



م / تامر شرف الدين
KENT CONSULTING
مشروع التطوير السريع - المخطط الثاني

تنفيذ شركة / ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

Th. Cr. Co.
شركة كريستال
للمقاولات وأعمال الطرق
ب. ق. ٥٦٦/٦١٨/٥٠٨
س. ت. ٧٢٤٠

Handwritten signature: *Dr. M. S. ...*

Stamp: **ENTRANCE**
CONSULTING
... ..

مقاييس جديدة ٢				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه القويم (بالامر المباشر)				
تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ لمح المقاولات وأعمال الطرق				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
5	أعمال المواسير (HDPE)			
5-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الأحداثيات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير بأحادي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم إجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوه البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٣٣٦.٠٠	٣.٠٠٠.٠٠
	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .			
5-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعرّضه ونقل مخلفات وتوابع الحفر الزائدة والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ك	٥٤١.٠٠	٦٢.٠٠
	حفر في جميع أنواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية			
5-3	باليوم أعمال النزع المطحي للمياة باستخدام طلمبة سحب المياة (كيبوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت إشراف المهندس المشرف	م.ك	٤.٠٠	١.٠٠٠.٠٠
5-4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فتر من الزلط أو السن ناتج تكسير كمسارات بسبك لايزيد عن ٢٠ سم حسب المواصفات مع الرش بالمياة والدمك الميكانيكي وطبقا للأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ك	٢٨.٥٠	٣٤٥.٠٠
	- حتى مسافة نقل ٢٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية (١٣٥ جنيه) - يتم احتساب كمية أنغماس في قاع الحفر بسبك ١٥ سم			
5-5	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ² حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ك	١٦٠.٠٠	٦١.٠٠
	- تم تحليل السعر طبقا لسعر التوريد ٣٤ جنيه			
5-6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بعشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لطرف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي للعمل باستخدام لودر وقطارات صغيرة والتنزيل بالمعدات والحصالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتنشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .	م.ك	١٩٩.٠٠	٢٤٢.٠٠
	- حتى مسافة نقل ٤٠ كم - يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .			
5-7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياة والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ك	٣٠٥.٠٠	٧٥.٠٠
5-7-1	علاوة ١.٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم	م.ك	٣٠٥.٠٠	٢٧.٠٠
5-7-2	كارتة توريد أتربة	م.ك	٣٠٥.٠٠	١٣.٠٠
5-7-3	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥ % + ١٢ % استقطاعات	م.ك	٣٠٥.٠٠	٤٤.٨٠
الأجمالي				
١٩,٩٩٩,٩٩٩.٧٣٤				

- يتم صرف الكثرة في حالة تقديم مايلزم طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١٠ جنيه/م³ وذلك بعد أو ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١.٥ جنيه /م³ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسعار الاسفلت (فاير + سبكا + الفواصل) في تاريخ المفاضلة (يونيو ٢٠٢٣)

- وارتفاع السوالة في (٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠٢٣) وارتفاع المبيتومين في (٢٠٢٣ / ٥ / ٢٠٢٣) في بند الحماية والدمك رقم (١٧٠-١٦) والتعويضات بنطبق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للتمسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل العادة المحجرية

- سعر البنود (١١-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخطيط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لقرق المنسوب التصميمي لطبيعة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويحسب تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايلزم دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / تامر شريف / أمين
مدير المشروع (الاستشاري)
الاسم / محمد سيد شحيل
مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شحيل
مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان
رئيس الإدارة العامة للمنطقة السادسة (بنى سويف)
التوقيع /
الاسم / احمد بركات / أمين

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم / تامر شريف / أمين
مدير المشروع (الاستشاري)
الاسم / محمد سيد شحيل
مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شحيل
مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان
رئيس الإدارة العامة للمنطقة السادسة (بنى سويف)
التوقيع /
الاسم / احمد بركات / أمين

مستخلص جاری (۲)
(۲-۲)

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٨)

اجمالی قیمتہ المستخلص رقم (۲)

[illegible]

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي وال
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محم

اسم العمل :

شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق

اسم المقاول :

العقد رقم (١٥٢٨) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٢)

بند الميزانية :

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	١٨٩٩٩٦١٩	٢٥
مستخلص جارى (١)		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٨٥٤٦٤٧٥	٥٥
مستحق صرفه	٤٧٢٢٤٢	٧٠
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٤٤٥٤٠	٢٣

٨١١٤ حسابات لائمه

٥٠

رجوع حسابيه،



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٦٩,٥٠٠ الي كم ١٧٣,٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد عقد رقم ١٥٢٨ لسنة

٢٠٢٣/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

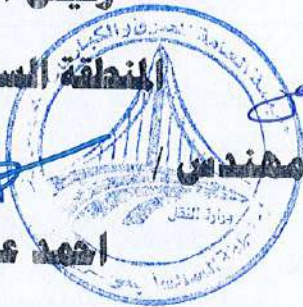
- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



احمد عراقي حسين

مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء

[illegible]

ويرسل إليه بالعنوان الاتي :

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

8-99

رئيس المصلحة

ایشیں ادا رہے ہرگز نہ

علامة

سنة ۲۰۲

محمد عارف

(١١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) اقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء : _____

جاری

(أو) بأن المبلغ مضاعف بحساب: الإيرادات بتاريخ الإمضاء:

الختم ذو التاريخ ٢٠١٨ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ٣ ٤ » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠٢ روجع في ————— سنة

५

يعتمد سحب

ذُنْ صَرْف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س، ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع : ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحِب

رقم : _____	إمضاء الكاتب المُنوط : _____
سيد _____	
أذن صرف _____	

الشكايات تحت قبة

المادة ١٠٠ : لا يجوز للمحكمة أن تدين المدعى عليه بغير أدلة كافية.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه الفيوم.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٢) + مقايضة مجددة ٢ .

اتجاه الفيوم رقم (١٥٢٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١ . استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ . المستخلص (٢ نسخ أصل) .
- ٣ . بيان الاعمال (أصل) .
- ٤ . حصر الاعمال (أصل) .
- ٥ . البرنامج الزمني (١ نسخة أصل) .
- ٦ . محضر استلام موقع (١ نسخة أصل) .
- ٧ . ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة) .
- ٨ . التجارب المعملية (١ صورة)
- ٩ . محضر مسافة نقل الاتربة ومسافة نقل السن .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والمواصلات المصلحة العامة للمواصلات عن صلبة : تنفيذ الجسر الترابي والأصبال الصناعية بطاغات مشروع إنشاء المطار الكهربائي (أكوبر - بني مرار) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكوبر - بني مرار من الكم ١٦٩٠٠٠ إلى الكم ١٧٣٠٠٠ بطول ٤ كم الجهة الممولة (بأمر المباشرة) تنفيذ حركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمطولات وأعمال الطرق					
بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٤/٣٠					
م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المعلقة فعلياً	الكمية الإجمالية المدروسة سابقاً
١	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجنود بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	عدد	٢٠٦,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠
2	أعمال الردم Embankment				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تنويعات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. و البند لا يشمل القيمة المحجورة.				
3م	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	٣م	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠
2-2	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم	٣م	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠
2-3	كثرة توريد أترية	٣م	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠
2-4	قيمة المواد المحجورة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠	٤٠,٢٤٣,٠٠٠
3	طبقة تأسيس القلتر				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس ١ من ٢ : ٤ سم أو ٤ من ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة ٧2:١ من تجربة لوح التحميل ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - لمسافة نقل ٢٠ كم. - الفئة شاملة قيمة المواد المحجورة. - يتم احتساب ١,٣ جنيه لكل طبقاً لمسافة النقل.	٣م	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٢٩,٩٦٧,١٨٦	٢٩,٩٦٧,١٨٦
3-2	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٢,٥٠٠ - ٢٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	٣م	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠
3-3	كثرة توريد أساس	٣م	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠	٢٩,٩٦٧,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
4-2	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢١	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
4-3	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٣٢,٥٠٠ - ٢٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
4-4	كثرة توريد أساس	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
بمقامه
١١٩٩

الإشراف المشرف (Entrance)
مهندس الهيئة
بمقامه
١١٩٩

مهندس الشركة المتفذة
بمقامه
١١٩٩

HSR - BLUE LINE - SEC 01
مصلحة العامة للمواصلات
بمقامه
١١٩٩

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٤/٣٠

مهندس الشركة المهندسة
التوقيع

(Entrance) الاستشاري المشرف
التوقيع / استاذ الهندسة

مهندس الشركة المهندسة
التوقيع

(Surveying) استشاري المساحة
التوقيع

Th.c.r.co.
شركة ابحاث بحوث الهندسية
للمقاولات واعمال الصخر في
ب.ض: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
س ت: ٧٢٤٠

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٤/٥

مهندسين الهيئة العامة للطرق والكباري

15

7

لاستشاري انترانس

الشركة المتحدة

H.C. 650.

100

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

100

100



محضر معاينة مسافه نقل اترية

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٧ وبالإشارة الى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان)

للمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ الى كم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم

تفليذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد :

١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب القرائن كونستينج)

٢ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)

٣ - م / مصطفى امين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافه النقل الخاصة بتوريد الاتربة
الصالحه من محجر (احمد أبو كمال) على الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر .

والقل المحضر على ذلك

التوقيعات

٢ - م / شعبان سعيد

٢ - م / عاطف كمال

١ - م / مصطفى امين محمد

يعتمد

مهندس الهيئة

تم طرح المساحة للمحجر لرفع بناء "ك" اعتماداً على القرائن

محضر معاينة مسافه نقل التربة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٧ وبالإشارة الى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان)

للمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ الى كم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم

تفليذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد :

- ١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب الترانس كونستينج)
 - ٢ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
 - ٣ - م / مصطفى امين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافه النقل الخاصة بتوريد الاتربة
الصالحه من محجر (احمد أبو كامل) على الطبيعه
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الى المحجر .

والقل المحضر على ذلك

التوقيعات

٢ - صاحب امن حشد

٢ -

١ -

يختم

مهندس الهيئة

تم طرح المساحة للمحجر لرفع بناء "حاج اعطاء الترانس"

محضر معاينة مسافة توريد من

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 11 / 19 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع

القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)

لمسافة من كم 169+500 إلى كم 173+500 بطول 4 كم .

تفدي :- شركة ثابت عبد الحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :-

1- م / شعبان محمد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستنج)

2- م / عطف كمال (مدير المشروع - مكتب ميرفينج سيستم)

3- م / مصطفى أمين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبد الحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بتمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن الصالح لاستخدامة في طبقات

(Prepared subgrade & subballast) من (مسافة التور) على التربة

ووجد أن منتصف القطاع بعد مسافة (32+580) كم عن الكسرة المعينة

المرفقت :

1- رفع مسار الكسرة من بداية القطاع إلى الكسرة

والتي المسمى على ذلك

Subballast

التوقيعات

3- م / محمد عبد الحفيظ محمد

2-

1-

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٦ - ٠٩ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (١٥٢٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاة الفيوم

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال الردم	٤٠٢٤٣	
٢	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	٣٠٠٠	
٣	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال ردم الفلتر	٢٩٩٦٧,٢٨	
اعمال العدايات					
تركيب العدايات ١٢ بوصة	حفر العدايات	اعمال النزح باليومية	اعمال فلتر العدايات	اعمال الجيو تكتايل	اعمال الرمال النظيفة
٣٣٦	٤٥٠	٤	٢٨,٥	١٦٠	١٩٩
					٣٠٥

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



بيان أعمال حصر المواسير المقننة بقطاع شركة ثابت عبدالحفيظ											
كمية طبقة التسج (جويونيكستال)	كمية طبقة الفلتر	القطع م/م	طبقات الردم		الردم م/م	سمك طبقات		عرض طبقة التسج الصناعي (جويونيكستال)	سمك طبقة الفلتر	سمك الحفر م	حجم الماسورة م ³
			الزيرة موزدة من الخارج	رمل موزدة من الخارج		الزيرة	رمل				
159.60	11.76	135.24	67.62	49.93	1.15	0.95	1.90	0.00	0.20	2.3	5.93
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	0.00	2.3	5.93
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	0.00	2.3	5.93
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	0.00	2.3	5.93
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	0.00	2.3	5.93
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	0.00	2.3	5.44
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	0.00	2.3	5.44
184.80	16.80	193.20	105.00	65.96	1.25	0.85	2.20	0.00	0.20	2.3	5.44
344.40	28.56	1255.80	733.74	447.50							
اجمالي											924
اجمالي قطر المواسير (12 بوصة)											420
اجمالي قطر المواسير (8 بوصة)											504
اجمالي											924

استشاري الهيئة

التوقيع: المرحوم ج. ج. ج.

التاريخ: ١٩/١١/٢٠١٨

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

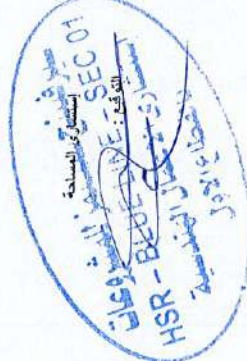
مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

مهندس الاستشارة

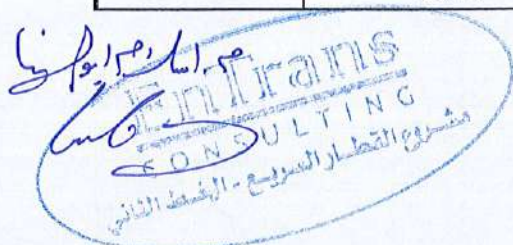
مهندس الاستشارة



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	 الهيئة القومية للإنشاءات
--	---	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+700	103.97	1978.37	114945.51	
170+720	107.42	2113.88	117059.39	
170+740	121.52	2289.39	119348.78	
170+760	127.4	2489.25	121838.03	
170+780	123.36	2507.62	124345.65	
170+800	120.54	2438.99	126784.64	
170+820	109.99	2305.27	129089.91	
170+840	97.15	2071.42	131161.33	
170+860	97.67	1948.26	133109.59	
170+880	98.62	1962.90	135072.49	
170+900	95.92	1945.38	137017.87	
170+920	95.76	1916.78	138934.65	
170+940	121.21	2169.67	141104.32	
170+960	121.83	2430.36	143534.68	
170+980	121.8	2436.24	145970.92	
171+000	122.96	2447.63	148418.55	
171+020	122.11	2450.71	150869.26	
171+040	124.4	2465.05	153334.31	
171+060	126.54	2509.41	155843.72	
171+080	130.63	2571.75	158415.47	
171+100	134.83	2654.61	161070.08	
171+120	137.4	2722.32	163792.4	
171+140	136.76	2741.68	166534.08	
171+160	122.45	2592.17	169126.25	
171+180	108.66	2311.14	171437.39	
171+200	105.39	2140.52	173577.91	
171+220	111.58	2169.75	175747.66	
171+240	113.06	2246.48	177994.14	
171+260	105.63	2186.97	180181.11	
171+280	102.4	2080.34	182261.45	



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جاري	 الهيئة القومية للإنفاق
--	---	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+300	110.32	2127.21	184388.66	443027.28
171+320	107.65	2179.68	186568.34	
171+340	127.95	2356.01	188924.35	
171+360	127.54	2554.95	191479.3	
171+380	127.16	2547.05	194026.35	
171+400	129.3	2564.68	196591.03	
171+420	131.64	2609.45	199200.48	
171+440	131.14	2627.84	201828.32	
171+460	104.68	2358.25	204186.57	
171+480	111.87	2165.48	206352.05	
171+500	121.03	2328.95	208681	
171+520	122.28	2433.07	211114.07	
171+540	121.69	2439.64	213553.71	
171+560	126.59	2482.76	216036.47	
171+580	128.16	2547.46	218583.93	
171+600	128.38	2565.39	221149.32	
171+620	20.42	1487.99	222637.31	
171+640	17.4	378.19	223015.5	
171+660	73.18	905.79	223921.29	
171+680	113.58	1867.54	225788.83	
171+700	111.1	2246.77	228035.6	
171+720	110.26	2213.60	230249.2	
171+740	117.21	2274.68	232523.88	
171+760	97.6	2148.04	234671.92	
171+780	120.07	2176.65	236848.57	
171+800	100.95	2210.21	239058.78	
171+820	101.62	2025.73	241084.51	
171+840	116.02	2176.41	243260.92	
171+860	125.19	2412.13	245673.05	
171+880	132.29	2574.78	248247.83	

م. اس. م. اي. م. م. م.



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	الهيئة القومية للإنفاق 
--	--	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+900	129.72	2620.03	250867.86	
171+920	111.7	2414.17	253282.03	
171+940	146.94	2586.40	255868.43	
171+960	150.5	2974.38	258842.81	
171+980	145.9	2963.97	261806.78	
172+000	137.47	2833.64	264640.42	
172+020	128.32	2657.85	267298.27	
172+040	108.24	2365.62	269663.89	
172+060	91.48	1997.25	271661.14	
172+080	84.48	1759.59	273420.73	
172+100	86.14	1706.17	275126.9	
172+120	77.84	1639.85	276766.75	
172+140	62.4	1402.43	278169.18	
172+160	56.03	1184.31	279353.49	
172+180	50.19	1062.22	280415.71	
172+200	43.31	935.00	281350.71	
172+220	39.8	831.13	282181.84	
172+240	47.27	870.68	283052.52	
172+260	57.32	1045.82	284098.34	
172+280	67.53	1248.50	285346.84	
172+300	82.41	1499.43	286846.27	
172+320	100.97	1833.77	288680.04	
172+340	122.5	2234.66	290914.7	
172+360	115.54	2380.35	293295.05	
172+380	106.01	2215.48	295510.53	
172+400	101.19	2072.02	297582.55	
172+420	88.58	1897.70	299480.25	
172+440	71.34	1599.18	301079.43	
172+460	46.59	1179.32	302258.75	
172+480	52.04	986.31	303245.06	



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	الهيئة القومية للإنفاق 
--	---	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+500	68.19	1202.26	304447.32	
172+520	84.81	1529.95	305977.27	
172+540	96.62	1814.22	307791.49	
172+560	95.97	1925.84	309717.33	
172+580	96.4	1923.64	311640.97	
172+600	101.81	1982.01	313622.98	
172+620	104.37	2061.71	315684.69	
172+640	108.96	2133.23	317817.92	
172+660	107.51	2164.68	319982.6	
172+680	103.82	2113.32	322095.92	
172+700	95.17	1989.95	324085.87	
172+720	86.3	1814.78	325900.65	
172+740	77.91	1642.12	327542.77	
172+760	68	1459.11	329001.88	
172+780	70.46	1384.67	330386.55	
172+800	92.19	1626.55	332013.1	
172+820	112.94	2051.36	334064.46	
172+840	126.82	2397.68	336462.14	
172+860	139.47	2662.90	339125.04	
172+880	154.85	2943.14	342068.18	
172+900	165.99	3208.37	345276.55	
172+920	174.99	3409.80	348686.35	
172+940	181.76	3567.47	352253.82	
172+960	177.87	3596.30	355850.12	
172+980	181.92	3597.88	359448	
173+000	192.58	3744.98	363192.98	
173+020	197.37	3899.54	367092.52	
173+040	150.33	3477.03	370569.55	
173+060	153.01	3033.45	373603	
173+080	135.31	2883.24	376486.24	



(Handwritten signature)



عن الاستشاري انترانس
م. م. م. م. م.
FERRARINI
CONSULTING
مشاورين
الاستشارة - الهندسة المعمارية
الثاني

عن استشاري سبر فني مستمر

عن الشركة
Th. & Co.
تحت إشراف اللجنة
المستقلة
ب. ن. ١٠٨/١١٨/٢٦٦
٧٢٤٠

الهيئة القومية للإنتاج
THE NATIONAL AUTHORITY FOR PRODUCTION
(NAPRO)

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+100	121.94	2470.62	69072.37	
170+120	119.37	2413.07	71485.44	
170+140	123.94	2433.13	73918.57	
170+160	117.29	2412.33	76330.9	
170+180	126.1	2433.90	78764.8	
170+200	116.59	2426.93	81191.73	
170+220	109.28	2258.72	83450.45	
170+240	105.11	2143.91	85594.36	
170+260	44.03	1491.37	87085.73	
170+280	46.57	905.97	87991.7	
170+300	48.93	955.05	88946.75	
170+320	47.69	966.27	89913.02	
170+340	43.71	914.00	90827.02	
170+360	38.66	823.70	91650.72	
170+380	37.3	759.66	92410.38	
170+400	42.1	794.04	93204.42	
170+420	37.33	794.34	93998.76	
170+440	42.14	794.68	94793.44	
170+460	49.52	916.53	95709.97	
170+480	59.17	1086.86	96796.83	
170+500	79.06	1382.33	98179.16	
170+520	84.77	1638.39	99817.55	
170+540	84.52	1692.91	101510.46	
170+560	82.93	1674.50	103184.96	
170+580	84.19	1671.20	104856.16	
170+600	81.24	1654.26	106510.42	
170+620	76.67	1579.05	108089.47	
170+640	74.93	1515.98	109605.45	
170+660	83.69	1586.18	111191.63	
170+680	93.86	1775.51	112967.14	

م. ا. س. ا. ج. ا. ل. ن. ا.

HSR - BLUE LINE - SEC 01


 The C.R. Co.
 شركة كريستال
 للمقاولات والاعمال المنزلية
 ب. ف. ٦٦٠ / ٦١٨ / ٢٠٨
 ص. ت. ٧٢٢٠

بيان فصل الكميات حسب الشهور شركة ثابت عبدالحفيظ			
البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
قطع مفكك احلال	0	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	٣٦
	0	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	10551.11	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	0	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	



شركة إن.إف.كو.
للمقاولات والعمارة
ب.ق.س: ٢٦٦/١٨٠٨
س.ش: ٧٢٠



بيان فصل الكميات حسب الشهور شركة ثابت عبدالحفيظ			
البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
كمية الردم	110088	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	٣٤
	21624	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	24424	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	15215	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	28699	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	11855	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	11233	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	16552	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	111438	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	85254	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	
	436,381.60	الاجمالي	

Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (د)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	170+920	170+740	2023	12	10	S.G 1	1
	823.60	4.118	Sub grade 1	200	171+120	170+920	2023	12	10	S.G 2	2
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+280	171+120	2023	12	18	S.G 3	3
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+440	171+280	2023	12	16	S.G 4	4
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	170+920	170+740	2023	12	20	S.G 5	5
	783.80	3.919	Sub grade 2	200	171+120	170+920	2023	12	19	S.G 6	6
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+280	171+120	2023	12	25	S.G 7	7
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+440	171+280	2023	12	27	S.G 8	8
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+240	172+060	2024	1	2	S.G 9	9
	905.96	4.118	Sub grade 1	220	172+460	172+240	2023	12	31	S.G 10	10
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+640	172+460	2024	1	2	S.G 11	11
	576.52	4.118	Sub grade 1	140	172+780	172+640	2024	1	3	S.G 12	12
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	172+930	172+780	2024	1	7	S.G 13	13
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+580	171+500	2024	1	7	S.G 14	14
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+240	172+060	2024	1	15	S.G 15	15
	862.18	3.919	Sub grade 2	220	172+460	172+240	2024	1	15	S.G 16	16
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+640	172+460	2024	1	15	S.G 17	17
	548.66	3.919	Sub grade 2	140	172+780	172+640	2024	1	15	S.G 18	18
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	172+930	172+780	2024	1	23	S.G 19	19
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	173+220	173+130	2024	1	17	S.G 20	20
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+320	173+220	2024	1	17	S.G 21	21
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+580	171+500	2024	1	22	S.G 22	22
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+420	173+320	2024	1	22	S.G 23	23
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	173+220	173+130	2024	2	18	S.G 24	24
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+320	173+220	2024	2	18	S.G 25	25
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+420	173+320	2024	2	18	S.G 26	26
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	171+820	171+670	2024	4	29	S.G 27	27
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+900	171+820	2024	5	7	S.G 28	28
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+010	172+930	2024	5	12	S.G 29	29

استشاري الأعمال
ISR - BLUE LINE - SEC 01

Th.C.R. 01
مستشارو التصميم والبناء

من سنة ٧٢٠

تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس Prepared Subgrade

القطاع من الكم ١٦٩٥٠٠ الى الكم ١٧٣٥٠٠

القطر الكوريتي السريع من اكوير حتى اسوان - الخط الانزلق القطاع الاول (اكوير - بني مزار)
من محطة (٠٠٠٠٠) حتى محطة (١٧٦٠٠٠)

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+500	173+420	2024	5	12	S.G 30	30
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	171+820	171+670	2024	5	21	S.G 31	31
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+900	171+820	2024	5	20	S.G 32	32
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+010	172+930	2024	5	23	S.G 33	33
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+500	173+420	2024	5	23	S.G 34	34
	494.16	4.118	Sub grade 1	120	172+060	171+940	2024	5	23	S.G 35	35
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	170+630	170+540	2024	5	23	S.G 36	36
	470.28	3.919	Sub grade 2	120	172+060	171+940	2024	5	20	S.G 37	37
	535.34	4.118	Sub grade 1	130	170+540	170+410	2024	5	23	S.G 38	38
	509.47	3.919	Sub grade 2	130	170+540	170+410	2024	5	27	S.G 39	39
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	170+630	170+540	2024	5	27	S.G 40	40
	288.26	4.118	Sub grade 1	70	170+740	170+670	2024	9	8	S.G 41	41
	164.72	4.118	Sub grade 1	40	171+940	171+900	2024	9	9	S.G 42	42
٣م	21,911.77										

الإجمالي

يؤكد

الاستشاري المشرف

استشاري المصاحبة

عن الشركة المانحة

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب التراسن

مركز فنيقي مسجل
SEC 01 - التوقيع
استشاري المصاحبة

شركة
التوقيع

التوقيع
ENTRANS CONSULTING
مركز فنيقي مسجل
الهيئة العامة للغرفة التجارية

SEC 01 - التوقيع
استشاري المصاحبة
مركز فنيقي مسجل
الهيئة العامة للغرفة التجارية

In.C.R. CO.
شأنيت عبد الحفيظ محمد
المقاولات العامة للطرق
٢٠٨/١١٨/٢٠١٩
٧٣٤٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	 الهيئة القومية للإنفاق
--	--	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
169+500	40.78	0	0	
169+520	50.93	917.08	917.08	
169+540	69.46	1203.86	2120.94	
169+560	75.69	1451.46	3572.4	
169+580	94.62	1703.08	5275.48	
169+600	106.83	2014.50	7289.98	
169+620	122.25	2290.83	9580.81	
169+640	130.03	2522.80	12103.61	
169+660	131.82	2618.53	14722.14	
169+680	141.27	2730.90	17453.04	
169+700	137.51	2787.80	20240.84	
169+720	154.54	2920.55	23161.39	
169+740	136.85	2913.90	26075.29	
169+760	128.85	2656.94	28732.23	
169+780	132.43	2612.74	31344.97	
169+800	131.4	2638.32	33983.29	
169+820	133.13	2645.30	36628.59	
169+840	129.99	2631.18	39259.77	
169+860	126.13	2561.23	41821	
169+880	134.22	2603.54	44424.54	
169+900	136.5	2707.23	47131.77	
169+920	137.97	2744.68	49876.45	
169+940	127.47	2654.39	52530.84	
169+960	129.59	2570.63	55101.47	
169+980	128.14	2577.32	57678.79	
170+000	0	0.00	57678.79	
170+020	122.42	1224.22	58903.01	
170+040	132.14	2545.63	61448.64	
170+060	129.02	2611.64	64060.28	
170+080	125.12	2541.47	66601.75	

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

الهيئة القومية للإنفاق

HSR-BLUE LINE - SEC 01

استشارى الاعمال الهندسية

القطاع الاول

Th.C.R.Co.

شركة ت. ح. ر. ك.و.

للمقاولات واعمال الطرق

ب.ض: ٥٦٦/٦١٨/٢٠٨

س.ت: ٧٢٤٠