



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الصناعية - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

خصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر / بنى سويف) في المسافة من "الكم ١٦٩+٥٠٠" الى "الكم ١٧٣+٥٠٠" يطول ٤ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر.

الشركة المنفذة : مكتب ثابت عبد الحفيظ مهندس

العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٨ تاريخ ٢٠٢٣/٣/٥

تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٤/٥

تاريخ النهاي المقرر : ٢٠٢٣/١٢/٤

تاريخ اخر موافقته معتمدة ٢٠٢٤/٦/٣

قيمة العقد الاصلي : ٢٠٠٠٠,٠٠٠ (عشرون مليون جنيه)

مذكرة الموافقة بتعديل مقاييس الاعمال:

ورد اليها خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضوع به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغير في اسعار البنود واصافه بنود جديدة .

* الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقاييس طبقاً للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برهاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والامر مفوض لسيادتكم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٣/٣/٥

بيانه مصدق
شئون الاستشاري

رئيس الادارة المركزية



معذر



التاريخ : ٢٠٢٤/٠٩/١٦

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الأول
المحطة من (١٧٦+٠٠٠) الى (٢٠٠+٠٠٠)

الموضوع / مقايسة مجددة (٢) تنفيذ شركة ثابت عبدالخفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٨)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقرین

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

الموقر

عناء السيد المهندس / احمد عراق - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة... وبعد؛؛؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقاييس المجددة رقم (٢) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٨)
تنفيذ شركة ثابت عبدالخفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق قطاع (من المحطة ١٦٩+٥٠٠ الى المحطة ١٧٣+٥٠٠) و
ذلك لوجود اختلاف بين الكيارات المنفذة على الطبيعة و الكيارات المدرجة بالمقاييس الاصلية العقد ولوجود تغير في أسعار
البنود واضافة بنود جديدة

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني
م. ابراهيم ابوهان

مقاييسة مجددة ٢					
اعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبورسول)					
القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) من محطة ١٦٩٤٥٠٠ حتى محطة ١٧٣٤٥٠٠ يطل على كمانجة القديم (بالامر المباشر)					
تنفيذ شركة / ثابت عيد الخليفية عبد للمقاولات وأعمال الطرق					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر المقدمة	الاجمالي
١	<u>اعمال إزالة والتقطير</u>				
١-١	المعد إزالة أشجار ونخيل برمتانع لا يقل عن ٤ متر و الفطر لا يقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقتها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٦٠٠	٤٠٠,٠٠	٨٢,٤٠٠,٠٠
٢	<u>Embankment</u>				
٢-١	أعمال تحويل وتوريدي ونقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشقيقها باستخدام آلات التسوية بمسافة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٠) أقل منسوب القرفة ويسعى لإزالة عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢) متر من منسوب القرفة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٪) ورشها المياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الثانة الجافة المقصو (ويتم التقطير طبقاً لمعايير المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية المتجوزة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع معاشراته طبقاً لاصول الصناعة) ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.				
٢-٢	في حالة طلب جهاز الإزراف زيادة نسبة الدمل يحسب زبادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ١٪.				
٢-٣	مسافة النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بالإضافة أو النقصان.				
٢-٤	السعر يشمل عمل تشكيلات وتخليص اختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم، والبند لا يشمل قيمة المجرورة.				
٣	<u>طريقة تأسيس الفتر</u>				
٣-١	بالمنزل المكعب أعمال توريدي وفرض طريقة فتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبات ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥٪ والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مفاسن ١: من ١٢٪ إلى ١٦٪ من تردد معامل المرونة ٢: من ترددية لوح التحمل عن ٥٠ ميجاپاسكال والا يزيد نسبة الفتر بجهاز لوس انجلوس عن ٥٤٪ والمقدمة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والختالية طبقاً لاصول الصناعة المعمدة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - المسافة نقل ٢٠ كم.	٣م	٤٠,٢٤٣,٠٠	٧١,٧٠	٢,٨٨٥,٤٢٣,١٠
٣-٢	القيمة شاملة قيمة المواد المجرورة.				
٣-٣	يت احتساب ١,٣ جنية للكم طبقاً لمسافة النقل.				
٤	<u>طريقة تأسيس Prepared Subgrade</u>				
٤-١	بالمنزل المكعب أعمال توريدي وفرض طريقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٦٪ والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ والا يزيد نسبة الفتر من تردد معامل المرونة ١: من ترددية لوح التحمل عن ٨٠ ميجاپاسكال وقيم قدرها على طرقين باستخدام الماء المقصو (٢-١) على أن لا يزيد سمع الطبلة بعد تدمير الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا يقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والمقدمة تشمل إجراء التجارب المعملية والختالية ويت التقطير طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع معاشراته طبقاً لمعايير المقاولات للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٣٤٤,٠٠	١٠,٣٠٨,٧١١,٩٨
٤-٢	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.				
٤-٣	يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان.				
٤-٤	السعر لا يشمل قيمة المواد المجرورة.				
٤-٥	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
٤-٦	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	٣م	٢٩,٩٦٧,٠٠	١٦,٢٥	٤٨٦,٩٦٣,٧٥
٤-٧	كارتة توريدي أساس				٧٤٩,١٧٥,٠٠
٤-٨	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
٤-٩	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	٣م	٢٩,٩٦٧,٠٠	٢٥,٠٠	٤٨,٧٥٠,٠٠
٤-١٠	كارتة توريدي أساس				
٤-١١	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
٤-١٢	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	٣م	٣,٠٠٠,٠٠	١٥١,٠٠	٤٥٣,٠٠٠,٠٠
٤-١٣	كارتة توريدي أساس				
٤-١٤	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
٤-١٥	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	٣م	٣,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠
٤-١٦	كارتة توريدي أساس				
٤-١٧	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١				
٤-١٨	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ٢٠٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	٣م	٣,٠٠٠,٠٠	١١٢,٠٠	٣٣٦,٠٠٠,٠٠
٤-١٩	كارتة توريدي أساس				

ثابتة محمد شريف محمد
لمقاولات واسئل الطريق
ب. ف. ٤٠٨/٦٦٨/٦٦٦
س. ت: ٧٢٤٠



مقاييس مجددة ٢						رقم اليد
الإجمالي	سعر المادة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	اعمال المقايس (HDPE)	
١,٠٠٨,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣٣٦,٠٠	متر	بالметр الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزيل بالمعدات والتثبيت على الامتدادات والمتباينات التصميمية واختبار عيوب من المواسير بحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ متر من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب لحام الطبات والمباينات لزوم اجزاء اختبار الضغط وكل ملابس لنهو البند طبقاً للمواصفات وتعميمات المهندس المشرف .	٥-١	٥
				قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .		
٢٣,٤٨٠,٠٠	٦٢,٠٠	٥٤١,٠٠	م	بالفتر المكعب حفر هندي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المستوى الصالح للتأمين حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقنية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع والازل اي عوائق تفرضه ونقل مخلفات ونواتج الاختبار الشامل مما جعله طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعميمات المهندس المشرف .	٥-٢	٥-٢
				حفر في جميع انواع التربة ماعدا الماء والصخور		
٤,٠٠٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٤,٠٠	م	باليوم اعمال النزح السطحي للمياه باستخدام طبلة سحب المياه (كبوطة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التفريغ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف	٥-٣	٥-٣
٩,٨٣٢,٥٠	٣٤٥,٠٠	٢٨,٥٠	م	بالفتر المكعب توريد وتشغيل طبلة فاتر من الزلط او السن ناتج تكسير كسارات بسعة لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المعايير مع ابرش بالبند والمكعب الميكانيكي وطبقاً للابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقنية والبند شامل مما يجعله طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعميمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل ٢٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية (١٣٥ جنيه) - يتم احتساب كمية انفاس في قاع الحفر بسعة ١٥ سم	٥-٤	٥-٤
٩,٧٦٠,٠٠	٦١,٠٠	١٦٠,٠٠	م	بالفتر المسطح توريد وتركيب طبلة جيوتكستيل ذات وزن لا يزيد عن ٤٠ جم / م٢ حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التقنية والبند شامل مما يجعله طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعميمات المهندس المشرف - تم تحويل السعر بقيمة نقل التوريد ٣٤ جنيه	٥-٥	٥-٥
٤٨,١٥٨,٠٠	٢٤٢,٠٠	١٩٩,٠٠	م	بالفتر المكعب توريد وتشغيل طبلة فاتر من خارج الموقع ويتم تثوينها بمساحون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظر ظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وخلافات صغيرة وانتزاع بالمعدات والعملة البدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع العاصورة .	٥-٦	٥-٦
٨,٣٣٥,٧٧	٢٧,٠٠	٣٠٥,٠٠	م	- حتى مسافة نقل ٤٠ م .	٥-٧-١	
٣,٩٦٥,٠٠	١٣,٠٠	٣٠٥,٠٠	م	- يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	٥-٧-٢	
١٣,٦٦٤,٠٠	٤٤,٨٠	٣٠٥,٠٠	م	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم	٥-٧-٣	
١٩,٩٩٩,٩٩٩,٧٣٤				كارته تويد انتهاء		
				قيمة المواد المحجرية للارتفاع بالإضافة إلى نسبة الدنك ٢٥ % + ٦% استطاعات		
				الاجمالي		

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً لرقاقة المودعة ٢٠٢٢ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة على الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه / م٢ وذلك بعد او اهتر رامي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العارضة ١,٥ جنيه / م٢ وذلك بعد ٢٠ متراً حتى ٥٠ متراً من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحويل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاستهلاك (٢٠٠٠ جنية /طن) واسعار الاضافات (فابر ٤٠٠٠+ الفاصل) في تاريخ المطاوحة (٢٠٢٢) وارتفاع السولار في (٢٠٢٢) / (٢٠٢٢) وارتفاع المطويون في (٢٠٢٢) في بلد الحصيات والقدرات رقم (١٧١-٢٠٢٢) والتمويلات بتقطيف نسبة (٢٠٢٢) وذلك نظر لجمعية البند الشهري وذلك شهر يناير ٢٠٢٢

- تم احتساب التعويضات لجميع البند طبقاً للنسبة المعتادة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٢

- سعر بنود الارض والاسنان غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (١٣-١١-١٥) الارضية والاسنان يشمل توريد الارضية في مشون والتخليل ثم إعادة التحميل والتقليل للقطع

- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الباقي في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبيعة الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية المستشاري ومهندس الاشراف (المهندس) .

- في حالة تقديم ملابس دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التاريخ / التاريخ
الاسم / محمد شعبان



مهندس المشروع (الاستشاري)
التاريخ / التاريخ
الاسم / ناصر شريف الدين



مهندس الشركة
التاريخ / التاريخ
الاسم / محمد العشيطة

لما يثبت تقييد العشيطة محمد
للمقاولات وأعمال المطر في
٤١٨/١١٦/٢٢٤١٣
٧٢٤١٣

الادارة المركزية (المنطقة السادسة)

ادارة المشروعات

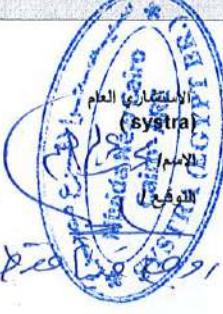
العقد رقم : ١٥٢٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص جاري (٢)
(٢-١)

مقدار العمل السابق إجراء	كمية اليند بالعقد	وحدة	الفئة طبقاً للمعهد قرش / جنيه	بيان الاعمال	رقم اليند
				٤٠٠٠٠	
١٩٥٧٠	٢٠٦,٠٠٠	العدد	٤٠٠٠٠	العدد إلة أشجار وتوكيل بارتفاع لا يزيد عن ٤ متر و قطر لا يزيد عن ٢٠ سم وإلا الجذور بالكامل ونكلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	١-١
				بالметр يصعب أعمال تحديق توسيع ونقل أثراً مطلقة للمواصفات ونكلها باستثناء إلات التسويف يسمى لا يزيد عن ٥ سم حتى من مسوبه ٥-٢-٠ متر إسلب منسوب القرمة و يسمى لا يزيد عن ٤ سم أعلى من مسوبه ٢-٠ (٢٠ من مسوب القرمة إسكندر المنصب المعمول للشكيل الجسر والائكتف إنشية تحمل بالدورقية حتى ٢% و رفعها بالمهام الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والجذور بالهرباسات للوصول إلى النصيئات بآلة ٥% من الكثافة الجافة الصنوصي ويتم نقلها طبقاً للنماذج الصنوصية والقطارات العالية العامة للطرق والباري و تعليمات المهندس المشرف .	١-٢
٣٥,٣٠٤,٠٠	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٢م	٦٧,٢٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .	٢-٣
٣٥,٣٠٤,٠٠	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٢م	٢٧,٠٠	علاوة ١٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة = ٢٠ كم = ١٨ كم) .	٢-٤
٣٥,٣٠٤,٠٠	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٢م	١٣,٠٠	كارنة توريد التوكه	٣-١
٣٥,٣٠٤,٠٠	٣٩,٢٦٤,٠٠٠	٢م	٤٤,٨٠	قيمة المواد المخضرة للازدواج بالإضافة إلى نسبة المدك ٦٢ + ٦٥% استقطاعات	٤-١
٢٨,٤٠٩,٠٠	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٢م	٣٤٤,٠٠	بالندر يصعب أعمال تحديق توسيع ونقل أثراً مطلقة للمواصفات ونكلها باستثناء إلات التسويف يسمى لا يزيد عن ٥ سم حتى مسوبه ٥-٢-٠ متر إسلب منسوب القرمة و يسمى لا يزيد عن ٤ سم أعلى من مسوبه ٢-٠ (٢٠ من مسوب القرمة إسكندر المنصب المعمول للشكيل الجسر والائكتف إنشية تحمل بالدورقية حتى ٢% و رفعها بالمهام الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والجذور بالهرباسات للوصول إلى النصيئات بآلة ٥% من الكثافة الجافة الصنوصي ويتم نقلها طبقاً للنماذج الصنوصية والقطارات العالية العامة للطرق والباري و تعليمات المهندس المشرف .	٤-٢
٢٨,٤٠٩,٠٠	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٢م	١٦,٢٥	علاوة ١٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة = ٢٠ كم = ١٩,٥٠ كم) .	٤-٣
٢٨,٤٠٩,٠٠	٢٩,٩٠٥,٠٠٠	٢م	٢٥,٠٠	كارنة توريد سين	٣-٤
٣٩٩,٠٠	٣٣٦,٠٠	م. ط	٣٠٠,٠٠	بالندر الطاولى توريد وتركيب مواسير (HDPE) واليند يشمل إجراء حمامات الوصول خارج مكان الغرفة مع التأمين للhydrants والمعدات والثبات على الإطارات والمادسات التصديرية والإكتاف عزل من الماء ونكلها بالدورقية يأخذ الهابط الرسمية المحددة وكذلك اختبار الضغط على خطأ بآلة ١٥ مرة من الضغط التصديرية مع توسيع وتفريغ وحمل الطهاب والمابس لزوم إجراء الاختبارات وإعادة إلىتها و توفير جميع المعدات والمصالحة لزوم افتتاح الشبكة وكل ما يلزم فهو اليند طبقاً للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٤-٥
				قطر ١٦ بوصة (٣١٥ مم) ضيق بار	
٥١٣,٠٠	٥٤٠,٩٦	٢م	٦٢,٠٠	١- البتر المكعب خفر هاشمى لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الخفر إلى المسوب الصالح للتناسيب حسب الأبعاد والمقادير الموضحة بالمواصفات التفصيلية والغير شامل نقل المعدات في الموقع وإلا عوائق تعرضاً ونقل المخلفات ونواتج الخفر إلزادة والليند شامل مما جوبيه فيها لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف ٢- خفر في جميع أنواع التربة مادعاً المتساهم وشديدة التفاصيل والصخرية	٢-٥
١٩,٠٠	٢٠,٥٨	٢م	٣٤٥,٠٠	٣- بالندر المكعب توريد وتشغيل قطر من الزلط أو الماء ناتج تكسير كبارات يسمى لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الوش بالماء والماء الميكانيكي وبطريقاً للإطارات والمقاتل الموضحة بالرسومات والمواصفات والمادسات و تعليمات المهندس المشرف ٤- حتى مسافة قتل ٢ كم ٥- السعر يشمل قيمة المواد المخضرة ١٣٥ (جنيه) ٦- يتم احتساب قيمة الفقايس في قاع الخفر يسمى ١٥ مم	٣-٥
١٥١,٠٠	١٥٩,٦٠	٢م	٦١,٠٠	٧- بالندر المكعب توريد وتركيب طبقاً لبيانات المتساهم والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف ٨- تم تحويل السعر طبقاً لسعر التوريد ٢١ جنية	٤-٥
١٨٩,٠٠	١٩٩,٠٠	٢م	٢٤٢,٠٠	٩- بالندر المكعب توريد وتشغيل موردة من خارج الموقع و يتم شدفيونها بمداون جانبياً بالموقع بعد عن الحار نظر لظروف التشغيل والموقع مع استخدام معدات لنقل المخلفي لدواع العمل باستخدام لوازم وفاقيات نفايات ونقل المعدات والعمالية الدبروية ١٠- وانتشر في بعدهات ميكانيكي خاصة متصدية لعرض الخفر و التشغيل الحذر حول قطاع الماسورة ١١- حتى مسافة قتل ٢ كم ١٢- وتم احتساب علاوة ١٠% على كل مم بزيادة والقصان ١٣- البند لا يشمل قيمة المدحورية	٥-٥
٤٩٠,٠٠	٣٠٥,٧٦٠	٢م	٧٥,٠٠	١٤- بالندر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع ونكلها في خفر طبقاً لبيانات المتساهم (Prepared Subgrade) والثقة تشغيل الردم بطريق الليند سهل أي منها عن ٢٠ سم والماء جيداً باستخدام ألات الماء الميكانيكي للموسم بالذى يسمى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقادير الموضحة بالرسومات والليند شامل مما يوجه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف ١٥- مسافة النقل حتى ٢ كم ١٦- يتم احتساب علاوة ١٠% على كل مم بزيادة والقصان ١٧- البند لا يشمل قيمة المدحورية	٩-٥
٣,٨٠	٤,١	اليوم	١٠٠,٠٠	١٨- بالروم أعمال الترسيخ للمواد باستخدام طبلة محبب المياه (Kirbyone) والليند يشمل التجفيف طوال فترة التشغيل وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	٧-٥
٣,٥٤٢,٠٠	٤,٣٢٢,٠٠٠	٢م	١٤٦,٤٠	١٩- بالندر المكعب أعمال توريد وغرض طبلة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأدوات المائية المتقدمة تتحف كبارات وطبقات المواصفات و نفس حجم للمياه ١٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٢٠% و إلا يزيد نسبة الماء عن ٦٢% و إلا يزيد نسبة الماء عن ٢٠% و إلا يزيد نسبة تحمل تأسيس على عن ٧٠% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٦٥% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٧٥% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٦٨% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٧٨% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٧١% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٧٩% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٧٤% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٨٠% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٧٧% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٨١% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٧٩% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٨٣% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٨٦% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٨٦% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٨٩% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٠% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٩٣% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٣% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٩٦% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٦% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٩٩% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٩% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٩٩% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٩% و إلا يزيد نسبة الماء الذي يحيط به الماء على طبقات بمسافة ٨٠ سم و إلا يزيد نسبة الماء عن ٩٩% و إلا يزيد نسبة تحمل الماء عن ٩٩%	١-٤
٣,٥٤٢,٠٠	٤,٣٢٢,٠٠٠	٢م	١٦,٢٥٠	٢٠- علاوة ١٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة = ٢٠ كم = ١٢,٥٠ كم) .	٢-٤
٣,٥٤٢,٠٠	٤,٣٢٢,٠٠٠	٢م	٢٥,٠٠	٢١- كارنة توريد سين	٣-٤
٣,٥٤٢,٠٠	٤,٣٢٢,٠٠٠	٢م	١١٢,٠٠	٢٢- قيمة المواد المخضرة طبقاً لبيانات المتساهم بالإضافة إلى نسبة المدك ٦٢ + ٦٥% استقطاعات	٤-٤
الاجمالي					

تحرير في ٢٠٢٤ / فئنة

٢٠٢٤ SEC 01



عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأ
لتتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ مجا

اسم العمل :

شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق

اسم المقاول :

العقد رقم (١٥٢٨) لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٢

رقم ومقدار التصدّين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

جنيه
٢٢٦٦٧
١٢٦٦
٤٥٠٨

بيان المنصرف من المقاول		قيمة الاعمال
	فرش	جنيه فرش
	بيان الاعمال التي تمت الان	١٨٩٩٩٦٦٩
٠٠	مستخلص جاري (١)	٥٥
١٨	مصرف بصرفه	
٠٠	سابق صرفه	١٨٥٦٦٧٥
	مستحق صرفه	٥٧٣٣٥٦
	جملة الاستقطاعات	
	صافي المبلغ المستحق	
	الشيكات	
	حساب مصلحة الضرائب	٩٥٥٩.

٨١١٤ حساباته بالطبع

٥.

روجع حسابياً،

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا)

المهيئة العامة للطرق والكباري
المدنية المساعدة -بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا) (القطاع الأول) في المسافة من كم ١٦٩,٥٠٠ إلى كم ١٧٣,٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المدرب / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد عقد رقم ١٥٢٨ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإهاطة بالآتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عماله محملة
- لا يوجد بند اتيرية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقاً للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإهاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التاريخ : ٢٠٢٤/١١/٣

رئيس الادارة المركزية

المدينة المساعدة (بني سويف)

أحمد عراقى حسين



مـدـرـبـ

ـمـدـرـبـ

(استمارة رقم ٥٥ «ع.ح»)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

الجهات لعام المدح والآثارمصلحة : بل وعاصمةقسم : المبلغ المستحق إلى المحكمة

الطلبات طيبة ، أو :

بموجب {الكتوحة ملتفة}

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : البنك المركزيشيك على الخارج { صاحب الحق أو : محكمة تأمين غصين محمد

يسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير				
رقم	التاريخ	جنيه	قرش	قرش
			٢٠	٣٦٣٣٣٣٣
الجملة			٤٣٣٣٣٣	٣٦٣٣٣٣٣

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

معاهارئيس القسم

٤٠٢

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم							الختم ذو التاريخ
	بيانات				نوع الخصم			
	قرش	جنيه	فرع	بند	قرش	جنيه	فرع	
٣	٣٦٣٣٣٣٣	٤٣٣٣٣٣	٣٦٣٣٣٣٣	٣٦٣٣٣٣٣	٣٦٣٣٣٣٣	٤٣٣٣٣٣	٣٦٣٣٣٣٣	<u>معاها</u>
								١١١٥
								<u>روجع</u>
بيانات الاستقطاعات								
	قرش	جنيه	فرع	بند	قرش	جنيه	فرع	

عادى إضافى دمغة توقيع

قرش جنيه قرش جنيه

رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها

رئيس المصلحة
رئيس إدارة الموارد

علامة

٢٠٢

سنة



١٩٩٣

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنزيلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيدادات _____

الختم ذو التاريخ ٣٦٣٣٣٣٣ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع في _____ سنة ٢٠٢

يعتمد سحب _____ إذن صرف شيك

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢ مبلغ



الهيئة العامة لشئون المطابق الأعييرية ٤٦٠٤-٢٠٢١-١٥٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب

_____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____ شيك _____ إذن صرف

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

_____ الشيك _____ تتحت قه : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(ج)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه الفيوم.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقاييسة مجددة ٢.

اتجاه الفيوم رقم (٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ١٥٢٨)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استماراة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل) .
٣. بيان الاعمال (اصل) .
٤. حصر الاعمال (اصل) .
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة اصل) .
٦. محضر استلام موقع (١ نسخة اصل) .
٧. ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة) .
٨. التجارب المعملية (١ صورة) .
٩. محضر مسافة نقل الاتربة ومسافة نقل السن .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام .

مهندس الإشراف بالهيئة

.....
مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السداسية بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقى



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (٢) عن الفقرة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٤/٣٠						
الكمية المدروجة بالمتطلبات	الكمية الإجمالية المصرورة مبلغًا	الكمية المطلوبة مبلغًا	المقدمة حسب المقادير	الوحدة	بيان الأعمال	
أعمال الازلة والتطهير						
١٩٦	٢٠٦,٠٠	٢,٠١	٢٠٦,٠٠	٢٠٦,٠٠	عدد	العدد إزالة أشجار ونخيل يارتفاع لا يقل عن ٤ متر و انظر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل ونخلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.
أعمال الردم Embankment						
						أعمال تحويل وتوريه ونقل أفرقة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسكع لا يزيد عن ٥ سم حتى نسبوب (٢ متر) استل منصب المقررة ومسكع لا يزيد عن ٣٥ سم على من منصب (٢ متر) من منصب المقررة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كإليغوفينا حتى ٧%) وتشغلها بالمواصفة الموصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩%٤٥ الكتافة الفوسفوي وتم تشكيل طبقاً للنماذج التصميمية والقطعان العرضية المنوذجة والرسومات التفصيلية المعددة والبند يجمع متنبلاه طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المركع عن ٩%٥ يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة المركع لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشغيل و تقطيع و اختبارات و نقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل قيمة المجهودية.
						السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١
٣٨,٢٣١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٠,٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠	٣م	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم
٣٨,٢٣١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٠,٠١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠	٣م	كارنة توريد أساس
٣٨,٢٣١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٠,٠١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠	٣م	قيمة المواد المحرمية للأرببة بالإضافة إلى نسبة المركع ٢٥ + ٦%١٢ % استقطاعات
٣٨,٢٣١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٠,٠١	٤٠,٢٤٣,٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠	٣م	طبيقة تأسيس الفلت
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة قشر من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حجارة ما بين ٢٠ - ٣٠ سم ولا يزيد نسبة الماء من مثلي ٥% عن ٢٠% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس من ١:٣:٤ من ٤ او من ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة ٧:٢:١ من توجيه لوح التحمل عن ٥% ويجب إلزام الفلت بجهاز لوس انجلوس EV2 من توجيه لوح التحمل إتمام التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والختامية طبقاً لأصول الصناعة المتقدمة وتقدير الاستثنائي وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٢ كم . - الفلت شاملة قيمة المواد المحرمية . يتم احتساب ١,٣ جنية لكل كم طبقاً لمسافة النقل .						
						3-1
٢٨,٤٦٩	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٠,٠٠	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٣م	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة = ٢٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .
٢٨,٤٦٩	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٠,٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٣م	كارنة توريد أساس
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
						بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) (من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم) وألا يزيد نسبة الماء من مثلي ٢٠% عن ١٢% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كإليغوفينا عن ٦% و إلا يزيد نسبة الفلت بجهاز لوس انجلوس عن ٤% و إلا يزيد المتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة EV2 من توجيه لوحة التحمل عن ٨% ويجب إلزام الفلت بجهاز لوس انجلوس EV2 من توجيه لوحة التحمل على أن لا يزيد سلك الطبلة بعد تمام المركع عن ٢٥ سم و بها بالماء الصالحة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة فلسوي (لاتكل عن ٦%٥ من الكثافة العملية ولفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والختامية و يتم تشكيل طبقة الأصول الصناعية والرسومات التفصيلية والبند يجمع متنبلاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستثنائي وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل لا تقل عن ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرمية .
						4-1
٢,٨٥٠	٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠١	٣,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣م	السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١
٢,٨٥٠	٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣م	علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة = ٢٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .
٢,٨٥٠	٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣م	كارنة توريد أساس
٢,٨٥٠	٣,٠٠٠,٠٠	٠,٠١	٣,٠٠٠,٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣م	قيمة المواد المحرمية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة المركع ٦%١٢ + ٦%٣٠ استقطاعات
						4-4

يعتمد
مهندس الهيئة



بيان أعمال						
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٤/٣٠						
المادة المدرجة بالمستخلص	المادة النهائية	المادة الإجمالية المصرولة سابقاً	المادة المتناسبة لعملها	المادة حسب المعايير	الوحدة	بيان العمل
احصل المعايير (HDPE)						٥
٣١٩	٣٣٦,٠٠	١,٠٠	٣٣٦,٠٠	٣٣٦,٠٠	برط	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب معايير (HDPE) والبند يشمل لخدمات الوصول خارج مكان الحفر مع التزوير بالمعدات والتثبيت على الامدادات والخانص المتصديبة واختبار عينات من المعايير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١٥ ضغط كل ميلارض الضغط التصميمي مع توريد وتركيب لحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ميلارض لنهو البند طبقاً للمواصفات وتقييمات المهندس المشرف.</p> <p>قطار ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار.</p>
٥١٣	٥٤٠,٠٠	١,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٢م	<p>بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب معايير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح لتأسيس الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وازالة اي عرائق تعرضه ونقل مقللات ونوع الحفر الرائد والبند شامل مما يجيء طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف.</p> <p>حفر في جميع انواع التربة مادعاً المتماسكة وشديدة التماست والصخرية</p>
٣٨	٤,٠٠	١,٠٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٢م	<p>بالأعمال الفنية طبقاً لاصول طبقة سحب المياه (كيوتة) والبند يشمل التجهيز طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف</p>
٢٧	٢٨,٥٠	٠,٠٠	٢٨,٥٠	٢٨,٥٠	٢م	<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فاتر من الزلط او السن ناتج تكسير كسارات بمسافة لا يزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالماء والدك الميكانيكي وطبقاً للابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما يجيء طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف</p> <p>- حتى مسافة نقل ٢٠ كم</p> <p>- السعر يشمل قيمة المواد المحرجة (١٣٥ جنيه)</p> <p>- يتم احتساب كمية الغناس في قاع الحفر بمسافة ١٥ مم</p>
١٥٢	١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٢م	<p>بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يزيد عن ٤٠٠ جم / م٢ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما يجيء لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف</p> <p>- تم تحويل السعر طبقاً لسعر التوريد ٣٤ جنيه</p>
						٥-٦
٢٩٠	٣٠٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠	٢م	<p>بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيف موردة من خارج الموقع ويتم تشويتها بمشابه جاذبية المدفوع بعد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوار وفلاكت صفراء والتزوير بالمعدات والعملية الدبوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة ملائمة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة.</p> <p>- حتى مسافة نقل ٤٠ كم.</p> <p>- يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة.</p>
٢٩٠	٣٠٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠	٢م	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ٤٠ كم
٢٩٠	٣٠٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠	٢م	كارثة توريد اخرى
٢٩٠	٣٠٥,٠٠	٠,٠٠	٣٠٥,٠٠	٣٠٥,٠٠	٢م	قيمة المواد المحرجة للأثرية بالإضافة إلى نسبة المدفوع ٦٢% + ٦٥% استقطاعات

مقدمة
مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف (Entrance)

الوقت

Engineering
Consultants
استشاري المعاشر للمشروع - المسطد الثاني

Surveying
測量

الوقت

HSR-BLU
Surveyor
استشاري المعاشر للمشروع - المسطد الثاني

Th.C.R. CO.
شاليت عبد الشفيف محمد
للمقاولات واعمال الخدمة
ب. ش: ٢٦٦٠٤٠٨/١٨/٢٠٢٤
س. ت: ٧٢٤٠



من المحطة ١٦٩٤٥٠٠ إلى المحطة ١٧٣٤٥٠٠ بطول ٤٠٠ كم اتجاه التقدم
٢٠٢١١٧٥ تاريخ تهيئة المحطة

عملية إنشاء الطريق السريع - المتر - بـ ٣٠ متر
٢٠٢٢٧٤٤٠٥١٥ تاريخ إتمام المشروع



العدد	نوعية العين	موقع العين	المياه	شهر نيسان	شهر يونيو	شهر سبتمبر	شهر ديسمبر	مدة تأثير العين / شهور
				٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
٢٠٦	عين اندول	عين اندول	عين اندول	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
٤٢٤٣.٠	١٠٣.٠٠	١٠٣.٠٠	١٠٣.٠٠	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
	total quantity = 40243 m3							
٢,٣٦٤.٢	٩,٢٠١.٠٠	٩,٢٠١.٠٠	٩,٢٠١.٠٠	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
	total quantity = 29967.186 m3							
٣	٢٩,٩٦٧.١٨٦	٢٩,٩٦٧.١٨٦	٢٩,٩٦٧.١٨٦	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
	total quantity = 29967.186 m3							
٤	٣,٠٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
	total quantity = 3,000 m3							
٥	٤.٠	٤.٠	٤.٠	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين
بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

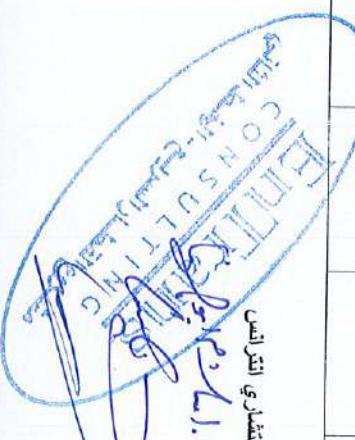
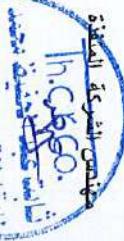
بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

بيان المكتب أصل توقيع ورقة تأشير العين

مهندس الهيئة العامة للطرق والجاري

الاستشاري انت اتس

٢٠٢٢



محضر معاينة مسافة نقل اتربة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٩/٧ وبالإشارة الى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)

لمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ إلى كم ١٧٣+٥٠٠ يطول ٤ كم

تلقي شركه ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعده :

١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب الترانس كونستروينج)

٤ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سистем)

٣ - م / مصطفى أمين محمد (مدير المشروع - شركه ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة
الصالحة من محجر (احمد أبو كامل) على الطبيعة

ووجد ان متنصف القطاع يبعد مسافة (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر .

والقليل المحضر على ذلك

التوقيعات

٢ - حصله على اشرف محمد

١ - لـ

يعتمد
مهندس الهيئة

تم إرجاعه لـ "المحجر لمصر بناء" في اعتبار الترانس

محضر معاينة مسافة نقل التربة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٩/٠٧ وبالإشارة الى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)

للمسافة من كم ١٦٩٤٥,٠٠ إلى كم ١٧٣٤٥,٠٠ يطول ٤ كم

لتنفيذ شركه ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من المسادة الاتي أسمائهم بعد :

- ١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب الترانس كونستروكت)
 - ٢ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيسنتم)
 - ٣ - م / مصطفى امين محمد (مدير المشروع - شركه ثابت عبدالحفيظ محمد)
- و قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد التربة الصالحة من محجر (احمد أبو كلبل) على الطبيعة
- و وجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٢٠) كم عن المحجر المحمد.

المرفقات :

- ١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر .
- ٢ - اقلل المحضر على ذلك

التوفيق

٢ - حصلحون امين محمد

١ - لـ

يعتمد
مهندس الهيئة

تم إرجاعه لمكان المحجر لمعرفة باعثه





محضر معاينة مسافة توريد من

انه في يوم الثلاثاء الموافق 19 / 11 / 2023 وبالإشارة إلى علية القطار المسري
النطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)
مسافة من كم 169+500 إلى كم 173+500 بطول 4 كم .

تبين : شركة ثبات عبد الحفيظ محمد
اجتهد الجنة المشكك من السيدة الآتى أسمائهم بعد :-

1- م / شعبان عبد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستيكت)

2- م / عطاف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيميت)

3- م / مصطفى أمين محمد (مدير المشروع - شركة ثبات عبد الحفيظ محمد)

وقدت الجنة يتم رور عن النطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن الصالح لاستخدامه في طبقات

(Prepared subgrade & subballast) (كثافة 1.65 طن / م³)

روج أن منتصف النطاع يجد مسافة (324580) كم عن الكيلو (1000)

المرفقات :

1- رفع مسأر انكارة من بداية النطاع (بـ 1000)

المرفقات

3

2

1

Subballast

تمت حصة

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٤ - ٠٩ - ١٦

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر -بني مزار)

عقد (١٥٢٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه الفيوم

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
	٤٠٢٤٣	اعمال الردم	١٧٣+٥٠٠	١٦٩+٥٠٠	١
	٣٠٠	اعمال طبقة التاسيس Subgrade	١٧٣+٥٠٠	١٦٩+٥٠٠	٢
	٢٩٩٦٧,٢٨	اعمال ردم الفلتر	١٧٠+٢٨٠	١٦٩+٥٤٠	٣

اعمال العدایات

اعمال ردم العدایات	اعمال الرمال النظيفة	اعمال الجيوكستايل	اعمال فلتر العدایات	اعمال النزح بالاليومية	حفر العدایات	تركيب العدایات ١٢ بوصة
٣٠٥	١٩٩	١٦٠	٢٨,٥	٤	٤٥٠	٣٣٦

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



بيان أصل حصر المؤسسات المقدمة وقطاع شركات تأمين غير المدفوعة	بيان ملخص تأمين احتراق والاحتراق والتلوث (النفط والغاز)
بيان تأمين احتراق وتصريف النفايات (النفط والتلوث) رقم ٢٠١٤٠٣٦٩٥٣٢ [أمداد رئيس مجلس إدارة] [بيان رقم]	بيان تأمين احتراق والاحتراق والتلوث (النفط والغاز) رقم ٢٠١٤٠٣٦٩٥٣٢ [أمداد رئيس مجلس إدارة] [بيان رقم]

نوعية بطيئة التسوس الصناعية (جودة كسبيل)	كمية بطيئة التسوس (جودة كسبيل)	القطع بـم³	الردم بـم³	طبقات الردم			مسك طبقات	مسك طبقات	عرض طبقة التسوس المنشاوع (جودة كسبيل)	عمق الحفر / م	حجم المسحورة / كم³	عرض الحفر / م	حجم المسحورة / كم³	المخزن لطاران المؤسسة / طن	عدد أطنان المؤسسة / طن	الوحدة	المعدنة	
				رسملة	النطاف	الرمال												
159.60	11.76	135.24	67.62	49.93	1.15	0.95	1.90	0.20	2.3	5.93	0.7	1.2	84	84	1	169+814		
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	1.2	84	84	1	170+695		
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	1.2	84	84	1	170+710		
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	1.2	84	84	1	171+920		
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	1.2	84	84	1	173+110		
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	2.3	5.44	1	8	168	84	2	170+350		
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	2.3	5.44	1	8	168	84	2	170+650		
184.80	16.20	193.20	105.00	65.96	1.25	0.85	2.20	0.20	2.3	5.44	1	8	168	84	2	171+460		
344.40	28.56	1255.80	732.74	447.50										924			الإجمالي	

أحالى قصر المؤسسة (12 يومًا)

بيان رقم

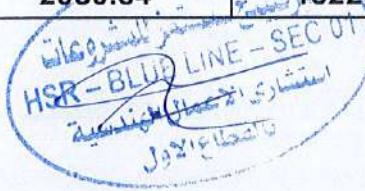
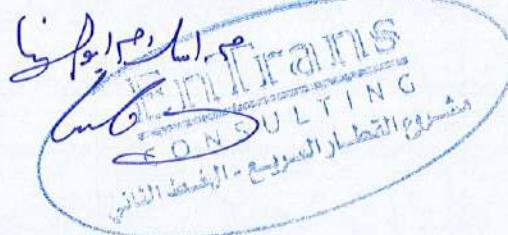
504

استدلل الهيئة

التوقيع: [Signature]
المنصوب: [Signature]
المنصب: [Signature]
الاسم: [Signature]
العنوان: [Signature]
الجهة: [Signature]



	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول</p> <p style="text-align: center;">(أكتوبر - بنى مزار)</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلاص جاري</p>			
	<p style="text-align: right;">الهيئة القومية للإنفاق</p> <p style="text-align: right;">STATE OF EGYPT - MINISTRY OF FINANCE</p> 			
<p style="text-align: center;">بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه الخ.....</p>				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+700	103.97	1978.37	114945.51	
170+720	107.42	2113.88	117059.39	
170+740	121.52	2289.39	119348.78	
170+760	127.4	2489.25	121838.03	
170+780	123.36	2507.62	124345.65	
170+800	120.54	2438.99	126784.64	
170+820	109.99	2305.27	129089.91	
170+840	97.15	2071.42	131161.33	
170+860	97.67	1948.26	133109.59	
170+880	98.62	1962.90	135072.49	
170+900	95.92	1945.38	137017.87	
170+920	95.76	1916.78	138934.65	
170+940	121.21	2169.67	141104.32	
170+960	121.83	2430.36	143534.68	
170+980	121.8	2436.24	145970.92	
171+000	122.96	2447.63	148418.55	
171+020	122.11	2450.71	150869.26	
171+040	124.4	2465.05	153334.31	
171+060	126.54	2509.41	155843.72	
171+080	130.63	2571.75	158415.47	
171+100	134.83	2654.61	161070.08	
171+120	137.4	2722.32	163792.4	
171+140	136.76	2741.68	166534.08	
171+160	122.45	2592.17	169126.25	
171+180	108.66	2311.14	171437.39	
171+200	105.39	2140.52	173577.91	
171+220	111.58	2169.75	175747.66	
171+240	113.06	2246.48	177994.14	
171+260	105.63	2186.97	180181.11	
171+280	102.4	2080.34	182261.45	



	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول</p> <p style="text-align: center;">(أكتوبر -بني مزار)</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جاري</p>			
	<p style="text-align: right;">الهيئة القومية للإنفاق GENERAL AUTHORITY FOR EXPENDITURE</p> 			
	<p style="text-align: center;">بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتنويد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمه الخ.....</p>			
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+300	110.32	2127.21	184388.66	
171+320	107.65	2179.68	186568.34	
171+340	127.95	2356.01	188924.35	
171+360	127.54	2554.95	191479.3	
171+380	127.16	2547.05	194026.35	
171+400	129.3	2564.68	196591.03	
171+420	131.64	2609.45	199200.48	
171+440	131.14	2627.84	201828.32	
171+460	104.68	2358.25	204186.57	
171+480	111.87	2165.48	206352.05	
171+500	121.03	2328.95	208681	
171+520	122.28	2433.07	211114.07	
171+540	121.69	2439.64	213553.71	
171+560	126.59	2482.76	216036.47	
171+580	128.16	2547.46	218583.93	
171+600	128.38	2565.39	221149.32	
171+620	20.42	1487.99	222637.31	
171+640	17.4	378.19	223015.5	
171+660	73.18	905.79	223921.29	
171+680	113.58	1867.54	225788.83	
171+700	111.1	2246.77	228035.6	
171+720	110.26	2213.60	230249.2	
171+740	117.21	2274.68	232523.88	
171+760	97.6	2148.04	234671.92	
171+780	120.07	2176.65	236848.57	
171+800	100.95	2210.21	239058.78	
171+820	101.62	2025.73	241084.51	
171+840	116.02	2176.41	243260.92	
171+860	125.19	2412.13	245673.05	
171+880	132.29	2574.78	248247.83	

443027.28



٢٠١٩/١٢/٢٣
ثابت مختار

	<p style="text-align: center;">مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p style="text-align: center;">إسناد أعمال الجسر القرماني والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار)</p> <p style="text-align: center;">تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى</p>			
	<p style="text-align: right;">الهيئة القومية للإنفاق</p>			
<p>بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمهالخ.....</p>				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+900	129.72	2620.03	250867.86	
171+920	111.7	2414.17	253282.03	
171+940	146.94	2586.40	255868.43	
171+960	150.5	2974.38	258842.81	
171+980	145.9	2963.97	261806.78	
172+000	137.47	2833.64	264640.42	
172+020	128.32	2657.85	267298.27	
172+040	108.24	2365.62	269663.89	
172+060	91.48	1997.25	271661.14	
172+080	84.48	1759.59	273420.73	
172+100	86.14	1706.17	275126.9	
172+120	77.84	1639.85	276766.75	
172+140	62.4	1402.43	278169.18	
172+160	56.03	1184.31	279353.49	
172+180	50.19	1062.22	280415.71	
172+200	43.31	935.00	281350.71	
172+220	39.8	831.13	282181.84	
172+240	47.27	870.68	283052.52	
172+260	57.32	1045.82	284098.34	
172+280	67.53	1248.50	285346.84	
172+300	82.41	1499.43	286846.27	
172+320	100.97	1833.77	288680.04	
172+340	122.5	2234.66	290914.7	
172+360	115.54	2380.35	293295.05	
172+380	106.01	2215.48	295510.53	
172+400	101.19	2072.02	297582.55	
172+420	88.58	1897.70	299480.25	
172+440	71.34	1599.18	301079.43	
172+460	46.59	1179.32	302258.75	
172+480	52.04	986.31	303245.06	



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
(أكتوبر - بنى مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
مستخلص جاري



بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) اسفل منسوب الفرم و بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم اعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرم
الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+500	68.19	1202.26	304447.32	
172+520	84.81	1529.95	305977.27	
172+540	96.62	1814.22	307791.49	
172+560	95.97	1925.84	309717.33	
172+580	96.4	1923.64	311640.97	
172+600	101.81	1982.01	313622.98	
172+620	104.37	2061.71	315684.69	
172+640	108.96	2133.23	317817.92	
172+660	107.51	2164.68	319982.6	
172+680	103.82	2113.32	322095.92	
172+700	95.17	1989.95	324085.87	
172+720	86.3	1814.78	325900.65	
172+740	77.91	1642.12	327542.77	
172+760	68	1459.11	329001.88	
172+780	70.46	1384.67	330386.55	
172+800	92.19	1626.55	332013.1	
172+820	112.94	2051.36	334064.46	
172+840	126.82	2397.68	336462.14	
172+860	139.47	2662.90	339125.04	
172+880	154.85	2943.14	342068.18	
172+900	165.99	3208.37	345276.55	
172+920	174.99	3409.80	348686.35	
172+940	181.76	3567.47	352253.82	
172+960	177.87	3596.30	355850.12	
172+980	181.92	3597.88	359448	
173+000	192.58	3744.98	363192.98	
173+020	197.37	3899.54	367092.52	
173+040	150.33	3477.03	370569.55	
173+060	153.01	3033.45	373603	
173+080	135.31	2883.24	376486.24	



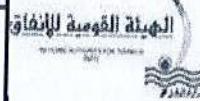
Signature



		مشروع القطار الكهربائي السريع																																																																																																																																																																																																											
استكمال إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع		(أكتوبر -بني مزار)																																																																																																																																																																																																											
تنفيذ شركة ثابت عبد الحليم محمد للمقاولات واعمال الطرق		مستخلص جاري																																																																																																																																																																																																											
بند رقم (١) : بالметр المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥%.....الخ																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Station</th><th rowspan="2">Total Base Area (m2)</th><th rowspan="2">Cum. Base Vol (m3)</th><th colspan="2">As Built vol Base</th></tr> <tr> <th>Qty(m3)</th><th>Total.Qty</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>169+540</td><td>0</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td></td></tr> <tr><td>169+560</td><td>16.86</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td></td></tr> <tr><td>169+580</td><td>39.32</td><td>561.79</td><td>561.79</td><td></td></tr> <tr><td>169+600</td><td>38.48</td><td>778.04</td><td>1,339.83</td><td></td></tr> <tr><td>169+620</td><td>39.66</td><td>781.38</td><td>2,121.21</td><td></td></tr> <tr><td>169+640</td><td>42.76</td><td>824.19</td><td>2,945.40</td><td></td></tr> <tr><td>169+660</td><td>42.84</td><td>856.01</td><td>3,801.41</td><td></td></tr> <tr><td>169+680</td><td>44.33</td><td>871.68</td><td>4,673.09</td><td></td></tr> <tr><td>169+700</td><td>44.67</td><td>890.03</td><td>5,563.12</td><td></td></tr> <tr><td>169+720</td><td>44.35</td><td>890.23</td><td>6,453.35</td><td></td></tr> <tr><td>169+740</td><td>41.71</td><td>860.65</td><td>7,314.00</td><td></td></tr> <tr><td>169+760</td><td>46.65</td><td>883.68</td><td>8,197.68</td><td></td></tr> <tr><td>169+780</td><td>42.85</td><td>895.02</td><td>9,092.70</td><td></td></tr> <tr><td>169+800</td><td>41.66</td><td>845.12</td><td>9,937.82</td><td></td></tr> <tr><td>169+820</td><td>43.58</td><td>852.39</td><td>10,790.21</td><td></td></tr> <tr><td>169+840</td><td>43.59</td><td>871.68</td><td>11,661.89</td><td></td></tr> <tr><td>169+860</td><td>42.18</td><td>857.71</td><td>12,519.60</td><td></td></tr> <tr><td>169+880</td><td>43.21</td><td>853.85</td><td>13,373.45</td><td></td></tr> <tr><td>169+900</td><td>41.07</td><td>842.76</td><td>14,216.21</td><td></td></tr> <tr><td>169+920</td><td>40.39</td><td>814.59</td><td>15,030.80</td><td></td></tr> <tr><td>169+940</td><td>42.84</td><td>832.3</td><td>15,863.10</td><td></td></tr> <tr><td>169+960</td><td>42.99</td><td>858.27</td><td>16,721.37</td><td></td></tr> <tr><td>169+980</td><td>43.61</td><td>865.93</td><td>17,587.30</td><td></td></tr> <tr><td>170+000</td><td>43.53</td><td>871.4</td><td>18,458.70</td><td></td></tr> <tr><td>170+020</td><td>44.61</td><td>881.41</td><td>19,340.11</td><td></td></tr> <tr><td>170+040</td><td>45.78</td><td>903.88</td><td>20,243.99</td><td></td></tr> <tr><td>170+060</td><td>43.03</td><td>888.12</td><td>21,132.11</td><td></td></tr> <tr><td>170+080</td><td>43.25</td><td>862.86</td><td>21,994.97</td><td></td></tr> <tr><td>170+100</td><td>44.89</td><td>881.43</td><td>22,876.40</td><td></td></tr> <tr><td>170+120</td><td>44.72</td><td>896.12</td><td>23,772.52</td><td></td></tr> <tr><td>170+140</td><td>45.56</td><td>902.84</td><td>24,675.36</td><td></td></tr> <tr><td>170+160</td><td>43.19</td><td>887.53</td><td>25,562.89</td><td></td></tr> <tr><td>170+180</td><td>45.34</td><td>885.3</td><td>26,448.19</td><td></td></tr> <tr><td>170+200</td><td>45.21</td><td>905.5</td><td>27,353.69</td><td></td></tr> <tr><td>170+220</td><td>44.83</td><td>900.38</td><td>28,254.07</td><td></td></tr> <tr><td>170+240</td><td>43.52</td><td>883.42</td><td>29,137.49</td><td></td></tr> <tr><td>170+260</td><td>39.46</td><td>829.79</td><td>29,967.28</td><td></td></tr> <tr><td>170+280</td><td>0</td><td>0</td><td>29,967.28</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>Total.Qty</td><td>29,967.28</td><td></td></tr> </tbody> </table>				Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base		Qty(m3)	Total.Qty	169+540	0	0.00	0.00		169+560	16.86	0.00	0.00		169+580	39.32	561.79	561.79		169+600	38.48	778.04	1,339.83		169+620	39.66	781.38	2,121.21		169+640	42.76	824.19	2,945.40		169+660	42.84	856.01	3,801.41		169+680	44.33	871.68	4,673.09		169+700	44.67	890.03	5,563.12		169+720	44.35	890.23	6,453.35		169+740	41.71	860.65	7,314.00		169+760	46.65	883.68	8,197.68		169+780	42.85	895.02	9,092.70		169+800	41.66	845.12	9,937.82		169+820	43.58	852.39	10,790.21		169+840	43.59	871.68	11,661.89		169+860	42.18	857.71	12,519.60		169+880	43.21	853.85	13,373.45		169+900	41.07	842.76	14,216.21		169+920	40.39	814.59	15,030.80		169+940	42.84	832.3	15,863.10		169+960	42.99	858.27	16,721.37		169+980	43.61	865.93	17,587.30		170+000	43.53	871.4	18,458.70		170+020	44.61	881.41	19,340.11		170+040	45.78	903.88	20,243.99		170+060	43.03	888.12	21,132.11		170+080	43.25	862.86	21,994.97		170+100	44.89	881.43	22,876.40		170+120	44.72	896.12	23,772.52		170+140	45.56	902.84	24,675.36		170+160	43.19	887.53	25,562.89		170+180	45.34	885.3	26,448.19		170+200	45.21	905.5	27,353.69		170+220	44.83	900.38	28,254.07		170+240	43.52	883.42	29,137.49		170+260	39.46	829.79	29,967.28		170+280	0	0	29,967.28				Total.Qty	29,967.28	
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base																																																																																																																																																																																																										
			Qty(m3)	Total.Qty																																																																																																																																																																																																									
169+540	0	0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
169+560	16.86	0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
169+580	39.32	561.79	561.79																																																																																																																																																																																																										
169+600	38.48	778.04	1,339.83																																																																																																																																																																																																										
169+620	39.66	781.38	2,121.21																																																																																																																																																																																																										
169+640	42.76	824.19	2,945.40																																																																																																																																																																																																										
169+660	42.84	856.01	3,801.41																																																																																																																																																																																																										
169+680	44.33	871.68	4,673.09																																																																																																																																																																																																										
169+700	44.67	890.03	5,563.12																																																																																																																																																																																																										
169+720	44.35	890.23	6,453.35																																																																																																																																																																																																										
169+740	41.71	860.65	7,314.00																																																																																																																																																																																																										
169+760	46.65	883.68	8,197.68																																																																																																																																																																																																										
169+780	42.85	895.02	9,092.70																																																																																																																																																																																																										
169+800	41.66	845.12	9,937.82																																																																																																																																																																																																										
169+820	43.58	852.39	10,790.21																																																																																																																																																																																																										
169+840	43.59	871.68	11,661.89																																																																																																																																																																																																										
169+860	42.18	857.71	12,519.60																																																																																																																																																																																																										
169+880	43.21	853.85	13,373.45																																																																																																																																																																																																										
169+900	41.07	842.76	14,216.21																																																																																																																																																																																																										
169+920	40.39	814.59	15,030.80																																																																																																																																																																																																										
169+940	42.84	832.3	15,863.10																																																																																																																																																																																																										
169+960	42.99	858.27	16,721.37																																																																																																																																																																																																										
169+980	43.61	865.93	17,587.30																																																																																																																																																																																																										
170+000	43.53	871.4	18,458.70																																																																																																																																																																																																										
170+020	44.61	881.41	19,340.11																																																																																																																																																																																																										
170+040	45.78	903.88	20,243.99																																																																																																																																																																																																										
170+060	43.03	888.12	21,132.11																																																																																																																																																																																																										
170+080	43.25	862.86	21,994.97																																																																																																																																																																																																										
170+100	44.89	881.43	22,876.40																																																																																																																																																																																																										
170+120	44.72	896.12	23,772.52																																																																																																																																																																																																										
170+140	45.56	902.84	24,675.36																																																																																																																																																																																																										
170+160	43.19	887.53	25,562.89																																																																																																																																																																																																										
170+180	45.34	885.3	26,448.19																																																																																																																																																																																																										
170+200	45.21	905.5	27,353.69																																																																																																																																																																																																										
170+220	44.83	900.38	28,254.07																																																																																																																																																																																																										
170+240	43.52	883.42	29,137.49																																																																																																																																																																																																										
170+260	39.46	829.79	29,967.28																																																																																																																																																																																																										
170+280	0	0	29,967.28																																																																																																																																																																																																										
		Total.Qty	29,967.28																																																																																																																																																																																																										
عن الاستشاري انترنس Engineering CONSULTING مشغل لاقتراحات التصميم الثانوي	عن الاستشاري شيرفنجي استندرز HSR-BLD LINE SEC 01 استشاري انترنس الاتصالات الاتصالات الأولى	عن الشركة ش. ثابت عبد الحليم محمد المقاولات واعمال الطرق ب. فن: ٦٦٨/٦٦٦: ٢٠٨/٦٦٨ عن ت: ٧٢٤٠																																																																																																																																																																																																											

مشروع القطار الكهربائي السريع

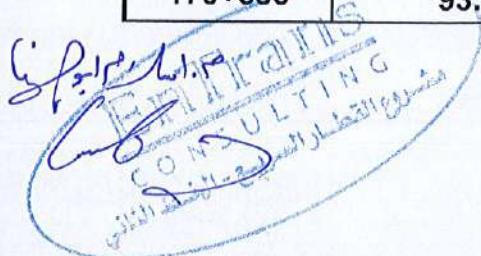
إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول
(أكتوبر - بنى مزار)



تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
مستخلص جاري

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه
الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+100	121.94	2470.62	69072.37	
170+120	119.37	2413.07	71485.44	
170+140	123.94	2433.13	73918.57	
170+160	117.29	2412.33	76330.9	
170+180	126.1	2433.90	78764.8	
170+200	116.59	2426.93	81191.73	
170+220	109.28	2258.72	83450.45	
170+240	105.11	2143.91	85594.36	
170+260	44.03	1491.37	87085.73	
170+280	46.57	905.97	87991.7	
170+300	48.93	955.05	88946.75	
170+320	47.69	966.27	89913.02	
170+340	43.71	914.00	90827.02	
170+360	38.66	823.70	91650.72	
170+380	37.3	759.66	92410.38	
170+400	42.1	794.04	93204.42	
170+420	37.33	794.34	93998.76	
170+440	42.14	794.68	94793.44	
170+460	49.52	916.53	95709.97	
170+480	59.17	1086.86	96796.83	
170+500	79.06	1382.33	98179.16	
170+520	84.77	1638.39	99817.55	
170+540	84.52	1692.91	101510.46	
170+560	82.93	1674.50	103184.96	
170+580	84.19	1671.20	104856.16	
170+600	81.24	1654.26	106510.42	
170+620	76.67	1579.05	108089.47	
170+640	74.93	1515.98	109605.45	
170+660	83.69	1586.18	111191.63	
170+680	93.86	1775.51	112967.14	



بيان فصل الكميات حسب الشهر
شركة ثابت عبد الحفيظ

البلد	المجوبة	الشهر	ملاحظات
	0	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	
	0	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر أبريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣	
	10551.11	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ١٢/٣/٢٠٢٤	
	0	ابتداء من ٢٢/٣/٢٠٢٤	

قطع مفتوح احلال



<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p> <p>إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)</p> <p>تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جاري</p>	<p>الهيئة القومية للإنفاق</p>			
<p>بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٢ متر) من منسوب الفرمه الخ.....</p>				
S.T	area (m ²)	volume (m ³)	cum volume	total Qty (m ³)
173+100	131.4	2667.09	379153.33	
173+120	166.6	2979.95	382133.28	
173+140	159.05	3256.51	385389.79	
173+160	155.96	3150.17	388539.96	
173+180	160.69	3166.49	391706.45	
173+200	157.46	3181.50	394887.95	
173+220	155.01	3124.75	398012.7	
173+240	153.9	3089.09	401101.79	
173+260	151.74	3056.36	404158.15	
173+280	156.76	3084.99	407243.14	
173+300	159.62	3163.82	410406.96	
173+320	156.6	3162.24	413569.2	
173+340	159.93	3165.34	416734.54	
173+360	167.41	3273.42	420007.96	
173+380	172.91	3403.21	423411.17	
173+400	175.04	3479.53	426890.7	
173+420	169.68	3447.20	430337.9	
173+440	173.1	3427.72	433765.62	
173+460	162.38	3354.72	437120.34	
173+480	145.64	3080.21	440200.55	
173+500	137.03	2826.73	443027.28	
		الاجمالي		443027.28

م/ الاستشاري انترانس

اسلام ابو حمزة



م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز



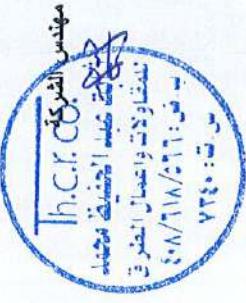
م / الشركة المنفذة

BB



بيان فصل الكميات حسب الشهر
شركة ثابت عبدالحفيظ

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
110088		خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	
21624		خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
24424		خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
15215		خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
28699		خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
11855		خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
11233		خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
16552		خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
111438		ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢١/٩/٢٠٢٤	
85254		ابتداء من ٢٢/٩/٢٠٢٤	
الإجمالي			436,381.60
كمية الردم			

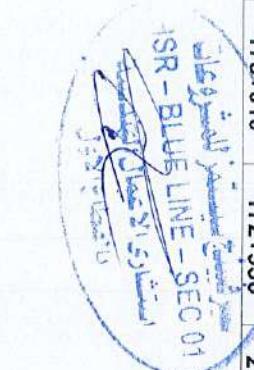


تفيد شركة ثابت عبدالخريط محمد للمقاولات العامة والطرق

القطاع من الكنم ١٦٩٤٥٠٠ إلى الكنم ١٧٣٤٥٠٠

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس Prepared Subgrade

الملحوظات	الكتيبة ٣	مساحة القطاع ٢	الطبقة	التمويل (٢)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	الردم	رقم طلب إنشاء	م
741.24	4.118	Sub grade 1	180	170+920	170+740	2023	12	10	S.G 1	1	
823.60	4.118	Sub grade 1	200	171+120	170+920	2023	12	10	S.G 2	2	
658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+280	171+120	2023	12	18	S.G 3	3	
658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+440	171+280	2023	12	16	S.G 4	4	
705.42	3.919	Sub grade 2	180	170+920	170+740	2023	12	20	S.G 5	5	
783.80	3.919	Sub grade 2	200	171+120	170+920	2023	12	19	S.G 6	6	
627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+280	171+120	2023	12	25	S.G 7	7	
627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+440	171+280	2023	12	27	S.G 8	8	
741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+240	172+060	2024	1	2	S.G 9	9	
905.96	4.118	Sub grade 1	220	172+460	172+240	2023	12	31	S.G 10	10	
741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+640	172+460	2024	1	2	S.G 11	11	
576.52	4.118	Sub grade 1	140	172+780	172+640	2024	1	3	S.G 12	12	
617.70	4.118	Sub grade 1	150	172+930	172+780	2024	1	7	S.G 13	13	
329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+580	171+500	2024	1	7	S.G 14	14	
705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+240	172+060	2024	1	15	S.G 15	15	
862.18	3.919	Sub grade 2	220	172+460	172+240	2024	1	15	S.G 16	16	
705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+640	172+460	2024	1	15	S.G 17	17	
548.66	3.919	Sub grade 2	140	172+780	172+640	2024	1	15	S.G 18	18	
587.85	3.919	Sub grade 2	150	172+930	172+780	2024	1	23	S.G 19	19	
370.62	4.118	Sub grade 1	90	173+220	173+130	2024	1	17	S.G 20	20	
411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+320	173+220	2024	1	17	S.G 21	21	
313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+580	171+500	2024	1	22	S.G 22	22	
411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+420	173+320	2024	1	22	S.G 23	23	
352.71	3.919	Sub grade 2	90	173+220	173+130	2024	2	18	S.G 24	24	
391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+320	173+220	2024	2	18	S.G 25	25	
391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+420	173+320	2024	2	18	S.G 26	26	
617.70	4.118	Sub grade 1	150	171+820	171+670	2024	4	29	S.G 27	27	
329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+900	171+820	2024	5	7	S.G 28	28	
329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+010	172+930	2024	5	12	S.G 29	29	



تثبيت شركة ذات عدالة الخطي محمد للمقاولات العامة والطرق

بالنفاذ المكعب، أعمال توريد وفرض طبقة تتبسيس Prepared Subgrade

القطاع من الكيلومتر (١٣٩٤٥) الى (١٧٧٤٥)

ملاحظات	الكمية ^٣	مساحة القطاع ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	رقم
329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+500	173+420	2024	5	12	S.G 30	30	
587.85	3.919	Sub grade 2	150	171+820	171+670	2024	5	21	S.G 31	31	
313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+900	171+820	2024	5	20	S.G 32	32	
313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+010	172+930	2024	5	23	S.G 33	33	
313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+500	173+420	2024	5	23	S.G 34	34	
494.16	4.118	Sub grade 1	120	172+060	171+940	2024	5	23	S.G 35	35	
370.62	4.118	Sub grade 1	90	170+630	170+540	2024	5	23	S.G 36	36	
470.28	3.919	Sub grade 2	120	172+060	171+940	2024	5	20	S.G 37	37	
535.34	4.118	Sub grade 1	130	170+540	170+410	2024	5	23	S.G 38	38	
509.47	3.919	Sub grade 2	130	170+540	170+410	2024	5	27	S.G 39	39	
352.71	3.919	Sub grade 2	90	170+630	170+540	2024	5	27	S.G 40	40	
288.26	4.118	Sub grade 1	70	170+740	170+670	2024	9	8	S.G 41	41	
164.72	4.118	Sub grade 1	40	171+940	171+900	2024	9	9	S.G 42	42	
٣٢		21,911.77									

الاستشاري المسئول

عن الشركة الممثلة

التواقيع /

شركة

Th.CI CO.



التواقيع /

التواقيع /

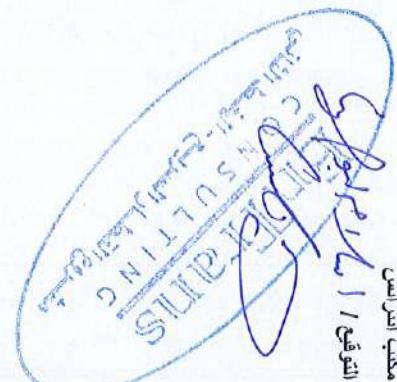


الهيئة العامة للطرق و المبارى

يعتمد

التواقيع /

التواقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
(أكتوبر - بنى مزار)



تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق
مستخلص جاري

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن .٥ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لا يزيد عن ٥٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه
الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
169+500	40.78	0	0	
169+520	50.93	917.08	917.08	
169+540	69.46	1203.86	2120.94	
169+560	75.69	1451.46	3572.4	
169+580	94.62	1703.08	5275.48	
169+600	106.83	2014.50	7289.98	
169+620	122.25	2290.83	9580.81	
169+640	130.03	2522.80	12103.61	
169+660	131.82	2618.53	14722.14	
169+680	141.27	2730.90	17453.04	
169+700	137.51	2787.80	20240.84	
169+720	154.54	2920.55	23161.39	
169+740	136.85	2913.90	26075.29	
169+760	128.85	2656.94	28732.23	
169+780	132.43	2612.74	31344.97	
169+800	131.4	2638.32	33983.29	
169+820	133.13	2645.30	36628.59	
169+840	129.99	2631.18	39259.77	
169+860	126.13	2561.23	41821	
169+880	134.22	2603.54	44424.54	
169+900	136.5	2707.23	47131.77	
169+920	137.97	2744.68	49876.45	
169+940	127.47	2654.39	52530.84	
169+960	129.59	2570.63	55101.47	
169+980	128.14	2577.32	57678.79	
170+000	0	0.00	57678.79	
170+020	122.42	1224.22	58903.01	
170+040	132.14	2545.63	61448.64	
170+060	129.02	2611.64	64060.28	
170+080	125.12	2541.47	66601.75	

