المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٥٠٠+١٦٩ الى الكم ٥٠٠+ ١٧٣ " بطول ٤ كم (اتجاه – العدوة) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذة : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/١١/٧ .
- تاريخ اخر موافقه معتمدة ٢٠٢٤/٥/٧
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة .

- الراي

نرى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

المرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

احمد عراقى حسين

التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/١٥ م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايسة مجددة (٢) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٦)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى الموقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراق– رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة...وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (٢) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٦) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق قطاع (من المحطة ١٦٩+٥٠٠ الى المحطة ١٧٣+٥٠٠) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واضافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،،

المكتب الفنى
م. ايمان ابو

مدير المشروع الاستشاري
م/ تامر شرف الدين

EnTrans CONSULTING

مقايسة مجددة ٢

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسميل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتي محطة ١٧٢+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاة العدوة (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالعتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣	م٢	٣٢,٠٤٥.٣٩	٦.٠٠	١٩٢,٢٧٢.٣٤
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية. السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣	م٣	١١٠,٠٨٨.٠٠	٦٠.٠٠	٦,٦٠٥,٢٨٠.٠٠
	السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢١,٦٢٤.٠٠	٦٤.٨٠	١,٤٠١,٢٣٥.٢٠
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤,٤٢٤.٠٠	٦٦.٦٠	١,٦٢٦,٦٣٨.٤٠
	السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٥,٢١٥.٠٠	٦٦.٧٠	١,٠١٤,٨٤٠.٥٠
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	١٣,٦١٥.٤٠	٦٧.٢٠	٩١٤,٩٥٤.٨٨
3-2	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٠كم	م٣	٩٧,٢٢٦.٣٠	٢٧.٠٠	٢,٦٢٥,١١٠.١٠
3-3	كارتة توريد أتربة	م٣	٩٧,٢٢٦.١٠	١٣.٠٠	١,٢٦٣,٩٣٩.٣٠
3-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٩٧,٢٢٦.١٠	٤٤.٨٠	٤,٣٥٥,٧٢٩.٢٨
	الأجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠.٠٠

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنية/م٣ وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(٢٠٠٠جنية / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢/٤/٥/) وارتفاع البيتومين في(٢٠٢٣/٤/٥) في بند الحمايات والقدمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة فى مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا فى الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التى ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- فى حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة / التوقيع / الاسم / ناصر شرف الدين

مدير المشروع (الاستشاري) التوقيع / الاسم / ناصر شرف الدين

مهندس الهيئة التوقيع / الاسم / محمد سيد شعبان

مدير عام المشروعات التوقيع / الاسم /مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف) التوقيع / الاسم /احمد محمد حسين

Th.C.R. CO. ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق ب.ض: ٦٦/٦١٨/٠٨ س.ت: ٧٣٤٠

EnTrans CONSULTING

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم ١٦٩.٥٠٠ الي كم ١٧٣.٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاة – العدوة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبدالحفيظ محمد

عقد رقم ١٥٢٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٣/ ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

السيد عراقي حسين

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر– بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 500+169 الى الكم 500+173 إتجاه العدوه.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايسة مجددة ٢.

اتجاه العدوه رقم (١٥٢٦-٢٠٢٢- ٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (اصل).
٤. حصر الاعمال (اصل) .
٥. البرنامج الزمنى (١ نسخة اصل) .
٦. محضر استلام موقع (١ نسخة أصل).
٧. ريكوستات معتمده من الاستشارى (١ صورة).
٨. التجارب المعملية (١ صورة)
٩. محضر مسافة نقل .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة
مهندس / .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد عراقى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر– بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 500+169 الى الكم 500+173 إتجاه العدوه.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايسة مجددة ٢.

اتجاه العدوه رقم (١٥٢٦-٢٠٢٢- ٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (اصل).
٤. حصر الاعمال (اصل) .
٥. البرنامج الزمنى (١ نسخة اصل) .
٦. محضر استلام موقع (١ نسخة أصل).
٧. ريكوستات معتمده من الاستشارى (١ صورة).
٨. التجارب المعملية (١ صورة)
٩. محضر مسافة نقل .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة
مهندس / .....

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد عراقى

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للصرف الصحي

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : مكتب راتب عبد الحفيظ محمد

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي فى : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : مكتب راتب عبد الحفيظ محمد

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٠٢٩٧٤٨	٠٠
	الجملة	٢٠٢٩٧٤٨	٠٠

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							
	بيانات	نوع الخصم						
		بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش
	مبلغ جميع فئة استقطاعات رقم (٢٩) عقد أعمال الحراسة والأعمال المحاسبية للعقد الإدارى لمشروع إنشاء الكوبرى أبو سمبل (المطلع الأول) المنشئ كم ١٦٩,٥٠٠ كم ١٧٢,٥٠٠ مطلوب كم المحاة - عدد رقم ٦ ...					٢٠٢٩٧٤٨	٠٠
	إجمالى الأصل					٢٠٢٩٧٤٨	٠٠

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

	عادى		إضافى		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
رسم الدمغة	—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد عرافى حسنى

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عن عملية : إ
لتنفيذ أعمال الجسر ا

تنفيذ شركة

العقد رقم : (١٥٢٦/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق إجرا
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم				
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ متر	٦.٠٠	م٢	٣٣٥٩٧.٠٠	٣٠٢٣٧.٠٠
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.				
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٠.٠٠	م٣	٢١٤٨٩٢.٧٠	١٦٧٧٤٣.٠٠
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٢ =١٨ كم) .	٢٥.٢٠	م٣	٩٨٦٤٠.٠٠	٨٨٧٧٦.٠٠
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد .	٤٤.٨٠	م٣	٩٨٦٤٠.٠٠	٨٨٧٧٦.٠٠
	الإجمالي				

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة	استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)	مدير التنفيذ	المكتب الفني /	استشاري الهيئة مدير المشروع (الترانس)	الاستشاري العام (systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري(مهندس المشر
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم / تامر شرف الدين	الاسم /	الاسم/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

Th.C.R. CO.
شركة عبد الحفيظ محمد
مقاولات واعمال الطرق
ب.ض: ٥٦٦/٦١٨/٤٠٨
س.ت: ٧٢٤٠١

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن عملية : إسن
لتنفيذ أعمال الجسر التر

تنفيذ شركة :ت

العقد رقم : (١٥٢٦/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأ خا
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم					
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر خلال شهر يناير ٢٠٢٣	٦.٠٠	م٢	٣٢٠٤٥.٣٩	٠.٠٠	٠٠
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.					
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يناير ٢٠٢٣	٦٠.٠٠	م٣	١١٠٠٨٨.٠٠	٠.٠٠	.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	٦٤.٨٠	م٣	٢١٦٢٤.٠٠	٠.٠٠	٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٦٦.٦٠	م٣	٢٤٤٢٤.٠٠	٠.٠٠	٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	٦٦.٧٠	م٣	١٥٢١٥.٠٠	٠.٠٠	٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٧.٢٠	م٣	١٣٦١٥.٤٠	٠.٠٠	٠٠
2-2	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٠كم	٢٧.٠٠	م٣	٩٧٢٢٦.٣٠	٠.٠٠	٠٠
2-3	كارتة توريد أتربة	١٣.٠٠	م٣	٩٧٢٢٦.١٠	٠.٠٠	٠٠
2-4	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤.٨٠	م٣	٩٧٢٢٦.١٠	٠.٠٠	٠٠

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جاري

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة	استشاري الصناعة (سيرفيتيخ سيستمز)	مدير التنفيذ	المكتب الفني /	استشاري الهيئة مدير المشروع (انترانس)	الاستشاري العام (systra)	الهيئة العامة للطرق والكباري(مهندس المشروع)	الهيئة ال
الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم /	الاسم / تامر شرف الدين	الاسم/	الاسم/	الاسم/
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

اسـم العمـل : عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعم
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر/ بني

اسـم المقـاول : شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

رقم ومقدار التصدين : العقد رقـم (١٥٢٦) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

بنـد الميـزانية : مستخلص رقم (٢)

بيـان المنصـرف من المقـاول	قيمـة الاعمـال جنيه	قرش
بيـان الاعمـال التـى تمـت الان	١٩٠٠٠٠٧٠	—
محجـوز		
مصـرح بصـرفـه		
سابـق صـرفـه	١٦٤٦٠٢٢٢	—
مستحـق صـرفـه	٢٥٢٩٧٤٨	—
جمـلة الاستقطـاعـات		
صـافى المبلـغ المستحـق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	١٢٠٩٤٠	٤٠
حساب التامينات الاجتماعية	٤٢٥٢٨	٥٥
الصافي النهائي		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر – بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتي محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاة العدوة (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٠٥/٢١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
1	**اعمال الازالة والتطهير**						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	٣٢٠٤٥,٣٩	٣٢٠٤٥,٣٩	٠,٠٠	٣٢٠٤٥,٣٩	٣٠٤٤٣
	السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣						
2	**اعمال الردم Embankment**						
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل القيمة المحجرية.						
	- السعر خلال شهر يناير ٢٠٢٣	م٣	١١٠٠٨٨,٠٠	١١٠٠٨٨,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠٨٨,٠٠	١٠٤٥٨٤
	السعر خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢١٦٢٤,٠٠	٢١٦٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢١٦٢٤,٠٠	٢٠٥٤٣
	السعر خلال شهر مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٤٤٢٤,٠٠	٢٤٤٢٤,٠٠	٠,٠٠	٢٤٤٢٤,٠٠	٢٣٢٠٣
	السعر خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	م٣	١٥٢١٥,٠٠	١٥٢١٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٢١٥,٠٠	١٤٤٥٤
	السعر خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	١٣٦١٥,٤٠	١٣٦١٥,٤٠	٠,٠٠	١٣٦١٥,٤٠	١٢٩٣٥
2-2	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٠كم	م٣	٩٧٢٢٦,٣٠	٩٧٢٢٦,٣٠	٠,٠٠	٩٧٢٢٦,٣٠	٩٢٣٦٥
2-3	كارتة توريد أتربة	م٣	٩٧٢٢٦,١٠	٩٧٢٢٦,١٠	٠,٠٠	٩٧٢٢٦,١٠	٩٢٣٦٥
2-4	قيمة المواد المحجريه للاتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٩٧٢٢٦,١٠	٩٧٢٢٦,١٠	٠,٠٠	٩٧٢٢٦,١٠	٩٢٣٦٥

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب سيرفيينج سيستم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع/

يعتمد؛؛؛
مهندس الهيئة

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

من المحطة ١٦٩+٥٠٠ الي المحطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤,٠ كم اتجاه العدوه

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٣/٨ | مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور | تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/١١/٨

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر مارس ٢٠٢٣				شهر ابريل ٢٠٢٣				شهر مايو ٢٠٢٣				شهر يونيه ٢٠٢٣				شهر يوليو ٢٠٢٣				شهر أغسطس ٢٠٢٣				شهر سبتمبر ٢٠٢٣				شهر أكتوبر ٢٠٢٣				شهر نوفمبر ٢٠٢٣
					من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠		من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧	من ٨-١٥	من ١٦-٢٢	من ٢٣-٣٠	من ١-٧
١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٢,٠٤٥,٣٩	توزيع الكميات	٠,٠٠				٤,٥٧٧,٩١				٤,٥٧٧,٩١				٤,٥٧٧,٩١				٤,٥٧٧,٩١				٤,٥٧٧,٩١				٤,٤٤٧,٨٥								
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٨٤,٩٦٦,٤	توزيع الكميات	٦,١٦٥,٥٥				٢٤,٦٦٢,١٩				٢٤,٦٦٢,١٩				٢٤,٦٦٢,١٩				٢٤,٦٦٢,١٩				٢٤,٦٦٢,١٩				٢٤,٦٦٢,١٩								٦,١٦٥,٥٥

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مهندس الشركة المنفذة

Th.C.T. CO.
ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
ب.ت: ٢٠٨/٦١٨/٥٦
س.ت: ٧٢٤٠

Intrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

Th.c.r.co. EnTrans CONSULTING

محضر معاينة مسافه لنقل اتربة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٧ وبالإشارة الي عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر – اسوان)

للمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ الي كم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم

تنفيذ شركه ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد :

١ – م / شعبان سعيد (مدير المشروع – مكتب الترانس كونستينج)

٢ – م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستم)

٣ – م / مصطفي امين محمد (مدير المشروع – شركه ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافه النقل الخاصه بتوريد الاتربة الصالحه من محجر (احمد أبو كامل) علي الطبيعه

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

١ – رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٣ – مصطفى امين محمد

٢ –

١ –

يعتمد

مهندس الهيئة

تم مراجعة المسافة للمحجر المرفق بناء على اعتماد الترانس

محضر معاينة مسافة توريد سن

انـــه فـــي يـــوم الثلاثـــاء الموافـــق 19 / 11 / 2023 وبالإشـــارة إلـــى عمليـــة القطـــار الســـريع

القطاع الأول خط (أكتوبر – أسوان)

المسافة من كم 500+169 إلي كم 500+173 بطول 4 كم .

تنفيذ :- شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :-

1- م / شعبان سعيد (مدير المشروع – مكتب الترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع – مكتب سيرفينج سيستم)

3- م / مصطفي أمين محمد (مدير المشروع – شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن الصالح لإستخدامة في طبقات

(Prepared subgrade & subballast) من (كسارة [illegible]) على [illegible]

ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (32580) كم عن الكسارة [illegible]

المرفقات :

1- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع إلى الكسارة

وما قال المحضر على ذلك

Subballast [illegible]

التوقيعات

3- [illegible]

2- [illegible]

1- [illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٦ - ٠٩ -٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بني مزار)

عقد (١٥٢٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال الردم	١٨٤٩٦٦,٤	
٢	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال التطهير	٣٢٠٤٥,٧٦	م٢

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

م. اسلام ابو

Lenitrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

سيرفينج بيستز للمشروعات HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشارى الأعمال المساحية بالقطاع الأول

h.C.r. CO. للمقاولات واعمال الطرق

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (١-١) :المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .

Station		total Area(m2)
From	To	
170+192	170+270	32045.76
170+660	170+732	
170+855	170+923	
170+960	171+070	
171+120	171+160	
171+260	171+400	
173+150	173+500	
	الاجمالى	32045.76

م / الشركة المنفذة

م/الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الاستشارى انترانس

Th.C.F.Co.
ثابت عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
ب.ض: ٥٦٦/٢٠٨/٢٠٨
س.ت: ٧٢٤٠

سيرفينج سيستمز للمشروعات
USR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال المدنية
بالقطاع الاول

Entrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول
(أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
مستخلص جارى

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+100	121.94	2470.62	69072.37	
170+120	119.37	2413.07	71485.44	
170+140	123.94	2433.13	73918.57	
170+160	117.29	2412.33	76330.9	
170+180	126.1	2433.90	78764.8	
170+200	116.59	2426.93	81191.73	
170+220	109.28	2258.72	83450.45	
170+240	105.11	2143.91	85594.36	
170+260	44.03	1491.37	87085.73	
170+280	46.57	905.97	87991.7	
170+300	48.93	955.05	88946.75	
170+320	47.69	966.27	89913.02	
170+340	43.71	914.00	90827.02	
170+360	38.66	823.70	91650.72	
170+380	37.3	759.66	92410.38	
170+400	42.1	794.04	93204.42	
170+420	37.33	794.34	93998.76	
170+440	42.14	794.68	94793.44	
170+460	49.52	916.53	95709.97	
170+480	59.17	1086.86	96796.83	
170+500	79.06	1382.33	98179.16	
170+520	84.77	1638.39	99817.55	
170+540	84.52	1692.91	101510.46	
170+560	82.93	1674.50	103184.96	
170+580	84.19	1671.20	104856.16	
170+600	81.24	1654.26	106510.42	
170+620	76.67	1579.05	108089.47	
170+640	74.93	1515.98	109605.45	
170+660	83.69	1586.18	111191.63	
170+680	93.86	1775.51	112967.14	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Th.C.r.Co.
ثابت عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
س.ت: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٩
س.ت: ٧٢٤٠

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول
(أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
مستخلص جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+700	103.97	1978.37	114945.51	
170+720	107.42	2113.88	117059.39	
170+740	121.52	2289.39	119348.78	
170+760	127.4	2489.25	121838.03	
170+780	123.36	2507.62	124345.65	
170+800	120.54	2438.99	126784.64	
170+820	109.99	2305.27	129089.91	
170+840	97.15	2071.42	131161.33	
170+860	97.67	1948.26	133109.59	
170+880	98.62	1962.90	135072.49	
170+900	95.92	1945.38	137017.87	
170+920	95.76	1916.78	138934.65	
170+940	121.21	2169.67	141104.32	
170+960	121.83	2430.36	143534.68	
170+980	121.8	2436.24	145970.92	
171+000	122.96	2447.63	148418.55	
171+020	122.11	2450.71	150869.26	
171+040	124.4	2465.05	153334.31	
171+060	126.54	2509.41	155843.72	
171+080	130.63	2571.75	158415.47	
171+100	134.83	2654.61	161070.08	
171+120	137.4	2722.32	163792.4	
171+140	136.76	2741.68	166534.08	
171+160	122.45	2592.17	169126.25	
171+180	108.66	2311.14	171437.39	
171+200	105.39	2140.52	173577.91	
171+220	111.58	2169.75	175747.66	
171+240	113.06	2246.48	177994.14	
171+260	105.63	2186.97	180181.11	
171+280	102.4	2080.34	182261.45	

م. أسامة أبو الوفا

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Th.C.r. Co.
ثابت عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
ب.ض: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
س.ت: ٧٢٤٠

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+300	110.32	2127.21	184388.66	
171+320	107.65	2179.68	186568.34	
171+340	127.95	2356.01	188924.35	
171+360	127.54	2554.95	191479.3	
171+380	127.16	2547.05	194026.35	
171+400	129.3	2564.68	196591.03	
171+420	131.64	2609.45	199200.48	
171+440	131.14	2627.84	201828.32	
171+460	104.68	2358.25	204186.57	
171+480	111.87	2165.48	206352.05	
171+500	121.03	2328.95	208681	443027.28
171+520	122.28	2433.07	211114.07	
171+540	121.69	2439.64	213553.71	
171+560	126.59	2482.76	216036.47	
171+580	128.16	2547.46	218583.93	
171+600	128.38	2565.39	221149.32	
171+620	20.42	1487.99	222637.31	
171+640	17.4	378.19	223015.5	
171+660	73.18	905.79	223921.29	
171+680	113.58	1867.54	225788.83	
171+700	111.1	2246.77	228035.6	
171+720	110.26	2213.60	230249.2	
171+740	117.21	2274.68	232523.88	
171+760	97.6	2148.04	234671.92	
171+780	120.07	2176.65	236848.57	
171+800	100.95	2210.21	239058.78	
171+820	101.62	2025.73	241084.51	
171+840	116.02	2176.41	243260.92	
171+860	125.19	2412.13	245673.05	
171+880	132.29	2574.78	248247.83	

م. أسامة أبو السعود

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Th.C.r.Co. ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق ب.ض: ٥٦٦/٦١٨/٤٠٨ س.ت: ٧٢٤٠١

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+900	129.72	2620.03	250867.86	
171+920	111.7	2414.17	253282.03	
171+940	146.94	2586.40	255868.43	
171+960	150.5	2974.38	258842.81	
171+980	145.9	2963.97	261806.78	
172+000	137.47	2833.64	264640.42	
172+020	128.32	2657.85	267298.27	
172+040	108.24	2365.62	269663.89	
172+060	91.48	1997.25	271661.14	
172+080	84.48	1759.59	273420.73	
172+100	86.14	1706.17	275126.9	
172+120	77.84	1639.85	276766.75	
172+140	62.4	1402.43	278169.18	
172+160	56.03	1184.31	279353.49	
172+180	50.19	1062.22	280415.71	
172+200	43.31	935.00	281350.71	
172+220	39.8	831.13	282181.84	
172+240	47.27	870.68	283052.52	
172+260	57.32	1045.82	284098.34	
172+280	67.53	1248.50	285346.84	
172+300	82.41	1499.43	286846.27	
172+320	100.97	1833.77	288680.04	
172+340	122.5	2234.66	290914.7	
172+360	115.54	2380.35	293295.05	
172+380	106.01	2215.48	295510.53	
172+400	101.19	2072.02	297582.55	
172+420	88.58	1897.70	299480.25	
172+440	71.34	1599.18	301079.43	
172+460	46.59	1179.32	302258.75	
172+480	52.04	986.31	303245.06	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Th.C.r.Co. ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+500	68.19	1202.26	304447.32	
172+520	84.81	1529.95	305977.27	
172+540	96.62	1814.22	307791.49	
172+560	95.97	1925.84	309717.33	
172+580	96.4	1923.64	311640.97	
172+600	101.81	1982.01	313622.98	
172+620	104.37	2061.71	315684.69	
172+640	108.96	2133.23	317817.92	
172+660	107.51	2164.68	319982.6	
172+680	103.82	2113.32	322095.92	
172+700	95.17	1989.95	324085.87	
172+720	86.3	1814.78	325900.65	
172+740	77.91	1642.12	327542.77	
172+760	68	1459.11	329001.88	
172+780	70.46	1384.67	330386.55	
172+800	92.19	1626.55	332013.1	
172+820	112.94	2051.36	334064.46	
172+840	126.82	2397.68	336462.14	
172+860	139.47	2662.90	339125.04	
172+880	154.85	2943.14	342068.18	
172+900	165.99	3208.37	345276.55	
172+920	174.99	3409.80	348686.35	
172+940	181.76	3567.47	352253.82	
172+960	177.87	3596.30	355850.12	
172+980	181.92	3597.88	359448	
173+000	192.58	3744.98	363192.98	
173+020	197.37	3899.54	367092.52	
173+040	150.33	3477.03	370569.55	
173+060	153.01	3033.45	373603	
173+080	135.31	2883.24	376486.24	

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

Th.C.r.Co. ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق ب.ض: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦ س.ت: ٧٢٤٠

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (٢-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
173+100	131.4	2667.09	379153.33	
173+120	166.6	2979.95	382133.28	
173+140	159.05	3256.51	385389.79	
173+160	155.96	3150.17	388539.96	
173+180	160.69	3166.49	391706.45	
173+200	157.46	3181.50	394887.95	
173+220	155.01	3124.75	398012.7	
173+240	153.9	3089.09	401101.79	
173+260	151.74	3056.36	404158.15	
173+280	156.76	3084.99	407243.14	
173+300	159.62	3163.82	410406.96	
173+320	156.6	3162.24	413569.2	
173+340	159.93	3165.34	416734.54	
173+360	167.41	3273.42	420007.96	
173+380	172.91	3403.21	423411.17	
173+400	175.04	3479.53	426890.7	
173+420	169.68	3447.20	430337.9	
173+440	173.1	3427.72	433765.62	
173+460	162.38	3354.72	437120.34	
173+480	145.64	3080.21	440200.55	
173+500	137.03	2826.73	443027.28	
		الاجمالى		443027.28

م / الشركة المنفذة

م/الاستشارى سيرفينج سيستمز

م/ الاستشارى انترانس

Th.C.I. Co.
ثابت عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
س.ت: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
س.ت: ٧٢٤٠

InTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الهيئة القومية للأنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثانى - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+500	0	0	0	
170+520	18.93	0	0	
170+540	18.76	376.95	376.95	
170+560	21.12	398.85	775.8	
170+580	20.26	413.78	1189.58	
170+600	21.47	417.23	1606.81	
170+620	22.98	444.47	2051.28	
170+640	27.69	506.69	2557.97	
170+660	27.75	554.38	3112.35	
170+680	25.61	533.61	3645.96	
170+700	27.13	527.39	4173.35	
170+720	9.5	366.28	4539.63	
170+740	0	0.00	4539.63	
171+760	0	0.00	4539.63	
171+780	22.94	0.00	4539.63	10551.11
171+800	26.24	491.88	5031.51	
171+820	25.73	519.73	5551.24	
171+840	23.48	492.07	6043.31	
171+860	22.71	461.92	6505.23	
171+880	22.26	449.74	6954.97	
171+900	25.78	480.45	7435.42	
171+920	27.91	536.93	7972.35	
171+940	23.83	517.42	8489.77	
171+960	19.73	435.65	8925.42	
171+980	22.53	422.58	9348	
172+000	22.16	446.90	9794.9	
172+020	25.84	480.00	10274.9	
172+040	1.78	276.21	10551.11	
172+060	0	0.00	10551.11	
172+080	0	0.00	10551.11	
		الاجمالى		10551.11

م / الشركة المنفذة

م/ الاستشارى سبرفينج سيستمز

م/ الاستشارى انترانس

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

مستخلص جارى

الهيئة القومية للإنفاق

بند رقم (١-٢) :بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
169+540	0	0		0	
169+560	26.04	0		0	
169+580	46.8	728.4		728.4	
169+600	43.66	904.59		1632.99	
169+620	45.36	890.19		2523.18	
169+640	48.05	934.06		3457.24	
169+660	48.59	966.35		4423.59	
169+680	51.07	996.57		5420.16	
169+700	49.99	1010.56		6430.72	
169+720	49.86	998.43		7429.15	
169+740	47.21	970.65		8399.8	
169+760	53.31	1005.15		9404.95	
169+780	48.95	1022.57		10427.52	
169+800	46.79	957.43		11384.95	
169+820	50.71	975.03		12359.98	
169+840	50.53	1012.36		13372.34	
169+860	47.27	978		14350.34	
169+880	48.27	955.41		15305.75	
169+900	46.27	945.31	cut	16251.06	33,495.03
169+920	45.95	922.11		17173.17	
169+940	48.1	940.45		18113.62	
169+960	49.42	975.15		19088.77	
169+980	49.72	991.37		20080.14	
170+000	49.07	987.9		21068.04	
170+020	50.9	999.71		22067.75	
170+040	48.62	995.19		23062.94	
170+060	43.03	916.49		23979.43	
170+080	43.25	862.86		24842.29	
170+100	46.87	901.29		25743.58	
170+120	45.04	919.12		26662.7	
170+140	48.31	933.48		27596.18	
170+160	43.19	915.03		28511.21	
170+180	46.78	899.7		29410.91	
170+200	45.74	925.23		30336.14	
170+220	45.83	915.76		31251.9	
170+240	43.56	893.95		32145.85	
170+260	91.35	1349.18		33495.03	
170+280	0	0		33495.03	
	الاجمالى			33,495.03	

عن الاستشاري انترانس

م/

عن استشاري سيرفيتج إنتستز

م/

عن الشركة

م/

بيان فصل الكميات حسب الشهور شركة ثابت عبدالحفيظ			
ملاحظات	الشهر	الكمية	البند
م٣	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبلة	0	قطع مفكك احلال
	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	0	
	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	10551.11	
	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	0	

استشارى انترانس

مهندس الشركة

Th.C.r. CO.
شركة الحفيظ محمد
مقاولات واعمال الطرق
س ت: ٤٠٨/٦١٨/٥٩٦
س ت: ٧٢٤٠

بيان فصل الكميات حسب الشهور شركة ثابت عبدالحفيظ			
ملاحظات	الشهر	الكمية	البند
م٣	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبلة	0	قطع مفكك احلال
	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	0	
	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	0	
	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	10551.11	
	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	0	

استشارى انترانس

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الاستشارات

مهندس الشركة

ثابت عبدالحفيظ محمد
للمقاولات وأعمال الطرق
ت ض: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
س ت: ٧٣٤٠

بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة ثابت عبدالحفيظ

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
كمية الردم	110088	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبلة	م٣
	21624	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	24424	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	15215	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	28699	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	11855	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	11233	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	16552	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	111438	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	85254	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	

استشارى انترانس

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة

Th.C.r. CO.
ثابت عبدالحفيظ محمد