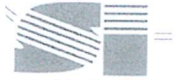


مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١١) جاري ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١	أعمال الكباري :						
١-أ	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكباري والاتفاق (جسات البر)	م.ط	١٢٠.٠٠	٢٨٨.٥٠	١,٣٢٠.٠٠		١,٧٢٨.٥٠
١-ب	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٥٠ م أسفل القاع لمحاور البواقي الملاحية وبعيد لا يقل عن ٣٥ م أسفل القاع لباقي محاور النيل (جسات النيل والمجاري المائية)	م.ط		٣٧١.٥٠			٣٧١.٥٠
٢-أ	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ٢.٠٠ متر وإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط		٨٨٩.٠٠			٨٨٩.٠٠
٢-ب	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ١.٥ متر وإجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط		١,٨٩٤.٠٠			١,٨٩٤.٠٠
٢-ج	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل والمجاري المائية قطر ١.٠٠ متر وإجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ .	م.ط			١,٢٠٧.٠٠		١,٢٠٧.٠٠
٣-أ	شرح البند السابق خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها لدعامات البر قطر ١ م	م.ط	٢٦٨.٨٠	١,٩٤٢.٥٠	٩,٢٢٨.٣٤		١١,٤٣٩.٦٤
٤-١-أ	علاوة حفر في تربة صخرية بأجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم / سم ^٢ خوازيق قطر ١.٥ م بمجري النيل والمجاري المائية	م.ط		١٠٥.٠٠			١٠٥.٠٠
٤-١-ب	علاوة حفر في تربة صخرية بأجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم / سم ^٢	م.ط		١٣٢.٠٠			١٣٢.٠٠
٥	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ٢ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق المجري المائي	بالعدد		١.٠٠			١.٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ١ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق البر	بالعدد			١.٠٠		١.٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع دقها ثم فكها ونقلها خارج الموقع	بالعدد	١.٠٠	١.٠٠	٣.٠٠		٥.٠٠
٨	توريد وتركيب غلاف معدني لخوازيق المجري المائي معالج ضد الصدأ لمجري النيل والمجاري المائية	طن		٥٤١.٠٠	٥٩.٠٠		٦٠٠.٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجري النيل اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣		٣,٢٧٥.٠٠			٣,٢٧٥.٠٠
١٠-١	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م ^٣	م ^٣		٣,٢٧٥.٠٠			٣,٢٧٥.٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر والبلطات الانتقالية اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٤٠٢.٨٥	٥,٢٩٤.٦٢	٦,٢٨٩.٣٦		١١,٩٨٦.٨٣
١١-١	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م ^٣	م ^٣	٤٠٢.٨٥	٥,٢٩٤.٦٢	٦,٢٨٩.٣٦		١١,٩٨٦.٨٣
١٢	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكباري وهامات الأعمدة والأكتاف للبر:	م ^٣					



شركة السلام للإنشاء والتعمير



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمرور والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١١) جاري ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١٢_١	ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣	٩٨٦.٦٣	١,٢٤٥.٦٦	٢,٥٤٠.٢٩		٤,٧٧٢.٥٧
١٢_٢	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		١,٣٧٣.٦٩	١,٥٠٩.٩٢		٢,٨٨٣.٦١
١٢_٣	ارتفاع اعلي من ٩ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٧٨١.٥٣			٧٨١.٥٣
١٣	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوي بمجري النيل :						٠.٠٠
١٣_١	ارتفاع حتي ٦ م من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١٨٠.٥٠			١٨٠.٥٠
١٣_٢	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١,٥١٨.١٠			١,٥١٨.١٠
١٣_٣	ارتفاع اعلي من ٩ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		١٨٢.٤٣			١٨٢.٤٣
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري حتي ارتفاع ٦ م بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ على البر	م٣	١,٣٩٤.٩٠		٦,١٨١.٢١		٧,٥٧٦.١١
١٥	توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري ارتفاع اعلي من ٦ م						
١٥-١	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلي من ٦ م من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٩٤٢.٤١	٢,٥٧٣.٦٩		٣,٥١٦.١٠
١٥-٢	ارتفاع القطاع الصندوقي اعلي من ٩ م من ظهر المكدسة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	م٣		٤,٢٥٠.٨٩			٤,٢٥٠.٨٩
١٥-أ	بالمتر المكعب زياده محتوى الاسمنت للقطاع الصندوقي الي ٥٥٠ كجم/م٣	م٣		٣,٥١٦.١٠	٤,٢٥٠.٨٩		٧,٧٦٦.٩٩
١٦-أ	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمة لتعطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمرات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (المجاري المائية)	م٣			٧٨١.٠٦	٧٨١.٠٦	
١٦-ب	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م٣ والفئة تشمل أعمال الفرغ المحكمة لتعطي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمرات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (علي البر)	م٣	٣٨٧.٦٠	٣,٧٨٥.٥٧	١,٣١٥.٧٤		٥,٤٨٨.٩١
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م٣ .	م٣	٣٢٥.٤٨	٣,١٦٤.٤٥	٦٣٨.٣٠		٤,١٢٨.٢٣
١٨	بالمتر مسطح أعمال دسمة مؤقتة في مجري النيل أو أي مجري مائي لزوم تنفيذ المخذات والهياكل العلوية للكباري	م٢		٦,١٠٠.٨٦			٦,١٠٠.٨٦
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي ذو القطاع الصندوقي علي مجري النيل						
١٩-١	علي مجري النيل ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٧٨.٠٠			٧٨.٠٠
١٩-٢	علي مجري النيل ارتفاع من ٦-٩ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٨,١١١.٤٣			٨,١١١.٤٣
١٩-٣	علي مجري النيل ارتفاع من ٩-١٢ متر من ظهر المكدسة حتي اسفل الاطارات أو البلاطات	م٣		٦٦٤.٠٠			٦٦٤.٠٠
٢١-أ	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٢٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اقل من او يساوي ١٢ م	طن	٩١٥.٦٠		٥,٨٤٨.٥٥	٧.٠٠	١٥,٥٥٨.٠٤



شركة السلام أوتوموبيل للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١١) جاري ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
٢١-ب	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ أكبر من ١٢ م	طن	١٨٠.٨٦	٢١٨.٠٠	٣٩٣.٢١		٧٩٢.٠٨
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقن والاكسسوارات والاجرية والانكز والويدجز وجميع مايلزم لنهوا الاعمال	طن	١٦.٨٩	٥٢٣.٤٦	١٣٨.٨٨		٦٧٩.٢٤
٢٣	بالطن توريد وتركيب حديد انشائي st52 نوع (٥٢-٣٦)	طن		٦٠٠.٠٠			٦٠٠.٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباكية المعدنية						
٢٤-ب	سمك ٣ مم	م		١٧٠.٠٠			١٧٠.٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط						
ب	بجوايط 300*400*93/48 C2	عدد	٤٠.٠٠				٤٠.٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصب						
أ	C4 300 x 400 x 72/40	عدد			١٣٨.٠٠		١٣٨.٠٠
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة علي البارد للبرايق والاتفاق	م	٢٧٥.٧٠	٤,٠٠٩.٢٣	٤,٦٧٠.٤٢	٤٧٦.٠٠	٩,٤٣١.٣٥
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م	٣,٤٦٦.٥٠	١٦,٣٦٥.٥٠			١٩,٨٣٢.٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه عادية للاساسات	م	٣٤.٦٢	٣١٦.٨٦	٣٣٧.٦٨	٩٠.٠٠	٧٧٩.١٥
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه عادية للارصفة	م		٦٢.٠٠			٦٢.٠٠
٣٦-أ	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم	م		٤,٤٣٧.٩٩			٤,٤٣٧.٩٩
٣٦-ب	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم	م		٥٧٩.٠٠			٥٧٩.٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م	٤٤٣.٨١	٢,١٦٣.٥٣	٧,٢٨٤.٠٦		٩,٨٩١.٤٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدر بمجري النيل اسفل القاع	م		٦٢٠.٠٠			٦٢٠.٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١.٥ م تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد ١٠٠ كجم/سم/ ٢ خرسانة مسلحة باجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ٣	م.ط		٩٧.٠٠			٩٧.٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م		٨,٦٨٨.٠٠			٨,٦٨٨.٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسوره قطر ٣ بوصه	م.ط		١,٣٦٥.٧٠			١,٣٦٥.٧٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتركيب مجري النيل	م		٦٢٠.٠٠			٦٢٠.٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١.٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتي ١٠٠ كجم/سم ٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ٣	م.ط	٣٦٠.٠٠		١٦٠.٠٠		٥٢٠.٠٠
٢٠١٤	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم/سم ٢	م.ط					٦٣.٨٣

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سامان
جنيار إشراف كوبري الفشن

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١١) جاري ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرايح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط						
١-١٠٥	جوايط C2 300*400*104/56	عدد			١٩١.٠٠		١٩١.٠٠
٣-١٠٥	جوايط C2 350*450*137/77	عدد		٢٠.٠٠			٢٠.٠٠
٤-١٠٥	جوايط C2 500*600*137/77	عدد		٤٦.٠٠	٢.٠٠		٤٨.٠٠
٥-١٠٥	جوايط C2 600*700*151/90	عدد		٢.٠٠	٣.٠٠		٥.٠٠
٦-١٠٥	جوايط C2 700*800*211/135	عدد		٨.٠٠			٨.٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرايح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصب						
١-١٠٦	C4 350 × 450 × 91/55	عدد	٢٤.٠٠	٢٦٠.٠٠			٢٨٤.٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعمات المجري المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلي من منسوب المياه العلوي وتعطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/م ^٣	م ^٣			٧٠٥.٧٣		٧٠٥.٧٣
١١٠	بالعدد نقل داخلي ماكينة خوازيق الي موقع العمل	عدد			٢.٠٠		٢.٠٠
١١١	علاوة فروق مصنوعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع	م ^٣	٥٧٢.٤٥		١,٧٤٤.٤١		٢,٣١٦.٨٥
	<u>التنشيطات</u>						
أ-٢١	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الاقطار اللازمة للتنفيذ اقل من او يساوي ١٢ م	طن					٦٠٠.٠٠

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جناز اشرف كرمي الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة
من ٥.٥.٢٠٢٣
مديرية : ٢٩٨٧٢٠ ب.ب.ش : ٢١١٧٠٧
ملف ضريبي : ١١/١١/١١/١١/١١

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١١) جاري ٢٩-١١-٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	طرق وبرايق	الاجمالي
	أعمال الطرق						
١-٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبريق	م ^٣				١٦٠.٠٠	١٦٠.٠٠
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	م ^٣				٦٢,٠٠٠.٠٠	٦٢,٠٠٠.٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم						
١-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٢ كم	م ^٣				٤٧,٠٠٠.٠٠	٤٧,٠٠٠.٠٠
٢-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٦ كم	م ^٣				٤٩,٠٠٠.٠٠	٤٩,٠٠٠.٠٠
*٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات						
١-٥٢	طبقة اساس حتي ٢٠ كم	م ^٣				٥٠,٥٠٠.٠٠	٥٠,٥٠٠.٠٠
٢-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٤ كم	م ^٣				٢,٠٠٠.٠٠	٢,٠٠٠.٠٠
٣-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٥ كم	م ^٣				١,٩٠٠.٠٠	١,٩٠٠.٠٠
٤-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٦ كم	م ^٣				٥,٠٠٠.٠٠	٥,٠٠٠.٠٠
٥-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٧ كم	م ^٣				٧,٠٠٠.٠٠	٧,٠٠٠.٠٠
٦-٥٢	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٨ كم	م ^٣				٣,٨٠٠.٠٠	٣,٨٠٠.٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢	م ^٢				١١٢,٧٠٠.٠٠	١١٢,٧٠٠.٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لصق من مادة RC-3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م ^٢ حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢				٣١,٦٠٠.٠٠	٣١,٦٠٠.٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الضغط طبقا لما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال تنظيف السطح قبل الرش.	م ^٢				٣١,٦٠٠.٠٠	٣١,٦٠٠.٠٠
٦١-ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ببرايق قطر ١ م	م ط				١٧٦.٠٠	١٧٦.٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة اعمال توريد الاساس	م ^٣				١٩,٧٠٠.٠٠	١٩,٧٠٠.٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة اعمال توريد الاسفلت	م ^٢				٣١,٦٠٠.٠٠	٣١,٦٠٠.٠٠
١١٢-ب	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم	م ^٢				٥٨,٠٠٠.٠٠	٥٨,٠٠٠.٠٠

أستشاري الهيئة
المكتب الهندسي الاستشاري (د صبري سمعان)

المقاول
شركة السلام انترناشيونال

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير المكتب الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جنابا إشراف كوبري الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة
ش.م.م.
ت. ٢٩٨٧٢٠٠ : ٢٠١ ١٢١ ٧٠٧
ف. ٥ ٠٠ ٤١٥ ١١/١١/٢٠٢٣

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم (١٢٧)

المشروع : إنشاء طريق محور الفشن المرحله الاولى
تنفيذ شركة :- السلام انترناشونال للمقاولات والتجاره

السيد المهندس/

مدير عام شركة السلام انترناشونال للمقاولات والتجاره

تحية طيبه . . . وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٦ مكعبات صخرية
والتي احضرت بمعرفة م/حمادة حسام وم/احمد ربيع (مهندسى الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٤/١٠/٢٠٢٣

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزيه

مهندس/

طارق يوسف الجزار





تقرير رقم (١٢٧)

عقد رقم

المشروع :- إنشاء طريق محور الفشن المرحلة الاولى
تنفيذ شركة: السلام انترناشونال للمقاولات والتجاره
نوع العينة : عدد ٦ مكعب حجرى
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
والتي احضرت بمعرفة م/حمادة حسام م/احمد ربيع (مهندسى الاستشارى)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	جهد الكسر	المواصفات
عدد ٣ مكعبات لوب ١ من ك ٠.١٨٠ الى ك ٠.٤٢٠	٦٠٢ ٣٥٧ ١٨٤	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم ٢
عدد ٣ مكعبات رامب ١ من ك ٠.١٠٠ الى ك ٠.٤٠٠	٣٠٦ ٢٢٤ ٤٦٩	

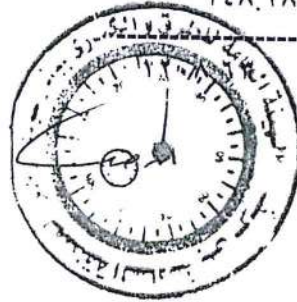
ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٧٨٠

م.أ ١٥ % ١٣٠.٢

ض.م ١٤ % ١٤٨.٢٨

الاجمالى

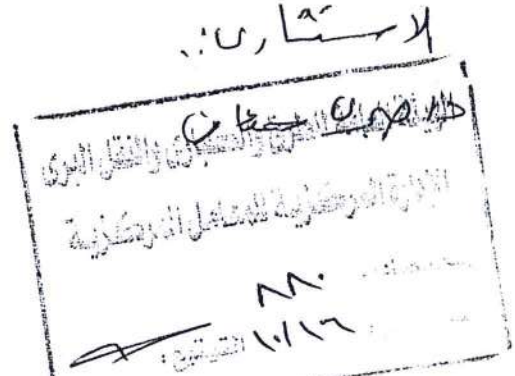


مختص

الإدارة المركزية للمعامل المركزية
العنوان: شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل.
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
تليفون: ٠٢٢٢٨٩١٩٧٦ فاكس: ٠٢٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم: ٣٥٦ بتاريخ: ١٨ / ٩ / ٢٠٢٢
مشروع: إنشاء محور الفضة الحرة
على النيل



تنفيذ: السلام! نقرأ خبر من الجمارك والمعادلات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة لـ ٩ / ١٨ / ٢٠٢٢
تحية طيبة وبعد ،،،

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسله ب خطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ١٤٠٧٢٠٥٩ جنيها .
فقط (اربعة الاف و ثمان مائه و تسعون الف و مائتين و اربعين) لا غير .
بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
١٠٧٢٥	قيمة تجارب المعمل
١٦١٠٠٥	مصاريف إدارية (١٥% من قيمة التجارب)
١٧٩٨١٢٤	١٤ % ضريبة القيمة المضافة (قيمة التجارب + المصاريف الإدارية)
١٤٠٧٢٠٥٩	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بخصمها من المستخلص الشهري للعمليه على
حساب شركة / السلام! نقرأ خبر من الجمارك والمعادلات و إبلاغنا برقم
المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،،

المدير الفني للمعامل المركزية

مدير الجودة

المهندسة / سمح حسين درويش

كيماني / مجدى الشحات

يعتمد،،،

مدير عام: المعامل المركزية

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

١٤ - محمود صين

١٥ - محمود صين

١٦ - محمود صين

صورة مرسله للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الإدارة المركزية للمعامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد
** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية تقرير رقم : ٣٥٦
** بخصوص :- عملية انشاء محور الفشن الحر على النيل
رقم ملف العملية (٣١٧) ** عدد صفحات التقرير : ٥
** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٩/٢٥ : ٢٠٢٣/١٠/٨

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :-

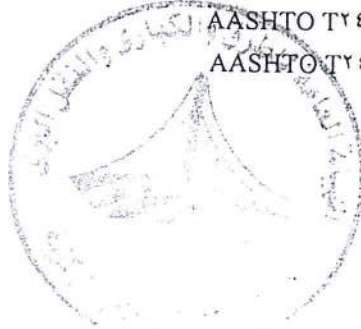
القائم بإحضار العينات :- م/ أحمد ربيع محمود (مندوب مكتب د. صبرى سمعان إستشارى الهيئة)
الجهة المشرفة :- المنطقة السادسة - بنى سويف.
الجهة المنفذة :- شركة السلام انترناشيونال للتجارة والمقاولات.

بيان العينات :-

- ١- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٣) :- سن ٢ أحجار سليسيه جبريه دلو ميثية للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية
- ٢- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٤) :- س احجار سليسيه جبريه دلو ميثية للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية .
- ٣- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٥) :- عينة رمل تكسير .
- ٤- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٦) :- عينة رمل طبيعى .
- ٥- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٧) :- عينة بودرة جبرية بيضاء اللون .
- ٦- عينة رقم (٢٠٢٣/٢٩١٨) :- عينة أسفلت

التجارب التى أجريت :-

- ١- التدرج ط - ١٠٢ (٢٧ - ٠٦) AASHTO T ، والتدرج للبودة ط - ١٠٥ (٣٧ - ٠٧) AASHTO T
- ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (٢٠٠٦) ٩٦ - ٠٢ AASHTO T .
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (٨٥ - ١٠) AASHTO T ، والتفتت ط - ١١٣ (٢٠٠٨) ١١٢ - ٠٠ AASHTO T .
- ٤- نسبة الطبيعى % ١٣-٨٢١ D٥
- ٥- نسبة المبطط %
- ٦- نسبة المستطيل %
- ٧- حد السيولة ط - ٣ (٨٩ - ١٠) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (٢٠٠٨) ٩٠ - ٠٠ AASHTO T .
- ٨- خواص الأسفلت الصلب: (اللزوجة ٢٠١ AASHTO T ، الغرز ٤٩ AASHTO T ، التطرية ٥٢ T٥٢ ، AASHTO - T٤٨ ، الوميض AASHTO - T٤٨)
- ٩- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٣ ب) بطريقة مارشال ٢٤٥ AASHTO T
- ١٠- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج) بطريقة مارشال ٢٤٥ AASHTO T



رقم ملف العملية (٣١٧)

رقم صفحات التقرير : ٥

تاريخ إجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٩/٢٥ : ٢٠٢٣/١٠/٨

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٩/١٨

المواد : معمل

الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية : معمل

تقرير رقم : ٣٥٦

بخصوص :- عملية انشاء محور الفشن الحر على النيل

سعة أو رقم المهزة	سن ٢ عينة رقم ٢٩١٣	سن ١ عينة رقم ٢٩٤	٢٩١٥ رمل تكسير		٢٩١٦ رمل طبيعي		٢٩١٧ بودرة		المواصفات القياسية للبودرة
			ق.غ.	ب.غ.	ق.غ.	ب.غ.			
"١	١٠٠								
"٤/٣	٨٢								
"٢/١	١٥	١٠٠							
"٨/٣	١	٩٤	١٠٠	١٠٠					
رقم ٤	١	٤٣	٩٩	٩٩	١٠٠	١٠٠			
رقم ٨		١٣	٦٩	٧٠	٩٩	٩٩			
رقم ١٦		٨٠٠	٤٤	٤٧	٨٩	٨٩			
رقم ٣٠		٥٠٨	٢٦	٣٠	٥٦	٥٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠
رقم ٥٠		٣٠١	١٣	١٩	٨	٩	١٠٠	١٠٠	---
رقم ١٠٠		١٠٧	٧٠٠	١٢	١	٣	٩٨	٩٦	لا يقل عن ٦٥%
رقم ٢٠٠		١٠٣	٣٠٠	٩٠٨	٠٠٤	١٠٨	٧٠٧	٦٧٧	لا يقل عن ٨٥%

رقم العينة	التجربة	٢٩١٣	٢٩١٤	المواصفات الخاصة بالملخوطات
نسبه الفاقد بعد ١٠٠ لفة %	٥	٦	لا تزيد عن ٨ %	
نسبه الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٨	٢٨	لا تزيد عن ٣٥ %	

رقم العينة	عينة رقم ٢٩١٣	عينة رقم ٢٩١٤	عينة رقم ٢٩١٥	المواصفات الخاصة بالمخطوطات الغليظة
التجربة	سن ٢	سن ١	رمل تكسير	
الوزن النوعي الكلي	٢.٦١٢	٢.٥٥٥	٢.٥٨٥	--
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦٣٨	٢.٦٠٠	٢.٦١١	--
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٨٢	٢.٦٧٤	٢.٦٥٤	--
الامتصاص %	١.٠٠	١.٧	١.٠٠	لا يزيد عن ٥ %
التفتت %	٠.٤	٠.٤	--	لا يزيد عن ١ %
٤- نسبة الطبيعي %	٢	٣	--	لا يزيد عن ٨ %
٥- نسبة المبطط %	صفر	٢	--	لا يزيد عن ٨ %
٦- نسبة المستطيل %	صفر	٢	--	لا يزيد عن ٨ %

الاختبار	رقم العينة	٢٩١٨	المواصفات
١- الغرز (١٠/١ مم)	٥٨	٧٠/٦٠	
٢- اللزوجة الكينماتيكية " سنتى ستوك "	٤٤١	٣٢٠ +	
٣- درجة التطرية (°م)	٤٩	٥٥/٤٥	
٤- الوبيض (°م)	٢٥٠ +	٢٥٠ +	

العينة أخرج وحدود مواصفات الإسفلت الصلب ٧٠/٦٠ في تجربة الغرز..

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

- ** معمل : المواد
** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ٣٥٦
** بخصوص :- عملية انشاء محور الفشن الحر على النيل
رقم ملف العملية (٣١٧) ** عدد صفحات التقرير : ٥ ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٩/٢٥ : ٢٠٢٣/١٠/٨

٩- تصميم خلطة اسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٣ب)

١- أجرى تصميم المخلوط الاسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٣ب) بالنسب الآتية :-

- ١- عينه رقم (٢٩١٣) سن ٢ بنسبة ٢٤ %
٢- عينه رقم (٢٩١٤) سن ١ بنسبة ٤٢ %
٣- عينه رقم (٢٩١٥) رمل تكسير بنسبة ٢٥ %
١- عينه رقم (٢٩١٦) رمل طبيعي بنسبة ٥ %
٢- عينه رقم (٢٩١٧) بودرة بنسبة ٤ %

** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :

رقم أو سعة المهزة	سن ٢ عينه رقم ٢٩١٣		سن ١ عينه رقم ٢٩١٤		عينه رمل تكسير رقم ٢٩١٥		عينه رمل طبيعي رقم ٢٩١٦		عينه بودرة رقم ٢٩١٧		التدرج التصميمي	مواصفات الطبقة السطحية تدرج (٣ب)
	المار	% ٢٤	المار	% ٤٢	المار	% ٢٥	المار	% ٥	المار	% ٤		
"٤/٣"	١٠٠	٢٤	١٠٠	٤٢	١٠٠	٢٥	١٠٠	٥	١٠٠	٤	١٠٠	١٠٠
"٢/١"	١٨	٤.٣	١٠٠	٤٢	١٠٠	٢٥	١٠٠	٥	١٠٠	٤	٨٠.٣	١٠٠/٧٥
"٨/٣"	١.٢	٠.٣	٩٤	٣٩.٥	١٠٠	٢٥	١٠٠	٥	١٠٠	٤	٧٣.٨	٨٥/٦٠
رقم ٤	١.٢	٠.٣	٩٤	٣٩.٥	١٠٠	٢٥	١٠٠	٥	١٠٠	٤	٥٢.٢	٥٥/٣٥
رقم ٨	٠	٠.٠	١٣	٥.٥	٧٠	١٧.٥	٩٩	٥	٩٩	٤	٣٢	٣٥/٢٠
رقم ١٦	٠	٠.٠	٨.٠٠	٣.٤	٤٧	١١.٨	٨٩	٤.٥	٨٩	٤	٢٣.٧	-
رقم ٣٠	٠	٠.٠	٥.٨	٢.٤	٣٠	٧.٥	٥٧	٢.٩	٥٧	٤	١٦.٨	٢٢/١٠
رقم ٥٠	٠	٠.٠	٣.١	١.٣	١٩	٤.٨	٩	٠.٥	٩	٤	١٠.٦	١٦/٦
رقم ١٠٠	٠	٠.٠	١.٧	٠.٧	١٢	٣	٣	٠.٢	٣	٣.٩	٧.٨	١٢/٤
رقم ٢٠٠	٠	٠.٠	١.٣	٠.٥	٩.٨	٢.٥	١.٨	٠.١	١.٨	٢.٨	٥.٩	٨/٢

** تم استبعاد المحجوز على مهزة ١/٤ بالنسبة لعينة سن ٢ رقم ٢٩١٣ بنسبة ١٨ %

** تم استخدام اسفلت صلب ٧٠/٦٠ مطابق للمواصفات من المعمل لخروج العينة الواردة في اختبار الغرز.

- و قد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٤ % ، ٥ % ، ٥.٥ % ، ٦ % بالوزن من جملة المواد الصلبة
وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت السابقة :-

الخصائص	نسبة الاسفلت %	% ٤	% ٥	% ٥.٥	% ٦
الثبات (كجم)	١١٦٧	١٢٥٩	١٣١٦	١٢٩١	١١٢٣
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢.٣٦٩	٢.٣٨٧	٢.٣٩٢	٢.٤٠٨	٢.٣٩٥
الانسياب (مم)	٢.٣	٢.٥	٢.٦	٢.٧	٢.٨
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط %	٦	٤.٧	٣.٨	٢.٥	٢.٤
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة %	١٤.٩	١٤.٧	١٤.٦	١٤.٨	١٥.٦

٢- بتوقيع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية هي (٤.٨ %) من جملة وزن المواد الصلبة و التفاوت المسموح به هو (± ٠.٢٥ %)

٣- خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية:-

الخصائص	النتيجة	مواصفات المشروع
الثبات (كجم)	١٣٠٠	
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢.٣٩٠	
الانسياب (مم)	٢.٦	٤-٣ مم
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط % (Va)	٤.١	٥-٣ %
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة % (VMA)	١٤.٥	لا يقل عن ١٢ %

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** معمل : المواد
** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ٣٥٦
** بخصوص :- عملية انشاء محور القشن الحر على النيل
رقم ملف العملية (٣١٧) ** عدد صفحات التقرير : ٥
** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٩/٢٥ : ٢٠٢٣/١٠/٨

١- تصميم خلطة أسفلتية للطبقة السطحية (تدرج ٤ ج)

١- أجرى تصميم المخلوط الإسفلتي للطبقة السطحية تدرج (٤ ج) بالنسب الآتية :-

- عينة رقم (٢٩١٣) سن ٢ بنسبة ٢٥ %
- عينة رقم (٢٩١٤) سن ١ بنسبة ٢٦ %
- عينة رقم (٢٩١٥) رمل تكسير بنسبة ٣٧ %
- عينة رقم (٢٩١٦) رمل طبيعي بنسبة ٧ %
- عينة رقم (٢٩١٧) بودرة بنسبة ٥ %

** الجدول التالي يبين نسب الخلط والتدرج التصميمي للمواد الصلبة :

رقم أو سعة المهزة	سن ٢ عينة رقم ٢٩١٣		سن ١.٥ عينة رقم ٢٩١٤		عينة رمل تكسير رقم ٢٩١٥		عينة رمل طبيعي رقم ٢٩١٦		عينة بودرة رقم ٢٩١٧		التدرج التصميمي	مواصفات الطبقة السطحية تدرج (٤ ج)
	المار	% ٢٥	المار	% ٢٦	المار	% ٣٧	المار	% ٧	المار	% ٥		
"١"	١٠٠	٢٥	١٠٠	٢٦	١٠٠	٣٧	١٠٠	٧	١٠٠	٥	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	٨٢	٢٠.٥	١٠٠	٢٦	١٠٠	٣٧	١٠٠	٧	١٠٠	٥	٩٥.٥	١٠٠/٨٠
"٢/١"	١٥	٣.٨	١٠٠	٢٦	١٠٠	٣٧	١٠٠	٧	١٠٠	٥	٧٨.٨	--
"٨/٣"	١	٠.٣	٩٤	٢٤.٤	١٠٠	٣٧	١٠٠	٧	١٠٠	٥	٧٣.٧	٨٠/٦٠
رقم ٤	١	٠.٣	٤٣	١١.٢	٩٩	٣٦.٦	٩٩	٦.٩	١٠٠	٥	٦٠.١	٦٥/٤٨
رقم ٨	٠	٠	١٣	٣.٤	٧٠	٢٥.٩	٩٩	٦.٩	١٠٠	٥	٤١.٢	٥٠/٣٥
رقم ١٦	٠	٠	٢.١	٨.٠	٤٧	١٧.٤	٨٩	٦.٢	١٠٠	٥	٣٠.٧	--
رقم ٣٠	٠	٠	١.٥	٥.٨	٣٠	١١.١	٥٧	٤	١٠٠	٥	٢١.٦	٣٠/١٩
رقم ٥٠	٠	٠	٠.٨	٣.١	١٩	٧	٩	٠.٦	١٠٠	٥	١٣.٤	٢٣/١٣
رقم ١٠٠	٠	٠	٠.٤	١.٧	١٢	٤.٤	٣	٠.٢	٩٨	٤.٩	٩.٩	١٥/٧
رقم ٢٠٠	٠	٠	٠.٣	١.٣	٩.٨	٣.٦	١.٨	٠.١	٧٠.٧	٣.٥	٧.٥	٨/٣

- و قد تمت إضافة الأسفلت بنسب ٤ % ، ٤.٥ % ، ٥ % ، ٥.٥ % ، ٦ % بالوزن من جملة المواد الصلبة
وفيما يلي خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسب الأسفلت السابقة :-

الخصائص	نسبة الاسفلت %	٤ %	٤.٥ %	٥ %	٥.٥ %	٦ %
الثبات (كجم)	١٨٤٦	١٨٢٩	١٥٧٢	١٢٨٩	١٢٧٢	١٢٧٢
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢.٣٥٨	٢.٣٨٣	٢.٣٩٦	٢.٤١٥	٢.٤٠٨	٢.٤٠٨
الانسياب (مم)	٢.٢٥	٢.٥	٢.٦	٢.٧	٢.٨	٢.٨
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط %	٦.٢	٤.٥	٣.٤	٢	١.٦	١.٦
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة %	١٥	١٤.٥	١٤	١٤.٢	١٤.٩	١٤.٩

٢- بتوقع النتائج على المنحنيات وجد أن نسبة الأسفلت التصميمية هي (٤.٩ %) من جملة وزن المواد الصلبة و التفاوت المسموح به هو (± ٠.٢٥ %)

٣- خصائص المخلوط الأسفلتي عند نسبة الأسفلت التصميمية:-

الخصائص	النتيجة	مواصفات المشروع
الثبات (كجم)	١٦٢٠	--
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣)	٢.٣٩٤	--
الانسياب (مم)	٢.٦	٢.٤-٢.٢
النسبة المئوية للفراغات الهوائية في المخلوط % (Va)	٣.٦	٥-٣ %
النسبة المئوية للفراغات في المواد الصلبة % (VMA)	١٤.١	لا تقل عن ١٣ %

الإدارة المركزية للمعامل
العنوان:- شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
تليفون :- ٠٢٢٣٨٩١٩٧٦ فاكس :- ٠٢٢٦٣٠٤٩١

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

** تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٣/٩/١٨

** معمل : المواد
** معمل : الأسفلت و المخلوطات الأسفلتية ** تقرير رقم : ٣٥٦

** بخصوص :- عملية انشاء محور الفشن الحر على النيل

رقم ملف العملية (٣١٧) ** عدد صفحات التقرير : ٥ ** تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٣/٩/٢٥ : ٢٠٢٣/١٠/٨

التعليق والتوصيات :-

- ١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها .
- ٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً .
- ٣- التقارير التي تصدرها المعامل سريه وتخص الجهة المالكة للمشروع أو الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الإشراف إعطاء نسخة للشركة المنفذه ولا يجوز إعطاء صوره منها لأي جهة أخرى.
- ٤- تنتقضى مسؤولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو إستيفاء العينات فى الإختبارات .
- ٥- يلزم التأكد من صلاحية الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ قبل التشغيل لخروج العينة الواردة عن مواصفات الاسفلت فى تجربة الغرز

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٣/١٠/١٥

معد التقرير :- ك. / سلوى سيد

المدير الفني للمعمل :- كيميائى / محمد حسنى عبد العليم

مسئول الجودة:

ك. /

أمل نصر الدين

مدير الجودة :-

ك. /

مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة /

سماح حسين درويش

يعتمد

التوقيع

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقى

مدير عام المعامل المركزية

تكاليف معمل المواد والأسفلت

تاريخ استلام: ٢٠٢٣/٩/١٨

رقم التقرير: ٣٥٦

اسم العملية :- عملية إنشاء محور الفشن الحر على النيل
الجهة المنفذة : المنطقة السادسة - بنى سويف
تنفيذ شركة السلام انترناشونال

الاختبار		تكاليف اختبار العينات				إجمالي التكاليف
		سن ٢	سن ١	رمل طبيعي	رمل تكسير	
أولاً : معمل المواد						
3290	تحضير العينة	60	60	60	60	60
	تدرج خشن	165	165	0	0	0
	تدرج ناعم	0	150	300	300	320
	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس	230	230	0	0	0
	الأوزان النوعية + الإمتصاص	160	160	0	160	0
	التفتت (التحلل)	100	100	0	0	0
	نسبة الطبيعي	80	80	0	0	0
	نسبة المبطط والمستطيل	80	80	0	0	0
	السيولة واللدونة	0	0	0	130	0
	إجمالي تكاليف معمل المواد	875	1025	360	650	380
ثانياً : معمل الاسفلت و المخلوطات الاسفلتية						
اسفلت صلب	تحضير العينة	4		270		1080
	اللزوجة	2		330		660
	الفرز	2		2250		4500
	التطرية					150
	الوميض					7445
	تحديد اقصى كثافة للخاططة الاسفلتية (GMM)					10735
تصميم بطريقة المساحة السطحية						1610.25
تصميم بطريقة مارشال						12345.25
تكاليف اعداد و كتابة التقرير						
إجمالي تكاليف معمل الاسفلت						
إجمالي تكاليف معمل المواد والاسفلت						
المصاريف الإدارية (١٥ %)						
الإجمالي (تكاليف العينات+المصاريف الإدارية)						
القيمة المضافة (١٤ %)						
الإجمالي						
14073.59						

المدير الفني للمعمل :-

مهندس المعمل

الشئون المالية بالمعامل المركزية :-

مدير عام المعامل المركزية :-

مدير الجودة لمعامل المواد والأسفلت و المخلوطات الأسفلتية

اسم العملية مشروع محور الفشن علي النيل

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
٨٣٢٧٢٦٠٠٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه هـ
٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١
١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه هـ
٢٤ شهر
٢٠٢١/٧/٢٦
٢٠٢٣/٧/٢٥
٢٠٢٥/٤/٥
المنطقة السادسة بني سويف
١٢٦٣٩١٣٠٠٠٠٠٠٠ مليون جنيه هـ
صفر

اسم الشركة المنفذة
قيمة العملية طبقاً للعقد
رقم عقد العملية
قيمة العملية بعد زيادة امر الاسناد
مدة المشرع طبقاً للتعاقد
تاريخ بدء العملية
تاريخ النهو الفعلي طبقاً للعقد الاصلي
تاريخ النهو الفعلي طبقاً لآخر مقايضة معتمدة
المقايضة واردة من
قيمة المقايضة المجددة
قيمة الزيادة عن امر الاسناد

"مبررات المقايضة المعدلة"

" طبقاً للكميات التي تم تنفيذها بالطبيعة واعتماد مقايضة بند طبقة الاسفلت الربطة ٦,٠٠ سم "

مهندس محمود محمد حسين
مهندس محمد عشري عبد السلام
مهندس / محمد عمار
مهندس / مصطفى شعبان
مهندس / محمد محمود محمد ابازة
مهندس / محمد كمال حسن غنيم
عميد / ابو بكر احمد حسن عساف
مهندس / طارق يوسف الجزار
مهندس / ايمن محمد متولي
الاستاذ / تامر بدرت محمود

مهندس المشروع
مدير ادارة الكباري
مدير عام المشروعات
مدير عام تنفيذ الكباري
مدير عام صيانة الكباري
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية
رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح

١- التوقيع القانوني للموافقة على
٢- ما يخص الية اجابة الفشن وهندسة - ما يخص
٣- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٤- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٥- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٦- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٧- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٨- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
٩- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن
١٠- ما يخص الية اخطائه في هذا الشأن

التوقيع " ٢٠٢١ / ٧ / ٢٦
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع " ٢٠٢١ / ٧ / ٢٦
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع " ٢٠٢١ / ٧ / ٢٦
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

امانة

١١١١١ ١٣ شارع قصر النيل - القاهرة
١٢٢١١ ١٥ شارع رضوان بن الطبيب - الجيزة
بريد الكترونى : drsabri2006@yahoo.com
موقع الكترونى : www.sabrisamaan.com

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس صبرى سمعان
أستاذ بكلية الهندسة - جامعة القاهرة
ت، ف ٣٥٧٣٣٦١ - ٣٥٧٣٣٤٩٢ - ٣٥٧١٠١٧٠

بني سويف في : ٢٠٢٣/١٠/٢

صادر رقم : (٢٣ / ٦٩)

الموضوع : مشروع محور الفشن على النيل
أعمال الأشراف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف - المنيا)

،،، تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرفق طية المقايسة المحددة رقم (٢) للمشروع عالية بعد اعتماد مفاوضة بند طبقة الأسفلت
الرابطه سمك ٦.٠ سم .

،،،وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مرفقات :

١ - مقايسة محددة رقم (٢) ١٤ ص

٢ - صورة من خطاب الشركة (١) ص .

رئيس جهاز الأشراف بالمكتب الاستشاري الهندسي

١. د صبري سمعان



م . مجدي شنودة تاووضروس

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

محور الفشن علي النيل (مرحلة اولي)

٢٠٢٣/٠٩/٢٧

السيد المهندس مدير المشروع / المكتب الهندسي الاستشاري دكتور مهندس صبري سمعان

تحية طيبة و بعد ،،،

ايماءا الى عملية محور الفشن علي النيل من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل والتي تقوم بتنفيذه شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة مرفق لسيادتكم مقايضة مجددة (٢) بعد اعتماد مفاوضة بند طبقة الاسفلت الرابطة سمك ٦ سم .

يرجي من سيادتكم المراجعة والاعتماد...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس مجلس الإدارة
والعضو المنتدب

عن / 

م / هاني تادرس



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش.م.م

م.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ط : ٢٠٠ ١٣١٠٧٠٧

ملف ضريبي : ٥٠٠٦١٥٤١٠٠٠٠٠٠

بطاقة ضريبية رقم ٢٠٠ ١٣١/٧٠٧ ملف ضريبي رقم ٥٠٣٢ ٤١٠

شركة مساهمة مصرية ش.م.م : رأس المال المرحس به ٢٠٠ مليون جنيه مصري - رأس المال المصرح ٢٠٠ مليون جنيه مصري - سجل تجاري رقم ٢٩٨٧٢٠ بتاريخ ١٢/١٠/١٩٩٦

٢ : شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة - تليفون ٢٧٧٥٥٠١٨ فاكس ٢٧٧٥٥٠٧٧

E-mail : salam_intercontrade@yahoo.com

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

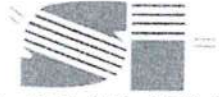
مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولى إجراء جسات فى الأرض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكبارى والأنفاق وكذلك جسات فى مجرى النيل بعمق ٥٠ متر أسفل القاع لمحاور البواكى الملاحية وعمق ٣٥ متر أسفل القاع لباقى محاور النيل وفقاً لما هو وارد بالمواصفات الفنية والشروط العامة .	م.ط	١٧٣٠	١٧٣٠	٣٣٥,٠٠	٥٧٩,٥٥٠,٠٠
أ	جسات البر	م.ط	٤٥٠	٤٥٠	١,٢٠٠,٠٠	٥٤٠,٠٠٠,٠٠
ب	جسات النيل والمجارى المائية					
٢	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها بمجرى النيل والمجارى المائية "Bored Pile" جهد التربة أسفل كعب الخازوق لا يزيد عن ٣٥ كجم /سم ^٢ من خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ١٠٠ % من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغلطي من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	٩٠٠	٩٠٠	١١,٠٠٠,٠٠	٩,٩٠٠,٠٠٠,٠٠
أ	قطر ٢,٠٠ متر	م.ط	١٩٠٠	١٩٠٠	٧,٠٠٠,٠٠	١٣,٣٠٠,٠٠٠,٠٠
ب	قطر ١,٥٠ متر	م.ط	١٢١٠	١٢١٠	٤,٢٠٠,٠٠	٥,٠٨٢,٠٠٠,٠٠
ج	قطر ١,٠٠ متر					
٣	شرح البند السابق خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها "Bored Pile" لدعامات البر والفئة لا تشمل حديد التسليح ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ٥٠ % من الخوازيق .	م.ط	١١٧٠٠	١١٥٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٣٤,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
أ	قطر ١,٠٠ متر					
٤	بالمتر المكعب علاوة حفر خوازيق فى تربة صخرية بالبر والمجارى المائية والمجرى.					
١_٤	خوازيق قطر ١,٥٠ متر بمجرى النيل والمجارى المائية					
	أ- علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم /سم ^٢	م.ط	١٠٦	١٠٦	٢,٧٠٠,٠٠	٢٨٦,٢٠٠,٠٠
	ب- علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم /سم ^٢	م.ط	١٣٥	١٣٥	١٦,٥٠٠,٠٠	٢,٢٢٧,٥٠٠,٠٠
٥	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ٢ متر لضغط الحمل التصميمى يمثل خوازيق المجرى المائى والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والغلاف المعدنى المستخدم .	عدد	١	١	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل قطر ١,٠٠ متر لضغط الحمل التصميمى يمثل خوازيق البر والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوى العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	عدد	١	١	٢٧٠,٠٠٠,٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع دقها ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش والازمة للتركيب والتفكيك بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة .	عدد	٥	٥	٢٦٨,٠٠٠,٠٠	١,٣٤٠,٠٠٠,٠٠
أ	بالبر					

عنه الطريق
عنه الكبارى
عنه الفشن

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / أصبرى سامان
جهاز إشتياق كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠
م.ط. ٢٨٨٧٢٠٠



شركة السلام القرائشونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBT)



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقى (طريق الهنيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقى الى كوبرى النيل.

مقاييسه مجدده ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييسه المجدده ١	كمية المقاييسه المجدده ٢	فئة المفاوضة	الاجمالى (جنيه)
٨	بالطن توريد وتركيب غلاف معدنى (Caisson) لخوازيق المجرى المائى معالج ضد الصدأ لمجرى النيل والمجرى المائية ووفقاً للرسومات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦٢٥	٦٢٥	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى وكل ما يلزم لنهاى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجرى النيل على ان يكون سطحها السفلى أعلى من منسوب المياه الطوى وتغطى إجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الفرغ الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) ... إلخ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدمسة.	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠,٠٠٠
١٠-١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لإعتماد استشارى الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى.	م٣	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٢٠,٠٠٠	٦٥,٦٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالير والبلاطات الانتقالية بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/ م٣ شامل تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والعزل والحفر وصب الفرشة العادية.	م٣	١١٩١٠	١٢٢٠٠	٢,١٥٠,٠٠٠	٢٦,٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
١١-١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/ م٣ طبقاً لإعتماد استشارى الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى.	م٣	١١٩١٠	١٢٢٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٤٤,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة الكبارى وهامات الأعمدة والأكثاف للبر بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة (Face Fair) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	م٣	٤٨٠٠	٤٨٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٤٨٠٠	٤٨٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٢٩٥٠	٢٩٥٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٨,٥٥٥,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٧٩٠	٧٩٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٢,٤٤٩,٠٠٠,٠٠٠
١٢-٤	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٢-٥	علوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم / سم٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/ م٣.	م٣	٨٥٤٠	٨٥٤٠	٦٥,٠٠٠	٥٥٥,١٠٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوى بمجرى النيل بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/ سم٢ ونسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/ م٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدمسة.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦١٦,٩٧٥,٠٠٠
١٣-١	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦١٦,٩٧٥,٠٠٠
١٣-٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٥٢٠	١٥٢٠	٣,٥٣٥,٠٠٠	٥,٣٧٣,٢٠٠,٠٠٠
١٣-٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	١٨٥	١٨٥	٣,٧٣٥,٠٠٠	٦٩٠,٩٧٥,٠٠٠
١٣-٤	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م٣	٠	٠	٣,٩٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠



المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام القرائشونال للمقاولات والتجارة
٢٩٨٧٢٠ : تليفون
٢٠٠٠٩٢١٧٠٧ : فاكس
٥٠٠٠٦١٥٤١٠ : بريد إلكترونى

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مضافة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٢١٧٠٠	٢١٧٠٠	٣,٠٠٠,٠٠	٦٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠
١٤-أ	علاوة زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٦٥,٠٠	٣٢٥,٠٠٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٣,٢٠٠,٠٠	١٢,١٦٠,٠٠٠,٠٠
١٥-١	ارتفاع القطاع الصندوقى اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٤٨٠٠	٤٥٠٠	٣,٤٠٠,٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠,٠٠
١٥-٢	ارتفاع القطاع الصندوقى اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٠	٠	٣,٦٠٠,٠٠	٠,٠٠
١٥-٣	ارتفاع القطاع الصندوقى اكبر من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات. على البر	م ^٣	٨٦٠٠	٨٣٠٠	٦٥,٠٠	٥٣٩,٥٠٠,٠٠
١٥-أ	زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/م ^٣	م ^٣	٠	٠	٠	٠
١٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكرات سابقة الصب بإجهاد كسر لا يقل عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair face) ونقل وتركيب الكرات وكل ما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٧٨٥	٧٨٥	٣,٦٥٠,٠٠	٢,٨٦٥,٢٥٠,٠٠
أ	على المجارى المائية	م ^٣	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٣,٥٥٠,٠٠	١٩,٥٢٥,٠٠٠,٠٠
ب	على البر	م ^٣	٠	٠	٠	٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكرات سابقة الصب والكرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣	٥٧٠٠	٥٧٠٠	٢,١٣٠,٠٠	١٢,١٤١,٠٠٠,٠٠
١٨	بالمتر المسطح اعمال دسمة مؤقتة فى مجرى النيل أو أى مجرى مائى آخر لزوم تنفيذ المخذات والهبائل الطولية للكبارى وتشمل جميع التجهيزات الخاصة لاتمام تنفيذ القطاعات الخرسانية المختلفة والبند يشمل توريد وفق القيسونات المؤقتة وتركيبات وإحام الكمر اعلا القيسونات وعمل كل ما يلزم لانتهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وكذلك محمل على البند فك جميع الكمرات والقيسونات ونقلها خارج نهر النيل أو المجرى المائى بعد نهر العمل.	م ^٢	٩٤٠٠	٩٥٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢٦,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوى ذو القطاع الصندوقى بقوة كسر لا تقل عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل أعمال الغرم المحكمة لتعطى سطح أملس (Fair Face) .. الخ وكما يلزم تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوح التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والكابلات وجميع اعمال الدسمة .	م ^٣	١٢٠	١٥٠	٤,٥٠٠,٠٠	٦٧٥,٠٠٠,٠٠
١٩-١	على مجرى النيل ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٩٢٠٠	٩٣٠٠	٤,٧٠٠,٠٠	٤٣,٧١٠,٠٠٠,٠٠
١٩-٢	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	١٥٠٠	١٥٠٠	٤,٩٠٠,٠٠	٧,٥٩٥,٠٠٠,٠٠
١٩-٣	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٠	٠	٥,١٠٠,٠٠	٠
١٩-٤	على مجرى النيل ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٠	٠	٠	٠

عنه الكبارى
عنه الطريق
١٣ شهر ٣
٢٠٢٠

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت: ٢٩٨٧٢٠ ب.ع: ١٩١٧٠٧
مظف: ضريبى: ٥٠٠١٩٥/١١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأنفاق والبرابيح والحوائط الساتدة بقوة كسر لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل الفورم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح أملس للخرسانة المكشوفة (Fair face) والحفر والردم ونزح المياه وعمل التحويلات اللازمة ونقل نواتج الحفر للمقالب العمومية وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م ^٣				
١-٢٠	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	٨,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-٢٠	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠
٣-٢٠	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٣,١٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠٠,٠٠٠
٤-٢٠	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المكددة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات (للحوائط فقط)	م ^٣	١٠	١٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
٥-٢٠	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/ م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	م ^٣	٢٠٣٠	٣٠٣٠	٦٥,٠٠٠	١٩٦,٩٥٠,٠٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالى المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ يجمع الأقطار اللازمة لتنفيذ الخرسانة المسلحة والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تفريغ الحديد المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على الفئة الكراسي والتخانات بين الاسياخ والاوتار					
أ	أطوال أصغر أو تساوي ١٢ متر	طن	٢٠١٠٠	٢٠١٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٦٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	أطوال أكبر من ١٢ متر	طن	٢٧٣٠	٢٤٥٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٥٨,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقاً للمواصفات ASTM A416- GRADE 270 OR EUROCODE pr EN .BS5896-SEVEN WIRES SUPER STRANDS 0.6", MIN/10138 BREAKING FORCE 260.7KN -MIN.YIELD/ ULTIMATE STRESS=1670/1860MPa وطبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف، والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقن والاكسسوارات والاجرية والتركيز والويدجز وجميع ما يلزم لانتهاء الأعمال.	طن	٦٩٠	٧٣٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٣,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	الاعمال المعدنية :					
٢٣	بالطن تصنيع وتوريد وتركيب حديد انشائى ST52 نوع (٥٢-٣٦) معالج حرارياً والسعر يشمل تجهيز الأسطح والدهان بوجه برير من مادة زينك ايوكسية لا يقل سمكها عن ٤٥ ميكرون ووجهين دهان ايبوكسي مقاوم للصدأ سمك الوجه الواحد لا يقل عن ١٥٠ ميكرون والنقل والتركيب والوصلات مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية والتنفيذية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٣٢٠	١٣٢٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٥٤,١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والبلاكية المعدنية مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للكود المصرى وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف					
أ	سمك ٢ مم	م ^٢	١	١	٧٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	سمك ٣ مم	م ^٢	١٠٥٠	١٠٥٠	٩٠٠,٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠٠



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت. : ٢٩٨٧٢٠٠ - ف.خ. : ٢٠٠ ١٢١ ٧٠٧
م.ف. ضريبي : ٥٠٠ ١٥ / ٤١٠ / ٠٠ / ٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجهزة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجهزة ١	كمية المقايضة المجهزة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
٢٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المطاط المسلح (النيوبرين الصناعى) صناعة محلية المصنع وفقاً للكوود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .	م. ط	٤٤٨	٤٤٨	٥,٩٠٠,٠٠٠	٢,٦٤٣,٢٠٠,٠٠٠
أ	حركة ٥٠ م					
٢٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد افقية لكوبرى النيل طبقاً للمواصفات واللوحات المقدمة من المقاول والمعتمدة من الهيئة من نوع steel finger والمصنع وفقاً للكوود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالشركة المصنعة	م. ط	٣٢	٣٢	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٢,٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	حركة ١٥٠ م					
٢٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب فواصل تمدد بيتومينية لمدى حركة ٣٥-/+ مللى بأسطح الكبارى وعند التقاطع بلاطة النفق بالبلاطة الإنتقالية (مثل مادة ثورماجونيت أو أى بديل آخر) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م. ط	٥٠٠	٥٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز حرة الحركة في الإتجاهين بكوبرى النيل من نوع Pot Disc Bearings من التفلون بغلاف من الصلب المكون من جزئين منزلقين والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتالوجات هذه الركائز للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والإعدادات الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر	عدد	٠	٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .	عدد	٤	٤	٦٦,٢٠٠,٠٠٠	٢٦٤,٨٠٠,٠٠٠
أ	بجوايط C2 600*450*182/110					
ب	بجوايط C2 300*400*93/48					
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسى ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشارى .	عدد	١٣٨	١٣٨	٩,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٩٧,٢٠٠,٠٠٠
أ	C4 300 × 400 × 72/40					
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عزلة للرطوبة على البارد للبرايخ والاتفاق أو ما يمثله والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا البند طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	م. ط	٢١٣٠٠	٢١٣٠٠	٥٠,٠٠٠	١,٠٦٥,٠٠٠,٠٠٠

عنه الكبارى
عنه المطرق
٣ كم
١٥/٥

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت. : ٣٩٨٧٢٠
م.ب. : ١١٣١٠٠٧
م.ف. : ٥٠٠٦١٥٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتريه في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكبارى المكشوفة باستخدام مادة ذات ألتى Anti carbonation لمنع النفاذية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م ^٢	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	٨٠,٠٠	١٠,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد رأسية وأفقية بالحوائط الساتدة والأرضيات وقواعد الأساسات والأفلاك من مانع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهؤ البند طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عينه للإعتماد قبل البدء فى التنفيذ .	م ^{١٠}	١٠٠	١٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لأساسات الحوائط الساتدة وبلاطات الانتقال والأفلاك والبرايخ باجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م ^٣	٦٠٠٠	٦٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأرصعة باجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ مع تنعيم السطح بالهليكوبتر أو تنفيذ الخرسانة المطبوقة بالأشكال والمواصفات الفنية التى سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند .	م ^٣	١٢٦٠	١٢٦٠	١,٥٥٠,٠٠	١,٩٥٣,٠٠٠,٠٠
٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقلب العمومية وتتم الحسابية هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣				
أ	حفر في تربة صخرية إجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧١١	٤٧١١	١٧٥,٠٠	٨٢٤,٤٢٥,٠٠
ب	حفر في تربة صخرية إجهاد اعلى من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٨٠	٥٨٠	١,٥٠٠,٠٠	٨٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى سمك والفتنة تشمل نقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل والبند شامل معاجميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥٠٠	٥٠٠	٣٠,٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل نهؤا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٠	٥٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠
٣٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهؤ العمل نهؤا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٠	٥٠	١٣٠,٠٠	٦,٥٠٠,٠٠
٤٠	بالعدد عمل تجارب تحميل إستاتيكي للكوبرى قبل إفتتاحه تشمل الفتحات الملاحية والمداخل طبقاً للرسومات وللشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٥	٨٠,٠٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسى طبقاً للرسومات التنفيذية والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٢٠٠	٨٥,٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفتنة تشمل نزع أى مياه تظهر فى أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات لمسافة ٥٠٠ متر القياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	٨٥,٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر فى الموقع العام فى جميع انواع التربة ما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس والقياس هندسى والفتنة تشمل سند جوانب الحفر ونزع المياه وإزالة العوائق مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقلب العمومية وكل ما يلزم لنهؤ الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٤٠,٠٠	٣٦٠,٠٠٠,٠٠

عنه الطرف
محمود

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش. ٢٩٨٧٣٠ ب. ٧٠٢
م. ٥٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠
ملف ضريبي:

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايصة مجددة ٢

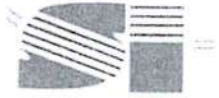
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايصة المجددة ١	كمية المقايصة المجددة ٢	فئة المقايصة	الاجمالى (جنيه)
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة إحلال من الزلط المترج او السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والدمك طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واقي ملاحي للمخدرات الملاحية بعرض ٣٠ سم وحسب القطاع المعتمد من جهة الاسناد من النيوبرين المسلح الصناعى صناعة محلية وعمل كل ما يلزم لنهوى الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م١٠ ط	٦٠	٦٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣	ثالثاً : أعمال الطرق والمداخل					
	أولاً : الأعمال الترابية					
٤٦	بالمتر المكعب حفر فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية	م٣	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٢٠,١٠	٣,٠١٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة كافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت سداد قيمتها من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر	م٣	٤٧٧٠٠٠	٤٧٧٠٠٠	٣١,٥٠	١٥,٠٢٥,٥٠٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب توريد تربة زلطية مترجاة تحقق زاوية احتكاك تتراوح من ٤٠ الى ٤٥° ويتم أعمال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم وبنسبة لا تقل عن ٩٥ % من أقصى كثافة جافة ، والبند يشمل كما بالرسومات وتجهيز الميول وفقا للقطاع والمنسوب التصميمى وطبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥٠٠	٥٠٠	١٣٠,٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتطهير تربة فى القاع المائى للوصول للقاع التصميمى والسعر يشمل ازالة الحشائش والمواد العضوية شامل نقل المخلفات للمقلب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	م٣	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٨٠,٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٠	بالمتر المكعب توريد التربة حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائى المعتمد من قبل هندسة الري	م٣	٢٠٠٠	٥٠٠٠	١٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة من فلتز الزلط الفاير او الاحجار الصلبة بمقاس حتى ١٥ سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل	م٣	١٠٠٠	٣٠٠٠	١٩٠,٠٠	٥٧٠,٠٠٠,٠٠٠
	ثانياً :- طبقات الرصف وأعمال الطرق					
٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسرات على طبقتين طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣				
	مسافة نقل لا تقل ٦٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	٠	٠	١٩٢,٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ٨٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	١٦٠٠٠	٠	٢٠٨,٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ١٠٠ كم ولا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والدمك لا تقل عن ٩٥ %	م٣	٠	٠	٢٢٤,٠٠	٠,٠٠٠

عنه الطرق
محور



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اصبرى سمان
جهاز اشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ش.م.م.
س.ت. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ع. : ١٧٠٧
ملف ضريبي : ٥٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجهزة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجهزة ١	كمية المقايضة المجهزة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
٥٢*	طبقا للمقايضة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩					
٥٣	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسرات على طبقتين طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - الفئة تشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	١٦٠٠٠	١٦٨٠٠٠	٢٠٠,٠٠	٣٣,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١,٥ كجم/م٢ على طبقة الأساس المجهزة حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٩١١٧٨	٢٧٠٠٠٠	٢٥,٠٠	٦,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٥٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لصق من مادة RC-3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م٢ حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٠٠	٢٩٥٠٠٠	٧,٢٥	٢,١٣٨,٧٥٠,٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش واختيار طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الضغط طبقا لما هو موضح بالرسومات وللوصفات الفنية والصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٠٠٠	١٠٠	١٢٤,٠٠	١٢,٤٠٠,٠٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد وبناء تكاسى من الديش ومونة الأسمنت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ وبسبك ٥٠ سم . والفئة تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيدا وكحل التكاسى بمونة الأسمنت على البارز بنسبة ٥٠٠ كجم/م٣ أسمنت كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٣٠٠٠٠٠	٢٩٥٠٠٠	١٠٩,٠٠	٣٢,١٥٥,٠٠٠,٠٠
أ	مسافة حتى ٢٠ كم	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠٠,٠٠
ب	مسافة نقل لا تقل عن ٥٠ كم	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠٠,٠٠
٥٨	بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسى من الديش على النائف والسعر يشمل اعمال الترح للمياه حسب القطاعات المعتمدة من الرى والفئة تشمل عمل السدود	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠٠,٠٠
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة عادية لحماية الميول لا يقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسية فيها عن ٢٠٠ كجم/م٣ بنسبة أسمنت لا تقل عن ٢٠٠ كجم/م٣ وبسبك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمة والتجهيزات . والفئة تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٠٠٠٠	٩٠٠٠٠	١٧٥,٠٠	١٥,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٦٠	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لحماية الميول بسبك ٢٥ سم مع استخدام الغاير بمعدل ٩٠٠ كجم/م٣ بحيث لا تقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسية فيها عن ٣٠٠ كجم/م٣ بنسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل توصيب وضبط الميول ودمكها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٩٨,٠٠	٣٩٨,٠٠٠,٠٠
٦١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير خرسانية طبقا للمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف مع كل ما يلزم لنهوا الأعمال والفئة لا تشمل حديد التسليح .					
أ	قطر ٥٠ سم	م.ط	١	١	٧٠٠,٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٤٠٠	٥٠٠	١,٣٠٠,٠٠	٦٥٠,٠٠٠,٠٠
ج	قطر ٢٠٠ سم	م.ط	١	١	٤,٤٠٠,٠٠	٤,٤٠٠,٠٠٠

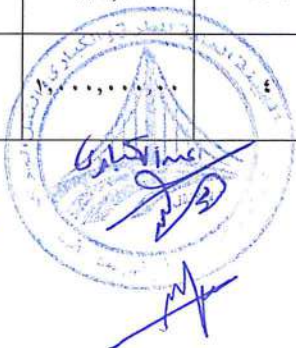
المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوى الشرقى (طريق الهينة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوى الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

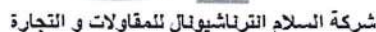
رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالى (جنيه)
٦٢	توريد وتركيب حواجز خرسانية (نيوجيرسى) ذات وجهين للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس مع عمل فواصل رأسية بسمك ١٠ سم كل ١٥ م. ط والغنة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم وتنفيذ الغزل باستخدام مادة ذات أساس أسمنتى لمنع النفاذية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والغنة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط				
أ	أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢		٩٠٠٠	٩٠٠٠	٥٣٠,٠٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولى شرح البند السابق حواجز خرسانية (نيوجيرسى) وجه واحد لجانبى الطريق وأرصفت الكبارى .	م.ط				٠,٠٠٠
أ	أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢		٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٤	بالمتر الطولى دهان الأرصفة والجزيرة الوسطى فوق الكبارى باستخدام بوية من الألوان المعتمدة	م.ط	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٧,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب برودرات خرسانية عجالي لمداخل الكبارى بالأبعاد الموجودة باللوحات وإجهاد الكسر كما بالمواصفات والغنة تشمل التركيب والدهانات وقطع تشكيل الدورانات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠	٢٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
رابعاً : أعمال الكهرباء والإنارة:-						
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار عמוד إنارة بارتفاع ١١م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للأضلاع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والغلائش والسرافيل الملحومة بالريكم داخل كل عמוד و رويته توصيل طبقاً لأصول الصناعة ومحمل على البند غرفة التفقيش امام العמוד بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم وكابل الكشاف قطاع ٢*٢ مم ثرموبلاستيك .	عدد	٣٢٠	٣٢٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٥,٧٦٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح XLPE / STA قطاع ٣٥ × ٤ مم ٢ المونيوم مسلح	م.ط	٥١٧٥	٥١٧٥	٣٠٠,٠٠٠	١,٥٥٢,٥٠٠,٠٠٠
٦٨	المتر الطولى توريد وتركيب كابل التغذية الرئيسى قطاع ١٨٥ × ٩٥ + ٢م المونيوم مسلح	م.ط	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٥٢٥,٠٠٠	١,٥٧٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب الكابل ترائى من الصاج المجلفن قطاع ٢٠ × ١٠ بالوصلات والمسامير	م.ط	٤١٠	٤١٠	٥٠٠,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٠	بالعدد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسة (لوحة ولاعة) على ان تكون مصنعة من الصاج ومدهون الكترولستاتيك وبدرجة حماية IP54 وبها المكونات عدد ١ مفتاح رئيسى ثلاثى MCCB A200 وعدد ٤ مفتاح ثلاثى MCCB 100 A عدد ١ كوتكتاتور ١٦٠ A وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن - لمبات إشارة - سيليكاتور) ومحمل على اللوحة ماسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٨ متر .	عدد	٦	٦	٦٣,٠٠٠,٠٠٠	٣٧٨,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧١	بالعدد توريد وتركيب كشاف انارة بدرجة حماية IP65 وبقدرة LED 150W على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ٦٠٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٢X3 مم نحاس	عدد	٣٢٠	٣٢٠	٨,٠٠٠,٠٠٠	٢,٥٦٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٢	بالعدد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة من النوع الغامر طرز انفاق بقدرة LED W ١٠٠ ومحمل على البند كابل التغذية ٤ × ١٠ ثرموبلاستيك نحاس والتغذية الفرعية لكل كشاف قطاع ٢ × ٣ مم ٢ ثرموبلاستيك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٦	١٦	٨,٥٠٠,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٦ بوصة P.V.C لتعدييات الطرق والبند يشمل اعمال الحفر والردم وغرف التفقيش من الخرسانة بابعاد مناسبة	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٢٧٥,٠٠٠	١٣٧,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار ومحول كهربى ٤/١١ ك. ف ٥٠ هرتز dyn11 بقدرة ٢٠٠ ك. ف ومن النوع الزيتى (Outdoor Type) والبند لا يشمل كبلات الجهد المتوسط اللازمة خارج الغرفة ومحمل على البند عمل القاعدة الخرسانية طبقاً لأصول الصناعة	عدد	٤	٤		٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

عنه الطريق
١٢ أكتوبر ٢٠٢٠



المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام القرائشونال للمقاولات و التجارة
م.ت : ٢٩٨٧٢٠٠ ب.ع : ١٧١ ٧٠٧
ملف ضريبي : ٢٠٠٦١٥٤١٠٠٠٠٠٠٠



قائمة كميات محور القشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهنية) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

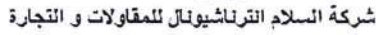
مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المجددة ١	كمية المقايسة المجددة ٢	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٧٥	بالعدد توريد وتركيب بنر ارضي خاص بالمحول	عدد	٤	٤	٤٤,٠٠٠,٠٠	١٧٦,٠٠٠,٠٠
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الجهد المتوسط ١١ ك ف أ قطاع ٢٤٠*٣	م.ط	٢٢٠٠	٢٢٠٠	١,٠٠٠,٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
	خامساً : أعمال صرف المياه					
٧٧	بالعدد توريد وتركيب عامود من ال PVC قطر ٤ بوصة لصرف مياه الامطار ومحمل علي البند عمل غرفة لتجميع مياه الامطار طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	بالمتر الطولي عامود من ال PVC قطر ٤ بوصة	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢١٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠
ب	بالعدد غرفة تجميع مياه الامطار	عدد	٥	٥	٤,٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
	سادساً : العلامات الإرشادية والتخطيط					
٧٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والحوابط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللاحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للرسـمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٣٥,٧٠	٨٠٣,٢٥٠,٠٠
٧٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسالة علامات ارشادية علوية وذلك للكابولي والجمالون والكابولي المزودج والمبني كابولي طبقاً لتعليمات الهيئة على ان تكون الرسالة مكونه من صاج مجلفن مصفف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ مدعـمة بشاسيه حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على الا تزيد العوارض عن ١ م وورق عاكس ماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من اقنزة ومسامير وبرشام لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وعمل الاختبارات اللازمة	م	٢٥٠	٢٥٠	١,٥٧٥,٠٠	٣٩٣,٧٥٠,٠٠
٨٠	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيقرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	٢٠٠	٢٠٠	١,٤٢٠,٠٠	٢٨٤,٠٠٠,٠٠
٨١	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرة صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	١٥	١٥	١,٥٧٥,٠٠	٢٣,٦٢٥,٠٠
٨٢	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني	عدد	٣٠	٣٠	١,٢٦٠,٠٠	٣٧,٨٠٠,٠٠
٨٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصفف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهـو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القائم المعدني	م	٣٠	٣٠	١,٥٧٥,٠٠	٤٧,٢٥٠,٠٠

عمر الحرق
کورسین

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
مهنر اشراف كوبري الضمن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
 مس.ت : ٩٨٧٢٠٠ ب.خ : ٧٠٧٠٠٠٠٠
 هاتف ضريبي : ٥٠٠٠٠٠٠/٥٠٠٠٠٠٠



مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المجددة ١	كمية المقايسة المجددة ٢	فئة المقاومة	الاجمالي (جنيه)
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اكبر من ١٢٠سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ بشاسيه حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على الا تزيد العوارض عن ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من افقره مسامير حدادي راس طاسه بقطر ١٥ ملم وبرشام وعمل شاسيه لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القام المعنى	م٢	١٥٠	١٥٠	١,٥٧٥,٠٠	٢٣٦,٢٥٠,٠٠
٨٥	بالكيلو جرام توريد وتركيب قاتم معدني (I beam 10) علامة مرورية بنظام الدق الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة ولا يشمل ايضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القاتم وتجميع العلامة مع القاتم فقط	كجم	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٣٥,٧٠	١٤٩,٩٤٠,٠٠
٨٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٠*١٠سم وارتفاع لا يقل عن ٢سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتلادى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥سم ونهايته ٣سم وطوله لا يقل عن ٦سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٨٣٢	١٨٣٢	٥٠,٠٠	٩١,٦٠٠,٠٠
٨٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس فى المحاور المونيوم ١٥*١٥سم وارتفاع لا يقل عن ٢سم وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتلادى وجود اى فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣,٥سم ونهايته ٣سم وطوله لا يقل عن ٦سم ويتم عمل فراغات السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٤٤٢	١٤٤٢	٧٦,٠٠	١٠٩,٥٩٢,٠٠
٨٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق المصق عليه مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٢٤,١٥	١٤٤,٩٠٠,٠٠
٨٩	بالمتر المسطح تخطيط بالبويات المرورية العاكسة على الساخن باستخدام نظام (EXTRUDER) سمك ٢,٥م طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى	م٢	٩٠٠٠	٩٠٠٠	١٥٨,٠٠	١,٤٢٢,٠٠٠,٠٠
٩٠	اعمال تسوية واعادة تشغيل السطح القاتم للطرق ± ٢٥ سم حتى الوصول الى المناسيب التصميمية المطلوبة.	م٢	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠
٩١	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاوتوماتيكية بسمك ٥سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل العمل بالوابرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهؤ الاعمال	م٢	٥٠٠٣	٥٠٠٣	١٦,٠٠	٨٠,٠٤٨,٠٠
	سابعا : البنود المستجدة :-					
٩٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات او الاتربة الزائدة او الصخرية او ناتج تكسير الخرسانة للمقلب العمومية والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهؤ العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١٠٣٠٠	١٠٣٠٠	٨٠,٠٠	٨٢٤,٠٠٠,٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدز بمجري النيل اسفل القاع لمعمق حتي ٢ متر والسعر يشمل المعدات البحرية للثقل والفرش والخطاسين وكل ما يلزم لنهؤ الاعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم التنفيذ بعد اعتماد إدارة بحوث الكبارى	م٣	٨٥٠	٨٥٠	٥٢٠,٠٠	٤٤٢,٠٠٠,٠٠

-

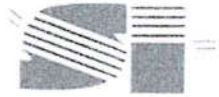
عن الطریق
محمود حسن



المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس اصبري سمان
جهاز اشراف كوبري النضن

[Signature]

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
ع.ت. : ٩٨٧٣. ج.ب. : ١١٢٩٧٠٧
ملف ضريبي : ١١٢٩٧٠٧



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة



قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهينة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايضة مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايضة المجددة ١	كمية المقايضة المجددة ٢	فئة المقايضة	الاجمالي (جنيه)
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٥ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغطى من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	١٠٠	١٠٠	٥,٨٠٠,٠٠٠	٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكبارى بالمجاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation لمنع النفاذية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقا للمواصفات.	م ^٢	٢٥٦٥٠	٢٥٦٥٠	١٥٠,٠٠٠	٣,٨٤٧,٥٠٠,٠٠٠
٩٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب شريط ليد	م.ط	١٩٨	١٩٨	١٧٥,٠٠٠	٣٤,٦٥٠,٠٠٠
٩٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٣ بوصة P.V.C	م.ط	٤٠٠٠	٤٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٦٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار ماسورة ٤ بوصة P.V.C	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتكريب مجرى النيل والفئة تشمل نقل ناتج التكريب للمقالب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامات-صال- لنش وخلافة) والمعدات الميكانيكية (حفارات - لوادر - سيارات - وخلافة) والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهوى الاعمال على اكمل وجه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٨٥٠	٨٥٠	١٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٠	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الاتربة	م ^٣	٤٧٧٠٠٠	١٠٠٠	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة أعمال توريد الأساس	م ^٣	١٧٠٠٠٠	٢٨٥٦٠	٢٥,٠٠٠	٧١٤,٠٠٠,٠٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة أعمال توريد الاسفلت	م ^٢	٦٠٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم ^٢ خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكوود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ٥٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخازوق الغطى من كعبه إلى أسفل المخدة .	م.ط	٥٣٠	٥٣٠	٤,٧٩٠,٠٠٠	٢,٥٣٨,٧٠٠,٠٠٠
١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر خوازيق قطر ١,٥٠ متر في تربة صخرية بالبر .					
١-١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٢٢	٢٢	٢,١٦٠,٠٠٠	٤٧,٥٢٠,٠٠٠
٢-١٠٤	بالمتر الطولى علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم/سم ^٢	م.ط	٤٣	٦٥	١٣,٢٠٠,٠٠٠	٨٥٨,٠٠٠,٠٠٠

عنه الطريق
عمر حبيب

عنه الكبارى
عمر حبيب

المكتب الهندسى الإستشارى
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة
م.ت : ٣٩٨٧٢٠
م.ف : ٣٩٨٧٢٠
م.ف : ٣٩٨٧٢٠



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة



Dr. Sabri Samaan & Associates



الهيئة العامة
للمطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAART)

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقاييس جديدة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المجددة ١	كمية المقاييس المجددة ٢	فئة المفاضلة	الاجمالي (جنيه)
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) باربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية او الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري .					
١-١٠٥	بجوايط C2 300*400*104/56	عدد	٢٢٢	٢٢٢	٢٢,٣٥٠,٠٠٠	٤,٩٦١,٧٠٠,٠٠٠
٢-١٠٥	بجوايط C2 300*400*137/80	عدد	٨	٨	٢٦,١٠٠,٠٠٠	٢٠٨,٨٠٠,٠٠٠
٣-١٠٥	بجوايط C2 350*450*137/77	عدد	٢٤	٢٤	٢٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٥٨,٨٠٠,٠٠٠
٤-١٠٥	بجوايط C2 500*600*137/77	عدد	٤٨	٤٨	٤٨,٨٥٠,٠٠٠	٢,٣٤٤,٨٠٠,٠٠٠
٥-١٠٥	بجوايط C2 600*700*151/90	عدد	٥	٥	٧٦,٤٥٠,٠٠٠	٣٨٢,٢٥٠,٠٠٠
٦-١٠٥	بجوايط C2 700*800*211/135	عدد	٨	٨	١٢٥,٥٠٠,٠٠٠	١,٠٠٤,٠٠٠,٠٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية او الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري .					
١-١٠٦	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٨٤	٢٨٤	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣,٩٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة لأعمال الطرق والبند يشمل نقل ناتج التكسير لمسافة ٥٠٠ متر وتتم المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .					
١-١٠٧	ذات جهد من (100-200 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٥٥,٠٠٠	١,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢-١٠٧	ذات جهد من (200-300 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٦٧,٠٠٠	٢٠١,٠٠٠,٠٠٠
٣-١٠٧	ذات جهد من (300-400 كجم/سم ^٢)	م ^٣	٥٠٠٠	٥٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٣٩٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٨	علاوة على اعمال الخوازيق في التربة الانضغاطية والتي ينتج عن معالجتها لاتمام اعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبنوتيت لا تزيد عن ٥ % وينتج عن زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوي بالزيادة عن المعدلات الهندسية وكذلك زيادة كميات البنوتيت المستهلك .					
١-١٠٨	بالمتر الطولي علاوة على خوازيق قطر ١م بالبر	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلي من منسوب المياه الطوي وتعطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/سم ^٢ ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمّل القرم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح املس (fair face) الخ وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ اعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال الدسة ولا الفرشة العادية ولا اعمال الردم	م ^٣	٨٩٠	٧٢٠	٢,٩٧٠,٠٠٠	٢,١٣٨,٤٠٠,٠٠٠

عنه المطرق
محور



المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كوبري الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش. ٥٠٠
٢٠٠/٢٢١/٧٠٧
م. ٢٩٨٧٢٠ ب. ٢٩٨٧٢٠
م. ٥٠٠/٢٢١/٧٠٧

قائمة كميات محور الفشن على النيل
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهنيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨,٦٥ كم
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقاييسه مجددة ٢

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المجددة ١	كمية المقايسة المجددة ٢	فئة المفاوضة	الإجمالي (جنيه)
١١٠	بالبعد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الي موقع العمل والبند يشمل المعدات و الاوتاش اللازمة للتركيب على الشركة المنفذة اتخاذ كافة الإجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأمان الضيقة واستخدام اوتاش بحدودات مختلفة لتتزيل الماكينة وملحقاتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة و مستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	عدد	٢	٢	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١١	علاوة فروق مصنوعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع والبند يشمل كل ما يلزم لضبط المناسيب والتقويات والاعمال المساحية وكل مما جمية لنهـو البند طبقاً للمواصفات والرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكساراتوالبتومين الصلب ٧٠/٦٠ و ارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢				
١١٢-أ	كميات الاسفلت المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمفاوضة)	م٢		٢٣٥٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤٢,٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢-ب	كميات الاسفلت المنفذة من تاريخ بدء التنفيذ طبقا لخطاب المنطقة من ٢٠٢٣/٦/١٤ حتى ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمفاوضة)	م٢		٦٠٠٠٠	١٧٢,٠٠٠	١٠,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
	الإجمالي (بالجنيه)					١,٢٦٣,٩١٣,٠٠٠

١- تم تحديد أسعار المقاضاة بناءً على الأسعار السارية بتاريخ أمر الإسناد وتستحق الشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) من تاريخ امر الاسناد للبند المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الأسمنت - البتومين-السورال) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .

٢- بقة، للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجّرة بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١ وحتى تاريخ صدور القائمة الجديدة (يناير ٢٠٢٢)

٣- المواصفات العامة للبنود أرقام (١,٠,١١,١٣,١٤,١٥,١٩,٢٠,٣٦,٤٧,٥٢,٥٧,٦٢,٦٣,٧٧) والتي تحتوي على كميات تقديرية شاملة كافة الارتفاعات والإحاضات والسمكات وتم تفصيلها حين المفاضلة .

٤- تم التفاوض على أسعار جميع البنود فيما عدا البنود الخاصة بالفواصل والواقى الملاحي لحين التوريد لبنود ارقام (٤٥,٢٨,٢٦) ويتم الصرف بنسبة ٨٥% لحين التفاوض على الأسعار .

٥- يتم مراعاة التفاوض على قيمة المواد المحجوبة للبند رقم (٤٧)

٦- جند رقم (١١٢) تم احتساب السعر طبقا لقائمة يناير ٢٠٢٣ مع مراعات الاتي في سعر البند :

- احتساب نسب التعويضات المعتمدة حتى شهر يناير ٢٠٢٣

- ارتفاع البيئتين في ٢٠٢٣/٣/٦

- ارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤

- ارتفاع البتومين في ٢٠٢٣/٩/٨

وفي حالة حدوث تغير في (السولار- البنومين) يتم احتساب فروق اسعار والتغير في نسب التعويضات وذلك طبقا لالتزام الشركة بالجدول الزمني المعتمد علي ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند

شركة المساهمة انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مهندس الهيئة
محمد الكباري
مدير إدارة الكباري
م / محمد عمار

مهندس الاستشاري
مدير المكتب الاستشاري

مهندس الشركة
مدير المشروع

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

م/ طارق يوسف الجزار

المكتب الهندسي الإستشاري
دكتور مهندس / صبري سمعان
جهاز إشراف كوبري القشن