

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إضافية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني سويف) في المسافة من " الكم ١٦٩+٥٠٠ إلى الكم ١٧٣+٥٠٠ " بطول ٤ كم (اتجاه - الفشن الجديدة) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مكتب ثابت عبدالحفيظ محمد .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٤/١٥ .
 - تاريخ النهي المقرر : ٢٠٢٣/١٢/١٤ .
 - تاريخ آخر موافقة معتمدة ٢٠٢٤/٦/١٣ .
 - قيمة العقد الأصلي : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .
- مقرر أن المنطقة بتعديل مقاييسه الأعمال:

ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعتلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على اطيبيعه عن الكميات المدرجة بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغيير في أسعار البنود واضافه بنود جديدة .

الراي

تري المنطقة الموافقه على تعديل المقاييس طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

مدير المنطقة

عائده محمد
مدير المنطقة

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



سيف

سيف



التاريخ : / / ٢٠٢٤ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع
الاول

المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ
للمقاولات وأعمال الطرق
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٧)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراقى - رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة
المموقر

تحية طيبة...وبعد...؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١)
للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٧)

تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق قطاع (من
المحطة ١٦٩+٥٠٠ الى المحطة ١٧٣+٥٠٠) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات
المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد
ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود جديدة

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

تامر شرف الدين



المكتب الفنى

اسامه ابولينا

باسم

مقايضة معدلة ١

تنفيذ شركة / ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

The CAS
 شاتل
 للمقاولات واعمال
 ب. ق. ٦٦/٦٨/٠٨
 س. ت. ٧٢٤٠

مقايضة معدلة ١					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)					
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالامر المباشر)					
تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ من المقاولات وأعمال الطرق					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
5	إعمال المواسير (HDPE)				
5-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزول بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م			
	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .		٨٤.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٢٥٢,٠٠٠.٠٠
	قطر ٨ بوصة (٢٠٠ مم) ضغط ١٠ بار .		٥٠٤.٠٠	١,٩٥٠.٠٠	٩٨٢,٨٠٠.٠٠
5-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة اى عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٧١٥.٨٠	٦٢.٠٠	٤٤,٣٧٩.٦٠
5-3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعة لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٨٤.٤٠	٦١.٠٠	١١,٢٤٨.٤٠
5-4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشويها بمشاوون جاذبية بالموقع بعدد من الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلايات صغيرة والتنزول بالمعدات والمعالجة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعمق الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .	م.م	٢٤٨.٥٠	٢٤٢.٠٠	٦٠,١٣٧.٠٠
5-5	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتنزليها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والغلة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للتوصل الى الصبي كثافة جافة حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٢٨.٧٠	٧٥.٠٠	٣٢,١٥٢.٥٠
5-5-1	علاوة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم	م.م	٤٢٨.٧٠	٢٧.٠٠	١١,٥٧٤.٩٠
5-5-2	كارتة توريد اترية	م.م	٤٢٨.٧٠	١٣.٠٠	٥,٥٧٣.١٠
5-5-3	قيمة المواد المحجيرة لائترية بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م.م	٤٢٨.٧٠	٤٤.٨٠	١٩,٢٠٥.٧٦
الاجمالي					١٩,٩٩٩,٩٩٩.٧٥٥

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايلت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ٣ اجنية/م³ وذلك بعد او ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م³ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت ٢٠٠٠ جنية / طن) واسعار الاضالفت (فابريك + جسيكا + القواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣)

- وارتفاع السوالب في (٥/٤/٢٠٢٣) وارتفاع البيوتومين في (٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحمايات والقضات رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للتسبب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

- سعر البنود (١١-١٣-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمسافة نقل المواد ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايليد دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .



مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / فاهم شرف الدين

مهندس الشركة
التوقيع /
الاسم /



مارة لاعتماد الصرف
مصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

المختتم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

५५

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

۱) اذن صرف علی :

ك شيك على البنك المركزي في الربيع لا بأس

شيك على الخارج صاحب الحق أو : $\frac{1}{1000}$

یسعجب باسم
عبدالباقی عظیمی

ويرسل إليه بالعنوان الاتي :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

۱۱۰۷

11/0

رئيس المصلحة

وہیں لڑا رہے

10/10/10

علامة

٢٠٢ سنة ————— في

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإضاء :

جاری

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ٤ ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شیک

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنيوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب رقم : إمضاء الكاتب النوط : إذن صرف

(٤) قيد في سجلات تحت رقم: _____ امضاء الكاتب المخطط: _____

المحالات

(٥) أدرج في كشف الشكايات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه الفشن الجديدة.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٣) + مقايضة معدلة ١ .

اتجاه الفشن الجديدة رقم (١٥٢٧-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
٣. بيان الاعمال (أصل).
٤. حصر الاعمال (أصل).
٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
٦. صور محاضر مسافات النقل .
٧. ريكوسات معتمده من الاستشاري (١ صورة).
٨. التجارب المعملية (١ صورة)
٩. البرنامج الزمني .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف
السيد المهندس / احمد عراقى



Handwritten signature in blue ink.



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٦٩.٥٠٠ الى كم ١٧٣.٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه - الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد

عقد رقم ١٥٢٧ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالآتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الى بالطابعه (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفة الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند ائربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعبين

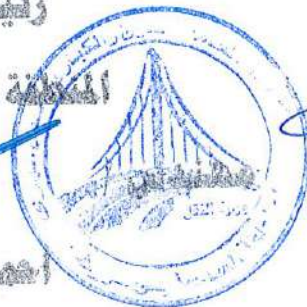
برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه بالالزام
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد مراني حسين



ممنوع

ممنوع

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٧)

تنفيذ : شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٤

تنفيذ : شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للعقارات وأعمال الطرق

٢٠٧٤ سنة / تمديد في / HSB-CR-CC

مدير التنفيذ / الشركة المصاحبة /

(مدير فنيج ميمبرز) /

الاسم / الاسم /

التوقيع / التوقيع /

٢٠٧٤ سنة / تمديد في / HSB-CR-CC

مدير التنفيذ / الشركة المصاحبة /

(مدير فنيج ميمبرز) /

الاسم / الاسم /

التوقيع / التوقيع /

احمد عراقي حسين

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محمد من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه الفشن الجديدة (بالأمر المباشر).

اسم العمل :

شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق

اسم المقاول :

العقد رقم (١٥٢٧) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٣)

بند الميزانية :

جملة الاستقطاعات

٥% تأمين أعمال
رسم الدمغة
حساب الارباح التجارية والصناعية
تكاليف معمل
١٥% مصاريف ادارية
١٤% ضريبة قيمة مضافة

جنيه
٢١٦-١٤
٩٩١٤٦
٢١١٤٥

قرش	قيمة الاعمال	
	جنيه	قرش
٩٥	٩١٢-١٩٠٠٠	بيان الاعمال التي تمت الان
٤٥		مستخلص جارى (١)
٩٥		مصرح بصرفه
٦٥	١٤٦٨-٦٥٥	سابق صرفه
٦٥	٢٤٢-٢٨٨	مستحق صرفه
٦٥		جملة الاستقطاعات
٦٥		صافى المبلغ المستحق
٦٥		الشيكات
٦٥	٢-٥٧٤٨	حساب مصلحة الضرائب

٧٤-٦٢ حاليًا مبالغ المستحق

مدير عام الشئون المالية والادارية

رؤس حسابيه،

مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٤

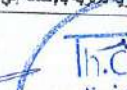
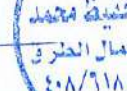
مجلس الشورى
العلماء
ب.ف. ٦٦: ١٨/١٨
٧٢٤٠١

بيان الأصل					
مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٤					
م	بيان الأصل	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المعتمدة فعلياً	الكمية الإجمالية المعتمدة سابقاً
4	اعمال المواسير (HDPE)				
4-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المتعددة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١.٥ مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكمل مايلزم لنهوى البند طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	كم	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠
	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار .		٨٤,٠٠	٨٤,٠٠	٨٤,٠٠
	قطر ٨ بوصة (٢٠٠ مم) ضغط ١٠ بار		٥٠٤,٠٠	٥٠٤,٠٠	٥٠٤,٠٠
4-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل صق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة اي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	كم	٧١٥,٨٠	٧١٥,٨٠	٧١٥,٨٠
4-3	حفر في جميع أنواع التربة ماعدا المتعاسة وشديدة التماسك والصخرية	كم	١٨٤,٤٠	١٨٤,٤٠	١٨٤,٤٠
4-4	بالمتر المكعب توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / كم ^٢ حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	كم	٢٤٨,٥٠	٢٤٨,٥٠	٢٤٨,٥٠
4-5	بالمتر المكعب توريد وتشغيل ترية موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاحن جانبية بالموقع بعد عن الحفر نظراً لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات لنقل الداخلي للموقع الحقل باستخدام لوانر وقلايات صغيرة والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحفر حول قطاع الماسورة .	كم	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-1	حتى مسافة نقل ٤٠ كم .		٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-2	يتم حساب ثلاثة ١ ح لكل ١ كم زيادة .		٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-3	بالمتر المكعب توريد وتشغيل ترية موزدة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالعمية والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة حسب الابعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	كم	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-1	خاتمة ١,٥ جنية لكل كم لمسافة نقل ٥٢٠م		٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-2	كارتة توريد أتربة		٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠
4-5-3	قنية المواد التخزينية للأتربة بالإضافة إلى نسبة التمعك ٢٥% + ١٢% هبوطات		٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠	٤٢٨,٧٠

مهندس
مهندس الهيئة

استشاري المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 

استشاري المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 
مهندس المساحة (Surveying)
التوقيع: 

مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 
مهندس المشرف (Entrance)
التوقيع: 

محضر معاينة مسافه نقل التربة

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٧ وبالإشارة الي عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان)

للمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ الي كم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم

تتفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد :

- ١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)
 - ٢ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
 - ٣ - م / مصطفى امين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)
- وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافه النقل الخاصة بتوريد الاتربة
الصالحه من محجر (احمد أبو كمال) علي الطبيعه
ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

- ١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر .

والقل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٢ - م / شعبان سعيد

٢ - م / عاطف كمال

١ - م / مصطفى امين محمد

يعتمد

مهندس الهيئة

تم مراجعة المساحة للمحجر لمقعد بناء "عام اعطاء انترانس"

محضر معاينة مسافة توريد من

تسعة في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 11 / 19 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)

للمسافة من كم 169+500 إلى كم 173+500 بطول 4 كم .

تفنياً :- شركة ثابت عبد الحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :-

1- م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)

2- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)

3- م / مصطفى أمين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبد الحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بتمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن الصالح لاستخدامة في طبقات

(Prepared subgrade & subballast) من (مسافة التور) على التربة

ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافة (32.580) كم عن الكسرة (المسافة)

المرفقات :

1- رفع مسار الكسرة من بداية القطاع إلى الكسرة

والأقال المحضر على ذلك

Subballast

التوقيعات

3-

2-

1-

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٦ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال الردم	٤٤٣٠٢٧,٢٨	
٢	١٧٠+٥٠٠	١٧٢+٠٨٠	اعمال حفر مفكك للاحلال	١٠٥٥١,١١	
٣	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال حفر تربة سبخية للاحلال	٣٣٤٩٥,٠٣	
٤	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال التطهير	٣٢٠٤٥,٧٦	٢م
٥	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	٢٢٨٢٩,٠٦	
٦	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال ردم الفلتر	٢٩٩٦٧,٢٨	
٧	١٧١+١٢٠	١٧١+٤٦٠	اعمال طبقة التأسيس Subballast	١٠١٦,٩٤	
٨	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال الجيو تكتايل اعلى فلتر الاحلال	٢٥٠٣٤	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة
استشاري المساحة
استشاري الهيئة
مشروع القطار السريع - المخطط الثاني

Th.c.r.co.
شركة عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
ب.ف.س: ٦٦/٥١٨/٤٠٨
س.ق. ٧٢٤٠١٥

H.S.P. BLUE LINE - SEC 01
مشاريع الطرق

	مشروع القطار الكهربائي السريع																						
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)																						
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى																						
بند رقم (١-١): المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Station</th> <th rowspan="2">total Area(m2)</th> </tr> <tr> <th>From</th> <th>To</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>170+192</td> <td>170+270</td> <td rowspan="6">32045.76</td> </tr> <tr> <td>170+660</td> <td>170+732</td> </tr> <tr> <td>170+855</td> <td>170+923</td> </tr> <tr> <td>170+960</td> <td>171+070</td> </tr> <tr> <td>171+120</td> <td>171+160</td> </tr> <tr> <td>171+260</td> <td>171+400</td> </tr> <tr> <td>173+150</td> <td>173+500</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Station		total Area(m2)	From	To	170+192	170+270	32045.76	170+660	170+732	170+855	170+923	170+960	171+070	171+120	171+160	171+260	171+400	173+150	173+500			
Station		total Area(m2)																					
From	To																						
170+192	170+270	32045.76																					
170+660	170+732																						
170+855	170+923																						
170+960	171+070																						
171+120	171+160																						
171+260	171+400																						
173+150	173+500																						
الاجمالى		32045.76																					

م/ الاستشاری انٹرنس

م/الاستشاری سیرفینچ سیستمز
HSR-BLUE LINE-SEC 01

م/ الشركة المتفردة
The Company
شركة المتفردة
الخدمات العامة
ب. ص ٦٦٩/٦١٨/٩٠٨
ص. ت. ٧٢٤٠

EnTrans
CONSULTING
مشروع التطوير المبرمج - الأتمتة المبرمجة



من عملية: تنفيذ الجسر الثاني والأعلى الصناعية بقطاع مشروعات إنشاء الطرق الكومبي (الكوم - أبو سبتة)
تنفيذ أعمال الجسر الثاني القطاع الأول (الكوم - أبي مؤازر) من الكم: ١٦٩٤٥٠٠ إلى الكم: ٧٣٤٥٠٠ بطول ٣ كم
بأعمال الجسر (البريد) تنفيذ: شركة تيت عمال الحفنة

بيان أعمال حصر المواد لسير التنفيذ بقطاع شركة تيت عمال الحفنة

كمية طبقة التسبيح الصناعية (جورتيكس-تال)	كمية طبقة الفلتر	القطع م ^٢	الرم م ^٢		طبقات الردم		عرض طبقة التسبيح الصناعي (جورتيكس-تال)	مسك طبقة الفلتر	حجم المصدرة م ^٣	عرض الحفر م	قعر المصدرة أبوصة	إجمالي أطوال المواسير	طول الماسورة / متر	عدد المواسير	المساحة
			الزربة موردة من الخارج	رمل موردة من الحفنة	مسك طبقات الزربة	مسك طبقات الرمل									
159.60	11.76	135.24	67.62	49.93	1.15	0.95	1.90	0.20	5.93	0.7	12	84	84	1	169+814
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	5.93	0.7	12	84	84	1	170+695
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	5.93	0.7	12	84	84	1	170+710
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	5.93	0.7	12	84	84	1	171+920
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	5.93	0.7	12	84	84	1	173+110
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	5.44	1	8	168	84	2	170+350
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	5.44	1	8	168	84	2	170+650
184.80	16.80	193.20	105.00	65.96	1.25	0.85	2.20	0.20	5.44	1	8	168	84	2	171+460
344.40	28.56	1255.80	733.74	447.50								924			الإجمالي

420	إجمالي قعر المواسير (12 بوصة)
504	إجمالي قعر المواسير (8 بوصة)

استشاري الجسور
الشقي: ١٥٨٤٣٠٤٠٤
HSR CONSULTING
مشاريع البنية التحتية - الجسور - الأنفاق

استشاري الجسور
HSR BLUE - SEC 01
استشاري البنية التحتية - الجسور - الأنفاق
بأعمال الجسور الأول

الوكيل: H.S.K. CO.
شابتة عميل الجسور الجسور
بف: ٢٠٨/١٧٨/٥٦٦
٧٣٤٥٠٠

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٦ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (١٥٢٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاة الفشن الجديدة

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال الردم	٩١٧١٠	
٢	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	٧٠٧٦,٨٢	
٣	١٧١+١٢٠	١٧١+٤٦٠	اعمال طبقة التأسيس Subballast	١٠١٦,٩٤	
	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال الجيوتكستائل اعلى فلتر الاحلال	٢٥٠٣٤	
اعمال العدايات					
تركيب العدايات ١٢ بوصة	تركيب العدايات ٨ بوصة	حفر العدايات	اعمال الجيوتكستائل	اعمال الرمال المنظيفة	اعمال ردم العدايات
٨٤	٥٠٤	٧١٥,٨	١٨٤,٤	٢٤٨,٨	٤٢٨,٧

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة
Th.c.r.co.
ثابت عبد الحفيظ محمد
للمقاولات واعمال الطرق
ب.ن: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
س.ت: ٧٣٤٠

استشاري المساحة
استشاري الهيئة
مشاركون القطر السريع - البعثات

عن صنية : تخطيط الجمر الثاني والأصل الصناعية بطاقت مبرورج إنشاء الخطر القوياني (الكرير - أبو سبيل)
تخطيط أصل الجمر الثاني القطاع الأول (الكرير - أبي كزار) من الكم ١١٩٤٥٠٠ إلى الكم ١٧٣٤٥٠٠ بقرن ٣ م
الكرير (الميل) تخطيط : شركة تخطيط صناعية

بيان أعمال حصر المراسير الصناعية بقطاع شركة تخطيط صناعية

كمية طبقة التسبيح الصناعية (جويوكسكاف)	كمية طبقة الفلتر	القطاع م/م	الرم م/م		طبقات الرام		عرض طبقة التسبيح الصناعي (جويوكسكاف)	سكة طبقة الفلتر	سكة الخطر م/م	حجم الماسورة م/م	عرض الخطر م/م	قطر الماسورة بوصة	إجمالي الخطر المواسير	طول الماسورة / متر	عدد المواسير	المجمعة
			ترية مبرورة من الخارج	رمل مبرورة من الخارج	سكة طبقات الترية	سكة طبقات الرمل										
158.60	11.76	135.24	67.62	49.93	1.15	0.95	1.80	0.20	2.3	5.93	0.7	12	84	84	1	169+814
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	12	84	84	1	170+695
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	12	84	84	1	170+710
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	12	84	84	1	171+820
0.00	0.00	135.24	79.38	49.93	1.35	0.95	0.00	0.00	2.3	5.93	0.7	12	84	84	1	173+110
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	2.3	5.44	1	8	168	84	2	170+350
0.00	0.00	193.20	121.80	65.96	1.45	0.85	0.00	0.00	2.3	5.44	1	8	168	84	2	170+650
164.80	16.80	193.20	105.00	65.96	1.25	0.85	2.20	0.20	2.3	5.44	1	8	168	84	2	171+460
344.40	28.56	1295.80	793.74	447.50												الإجمالي

420	إجمالي قطر المراسير (12 بوصة)
504	إجمالي قطر المراسير (٨ بوصة)



تنفيذ شركة ثابيت عبدالحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

من محطة (٠٠+٠٠٠) حتى محطة (١٧٢+٧٠٠)

بالمرز المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تاسيس Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	170+920	170+740	2023	12	10	S.G 1	1
	823.60	4.118	Sub grade 1	200	171+120	170+920	2023	12	10	S.G 2	2
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+280	171+120	2023	12	18	S.G 3	3
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+440	171+280	2023	12	16	S.G 4	4
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	170+920	170+740	2023	12	20	S.G 5	5
	783.80	3.919	Sub grade 2	200	171+120	170+920	2023	12	19	S.G 6	6
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+280	171+120	2023	12	25	S.G 7	7
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+440	171+280	2023	12	27	S.G 8	8
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+240	172+060	2024	1	2	S.G 9	9
	905.96	4.118	Sub grade 1	220	172+460	172+240	2023	12	31	S.G 10	10
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+640	172+460	2024	1	2	S.G 11	11
	576.52	4.118	Sub grade 1	140	172+780	172+640	2024	1	3	S.G 12	12
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	172+930	172+780	2024	1	7	S.G 13	13
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+580	171+500	2024	1	7	S.G 14	14
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+240	172+060	2024	1	15	S.G 15	15
	862.18	3.919	Sub grade 2	220	172+460	172+240	2024	1	15	S.G 16	16
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+640	172+460	2024	1	15	S.G 17	17
	548.66	3.919	Sub grade 2	140	172+780	172+640	2024	1	15	S.G 18	18
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	172+930	172+780	2024	1	23	S.G 19	19
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	173+220	173+130	2024	1	17	S.G 20	20
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+320	173+220	2024	1	17	S.G 21	21
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+580	171+500	2024	1	22	S.G 22	22
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+420	173+320	2024	1	22	S.G 23	23
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	173+220	173+130	2024	2	18	S.G 24	24
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+320	173+220	2024	2	18	S.G 25	25
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+420	173+320	2024	2	18	S.G 26	26
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	171+820	171+670	2024	4	29	S.G 27	27
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+900	171+820	2024	5	7	S.G 28	28
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+010	172+930	2024	5	12	S.G 29	29

Enltrans
CONSULTING
مركز دراسات
المشروعات

HSR - BLUE LINE
SEC 01
مركز دراسات
المشروعات

Th.C.R. CO.
مركز دراسات
المشروعات

تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

القطاع من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٢+٥٠٠

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الغول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+500	173+420	2024	5	12	S.G 30	30
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	171+820	171+670	2024	5	21	S.G 31	31
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+900	171+820	2024	5	20	S.G 32	32
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+010	172+930	2024	5	23	S.G 33	33
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+500	173+420	2024	5	23	S.G 34	34
	494.16	4.118	Sub grade 1	120	172+060	171+940	2024	5	23	S.G 35	35
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	170+630	170+540	2024	5	23	S.G 36	36
	470.28	3.919	Sub grade 2	120	172+060	171+940	2024	5	20	S.G 37	37
	535.34	4.118	Sub grade 1	130	170+540	170+410	2024	5	23	S.G 38	38
	509.47	3.919	Sub grade 2	130	170+540	170+410	2024	5	27	S.G 39	39
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	170+630	170+540	2024	5	27	S.G 40	40
	288.26	4.118	Sub grade 1	70	170+740	170+670	2024	9	8	S.G 41	41
	164.72	4.118	Sub grade 1	40	171+940	171+900	2024	9	9	S.G 42	42
	274.33	3.919	Sub grade 2	70	170+740	170+670	2024			S.G 43	43
	156.76	3.919	Sub grade 2	40	171+940	171+900	2024			S.G 44	44
	164.72	4.118	Sub grade 1	40	170+410	170+370	2024			S.G 45	45
	156.76	3.919	Sub grade 2	40	170+410	170+370	2024			S.G 46	46
	164.72	4.118	Sub grade 1	40	170+370	170+330	2024			S.G 47	47
م ^٣	22,829.06		الإجمالي								
	1016.94	2.991	Sub ballast 1	340	171+460	171+120	2024			S.B 1	46

الاستشاري المشرف

مكتب التراس

التوقيع

عن الشركة المفضلة

شركة

التوقيع



تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

القطاع من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠

Prepared Subgrade بالمرء المكعب اصالح توريد وفرش طبقة تاسيس

10/12/2023 بداية العمل

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الطبقة	مساحة القطاع م ^٢	الكمية م ^٣	ملاحظات
---	------------------	-------	-------	-------	-----------	------------	-----------	--------	-----------------------------	-----------------------	---------

Subgrade										
0	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر ابريل - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر اغسطس - ٢٠٢٣									
15591.78	الكميات المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٤ - ٣ - ٢٢									
7237.28	الكميات المنقذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤									
22829.06	الإجمالي									

Sub ballast										
0	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر ابريل - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣									
0	الكميات المنقذة خلال شهر اغسطس - ٢٠٢٣									
0.00	الكميات المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٤ - ٣ - ٢٢									
1016.94	الكميات المنقذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤									
1016.94	الإجمالي									

الاستشاري المشرف

مكتب التراس

التوقيع

EnlTrams

CONSULTING

مركز فنيج سينتير

للدراسات والدراسات

عن الشركة المنقذة

شركة

التوقيع

Th.C.R.C.D

شركة

للدراسات والدراسات

مركز فنيج سينتير

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جاري	الهيئة القومية للإنفاق 
--	---	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+100	121.94	2470.62	69072.37	
170+120	119.37	2413.07	71485.44	
170+140	123.94	2433.13	73918.57	
170+160	117.29	2412.33	76330.9	
170+180	126.1	2433.90	78764.8	
170+200	116.59	2426.93	81191.73	
170+220	109.28	2258.72	83450.45	
170+240	105.11	2143.91	85594.36	
170+260	44.03	1491.37	87085.73	
170+280	46.57	905.97	87991.7	
170+300	48.93	955.05	88946.75	
170+320	47.69	966.27	89913.02	
170+340	43.71	914.00	90827.02	
170+360	38.66	823.70	91650.72	
170+380	37.3	759.66	92410.38	
170+400	42.1	794.04	93204.42	
170+420	37.33	794.34	93998.76	
170+440	42.14	794.68	94793.44	
170+460	49.52	916.53	95709.97	
170+480	59.17	1086.86	96796.83	
170+500	79.06	1382.33	98179.16	
170+520	84.77	1638.39	99817.55	
170+540	84.52	1692.91	101510.46	
170+560	82.93	1674.50	103184.96	
170+580	84.19	1671.20	104856.16	
170+600	81.24	1654.26	106510.42	
170+620	76.67	1579.05	108089.47	
170+640	74.93	1515.98	109605.45	
170+660	83.69	1586.18	111191.63	
170+680	93.86	1775.51	112967.14	

الهيئة القومية للإنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول

(أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

مستخلص جاري

HSR - BLUE LINE - SEC 01

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول

(أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

مستخلص جاري

Th.C.R.CO.

شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

٤٠٨/٦١٨/٥٦

٧٢٤٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	الهيئة العامة للإعانة 
--	---	--

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+700	103.97	1978.37	114945.51	
170+720	107.42	2113.88	117059.39	
170+740	121.52	2289.39	119348.78	
170+760	127.4	2489.25	121838.03	
170+780	123.36	2507.62	124345.65	
170+800	120.54	2438.99	126784.64	
170+820	109.99	2305.27	129089.91	
170+840	97.15	2071.42	131161.33	
170+860	97.67	1948.26	133109.59	
170+880	98.62	1962.90	135072.49	
170+900	95.92	1945.38	137017.87	
170+920	95.76	1916.78	138934.65	
170+940	121.21	2169.67	141104.32	
170+960	121.83	2430.36	143534.68	
170+980	121.8	2436.24	145970.92	
171+000	122.96	2447.63	148418.55	
171+020	122.11	2450.71	150869.26	
171+040	124.4	2465.05	153334.31	
171+060	126.54	2509.41	155843.72	
171+080	130.63	2571.75	158415.47	
171+100	134.83	2654.61	161070.08	
171+120	137.4	2722.32	163792.4	
171+140	136.76	2741.68	166534.08	
171+160	122.45	2592.17	169126.25	
171+180	108.66	2311.14	171437.39	
171+200	105.39	2140.52	173577.91	
171+220	111.58	2169.75	175747.66	
171+240	113.06	2246.48	177994.14	
171+260	105.63	2186.97	180181.11	
171+280	102.4	2080.34	182261.45	

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول

SEC 01

استشارى الأعمال الهندسية

بالقطاع الأول

Th.c.r.co.

شركة ت.ح.ر.كو.

استشارى الأعمال الهندسية

بالقطاع الأول

٧٢٢٠٠

[illegible]

443027.28

Th. c. r. co.
شركة التأمين والتأمين
للمتأمنين في أعمال الخطر
١٠٨/١١٨/١١٨
٧٢٤٠

Handwritten signature: *Lydia L. L.*

Emilio
CONSULTING
شركة استشارات المشاريع - المنطقة الثانية

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتجارة العامة

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Public Works
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول	
	(أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة
.....الخ

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+900	129.72	2620.03	250867.86	
171+920	111.7	2414.17	253282.03	
171+940	146.94	2586.40	255868.43	
171+960	150.5	2974.38	258842.81	
171+980	145.9	2963.97	261806.78	
172+000	137.47	2833.64	264640.42	
172+020	128.32	2657.85	267298.27	
172+040	108.24	2365.62	269663.89	
172+060	91.48	1997.25	271661.14	
172+080	84.48	1759.59	273420.73	
172+100	86.14	1706.17	275126.9	
172+120	77.84	1639.85	276766.75	
172+140	62.4	1402.43	278169.18	
172+160	56.03	1184.31	279353.49	
172+180	50.19	1062.22	280415.71	
172+200	43.31	935.00	281350.71	
172+220	39.8	831.13	282181.84	
172+240	47.27	870.68	283052.52	
172+260	57.32	1045.82	284098.34	
172+280	67.53	1248.50	285346.84	
172+300	82.41	1499.43	286846.27	
172+320	100.97	1833.77	288680.04	
172+340	122.5	2234.66	290914.7	
172+360	115.54	2380.35	293295.05	
172+380	106.01	2215.48	295510.53	
172+400	101.19	2072.02	297582.55	
172+420	88.58	1897.70	299480.25	
172+440	71.34	1599.18	301079.43	
172+460	46.59	1179.32	302258.75	
172+480	52.04	986.31	303245.06	

1.5

ENTRANCE
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

HSR BLUE LINE SEC 01
استشارات الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

Th.C.R.CO.
شركة ت.ك.ر.كو.
للتقنيات وأعمال الطرق
ب.ض. ٥٦٦/٦١٨/٢٠٨
س.ت. ٧٢٤٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق The Supreme Council of Economic Planning 1997
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول	
	(أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق	
	مستخلص جاري	

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+500	68.19	1202.26	304447.32	
172+520	84.81	1529.95	305977.27	
172+540	96.62	1814.22	307791.49	
172+560	95.97	1925.84	309717.33	
172+580	96.4	1923.64	311640.97	
172+600	101.81	1982.01	313622.98	
172+620	104.37	2061.71	315684.69	
172+640	108.96	2133.23	317817.92	
172+660	107.51	2164.68	319982.6	
172+680	103.82	2113.32	322095.92	
172+700	95.17	1989.95	324085.87	
172+720	86.3	1814.78	325900.65	
172+740	77.91	1642.12	327542.77	
172+760	68	1459.11	329001.88	
172+780	70.46	1384.67	330386.55	
172+800	92.19	1626.55	332013.1	
172+820	112.94	2051.36	334064.46	
172+840	126.82	2397.68	336462.14	
172+860	139.47	2662.90	339125.04	
172+880	154.85	2943.14	342068.18	
172+900	165.99	3208.37	345276.55	
172+920	174.99	3409.80	348686.35	
172+940	181.76	3567.47	352253.82	
172+960	177.87	3596.30	355850.12	
172+980	181.92	3597.88	359448	
173+000	192.58	3744.98	363192.98	
173+020	197.37	3899.54	367092.52	
173+040	150.33	3477.03	370569.55	
173+060	153.01	3033.45	373603	
173+080	135.31	2883.24	376486.24	

Sp. R. W. 10

135.31

HSR - BLUE LINE - SEC 01

4

THE C.I. CO.

شركة التجارة العامة

ب. ق. ٥٨/٦١٨/٣٦٦

س. ت. ٧٢٤٠

مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى				
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
173+100	131.4	2667.09	379153.33	
173+120	166.6	2979.95	382133.28	
173+140	159.05	3256.51	385389.79	
173+160	155.96	3150.17	388539.96	
173+180	160.69	3166.49	391706.45	
173+200	157.46	3181.50	394887.95	
173+220	155.01	3124.75	398012.7	
173+240	153.9	3089.09	401101.79	
173+260	151.74	3056.36	404158.15	
173+280	156.76	3084.99	407243.14	
173+300	159.62	3163.82	410406.96	
173+320	156.6	3162.24	413569.2	
173+340	159.93	3165.34	416734.54	
173+360	167.41	3273.42	420007.96	
173+380	172.91	3403.21	423411.17	
173+400	175.04	3479.53	426890.7	
173+420	169.68	3447.20	430337.9	
173+440	173.1	3427.72	433765.62	
173+460	162.38	3354.72	437120.34	
173+480	145.64	3080.21	440200.55	
173+500	137.03	2826.73	443027.28	
الاجمالي				443027.28

م/ الاستشاري انترانس

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

م/ الاستشاري سيرفينج سيستمز

ASR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الأعمال الهندسية

القطاع الأول

م / الشركة المنفذة

Th.C.R.CO.

شركة ت.س.ر.كو

للمقاولات وأعمال الطرق

ب.ض: ٢٠٨/٢١٨/٥٦٦

ت: ٧٢٤٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى	 الهيئة العامة للإحصاء GENERAL AUTHORITY FOR STATISTICS GAS
--	--	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
169+500	40.78	0	0	
169+520	50.93	917.08	917.08	
169+540	69.46	1203.86	2120.94	
169+560	75.69	1451.46	3572.4	
169+580	94.62	1703.08	5275.48	
169+600	106.83	2014.50	7289.98	
169+620	122.25	2290.83	9580.81	
169+640	130.03	2522.80	12103.61	
169+660	131.82	2618.53	14722.14	
169+680	141.27	2730.90	17453.04	
169+700	137.51	2787.80	20240.84	
169+720	154.54	2920.55	23161.39	
169+740	136.85	2913.90	26075.29	
169+760	128.85	2656.94	28732.23	
169+780	132.43	2612.74	31344.97	
169+800	131.4	2638.32	33983.29	
169+820	133.13	2645.30	36628.59	
169+840	129.99	2631.18	39259.77	
169+860	126.13	2561.23	41821	
169+880	134.22	2603.54	44424.54	
169+900	136.5	2707.23	47131.77	
169+920	137.97	2744.68	49876.45	
169+940	127.47	2654.39	52530.84	
169+960	129.59	2570.63	55101.47	
169+980	128.14	2577.32	57678.79	
170+000	0	0.00	57678.79	
170+020	122.42	1224.22	58903.01	
170+040	132.14	2545.63	61448.64	
170+060	129.02	2611.64	64060.28	
170+080	125.12	2541.47	66601.75	

Trans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الهندسة المدنية

Th.C.R.Co.
شركة ت. ح. ر. ك.و.
للمقاولات واعمال الصخر
ب.ع.ن: ٢٠٨/٩١٨/٥٩٩
٧٤٤٥١١٧٥

رقم التبريد	البلد	الوحدة	مخطط التبريد Embroidery					
			مخطط التبريد	الاجملي	المخرج في المستخلص	الاجملي	المخرج في المستخلص	الاجملي
التبريد في المستخلص								
التبريد في المستخلص								
1-3	البحرين	التبريد في المستخلص	104,584.00	110,088.00	20,543.00	21,624.00	23,203.00	24,424.00
2-3	البحرين	التبريد في المستخلص	20,543.00	21,624.00	23,203.00	24,424.00	25,643.00	26,864.00
3-3	البحرين	التبريد في المستخلص	23,203.00	24,424.00	25,643.00	26,864.00	28,084.00	29,304.00
4-3	البحرين	التبريد في المستخلص	25,643.00	26,864.00	28,084.00	29,304.00	30,524.00	31,744.00
5-3	البحرين	التبريد في المستخلص	28,084.00	29,304.00	30,524.00	31,744.00	32,964.00	34,184.00
6-3	البحرين	التبريد في المستخلص	30,524.00	31,744.00	32,964.00	34,184.00	35,404.00	36,624.00
7-3	البحرين	التبريد في المستخلص	32,964.00	34,184.00	35,404.00	36,624.00	37,844.00	39,064.00
8-3	البحرين	التبريد في المستخلص	35,404.00	36,624.00	37,844.00	39,064.00	40,284.00	41,504.00
9-3	البحرين	التبريد في المستخلص	37,844.00	39,064.00	40,284.00	41,504.00	42,724.00	43,944.00
10-3	البحرين	التبريد في المستخلص	40,284.00	41,504.00	42,724.00	43,944.00	45,164.00	46,384.00
11-3	البحرين	التبريد في المستخلص	42,724.00	43,944.00	45,164.00	46,384.00	47,604.00	48,824.00
12-3	البحرين	التبريد في المستخلص	45,164.00	46,384.00	47,604.00	48,824.00	50,044.00	51,264.00
13-3	البحرين	التبريد في المستخلص	47,604.00	48,824.00	50,044.00	51,264.00	52,484.00	53,704.00
14-3	البحرين	التبريد في المستخلص	50,044.00	51,264.00	52,484.00	53,704.00	55,124.00	56,344.00
15-3	البحرين	التبريد في المستخلص	52,484.00	53,704.00	55,124.00	56,344.00	57,564.00	58,784.00
16-3	البحرين	التبريد في المستخلص	55,124.00	56,344.00	57,564.00	58,784.00	60,004.00	61,224.00
17-3	البحرين	التبريد في المستخلص	57,564.00	58,784.00	60,004.00	61,224.00	62,444.00	63,664.00
18-3	البحرين	التبريد في المستخلص	60,004.00	61,224.00	62,444.00	63,664.00	64,884.00	66,104.00
19-3	البحرين	التبريد في المستخلص	62,444.00	63,664.00	64,884.00	66,104.00	67,264.00	68,484.00
20-3	البحرين	التبريد في المستخلص	64,884.00	66,104.00	67,264.00	68,484.00	69,704.00	70,924.00
21-3	البحرين	التبريد في المستخلص	67,264.00	68,484.00	69,704.00	70,924.00	71,844.00	73,064.00
22-3	البحرين	التبريد في المستخلص	69,704.00	70,924.00	71,844.00	73,064.00	73,964.00	75,184.00
23-3	البحرين	التبريد في المستخلص	71,844.00	73,064.00	73,964.00	75,184.00	76,104.00	77,324.00
24-3	البحرين	التبريد في المستخلص	73,964.00	75,184.00	76,104.00	77,324.00	78,244.00	79,464.00
25-3	البحرين	التبريد في المستخلص	76,104.00	77,324.00	78,244.00	79,464.00	80,364.00	81,584.00
26-3	البحرين	التبريد في المستخلص	78,244.00	79,464.00	80,364.00	81,584.00	82,504.00	83,724.00
27-3	البحرين	التبريد في المستخلص	80,364.00	81,584.00	82,504.00	83,724.00	84,644.00	85,864.00
28-3	البحرين	التبريد في المستخلص	82,504.00	83,724.00	84,644.00	85,864.00	86,784.00	88,004.00
29-3	البحرين	التبريد في المستخلص	84,644.00	85,864.00	86,784.00	88,004.00	89,124.00	90,344.00
30-3	البحرين	التبريد في المستخلص	86,784.00	88,004.00	89,124.00	90,344.00	91,264.00	92,484.00
31-3	البحرين	التبريد في المستخلص	89,124.00	90,344.00	91,264.00	92,484.00	93,404.00	94,624.00
32-3	البحرين	التبريد في المستخلص	91,264.00	92,484.00	93,404.00	94,624.00	95,544.00	96,764.00
33-3	البحرين	التبريد في المستخلص	93,404.00	94,624.00	95,544.00	96,764.00	97,684.00	98,904.00
34-3	البحرين	التبريد في المستخلص	95,544.00	96,764.00	97,684.00	98,904.00	100,024.00	101,244.00
35-3	البحرين	التبريد في المستخلص	97,684.00	98,904.00	100,024.00	101,244.00	102,364.00	103,584.00
36-3	البحرين	التبريد في المستخلص	100,024.00	101,244.00	102,364.00	103,584.00	104,704.00	105,924.00
37-3	البحرين	التبريد في المستخلص	102,364.00	103,584.00	104,704.00	105,924.00	107,044.00	108,264.00
38-3	البحرين	التبريد في المستخلص	104,704.00	105,924.00	107,044.00	108,264.00	109,384.00	110,604.00
39-3	البحرين	التبريد في المستخلص	107,044.00	108,264.00	109,384.00	110,604.00	111,724.00	112,944.00
40-3	البحرين	التبريد في المستخلص	109,384.00	110,604.00	111,724.00	112,944.00	114,064.00	115,284.00
41-3	البحرين	التبريد في المستخلص	111,724.00	112,944.00	114,064.00	115,284.00	116,404.00	117,624.00
42-3	البحرين	التبريد في المستخلص	114,064.00	115,284.00	116,404.00	117,624.00	118,744.00	119,964.00
43-3	البحرين	التبريد في المستخلص	116,404.00	117,624.00	118,744.00	119,964.00	121,084.00	122,304.00
44-3	البحرين	التبريد في المستخلص	118,744.00	119,964.00	121,084.00	122,304.00	123,424.00	124,644.00
45-3	البحرين	التبريد في المستخلص	121,084.00	122,304.00	123,424.00	124,644.00	125,764.00	126,984.00
46-3	البحرين	التبريد في المستخلص	123,424.00	124,644.00	125,764.00	126,984.00	128,004.00	129,224.00
47-3	البحرين	التبريد في المستخلص	125,764.00	126,984.00	128,004.00	129,224.00	130,344.00	131,564.00
48-3	البحرين	التبريد في المستخلص	128,004.00	129,224.00	130,344.00	131,564.00	132,684.00	133,904.00
49-3	البحرين	التبريد في المستخلص	130,344.00	131,564.00	132,684.00	133,904.00	135,024.00	136,244.00
50-3	البحرين	التبريد في المستخلص	132,684.00	133,904.00	135,024.00	136,244.00	137,364.00	138,584.00
51-3	البحرين	التبريد في المستخلص	135,024.00	136,244.00	137,364.00	138,584.00	139,704.00	140,924.00
52-3	البحرين	التبريد في المستخلص	137,364.00	138,584.00	139,704.00	140,924.00	142,044.00	143,264.00
53-3	البحرين	التبريد في المستخلص	139,704.00	140,924.00	142,044.00	143,264.00	144,384.00	145,604.00
54-3	البحرين	التبريد في المستخلص	142,044.00	143,264.00	144,384.00	145,604.00	146,724.00	147,944.00
55-3	البحرين	التبريد في المستخلص	144,384.00	145,604.00	146,724.00	147,944.00	149,064.00	150,284.00
56-3	البحرين	التبريد في المستخلص	146,724.00	147,944.00	149,064.00	150,284.00	151,404.00	152,624.00
57-3	البحرين	التبريد في المستخلص	149,064.00	150,284.00	151,404.00	152,624.00	153,744.00	154,964.00
58-3	البحرين	التبريد في المستخلص	151,404.00	152,624.00	153,744.00	154,964.00	156,044.00	157,264.00
59-3	البحرين	التبريد في المستخلص	153,744.00	154,964.00	156,044.00	157,264.00	158,384.00	159,604.00
60-3	البحرين	التبريد في المستخلص	156,044.00	157,264.00	158,384.00	159,604.00	160,724.00	161,944.00
61-3	البحرين	التبريد في المستخلص	158,384.00	159,604.00	160,724.00	161,944.00	163,064.00	164,284.00
62-3	البحرين	التبريد في المستخلص	160,724.00	161,944.00	163,064.00	164,284.00	165,404.00	166,624.00
63-3	البحرين	التبريد في المستخلص	163,064.00	164,284.00	165,404.00	166,624.00	167,744.00	168,964.00
64-3	البحرين	التبريد في المستخلص	165,404.00	166,624.00	167,744.00	168,964.00	170,084.00	171,304.00
65-3	البحرين	التبريد في المستخلص	167,744.00	168,964.00	170,084.00	171,304.00	172,424.00	173,644.00
66-3	البحرين	التبريد في المستخلص	170,084.00	171,304.00	172,424.00	173,644.00	174,764.00	175,984.00
67-3	البحرين	التبريد في المستخلص	172,424.00	173,644.00	174,764.00	175,984.00	177,104.00	178,324.00
68-3	البحرين	التبريد في المستخلص	174,764.00	175,984.00	177,104.00	178,324.00	179,444.00	180,664.00
69-3	البحرين	التبريد في المستخلص	177,104.00	178,324.00	179,444.00	180,664.00	181,784.00	183,004.00
70-3	البحرين	التبريد في المستخلص	179,444.00	180,664.00	181,784.00	183,004.00	184,124.00	185,344.00
71-3	البحرين	التبريد في المستخلص	181,784.00	183,004.00	184,124.00	185,344.00	186,464.00	187,684.00
72-3	البحرين	التبريد في المستخلص	184,124.00	185,344.00	186,464.00	187,684.00	188,804.00	190,024.00
73-3	البحرين	التبريد في المستخلص	186,464.00	187,684.00	188,804.00	190,024.00	191,144.00	192,364.00
74-3	البحرين	التبريد في المستخلص	188,804.00	190,024.00	191,144.00	192,364.00	193,484.00	194,704.00
75-3	البحرين	التبريد في المستخلص	191,144.00	192,364.00	193,484.00	194,704.00	195,824.00	197,044.00
76-3	البحرين	التبريد في المستخلص	193,484.00	194,704.00	195,824.00	197,044.00	198,164.00	199,384.00
77-3	البحرين	التبريد في المستخلص	195,824.00	197,044.00	198,164.00	199,384.00	200,504.00	201,724.00
78-3	البحرين	التبريد في المستخلص	198,164.00	199,384.00	200,504.00	201,724.00	202,844.00	204,064.00
79-3	البحرين	التبريد في المستخلص	200,504.00	201,724.00	202,844.00	204,064.00	205,184.00	206,404.00
80-3	البحرين	التبريد في المستخلص	202,844.00	204,064.00	205,184.00	206,404.00	207,524.00	208,744.00
81-3	البحرين	التبريد في المستخلص	205,184.00	206,404.00	207,524.00	208,744.00	209,864.00	211,084.00
82-3	البحرين	التبريد في المستخلص	207,524.00	208,744.00	209,864.00	211,084.00	212,204.00	213,424.00
83-3	البحرين	التبريد في المستخلص	209,864.00	211,084.00	212,204.00	213,424.00	214,544.00	215,764.00
84-3	البحرين	التبريد في المستخلص	212,204.00	213,424.00	214,544.00	215,764.00	216,884.00	218,104.00
85-3	البحرين	التبريد في المستخلص	214,544.00	215,764.00	216,884.00	218,104.00	219,224.00	220,444.00
86-3	البحرين	التبريد في المستخلص	216,884.00	218,104.00	219,224.00	220,444.00	221,564.00	222,784.00
87-3	البحرين	التبريد في المستخلص	219,224.00	220,444.00	221,564.00	222,784.00	223,904.00	225,124.00
88-3	البحرين	التبريد في المستخلص	221,564.00	222,784.00	223,904.00	225,124.00	226,244.00	227,464.00
89-3	البحرين	التبريد في المستخلص	223,904.00	225,124.00	226,244.00	227,464.00	228,584.00	229,804.00
90-3	البحرين	التبريد في المستخلص	226,244.00	227,464.00	228,584.00	229,804.00	230,924.00	232,144.00
91-3	البحرين	التبريد في المستخلص	228,584.00	229,804.00	230,924.00	232,144.00	233,264.00	234,484.00
92-3	البحرين	التبريد في المستخلص	230,924.00	232,144.00	233,264.00	234,484.00	235,604.00	236,824.00
93-3	البحرين	التبريد في المستخلص	233,264.00	234,484.00	235,604.00	236,824.00	237,944.00	239,164.00
94-3	البحرين	التبريد في المستخلص	235,604.00	236,824.00	237,944.00	239,164.00	240,284.00	241,504.00
95-3	البحرين	التبريد في المستخلص	237,944.00	239,164.00	240,284.00	241,504.00	242,624.00	243,844.00
96-3	البحرين	التبريد في المستخلص	240,284.00	241,504.00	242,624.00	243,844.00	244,964.00	246,184.00
97-3	البحرين	التبريد في المستخلص	242,624.00	243,844.00	244,964.00	246,184.00	247,304.00	248,524.00
98-3	البحرين	التبريد في المستخلص	244,964.00	246,184.00	247,304.00	248,524.00	249,644.00	250,864.00
99-3	البحرين	التبريد في المستخلص	247,304.00	248,524.00	249,644.00	250,864.00	251,984.00	253,204.00
100-3	البحرين	التبريد في المستخلص	249,644.00	250,864.00	251,984.00	253,204.00	254,324.00	255,544.00
101-3	البحرين	التبريد في المستخلص	251,984.00	253,204.00	254,324.00	255,544.00	256,664.00	257,884.00
102-3	البحرين	التبريد في المستخلص	254,324.00	255,544.00	256,664.00	257,884.00	258,964.00	260,184.0

استشاري مكتب التوظيف
14/4/2017
ENTTRANS
CONSULTING
مستشار التوظيف - المنطقة الشرقية

مجلس الشورى
 رقم ٧٣٢٠
 تاريخ ١٩٨٠
 بـ: ١٩٨٠/١١/١٩
 بـ: ١٩٨٠/١١/١٩
 بـ: ١٩٨٠/١١/١٩

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	الهيئة العامة للإعانة 
--	---	--

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
169+500	40.78	0	0	
169+520	50.93	917.08	917.08	
169+540	69.46	1203.86	2120.94	
169+560	75.69	1451.46	3572.4	
169+580	94.62	1703.08	5275.48	
169+600	106.83	2014.50	7289.98	
169+620	122.25	2290.83	9580.81	
169+640	130.03	2522.80	12103.61	
169+660	131.82	2618.53	14722.14	
169+680	141.27	2730.90	17453.04	
169+700	137.51	2787.80	20240.84	
169+720	154.54	2920.55	23161.39	
169+740	136.85	2913.90	26075.29	
169+760	128.85	2656.94	28732.23	
169+780	132.43	2612.74	31344.97	
169+800	131.4	2638.32	33983.29	
169+820	133.13	2645.30	36628.59	
169+840	129.99	2631.18	39259.77	
169+860	126.13	2561.23	41821	
169+880	134.22	2603.54	44424.54	
169+900	136.5	2707.23	47131.77	
169+920	137.97	2744.68	49876.45	
169+940	127.47	2654.39	52530.84	
169+960	129.59	2570.63	55101.47	
169+980	128.14	2577.32	57678.79	
170+000	0	0.00	57678.79	
170+020	122.42	1224.22	58903.01	
170+040	132.14	2545.63	61448.64	
170+060	129.02	2611.64	64060.28	
170+080	125.12	2541.47	66601.75	

مستخلص جارى

القطاع الأول

الخط الثاني

مستخلص جارى

القطاع الأول

الخط الثاني

HSR-BLUE LINE-SEC 01

Th.c.r.co.

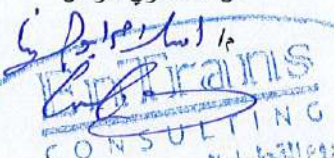
ثابت عبدالحفيظ محمد

المقاولات وأعمال الطرق

ب.ف. ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦

ج. ٧٢٢٥١

			مشروع القطار الكهربائي السريع		
			إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يني مزار)		
			تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى		
بند رقم (١) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠ %.....الخ					
Station	Total Base Area (m2)	Cum. Base Vol (m3)	As Built vol Base		Total.Qty
			Qty(m3)		
169+540	0	0.00	0.00	BASE	29,967.28
169+560	16.86	0.00	0.00		
169+580	39.32	561.79	561.79		
169+600	38.48	778.04	1,339.83		
169+620	39.66	781.38	2,121.21		
169+640	42.76	824.19	2,945.40		
169+660	42.84	856.01	3,801.41		
169+680	44.33	871.68	4,673.09		
169+700	44.67	890.03	5,563.12		
169+720	44.35	890.23	6,453.35		
169+740	41.71	860.65	7,314.00		
169+760	46.65	883.68	8,197.68		
169+780	42.85	895.02	9,092.70		
169+800	41.66	845.12	9,937.82		
169+820	43.58	852.39	10,790.21		
169+840	43.59	871.68	11,661.89		
169+860	42.18	857.71	12,519.60		
169+880	43.21	853.85	13,373.45		
169+900	41.07	842.76	14,216.21		
169+920	40.39	814.59	15,030.80		
169+940	42.84	832.3	15,863.10		
169+960	42.99	858.27	16,721.37		
169+980	43.61	865.93	17,587.30		
170+000	43.53	871.4	18,458.70		
170+020	44.61	881.41	19,340.11		
170+040	45.78	903.88	20,243.99		
170+060	43.03	888.12	21,132.11		
170+080	43.25	862.86	21,994.97		
170+100	44.89	881.43	22,876.40		
170+120	44.72	896.12	23,772.52		
170+140	45.56	902.84	24,675.36		
170+160	43.19	887.53	25,562.89		
170+180	45.34	885.3	26,448.19		
170+200	45.21	905.5	27,353.69		
170+220	44.83	900.38	28,254.07		
170+240	43.52	883.42	29,137.49		
170+260	39.46	829.79	29,967.28		
170+280	0	0	29,967.28		
			Total.Qty		29,967.28

عن الاستشاري انترانس

 مشروع القطار الكهربائي - الضغط الثاني

عن استشاري سبر فليج استيمز

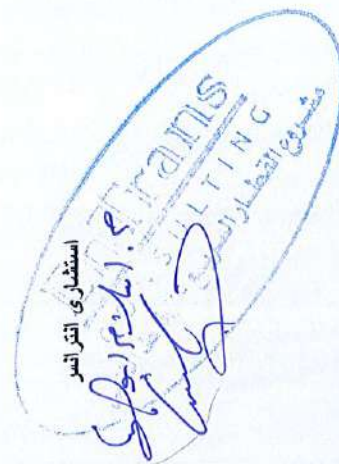
 استشاري الأعمال الأول

عن الشركة

 استشاري الأعمال والطرق
 ب. ص: ٤٠٨/٦١٨/٥٦٦
 س. ت: ٧٢٤٠

بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة ثابت عبد الحفيظ

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
كمية الردم	110088	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	٣٢
	21624	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	24424	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	15215	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	28699	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	11855	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	11233	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	16552	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	111438	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	85254	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	
436,381.60			الاجمالى





هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

التاريخ : 16/09/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (1526 / 2022 / 2023)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	ممسلسل
	17	مدير مشروع	مصطفى أمين محمد	1
	3	مهندس مكتب فنى	إبراهيم سليمان إبراهيم	2
	6	مهندس مساحة	عمرو جمعة	3
	4	مهندس معمل	أحمد إبراهيم	4
	7	فنى معمل	أحمد سامي	5
	4	مساح	اسلام سيد	6
	17	مشرف موقع	ابوالعزائم عطا	7

استشارى المشروع



مهندس الشركة المنفذة

