

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة انضائية

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافة من " الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .
 - العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
 - تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٣/٥/٧ .
 - تاريخ انتهاء المقرر : ٢٠٢٤/١/٦ .
 - تاريخ آخر موافقة معتمدة : ٢٠٢٤/٧/٦ .
 - قيمة العقد الأصلي : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- مميزات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد إلينا خطاب استشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (٢) بنفس قيمة أمر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذة على الطبيعة عن الكميات المدرجة بالمقاييس الأصلية للعقد ولوجود تغيير في أسعار البنود وإضافه بنود جديدة .

البرأي

تري المنطقة الموافقة على تعديل المقاييس طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

شهر رجب ١٤٤٥ / ١٢ / ٢٠٢٤
توقيعات

- مدينته مدونة
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



موقع



تفليذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

م. ا. ا. م. ا. ب. ل. ب.

INTERTRANS
CONSULTING

شركة القطار التجاري - الرياض - الثاني

٢٨٨

Th. Cr. Co.
شركة عملاء الجنيقة
مستاولات وأعمال العمود
ت: ٥٨٦١٨/٥٦٦
ف: ٧٢٤٠



EnTrans
CONSULTING

مقايضة مجددة ٢



الهيئة العامة للإعانة
General Authority for Assistance

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه سمسطا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفئة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م ^٣	١٢,٥٩٢,٠٠٠	١٥١,٠٠	١,٩٠١,٣٩٢,٠٠٠
4-2	السعر ابتداءً من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٤-٢٠٢١ علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠.٣٢,٥٠ = ١٢,٥٠٠ كم).	م ^٣	١٢,٥٩٢,٠٠٠	١٦,٢٥	٢٠٤,٦٢٠,٠٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	م ^٣	١٢,٥٩٢,٠٠٠	٢٥,٠٠	٣١٤,٨٠٠,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١٢,٥٩٢,٠٠٠	١١٢,٠٠	١,٤١٠,٣٠٤,٠٠٠
	الأجمالي				١٩,٩٩٩,٩٩٩,٩٤٧٠

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايليت طبقاً للفقعة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة.
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م^٣ وذلك بعد ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية/م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ اجنية / طن) واسعار الاضافات (فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المقايضة (يونيو ٢٠٢٣)
- وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٣) وارتفاع البنومين في (٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحميات والقممات رقم (١٧-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (١٥-١٤-١٣-١١) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخطيط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي تطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة).
- في حالة تقديم مايليت دفع رسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول.



مهندس الهيئة
التوقيع / محمد سيد شعبان
الاسم / محمد سيد شعبان



المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
١٦٩,٥٠٠ الي كم ١٧٣,٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه سمسطا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب ثابت عبد الحفيظ محمد عقد رقم ١٥٢٩ لسنة

٢٠٢٢/٢٠٢٢

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤/١١/٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه
سمسطا.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (٣) + مقايضة مجددة ٢.

اتجاه سمسطا رقم (١٥٢٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع . ح .
 ٢. المستخلص (٢ نسخ أصل).
 ٣. بيان الاعمال (أصل).
 ٤. حصر الاعمال (أصل).
 ٥. البرنامج الزمني (١ نسخة أصل).
 ٦. محضر استلام موقع (١ نسخة أصل).
 ٧. ريكوستات معتمده من الاستشاري (١ صورة).
 ٨. التجارب المعملية (١ صورة)
 ٩. محضر مسافة نقل الاتربة ومحضر مسافة نقل السن .
- وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



(ب) الكاتب المنوط

ع-٩٢

15 mil

٢٠٢ سنة —————

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



(۱)

(٨) أكتب في الفراغ : الشكايات : _____ : _____ : امضاء الكاتب المنوط : _____

رقم البند	بيان الاعمال	اللمنة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار
١٠-١	الحذف إزالة أشجار من مسيل الطريق وتفكس ملها علي ألا يقل قطر الشجرة عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٧٥٠,٠٠	العدد	١,٨٠٢,٠٠٠	١,٦٢١,٨٠٠	
٢-١	الحذف إزالة أشجار ونخل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٤٠٠,٠٠	العدد	١٣٤,٠٠٠	١٢٠,٦٠٠	
١٠-٢	بالمتر مكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية و الرض بالعماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ جنيه لكلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢٣,٠٠	م٣	٩,٦٢٨,٠٠٠	٨,٦٦٥,٢٠٠	
	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٦٠	م٣	٩,٦٢٨,٠٠٠	٨,٦٦٥,٢٠٠	
٢-٢	بالمتر مكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ جنيه لكلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣٤,٠٠	م٣	٣٢,٠٩٩,٠٠٠	٢٨,٨٨٩,١٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	م٣	٣٢,٠٩٩,٠٠٠	٢٨,٨٨٩,١٠٠	
١٠-٣	بالمتر مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات ونشائها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٠) أسفل منسوب الرصم و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢-٠) متر من منسوب الرصم لاستكمال المنسوب للتجهيز لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كافيورليا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التخليط طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١,٦٠	م٣	١٣٢,٠٠٠,٠٠٠	١١٧,١٠٠,١٧٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م٣	٦,٠٠	م٣	١٣٢,٠٠٠,٠٠٠	١١٧,١٠٠,١٧٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٧,٠٠	م٣	٧٩,٧٠٠,٠٠٠	٧١,٧٣٠,٠٠٠	
٢-٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-١٨ كم) .	١٣,٠٠	م٣	٧٩,٧٠٠,٠٠٠	٧١,٧٣٠,٠٠٠	
٣-٣	كثافة توريد تربة	٤٤,٨٠	م٣	٧٩,٧٠٠,٠٠٠	٧١,٧٣٠,٠٠٠	
٤-٣	قيمة المواد المحجزة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات					
١-٤	بالمتر مكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا يزيد نسبة العمار من مخلل ٢٠٠ عن ١٢% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيورليا عن ٢٥% و ألا تزيد نسبة الحافد بجهاز لوس الجوس عن ٣٠% و ألا يزيد الانحصار عن ١٥% و لا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المصلية و اللغة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التخليط طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	١٣٠,٠٠	م٣	١٢,٥٢٢,٠٠٠	١١,٢٦٩,٨٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م٣	١,٨٠	م٣	١٢,٥٢٢,٠٠٠	١١,٢٦٩,٨٠٠	
٢-٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٣٢,٥٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	١٦,٢٥٠	م٣	١٢,٥٢٢,٠٠٠	١١,٢٦٩,٨٠٠	
٣-٤	كثافة توريد أساس	٢٥,٠٠	م٣	١٢,٥٢٢,٠٠٠	١١,٢٦٩,٨٠٠	
٤-٤	قيمة المواد المحجزة لطبقة Subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م٣	١٢,٥٢٢,٠٠٠	١١,٢٦٩,٨٠٠	

الاجمالي

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة / استشاري المساحة (ميرافينج سيميتر)
مدير التنفيذ / المكتب الفني / استشاري الهيئة
مدير المشروع (انترانس) / استشاري الهيئة
الاسم / استشاري الهيئة / الاسم / استشاري الهيئة / الاسم / استشاري الهيئة
التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع / التوقيع

Th.c.r.co.
شركة ت.ح.ر.كو.
للمشاورات واعمال الخندق
ب.ف. ٦١٨/٥٦٦
٧٢٤٠

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
إدارة المشروعات

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٩)

مستخلص جارى
(٣-٢)

عملية : إس
تنفيذ اعم
تنفيذ :

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تم المدة
١-١	الحفر وإزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٧٥٠٠	العدد	١٨٠٢٠٠	٠.٠٠٠	٧١٢.٠٠
٢-١	الحفر وإزالة أشجار وتقليم بارتراف لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٤٠٠.٠٠	العدد	١٣٤.٠٠	٠.٠٠٠	١٢٧.٠٠
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية و فرش بالعماد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر ٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٨.٢٠	م³	١٠,٥٥١.١٠٠	٠.٠٠٠	٠,٢٤.٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بجانب القطاع لتجلب ثم تحميلها ونقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر ٢٠٢٣-٢٠٢٢	٣٤.٠٠	م³	٣٣,٤٩٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٨٢٠.٠٠
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١.٠٠	م³	٣٣,٤٩٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٨٢٠.٠٠
١-٣	بالمتر مكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنشئها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرع و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر ٢٠٢٣-٢٠٢٢	٦٧.٢٠	م³	١٥,٠٨٣.٢٦٠	٠.٠٠٠	٣٢٩.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٦٨.٢٠	م³	١١,٨٥٥.٠٠٠	٠.٠٠٠	٢٦٢.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	٦٨.٥٠	م³	١١,٢٣٣.٠٠٠	٠.٠٠٠	٢٦١.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	٧١.٥٠	م³	١٦,٥٥٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٧٢٤.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣	٧١.٧٠	م³	٦٦,٢٥٩.٢٧٠	٠.٠٠٠	٩٤٦.٠٠
	لمسافة نقل ٢ كم ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٣-٢٠٢٢	٢٧.٠٠	م³	٧٠,٥٧١.٢٧٠	٠.٠٠٠	٠٤٣.٠٠
٢-٣	علاوة ١,٥ جنيه لكل كم لمسافة نقل ٢٠ كم	١٣.٠٠	م³	٧٠,٥٧١.٢٧٠	٠.٠٠٠	٠٤٣.٠٠
٣-٣	كارتة توريد أتربة	٤٤.٨٠	م³	٧٠,٥٧١.٢٧٠	٠.٠٠٠	٠٤٣.٠٠
٤-٣	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات					
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ناسين (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التخرج الوارد بالاضطرافات الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و لا تزيد نسبة اللدغ بجهز لوس الجيوس عن ٣٠% و ألا يزيد الانتمصاص عن ٥% و ألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات الترسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١,١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر ٢٠٢٣-٢٠٢٢	١٥١.٠٠	م³	١٢,٥٩٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٩٦٣.٠٠
	المسح ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ إلى تاريخ ٢٠٢٣-٢٠٢٢	١٦.٢٥٠	م³	١٢,٥٩٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٩٦٣.٠٠
٢-٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠-٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	٢٥.٠٠	م³	١٢,٥٩٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٩٦٣.٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	١١٢.٠٠	م³	١٢,٥٩٢.٠٠٠	٠.٠٠٠	٩٦٣.٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات					

إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

إجمالي قيمة الإستقطاعات

إجمالي قيمة الأعمال بعد الإستقطاعات

ماسبق صرفة

إجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس المشروع)

الاسم /
التوقيع /



تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
(سوبرفينج سينس)

الاسم /
التوقيع /



ب. ض: ٥٦٦/٦١٨/٥٠٨
س. ت: ٧٢٤٠

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمدة
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع ثابت عبدالحفيظ محمد م

اسم العمل :

شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق

اسم المقاول :

العقد رقم (١٥٢٩) لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم ومقدار التصدين :

مستخلص رقم (٣)

بند العيزانية :

بيان المنصرف من المقاول	قيمة الاعمال	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	٨٥	١٩٠٠٠ ---
مستخلص جارى (٢)		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه	١٨	١٧٨٩٤.٥٣
مستحق صرفه	٦٨٨	١١٠٥٩٧٧
جملة الاستقطاعات		
صافى المبالغ المستحق		
الشيكات		
حساب مصلحة الضرائب	٦٠	٥٢٦٦٥
حساب التأمينات الاجتماعية	٦٥	١٨٩٥٩
الصافى النهائي		

جنيه

قرش

راجع حسابيه،

بيان أعمال

مستخلص جدرى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٢/٢٠

الرقم	بيان الأعمال	إجمالي الأجزاء والتشطير	الكمية حسب القيمة	الكمية المتوقعة	الكمية الحالية	الكمية المتوقعة	الكمية الحالية	الكمية المتوقعة	الكمية الحالية
١	الحد الأول لشجر على مسيل الطريق وللخمس منها على الأيمن قبل الشجرة عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونظفها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	١	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠	١٨٠٢٠٠٠
2-1	الحد الأول لشجر ونظفها بل خارج لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونظفها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٢	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠
٢	بالمنظر المكعب اصعل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عن التربة الصخرية و تسوية السطح بإلات التسيوية و الركن بملامح الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجود بملامح اسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل التربة الى الدارة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتم التنفيذ طبقا للتعليمات التصميمية والقطاعات الوضعية التوجيهية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع شملتارة طبقا لوصول المتابعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكوربي و تعليمات المهندس المشرف.	٢	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠	١٠٥٥١٠٠
2-2	علاقة ١ جنبه كم المسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١٠١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنبه للتكامل للزيادة - علاقة ١ جنبه كم المسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١٠١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنبه للتكامل للزيادة	٢	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠
٣	علاقة ١ جنبه كم المسافة نقل نتاج الحفر وتصحيح ١٠١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنبه للتكامل للزيادة	٢	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠	٣٣٤٩٥٠٠٠

مهندس الشركة المتقدمة
مهندس الشركة المتقدمة



مهندس الشركة المتقدمة
مهندس الشركة المتقدمة



من المحطة ١٦٩٥٠٠ الي المحطة ١٧٣٥٠٠ بطول ٤٠٠ كم اتجاه بسيط

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - بني مزار

تاریخ تہو الاعمال ۲۰۲۴/۱/۷

مدة تنفيذ العمله ٨ شهوور

تاریخ استلام الموقع ۲۰۲۳/۵/۷

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستثمار في الترانزيت

مفتي الشريعة

محضر معاينة مسافه نقل اترية

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/٠٩/٠٧ وبالإشارة الى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان)

للمسافة من كم ١٦٩+٥٠٠ الى كم ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم

تفليذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم بعد :

- ١ - م / شعبان سعيد (مدير المشروع - مكتب القرائن كونستينج)
- ٢ - م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)
- ٣ - م / مصطفى امين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس مسافه النقل الخاصه بتوريد الاتربة
الصالحه من محجر (احمد أبو كامل) علي الطبيعة

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٢٠) كم عن المحجر المعتمد.

المرفقات :

١ - رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر .

والقل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٢ - صليح امين محمد

٢ -

١ -

يعتمد

مهندس الهيئة

تم طرح المساحة للمحجر لرفع بناء "عام اعطاء انترانس

محضر معاينة مسافة توريد من

اتمه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 11 / 19 وبالإشارة إلى عملية القطار السريع
القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان)

تتمسافة من كم 169+500 إلى كم 173+500 بطول 4 كم .

تفقد :- شركة ثابت عبدالحفيظ محمد

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسمائهم بعد :-

1- د / شعبان محمد (مدير المشروع - مكتب انترانس كونستينج)

2- د / عطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستم)

3- د / مصطفى أمين محمد (مدير المشروع - شركة ثابت عبدالحفيظ محمد)

وقامت اللجنة بتمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد السن الصالح لاستخدامة في طبقات

(Prepared subgrade & subballast) من (مسافة التور) على التربة

ووجد ان منتصف القطاع بعد مسافة (32.580) كم عن الكسارة المعينة

المرفقات :

1- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع إلى الكسارة

والله المستعبر علمه

Subballast

التوقيعات

Subballast

3

2

1

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٦ - ٠٩ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

عقد (١٥٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) اتجاه سمسطا

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة : بشركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال الردم	١٢٠٩٨٢,٥٣	
٢	١٧٠+٥٠٠	١٧٢+٠٨٠	اعمال حفر مفكك للاحلال	١٠٥٥١,١١	
٣	١٦٩+٥٤٠	١٧٠+٢٨٠	اعمال حفر تربة سبخية للاحلال	٣٣٤٩٥,٠٣	
٤	١٦٩+٥٠٠	١٧٣+٥٠٠	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	١٢٥٩٢	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشاري الهيئة

٣. لسانه لوان



المساحة



بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة ثابت عبدالحفيظ

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
قطع مفكك احلال	0	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	
	0	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	0	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	10551.11	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	0	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	

٣٣



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى				
بند رقم (١٠١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+500	0	0	0	10551.11
170+520	18.93	0	0	
170+540	18.76	376.95	376.95	
170+560	21.12	398.85	775.8	
170+580	20.26	413.78	1189.58	
170+600	21.47	417.23	1606.81	
170+620	22.98	444.47	2051.28	
170+640	27.69	506.69	2557.97	
170+660	27.75	554.38	3112.35	
170+680	25.61	533.61	3645.96	
170+700	27.13	527.39	4173.35	
170+720	9.5	366.28	4539.63	
170+740	0	0.00	4539.63	
171+760	0	0.00	4539.63	
171+780	22.94	0.00	4539.63	
171+800	26.24	491.88	5031.51	
171+820	25.73	519.73	5551.24	
171+840	23.48	492.07	6043.31	
171+860	22.71	461.92	6505.23	
171+880	22.26	449.74	6954.97	
171+900	25.78	480.45	7435.42	
171+920	27.91	536.93	7972.35	
171+940	23.83	517.42	8489.77	
171+960	19.73	435.65	8925.42	
171+980	22.53	422.58	9348	
172+000	22.16	446.90	9794.9	
172+020	25.84	480.00	10274.9	
172+040	1.78	276.21	10551.11	
172+060	0	0.00	10551.11	
172+080	0	0.00	10551.11	
الإجمالي				10551.11

م/ الاستشارى انترانس

م/ الاستشارى سيرفينج سيستمز

م / الشركة المنفذة



بيان فصل الكميات حسب الشهور
شركة ثابت عبدالحفيظ

البند	الكمية	الشهر	ملاحظات
كمية الردم	110088	خلال شهر يناير ٢٠٢٣ وما قبله	٢م
	21624	خلال شهر فبراير ٢٠٢٣	
	24424	خلال شهر مارس ٢٠٢٣	
	15215	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣	
	28699	خلال شهر مايو ٢٠٢٣	
	11855	خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	
	11233	خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	
	16552	خلال شهر اغسطس ٢٠٢٣	
	111438	ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢١	
	85254	ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	

436,381.60

الاجمالي

استشارى التراسر
ENTRANS
CONSULTING
مشروع الخطوط الجوية - الرياض - جدة

مهندس الشركة: H.C.R. CO.
شركة عبد الحفيظ
المشاركون: واعداد المحرر
ب. ق. ٢٠٢٤/٠٣/٢١
٧٢٤٠٠
٢٠٢٤/٠٣/٢١

Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+500	173+420	2024	5	12	S.G.30	30
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	171+820	171+670	2024	5	21	S.G.31	31
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+900	171+820	2024	5	20	S.G.32	32
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+010	172+930	2024	5	23	S.G.33	33
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	173+500	173+420	2024	5	23	S.G.34	34
	494.16	4.118	Sub grade 1	120	172+060	171+940	2024	5	23	S.G.35	35
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	170+630	170+540	2024	5	23	S.G.36	36
	470.28	3.919	Sub grade 2	120	172+060	171+940	2024	5	20	S.G.37	37
	535.34	4.118	Sub grade 1	130	170+540	170+410	2024	5	23	S.G.38	38
	509.47	3.919	Sub grade 2	130	170+540	170+410	2024	5	27	S.G.39	39
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	170+630	170+540	2024	5	27	S.G.40	40
	288.26	4.118	Sub grade 1	70	170+740	170+670	2024	9	8	S.G.41	41
	164.72	4.118	Sub grade 1	40	171+940	171+900	2024	9	9	S.G.42	42
م ^٣	21,911.77										

الإجمالي

الاستشاري المشرف

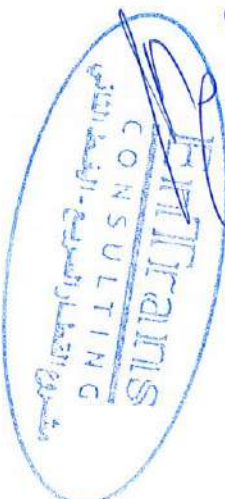
مكتب الترانس

عن الشركة المنفذة

التوقيع / المراجع

التوقيع / المراجع

شركة



القطر الكهربائي السريع من اكثير حتى اسوان - الخط الارزقي القطاع الاول (اكثير - بني مران)
من محطة (٠٠٠٠٠) حتى محطة (١٧٦٠٧٠٠)
تفنيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق
القطاع من الكم ١٦٩٠٥٠٠ الي الكم ١٧٣٠٥٠٠

Prepared Subgrade

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	170+920	170+740	2023	12	10	S.G 1	1
	823.60	4.118	Sub grade 1	200	171+120	170+920	2023	12	10	S.G 2	2
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+280	171+120	2023	12	18	S.G 3	3
	658.88	4.118	Sub grade 1	160	171+440	171+280	2023	12	16	S.G 4	4
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	170+920	170+740	2023	12	20	S.G 5	5
	783.80	3.919	Sub grade 2	200	171+120	170+920	2023	12	19	S.G 6	6
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+280	171+120	2023	12	25	S.G 7	7
	627.04	3.919	Sub grade 2	160	171+440	171+280	2023	12	27	S.G 8	8
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+240	172+060	2024	1	2	S.G 9	9
	905.96	4.118	Sub grade 1	220	172+460	172+240	2023	12	31	S.G 10	10
	741.24	4.118	Sub grade 1	180	172+640	172+460	2024	1	2	S.G 11	11
	576.52	4.118	Sub grade 1	140	172+780	172+640	2024	1	3	S.G 12	12
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	172+930	172+780	2024	1	7	S.G 13	13
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+580	171+500	2024	1	7	S.G 14	14
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+240	172+060	2024	1	15	S.G 15	15
	862.18	3.919	Sub grade 2	220	172+460	172+240	2024	1	15	S.G 16	16
	705.42	3.919	Sub grade 2	180	172+640	172+460	2024	1	15	S.G 17	17
	548.66	3.919	Sub grade 2	140	172+780	172+640	2024	1	15	S.G 18	18
	587.85	3.919	Sub grade 2	150	172+930	172+780	2024	1	23	S.G 19	19
	370.62	4.118	Sub grade 1	90	173+220	173+130	2024	1	17	S.G 20	20
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+320	173+220	2024	1	17	S.G 21	21
	313.52	3.919	Sub grade 2	80	171+580	171+500	2024	1	22	S.G 22	22
	411.80	4.118	Sub grade 1	100	173+420	173+320	2024	1	22	S.G 23	23
	352.71	3.919	Sub grade 2	90	173+220	173+130	2024	2	18	S.G 24	24
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+320	173+220	2024	2	18	S.G 25	25
	391.90	3.919	Sub grade 2	100	173+420	173+320	2024	2	18	S.G 26	26
	617.70	4.118	Sub grade 1	150	171+820	171+670	2024	4	29	S.G 27	27
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	171+900	171+820	2024	5	7	S.G 28	28
	329.44	4.118	Sub grade 1	80	173+010	172+930	2024	5	12	S.G 29	29

Entrans
CONSULTING
مركز دراسات
مستقبلية

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استاذة
مركز دراسات
مستقبلية

Th.C.R. CO.
شركة هندسة
المقاولات والدراسات
مركز دراسات
مستقبلية

28

مشروع القطار الكهربائي السريع				
(استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع)				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق				
مستخلص جارى				
بند رقم (٢-١): بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريقالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
169+540	0	0	0	33,495.03
169+560	26.04	0	0	
169+580	46.8	728.4	728.4	
169+600	43.66	904.59	1632.99	
169+620	45.36	890.19	2523.18	
169+640	48.05	934.06	3457.24	
169+660	48.59	966.35	4423.59	
169+680	51.07	996.57	5420.16	
169+700	49.99	1010.56	6430.72	
169+720	49.86	998.43	7429.15	
169+740	47.21	970.65	8399.8	
169+760	53.31	1005.15	9404.95	
169+780	48.95	1022.57	10427.52	
169+800	46.79	957.43	11384.95	
169+820	50.71	975.03	12359.98	
169+840	50.53	1012.36	13372.34	
169+860	47.27	978	14350.34	
169+880	48.27	955.41	15305.75	
169+900	46.27	945.31	16251.06	
169+920	45.95	922.11	17173.17	
169+940	48.1	940.45	18113.62	
169+960	49.42	975.15	19088.77	
169+980	49.72	991.37	20080.14	
170+000	49.07	987.9	21068.04	
170+020	50.9	999.71	22067.75	
170+040	48.62	995.19	23062.94	
170+060	43.03	916.49	23979.43	
170+080	43.25	862.86	24842.29	
170+100	46.87	901.29	25743.58	
170+120	45.04	919.12	26662.7	
170+140	48.31	933.48	27596.18	
170+160	43.19	915.03	28511.21	
170+180	46.78	899.7	29410.91	
170+200	45.74	925.23	30336.14	
170+220	45.83	915.76	31251.9	
170+240	43.56	893.95	32145.85	
170+260	91.35	1349.18	33495.03	
170+280	0	0	33495.03	
الاجمالي			33,495.03	

عن الاستشاري انترانس

عن الاستشاري سبرفينج سيستمز

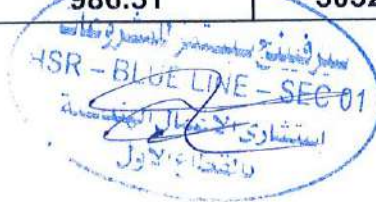
عن الشركة

م/ امين ابو حني

م/ مكيون امي محمد



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى				
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة				
الخ.....				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+900	129.72	2620.03	250867.86	
171+920	111.7	2414.17	253282.03	
171+940	146.94	2586.40	255868.43	
171+960	150.5	2974.38	258842.81	
171+980	145.9	2963.97	261806.78	
172+000	137.47	2833.64	264640.42	
172+020	128.32	2657.85	267298.27	
172+040	108.24	2365.62	269663.89	
172+060	91.48	1997.25	271661.14	
172+080	84.48	1759.59	273420.73	
172+100	86.14	1706.17	275126.9	
172+120	77.84	1639.85	276766.75	
172+140	62.4	1402.43	278169.18	
172+160	56.03	1184.31	279353.49	
172+180	50.19	1062.22	280415.71	
172+200	43.31	935.00	281350.71	
172+220	39.8	831.13	282181.84	
172+240	47.27	870.68	283052.52	
172+260	57.32	1045.82	284098.34	
172+280	67.53	1248.50	285346.84	
172+300	82.41	1499.43	286846.27	
172+320	100.97	1833.77	288680.04	
172+340	122.5	2234.66	290914.7	
172+360	115.54	2380.35	293295.05	
172+380	106.01	2215.48	295510.53	
172+400	101.19	2072.02	297582.55	
172+420	88.58	1897.70	299480.25	
172+440	71.34	1599.18	301079.43	
172+460	46.59	1179.32	302258.75	
172+480	52.04	986.31	303245.06	



٨٩

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص جارى	 المملكة العربية السعودية الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Public Works Kingdom of Saudi Arabia
--	---	--

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+500	68.19	1202.26	304447.32	
172+520	84.81	1529.95	305977.27	
172+540	96.62	1814.22	307791.49	
172+560	95.97	1925.84	309717.33	
172+580	96.4	1923.64	311640.97	
172+600	101.81	1982.01	313622.98	
172+620	104.37	2061.71	315684.69	
172+640	108.96	2133.23	317817.92	
172+660	107.51	2164.68	319982.6	
172+680	103.82	2113.32	322095.92	
172+700	95.17	1989.95	324085.87	
172+720	86.3	1814.78	325900.65	
172+740	77.91	1642.12	327542.77	
172+760	68	1459.11	329001.88	
172+780	70.46	1384.67	330386.55	
172+800	92.19	1626.55	332013.1	
172+820	112.94	2051.36	334064.46	
172+840	126.82	2397.68	336462.14	
172+860	139.47	2662.90	339125.04	
172+880	154.85	2943.14	342068.18	
172+900	165.99	3208.37	345276.55	
172+920	174.99	3409.80	348686.35	
172+940	181.76	3567.47	352253.82	
172+960	177.87	3596.30	355850.12	
172+980	181.92	3597.88	359448	
173+000	192.58	3744.98	363192.98	
173+020	197.37	3899.54	367092.52	
173+040	150.33	3477.03	370569.55	
173+060	153.01	3033.45	373603	
173+080	135.31	2883.24	376486.24	



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق مستخلص جارى				 الهيئة القومية للإنفاق
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ.....				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
173+100	131.4	2667.09	379153.33	
173+120	166.6	2979.95	382133.28	
173+140	159.05	3256.51	385389.79	
173+160	155.96	3150.17	388539.96	
173+180	160.69	3166.49	391706.45	
173+200	157.46	3181.50	394887.95	
173+220	155.01	3124.75	398012.7	
173+240	153.9	3089.09	401101.79	
173+260	151.74	3056.36	404158.15	
173+280	156.76	3084.99	407243.14	
173+300	159.62	3163.82	410406.96	
173+320	156.6	3162.24	413569.2	
173+340	159.93	3165.34	416734.54	
173+360	167.41	3273.42	420007.96	
173+380	172.91	3403.21	423411.17	
173+400	175.04	3479.53	426890.7	
173+420	169.68	3447.20	430337.9	
173+440	173.1	3427.72	433765.62	
173+460	162.38	3354.72	437120.34	
173+480	145.64	3080.21	440200.55	
173+500	137.03	2826.73	443027.28	
الاجمالى				443027.28

م / الاستشارى انترانس



م / الشركة المنفذة



تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

القطاع من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠

Prepared Subgrade أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس

بداية العمل 10/12/2023

ملاحظات	الكمية م ^٣	مساحة القطاع م ^٢	الطبقة	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة	السنة	الشهر	اليوم	رقم طلب الاستلام	م
0			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣						
			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣						
			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣						
			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣						
			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣						
0			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣						
0			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣						
0			٢٠٢٣	٢٠٢٣	الكميات المنقذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣						
15591.78			٢٠٢٤	٢٠٢١	الكميات المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢١						
6319.99			٢٠٢٤	٢٠٢٢	الكميات المنقذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٢						
21911.77			الإجمالي								

يقدم

الاستشاري المشرق

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مكتب التأسيس

التوقيع / اسامه جابر



عن الشركة المنقذة

شركة

التوقيع /

تفتيح شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات العامة والطرق

القطاع من الكم ١٦٩+٥٠٠ الي الكم ١٧٣+٥٠٠

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس

[illegible]

بداية العمل 10/12/2023

0	٢٠٢٣ - يناير	الكميات المنقذة خلال شهر يناير - ٢٠٢٣
	٢٠٢٣ - فبراير	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - ٢٠٢٣
	٢٠٢٣ - مارس	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - ٢٠٢٣
	٢٠٢٣ - أبريل	الكميات المنقذة خلال شهر أبريل - ٢٠٢٣
	٢٠٢٣ - مايو	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - ٢٠٢٣
0	٢٠٢٣ - يونيو	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - ٢٠٢٣
0	٢٠٢٣ - يوليو	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - ٢٠٢٣
0	٢٠٢٣ - أغسطس	الكميات المنقذة خلال شهر أغسطس - ٢٠٢٣
15591.78	٢٠٢٣ - ٢٠٢٤ وحتى تاريخ	الكميات المنقذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣
6319.99	٢٠٢٣ - ٢٠٢٤	الكميات المنقذة ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤
21911.77	الإجمالي	

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الإستشاري المشرف

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مکتبہ انیس افس

التوقيع /

امداد محمد علی

~~CONSULTING~~

المستفيد من المساعدة: **المستشفى الوطني**
TSR - BLUE
مركز علاج سرطان
الدم
01

تاريخ: ٢٠١٨/١١/٢٢
 رقم: ٧٢٨
 من: ...
 إلى: ...
 الموضوع: ...

عن الشركة المفتوحة

شركة