



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثامنة - قنا
تحية طيبة وبعد .

مرفق طيه صورة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على المهلة الإضافية لعملية
اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع
(أكتوبر / الفيوم / بنى سويف / الأقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ الجسر الترابى القطاع الخامس
(قوص / ادفو) المسافة من الكم ٦٦٠,٠٠٠ الى الكم ٦٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم لعقد رقم
(٢٠٢٣/٢٠٢٤) تنفيذ شركة المستقبل للمقاولات العمومية " محمد كرم سليم" اشراف المنطقة
الثامنة - قنا .

يرجى الاخطاه والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٧/٥/٢٠٢٤

مهندس /

مرفقات ()

" محسن محمد زهران "

طرق / احسان

- ملحق المشروع

- م / احمد سريال باط

مهلة إضافية

واردة من منطقة :- المنطقة الثامنة (قنا)

اسم العملية :- اسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان / أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الخامس (قوص / ادفو) المسافة من الكم ٦٦٠ الي الكم ٦٦٤ بطول ٤ كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة المستقبل للمقاولات العمومية " محمد كرم سليم "

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٤

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٧/٨

تاريخ النهو طبقا للعقد :- ٢٠٢٤/٣/٧

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٩/٧ .

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- وكذلك للأسباب الآتية :-
 - تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
 - زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
 - نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
 - ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس

مدير عام (صيانة / التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية

رأي الشئون القانونية

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

المطالب بطرح عيونه مقابل تأخير من

الشركة لعدم توافرها صانعا والله

تحريرا في ٢٠٢٤/٥/١

٨٦٣



محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشرع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل)
القطاع الخامس (قوص - أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبرى):
باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركة المستقبل للمقاولات العمومية حتي تاريخ 2024/9/2
رقم العقد : (2024/2023/2) (1) جاري (4)

كميات قطاع من المحطة 658+840 الي المحطة 662+820

أعمال القطع بالمتر المكعب			اعمال الردم بالمتر المكعب		
اجمالي	بعد 2024-3-22	قبل 2024-3-22	اجمالي	بعد 2024-3-22	قبل 2024-3-22
358160.10	0.00	358160.1	445525.20	11014.90	434510.30

إستشاري الهيئة (سبيكترم)
التوقيع:

إستشاري المساحة (بريليان)
التوقيع:

مهندس الشركة المنفذه
التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧
س.ت: ١٦٢٢٧

مقاييس معدلة				
أعمال إنشاء الجسر التراسي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أيلول)				
القطاع الخامس (قرص / انطق) من كم 660+000 إلى كم 664+000 بطول 4 كم				
الشريحة (1)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة
1	أعمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوز) وتسوية المطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	مايو 2023		15,000.0000	30.50
	يونيو 2023		20,000.0000	30.90
	يوليو 2023		112,368.5000	31.00
	بالمتر المكعب احصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²			
	ابتداء من سبتمبر 2023 الى 2024-3-22		24,558.0000	108.600
	علاوة زيادة أجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب وذلك للكميات المتعددة من سبتمبر 2023 الى 2024-3-22		24,558.0000	8.60
1-2	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
3	أعمال الردم Embankment			
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الغمره و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغمره لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	علاوة بعد سبتمبر 2023 وقبل 22/3/2024		35,744.4756	71.70
	الاجمالي			10,000,000.000

عن الهيئة
التوقيع /
المهندس /

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /
المهندس /

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /
المهندس / عماد حسين

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /
المهندس /

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /
المهندس /



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

حصرياً لعماليات الشركة

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-ME(130.A)	19,081.44	-12.5	0.00	3.45	659+140
			1,384.59	135.01	659+160
			3,669.08	231.90	659+180
			4,569.92	225.09	659+200
			4,623.18	237.23	659+220
			4,834.67	246.24	659+240
KM-ME(231)	79,240.16	-3.5	0.00	689.50	659+240
			13,698.76	680.38	659+260
			13,471.95	666.82	659+280
			13,341.25	667.31	659+300
			13,201.71	652.86	659+320
			12,692.27	616.36	659+340
			12,834.22	667.06	659+360
KM-ME(131)	19,722.50	-6.5	0.00	397.36	659+440
			7,505.78	353.21	659+460
			6,694.13	316.20	659+480
			5,522.59	236.06	659+500
KM-UE (77)	198,586.39	FERMA	0.00	436.92	659+500
			8,345.23	397.60	659+520
			7,897.91	392.19	659+540

بر ليات كونسالت الإستشار ان الهندسية
HSR-Blue Lino-sec.05
استشاري الأعمال الساحلية بانتشاء الفاس



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (77)	198,586.39	FERMA	7,984.95	406.30	659+560
			7,891.62	382.86	659+580
			7,506.03	367.74	659+600
			7,296.87	361.94	659+620
			6,974.33	335.49	659+640
			6,439.66	308.48	659+660
			5,843.43	275.87	659+680
5,231.37			247.27	659+700	
4,754.85			228.22	659+720	
4,380.88			209.87	659+740	
4,000.98			190.23	659+760	
3,529.69			162.74	659+780	
3,165.54			153.81	659+800	
2,867.86			132.98	659+820	
2,521.00			119.12	659+840	
2,248.87			105.76	659+860	
2,129.97			107.23	659+880	
2,014.22			94.19	659+900	
1,805.71			86.38	659+920	
1,650.29			78.65	659+940	
1,508.08			72.16	659+960	

بر ليات كوستة للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Lino-sec.05
استشارى الأعمال الساحية باستخدام الرافعات



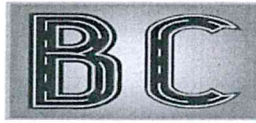
الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد تنفيذ شركة :	(2024/2023/2)(أ)				
	المستقبل للمقاولات العمومية				
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+980	57.38	1,295.42	FERMA	198,586.39	KM-UE (50)
660+000	53.76	1,111.45			
660+020	60.14	1,139.01			
660+040	54.53	1,146.66			
660+060	52.96	1,074.89			
660+080	58.90	1,118.57			
660+100	56.71	1,156.05			
660+120	55.69	1,123.97			
660+140	50.66	1,063.54			
660+160	52.17	1,028.37			
660+180	56.11	1,082.83			
660+200	60.97	1,170.84			
660+220	54.15	1,151.18			
660+240	53.13	1,072.72			
660+260	52.41	1,055.38			
660+280	50.36	1,027.76			
660+300	58.75	1,091.10			
660+320	84.34	1,430.84			
660+340	69.90	1,542.44			
660+360	62.87	1,327.71			
660+380	60.10	1,229.65			

بر ليات كونسول
الاستشارية
Blue Line-sec. 05
استشاري الأعمال المساحية بالقطاع الزراعي



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (54)	198,586.39	FERMA	1,215.91	61.49	660+400
			1,230.20	61.53	660+420
			1,153.21	53.79	660+440
			1,067.74	52.98	660+460
			1,019.67	48.99	660+480
			1,075.27	58.54	660+500
KM-UE (52)A			1,181.49	59.61	660+520
			1,164.31	56.82	660+540
			1,182.12	61.39	660+560
			1,302.13	68.82	660+580
			1,442.51	75.43	660+600
			1,531.85	77.76	660+620
			1,453.44	67.59	660+640
			1,273.20	59.73	660+660
			1,208.42	61.11	660+680
			1,237.10	62.60	660+700
KM-UE (53)A			1,270.59	64.46	660+720
			1,368.00	72.34	660+740
			1,386.40	66.30	660+760
			1,324.74	66.18	660+780
			1,320.02	65.82	660+800

بر ليانت كوكو ليانت للإستشارات الهندسية
NON-Blue Line-sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع ٥



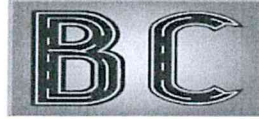
الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (105)	198,586.39	FERMA	1,271.40	61.32	660+820
			1,224.63	61.15	660+840
			1,281.29	66.98	660+860
			1,428.83	75.90	660+880
			1,521.46	76.25	660+900
			1,572.23	80.98	660+920
			1,633.15	82.34	660+940
			1,635.28	81.19	660+960
			1,643.00	83.11	660+980
			1,652.67	82.16	661+000
			1,671.20	84.96	661+020
			1,926.07	107.64	661+040
KM-UE (101)			2,111.62	103.52	661+060
			2,019.03	98.39	661+080
			2,058.11	107.43	661+100
			2,156.26	108.20	661+120
			2,135.47	105.35	661+140
			2,111.61	105.81	661+160
KM-UE (101)R			2,145.65	108.75	661+180
			2,195.84	110.83	661+200
			2,191.52	108.32	661+220

بر ليات كونسالت للإستشارات الهندسية
NOT-Blue Line-sec.05
إستشارى الأعمال الساحية بالقطاع الرابع



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (101)R	198,586.39	FERMA	2,162.03	107.88	661+240
KM-UE-(72)	5,952.66	-0.25	0.00	102.33	661+240
			2,018.23	99.49	661+260
			1,967.36	97.25	661+280
			1,967.07	99.46	661+300
KM-UE-(103)	9,974.75	-1.00	0.00	87.33	661+300
			1,779.35	90.61	661+320
			1,792.37	88.63	661+340
			1,715.31	82.90	661+360
			1,623.64	79.46	661+380
			1,562.56	76.79	661+400
			1,501.52	73.36	661+420
KM-UE-(104)	9,080.16	-0.75	0.00	77.92	661+420
			1,517.04	73.78	661+440
			1,486.70	74.89	661+460
			1,546.10	79.72	661+480
			1,565.53	76.83	661+500
			1,510.20	74.19	661+520
			1,454.59	71.27	661+540

بر ليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
Blue Lino-sec.05
استشارى الأعمال الساحية بالقطاع ال : ٥



مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد تنفيذ شركة :	(2024/2023/2)(ا)		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
	المستقبل للمقاولات العمومية				
	2024/09/02				
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+540	60.51	0.00	-1.25	12,311.55	KM-UE-(84)R
661+560	70.91	1,314.16			
661+580	85.91	1,568.25			
661+600	78.88	1,647.90			
661+620	102.34	1,812.19			
661+640	100.34	2,026.86			
661+660	92.42	1,927.59			
661+680	109.04	2,014.60			
661+680	115.25	0.00	-1.00	43,195.94	KM-UE (96)
661+700	101.93	2,171.76			
661+720	103.54	2,054.69			
661+740	119.31	2,228.43			
661+760	145.39	2,647.00			
661+780	113.15	2,585.43			
661+800	104.60	2,177.51			KM-UE (89)R
661+820	101.69	2,062.90			
661+840	85.52	1,872.08			
661+860	86.46	1,719.84			
661+880	90.56	1,770.28			
661+900	115.08	2,056.46			

بر لياتت كوا نسلت للإستشار ان الـ
Blue Line-sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالتخطيط



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (89)R	43,195.94	-1.00	2,543.22	139.24	661+920
			2,767.85	137.54	661+940
			2,769.46	139.40	661+960
			2,733.15	133.91	661+980
			2,695.26	135.61	662+000
			2,905.77	154.96	662+020
			3,434.85	188.52	662+040
KM-UE (93)	39,917.83	-1.25	0.00	182.32	662+040
			3,401.21	157.80	662+060
			3,108.69	153.07	662+080
			3,024.85	149.42	662+100
			2,902.57	140.84	662+120
			3,176.87	176.85	662+140
			3,504.05	173.56	662+160
			3,105.38	136.98	662+180
			2,669.97	130.02	662+200
			2,551.83	125.16	662+220
			2,486.51	123.49	662+240
			2,477.92	124.31	662+260
			2,557.95	131.49	662+280

بر لسانت كونفالت الاستشاري
H01: Due Line-sec 05
استشاري الأعمال الساحية بالاساس



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(ا)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (93)	39,917.83	-1.25	2,575.17	126.03	662+300
			2,374.86	111.46	662+320
KM-UE(253)	7,623.47	-1.50	0.00	105.07	662+320
			2,080.17	102.95	662+340
			1,823.13	79.36	662+360
			1,514.94	72.13	662+380
			1,286.07	56.48	662+400
			919.16	35.44	662+420
KM-UE(92)	838.35	-2.50	0.00	8.69	662+420
			248.66	16.18	662+440
			328.41	16.66	662+460
			261.28	9.47	662+480

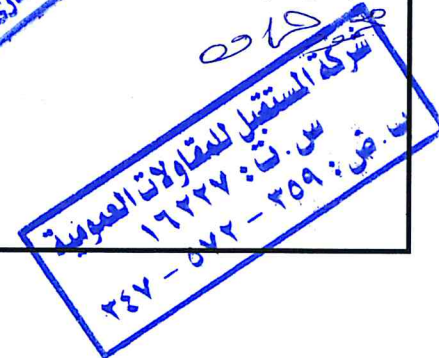
445,525.20

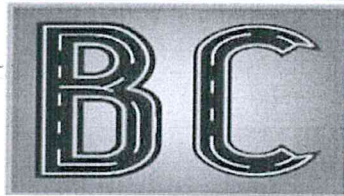
الاجمالي

مهندس استشاري الهيئة
(مستشار)

مهندس استشاري المساحة
(مستشار)

مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

مصر (أحادي المسار) لقطع المسار

(2024/2023/2) (أ)

رقم العقد

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	82.58	662+560
	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610
	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710

100,535.30
113,192.58
HSR-Blue Line-305
استشاري الاعمال الساحية بالقطاع الخامس



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	(2024/2023/2)(أ)	رقم العقد
	المستقبل للمقاولات العمومية	تنفيذ شركة :
	2024/09/02	اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030





مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 4	رقم العقد	(2024/2023/2)(أ)
	تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
	358,160.1	الاجمالي		

مهندس استشاري الهيئة

(سبكتروم)

مهندس استشاري المساحة

(سبكتروم)

مهندس الشركة

التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

التوقيع:

مهندس استشاري المساحة
سبكتروم
HSR-81000-05
التوقيع:

التوقيع:

سبكتروم
Spectrum Consulting
التوقيع:



توضيح اعمال الحصر

شركة المستقبل للمقاولات العموميه

بيان الكميات بالشهور من المواقف التنفيذية ومحاضر الحصر

الشهر	كمياتالموقف التنفيذي	كميات الحصر	الفرق بين الكميات	كمية الصخر	صخر اجهاد (٥٠٠٠٤٠٠)	كمية شديدة التماسك	كمية التربة المتماسكة
مايو-٢٣	15000		15000				
يونيو-٢٣	35000		20000				
يوليو-٢٣		222035.37	187035.37				
أغسطس-٢٣	234800.00		12764.63				
أكتوبر-٢٣		296305.06	61505.06				
نوفمبر-٢٣		335614.19	39309.13				
يناير-٢٤		358164.21	22550.02				
أغسطس-٢٤		358160.1					
الإجمالي		358160.1	358160.10	25000	25000	2442	330718.10

يعتد من مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

/م



محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر أبو سمبل - القطاع الخامس (قوص - أرمنت)

قطاع شركة :- المستقبل للمقاولات العمومية.

بالإشارة الى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) المسافة من الكم 658+840 الى الكم 662+820 بطول 3.98 كم

لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024 / 8 / 5 بحضور كلا من :-

- 1 - م / أحمد عبد الباسط ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - م / محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشارى (سبكتروم)
- 3 - م / عبد الله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية
- 4 - م / محمود حمادة ممثل الشركة المنفذة (المستقبل للمقاولات العمومية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية وكانت كالتالى :-

ملاحظات	TO		FROM		TO		FROM		النطاق
	662+820		662+560		659+060		658+840		
	تربة صخرية	تربة شديدة التماسك	تربة متماسكة	تربة صخرية	تربة شديدة التماسك	تربة متماسكة	نوع التربة		
	10.357 %	1.012 %	88.632%	0%	0 %	100 %	النسبة		
	25000	2442	213950.98	0	0	116767.08	الكمية		
	241392.98			116767.08			الكمية الاجمالية		
	330718.06			اجمالي تربة متماسكة					
2442			اجمالي تربة شديدة متماسكة						
25000			اجمالي تربة صخرية						

الاسم:

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم:

التوقيع:

مكتب استشارى سبكتروم

الاسم:

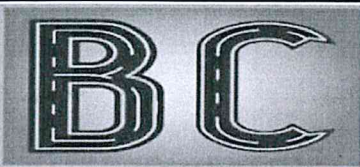
التوقيع:

مكتب استشارى برليانت

الاسم:

التوقيع:

الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

المستقبل للمقاولات العمومية

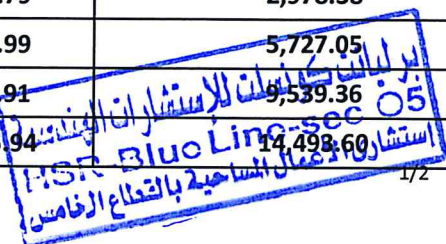
تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة المتماسكة

Notse	تربة متماسكة CU W	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	12,349.51	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	24,885.36	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	36,747.76	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	48,230.39	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	58,865.56	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	68,303.21	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	76,845.30	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	84,461.51	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	90,948.99	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	96,167.28	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	99,988.62	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	102,657.22	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	104,397.34	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	105,537.38	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	106,743.89	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	108,309.43	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	110,065.55	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	111,950.22	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	113,872.68	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	115,439.90	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	116,373.88	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	116,767.08	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	1,004.93	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	2,639.79	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	5,075.99	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	8,454.91	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	12,845.94	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610





مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

	المستقبل للمقاولات العمومية	تنفيذ شركة :
2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	

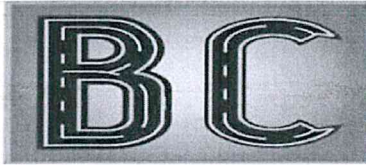
اجمالي حصر التربة المتماسكة

Notse	تربة متماسكة Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	18,316.70	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	24,862.72	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	32,333.81	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	40,604.40	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	49,505.62	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	58,723.27	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	68,188.09	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	78,271.06	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	89,106.26	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	100,324.64	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	111,388.23	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	121,938.45	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	131,968.69	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	141,755.89	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	151,619.65	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	161,657.10	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	171,861.60	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	182,263.98	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	192,799.82	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	203,382.80	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	213,950.98	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
330,718.060		الاجمالي			

مهندس استشاري الهيئة
(سيكرام)
Spectrum Consulting
التوقيع:

مهندس استشاري المساحة
ISIR-Blue Line
استشاري الأعمال الساحية بانتظام الخامس
التوقيع:

مهندس الشركة
التوقيع:
٢٤٧ - ٥٧٢ - ٣٤٧



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Notse	تربة شديدة التماسك Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	0.00	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	0.00	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	0.00	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	0.00	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	0.00	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	0.00	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	0.00	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	0.00	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	0.00	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	0.00	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	0.00	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	0.00	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	0.00	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	0.00	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	0.00	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	0.00	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	0.00	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	0.00	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	0.00	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	0.00	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	0.00	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	0.00	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	11.47	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	30.13	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	57.94	5,527.05	2,748.67	325.00	662+590
	96.50	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	146.62	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لأعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

المستقبل للمقاولات العمومية

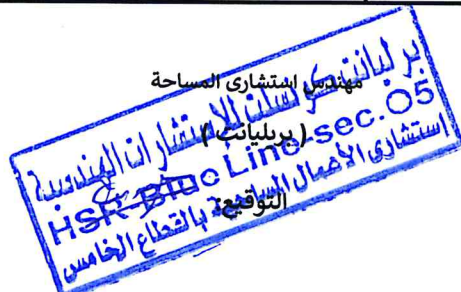
تنفيذ شركة :

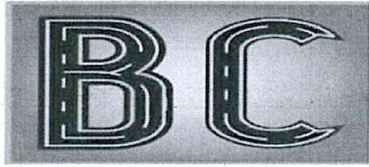
2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Notse	تربة شديدة التماسك Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	209.06	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	283.78	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	369.05	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	463.45	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	565.05	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	670.26	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	778.29	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	893.37	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	1,017.04	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	1,145.09	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	1,271.37	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	1,391.78	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	1,506.27	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	1,617.98	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	1,730.56	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	1,845.13	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	1,961.60	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	2,080.33	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	2,200.58	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	2,321.38	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	2,442.00	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
2,442.000		الاجمالي			





مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (صخر)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة الصخرية

Notse	تربة صخرية حصى	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	0.00	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	0.00	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	0.00	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	0.00	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	0.00	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	0.00	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	0.00	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	0.00	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	0.00	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	0.00	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	0.00	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	0.00	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	0.00	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	0.00	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	0.00	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	0.00	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	0.00	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	0.00	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	0.00	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	0.00	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	0.00	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	0.00	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	117.42	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	308.46	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	593.13	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	987.95	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	1,501.04	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (صخر)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة الصخرية

Notse	تربة صخرية Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	2,140.29	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	2,905.19	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	3,778.18	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	4,744.59	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	5,784.69	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	6,861.77	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	7,967.72	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	9,145.91	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	10,411.99	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	11,722.85	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	13,015.62	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	14,248.41	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	15,420.43	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	16,564.06	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	17,716.63	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	18,889.50	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	20,081.89	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	21,297.40	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	22,528.50	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	23,765.12	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	25,000.00	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
	25,000.00		الاجمالي		

مهندس استشاري الهيئة

(ميكترام)

التوقيع:

مهندس استشاري المساحة

(بولبيانت)

التوقيع:

مهندس الشركة

(بولبيانت)

التوقيع:

CEL

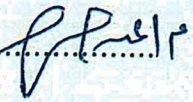
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 02/12/2023
Test Date : 02/12/2023
Location : st : from 662+720 To 662+820 (Right Wall)
Report No. : 01-1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sampl e No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 662+720 To 662+820 (Right Wall)	10	10	460.0	469.2	463.5	Wet Specimens
2		10	10	646.3	659.2		
3		10	10	468.7	478.1		
4		10	10	402.3	410.3		
5		10	10	294.9	300.8		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 02/12/2023
Test Date : 02/12/2023
Location : st : from 662+720 To 662+820 (Right Wall)
Report No. : 01-2

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
6	From 662+720 To 662+820 (Right Wall)	10	10	355.7	362.8	456.7	Wet Specimens
7		10	10	273.5	279.0		
8		10	10	563.3	574.6		
9		10	10	451.8	460.8		
10		10	10	594.3	606.2		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093



٣ شارع الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

CELConsulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 02/12/2023
Test Date : 02/12/2023
Location : st : from 662+720 To 662+820 (Right Wall)
Report No. : 01-3

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
11	From 662+720 To 662+820 (Right Wall)	10	10	641.6	654.4	403.9	Wet Specimens
12		10	10	362.3	369.5		
13		10	10	414.8	423.1		
14		10	10	209.0	213.2		
15		10	10	352.4	359.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

3 شارع الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 02/12/2023
Test Date : 02/12/2023
Location : st : from 662+720 To 662+820 (Right Wall)
Report No. : 01-4

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
16	From 662+720 To 662+820 (Right Wall)	10	10	389.3	397.1	411.3	Wet Specimens
17		10	10	338.9	345.7		
18		10	10	353.6	360.7		
19		10	10	591.3	603.1		
20		10	10	342.9	349.8		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

٣ شارع الملك الأفديل
الزمالة - القاهرة
تليفون : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

CELConsulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 02/12/2023
Test Date : 02/12/2023
Location : st : from 662+720 To 662+820 (Right Wall)
Report No. : Average 01(1-2-3-4)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
01-1	From 662+720 To 662+820 (Right Wall)	----	----	----	463.5	433.9	
01-2		----	----	----	456.7		
01-3		----	----	----	403.9		
01-4		----	----	----	411.3		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature /
م. طه



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED

3 شارع الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس :

Company : شركة السيل

Project : Electric Express Train - Sector (5) - Gous to Arment.
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station 661+040 to 661+090
Station : 661+060
Level : 0.0M
Test Date : 20/07/2024
Report Date : 21/07/2024
Type of soil : Upper Embankment
Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity : 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton.
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure:

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results.
2. Load Settlement curve.
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate.
 - Measuring device used - Type of soil.
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition.
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test .
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve.
 - Description of the soil condition below the plate after testing.

Report

- Type of soil : Upper Embankment
- Job require : $E_{v2} > 60 \text{ MPa}$

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	: 20/07/2024
Unusual observation made during test	NO
Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		Locallon	Level (m)	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To			$E_{v1} \text{ (MPa)}$	$E_{v2} \text{ (Mpa)}$	
1	661+040	661+090	: 661+060	: 0.0M	82.6	184.3	2.23

Site Location and Level determined by شركة الاستشارات
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
Lab Eng
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع واستشارات
رقم التسجيل المهنى 337
الهيئة العامة للغرفة التجارية بالقاهرة

311 Malek El Endel Street
Zamalek, Cairo
Tel/Fax: 27367431 - 27367432

IAS
ACCREDITED
International Association of Testing Agencies

شركة الاستشارات
القاهرة
بلاطو مراكس
19941 - 19942

Company Name : شركة السليبي
 Project : Electric Express Train - Sector (5) - Qous to Arment
 Test Date : 20/07/2024
 report date : 21/07/2024
 Station : 661+050
 Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
 DIN 18134

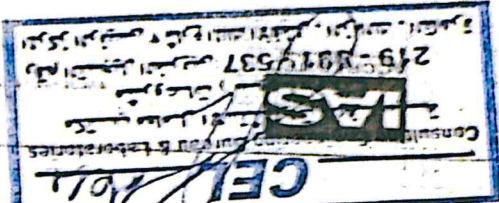
Loading Stage (1)

Loading	Stress	Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	mm	Dial 2	Settlement	mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.84	0.16	0.16	0.16	0.16	0.18
2	1.66	19.59	0.41	19.63	0.37	0.37	0.37	0.39	0.39
3	2.50	19.36	0.64	19.40	0.60	0.60	0.60	0.62	0.62
4	3.33	19.14	0.86	19.18	0.82	0.82	0.82	0.84	0.84
5	4.17	18.92	1.08	18.98	1.02	1.02	1.02	1.05	1.05
6	5.00	18.72	1.28	18.76	1.24	1.24	1.24	1.26	1.26

Loading	Stress	Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	mm	Dial 2	Settlement	mm	Average
1	2.50	18.84	1.16	18.87	1.13	1.13	1.13	1.15	1.15
2	1.25	19.08	0.92	19.09	0.91	0.91	0.91	0.92	0.92
3	0.100	19.40	0.60	19.42	0.58	0.58	0.58	0.59	0.59

Loading Stage (2)

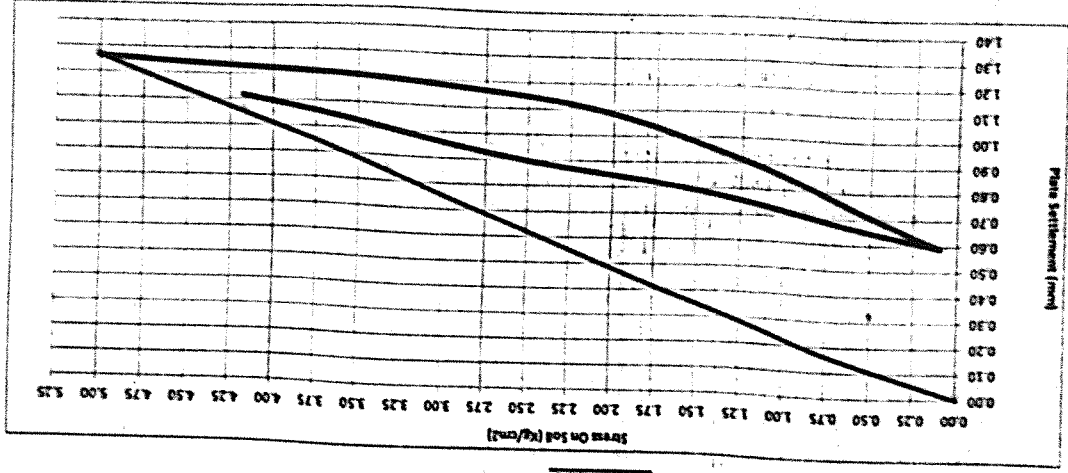
Loading	Stress	Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	mm	Dial 2	Settlement	mm	Average
0	0.83	19.29	0.71	19.32	0.68	0.68	0.68	0.70	0.70
1	1.66	19.17	0.83	19.21	0.79	0.79	0.79	0.81	0.81
2	2.50	19.09	0.91	19.12	0.88	0.88	0.88	0.90	0.90
3	3.33	18.98	1.02	19.01	0.99	0.99	0.99	1.01	1.01
4	4.17	18.87	1.13	18.90	1.10	1.10	1.10	1.12	1.12



CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
بureau الهندسة الاستشارية والاختبارية

شركة
: Electric Express Train - Sector (S) - Dous to Amment
: 20/07/2024
: 21/07/2024
: 661+060
: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



D (mm) = 300		E ₁ (MPa) = (0.75 D³ A) / (AS)	
S ₁ (mm) = 0.36		S ₂ (mm) = 0.48	
AS = 0.63		AS = 0.63	
Loading (t)	Stage (kg)	Stress (kg/cm²)	Settlement (mm)
0	0	0.00	0.00
1	666	0.83	0.18
2	1172.8	1.66	0.39
3	1766.26	2.50	0.62
4	2362.66	3.33	0.84
5	2948.11	4.17	1.05
6	3532.6	5.00	1.26

Loading (t)	Stage (kg)	Stress (kg/cm²)	Settlement (mm)
0	0	0.00	0.00
1	666	0.83	0.10
2	1172.8	1.66	0.20
3	1766.26	2.50	0.33
4	2362.66	3.33	0.47
5	2948.11	4.17	0.62
6	3532.6	5.00	0.79

D (mm) = 300		E ₂ (MPa) = (0.75 D³ A) / (AS)	
S ₁ (mm) = 0.78		S ₂ (mm) = 1.03	
AS = 0.24		AS = 0.24	
Loading (t)	Stage (kg)	Stress (kg/cm²)	Settlement (mm)
0	0	0.00	0.00
1	666	0.83	0.09
2	1172.8	1.66	0.18
3	1766.26	2.50	0.28
4	2362.66	3.33	0.39
5	2948.11	4.17	0.50
6	3532.6	5.00	0.62

E₂/E₁ = 2.23

E₁ = Modulus of deformation during the loading stage
E₂ = Modulus of deformation during the reloading stage
D = Plate diameter (mm)
AS = The difference between S₂ and S₁ from the maximum loading (stage) (kg/cm²)
AS = Difference in settlements corresponding to S₂ and S₁ from the maximum loading (stage) (mm)

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
بureau الهندسة الاستشارية والاختبارية
19 - 991 - 537
19 - 991 - 537

3 El Hadek E Alkot Street
Zarqa, Jordan
Tel: 0770000000

IAS
AGREED

Project: Electric Express Train - HSR From Gous To Armant
Consultant: Spectrum Engineering Consultants (مكتب مهندسي البحوث والمختبرات)
Company Name: Spectrum Engineering Consultants (مكتب مهندسي البحوث والمختبرات)
Testing Date: 18/07/2024
Soil type: Upper Embankment
Location: ST from 661+040 To 661+180 (140m)
Level: 0.0 M
Report No: 176

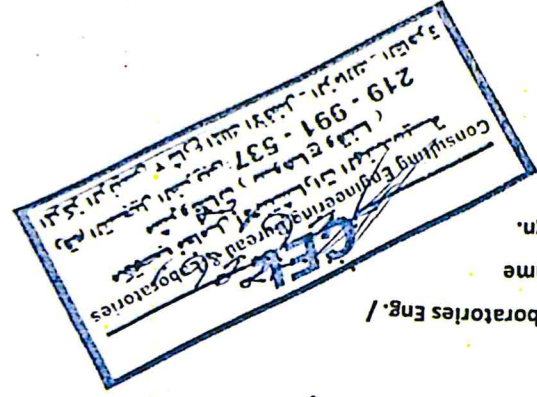
Compaction test by using Sand - Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm ³	Bulk Density gm/cm ³	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	661+060	1609	2.214	6.4	2.081	95.5%	Comply
2	661+080	1571	2.206	6.4	2.073	95.1%	Comply
3	661+100	1527	2.303	6.4	2.164	99.3%	Comply
4	661+120	1496	2.306	6.4	2.168	99.4%	Comply
5	661+140	1464	2.210	6.4	2.077	95.3%	Comply
6	661+160	1482	2.300	6.4	2.161	99.1%	Comply
7	661+170	1603	2.207	6.4	2.074	95.1%	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At
 • Max. dry density = 2.18 gm/cm³
 • At optimum moisture content = 6.4%

Consultant Eng. /
Name
Sign.

Laboratories Eng. /
Name
Sign.



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27363093



مكتب مهندسي البحوث والمختبرات
البريد الإلكتروني: info@cel-lab.com
الهاتف: 27367231 - 27363093

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
شركة الاستشارات الهندسية
CEL

Company Name : شركة الاستشارات
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armanat
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 12 / 02 / 2024
This sample is representative for 5.000 M³

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
 4. Soil classification according to Project Specs.
 5. Proctor Test according to ASTM D-1557
 6. CBR according to ASTM D-1883
- Signature /
11/8

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب الاستشارات الهندسية
مركز الأبحاث والدراسات
219 - 991 - 537
رقم التسجيل المهنى: 219 - 991 - 537
مركز الأبحاث والدراسات - القاهرة

3 El Malek El Aghal Street
Zamalek, Cairo.
Tel/Fax: 27362237 27362093
ACCREDITED
IAS
Testing Laboratory

Company Name : شركة الجي
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	97.5
37.5	1.5	92.8
25	1	86.9
19	3/4	75.6
12.50	1/2	67.5
9.50	3/8	58.5
4.75	4	53.9
2.00	10	48.3
0.425	40	26.9

Signature /
م. م. م. م.

3 E. M. M. E. Aldeh Street
Zamalek, Cairo.
Tel Fax: 27367231 - 27369093



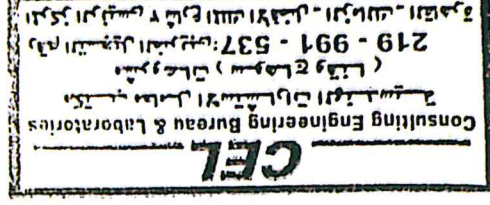
ISO 9001:2015
ACCREDITED
Testing Laboratory

Company Name : شركة الهندسة
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	7.5

Signature /
/



3 El Malek El Agha Street
Zamalek, Cairo
Tel Fax 27382693



CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel: 27362331 - 27362333
Fax: 27362333

Company Name : شركة المالك
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arment
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No: : 05-13

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)	Liquid Limit	Plastic Limit	Plasticity Index
		0	0	0

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel: 27362331 - 27362333
Fax: 27362333

Signature /
11/1/13



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel: 27362331 - 27362333
Fax: 27362333

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
CEL

Company Name : شركة المصطفى

Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman

Location : st: 661+500 , E=482368.5864 N=2846989.3628

Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)

Delivery Date : 12/02/2024

Reporting Date : 17/02/2024

Reporting No. : 05-13

Soil Classification According To Project Specs :

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs
Group Classification	- (A-1-a)	(A-1-a) (A-1-b) (A-2-4)
2.00 mm (No.10).	48.3	Max 50 %
0.425 mm (No. 40).	26.9	Max 30 %
0.075 mm (No. 200).	7.5	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)		
Liquid Limit	-----	-----
Plasticity index	0	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

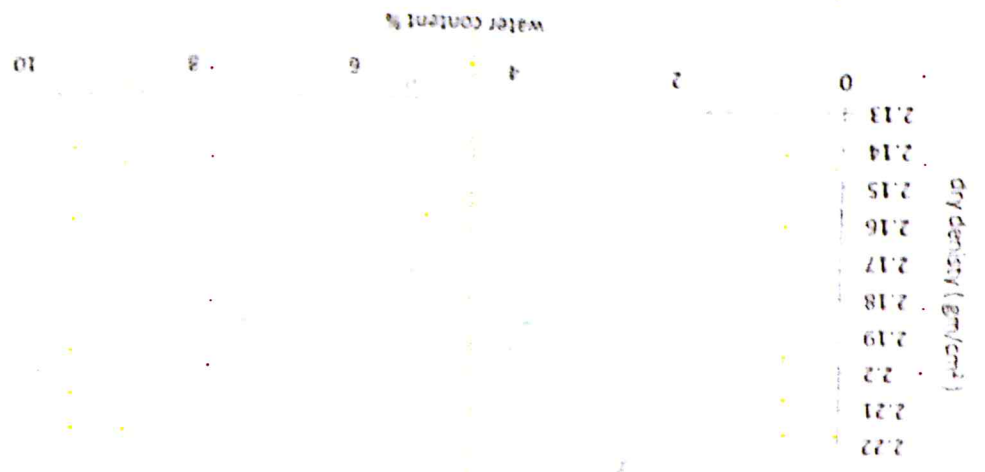


3 El Mady El Agha Street
Zurrie, Cairo
Tel: 27367593

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
ASTM D-1557

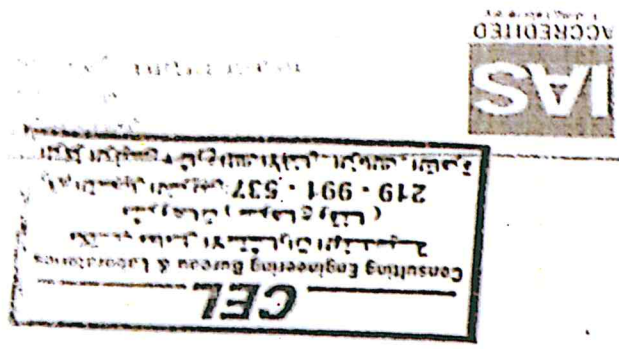
Company Name : **شركة السيل**
Project : **Electric Express Train - HSR From Qous To Arman**
Location : **st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628**
Type of sample : **Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)**
Delivery Date : **12/02/2024**
Reporting Date : **17/02/2024**
Reporting No. : **05-13**

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : **2.18**
- Optimum moisture content % : **6.4 %**

Signature / **.....**



Company Name : شركة المصطفى
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

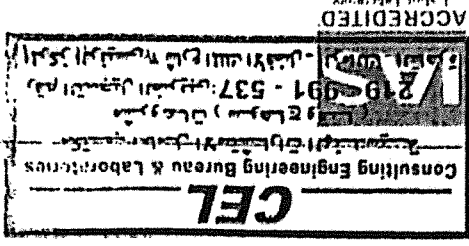
penetration		stress on piston (Mpa)	
mm	Inch		
0.64	0.025	0.96	
1.27	0.050	2.03	
1.91	0.075	2.73	
2.54	0.100	3.49	
3.18	0.125	4.05	
3.81	0.150	4.56	
4.45	0.175	5.01	
5.08	0.200	5.27	
6.35	0.250	5.57	

CBR Result	St. Value	Stress (Mpa)	
		Sample results	
At 02 inch (5.08 mm) penetration	10.30	5.27	
		51.1 %	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of = 2.18 (gm /cm³)
At = 6.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.
- 4- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature /

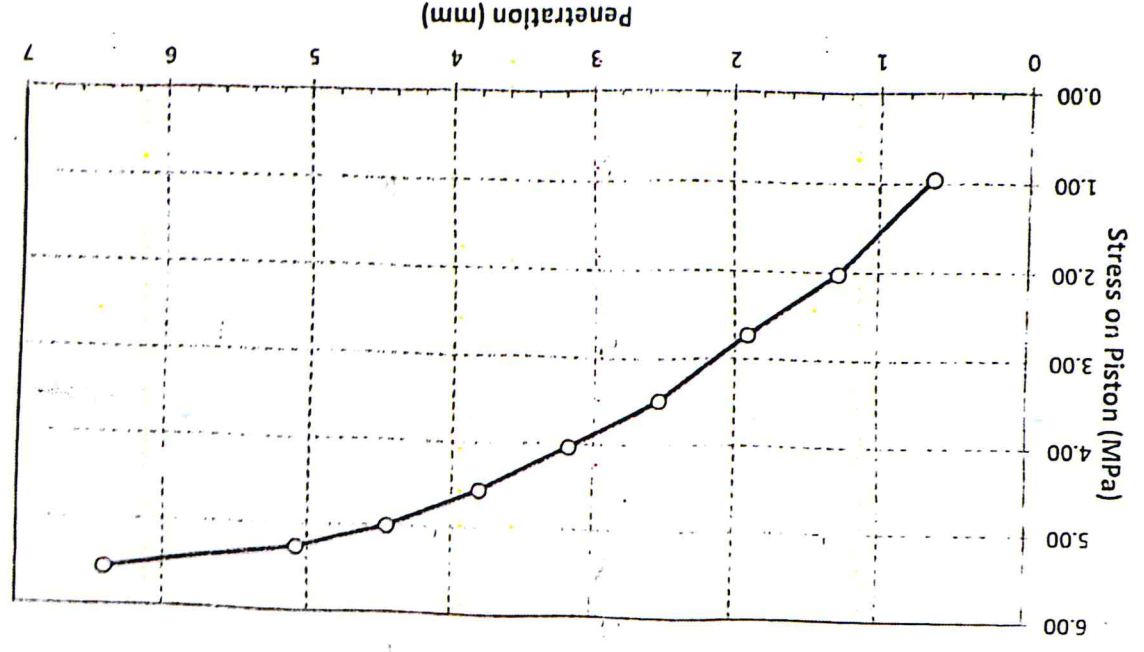


3 E. Mawez El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel Fax: 21367231 - 21367093

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة والبحوث

Company Name : شركة المسجل
Project : Electric Express Train - HSR From (Qous To Arriant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature / ...

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة والبحوث
219 - 991 - 537
رقم التسجيل المميز: 219 - 991 - 537
مركز التسجيل المميز: 219 - 991 - 537



3 El Masek El Akher Street
Zamalek, Cairo
Tel: 27364771 Fax: 27362693

مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الخامس)

من الكم 658+840 حتى الكم 662+820 بطول 3.98 كم

بيان اعمال توضيحي

م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة عادية	كميات حفر في تربة شديدة التماسك بمحضر نسب تصنيف	كميات حفر في تربة صخرية بمحضر نسب تصنيف	كميات ردم سابقة	اجمالي كميات الردم السابقة	كميات ردم حالية	ما تم ترحيله من الردم	ملاحظات			
											النسبة %	كمية الردم بالمقايضة	النسبة %	
1	(ب) (2024\2023\3)	10,000,000	جاري 1	0.00	-59831.00	0.00	0.00	-115123.00	0.0000	-22527.0960	93990.1841	مستخلص صفري % 98.5	103892.0000	مستخلص صفري % 100
			جاري 2	0.00	-44061.00	0.00	92595.9040							
			جاري 3	0.00	0.00	-16907.00								
			جاري 4		103892.00									
2	(هـ) (2024\2023\6)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	-100567.00	-159936.00	138075.8494	-21860.1506	139470.0139	مستخلص صفري % 99	0.0000	مستخلص صفري % 0.00
			جاري 2	0.00	0.00	0.00	-59369.00							
			جاري 3	0.00	0.00	0.00								
3	(ا) (2024\2023\2)	10,000,000	جاري 1	0.00	-140000.00	0.00	0.00	0.00	0.0000	11957.2518	35744.4756	95%	171926.5000	95%
			جاري 2	0.00	0.00	0.00	-23330.00	0.00						
			جاري 3	0.00	0.00	0.00	-22000.00	33957.2518						
			جاري 4		140000.00	23330.00								
4	(ج) (2024\2023\4)	10,000,000	جاري 1	0.00	-86826.00	0.00	0.00	-24955.00			94960.95	26.28%	97000.00	89.51%
			جاري 2		86826.00			-24955.00	24955	0.00				
5	(د) (2024\2023\5)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-107675.00	130336.2288	22661.2288	139470.0140	93.45%	0.0000	0.00%
			جاري 2					-107675.00						
				0.00	330718.00	2442.00	25000.00	445525.20	445525.20	445525.20				
				0.00	330718.00	0.00	23330.00	-429689.00	419920.23	-9768.77				
				0.00	0.00	0.00	1670.00		25604.97	94.253%				

مهندس هيئة الطرق
المهندس/
التوقيع

استشاري المساحة (بريانت) الاستشاري الهندسية
HSR-Bldg Ltho-spc
استشاري اعمال المساحة بانهام الخامس
التوقيع

استشاري الهيئة (سيكترام)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة للمشروع
المهندس/
التوقيع
ب.ض: ٢٥٩ - ٥٧٢