محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشرع القطار الكهربائى السريع الخط الثاني(6 أكتوبر- اسوان- ابوسمبل)
القطاع الخامس (قوص- أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (إستشاري الاعمال المساحيه لهيئة الطرق والكبري) :
باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركة المستقبل للمقاولات العمومية حتي تاريخ 2024/9/2

رقم العقد : (2024/2023/3) (ب) جاري (4)

كميات قطاع من المحطة 840+658 الي المحطة 820+662

اعمال الردم بالمتر المكعب			أعمال القطع بالمتر المكعب		
قبل 2024-3-22	بعد 2024-3-22	اجمالي	قبل 2024-3-22	بعد2024-3-22	اجمالي
434510.30	11014.90	445525.20	358160.1	0.00	358160.10

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع:

إستشاري المساحة (بريليانت)
التوقيع:

إستشاري الهيئه (سبيكترم)
التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

مقايسه معدلة

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسميل)

القطاع الخامس (قوص /ادفو) من كم 660+000 الى كم 664+000 بطول 4 كم

الشريحة (ب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	يوليو 2023		82,035	31.00	2,543,085.000
	أغسطس 2023		12,765	32.80	418,692.000
	علاوة بعد سبتمبر وقبل 22/3/2024		9,092	32.90	299,126.800
2	اعمال الردم Embankment				
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م3			
	علاوة بعد سبتمبر 2023 وقبل 22/3/2024		93,990.2	71.70	6,739,096.20
	الأجمالي				10,000,000

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع/

المهندس/

مدير مشروع استشارى اسبكترم

التوقيع/

المهندس/

عن الهيئة

التوقيع/

المهندس/

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

التوقيع/

المهندس/ عماد حسين

مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر إجمالي أعمال دوم (شركة المستقبل للمقاولات العمومية

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+140	3.45	0.00	-12.5	19,081.44	KM-ME(130.A)
659+160	135.01	1,384.59			
659+180	231.90	3,669.08			
659+200	225.09	4,569.92			
659+220	237.23	4,623.18			
659+240	246.24	4,834.67			
659+240	689.50	0.00	-3.5	79,240.16	KM-ME(231)
659+260	680.38	13,698.76			
659+280	666.82	13,471.95			
659+300	667.31	13,341.25			
659+320	652.86	13,201.71			
659+340	616.36	12,692.27			
659+360	667.06	12,834.22			
659+440	397.36	0.00	-6.5	19,722.50	KM-ME(131)
659+460	353.21	7,505.78			
659+480	316.20	6,694.13			
659+500	236.06	5,522.59			
659+500	436.92	0.00	FERMA	198,586.39	KM-UE (77)
659+520	397.60	8,345.23			
659+540	392.19	7,897.91			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ت.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٢

بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+560	406.30	7,984.95	FERMA	198,586.39	KM-UE (77)
659+580	382.86	7,891.62			
659+600	367.74	7,506.03			
659+620	361.94	7,296.87			
659+640	335.49	6,974.33			
659+660	308.48	6,439.66			
659+680	275.87	5,843.43			
659+700	247.27	5,231.37			
659+720	228.22	4,754.85			KM-UE (70)
659+740	209.87	4,380.88			
659+760	190.23	4,000.98			
659+780	162.74	3,529.69			
659+800	153.81	3,165.54			
659+820	132.98	2,867.86			
659+840	119.12	2,521.00			KM-UE (55)
659+860	105.76	2,248.87			
659+880	107.23	2,129.97			
659+900	94.19	2,014.22			
659+920	86.38	1,805.71			
659+940	78.65	1,650.29			
659+960	72.16	1,508.08			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ت.ض : ٣٥٩ - ٣٤٧

ليرلاينكونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec 05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
659+980	57.38	1,295.42	FERMA	198,586.39	KM-UE (50)
660+000	53.76	1,111.45			
660+020	60.14	1,139.01			
660+040	54.53	1,146.66			
660+060	52.96	1,074.89			
660+080	58.90	1,118.57			
660+100	56.71	1,156.05			
660+120	55.69	1,123.97			
660+140	50.66	1,063.54			
660+160	52.17	1,028.37			
660+180	56.11	1,082.83			
660+200	60.97	1,170.84			KM-UE (52)
660+220	54.15	1,151.18			
660+240	53.13	1,072.72			
660+260	52.41	1,055.38			
660+280	50.36	1,027.76			
660+300	58.75	1,091.10			KM-UE (53)
660+320	84.34	1,430.84			
660+340	69.90	1,542.44			
660+360	62.87	1,327.71			
660+380	60.10	1,229.65			KM-UE (54)

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ص: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-SCC.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
660+400	61.49	1,215.91	FERMA	198,586.39	KM-UE (54)
660+420	61.53	1,230.20			
660+440	53.79	1,153.21			
660+460	52.98	1,067.74			
660+480	48.99	1,019.67			
660+500	58.54	1,075.27			
660+520	59.61	1,181.49			KM-UE (52)A
660+540	56.82	1,164.31			
660+560	61.39	1,182.12			
660+580	68.82	1,302.13			
660+600	75.43	1,442.51			
660+620	77.76	1,531.85			
660+640	67.59	1,453.44			
660+660	59.73	1,273.20			
660+680	61.11	1,208.42			
660+700	62.60	1,237.10			
660+720	64.46	1,270.59			
660+740	72.34	1,368.00			KM-UE (53)A
660+760	66.30	1,386.40			
660+780	66.18	1,324.74			
660+800	65.82	1,320.02			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٠٦٠٠٠
ت.ص : ٣٥٩٠٠٠٢٧٢ - ٣٤٧

بيانات كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-scc.05
استشارى الأعمال المساحية بالنظام الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
660+820	61.32	1,271.40	FERMA	198,586.39	KM-UE (105)
660+840	61.15	1,224.63			
660+860	66.98	1,281.29			
660+880	75.90	1,428.83			
660+900	76.25	1,521.46			
660+920	80.98	1,572.23			
660+940	82.34	1,633.15			
660+960	81.19	1,635.28			
660+980	83.11	1,643.00			
661+000	82.16	1,652.67			
661+020	84.96	1,671.20			
661+040	107.64	1,926.07			
661+060	103.52	2,111.62			KM-UE (101)
661+080	98.39	2,019.03			
661+100	107.43	2,058.11			
661+120	108.20	2,156.26			
661+140	105.35	2,135.47			
661+160	105.81	2,111.61			
661+180	108.75	2,145.65			
661+200	110.83	2,195.84			KM-UE (101)R
661+220	108.32	2,191.52			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ت.ض: ٣٥٩ - ٥٧٣
٣٤٧

ابر لبانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Biuo Linc-sec 05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+240	107.88	2,162.03	FERMA	198,586.39	KM-UE (101)R
661+240	102.33	0.00	-0.25	5,952.66	KM-UE-(72)
661+260	99.49	2,018.23			
661+280	97.25	1,967.36			
661+300	99.46	1,967.07			
661+300	87.33	0.00	-1.00	9,974.75	KM-UE-(103)
661+320	90.61	1,779.35			
661+340	88.63	1,792.37			
661+360	82.90	1,715.31			
661+380	79.46	1,623.64			
661+400	76.79	1,562.56			
661+420	73.36	1,501.52			
661+420	77.92	0.00	-0.75	9,080.16	KM-UE-(104)
661+440	73.78	1,517.04			
661+460	74.89	1,486.70			
661+480	79.72	1,546.10			
661+500	76.83	1,565.53			
661+520	74.19	1,510.20			
661+540	71.27	1,454.59			

ابر لبانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec.05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٢٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+540	60.51	0.00	-1.25	12,311.55	KM-UE-(84)R
661+560	70.91	1,314.16			
661+580	85.91	1,568.25			
661+600	78.88	1,647.90			
661+620	102.34	1,812.19			
661+640	100.34	2,026.86			
661+660	92.42	1,927.59			
661+680	109.04	2,014.60			
661+680	115.25	0.00	-1.00	43,195.94	KM-UE (96)
661+700	101.93	2,171.76			
661+720	103.54	2,054.69			
661+740	119.31	2,228.43			
661+760	145.39	2,647.00			
661+780	113.15	2,585.43			
661+800	104.60	2,177.51			
661+820	101.69	2,062.90			KM-UE (89)R
661+840	85.52	1,872.08			
661+860	86.46	1,719.84			
661+880	90.56	1,770.28			
661+900	115.08	2,056.46			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ت : ١٢٢٧ - ٣٥٩ - ٣٤٧٢

بريلانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec. 05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
661+920	139.24	2,543.22	-1.00	43,195.94	KM-UE (89)R
661+940	137.54	2,767.85			
661+960	139.40	2,769.46			
661+980	133.91	2,733.15			
662+000	135.61	2,695.26			
662+020	154.96	2,905.77			
662+040	188.52	3,434.85			
662+040	182.32	0.00	-1.25	39,917.83	KM-UE (93)
662+060	157.80	3,401.21			
662+080	153.07	3,108.69			
662+100	149.42	3,024.85			
662+120	140.84	2,902.57			
662+140	176.85	3,176.87			
662+160	173.56	3,504.05			
662+180	136.98	3,105.38			
662+200	130.02	2,669.97			
662+220	125.16	2,551.83			
662+240	123.49	2,486.51			
662+260	124.31	2,477.92			
662+280	131.49	2,557.95			

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٦٢٢٧
ب.ص : ٣٥٩٠٠٥٧٢ - ٣٤٧

بريزانتك كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec 05
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)		جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية		
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02		

بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	layer	Cum Fill Volume	Notse
662+300	126.03	2,575.17	-1.25	39,917.83	KM-UE (93)
662+320	111.46	2,374.86			
662+320	105.07	0.00	-1.50	7,623.47	KM-UE(253)
662+340	102.95	2,080.17			
662+360	79.36	1,823.13			
662+380	72.13	1,514.94			
662+400	56.48	1,286.07			
662+420	35.44	919.16			
662+420	8.69	0.00	-2.50	838.35	KM-UE(92)
662+440	16.18	248.66			
662+460	16.66	328.41			
662+480	9.47	261.28			
الاجمالى				445,525.20	

مهندس الشركة

مهندس استشارى المساحة
(بريليانت)

مهندس استشاري الهيئة
(سبكترام)

BC

SPECTRUM

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

حصر إجمالي لأعمال الحفر للمستقبل للمقاولات العمومية

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)	جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية	
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02	

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ت : ١٦٢٢٧
ب.ض : ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

Blue Line-soc.

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)	جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية	
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02	

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	
662+560	82.58	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	

مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	(2024/2023/3)(ب)	جاري 4
تنفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية	
اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02	

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	
الاجمالى			358,160.1	

مهندس الشركة

بالتوقيع:

مهندس استشاري المساحة

(بريليانت)

التوقيع:

مهندس استشاري الهيئة

(سبكترام)

التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات
الحاج/كرم وأولاده

SPECTRUM

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

توضيح اعمال الحصر

شركة المستقبل للمقاولات العموميه

بيان الكميات بالشهور من المواقف التنفيذية ومحاضر الحصر

الشهر	كمياتالموقف التنفيذي	كميات الحصر	الفرق بين الكميات	كمية الصخر	صخر اجهاد (٤٠٠-٥٠٠)	كمية شديدة التماسك	كمية التربة المتماسكة	
مايو-٢٣	15000		15000					موقف تنفيذي
يونيو-٢٣	35000		20000					موقف تنفيذي
يوليو-٢٣		222035.37	187035.37					حصر asbulit
أغسطس-٢٣	234800.00		12764.63					موقف تنفيذي
أكتوبر-٢٣		296305.06	61505.06					حصر asbulit
نوفمبر-٢٣		335614.19	39309.13					حصر asbulit
يناير-٢٤		358164.21	22550.02					حصر asbulit
أغسطس-٢٤		358160.1						
الاجمالي		358160.1	358160.10	25000	25000	2442	330718.10	358160.10

مهندس الشركة المنفذة
م/

استشاري الهيئة
م/

يعتمد من مهندس الهيئة
م/

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧

محضرمعاينة لتصنيف تربة القطع

مشروع القطار السريع –المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الخامس (قوص – ارمنت)

قطاع شركة :- المستقبل للمقاولات العمومية.

بالاشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم – بنى سويف – الاقصر – اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص /ارمنت) المسافة من الكم 658+840 الى الكم 662+820 بطول 3.98 كم

لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 5 / 8 / 2024 بحضور كلا من :-

1 - م/ أحمد عبد الباسط — ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 - م/ محمد عبد الحميد — ممثل مكتب الاستشارى (سبكترم)

3 - م/ عبد الله محمد — ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية

4 - م/ محمود حمادة — ممثل الشركة المنفذة (المستقبل للمقاولات العمومية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية وكانت كالتالى :-

النطاق	FROM	TO	FROM	TO			ملاحظات
	658+840	659+060	662+560	662+820			
نوع التربة	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية	
النسبة	100 %	0 %	0%	88.632%	1.012 %	10.357 %	
الكمية	116767.08	0	0	213950.98	2442	25000	
الكمية الاجمالية	116767.08			241392.98			
	اجمالي تربة متماسكة		330718.06				358160.06
	اجمالي تربة شديدة متماسكة		2442				
	اجمالي تربة صخرية		25000				

الاسم:	الاسم:	الاسم:
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
الهيئة العامه للطرق والكبارى	مكتب استشارى سبكترم	مكتب استشارى برليانت

الاسم:

التوقيع :

الشركة المنفذة

BC

SPECTRUM

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة المتماسكة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة متماسكة cum	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	12,349.51	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	24,885.36	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	36,747.76	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	48,230.39	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	58,865.56	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	68,303.21	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	76,845.30	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	84,461.51	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	90,948.99	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	96,167.28	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	99,988.62	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	102,657.22	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	104,397.34	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	105,537.38	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	106,743.89	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	108,309.43	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	110,065.55	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	111,950.22	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	113,872.68	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	115,439.90	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	116,373.88	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	116,767.08	
662+560	82.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	1,004.93	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	2,639.79	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	5,075.99	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	8,454.91	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	12,845.94	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٣٧ - ٣٥٩ - ٣٤٧
طريق: ٥٧٢

بريليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
Brilliant Consult
استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخاص
05

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة المتماسكة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة متماسكة	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	18,316.70	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	24,862.72	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	32,333.81	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	40,604.40	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	49,505.62	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	58,723.27	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	68,188.09	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	78,271.06	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	89,106.26	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	100,324.64	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	111,388.23	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	121,938.45	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	131,968.69	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	141,755.89	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	151,619.65	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	161,657.10	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	171,861.60	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	182,263.98	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	192,799.82	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	203,382.80	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	213,950.98	
الاجمالى			330,718.060		

مهندس استشاري الهيئة
(سيكترام)
التوقيع:

مهندس استشاري المساحة
(بريليانت)
التوقيع:

مهندس الشركة
التوقيع:

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة شديدة التماسك CeM	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	0.00	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	0.00	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	0.00	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	0.00	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	0.00	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	0.00	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	0.00	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	0.00	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	0.00	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	0.00	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	0.00	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	0.00	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	0.00	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	0.00	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	0.00	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	0.00	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	0.00	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	0.00	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	0.00	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	0.00	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	0.00	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	0.00	
662+560	82.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	11.47	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	30.13	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	57.94	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	96.50	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	146.62	

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة شديدة التماسك cum	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	209.06	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	283.78	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	369.05	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	463.45	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	565.05	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	670.26	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	778.29	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	893.37	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	1,017.04	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	1,145.09	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	1,271.37	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	1,391.78	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	1,506.27	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	1,617.98	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	1,730.56	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	1,845.13	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	1,961.60	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	2,080.33	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	2,200.58	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	2,321.38	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	2,442.00	
الاجمالى			2,442.000		

مهندس استشاري الهيئة
(سبكرام)
التوقيع:

مهندس استشارى المساحة
(بريليانت)
التوقيع:

مهندس الشركة
التوقيع:

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (صخر)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة الصخرية

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة صخرية	Notse
658+840	1,165.80	0.00	0.00	0.00	
658+850	1,304.10	12,349.51	12,349.51	0.00	
658+860	1,203.07	12,535.85	24,885.36	0.00	
658+870	1,169.41	11,862.40	36,747.76	0.00	
658+880	1,127.11	11,482.63	48,230.39	0.00	
658+890	999.92	10,635.17	58,865.56	0.00	
658+900	887.61	9,437.65	68,303.21	0.00	
658+910	820.81	8,542.09	76,845.30	0.00	
658+920	702.43	7,616.21	84,461.51	0.00	
658+930	595.06	6,487.48	90,948.99	0.00	
658+940	448.59	5,218.29	96,167.28	0.00	
658+950	315.67	3,821.34	99,988.62	0.00	
658+960	218.05	2,668.60	102,657.22	0.00	
658+970	129.98	1,740.12	104,397.34	0.00	
658+980	98.03	1,140.04	105,537.38	0.00	
658+990	143.27	1,206.51	106,743.89	0.00	
659+000	169.84	1,565.54	108,309.43	0.00	
659+010	181.39	1,756.12	110,065.55	0.00	
659+020	195.55	1,884.67	111,950.22	0.00	
659+030	188.95	1,922.46	113,872.68	0.00	
659+040	124.50	1,567.22	115,439.90	0.00	
659+050	62.30	933.98	116,373.88	0.00	
659+060	16.34	393.20	116,767.08	0.00	
662+560	82.58	0.00	0.00	0.00	
662+570	144.18	1,133.82	1,133.82	117.42	
662+580	224.73	1,844.56	2,978.38	308.46	
662+590	325.00	2,748.67	5,727.05	593.13	
662+600	437.46	3,812.31	9,539.36	987.95	
662+610	553.39	4,954.24	14,493.60	1,501.04	

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧٣٤٧ - ٣٥٩ - ٥٧
ب.ض:

شركة سبكترم للاستشارات الهندسية
SPECTRUM CONSULTANTS
استشارى الأعمال المساحية بالنظام الرقمى

مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة (صخر)

تنفيذ شركة : المستقبل للمقاولات العمومية

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ 2024/09/02

اجمالي حصر التربة الصخرية

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	تربة صخرية	Notse
662+620	681.10	6,172.45	20,666.05	2,140.29	
662+630	796.03	7,385.64	28,051.69	2,905.19	
662+640	889.84	8,429.35	36,481.04	3,778.18	
662+650	976.44	9,331.40	45,812.44	4,744.59	
662+660	1,032.15	10,042.92	55,855.36	5,784.69	
662+670	1,047.84	10,399.93	66,255.29	6,861.77	
662+680	1,087.92	10,678.81	76,934.10	7,967.72	
662+690	1,187.33	11,376.24	88,310.34	9,145.91	
662+700	1,257.67	12,224.96	100,535.30	10,411.99	
662+710	1,273.79	12,657.28	113,192.58	11,722.85	
662+720	1,222.74	12,482.64	125,675.22	13,015.62	
662+730	1,157.95	11,903.43	137,578.65	14,248.41	
662+740	1,105.40	11,316.74	148,895.39	15,420.43	
662+750	1,103.11	11,042.54	159,937.93	16,564.06	
662+760	1,122.68	11,128.91	171,066.84	17,716.63	
662+770	1,142.30	11,324.89	182,391.73	18,889.50	
662+780	1,160.37	11,513.36	193,905.09	20,081.89	
662+790	1,186.96	11,736.62	205,641.71	21,297.40	
662+800	1,190.49	11,887.20	217,528.91	22,528.50	
662+810	1,197.59	11,940.38	229,469.29	23,765.12	
662+820	1,187.15	11,923.69	241,392.98	25,000.00	
الاجمالى			25,000.00		

مهندس استشارى الهيئة
(سبكترام)
التوقيع:

مهندس استشارى المساحة
(بريليانت)
التوقيع:

مهندس الشركة
التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

قطاع التنفيذ والمناطق

مهله إضافية
واردة من منطقة : المنطقة الثامنة (قنا)

اسم العملـــة :- إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ادفو) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٦٠,٠٠٠ إلي الكم ٦٦٤,٠٠٠ بطول ٤ كم بالأمر المباشر

اسم الشركة المنفـــــذة :- شركة المستقبل للمقاولات العمومية " محمد كرم سليم"

عقد العمليـــــة :- (٢٠٢٣/٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٤

قيمـــة العمليـــة :- ١٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٣/٧/٩

تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٤/٣/٨

المطلوب :
مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٩/٨

المبـــررات :
طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨٠/٣٠ بشأن الموافقة على تعديل البند (١) من الكتاب الدوري رقم (٣-١١١٧٣) بقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ ليكون على النحو الاتي :-
يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور، وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات او الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١، واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منها. ليصبح تاريخ النهو في ٢٠٢٤/٩/٨ .

إعداد مهندس : .....

مدير عام الصيانة / التنفيذ : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والادارية : .....

رأي الشئون القانونيـــة : .....

رئيس قطـــاع التنفيذ والمناطق : .....

التوقيع :
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس/ الهيئة العامة للطرق والكباري

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة المستقبل

Project : Electric Express Train - Sector (5) – Qous to Arment.
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station 661+040 to 661+090
Station : 661+060
Level : 0.0M
Test Date : 20/07/2024
Repot Date : 21/07/2024
Type of soil : Upper Embankment
Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton.
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure:

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increa only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Consultant Eng.

Signature

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (توضاح وفنية)
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

ACCREDITED

Report

1. Evaluation and representation of results.
2. Load Settlement curve.
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate.
- Measuring device used - Type of soil.
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition.
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test .
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve.
- Description of the soil condition below the plate after testing.

Report

- **Type of soil : Upper Embankment**
- **Job requirem : Ev2 > 60 MPa**

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	: 20/07/2024
Unusual observation made during test	NO
Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		Location	Level	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/E_{V1} Ratio
	From	To		(m)	E_{V1} (MPa)	E_{V2} (Mpa)	
1	661+040	661+090	: 661+060	: 0.0M	82.8	184.3	2.23

Note: Location and Level determined by : شركة المستقبل

Lab Eng

Signat

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات رسومات وقنا
رقم التسجيل الضريبي ٥٣٧
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel& Fax 2736 [illegible] - 2736 [illegible]

IAS ACCREDITED

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون وفاكس ٢٧٣٦ [illegible] - ٢٧٣٦ [illegible]

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل

Project : Electric Express Train - Sector (5) – Qous to Arment.

Test Date : 20/07/2024

report date : 21/07/2024

Station : 661+060

Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.84	0.16	0.18
2	1.66	19.59	0.41	19.63	0.37	0.39
3	2.50	19.36	0.64	19.40	0.60	0.62
4	3.33	19.14	0.86	19.18	0.82	0.84
5	4.17	18.92	1.08	18.98	1.02	1.05
6	5.00	18.72	1.28	18.76	1.24	1.26

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
1	2.50	18.84	1.16	18.87	1.13	1.15
2	1.25	19.08	0.92	19.09	0.91	0.92
3	0.100	19.40	0.60	19.42	0.58	0.59

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Average
0	0.83	19.29	0.71	19.32	0.68	0.70
1	1.66	19.17	0.83	19.21	0.79	0.81
2	2.50	19.09	0.91	19.12	0.88	0.90
3	3.33	18.98	1.02	19.01	0.99	1.01
4	4.17	18.87	1.13	18.90	1.10	1.12

CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الاستشارات الهندسية مشروعات IAS رقم التسجيل الضريبي 219-391-537 المركز الرئيسي ٢ شارع الملك الأشرف - الزمالك - القاهرة

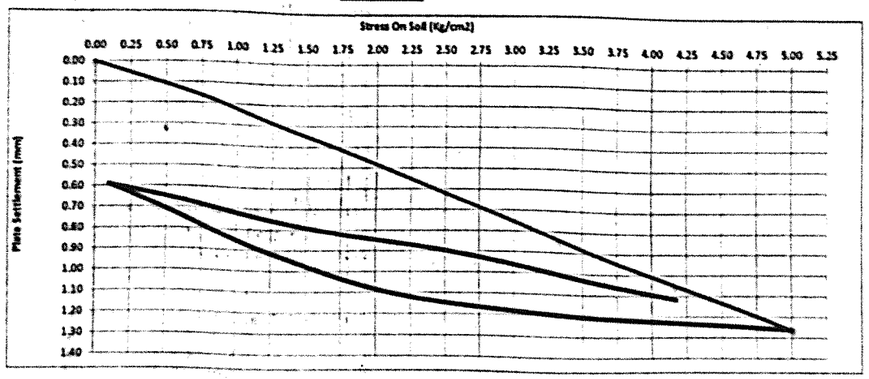
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	: شركة المستقبل
Project	: Electric Express Train - Sector (5) – Qous to Arment.
Test Date	: 20/07/2024
report date	: 21/07/2024
Station	: 661+060
Test No.	: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	586	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11	3532.5
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.39	0.62	0.84	1.05	1.26

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	3533	1766	884	71
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	1.250	0.10
Settlement (mm)	1.26	1.15	0.92	0.59

D (mm) = 300	S1 (mm)= 0.36	S2(mm)= 0.88	ΔS = 0.53		
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	62.8				

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	586.395	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11
Stress (Kg/cm2)	0.10	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	0.59	0.70	0.81	0.90	1.01	1.12

Ev2/Ev1 = 2.23

D (mm) = 300	S1 (mm)= 0.79	S2(mm)= 1.03	ΔS = 0.24		
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	184.3				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stage) (Kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 219 - 991 - 537

IAS ACCREDITED

9 El Manek E. Abdel Sitar
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax 27362711 - 27362793

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د. عماد نبيل)
Company Name : شركه المستقبل
Testing Dat : 18/07/2024
Soil type : Upper Embankment
Location : ST from 661+040 To 661+180 (140m)
Level : 0.0 M
Report No. : 176

Compaction test by using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm^3	Bulk Density gm/cm^3	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	661+060	1609	2.214	6.4	2.081	95.5%	Comply
2	661+080	1571	2.206	6.4	2.073	95.1%	Comply
3	661+100	1527	2.303	6.4	2.164	99.3%	Comply
4	661+120	1496	2.306	6.4	2.168	99.4%	Comply
5	661+140	1464	2.210	6.4	2.077	95.3%	Comply
6	661+160	1482	2.300	6.4	2.161	99.1%	Comply
7	661+170	1603	2.207	6.4	2.074	95.1%	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

- Max. dry density = 2.18 gm/cm^3
- At optimum moisture content = 6.4%

Consultant Eng. /

Name : محمد عبد الحبيب

Sign. :

Laboratories Eng. /

Name

Sign.

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات
رقم التسجيل التدريبي 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون / فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١-٢٧٣٦٣٠٩٣

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 12 / 02 / 2024

This sample is representative for 5.000 M^3

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 27362093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

GEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	97.5
37.5	1.5	92.8
25	1	86.9
19	¾	75.6
12.50	½	67.5
9.50	3/8	58.5
4.75	4	53.9
2.00	10	48.3
0.425	40	26.9

Signature /....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel& Fax 27367231 - 27369093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	7.5

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax 27362093

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	0
Plastic Limit	0
Plasticity Index	0

Signature /....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبى: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسى ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax 27367231 - 27362093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Soil Classification According To Project Specs :

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	- (A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	48.3	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	26.9	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	7.5	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	-----	------	------	------
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٢ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

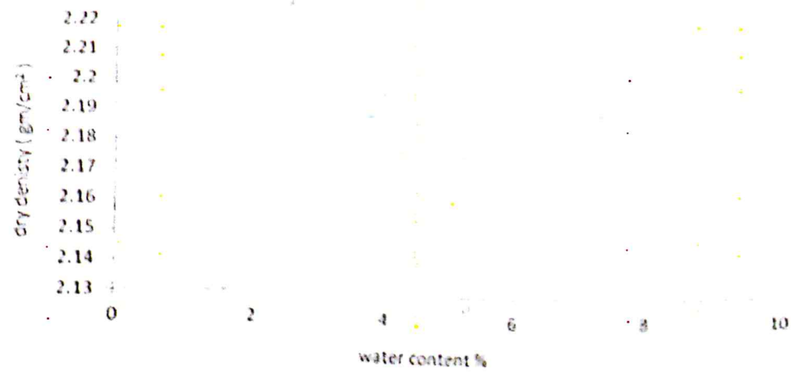
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel: 2736720 - 2736293

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3028
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm³)** : 2.18
- **Optimum moisture content %** : 6.4 %

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التحويل الخريبي 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

5 E. Morek Fr Afnal Street
Zamalek, Cairo
Tel/Fax: 27363193

IAS ACCREDITED

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Test Results of California Bearing Ratio on Base MaterialsASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.96
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.73
2.54	0.100	3.49
3.18	0.125	4.05
3.81	0.150	4.56
4.45	0.175	5.01
5.08	0.200	5.27
6.35	0.250	5.57

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 02 inch (5.08 mm) penetration	10.30	5.27	51.1 %

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of = 2.18 (gm /cm^3)
At = 6.4 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.
4- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature / .....

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج و
رقم التسجيل الضريبي: 537 - 491 - 219
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27367293

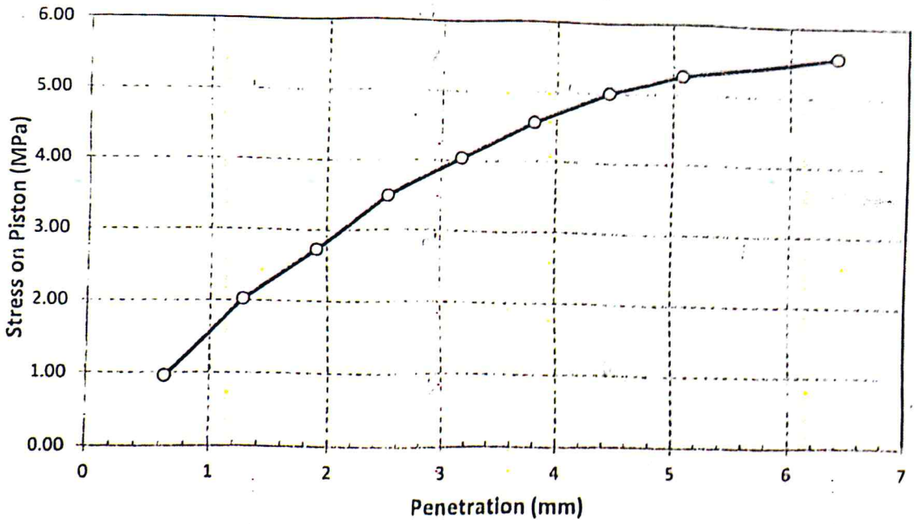
ACCREDITED
Testing Laboratory

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / ...

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبى: 537 - 991 - 219
المركز الرئيسى ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel & Fax 27364... 27362093

IAS ACCREDITED

مشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الخامس)

من الكم 840+658 حتى الكم 820+662 بطول 3.98 كم

بيان اعمال توضيحى

م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة عاديه	كميات حفر في تربة متماسكه	كميات حفر في تربة شديدة التماسك بمحضر نسب تصنيف	كميات حفر في تربة صخرية بمحضر نسب تصنيف	كميات ردم سابقة	اجمالي كميات الردم السابقة	كميات ردم حالية	ما تم ترحيله من الردم	ملاحظات: كمية الردم بالمقايسة	ملاحظات: النسبة %	ملاحظات: كمية القطع بالمقايسة	ملاحظات: النسبة %
1	(3\2023\2024) (ب)	10,000,000	جارى 1	0.00	-59831.00	0.00	0.00	0.00	-115123.00	0.0000	-22527.0960	93990.1841	مستخلص صفري % 98.5	103892.0000	مستخلص صفري % 100
			جارى 2	0.00	-44061.00	0.00	0.00	-98216.00		92595.9040					
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00	-16907.00							
			جارى 4		103892.00										
2	(6\2023\2024) (هـ)	10,000,000	جارى 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-100567.00	-159936.00	138075.8494	-21860.1506	139470.0139	مستخلص صفري % 99	0.0000	مستخلص صفري % 0.00
			جارى 2	0.00	0.00	0.00	0.00	-59369.00							
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00								
3	(2\2023\2024) (ا)	10,000,000	جارى 1	0.00	-140000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0000	11957.2518	35744.4756	95%	171926.5000	95%
			جارى 2	0.00	0.00	0.00	-23330.00	0.00	0.00	0.0000					
			جارى 3	0.00	0.00	0.00	0.00	-22000.00	-22000.00	33957.2518					
			جارى 4		140000.00		23330.00								
4	(4\2023\2024) (ج)	10,000,000	جارى 1	0.00	-86826.00	0.00	0.00	-24955.00				94960.95	26.28%	97000.00	89.51%
			جارى 2		86826.00				-24955.00	24955	0.00				
5	(5\2023\2024) (د)	10,000,000	جارى 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-107675.00	-107675.00	130336.2288	22661.2288	139470.0140	93.45%	0.0000	0.00%
			جارى 2												
اجمالى كميات تم حصره				0.00	330718.00	2442.00	25000.00	445525.20		445525.20	445525.20				
اجمالى كميات تم صرفها				0.00	330718.00	0.00	23330.00	-429689.00	-429689.00	419920.23	-9768.77				
المتبقى من الكميات				0.00	0.00	2442.00	1670.00			25604.97	94.253%				

مهندس هيئة الطرق
المهندس/
التوقيع/

استشارى المساحة (برليانت)
المهندس/
التوقيع/

استشارى الهيئه (سبكترام)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/