

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦,٦٠٠
الى الكم ٤٧٧,٦٠٠ بطول اكم اتجاه برج العرب (قطاع العلمين - فوكة).

إسم الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة

عقد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٣)

قيمة التعاقدية: ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٦/٢٣

تاريخ النھو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٢/٢٢

المطلوب: مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٣/٨/٢٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للأسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس

مدير عام (صيانته/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانوني:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقايمة ختاميه

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه برج العرب

مقاوله :- المؤسسة المصرية المتحدة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيهها لاغير)

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

مدير عام المشروعات

الاسم / السيد مصطفى صا

التوقيع /

الاسم / السيد محمد الهام

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه "



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة المؤسسة المصرية المتحدة اتجاه برج العرب
القطاع من المحطة ٤٧٦+٦٠٠ الى ٤٧٧+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٨٥	١,٢٣١,٥٧١
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	٢٩٥,٤٠	٤,٢٨٠,٠٧١
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٤٤٨٩,٠٧	١٣	١٨٨,٣٥٨
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة مليون و سبع مائة الف جنيه فقط لا غير)					

مدير مشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود شاويش

يعتمد

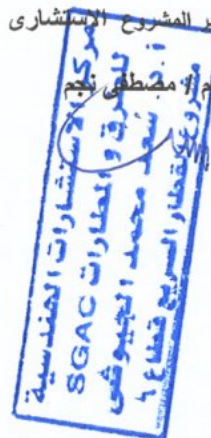
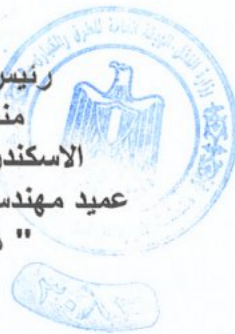
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـنـفـيـذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية				بيان الاعمال	
١٤٠٠٠				مستخلص جاري ١	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية				بيان الاعمال	
١٤٠٠٠				مستخلص جاري ١	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيع

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

محمود شاويش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٢

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

١٤٠٠٠ م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية					بيان الاعمال
١٤٠٠٠					مستخلص جاري ١
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٨٩,٠٧٠	٠,٤٨٩	١٠٠٠	٤٧٧+٦٠٠	٤٧٦+٦٠٠	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٤٨٩,٠٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٤٨٩,٠٧	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود شاويش

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة / المؤسسة المصرية المتحدة عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٦٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجزة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	١٤٤٨٩.٠٧	محجر المصرية
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤ / ١٠ / ١٧)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا



أثارة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٠

- كمية الأتربة المنفذة بند (٣) :-

بالمتر المكعب = ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

مدير مشروع الهيئة

م.إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م.محمود شوقيش

ه.م.ت.ش

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

٢٠٢٣/٨/٢٠

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
المريع (العين المسخنة - مطروح)

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٦٣ إتجاه برج العرب.

في المسافة من ٤٧٦+٦٠٠ إلى ٤٧٧+٦٠٠

مقاولة شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف استشاري : مكتب د. سعد الجيوشي

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ١٤٤٨٩,٠٧ م^٣

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة و قام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت
اشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة	مدير مشروع الاستشاري	مدير مشروع الهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود شوايش	م/ مصطفى نجم	م/ إبراهيم الحناوي	م/ محمد حسني فياض

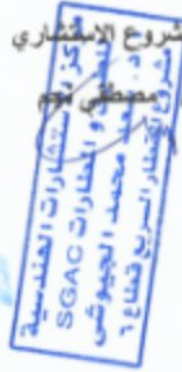
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ الى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول ١ كم اتجاه برج العرب
قطاع (العلمين - فوكة)

تنفيذ : المؤسسة المصرية المتحدة

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٨/٢٠ تم عمل التقييم الفني للعملية عالياه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس / مصطفى نجم	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(عضواً)
(٥) المهندس/محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٦) المهندس/ محمود شاويش	الشركة المنفذة : المؤسسة المصرية المتحدة	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق ٠,٠٠٦*٥٧٠٠٠٠٠ = ٣٤٢٠٠ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ٣٤٢٠٠ جنيهاً (أربعة وثلاثون الفا ومئتان جنيها مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

٦- محمد تارسي

٥- محمد خليل

٤- [Signature]

٣- [Signature]

٢- [Signature]

١- [Signature]

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠+٧٦ الى الكم ٦٠٠+٧٧ بطول اكم اتجاه برج العرب قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : المؤسسة المصرية المتحدة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٠ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|---------------------------------|---|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) (المهندس/ ابراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) (المهندس/ عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) (المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) (المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) (المهندس/ محمود شاويش | الشركة المنفذة: المؤسسة المصرية المتحدة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٨/٢٠ هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) محمود حارس
(٥) محمد فليل
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

المؤسسة المصرية المتحدة من المحطة 475+600 الى المحطة 478+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

بناء على طلب المقاول المؤسسة المصرية المتحدة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النظرون العظمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب المساحة XYZ |
| 4- السيد المهندس / محمود شاويش | مندوب المؤسسة المصرية المتحدة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 213 كم من منتصف قطاع المؤسسة المصرية المتحدة

احد اثي المحجر E 29°45'06.7" N 30°33'19.7"

احداثي منتصف القطاع E 28°11'30.38" N 31° 2'18.80"

وعلي ذلك تم توقيع،،

4- محرم

3- حكيمة

2- محمد

1- محمد

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوش



Contractor Company	United Egyption Foundation		Code	MO.M.16						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mahmoud Shawiesh		25/5/2022							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results				
Location to be Used		477+220	477+440	8.00		
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification			Clause	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	Cm3	5000			
2	Proctor	Cm3	5000			
3	Classification	Cm3	5000			
4	Seive analysis	Cm3	5000			
5	CBR %	Cm3	10000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonitions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Kamel Shehab					
QA/QC *	Kamal naguib					
GARB**	Eng/ Mostafa Negm					
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

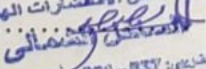
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 19/05/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.

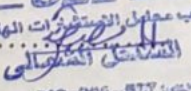
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري: 
رقم التسجيل الفني: 215-0091 - 037
المقر: شارع الملك الفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.4
37.5	86.1
25	81.6
19	73.5
12.50	67.6
9.50	60.1
4.75	49.9
2.36	45.0
2.00	43.9
1.18	38.3
0.600	34.8
0.425	32.3
0.300	24.1
0.150	16.2

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية / 
رقم الترخيص للمهندسين: 240-009-827
الشارع: شارع الملك الزعفران - القاهرة 8

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.4

Signature /...



Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	28.2
Plastic Limit	19.2
Plasticity Index	9.0

Signature /
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل: 219-903
الهيئة العامة للغرفة التجارية بالقاهرة

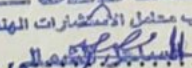
Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-2-4)*	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)*
2.00 mm (No.10).	43.9	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	32.3	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	13.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	28.2	-----	-----	-----
Plasticity index	9.0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

* Only allowed in lower embankment

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

 245-801-827
 3 El Malek El Afdal Street - Zamalek - Cairo

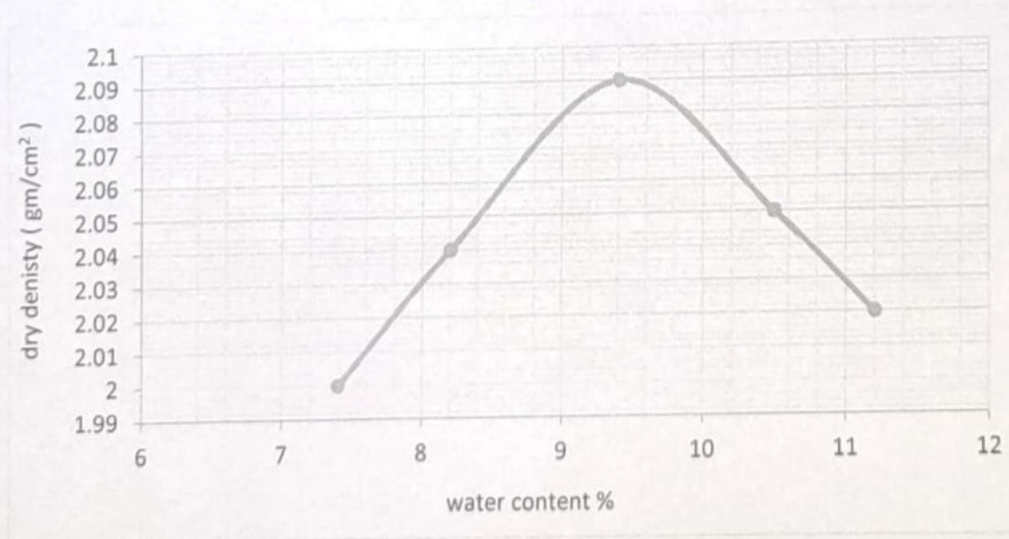
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

ش ٣ الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-eg.com

Company Name : EGYPTIAN UNITED GROUP
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Location : St. (475+600) : (478+000)
Delivery Date : 19/05/2022
Reporting Date : 25/05/2022
Reporting No. : 16
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 9.4

Signature /

