



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٧) بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخر و نقل الاتربة غير الصالحة او الزائدة طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م	٢٠٠٠ م	كمية المقايسة : ٣٨٣٥٠,٠٠٠
٣م		الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٣٤٢٥٦,٨٤٠
٣م		الكمية المنصرفة جاري ٥: ٣٠٠٠,٠٠٠ ✓

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
محمد خالدي
[Signature]

الشركة

م.المكتب الفني
مهندس المشروع
[Signature]



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٧) أعمال حفر في جميع انواع التربة ما عدا الصخر

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

م ٣ ٣٠,٠٠٧,٢١

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		تاریخ طلب التسليم	كود طلب التسليم	بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من			
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
١٨١٠	١٨		71+000		حفر البرايخ	١
٢٥٣,٢٨	٩		71+916		حفر البرايخ	٢
٣٩٤,٦٤	٣٠		71+919		حفر البرايخ	٣
١٠٠٠	٤٥		72+600		حفر البرايخ	٤
٧١٦,٨٤	١٨		72+660		حفر البرايخ	٥
٤٥,٨٠	٩		67+820		حفر البرايخ	٦
٢٩,٠٧	٨,٥		76+600		قطع دبش	٧
٤,٢٤٩,٦٣			الكمية المنفذة خلال المدة			
٣٤,٢٥٦,٨٤			الاجمالى (م ^٢)			
		٣م	٣٤,٢٥٦,٨٤	اجمالى ما تم تنفيذة حتى تاريخة :		

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد عبد الحمنون

م.المكتب الفني

مهندس المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى ٢٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م^٣ و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية الساحة = ٨٧,٥٢

٣م

٣م

٣م

٢٥٢١١٨

كمية المقايضة : ١١,٠٠٠
٥٩٦,٥٢

الكمية المنفذة حتى تاريخه : ١١,٠٠٠

الكمية المنصرفة جاري ٥ : ٢٢,٤٧٠
٥٠٨,٥٢

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد عبد الجبوت

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢٢) بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م

٨٧,٥٣

بار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری			تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	وصف العمل	حجم الماسورة	سمك	عرض	طول	قطر الماسورة	عدد المواسير		
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي و الشاحنات)									
٢٨,٨٠	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٤	٤	١٨,٠	1.2	2	71+000	١
٧,٢٠	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٤	٢	٩,٠	1	1	71+916	٢
١٢,٦٠	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٣	١,٤	٣٠,٠	0.5	1	71+919	٣
٧٢,٠٠	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٤	٤	٤٥,٠	1.2	2	72+600	٤
٤٦,٢٠	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٤	٥,٥	٢١,٠	2	2	72+660	٥
٤,٥٩	خ.عادية فرشاة نضافة	٠,٠٠	٠,٣	١,٧	٩,٠	0.5	1	67+820	٦
١٨٠,٤١	خرسانة تعليف	١٠١,٧٣٦	١,٦٥	٣,٨	٤٥,٠	1.2	2	72+600	٧
١٣١,٧٨	خرسانة تعليف	١١٣,٤	٢,٥٧	٥,٣	١٨,٠	2	2	72+660	٨
٢٤,٩٩	خرسانة تعليف	٤,٧١	١,١	٠,٩	٣٠,٠	0.5	1	71+919	٩
٥٠٨,٥٧		الكمية المنفذة خلال المدة							
٥٩٦,١٠		الاجمالي (٣م)							

٣م

٥٩٦,١٠

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد بن عبد الله

محمد بن عبد الله

الشركة

لمكتب الفني

س.س. المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٠) بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة اساس باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

ر ك م س ل الصانع ٢٠٧٧٦,٢ م ٢

٣م	٢٠٧٧٦,٢ م ٢	كمية المقايسة : ٥٥٢٢٤,٠٠٠
٣م	٣٧٧٩٦,٤٠٠	الكمية المنفذة حتى تاريخه:
٣م	١٠٢٠,٠٠٠	الكمية المنصرفة جاري ٥:

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد حجازي

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٠) أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٣م ٣٦٧٧٦,٤٠

بمقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومري		تاريخ طلب التسليم	مسلسل
	طبقة الاساس المنفذة	سمك	عرض	طول	الى	من		
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي و الشاحنات)								
٤٢٠,٠٠	طبقة اولى	٠,٢	١٥	١٤٠,٠	72+320	72+180	15/10/2024	١
٦٠٠,٠٠	طبقة اولى	٠,٢	١٥	٢٠٠,٠	72+520	72+320	04/10/2024	٢
١,٠٢٠,٠٠		الكمية المنفذة خلال المدة					١٥/١٠/٢٠٢٤	
٣٧,٧٩٦,٤٠		الاجمالي (٣م)						

٣م

٣٧,٧٩٦,٤٠

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري

الشركة

م.المكتب الفني
مهندس المشروع

محمد حنا الجبوني



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

(١٣)

م البند و بيانه : (١٣) بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (RC3000) بمعدل ٥,٥ كجم / م^٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف..

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

٢٩,٠٠٠
٤٣-١-
٢م كمية المقايضة : ١-٧٣٠٨,٠٠٠
٢م الكمية المنفذة حتى تاريخه : ٤٩١٨٥,٠٠٠
٢م الكمية المنصرفة جاري : ٤٩١٨٥,٠٠٠
٤٩,١٨٥
لكمية الكمالة م^٢ ٤٩,١٨٥

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

خبرها بعنوا
P

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٣) أعمال رش R.C

تنفيذ : شركة السلام اترناشونال للمقاولات و التجارة

٢م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		مسلسل
	R.C	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
٦,٠٧٥,٠	R.C	١٣,٥٠	٤٥٠	75+800	75+350	١
٤,٣٢٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٢٠	76+120	75+800	٢
١,٠٨٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٨٠	76+200	76+120	٣
٦,٧٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٥٠٠	76+700	76+200	٤
٣,١٥٠,٠	R.C	١٠,٥٠	٣٠٠	77+000	76+700	٥
١,٣٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	١٠٠	77+100	77+000	٦
٤,٠٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٠٠	77+400	77+100	٧
٤,٠٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٠٠	77+700	77+400	٨
٤,٠٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٠٠	78+000	77+700	٩
٢,٧٠٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٢٠٠	78+200	78+000	١٠
٤,٠٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٠٠	78+500	78+200	١١
٤,٠٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	٣٠٠	78+800	78+500	١٢
٢,١٦٠,٠	R.C	١٣,٥٠	١٦٠	78+960	78+800	١٣
١,٣٥٠,٠	R.C	١٣,٥٠	١٠٠	79+060	78+960	١٤

٤٩,١٨٥,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة
٤٩,١٨٥,٠٠	الاجمالي (م ^٢)

٢م ٤٩,١٨٥,٠٠

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد حنا الجنون



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٤) بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار الصلبة متدرجة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي مواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف..

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٢م	٢٨٠٠٠
٢م	١٠٧٣٠٨,٠٠٠ : كمية المقايضة
٢م	٤٩١٨٥,٠٠٠ : الكمية المنفذة حتى تاريخه
٢م	٤٩١٨٥,٠٠٠ : الكمية المنصرفة جاري ٥

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
محمد بن الجعوني

الشركة

م.المكتب الفني
مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (١٤) أعمال فرش طبقة رابطة

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		مسلسل
	طبقة رابطة	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
٦,٠٧٥,٠	رابطة	١٣,٥٠	٤٥٠	75+800	75+350	١
٤,٣٢٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٢٠	76+120	75+800	٢
١,٠٨٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٨٠	76+200	76+120	٣
٦,٧٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٥٠٠	76+700	76+200	٤
٣,١٥٠,٠	رابطة	١٠,٥٠	٣٠٠	77+000	76+700	٥
١,٣٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	١٠٠	77+100	77+000	٦
٤,٠٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٠٠	77+400	77+100	٧
٤,٠٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٠٠	77+700	77+400	٨
٤,٠٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٠٠	78+000	77+700	٩
٢,٧٠٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٢٠٠	78+200	78+000	١٠
٤,٠٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٠٠	78+500	78+200	١١
٤,٠٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	٣٠٠	78+800	78+500	١٢
٢,١٦٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	١٦٠	78+960	78+800	١٣
١,٣٥٠,٠	رابطة	١٣,٥٠	١٠٠	79+060	78+960	١٤

٤٩,١٨٥,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة
٤٩,١٨٥,٠٠	الاجمالي (م ^٢)

٢م ٤٩,١٨٥,٠٠

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

الاستشاري

الشركة

مدير المشروع

مهندس الاستشاري

م.المكتب الفني

مدير الاستشاري

مهندس المشروع

محمد بن الجنون



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى ٨٠ اتجاه بورسعيد

م البند و بيانه : (١٥) بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد مستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف..

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

٢م	٢٩٠٠٠
	٣٣٠٠٠
٢م	كمية المقايسة : ١٧٣٠٨,٠٠٠
	٣٣٠٠٠
٢م ١٨٥ ٤٩١	الكمية المنفذة حتى تاريخه: ٤٩١٨٥,٠٠٠
	٣٣٠٠٠
٢م	الكمية المنصرفة جاري ٥: ٤٩١٨٥,٠٠٠

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري
مدير الاستشاري
محمد خالدي
مدير المشروع

الشركة

م.المكتب الفني
مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند وبيانه : (١٥) أعمال فرش طبقة سطحية

تنفيذ : شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجارة

٢م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومري		مسلسل
	سطحية	عرض	طول	الى	من	
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسي)						
٦,٠٧٥,٠	سطحية	١٣,٥٠	٤٥٠	75+800	75+350	١
٤,٣٢٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٢٠	76+120	75+800	٢
١,٠٨٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٨٠	76+200	76+120	٣
٦,٧٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٥٠٠	76+700	76+200	٤
٣,١٥٠,٠	سطحية	١٠,٥٠	٣٠٠	77+000	76+700	٥
١,٣٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	١٠٠	77+100	77+000	٦
٤,٠٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٠٠	77+400	77+100	٧
٤,٠٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٠٠	77+700	77+400	٨
٤,٠٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٠٠	78+000	77+700	٩
٢,٧٠٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٢٠٠	78+200	78+000	١٠
٤,٠٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٠٠	78+500	78+200	١١
٤,٠٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	٣٠٠	78+800	78+500	١٢
٢,١٦٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	١٦٠	78+960	78+800	١٣
١,٣٥٠,٠	سطحية	١٣,٥٠	١٠٠	79+060	78+960	١٤

٤٩,١٨٥,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة
٤٩,١٨٥,٠٠	الاجمالي (م')

٢م ٤٩,١٨٥,٠٠

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد بن الجنون

مهندس الهيئة

مدير المشروع



مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

م البند و بيانه : (٢١) بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر و سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم سمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح قطر ١٠ مم المشرشر عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ للمتر الطولي ف جاه المحور و قطر ٦ مم بمعدل ١٦ في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات و تعليمات المهندس.

تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

كمية المقايضة : ١١٠,٠٠٠ م/ط
الكمية المنفذة حتى تاريخه : ١١٥ م/ط
الكمية المنصرفة جاري ٥ : ٤,٠٠٠ م/ط

كمية المصروف ١,٦ م/ط

مهندس الهيئة

مدير المشروع

الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير الاستشاري

محمد بن الجنون

الشركة

م.المكتب الفني

مهندس المشروع



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٥)

مشروع: تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من كم ٧٠ الى كم ٨٠ اتجاه بورسعيد

رقم البند و بيانه : (٢١) بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م
تنفيذ: شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة

مقدار العمل السابق : ١٠٦,٠٠ م/ط

الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری		تاریخ طلب التسليم	مسلسل
	وصف العمل	سمك	عرض	طول	الى	من		
اتجاه بورسعيد (الطريق الرئيسى و الشاحنات)								
٩,٠	مواسير ١ متر			٩,٠ ✓		71+916		١
٩,٠٠	الكمية المنفذة خلال المدة							
١١٥,٠٠	الاجمالى (٣م)							

١١٥,٠٠ م/ط

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة
مدير المشروع

الاستشارى
مهندس الاستشارى
مدير الاستشارى
محمد حنا العجوى

الشركة
م.المكتب الفنى
مهندس المشروع



المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٩٢٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال.

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه السلام انترناشيونال...

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٢٨) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/٧ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

مرفق حبة (٤) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

ولم يجرى

العنوان / الإسماعيلية أحر شارع سيناء (عرايشه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٢٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اطار
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من دميد
جمسه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .

تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات : م/لمياء فرغلى أحمد (مدير معمل المنطقة).
/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة).
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤٩٣٠) بلاطه اسفلتية للطبقة الرابطة ممثلة للكيلومترى (٧٥.٨٥٠)....
عينه رقم (٤٩٣١) بلاطه اسفلتية للطبقة الرابطة ممثلة للكيلومترى (٧٨.١٥٠)....

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي.
- ٤ - الثبات والانسياب.

٢

٢

التدرج الطبقة الرابطة:

رقم العينة	١	٢	المواصفات للطبقة الرابطة
سعة أو رقم المهزة	٤٩٣٠	٤٩٣١	تدرج (د٣)
"١	١٠٠	١٠٠	التدرج التصميمي وحدود السماح
"٤/٣	٩٩	٩٦	١٠٠
"٨/٣	٧٦.٦	٤٨.٨	١٠٠/٩٠
رقم ٤	٣٩.٦	٣٥	٧٠/٤٥
رقم ٨	٢٧.٩	٢٧.٦	٥٠/٣٠
رقم ٣٠	٢٠	١٦	٣٥/٢٠
رقم ٥٠	١٠.١	٨.٨	٢٠/١٣.٥
رقم ١٠٠	٤.٨	٤.٣	١٠.٣/٣.٣
رقم ٢٠٠	٢.٥	٢.١	٥.٢/٢.٢
نسبة الإسفلت %	٤.٥٦	٤.٤٩	٤/١.٤
نسبة السن الطبيعي %	٤	٤	٤.٤٠ / ٤.٩٠ %
نسبة المبطط والمستطيل %	٢	٢	لا يزيد عن ٨ %

الثبات والانسياب :

التجربة	٤٩٣٠	٤٩٣١	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣٢٠	٢.٣١٨	طن/م ٣
الثبات كجم	١١٦٤	١١٥٠	لا تقل عن ٧٠٠ كجم
الانسياب ١٠/١ مم	٣.١	٣.١	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٧٥	٣٨٣	٥٠٠-٣٠٠

تقریر رقم (۹۲۸) بتاریخ ۸/۴،

الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية
- ٢- العينتان أرقام (٤٩٣٠:٤٩٣١) تتفق وتدرجات الطبقة الرابطة (د٣)، إلا أنهما تخرجان عن حدود السماح في المهزة ٣/٨ " بنسب متفاوتة .
- ٣- نسبة الإسفلت للعينات أرقام (٤٩٣٠:٤٩٣١) مقبولة...
- ٤- الثبات والإتسياب للعينات أرقام (٤٩٣٠:٤٩٣١) مقبولة...

قِيَمَةُ التَّكَالِيفِ

- مبلغ وقدره (٣١٥٧.٨٠ جنيهاً) ثلاثة الاف ومائة وسبعة وخمسون جنيهاً" وثمانون قرشاً فقط لا غير .

* تحریرا فی: - ۲۰۲۴/۸/۷ م.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

وہی قصہ جو کہ اسلاف

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر

[Signature]



تكاليف معمل الاسفلت

٩٢٨

تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٨٠ حتى ٧٠ كم
المنطقة النائية القنل وسيناء الإسماعيلية
شركة السلام انترناشيونال

بتاريخ ١٨/٢٠٢٤

تقرير رقم
اسم العملية
إشراف:
تنفيذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٢	١٠٠	٢٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٢	٥٥٠	١١٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
نسبة الطبيعي والمبسط	٢	٢٠٠	٤٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
أجمالى التكاليف			٢٧٧٠
القيمة المضافة (١٤%)			٣٨٧.٨
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية			٣١٥٧.٨
الاجمالى			٣١٥٧.٨
مدير المعمل  			

٢٠٢٤
١٨



المنطقة الثانية أنقنة وسيناء الإسماعيلية

تقرير رقم (٩٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من دمياط حتى
جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال.

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة السلام انترناشيونال...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٧٣) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/١٩ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / مدير سبيل القواب بشر

مرفق طية (٤) ورقاق

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مرفق جيل لى مستخلص

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٢٥٣١-٣١/٠٦٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٧٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافه من دمياط
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال .

ملف رقم :

بيانات ادارية :

اندي امضى العينات : / محمد سعد (فنى معمل المنطقة) .
/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة) .
العينات مسئولية الذى امضىها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥١٢٩) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحية ممثله للكيلومترى (٧٩.٧٦٠)

التجارب التى اجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت .
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي .
- ٤ - التبات والانسياب .





التدرج للطبقة السطحية

رقم العينة	١	المواصفات للطبقة السطحية
سعة أو رقم المهزة	٥١٢٩	تدرج (ب) التدرج التصميمي وحدود السماح
"١	١٠٠	١٠٠
"٤/٣	١٠٠	١٠٠
"١/٢	٧٩.٢	١٠٠ / ٧٥
"٨/٣	٦٥.٣	٨٥ / ٦٠
رقم ٤	٣٨.٧	٥٥ / ٣٥
رقم ٨	٣٠.٣	٣٥ / ٢٠
رقم ٢٠	١٧.٢	٢٢ / ١٠
رقم ٥٠	٨.٤	١٦ / ٦
رقم ١٠٠	٥.٦	١٢ / ٤
رقم ٢٠٠	٤.٧	٨ / ٢
نسبة الإسفلت %	٥.٢٥	% ٥ / % ٥.٥٠
نسبة السن الطبيعي %	٥	لا يزيد عن ٨ %
نسبة المبط والمستطيل %	١.٥	لا يزيد عن ٨ %

الثبات والانسحاب :

التجربة	٥١٢٩	المواصفات
وزن وحدة الحجوم	٢.٣٢٤ ٢.٣٢٥	طن/م ^٣
الثبات كجم	١١٨٠ ١١٦٨	لا تقل عن ٧٠٠ كجم
الانسحاب ١٠/١ مم	٣.٢ ٣.١	٢-٤ مم
STIFFNESS	٣٦٩ ٣٧٧	٣٠٠-٥٠٠

الملاحظات

١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية

٢- العينة رقم (٥١٢٩) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٣ ب)،

٣- نسبة الإسفلت للعينة رقم (٥١٢٩) مقبولة...

٤- الثبات والإتسياب للعينة رقم (٥١٢٩) مقبولة...

قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (١٧٢١.٤٠ جنيهاً) ألف وسبع مائة واحد وعشرون جنيهاً وأربعون قرشاً فقط لا غير .

* تحريراً في: - ٢٠٢٤/٩/١٩ م.

(العقود نخضم قيمة التجارب من المستخلص).

د. محمد علي بن إبراهيم

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /



١٤



مهندس / بدر عبد القوانين



تكاليف معمل الاسفلت

٩٧٣

بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١١ م

تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٨٠ حتى ٧٠ كم
المنطقة الثانية القتال وسيناء الإسماعيلية
شركة السلام انترناشيونال

تقرير رقم
اسم العملية
إشراف:
تنفيذ

الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف
تجهيز العينة	١	١٠٠	١٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	١	٥٥٠	٥٥٠
تحديد قوالب مارشال	٢	٢٠٥	٤١٠
نسبة الطبيعي والمبسط	١	٢٠٠	٢٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير			٢٥٠
اجمالي التكاليف			١٥١٠
القيمة المضافة (١٤%)			٢١١.٤
اجمالي التكاليف +المصاريف الادارية			١٧٢١.٤
الاجمالي			١٧٢١.٤
مدير المعمل  			

س م



المنطقة الثانية القنات وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٩٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ م

عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولي الساحلى فى المسافه من دمياط حتى
جمصه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافه من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .
تنفيذ : شركه السلام انترناشيونال.

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركه السلام انترناشيونال..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٩٢٧) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/٧ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالنواب بدر



مرفق طية (٤) ورقاص

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مهندس / لاسزى

العنوان / الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٩٢٧) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ م
عملية : طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن أعمال
تطوير الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من دمياط حد
جمسه بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠ حتى
الكم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد .
تنفيذ : شركة السلام انترناشيونال.

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات : م/ محمد المنسى (مهندس استشارى المشروع)
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٤٩٢٦) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطة ممثله للكيلومترى (٦٩+٩٥٠)....
عينه رقم (٤٩٢٧) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطة ممثله للكيلومترى (٧٧+٠٠)....
عينه رقم (٤٩٢٨) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطة ممثله للكيلومترى (٧٧+٢٠٠)....
عينه رقم (٤٩٢٩) خلطه اسفلتيه للطبقة الرابطة ممثله للكيلومترى (٧٧+٥٥٠)....

التجارب التى اجريت :

- ١- تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة.
- ٣- تحديد نسبة الطيني.
- ٤- الثبات والانسياب.



تكاليف محل الامتلات ٩٢٧ تطوير الطريق الدولي الساحلي من كم ٨٠ حتى ٨٧٠ كم المنطقة النخبة القتال وسماء الاسماعيليه شركة السلام انترناشيونال				تاريخ ٢٠٢٤/٨/٢٤ م
تقرير رقم اسم العملية: اشراف: تنفيذ:				
الاجمالي التكاليف	التكاليف	العدد	الاختبار	
٤٠٠	١٠٠	٤	تحضير العينة	
٢٢٠٠	٥٥٠	٤	تحديد نسبة الامتلات +نسب المواد	
٨٢٠	٢٠٥	٤	تحديد قوالب حارثال	
٨٠٠	٢٠٠	٤	نسبة الطينعي والمبسط	
٢٥٠	تكاليف اعداد وكتابة التقرير			
٤٤٧٠	اجمالي التكاليف			
٦٢٥٠٨	القيمة المضاعفة (١٤%)			
٥٠٩٥٠٨	اجمالي التكاليف +المصاريف الادارية			
٥٠٩٥٠٨	الاجمالي			
مدير المحمل				

٢٠٢٠
٢٠٢٠

تكاليف معمل الاسفلت			
٩٢٧		تقرير رقم	
تطوير الطريق الدولى الساحلى من كم ٨٠ حتى ٧٠ كم		اسم العملية	
المنطقة الثقيه القتال وسيناء الإسماعيليه		اشراف:	
شركة السلام انترناتيونال		تتفيذ	
بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ م			
الاختبار	العدد	التكاليف	اجمالى التكاليف
تحضير العينة	٤	١٠٠	٤٠٠
تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد	٤	٥٥٠	٢٢٠٠
تحديد قوالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
نسبة الطبيعى والمبسط	٤	٢٠٠	٨٠٠
تكاليف أعداد وكتابة التقرير		٢٥٠	
أجمالى التكاليف		٤٤٧٠	
القيمة المضافه (١٤%)		٦٢٥.٨	
اجمالى التكاليف +المصاريف الادارية		٥٠٩٥.٨	
الاجمالى		٥٠٩٥.٨	
مدير المعمل			

٢٠٢٤
٨/٤



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثانية الاسماعيلية

مشروع الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم ٨٠ الى كم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة جنية	الاجمالي جنية
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (١٠) كم.	م ^٣	١٦٠٦	٦١,٠٠	٩٧٩٦٦,٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات وبردورات ومواد غير مناسبة وكل ما لا حاجة الي المحافظة عليه ونقل الناتج الي المقالب العمومية طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس مسافة لا تقل عن ٣٦	م ^٣	٢٧٩٨٠	٥٣,٥٠	١٤٩٦٩٣٠,٠٠
3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصعة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب	م ^٣	٥٠٠	٨٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠
4	بالعدد نقل اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤٠٠	١٥٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠
5	بالمتر المسطح أعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة بسمك ٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٢	٤٩٩٩٩	٧,٨٠	٣٨٩٩٩٢,٢٠
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥	٧,٨٠	٢٧٣,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	٣٥٠٠٠	٢٠,٠٠	٧٠٠٠٠,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من ناتج الحفر مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦٠٠١	٣٦,٠٠	٢١٦٠٣٦,٠٠
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٢٥ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٨٢٠٠٠	٣٤٠,٠٠	٢٧٨٨٠٠٠٠,٠٠

استأجره
محمد خنا بوعون
الهيئة العامة
للشؤون والكباري والنقل البري

مهندس شركة



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية الاسماعيلية

مشروع الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم ٨٠ الى كم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة جنية	الاجمالي جنية
10	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبقرنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاتس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٧٠ كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٠٠٠	٤٦٦,٠٠٠	١٧٧٠٨٠٠٠,٠٠٠
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليايف بولى بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاع عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شمرية وايضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،) وعلى ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيت ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيت ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوائح التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم وبعمق ٩ سم وتوسعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سم . ويتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠	١٣٣٢,٠٠٠	١٣٣٢٠,٠٠٠
12	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٠٥٥.١	٩٢,٥٠	٩٧٥٨٨٤٢,٥٠

استأجر مالاد
محمد حنا احمد
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنقل العربى
مصر

١٣
م. ح. ح. ح.
م. ح. ح. ح.



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثانية الاسماعيلية

مشروع الطريق الدولى الساحلى طريق الشاحنات فى المسافة من كم ٨٠ الى كم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة جنية	الاجمالى جنية
13	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل مربع التناثر RC3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م ² فرش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	٨٨٧٧٨	٢٠,٣٠	١٨٠٢١٩٣,٤١
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	٨٨٧٨٠	٣٤٥,١٠	٣٠٦٣٩٧٨,٠٠
15	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	٨٨٧٨٠	٢٧٦,٠٨	٢٤٥١٠٣٨٢,٤٠
16	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ والرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالوبرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوى العمل.	م ³	٦٠	٤٤٥,٠٠	٢٦٧٠٠,٠٠
17	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	٥٠	٣٨٣,٤٥	١٩١٧٢,٥٠
18	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (١٦٥6) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٠	٨٦٩,٨٠	٤٣٤٩٠,٠٠

استأجرى
محمد عبد الجنون
الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية الاسماعيلية

رئيس اللجنة



الهيئة العامة للطرق والكباري
المملكة الثانية الاسماعيلية

مشروع الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم ٨٠ الى كم ٧٠ بطول ١٠ كم اتجاه بورسعيد مقايضة معدلة رقم (١)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	القيمة جنية	الاجمالي جنية
19	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نبوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) يحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير (Ø10/16) / م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٠	١٢٢٨,٠٠	٦١٤٠٠,٠٠
20	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٥٠×٣٠×٣٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣ م ٠,٤٤ زلط + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمال بنسبة ١:٢ البرودة والسعر يشمل التسوية أسفل البرودات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	٥٠	١٩٥,٩٠	٩٧٩٥,٠٠
21	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١٠ (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣ م ٠,٨ زلط + ٣ م ٠,٤٤ رمل با استخدام شبكة من الحديد التسليح المشرس على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل Ø10 ٥٢ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦Ø6 ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٢٠٠	١٥٠٠,٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠
22	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية مواسير البراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتي ٢٥٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠٠	١٤٥٠,٠٠	٢٩٠٠٠٠,٠٠
اجمالي اعمال الطرق					١١٨,٦٧٢,٤٧١,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
بدر عبد القواب بدر

مهندس

مهندس

استشاري
محمد بن الجنون

مهندس
مهندس

مدير عام الدراسات

