



مشروع القطار الكهربائي السريع



بيان الكميات عقد (2024/2023/495)

مشروع تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-05)&(RD-04) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر)
تنفيذ شركة (المتميز لانشاء ورصف الطرق)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
-----------	--------------	--------	--------

اعمال الد نر والردم والسن (طرق اقتراب العاصمة)

1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيهه للكيلو متر زياده	3م	25,619
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقه للمواصفات وتشغيلها وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكثاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية لرصود النسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيهه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيهه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -يتم زياده مبلغ 5 جنيهه في حاله استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكه وذلك طبقا لتحليل التربه. -السعر لا يشمل قيمه ماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحجر	3م	45726
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبته الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافه المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيهه لكل 1كم بالزياده والنقصان ذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1 جنيهه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمه ماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر	3م	8,261

الاجمالى

مدير عام مشروع

مهندس الهيئة :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر

مهندس



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية

اعمال الحفر والردم والسن (طرق اقتراب العاصمة)

1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلو متر زياده	3م	25,619
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل حتى 2كم -يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافة نقل 100 كم -يتم زياده مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة. -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحجر	3م	45726
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المترججه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبته الفاقد بجهاز لوسن انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحثيه على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول البالرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1كم بالزياده والنقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر	3م	8,261

مهندس الهيئة :

استشاري المشروع :

شركة المتميز :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر

مهندس /

سرير عاكس

سرير عاكس

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023 / 01 / 25

اسم المشروع : طرق اقتراب محطة العاصمة

قامت مكتب اسبكتروم (استشاري الاعمال المساحيه لهيئه الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركه : المتميز لانشاء ورصف الطرق

م	من المحطه رقم	الى المحطه رقم	التصنيف	الكميه يالتر المكعب	ملاحظات
طريق 4	0+000	0+483	اعمال حفر	11502	
طريق 4	0+000	0+483	اعمال ردم	20265	
طريق 4	0+000	0+483	اعمال السن	3517	
طريق 5	0+000	0+710	اعمال حفر	14117	
طريق 5	0+000	0+710	اعمال ردم	25461	
طريق 5	0+000	0+710	اعمال السن	4251	
قطاع الزياره			اعمال السن	493	
اجمالى اعمال الحفر / م3	طريق 4+طريق 5			25619	
اجمالى اعمال الردم / م3	طريق 4+طريق 5			45726	
اجمالى اعمال السن / م3	طريق 4+طريق 5 + الزياره			8261	

مهندس الهيئه



استشاري المساحه



مهندس الشركه المنفذه



شهادة المهندس

إسم العملية : أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر)

اسم مهندس التنفيذ : احمد محمد محمد جمعة

سنة التخرج : 2017

المستوي الفني : جيد

رقم عضوية النقابة : 78/6500646/2017/3

الرقم القروي : 29409150101098

مدير المشروع
م/

مهندس المشروع
م/



مقاوم المشروع
م/



شهادة المعمل

إسم العملية : أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر)

نشهد نحن / شركة المتميز لإنشاء وردف الطرق بأن التجارب التي اجريت علي العملية المذكورة عاليه طبقاً للمواصفات الواردة بكراسة الشروط .

مدير المشروع
م/

مهندس المشروع
م/



رئيس الانارة المركزية
م/



شهادة المحاجر

إسم العملية : أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر) .

تم الاستخدام كليه اتربه = 45726 م3

تم استخدام كميه السن = 8261 م3

مدير المشروع

م/

مهندس المشروع

م/

مدير المشروع - الاستشاري



مقاوم المشروع



رئيس الاداره المركزيه



محضر استلام ابتدائي

لعملية اسناد تنفيذ أعمال طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-05) ،

(RD-04) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول بالامر المباشر

تنفيذ مكتب المتميز لإنشاء ورصف الطرق

إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٢/١٤ وبناء على القرار الادارى رقم (١٨٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٠ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى أسمائهم :-

- | | |
|-------------------------------|--|
| ١- المهندس / محمد راجح | مدير عام الصيانة بالمنطقة الاولى - رئيسا |
| ٢- المهندس / أشرف عزت | الادارة المركزية للطرق - عضوا |
| ٣- المهندس / رمضان على محمد | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤- المهندسة / ريهام محمد | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥- المهندس / محمد سامى | المنطقة الحادية عشر - عضوا |
| ٦- المهندس / ممدوح عابدين | مكتب استشارى سبكتروم - عضوا |
| ٧- المهندس / روى يحيى ابراهيم | مكتب اردمان سبلت - عضوا |
| ٨- المهندس / أحمد جمعة | مكتب المتميز لإنشاء ورصف الطرق - عضوا |

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الى الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت بأخذ بلاطات لاجراء التجارب اللازمة عليها وقد تبين ان الاعمال عبارة عن:-

طبقة الاساس :-

- طريق الاقتراب (RD-04) تلاحظ للجنة ان أعمال الاساس تم تغطيتها بطبقة اسفلتية بمعرفة شركة أخرى .

مستلم
أحمد
٢١
٢٠٢٤

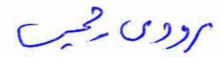
- طريق الاقتراب (RD-05) الاعمال مقبولة بصفه عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود ضعف في الدمك وجفاف السطح وسوء التشغيل فى بعض القطاعات .

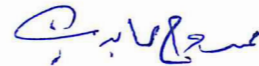
التوصيات :-

- ١- خصم نسبة ٢% من الكميات الخاصة بالطريق (RD-05) .
 - ٢- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة .
 - ٣- على المنطقة المشرفة موافاه اللجنة بنتائج العينات التى تم اخذها اثناء تنفيذ الاعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .
 - ٤- الحصر مسئوليه المنطقة المشرفه .
 - ٥- على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأى عيوب تظهر لاصلاحها فورا .
- وعليه ترى اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلام ابتدائى ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٨ هو بداية فترة الضمان للاعمال عاليه .

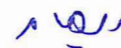
وعلى ذلك جرى التوقيع

٨- 

٧- 

٦- 

٥- 

٤- 

٣- 

٢- 

١- 

محضر التقييم الخاص بعملية

مشروع / طرق الاقتراب لحطة العاصمة الادارية (RD-٠٤) & (RD-٠٥) ضمن مشروع

القطار الكهربائي السريع الخط الاول

إشراف: - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
استشاري المشروع : مكتب سبكترام للاستشارات الهندسية
تنفيذ شركه : المتميز لانشاء ورصف الطرق

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٧ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناءً على القرار الإداري رقم (١٨٨) بتاريخ ١٠ / ١ / ٢٠٢٤ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي وملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية عاليه والمعتمدة من جهاز الإشراف ، وتقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام ، تم عمل محضر التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| (١) المهندس/ محمد راجح | مدير عام الصيانه بالمنطقة الاولى - رئيسا |
| (٢) المهندس/ أشرف عزت | الادارة المركزية للطرق - عضوا |
| (٣) السيد المهندس / رمضان علي محمد | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| (٤) المهندس/ ريهام محمد | الإدارة العامة للمعامل المركزية - عضوا |
| (٥) المهندس/ محمد سامي | المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء- عضوا |
| (٦) المهندس/ علي سيد | مكتب استشاري سبكترام - عضوا |
| (٧) المهندس/ أحمد جمعه | الشركة المنفذة - عضوا |

أولا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقا للفحص الظاهري الذي اجتمعت عليه اللجنة والوارد بتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ وقدره ٢٤٢٣٠,٧٠ جنيها من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

• الخصم على طبقة الأساس للطريق (٥) = ٠,٠٢ * ٤٢٥١ * ٢٨٥ = ٢٤٢٣٠,٧٠ جنيها

ثانيا : الخصومات على القياسات و الاختبارات المعملية :-

و بناءً على نتائج الاختبارات المعملية والحقلية التي تمت على أعمال العملية عاليه تم عمل التقييم وتم حساب الخصومات المالية التي بلغت خصم مبلغ ٥٨٥٤١,٨٥ جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيانها كالتالي :-

- الخصم على الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على دمك الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على تدرج الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على دمك الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على النقص في سماكات طبقة الأساس : ٥٨٥٤١,٨٥ جنيهاً

٥٨٥٤١,٨٥ جنيهاً

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والواردة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية جهاز الإشراف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ويكون إجمالي الخصومات بمحضر التقييم عن العملية من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو 82772.55 جنيهاً (فقط إثنان وثمانون ألفاً وسبعمائة وإثنان وسبعون و 55/100 جنيهاً مصرياً لا غير).

التوقيعات :

-7  مرجع

-6  مرجع

-5  مرجع

-4  مرجع

-3  مرجع

-2  مرجع

-1  مرجع

Handwritten signatures and initials in blue ink.

إشراف : المنطقة الحادية عشر المركزية

تنفيذ : شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

[illegible]

الاجمالي (جنيه)	CIBR (جنيه)	طبيبى	رقم 200	ناعم	سن	اجمالي الخصم (م²)
0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	

اجمالي كمية الانداس الكلي للمدينة (م ³)	8261.00
كمية الأساس المغطاة لكل عينة (م ³)	1376.83
اجمالي الخصص في السن (م ³)	0.00
اجمالي الخصص في التامع (م ³)	0.00
اجمالي الخصص للهوزة رقم 200 (م ³)	0.00
اجمالي النقص في الطينى (م ³)	0
الخصص نتيجة خروج نسبة تحمل كالغورينا CBR	0.00
إجمالي الخصص المستحق على عتبة الأساس	0.00

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص عملية: اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية (9RD-05) & (RD-04) ضمن مشروع

القطار الكهربائي السريع الخط الاول

- عقد رقم : ٢٠٢٤/ ٢٠٢٣ / ٤٩٥

- تنفيذ : شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم مقاييسه ختامية و مذكره إيضاحيه للعملية عاليه .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٣ / ١١ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

مذكرة إيجاز

بخصوص عملية: اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية (RD-05) & (RD-04) ضمن مشروع

القطار الكهربائي السريع الخط الاول

- عقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩٥

- تنفيذ : شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

- تم إسناد العملية عاليه لشركة المتميز لانشاء ورصف الطرق طبقا للعقد رقم: (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩٥)

بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

- بمبلغ ١٠,٤٥٠,٠٠٠ جنية (فقط عشرة مليوناً وأربعمائة وخمسون ألفاً جنيهاً مصرياً لا غير)

- تم إستلام الموقع بتاريخ (٢٠٢٣ / ١٠ / ١١) .

- تم اعداد مقايضة ختامية بمبلغ ٩,٣٩٩,٢٥٦ جنيها (فقط تسعة مليون وثلاثمائة وتسعة وتسعون ألفاً ومائتان وستة

وخمسون جنيهاً مصرياً لا غير) باجمالي نقص عن العقد الاصلي بمبلغ ١,٠٥٠,٧٤٤ جنيهاً (فقط واحد مليون

وخمسون ألفاً وسبعمائة وأربعة وأربعون جنيهاً مصرياً لا غير). و بنسبه نقص عن العقد الأصلي (١٠,٠٥ ٪) .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآراء نحو الموافقة على المقايضة الختامية للعملية عاليه .

والأمر مفوض لمساعدكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

حريراً في : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

عدد المرفقات : ()

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

 الهيئة القومية للإنتاج مركز البحوث والتطوير  مشروع القطر الكهربائي السريع  الهيئة القومية للإنتاج مركز البحوث والتطوير					
المقايضة الختامية لعقد (495/2023/2024) مشروع تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (المتميز لانشاء ورصف الطرق)					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر والردم والسن (طرق اقتراب العاصمة)					
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلو متر زياده	3م	25,619	26	666,094
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -يتم زياده مبلغ 5 جنيه في حاله استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكه وذلك طبقا لتحليل التربه. - السعر لا يشمل قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحجر	3م	45726	139.5	6,378,777
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طيقه اساس من الاحجار الصليه المترجحه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبته الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطيقه بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافه المعملية والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1كم بالزياده والنقصان وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمه الماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر	3م	8,261	285	2,354,385
الاجمالي					9,399,256

مهندس الهيئه:
يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحاديه عشر
مهندس
أحمد الطحان

استشاري المشروع:
SPECTRUM CONSULTING
مدير عام المشروع
محمدر ابراهيم

شركة المتميز:

مدير المشروع
رامس محمد ربيع