

مهندس الشركة
م/ علي الشربيني
علي الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (٢-١-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية
السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تــنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنوامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
١٥٣٨,٠٠	١٥٣٨,٠٠	١	557+594		حفر بربخ رقم ٤٩
١٨٩٥,٠٠	١٢٦٣,٣٤	١,٥	557+857		حفر بربخ رقم ٥٠
٣٢١٤,٠٠	٣٢١٤,٠٠	١٠	558+769		حفر بربخ رقم ٥١
٦٦٤٧,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٦٦٤٧,٠٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم السنوسي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
١٩/٥/٢٠٢٣

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني
على الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية
السعر في يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمقاوضة

تفريغ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٢٥٩٢,٠٠	٢٥٩٢	١	556+171		حفر بربخ رقم ٤٧
٢٥٩٢,٠٠			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)		
٢٥٩٢,٠٠			الاجمالي الكلى (م ^٢)		

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فتدليل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني
على الشربيني

١٩/٩/٢٠٢٤



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (٤-١-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تـنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٥٦٠,٠٠	٧,٠٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٢٩٣٨,٠٠	٢٩٣٨,٠٠٠	١	554+652		حفر بربخ رقم ٤٥
١٨٨٥,٠٠	١٨٨٥,٠٠٠	١	555+078		حفر بربخ رقم ٤٦
٥٣٨٣,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٣٨٣,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني

على الشربيني

٢٠٢٤/٩/١٩



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

رقم البند و بيانه : (٥-١-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية
السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٤ طبقاً للمفاضلة

توقيع : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٥٣٥,٠٠	٦,٦٨٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٥٣٥,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٣٥,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم العناني

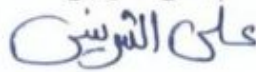
مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني


٢٠١٩/٩/٢٤







قائمة كميات المستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
رقم البند و بياناته : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
١٩١٣٨,٢٥	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٩١٣٨,٢٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٩١٣٨,٢٥	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

٢٠١٩/٩/٢٤



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

علاوة مسافة النقل

تفصيل : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	بيان بالكميات
١٩١٣٨,٢٥	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
١٩١٣٨,٢٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
١٩١٣٨,٢٥	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني
على الشربيني

٢٠٢٤/١٩



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٢٥٨,٢٨	١١٥,٧٢٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٩٢٥٨,٢٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٩٢٥٨,٢٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني

على الشربيني

م/ خالد فوزى

م/ محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٦٥٢,٠٨	٩٥,٦٥٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٧٦٥٢,٠٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٧٦٥٢,٠٨	الاجمالي الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الإستشارى
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الإستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنـفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٢٢٧,٨٩	٢٧,٨٤٠٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٢٢٢٧,٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢٢٢٧,٨٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب أ.د/خالد قنديل
م/ خالد فوزي

مهندس الإستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربيني
على الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

عملية: اعمال الجسر النرابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات
السعر في يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة

تـنفـيـذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايمة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٣,٦٢	٧,٤٢٠	٨٠	557+960	557+880	القطاع
٥٩٣,٦٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٥٩٣,٦٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

١٩/٩/٢٠٢٣

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

تفريغ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٩٣,٦٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٩٣,٦٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٥٩٣,٦٢	الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الجناري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

٢٠١٩/٩/٢٠



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السفنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال
طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الكارتات والموازين

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٩٣,٦٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٩٣,٦٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٥٩٣,٦٢	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الجناري

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
٢٠١٩/٩/٢٢

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني



قائمة كميات بالمستخلص جارى (١)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٨٨٠ الى الكم ٥٥٧+٩٦٠ بطول ٠,٠٨٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٥ كم

تقرير : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٥٩٣,٦٢	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٥٩٣,٦٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٥٩٣,٦٢	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

٢٠١٩/٩/٢٠

محضر استلام موقع

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم 557+880 الى الكم 557+960 بطول 0.080 كم

تنفيذ: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/506) بتاريخ : 2023/10/15

إنه في يوم الأحد الموافق 2024/8/11 اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / علي الشربيني مدير مشروع - مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/8/11 هو تاريخ استلام الموقع وبداية الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي الشربيني

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

مهندس / هاني محمد محمود طه

هاني محمد محمود طه

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية اد. دة. محمد	 EL Nuby Central Lab	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 وزارة التخطيط قطاع التخطيط (M.P.P.)
Operating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	02-07-2024	Code	ZONE	557+500	559+000
LOCATION	K.P (558+000)	MB1- (36)	Quantity	Embankment (5000m3)	
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		35616.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	2880.0	3458.0	3862.0	3250.0	4125.0	6545.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	2880.0	6338.0	10200.0	13450.0	17575.0	24120.0	PRO	2.20
Cumulative Retained %	0.0	8.1	17.8	28.6	37.8	49.3	67.7	WC	8.10
Cumulative Passing %	100.0	91.9	82.2	71.4	62.2	50.7	32.3	CBR	77.20

B-soft material gradation				WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	153.00	267.00	398.00						
Cumulative Retained %	30.60	53.40	79.60						
Cumulative Passing %	69.40	46.60	20.40						

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	91.9	82.2	71.4	62.2	50.7	32.3	22.4	15.0	6.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor

Consultant



Hassan
 4/7/2024
 As

مؤسسة مجرى بغيت
 للمقاولات العمرية

 K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب استشارات الهندسة ك. ك.	 وزارة النقل والبنى التحتية م. ت. و. ب. ت.	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية م. ت. و. ب. ت.

PROCTOR TEST

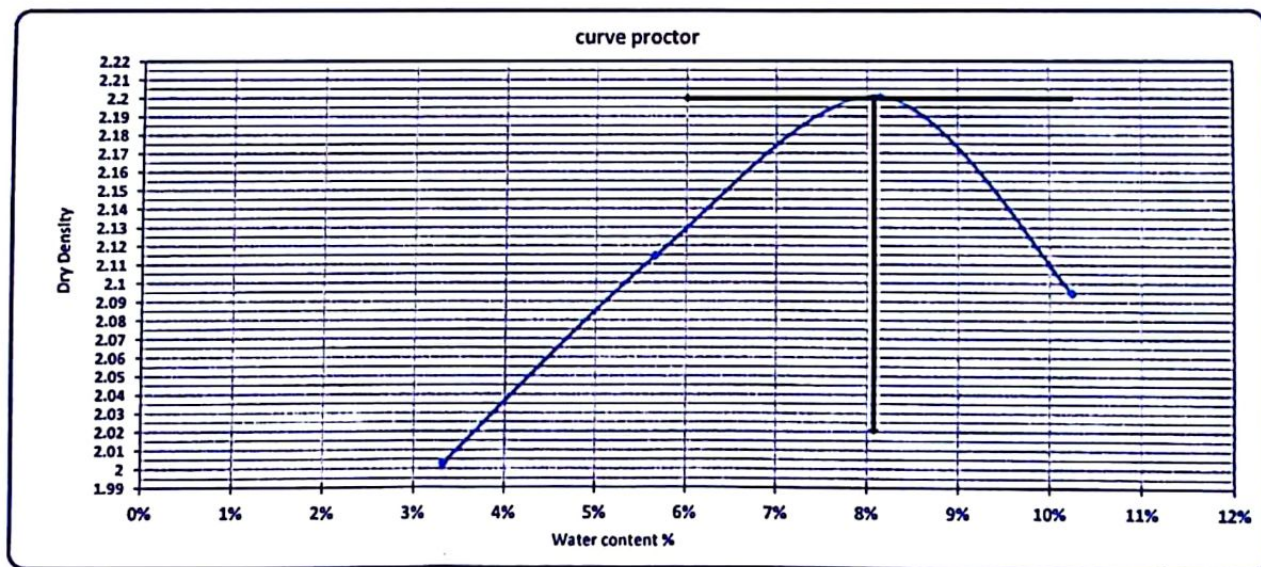
TESTING DATE:	02-07-2024	Code			
LOCATION	K.P (558+000)	MB1- (36)	zone	557+500	559+000
NAME COMPANY	Magdy Bekhot 1				

Weight of empty mold :	6275.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.200
Water content %	8.10

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10933.0	11237.0	11090
WT. WET SOIL.	4315.0	4658.0	4962.0	4815.0
Wt. Density	2.070	2.234	2.380	2.309

Tare No.	17	26	7	5	18	33	32	23
Tare wt.	78.7	54.1	42.9	79.2	77.8	73.6	74.4	28.9
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.2	147.6	145.2	145.6	144.6	144.2	141.0	142.1
Wt. Of water	2.8	2.4	4.8	4.4	5.4	5.8	9.0	7.9
Wt. Of dry soil	68.5	93.5	102.3	66.4	66.8	70.6	66.6	113.2
Water content %	4.1%	2.6%	4.7%	6.6%	8.1%	8.2%	13.5%	7.0%
AV. Water content %	3.3%		5.7%		8.1%		10.2%	
Dry Density	2.003		2.114		2.201		2.095	



Contractor Engineer:-

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية

Lab Engineer



Consultant Engineer:-

Hasan
2024
A1

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ك.إ.إ.إ.	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARS MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177		 وزارة النقل والتنمية الاقتصادية الهيئة العامة للطرق مصر

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	04-07-2024	Code			
Location :	K.P (558+000)		zone	557+500	559+000
Company Name	Magdy Bekhet I	MB1- (36)			

Test Results

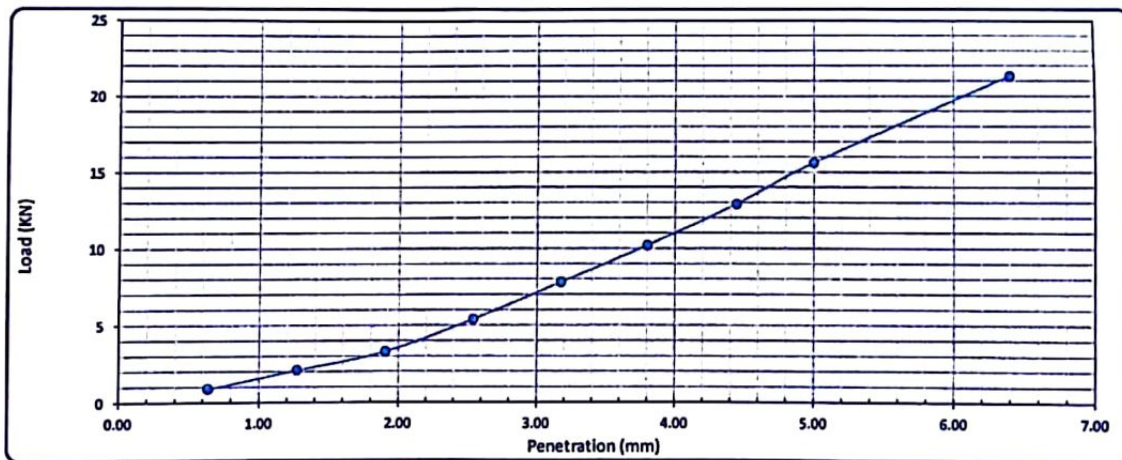
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm ³)	2205
Mold WT. (gm)	5034
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10060
Wet WT. (gm)	5026
Wet Density (g/cm ³)	2.279
Dry Density (g/cm ³)	2.108
Proctor Density (g/cm ³)	2.200
Compaction %	95.8

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	16
Tare WT. (gm)	34
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	141.3
Water Tt (gm)	8.7
Dry WT. (gm)	107.3
Moisture Content %	8.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	04-07-2024
Initial Height (mm)	2.30
Final Height (mm)	2.30
Difference	0.000
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.00%

Loading Reading

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.03	0.07	0.11	0.18	0.26	0.34	0.43	0.52	0.71
Load (KN)	0.9	2.1	3.3	5.4	7.8	10.2	12.9	15.6	21.3



Calculations

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	5.40	13.4	40.4%	95.8	95	40.1%
5.00	15.60	20.0	77.9%			77.2%

Contractor Engineer

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمومية



Consultant Engineer

Handwritten signature and initials: Hlassa, 47, 2024, AS

MATERIAL INSPECTION REQUEST					

Contractor Company	Magdy Bekhet 1			Designer Company	KK CONSULT.						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		29-07-2024								
Contractor refrence	MB1-37 29-07-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km Is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)					
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	557+520	557+640	-0.25	557+500	557+640	Ferma
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement	Specification			Clause		
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	2200	28-07-2024		
2	CLSSIFICATION	M3	2200	28-07-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	2200	28-07-2024		
4	L.L & P.L & PI	M3	2200	28-07-2024		
5	C.B.R	M3	2200	29-07-2024		
Comments by:			Comments by:			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		29-07-2024	
QA/QC *	omar youssef	omar youssef	29-07-2024	
GARB**	Hussien Fouad		29-07-2024	
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST				

Location Name	Contractor Company			Designer Company							
Electric express train	MAGDY BEKHIT			K.K. CONSULT.							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		29-07-2024								
Contractor Reference	MB1-37 29-07-2024										
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Upper Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	11.1 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.70	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.16	
7	ASTM D 1883	CBR	58.70%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		29-07-2024	
QA/QC *	Omar Youssef	Omar Youssef	29-07-2024	
GARB**	Hussien Fouad		29-07-2024	
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للتخطيط والبناء والتطوير
--	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	28/7/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-37	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				
1-visual inspection test		operate by		Gomaa Bader Lab	

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20631.00		gm	table classify	
sieve size	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	0.0	684.0	2185.0	2671.0	2715.0	1864.0	2791.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	0.0	684.0	2869.0	5540.0	8255.0	10119.0	12910.0		PRO	2.160
Cumulative Retained %	0.0	3.3	13.9	26.9	40.0	49.0	62.6		WC	6.7%
Cumulative Passing %	100.0	96.7	86.1	73.1	60.0	51.0	37.4		CBR	58.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	153.70	268.50	351.60					
Cumulative Retained %	30.74	53.70	70.32					
Cumulative Passing %	69.26	46.30	29.68					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.7	86.1	73.1	60.0	51.0	37.4	25.9	17.3	11.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

محمد عبد الحليم
 مدير عام
 (م.ع.م.)

Consultant

Omar Youssouf

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد فكري	 اتحاد المهندسين SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للمطارات والكباري والسكك الحديدية (GARBL)  الهيئة القومية للإنفاق 
---	---	--	---

PROCTOR TEST

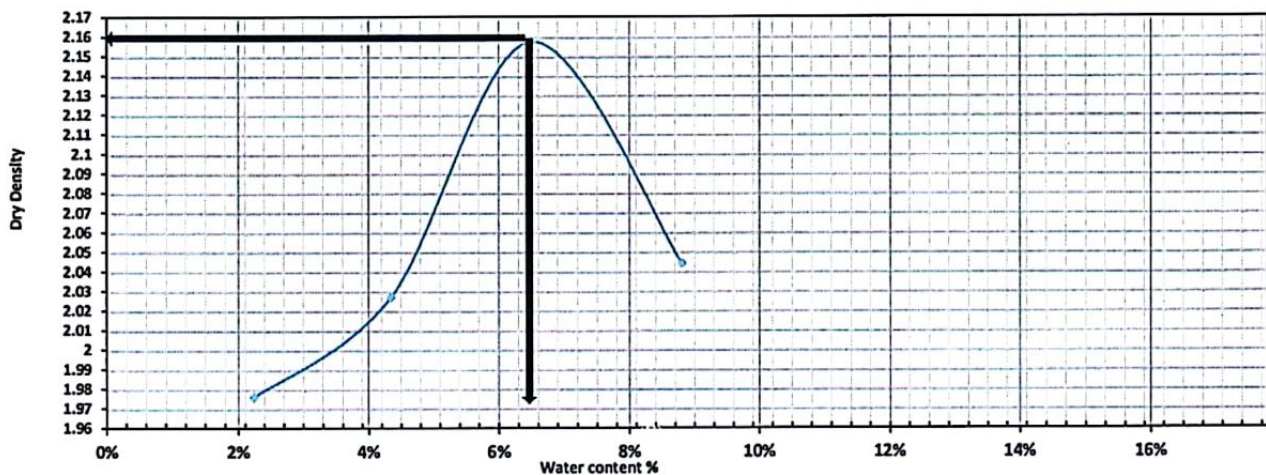
TESTING DATE	28/7/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-37	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				

	operate by	GOMAA BADR LAB	
Weight of empty mold :	6188.0	MAX Dry Density	2.160
Mold Volume:	2104.9	Water content %	6.70

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10450.0	10650.0	11035.0	10880		
WT. WET SOIL	4262.0	4462.0	4847.0	4692.0		
Wt. Density	2.025	2.120	2.303	2.229		

Tare No.	1	1	3	3	4	4	2	2				
Tare wt.	27.7	27.7	26.81	26.81	26.6	26.6	22.9	22.9				
Wt. Of wet soil & tare	134.65	134.65	149.65	149.65	152.00	152.00	144.30	144.30				
Wt. Of dry soil & tare	132.1	132.1	144.3	144.3	144.13	144.13	134.26	134.26				
Wt. Of water	2.6	2.6	5.3	5.3	7.9	7.9	10.0	10.0				
Wt. Of dry soil	104.4	104.4	117.5	117.5	117.5	117.5	111.4	111.4				
Water content %	2.4%	2.4%	4.6%	4.6%	6.7%	6.7%	9.0%	9.0%				
AV. Water content %	2.4%		4.6%		6.7%		9.0%					
Dry Density	1.977		2.027		2.158		2.045					

curve proctor



Contractor

M. G. Tami

Consultant

omar youssef



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	29/7/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-37	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				
operate by		GOMAA BADR LAB			

- : Test Results

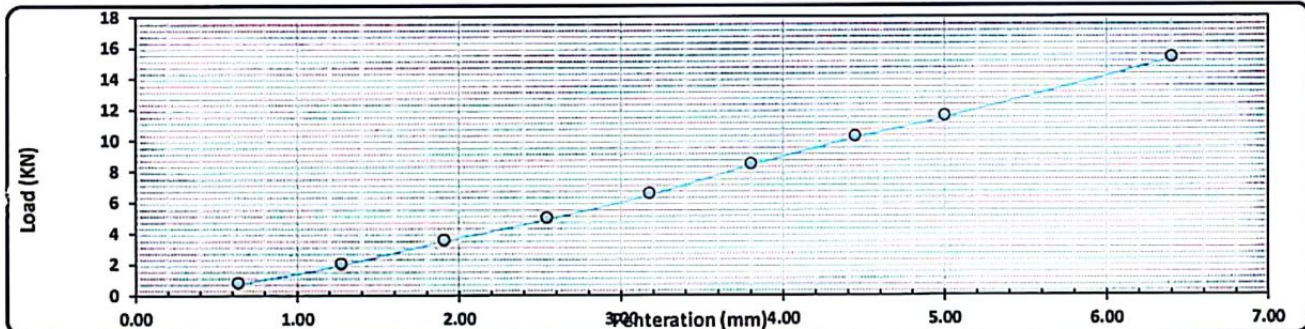
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21360
Wet WT. (gm)	4916
Wet Density (g/cm ³)	2.258
Dry Density (g/cm ³)	2.124
Proctor Density (g/cm ³)	2.160
Compaction %	98

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	14
Tare WT. (gm)	26.3
Tare WT. +Wet WT. (gm)	129.2
Tare WT. +Dry WT. (gm)	123.1
2710	6.1
Dry WT. (gm)	96.8
Moisture Content %	6.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	24H
Intial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	85.00	210.00	365.00	510.00	670.00	865.00	1045.00	1180.00	1565.00
Load (KN)	0.8	2.1	3.6	5.0	6.6	8.5	10.2	11.6	15.3



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 100 %
2.50	5.00	13.4	37.4%	98	100	38.1%
5.00	11.56	20.0	57.7%			58.7%

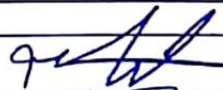
Lab. Specialist
Name : M. ElTami
Sign : (Signature)

Consultant Engineer
Name : omar youssef
Sign : omar youssef

MATERIAL INSPECTION REQUEST	    			

Contractor Company	Magdy Bekhet 1			Designer Company	KK CONSULT.		
Issued by Contractor	Name	Abanoub Victor	Sign	Date	04-07-2024		
Contractor reference	MB1-36 04-07-2024						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD
				MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Middle Embankment - Soil (A-1-a)				
Location to be Used	From	To	Level	From	To	Level
	557+540	557+640	-1.75	557+500	557+640	-0.75
	557+540	557+640	-1.50	557+500	557+640	-0.50
	557+540	557+640	-1.25	557+500	557+520	-0.25
	557+500	557+640	-1.00			
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	02-07-2024		
2	CLSSIFICATION	M3	5000	02-07-2024		
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	02-07-2024		
4	LL & P.L & PI	M3	5000	02-07-2024		
5	C.B.R	M3	5000	04-07-2024		
Comments by:			Comments by:			
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Abanoub Victor		04-07-2024	A		
QA/QC *	Hassan		04-07-2024	A		
GARB**	Hussien Fouad		04-07-2024			
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT	
Issued by Contractor	Name	Date	Time	
	Abanoub Victor	04-07-2024		
Contractor Reference	MB1-36 04-07-2024			
Received by ER		MAR	C1	C2
			C3	DD
			MM	YY
			HH	MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle&Upper Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	6.6 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.10	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.20	
7	ASTM D 1883	CBR	77.00%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		04-07-2024	A
QA/QC *	Hassa		04-07-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		04-07-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 1			Designer Company	KK CONSULT.						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		05-06-2024								
Contractor reference	MB1-34 05-06-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)				
Location to be Used	From	To	Level		
	557+580	557+640	-4.50		
	557+560	557+640	-4.00		
	557+560	557+640	-3.50		
	557+560	557+580	-3.00		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	03-06-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	5000	03-06-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	04-06-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	03-06-2024	
5	C.B.R	M3	5000	05-06-2024	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-06-2024	A
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		05-06-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		05-06-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Location Name	Contractor Company		Designer Company																	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Abanoub Victor		05-06-2024																	
Contractor Reference	MB1-34 05-06-2024																			
Received by ER			MAR	<table border="1"> <tr> <td>G1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
G1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankment		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	10.3 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	6.90	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.191	
7	ASTM D 1883	CBR	56.40%	
Comments by:			Comments by:	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		05-06-2024	
QA/QC *	Ahmed Abo Zaid		05-06-2024	
GARB**	Hussien Fouad		05-06-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	3/6/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-34	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Bader Lab			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19720.00		gm	table classify
sieve size	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	195.0	520.0	2586.0	2325.0	2855.0	445.0	1565.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	195.0	715.0	3301.0	5626.0	8481.0	8926.0	10491.0	PRO	2.191
Cumulative Retained %	1.0	3.6	16.7	28.5	43.0	45.3	53.2	WC	6.9%
Cumulative Passing %	99.0	96.4	83.3	71.5	57.0	54.7	46.8	CBR	56.4%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	158.40	297.00	390.20					
Cumulative Retained %	31.68	59.40	78.04					
Cumulative Passing %	68.32	40.60	21.96					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.0	96.4	83.3	71.5	57.0	54.7	46.8	32.0	19.0	10.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

مشروع القطار السريع
 المقطع 7
 محصل المرسى
 (رقم 6)

Consultant

PROCTOR TEST

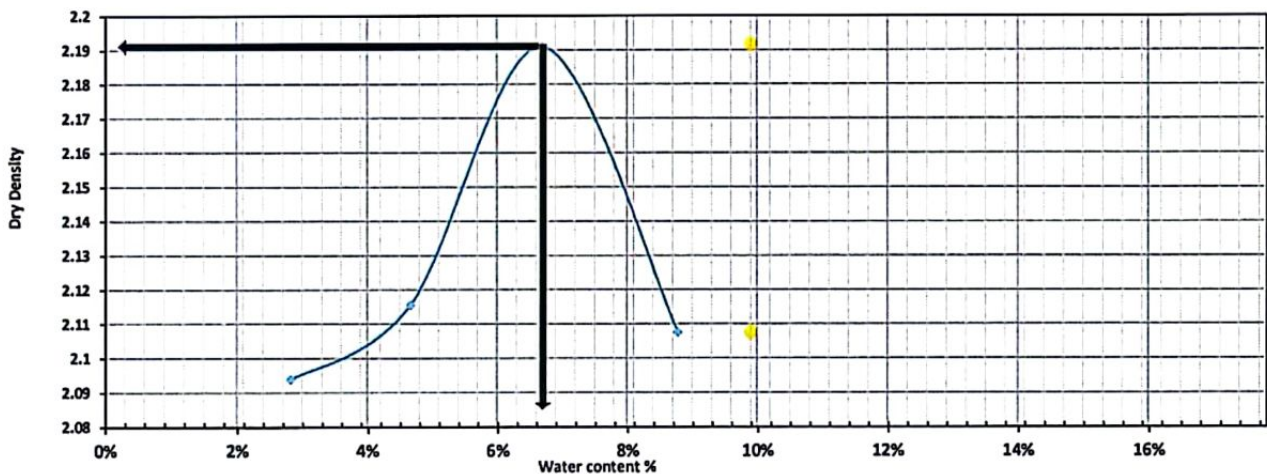
TESTING DATE	4/6/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-34	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				

	operate by	GOMAA BADR LAB		
Weight of empty mold :	6145.0		MAX Dry Density	2.191
Mold Volume:	2104.9		Water content %	6.90

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10686.0	10815.0	11075.0	10980		
WT. WET SOIL	4541.0	4670.0	4930.0	4835.0		
Wt. Density	2.157	2.219	2.342	2.297		

Tare No.	8	8	1	1	2	2	4	4				
Tare wt.	24.64	24.64	26.6	26.6	26.1	26.1	25.9	25.9				
Wt. Of wet soil & tare	162.36	162.36	149.20	149.20	131.40	131.40	136.20	136.20				
Wt. Of dry soil & tare	158.3	158.3	143.5	143.5	124.6	124.6	127.1	127.1				
Wt. Of water	4.1	4.1	5.7	5.7	6.8	6.8	9.1	9.1				
Wt. Of dry soil	133.7	133.7	116.9	116.9	98.5	98.5	101.2	101.2				
Water content %	3.0%	3.0%	4.9%	4.9%	6.9%	6.9%	9.0%	9.0%				
AV. Water content %	3.0%		4.9%		6.9%		9.0%					
Dry Density	2.094		2.115		2.191		2.108					

curve proctor



مشروع القطار السريع
 Contractor
 Magdy Bekheet
 (رقم 6)

Consultant



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	5/6/2024	code	ZONE	557+500	559+000
location	K.P 558+000	MB1-34	Material	Embankment	
NAME COMPANY	Magdy Bekheet				
: Test Results		operate by	GOMAA BADR LAB		

- : Test Results

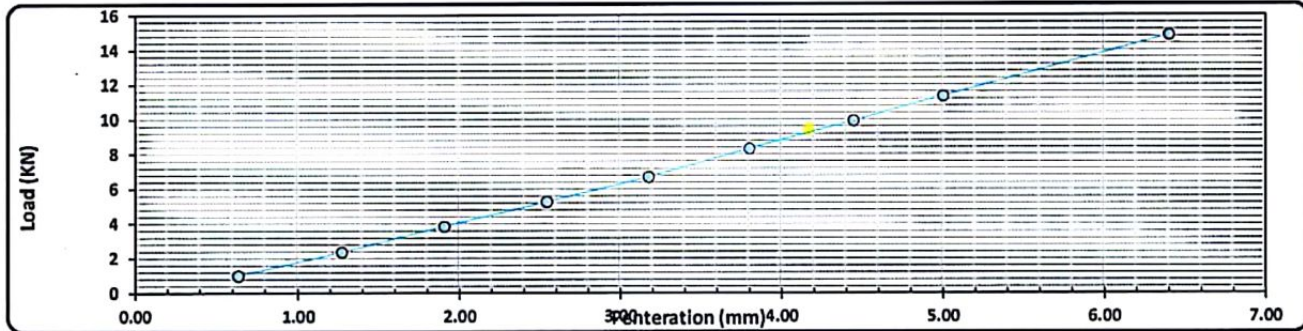
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21486
Wet WT. (gm)	5042
Wet Density (g/cm ³)	2.316
Dry Density (g/cm ³)	2.168
Proctor Density (g/cm ³)	2.191
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	4
Tare WT. (gm)	24.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	166.14
Tare WT. + Dry WT. (gm)	157.1
2710	9.0
Dry WT. (gm)	132.5
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	24H
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	100.00	240.00	390.00	534.00	680.00	845.00	1010.00	1153.00	1513.00
Load (KN)	1.0	2.4	3.8	5.2	6.7	8.3	9.9	11.3	14.8



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 100 نسبة
2.50	5.23	13.4	39.2%	99	100	39.6%
5.00	11.30	20.0	56.4%			57.0%

Lab. Specialist

شروع القطار الكهربائي
القطار الكهربائي
معمل الميكانيكا
(رقم 6)

Consultant Engineer

Name :

Sign :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Magdy Bekhet 1		Designer Company	KK CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Abanoub Victor		24-06-2024		
Contractor reference	MB1-35 24-06-2024				
Received by ER			MIR	C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

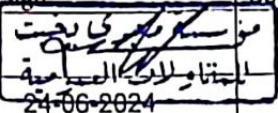
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Middle Embankment - Soil (A-1-a)				
Location to be Used	From	To	Level		
	557+580	557+640	-3.00		
	557+560	557+640	-2.50		
	557+540	557+640	-2.00		
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	3800	22-06-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	3800	22-06-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	3800	22-06-2024	
4	LL & P.L & PI	M3	3800	22-06-2024	
5	C.B.R	M3	3800	24-06-2024	
Comments by:			Comments by:		

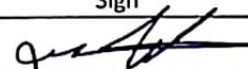
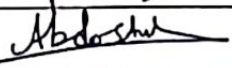
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		24-06-2024	A
QA/QC *	Abdallah SAMY		24-06-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		24-06-2024	
Employers Representative				

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL APPROVAL REQUEST				

Location Name	Contractor Company		Designer Company	
Electric express train	MAGDY BEKHIT		K.K. CONSULT.	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	Abanoub Victor		24-06-2024	
Contractor Reference	MB1-35		24-06-2024	
Received by ER			MAR	

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Middle Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	9.1 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	8.00	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.21	
7	ASTM D 1883	CBR	68.80%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		24-06-2024	A
QA/QC *	Abdallah SAMY		24-06-2024	A
GARB **	Hussien Fouad		24-06-2024	
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي القاهرة - مصر	 EL Nuby Central Lab	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamain - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
Operating Lab	EL Nuby Central Lab		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	22-06-2024	Code	ZONE	557+500	559+000
LOCATION	K.P (558+000)	MB1- (35)			
NAME COMPANY	Magdy Bekhot 1		Quantity	3200m3	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		22734.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	1563.0	2654.0	2590.0	2644.0	2877.0	1823.0			A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1563.0	4217.0	6807.0	9451.0	12328.0	14151.0		PRO	2.21
Cumulative Retained %	0.0	6.9	18.5	29.9	41.6	54.2	62.2		WC	8.00
Cumulative Passing %	100.0	93.1	81.5	70.1	58.4	45.8	37.8		CBR	53.80

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	138.00	273.00	379.00					
Cumulative Retained %	27.60	54.60	75.80					
Cumulative Passing %	72.40	45.40	24.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	93.1	81.5	70.1	58.4	45.8	37.8	27.3	17.1	9.1

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

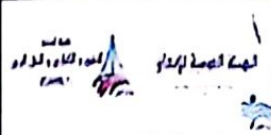
Contractor

Consultant

مؤسسة مجري بغيت
للمقاولات المصرية



(Signature)

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 604+000 To Station 668+177		

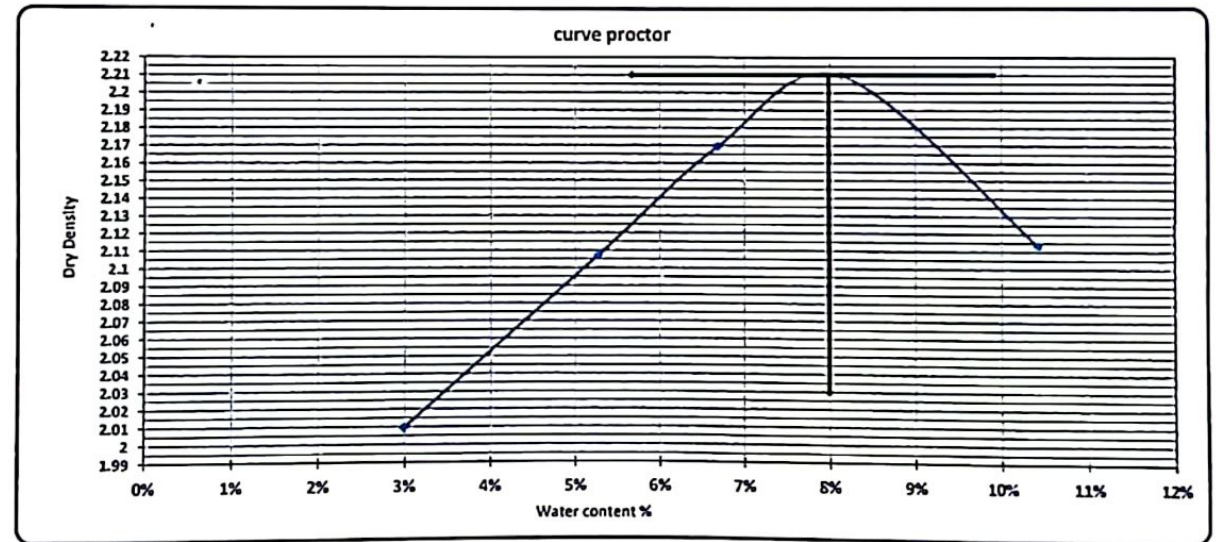
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	22-06-2024	Code			
LOCATION	K.P (558+000)		zone	557+500	559+000
NAME COMPANY	Magdy Bekhet 1	MB1- (J5)			

Weight of empty mold :	6275.0	MAX Dry Density	2.210
Mold Volume:	2085.0	Water content %	8.00

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10590.0	10899.0	11100.0	11257	11140
WT. WET SOIL	4315.0	4624.0	4825.0	4982.0	4865.0
Wt. Density	2.070	2.218	2.314	2.389	2.333

Tare No.	27	10	23	12	5	37	17	7	55	22
Tare wt.	80.1	37.9	29.1	56.9	79.4	80.2	78.8	81.6	80.6	42.9
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	148.0	146.7	144.4	145.0	145.5	145.7	144.9	144.6	142.5	141.4
Wt. Of water	2.0	3.3	5.6	5.0	4.5	4.3	5.1	5.4	7.5	8.6
Wt. Of dry soil	67.9	108.8	115.3	88.1	66.1	65.5	66.1	63.0	61.9	98.5
Water content %	2.9%	3.0%	4.9%	5.7%	6.8%	6.6%	7.7%	8.6%	12.1%	8.7%
AV. Water content %	3.0%		5.3%		6.7%		8.1%		10.4%	
Dry Density	2.009		2.107		2.169		2.210		2.113	

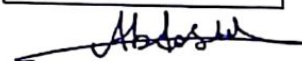


Contractor Engineer:-

مؤسسة مجرى بخيت
للمقاولات العمومية



Consultant Engineer:-



	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	
---	---	---

California Bearing Ratio TEST

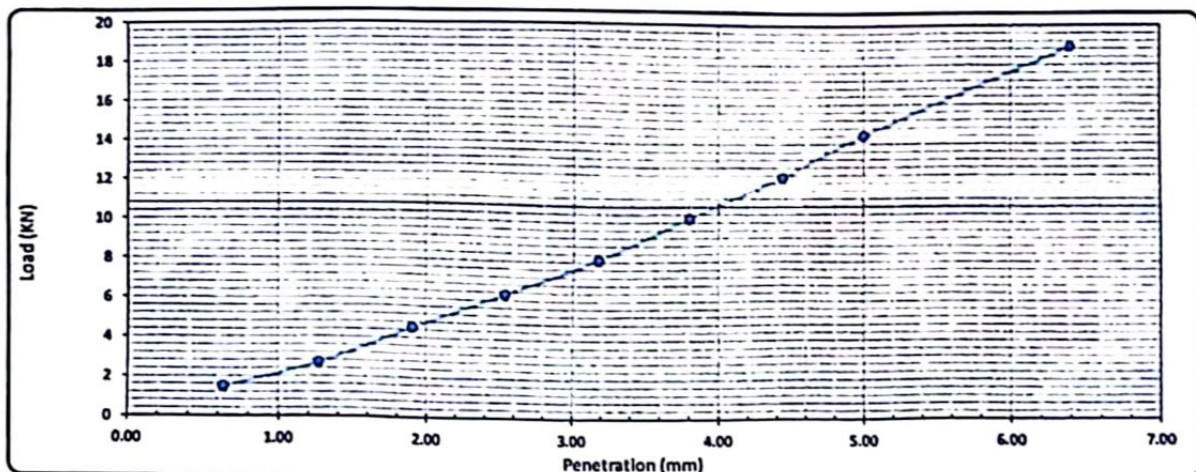
Testing Date :	24-06-2024	Code		zone	557+500	559+000
Location :	K.P (558+000)	MB1- (35)				
Company Name	Magdy Bekhet 1					

Test Results

Compaction % for Mold		Moisture Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	6	Tare No.	16	Mold No.	6
Mold Vol.(cm ³)	2122	Tare WT. (gm)	34	Date	24-06-2024
Mold WT. (gm)	5075	Tare WT. + Wet WT. (gm)	150	Initial Height (mm)	1.50
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10105	Tare WT. + Dry WT. (gm)	141.4	Final Height (mm)	1.60
Wet WT. (gm)	5030	Water Tt (gm)	8.6	Difference	0.100
Wet Density (g/cm ³)	2.370	Dry WT. (gm)	107.4	Sample Height (mm)	120.00
Dry Density (g/cm ³)	2.195	Moisture Content %	8.0	Swelling Ratio %	0.05%
Proctor Density (g/cm ³)	2.210				
Compaction %	99.3				

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.05	0.09	0.15	0.21	0.27	0.34	0.41	0.48	0.63
Load (KN)	1.5	2.7	4.5	6.3	8.1	10.2	12.3	14.4	18.9



Calculations :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	At 98% compaction
2.50	6.30	13.4	47.2%	99.3	95	45.1%
5.00	14.40	20.0	71.9%			68.8%

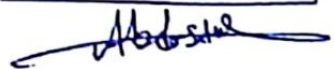
Contractor Engineer

Lab Engineer

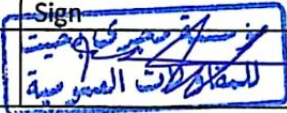
Consultant Engineer

مؤسسة مجرى بغيت
للمقاولات العمرية



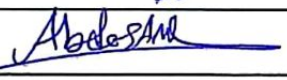


 MATERIAL INSPECTION REQUEST					
	المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد مندوب				

Contractor Company	Magdy Bekhet 1			Designer Company	KK CONSULT.						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		29-05-2024								
Contractor reference	MB1-33 29-05-2024										
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Lower Embankment - Soil (A-1-a)				
		From	To	Level	
	Location to be Used	557+600	557+640	-5.50	
		557+560	557+640	-5.00	
		557+560	557+600	-4.50	
		557+800	557+940	-0.50	
		557+800	557+940	-0.25	
		557+800	557+940	-0.00	
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SIEVE ANALYSIS	M3	5000	28-05-2024	
2	CLSSIFICATION	M3	5000	28-05-2024	
3	PROCTOR & O.M.C	M3	5000	28-05-2024	
4	L.L & P.L & PI	M3	5000	28-05-2024	
5	C.B.R	M3	5000	29-05-2024	
Comments by:			Comments by:		

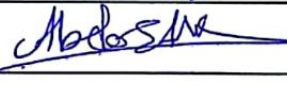
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		29-05-2024	A
QA/QC *	Abdelrah SAMY		29-05-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		29-05-2024	
Employers Representative				

* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

 MATERIAL APPROVAL REQUEST		 ENGINEERING CONSULTING OF K.K. KHALID ENGINEERING اد. خالد عبد الله	 SVSTRA	 SHAKER
	 الهيئة العامة للطرق والكباري			

Location Name	Contractor Company			Designer Company							
Electric express train	MAGDY BEKHIT			K.K. CONSULT.							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Abanoub Victor		29-05-2024								
Contractor Reference	MB1-33	29-05-2024									
Received by ER			MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

NB:Package 1 only (Package 2 via Content)				
The following test result are attached for review				
Description of Materials	Lower Embankement		Soil (A-1-a)	
Location	K.p (557+500) to K.p (559+000)			
Item	Specification	Test requirement	Test result attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to specifications	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to specifications	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve, No 200	7.4 %	
4	ASTM D 4318	Atterberg limit	NP	
5	ASTM D 2974	Moisture content	7.00	
6	ASTM D 1557	Modified proctor	2.156	
7	ASTM D 1883	CBR	41.90%	
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Abanoub Victor		29-05-2024	A
QA/QC *	Abdallah SAMY		29-05-2024	A
GARB**	Hussien Fouad		29-05-2024	
Employers Representative				

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



Abderr

 KX ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أد. خالد قنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SHAKER	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	الهيئة العامة للطرق والجسور (GAAR)	 الهيئة العامة للطرق والجسور (GAAR)
--	--	---	--	---

operating Lab	Mansour Lab
---------------	-------------

Proctor Test

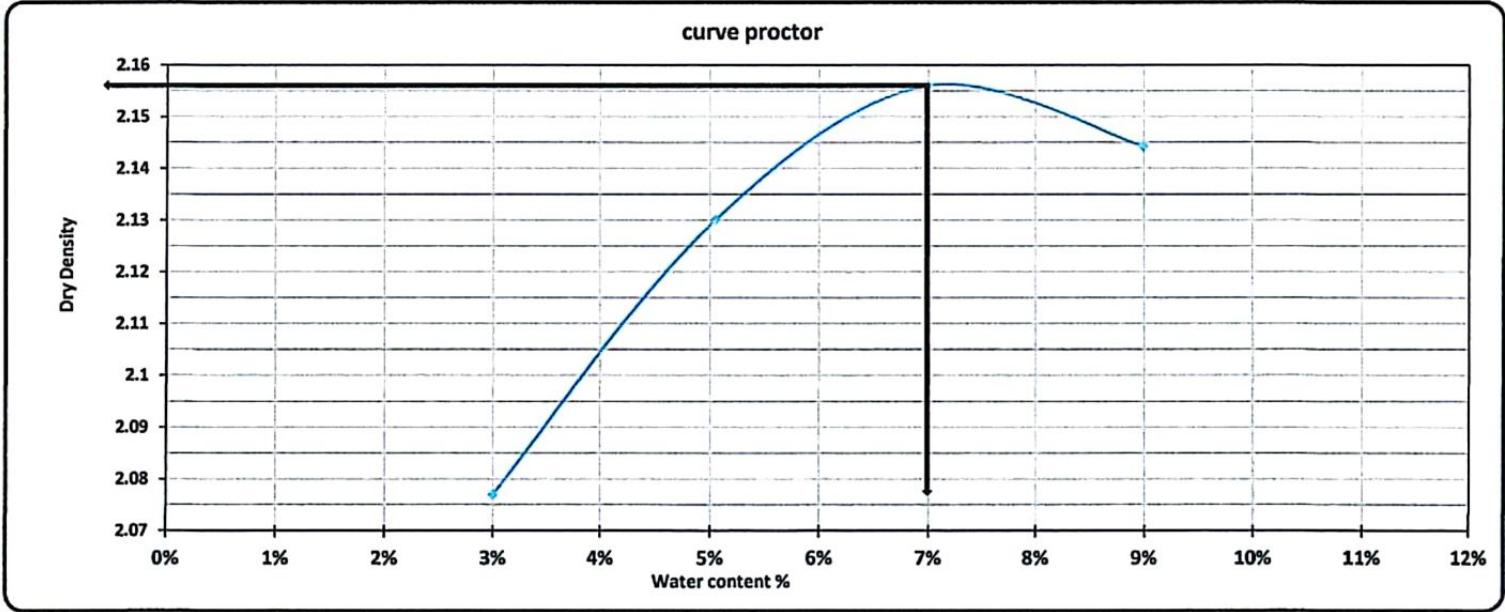
TESTING DATE:	28/05/2024	code	Zone	cul 50 557+857
LOCATION	cul 50-557+857	MB1-33		
NAME COMPANY	magdy bkheet			

Weight of empty mold :	5594.0
Mold Volume:	2124.0

MAX Dry Density	2.156
Water content %	7.0%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10137.7	10346.5	10493.8	10558.4	
WT. WET SOIL	4543.7	4752.5	4899.8	4964.4	
Wt. Density	2.139	2.238	2.307	2.337	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92		
Wt. Of wet soil & tare	200.7	200.1	200.1	200.3	200.6	201.4	200.5	202.1		
Wt. Of dry soil & tare	196.5	195.9	193.1	193.2	191.2	192	188.7	190.2		
Wt. Of water	4.2	4.2	7.0	7.0	9.4	9.5	11.9	11.9		
Wt. Of dry soil	140.6	141.4	137.5	140.8	134.3	135.2	131.9	132.3		
Water content %	3.0%	3.0%	5.1%	5.0%	7.0%	7.0%	9.0%	9.0%		
AV. Water content %	3.0%		5.0%		7.0%		9.0%			
Dry Density	2.077		2.130		2.156		2.144			



Contractor

م. محمد م. م. م.
م. محمد م. م. م.
القطار السريع - السكك الحديدية

م. محمد م. م. م.
م. محمد م. م. م.
المقاولات العمومية

Consultant

Abdelhak