



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 335 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
25,428.05	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
25,428.05	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
25,428.05	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
25,428.05	121.09	210	557+000	556+790	القطاع الأول
25,428.05	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
25,428.05	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شيبور

أحمد شيبور

١٠ / ٢٠٢١

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارطات والموازن

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
25,428.05	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
25,428.05	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
25,428.05	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 112 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
1254.40	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
1254.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
1254.40	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

١٠/١٢/٢٠١٩

أحمد شهبور



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارثات والموازن

تنفيذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
1254.40	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
1254.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
1254.40	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس
الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1254.4	5.97	210	557+000	556+790	القطاع الأول
1254.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
1254.40	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور

٢٠١٤/١٠



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 242 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
1170.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
1170.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
1170.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور
أحمد شهبور



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م³

الكمية	بيان بالكميات
1170.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
1170.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
1170.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شيبور



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+790 الى الكم 557+000 بطول 0.21 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه: (2-4) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق: 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
1170.00	5.57	210	557+000	556+790	القطاع الأول
1170.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
1170.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

محضر استلام موقع

عملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكه - مطروح) في المسافة من الكم 556+670 الى الكم 556+790 كم بطول
0.12 كم .

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/739) بتاريخ : 2023/11/21

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/22 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد شهبور مدير مشروع - شركة دريم واي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/ 11/22 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد شهبور

2- محمد حسني فياض

1- عبد الله الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

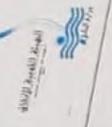
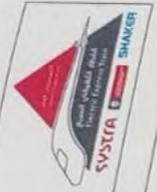
منطقة غرب الدلتا

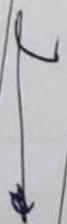
الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد الله الحناوي // مهندس

هاني محمد محمود طه

٢٠٢٣
١٢/١٤



Contractor Company		Dream Way 2		Designer Company	
Issued by Contractor		Name 		Sign 	
Received by ER		Date 9-7-2023		K.K Consult Time	

Location Of stock (556+500)

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference			
CODE - 3		Work Activity			

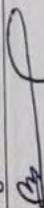
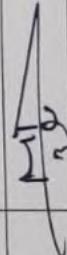
Contractor Reference	DRM-2-12
Description of Materials	Fill soil (A-1-a)

Location to be Used	556+560 (-3.0)
	556+560 (-2.50)
	556+670 (-2.50)
	556+760 (-2.0)
	556+940 (-0.75)

Item	Specification	Test Requirement	Materials Type
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	
2	ASTM-C136	Sieve analysis	
3	ASTM-D1440	Passing Sieve No 200	
4	ASTM-D4318	Atterberg limits	
5	ASTM-D2974	Moisture Content	
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	
7	ASTM-D1883	CBR	
8			

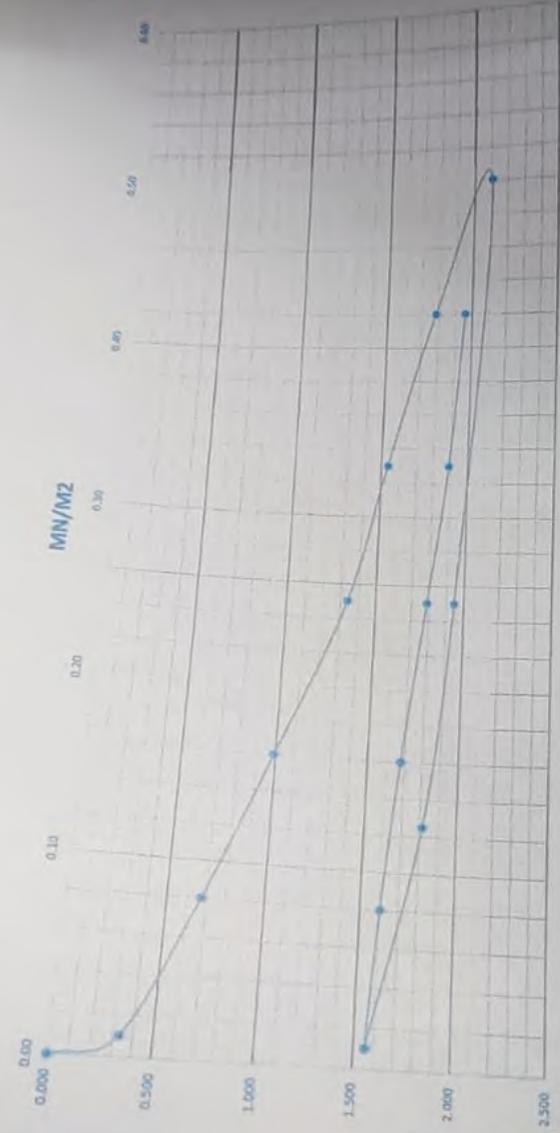
Sample only	Yes / No
Supplier Name	
Reference in BoQ	
Prequalification reference	
Reference Photos	
Yes attached / No	
Test Result Attachment	
According to specification	
According to specification	
Remarks	

Comments by:

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC *			
GARB**			
Employers Representative			

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



CODE - 1
CODE - 2
CODE - 3

Location Of Stock

Contractor Ref

Description of

Location to

Sample of

Supplier

Reference

Prequali

Referen

Item

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Co

Lab. Specialist

Name :

Handwritten signature

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Handwritten signature
رقم 7
المطابق للصريح - القطاع السابع

Sign :

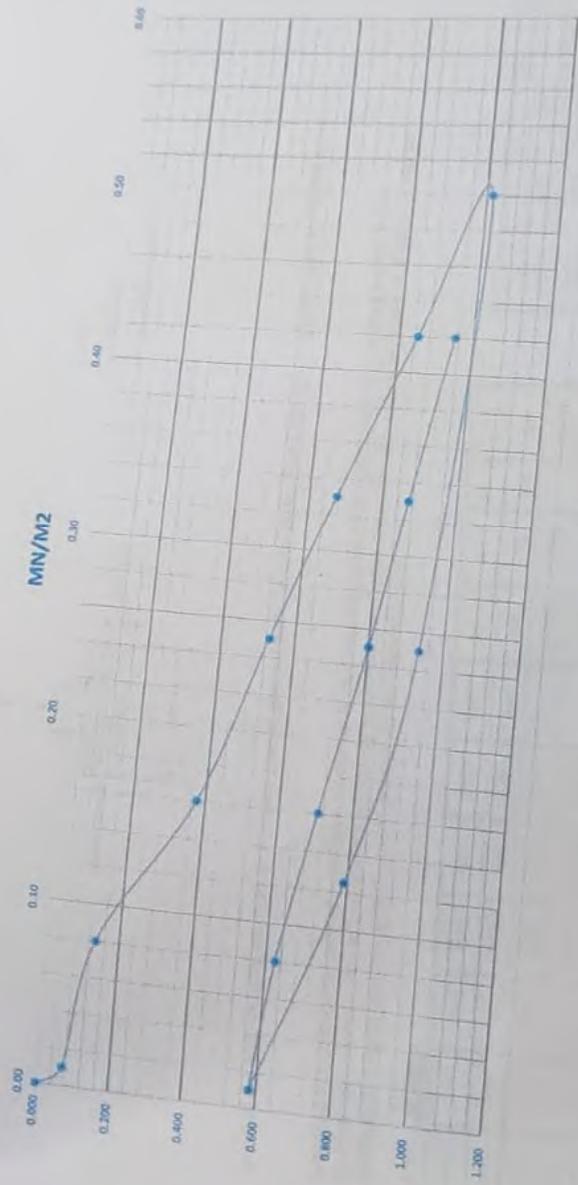
Consultant Engineer

Name :

Handwritten signature
Youssef
19/9/2023

Sign :

ation $\Delta\sigma$ and $\Delta\varepsilon$ are usually taken from the load span between $0.3 \sigma_{max}$ and $0.7 \sigma_{max}$.



me :
go :

Lab. Specialist

[Signature]

Lab. Engineer

Name : *[Signature]*

Sign : *[Signature]*

رقم ٣
القطاع السابع - القطار

Consultant Engineer

Name : Youssef Roub

Sign : Youssef
19/1/2023

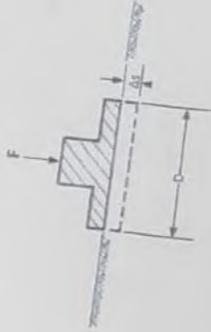
Company Name
Location
Taste Date
Layer level

Plate Load Test Results

dream way 2
556+500 To 556+630
18/8/2023
Ferna

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a rigid plate with the diameter D.
is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is . The following sketch shows the principle of the test.



F = load
 Δs = settlement
 D = diameter of the plate

diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 te). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

$r = 300$ mm

Reading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Age No.	Bar	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
.000	0.0	0.000	0.00	10.46	12.95		0.000	0.000		0.000
.000	2.1	0.707	0.01	10.38	12.36		0.080	0.590		0.335
.080	17.1	5.652	0.08	10.11	11.95		0.350	1.000		0.675
.000	34.2	11.304	0.16	9.92	11.51		0.540	1.440		0.990
.000	53.4	17.663	0.25	9.57	11.16		0.890	1.790		1.340
.000	70.5	23.315	0.33	9.37	10.97		1.090	1.980		1.535
.000	89.7	29.673	0.42	9.13	10.71		1.330	2.240		1.785
.000	106.8	35.325	0.50	9.00	10.20		1.460	2.750		2.105
.000	53.4	17.663	0.25	9.06	10.46		1.400	2.490		1.945
.000	26.7	8.831	0.12	9.20	10.58		1.260	2.370		1.815
.000	2.1	0.707	0.01	9.49	10.81		0.970	2.140		1.555
1.000	2.1	0.707	0.01	9.49	10.81		0.970	2.140		1.555
.000	17.1	5.652	0.08	9.45	10.75		1.010	2.200		1.605
.000	34.2	11.304	0.16	9.38	10.67		1.080	2.280		1.680
.000	53.4	17.663	0.25	9.26	10.57		1.200	2.380		1.790
.000	70.5	23.315	0.33	9.14	10.49		1.320	2.460		1.890
.000	89.7	29.673	0.42	9.08	10.41		1.380	2.540		1.960

	s	Δs	$\Delta \sigma$
$0.7 \sigma_1$	0.35	1.505	0.55437
$0.3 \sigma_1$	0.15	0.95063	
$0.7 \sigma_2$	0.35	1.90556	0.25055
$0.3 \sigma_2$	0.15	1.65501	
D (mm)	300		
E_{y1}	81.17		
E_{y2}	179.60		
Area (Sq. m)	0.07065		

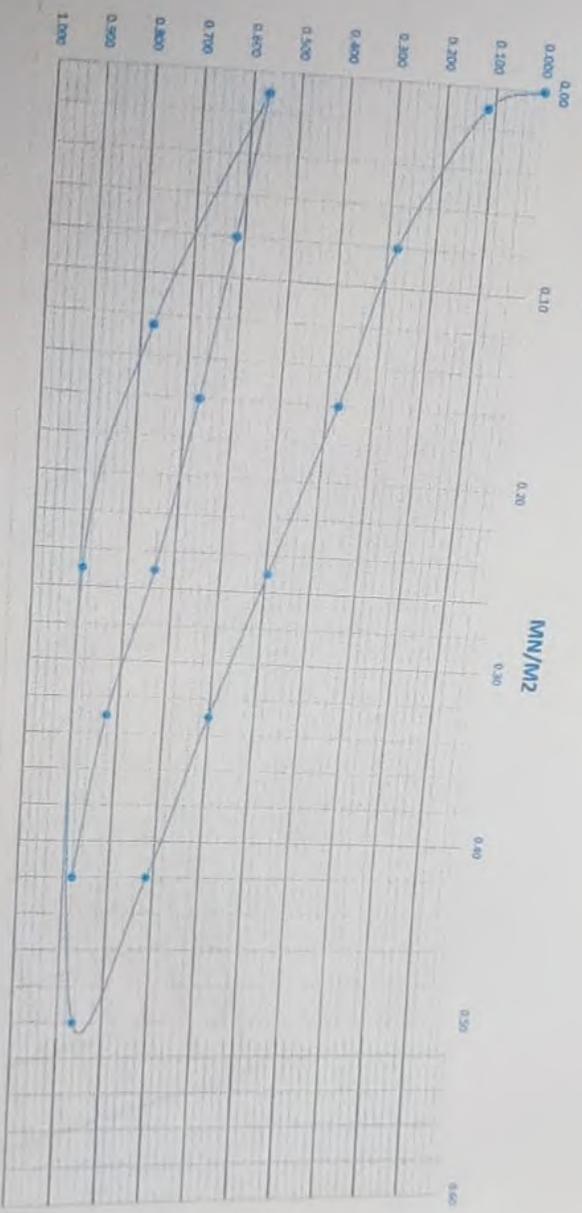
$E_{y2/E_{y1}}$	2.21
-----------------	------

$$E_s = 0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma / \Delta s$$

E_s = deformation modulus
 $\Delta \sigma$ = load increment
 Δs = settlement increment
 D = diameter of the plate, generally 0.30 m

this calculation $\Delta\sigma$ and Δs are usually taken from the load span between $0,3 \sigma_{max}$ and $0,7 \sigma_{max}$.

Sett.



Name :
 Sign :
 Lab. Specialist

Younif

Name :
 Sign :
 Lab. Engineer

Y. H. Al-Jabali
 Y. H. Al-Jabali
 Y. H. Al-Jabali

Name :
 Sign :
 Consultant Engineer

Youssef R. Q. J. b
 Youssef R. Q. J. b
 2022

Plate Load Test Results

 Company Name:

 Location: dream way 2

 Taste Date: 556+500

 Layer level: 18/8/2023

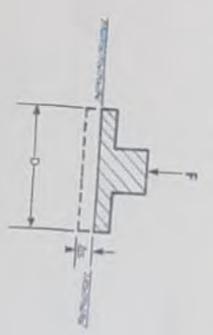
 Firm: Ferma

From: To: 556+630

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

Basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a rigid plate with the diameter D .

 It is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is noted. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

 s = settlement

 D = diameter of the plate

meter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.50$ m and $D = 0.75$ m are used.

It is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (<= 0.12 in). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded

Ter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MN/M ²	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Ave. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	3.36	11.24		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	3.27	11.19		0.090	0.050		0.070
2.000	17.1	5.652	0.08	3.19	11.14		0.170	0.100		0.135
0.080	34.2	11.304	0.16	2.90	10.95		0.460	0.290		0.375
4.000	53.4	17.663	0.25	2.73	10.81		0.630	0.430		0.530
5.000	70.5	23.315	0.33	2.57	10.68		0.790	0.560		0.675
6.000	89.7	29.673	0.42	2.32	10.58		1.040	0.660		0.850
7.000	106.8	35.325	0.50	2.10	10.47		1.260	0.770		1.015
8.000	53.4	17.663	0.25	2.20	10.53		1.160	0.710		0.935
9.000	26.7	8.831	0.12	2.35	10.67		1.010	0.570		0.790
9.000	2.1	0.707	0.01	2.62	10.82		0.740	0.420		0.580
10.000	2.1	0.707	0.01	2.62	10.82		0.740	0.420		0.580
11.000	17.1	5.652	0.08	2.56	10.79		0.800	0.450		0.625
12.000	34.2	11.304	0.16	2.46	10.73		0.900	0.510		0.705
13.000	53.4	17.663	0.25	2.34	10.66		1.020	0.580		0.800
4.000	70.5	23.315	0.33	2.24	10.62		1.120	0.620		0.870
5.000	89.7	29.673	0.42	2.14	10.56		1.220	0.680		0.950

E_v	γ	s	D	
0.7%	0.35	0.79063	0.29062	0.2
0.3%	0.15	0.285	0.29062	0.2
0.2%	0.25	0.60778	0.29777	0.2
0.2%	0.15	0.25	0.29777	0.2
D (mm)	300			
E_v	124.78			
E_v	206.64			
Ave (Soil) E_v	166.71			

EX28V1	1.88		
--------	------	--	--

$E_v = 4.75 \cdot D \cdot \Delta s / \Delta s$

 E_v = deformation modulus

 Δs = load increment

 Δs = settlement increment

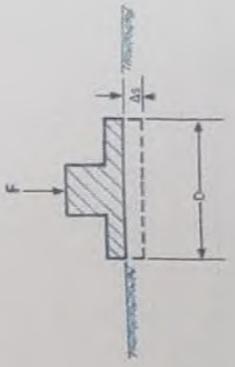
 D = diameter of the plate, generally 0.30

Plate Load Test Results

Company Name: dream way 2
 Location: 556+500 To: 556+630
 Taste Date: 18/8/2023
 Layer level: Ferma

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

is of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a rigid plate with the diameter D. It is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is d. The following sketch shows the principle of the test.



F = load
 Δs = settlement
 D = diameter of the plate

diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter D = 0.60 m and D = 0.762 m are

It is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

ter = 300mm

Loading	Load	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Dial 3	Sett. 1	Sett. 2	Sett. 3	Avg. Sett.
Stage No.	Bar	KN	MM/M2	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
0,000	0,0	0,000	0,00	14,21	15,65		0,000	0,000		0,000
1,000	2,1	0,707	0,01	14,03	15,60		0,180	0,050		0,115
2,000	17,1	5,652	0,08	13,90	15,40		0,310	0,250		0,280
0,080	34,2	11,304	0,16	13,85	15,26		0,360	0,390		0,375
4,000	53,4	17,663	0,25	13,76	15,11		0,450	0,540		0,495
5,000	70,5	23,315	0,33	13,68	14,98		0,530	0,670		0,600
6,000	89,7	29,673	0,42	13,57	14,86		0,640	0,790		0,715
7,000	106,8	35,325	0,50	13,39	14,74		0,820	0,910		0,865
8,000	53,4	17,663	0,25	13,29	14,78		0,920	0,870		0,895
9,000	26,7	8,831	0,12	13,41	14,90		0,800	0,750		0,775
9,000	2,1	0,707	0,01	13,53	15,20		0,680	0,450		0,565
10,000	2,1	0,707	0,01	13,53	15,20		0,680	0,450		0,565
11,000	17,1	5,652	0,08	13,46	15,17		0,750	0,480		0,615
12,000	34,2	11,304	0,16	13,39	15,13		0,820	0,520		0,670
13,000	53,4	17,663	0,25	13,30	15,08		0,910	0,570		0,740
14,000	70,5	23,315	0,33	13,21	15,00		1,000	0,650		0,825
15,000	89,7	29,673	0,42	13,17	14,93		1,040	0,720		0,880

	γ	AS	AS
0,7 σ ₁	0,35	0,58375	
0,3 σ ₁	0,15	0,36313	0,22063
0,7 σ ₂	0,35	0,83722	0,17722
0,3 σ ₂	0,15	0,66501	
D (mm)	300		
E _{v1}	203,97		
E _{v2}	261,30		
Area (Sqmm)	0,07065		

Ev2/Ev1	1,28
---------	------

$$E_s = 0,75 \cdot D \cdot \Delta\sigma / \Delta s$$

- E_s = deformation modulus
- Δσ = load increment
- Δs = settlement increment
- D = diameter of the plate, generally 0.30 m

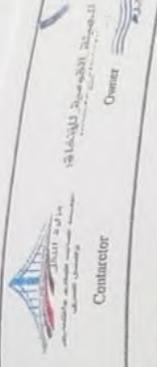


Plate Load Test Results

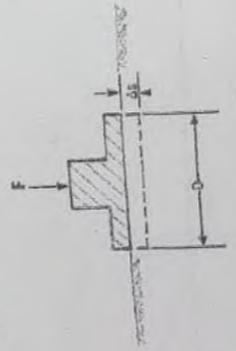
Company Name: dream way 2
 Location: 556+940 To 557+000
 Test Date: 7/8/2023
 Layer level: Ferma

Station: 556+995

FORMULATION AND TEST PROCEDURE

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D .

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load
 s = settlement
 D = diameter of the plate

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used.

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/min). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack.

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress MPa	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	5.42	3.82		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	5.26	3.71		0.160	0.110		0.135
2.000	17.1	5.652	0.08	5.12	3.60		0.300	0.220		0.260
0.080	34.2	11.304	0.16	4.96	3.33		0.460	0.490		0.475
4.000	53.4	17.663	0.25	4.70	3.12		0.720	0.700		0.710
5.000	70.5	23.315	0.33	4.58	2.87		0.840	0.950		0.895
6.000	89.7	29.673	0.42	4.43	2.70		0.990	1.120		1.055
7.000	106.8	35.325	0.50	4.02	2.44		1.400	1.380		1.390
8.000	53.4	17.663	0.25	4.40	2.60		1.020	1.220		1.120
9.000	26.7	8.831	0.12	4.54	2.78		0.880	1.040		0.960
10.000	2.1	0.707	0.01	4.86	2.96		0.560	0.860		0.710
11.000	2.1	0.707	0.01	4.86	2.96		0.560	0.860		0.710
12.000	34.2	11.304	0.08	4.76	2.84		0.660	0.980		0.820
13.000	53.4	17.663	0.16	4.71	2.74		0.710	1.080		0.895
14.000	70.5	23.315	0.25	4.62	2.54		0.800	1.280		1.040
15.000	89.7	29.673	0.33	4.54	2.42		0.880	1.400		1.140
			0.42	4.44	2.31		0.980	1.510		1.245

	s	Δs	Δs
0.7 σ_1	0.35	0.76188	0.31375
0.3 σ_1	0.15	0.44813	
0.7 σ_2	0.35	1.16333	0.23332
0.3 σ_2	0.15	0.93001	
D (mm)	300		
E_v	143.43		
E_v	192.87		
Area (Sq.m)	0.07065		

E_v/E_v-1	1.34
-------------	------

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta s / \Delta s$$

- E_v = deformation modulus
- Δs = load increment
- Δs = settlement increment
- D = diameter of the plate, generally 0.3



Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Operating Job :	Mansour Lab
Testing Date :	20/7/2023
Location :	K.P. 556+500
Name of Company :	Dream Way-2
Code :	DRM 2-15
Zone :	556+500
	557+000

:- Test Results

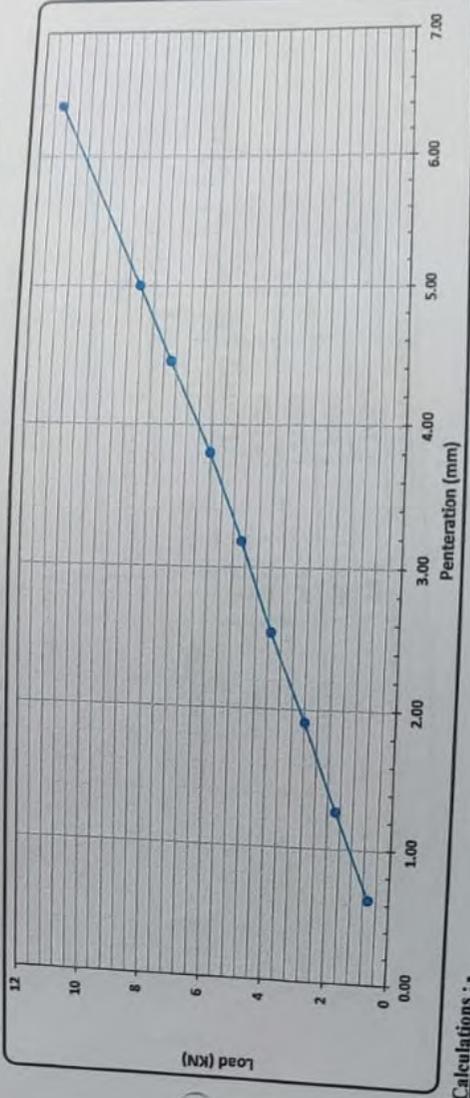
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	4077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12906
Wet WT. (gm)	4829
Wet Density (g/cm ³)	2.295
Dry Density (g/cm ³)	2.141
Precor Density (g/cm ³)	2.152
Compaction %	99

Mosiure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	200
Tare WT. + Dry WT. (gm)	190.3
Water WT. (gm)	9.7
Dry WT. (gm)	134.7
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	20/7/2023
Date	20/7/2023
Initial Height (mm)	9.80
Final Height (mm)	11.80
Difference	2.00
Sample Height (mm)	11.80
Swelling Ratio %	16.95

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	66.00	178.44	284.77	399.88	503.54	614.55	752.40	865.03	1156.80
Load (kN)	0.6	1.7	2.8	3.9	4.9	6.0	7.4	8.5	11.3



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.92	13.4	29.4%	99	98	28.9%
5.00	8.48	20.0	42.3%			41.7%

Lab. Engineer
 Name : *[Signature]*
 Sign : *[Signature]*

Consultant Engineer
 Name : *Youssef Rajab*
 Sign : *Youssef Rajab*



operating Lab

Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 668+177

Proctor Test

TESTING DATE: 19/7/2023
 LOCATION: K.P 666+600
 NAME COMPANY: Dream Way -2

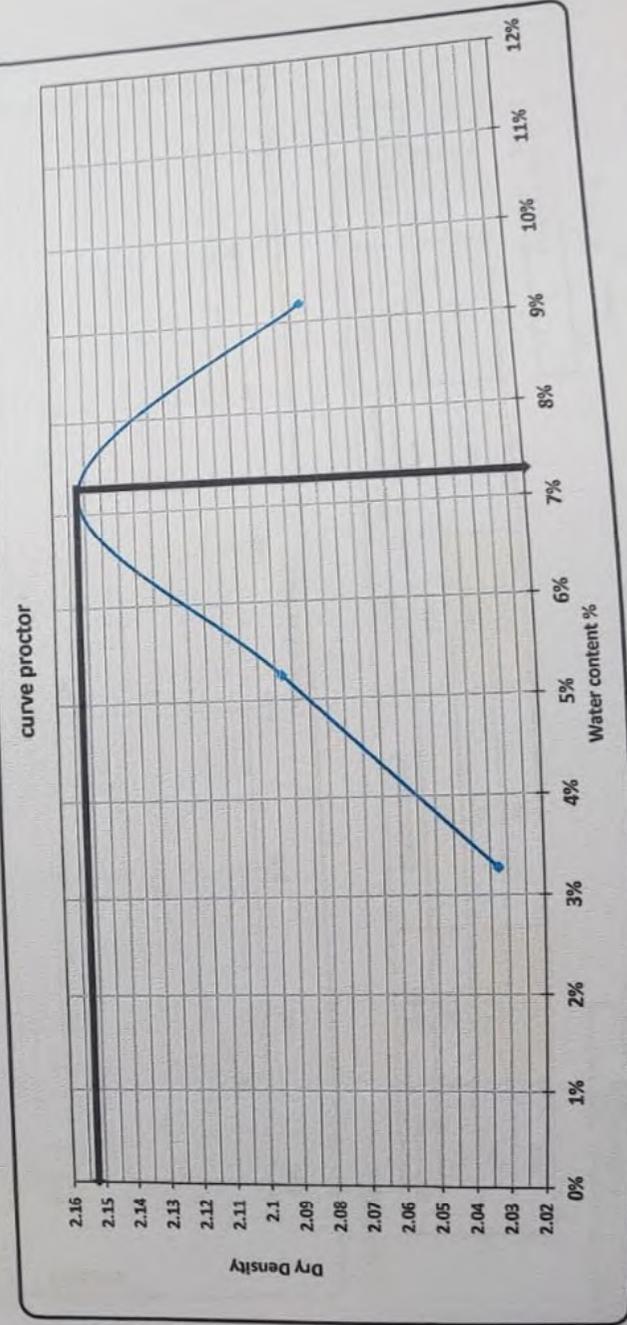
codc
 DRIM 2-15

Zone
 566+600 TO 667+000

Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.152
Mold Volume:	2134.0	Water content %	7.2

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10238	10460	10684	10611
WT. WET SOIL	4479	4701	4925	4852
Wt. Density	2.099	2.203	2.308	2.273

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.0	145.3	145.1	143.8	144	142.1	142.2
Wt. Of water	3.0	3.0	4.7	4.9	6.2	6.3	7.9	7.8
Wt. Of dry soil	91.2	92.5	89.7	92.7	86.8	86.9	85.4	84.3
Water content %	3.3%	3.2%	5.2%	5.3%	7.2%	7.3%	9.2%	9.2%
AV. Water content %	3.3%	5.2%	7.2%	9.2%				
Dry Density	2.033	2.093	2.152	2.082				

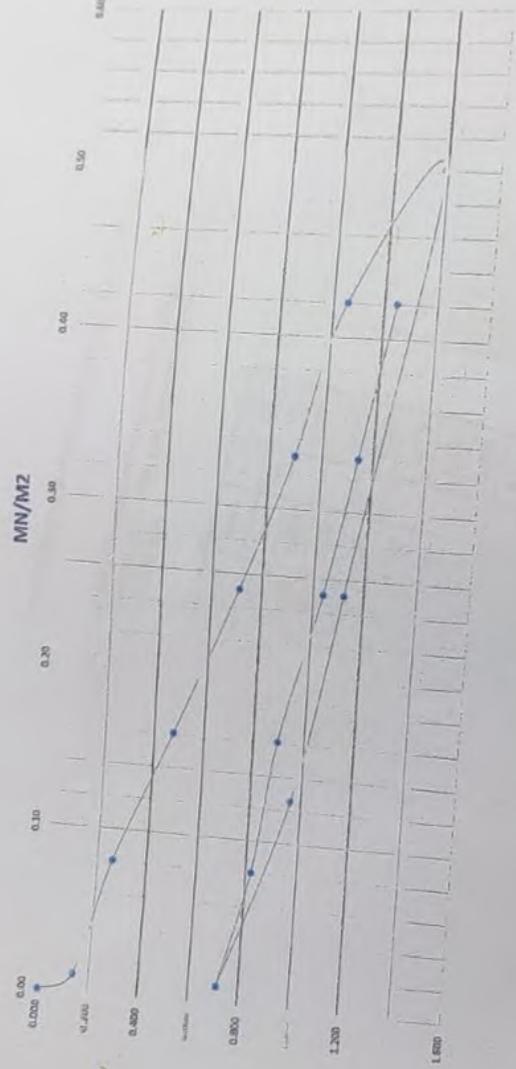


Contractor

Consultant
 Youssef Ragab

 21/7/2023

تكون الحد الأقصى 40 إلى 0.1 إلى وحدة الوزن لكل الملمس سواء كانت 0.5 مم إلى 0.1 مم



Sett

Lab. Specialist

Name :

Handwritten signature

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Handwritten signature
 القطر السريع - منطقة السيف

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Youssef R. Gab

Sign :

Youssef
 21/02/25

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date : 15/7/2023
 Location : K.P 556+500
 Name of Company : Dream Way-2
 Code : DRM 2-14
 Zone : 556+500 557+600

Test Results

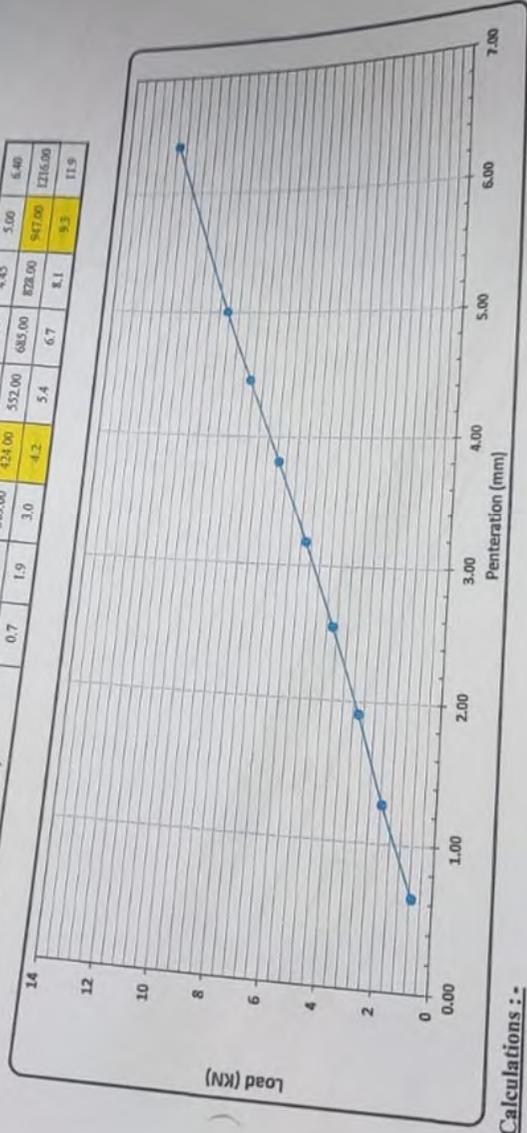
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12879
Wet WT. (gm)	4802
Wet Density (g/cm ³)	2.282
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.148
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	58.68
Tare WT. + Wet WT. (gm)	159
Tare WT. + Dry WT. (gm)	144.2
Wet WT. (gm)	5.8
Dry WT. (gm)	88.6
Moisture Content %	7.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	15/7/2023
Initial Height (mm)	9.48
Final Height (mm)	12.48
Difference	3.00
Sample Height (mm)	1598.00
Swelling Ratio %	7.1

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	198.00	305.00	424.00	552.00	685.00	828.00	947.00	1216.00
Load (kN)	0.7	1.9	3.0	4.2	5.4	6.7	8.1	9.5	11.9



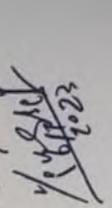
Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.16	13.4	31.1%	99	98	% 98
5.00	9.28	20.0	46.3%			30.7%
						45.8%

Lab. Engineer

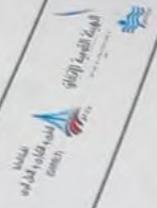
Name : 
 Sign : 

Consultant Engineer

Name : Youssef R. Abd
 Sign : 

Electric Express Train - HSR

Mansour Lab



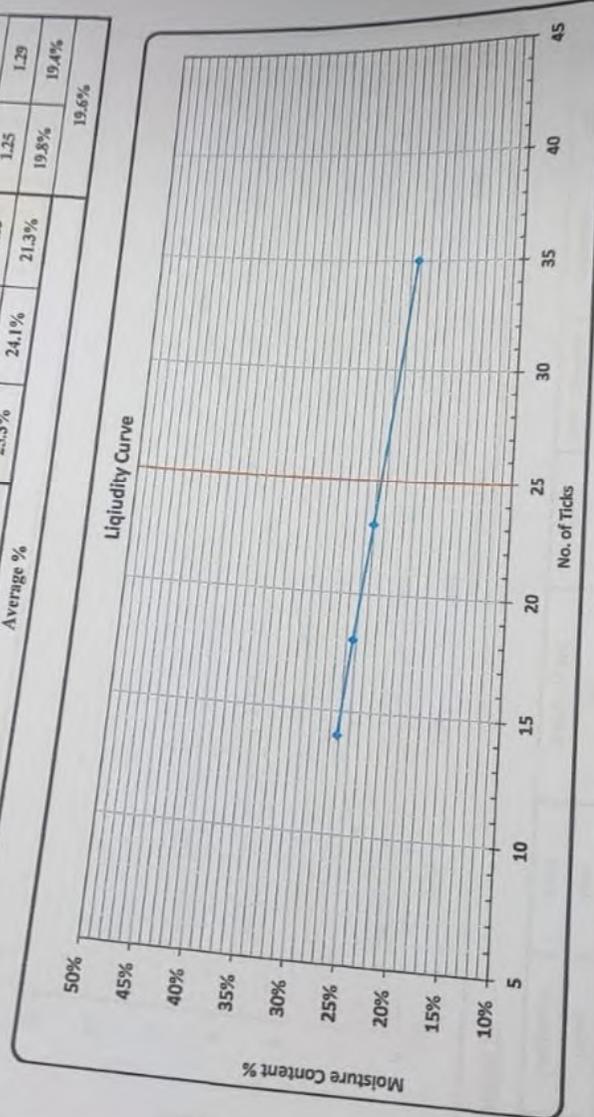
Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date: 13/7/2023
 Location: K.P 556+500
 Company Name: Dream Way-2

Testing Results :-

Test	No. of Ticks	Tare No.	Liquidity Limit			Plastic Limit
			14	18	23	
Tare WT. (gm)	15	14	54.62	57.31	57.65	35
Tare WT. + Wet WT. (gm)	70.62	73.73	67.29	70.41	70.47	7
Tare WT. + Dry WT. (gm)	3.33	3.32	12.67	13.10	10.33	13
Water WT. (gm)	67.29	70.41	26.2%	25.3%	24.1%	56.77
Dry WT. (gm)	3.33	3.32				74.76
Moisture Content %	12.67	13.10				71.60
	26.2%	25.3%				3.16
						14.83
						21.3%
						19.8%
						19.4%

Average %



L.L	P.L	P.I
23.67%	19.57%	4.09%

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name:

Sign:

مركز شركة منصور على صحن المركزي
 شارع المنبر
 نواحي - طرابلس

Name: Youssef Rafab

Sign:



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ. د. خالد فهد
SVATA SHANER

Opreating lab Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE: 18/7/2023
LOCATION: K.P 556+500
NAME COMPANY: Dream Way- 2
1-visual inspection test

code
DRM 2-15

Zone

2-Gradient test 556+500 TO 557+000

A-gradation of bulk materials

sieve size	SAMPLE WEIGHT (g)			gm	table classify
	2	1.5	1		
0.00	0.0	2963.0	3798.0	8/3	58658.00
Cumulative Retained (g)	0.0	2963.0	6761.0	2/1	# 4
Cumulative Retained %	0.0	5.1	11.5	7915.0	4519.0
Cumulative Passing %	100.0	94.9	88.5	19525.0	24044.0
			80.2	33.3	41.0
			66.7	59.0	48.3
			500.00	51.7	30351.0
				PRO	2.152
				WC	7.20
				CBR	41.70

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200	gm
Cumulative Retained (g)	44.50	164.10	347.00	
Cumulative Retained %	8.90	32.82	69.40	
Cumulative Passing %	91.10	67.18	30.60	

C-General gradient

si size (mm)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size (mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	94.9	88.5	80.2	66.7	59.0	48.3	44.0	32.4	14.8

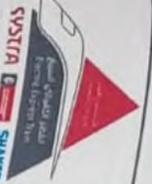
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)	
	Non	Non	Non	Non	Non	Non

Contractor

 Mansour Lab Engineering Consulting Office
 18/7/2023

Consultant
 Youssef Ragab
 Youssef Ragab
 18/7/2023

جميع بيانات
 قائل
 حويل
 جيب



OPERATING OFFICE
مكتب التشغيل
الشارع رقم 515
الحي 515

Operating lab
Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 558+177



TESTING DATE: 13/11/2023
LOCATION: K.P 556+500
NAME COMPANY: Dream Way-2
-visual inspection test

code
Zone
556+500 TO 557+000

1-Gr 1-test

1-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT [g]				gm	PASS	PRO	W/C	CBR
				4/3	2/1	8/3	# 4					
0.00	0.0	1046.0	911.0	5538.4	3911.0	2353.0	3971.0		A-1-a	2.155	6.50	45.80
Cumulative Retained (g)	0.0	1046.0	1957.0	7496.4	11406.4	13759.4	17730.4					
Cumulative Retained %	0.0	104.6	195.7	74.96	114.06	137.59	177.30					
Cumulative Passing %	100.0	96.4	93.3	25.8	39.3	47.4	61.0					

1-soft material gradation

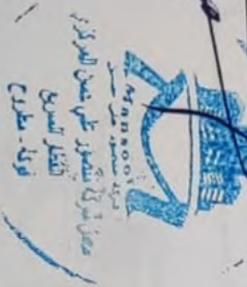
sieve size	10	40	200	WT. OF sample		500.00	gm
Cumulative Retained (g)	48.00	194.00	380.00				
Cumulative Retained %	9.60	38.80	76.00				
Cumulative Passing %	90.40	61.20	24.00				

C-Grad 1- sieve size(in)

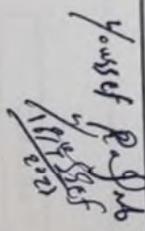
sieve size(mm)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	100.0	96.4	93.3	74.2	60.7	52.6	39.0	35.2	23.8	9.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	23.67%	PLASTIC LIMIT (P.L.)	19.57%	PLASTIC INDEX (P.I.)	4.09
------------------	---------------------	--------	----------------------	--------	----------------------	------

Contractor



Consultant



operating Lab
Mansour Lab
 TESTING DATE: 13-7-2023
 LOCATION: K.P 566+500
 NAME COMPANY: Dream Way -2

Electric Express Train - HSR
 Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177

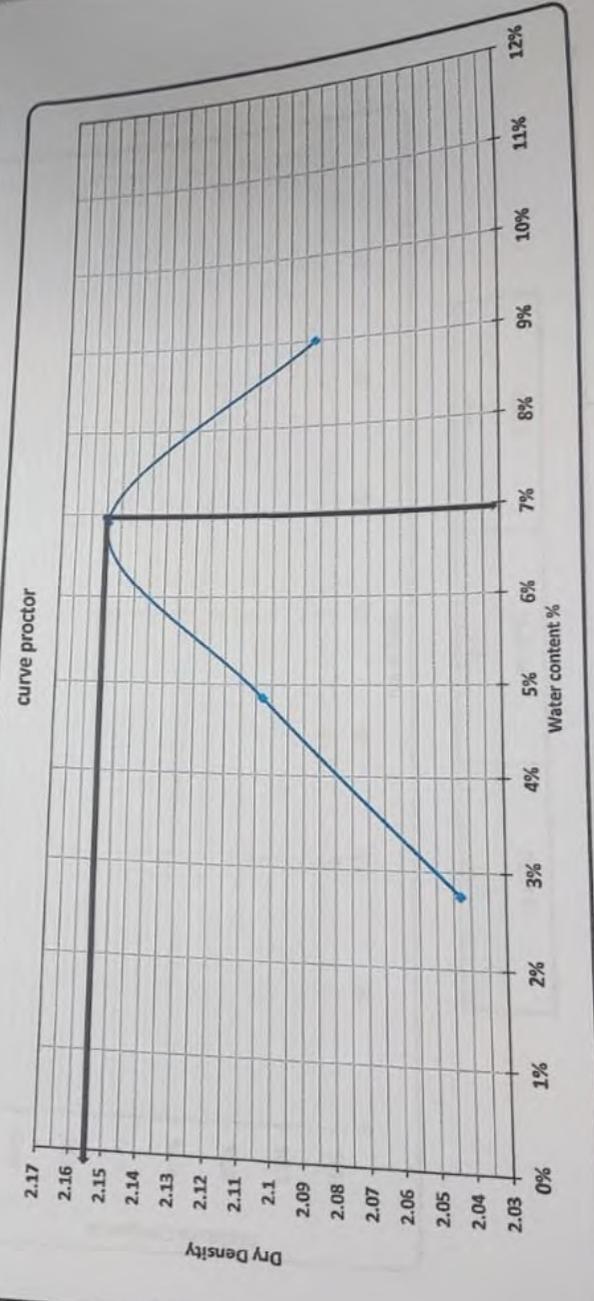


Proctor Test

Weight of empty mold : 5759.0
 Mold Volume: 2134.0
 Zone: 566+500 TO 567+000

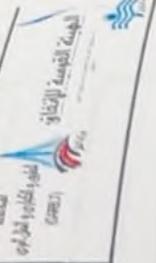
trial no :	1	2	3	4	5	6	7	8
WT. Of Mold+ wet soil	10238	10464	10674	10613	10613	10613	10613	10613
WT. WET SOIL	4479	4705	4915	4854	4854	4854	4854	4854
Wt. Density	2.099	2.205	2.303	2.275	2.275	2.275	2.275	2.275

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.4	147.5	145.7	145.4	144.0	144	142.2	142.5
Wt. Of water	2.6	2.5	4.3	4.6	6.0	6.0	7.8	7.5
Wt. Of dry soil	91.6	93.0	90.0	93.0	87.0	87.2	85.5	84.6
Water content %	2.8%	2.7%	4.8%	4.9%	6.9%	6.9%	9.1%	8.9%
AV. Water content %	2.7%	4.8%	4.8%	4.9%	6.9%	6.9%	9.1%	8.9%
Dry Density	2.043	2.103	2.103	2.155	2.155	2.155	2.087	2.087



Contractor
 شركة مصر للتجارة والبناء
 م.ع. 11111
 شارع التحرير
 ب.ع. 11111

Consultant
 Youssef Ragob
 12/7/2023



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSА MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

Operating lab: Mansour Lab
 TESTING DATE: 13/7/2023
 LOCATION: KP 556+500
 NAME COMPANY: Dream Way-2

Zone: 556+500 TO 557+000

code: DRM 2-14

Visual inspection test:

1. Grt 1. test

1-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT [g]				gm	table classify
2	1.5	1	2/1	8/3	250/52.00		soil classify
0.0	1046.0	911.0	3911.0	2353.0	3971.0		A-1-a
0.0	1045.0	1557.0	11406.4	13759.4	17730.4		2.155
0.0	3.5	6.7	39.3	47.4	61.0		6.90
100.0	95.4	93.3	60.7	52.6	39.0		45.80

2-soft material gradation		WT. OF sample		gm
10	40	200	500.00	
48.00	194.00	380.00		
9.50	38.80	75.00		
96.40	61.20	24.00		

3-Gravel gradation		WT. OF sample							
2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
100.0	95.4	93.3	74.2	60.7	52.6	39.0	35.2	23.8	9.4

ATTERBERG LIMITS		PLASTIC INDEX (P.I.)	
LIQUID LIMIT (L.L.)	23.57%	PLASTIC LIMIT (P.L.)	4.09
			19.57%



Consultant: *Youssef P. Gab*

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Ministry of Transport, Road Safety and Traffic



Ministry of Transport, Road Safety and Traffic



Contractor Company	Dream Way 2		Designer Company	K.K Consult		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	15-7-2023		
Received by ER				Time		

Location Of stock (556+500)

CI	C2	C3	DD	M	M	YY	H	MM
K.P556 +500	E.W		15	7	2023			

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3		Work Activity	
Sub Element of Activity			

Contractor Reference	DRM-2-14		
Description of Materials	Fill soil (A-1-a)		
Location to be Used	556+540 556+560 556+670 556+760	556+630 556+630 556+760 556+940	(-1.75) (-1.50) (-1.50) (-0.25)

Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Item	Specification	Test Requirement	Remarks
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	
2	ASTM-C136	Sieve analysis	
3	ASTM-D1440	Passing Sieve No 200	
4	ASTM-D4318	Atterberg limits	9.4
5	ASTM-D2974	Moisture Content	LL 23.67/PL 19.57 pl 4.09
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	6.9 %
7	ASTM-D1883	CBR	2.155
8			45.8

Comments by:

Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
QA/QC *	<i>Youssef Rajab</i>	<i>[Signature]</i>	16/7/2023	
GARB**				
Employers Representative				

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Dream way 2		Designer Company		K.K Consult	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	15-7-2023		
	ER	MIR		C1	C2	C3
				K.P556 +500	E.W	15 7 2023

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Contractor Reference		DRM-2-14	
Description of Materials			
Fill Material results			
Location to be Used	to	Quantity	Note
556+540	556+630	(-1.75)	
556+540	556+630	(-1.50)	
556+670	556+760	(-1.50)	
556+760	556+940	(-0.25)	
MAR Approval No	Yes attached / No	Unit	Arrival Date
		M3	15-7-2023

Comments by: _____

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC *	Youssef R. Gab		
GARB **			
Employers Representative			

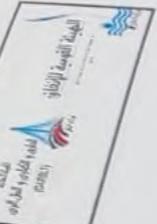
* Designer
 ** Alignment / Bridges: Culvert Only

City To El Alamein - HSR
From Station 504+000 To Station 568+177

Mansour Lab

TESTING DATE:
LOCATION
NAME COMPANY

Proctor Test



12-7-2023
K.P 566+500
Dream Way -2(3000m)

code
DRM 2-13

Weight of empty mold :
Mold Volume:

5759.0
2134.0

Zone

566+500 TO 567+000

trial no :
Wt. Of Mold+ wet soil
WT. WET SOIL
Wt. Density

1
10249
4490
2.104

2
10478
4719
2.211

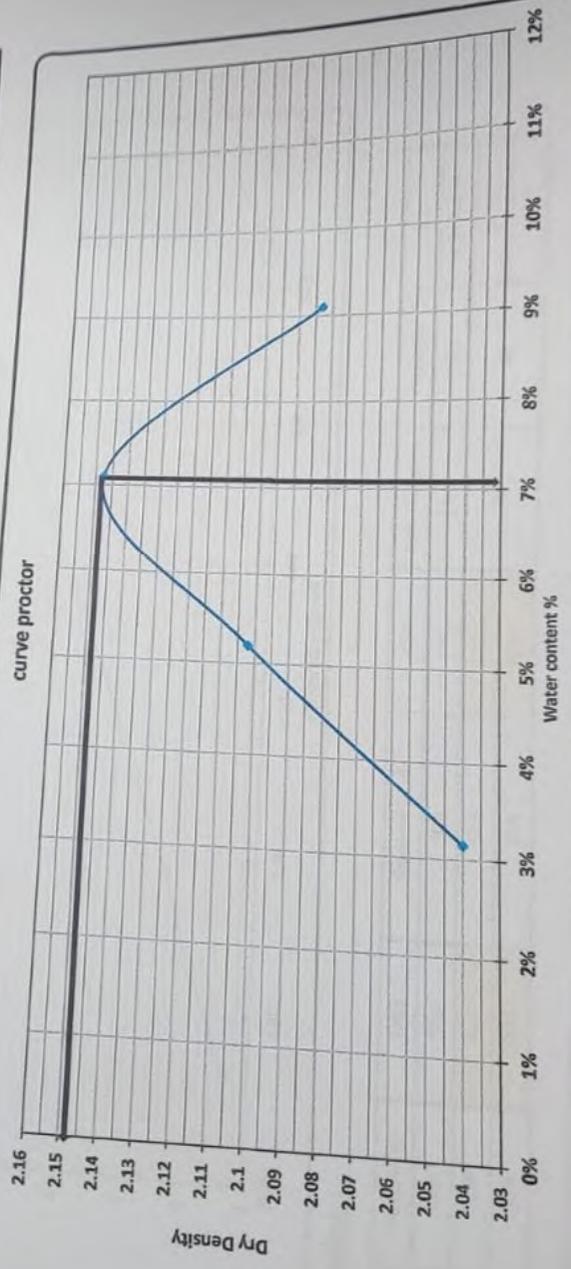
MAX Dry Density
Water content %

2.148
7.1

Tare No.
Tare wt.
Wt. Of wet soil & tare
Wt. Of dry soil & tare
Wt. Of water
Wt. Of dry soil
Water content %
AV. Water content %
Dry Density

1	2	3	4	5	6	7	8
55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
147.1	147.1	145.3	145.2	143.8	144	142.2	142.3
2.9	2.9	4.7	4.8	6.2	6.2	7.8	7.7
91.2	92.6	89.7	92.8	86.9	87.1	85.5	84.4
3.2%	3.1%	5.2%	5.2%	7.1%	7.1%	9.1%	9.1%
3.1%	5.2%	7.1%	7.1%	9.1%	9.1%	9.1%	9.1%
2.040	2.102	2.148	2.083				

curve proctor



Contractor

Mansour Lab

Consultant

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE: 11/7/2023
 LOCATION: K.P 556+500
 NAME COMPANY: Dream Way- 2 (3000 m3)
 1-visual inspection test

code
DRM 2-13

Zone

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2		1.5		1		SAMPLE WEIGHT [g]			gm	table classify soil cla. /		
	0.0	0.0	1243.0	1243.0	2648.0	3891.0	4/3	2/1	8/3			4	PASS
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	1243.0	1243.0	2648.0	3891.0	4000.0	2703.0	2215.0	1384.0			
Cumulative Retained %	0.0	0.0	4.6	4.6	14.4	14.4	7891.0	10594.0	12809.0	14193.0		A-1-a	
Cumulative Passing %	100.0	100.0	95.4	95.4	85.6	85.6	29.2	39.2	47.4	52.5		PRO	
							70.8	60.8	52.6	47.5		WC	
							WT.OF sample			500.00		CBR	45.80

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200
Cumulative Retained (g)	63.00	225.00	389.00
Cumulative Retained %	12.60	45.00	77.80
Cumulative Passing %	87.40	55.00	22.20

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.4	85.6	70.8	60.8	52.6	47.5	41.5	26.1	10.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)	
	N.I.		N.P		N.P	

Contractor



Consultant
Youssef Ragab

INSPECTION REQUEST



Contractor Company		Dream way 2		Designer Company	
Name		Sign		Date	
Issued by Contractor		MIR		13-7-2023	
Received by ER		K.P556 +500		Time	
		C1		C2	
		C3		DD	
		E.W		YY	
		13		MM	
		7		HH	
		2023		HH	

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXXX Notes
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

DRM-2-13

Contractor Reference		Fill Material results			
Description of Materials	From	to			
Location to be Used	556+540	556+630	(-2.0)		
	556+670	556+760	(-1.75)		
	556+760	556+940	(-0.50)		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	3000	13-7-2023	
2	Seive analysis & Classification	M3	3000	13-7-2023	
3	Proctor	M3	3000	13-7-2023	
4	C.B.R	M3	10000	13-7-2023	

Comments by:

Comments by:

APPROVAL STATUS		
Organisation	Name	Sign
Contractor		
QA/QC *	Youssef R. Al-Job	Youssef R. Al-Job
GARB **		
Employers Representative		
		Date
		A-AWC-R

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only



Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

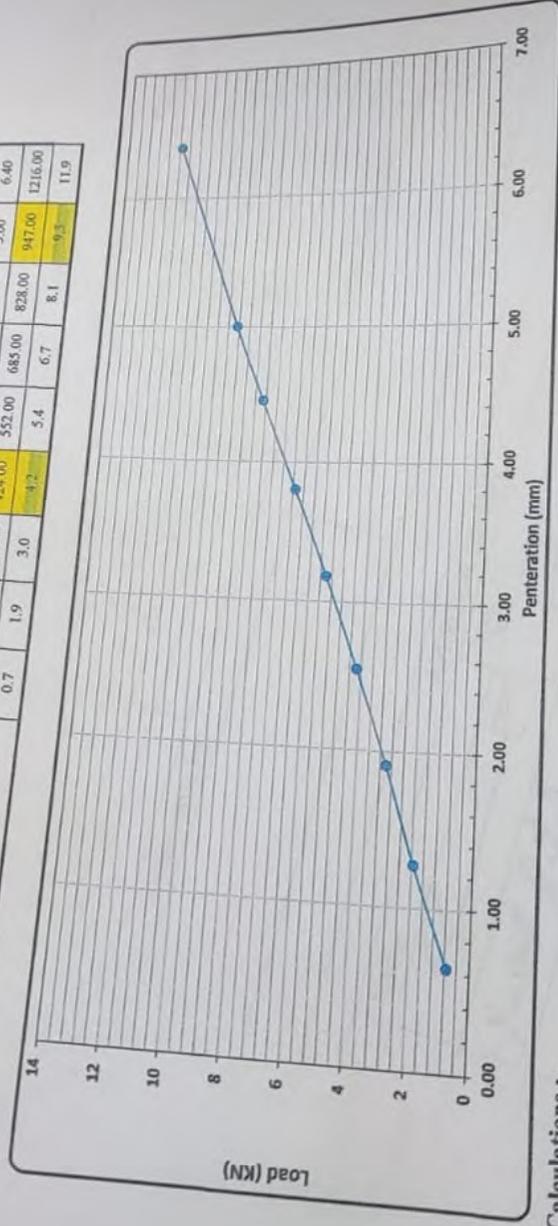
Testing Date : 13/7/2023
 Location : K.P 556+500
 Name of Company : Dream Way-3(3000mm)

:- Test Results

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12879
Wet WT. (gm)	4802
Wet Density (g/cm ³)	2.282
Dry Density (g/cm ³)	2.131
Proctor Density (g/cm ³)	2.148
Compaction %	99

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	198.00	305.00	424.00	552.00	685.00	828.00	947.00	1216.00
Load (KN)	0.7	1.9	3.0	4.2	5.4	6.7	8.1	9.3	11.9



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.16	13.4	31.1%	99	98	% 98 30.7%
5.00	9.28	20.0	46.3%			45.8%

Lab. Engineer

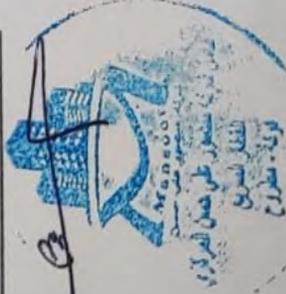
Consultant Engineer

Name :

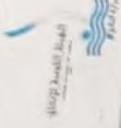
Youssef Rajab

Sign :

Sign :



MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Dream Way 2P		Designer Company	K.K Consult																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	13-7-2023																	
PReceived by ER				<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>K.P556</td> <td>E.W</td> <td></td> <td>13</td> <td>7</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	M	YY	H	MM	K.P556	E.W		13	7	2023			
C1	C2	C3	DD	M	YY	H	MM														
K.P556	E.W		13	7	2023																

Location Of stock (556+500)

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

DRM-2-13

PContractor Reference	Fill soil (A-1-a)		
PDescription of Materials	556+540	556+630	(-2.0)
	556+670	556+760	(-1.750)
	556+760	556+940	(-0.50)
Location to be Used	MAR		
Sample only	Yes / No	Materials Type	Yes attached / No
Supplier Name		Data Sheet provided	Clause
Reference in BoQ		Specification	
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	Remarks
Item	Specification	Test Result Attachment	
1	ASTM- D 75	According to specification	
2	ASTM-C136	According to specification	
3	ASTM-D1440	10.5	
4	ASTM-D4318	NON	
5	ASTM-D2974	7.1%	
6	ASTM-D1557	2.148	
7	ASTM-D1883	45.8	
8			

Comments by:

Comments by:

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC*	Youssef Rajab		
GARB**			
Employers Representative			
			A-AWC-R

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Dream Way 2P		Designer Company	K.K. Consult																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
PRceived by ER			13-7-2023																	
			<table border="1"> <tr> <td>Cl</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>H</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>K.P555</td> <td>E.W</td> <td></td> <td>13</td> <td>7</td> <td>2023</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Cl	C2	C3	DD	M	YY	H	MM	K.P555	E.W		13	7	2023			
Cl	C2	C3	DD	M	YY	H	MM													
K.P555	E.W		13	7	2023															

Location Of stock (556+500)

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note	
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used	
CODE - 3		Work Activity		
P Contractor Reference	Sub Element of Activity			
P Description of Materials	DRM-2-13			
Location to be Used	Fill soil (A-1-a)			
	556+540	556+630	(-2.0)	
	556+670	556+760	(-1.750)	
	556+760	556+940	(-0.50)	
Sample only	Yes / No	Materials Type		Yes attached / No
Supplier Name		Data Sheet provided		Clause
Reference in BoQ		Specification		
Prequalification reference		Test Samples Results		
Reference Photos		Other		Remarks
Item	Specification	Yes attached / No	Test Result Attachment	
1	ASTM- D 75		Aggregate Sampling	According to specification
2	ASTM-CL36		Sieve analysis	According to specification
3	ASTM- D1440		Passing Sieve No 200	10.5
4	ASTM- D4318		Atterberg limits	NON
5	ASTM- D2974		Moisture Content	7.1%
6	ASTM- D1557		Modified Proctor	2.148
7	ASTM- D1883		CBR	45.8
8				
Comments by:		Comments by:		

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC *	Yousif Rajab	Yousif Rajab	
GARB **			
Employers Representative			
A-AWC-R			

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



operating Lab

Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamain - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Proctor Test

TESTING DATE:	8-7-2023
LOCATION	K.P 556+500
NAME COMPANY	Dream Way -2

code	DRM 2-12
------	----------

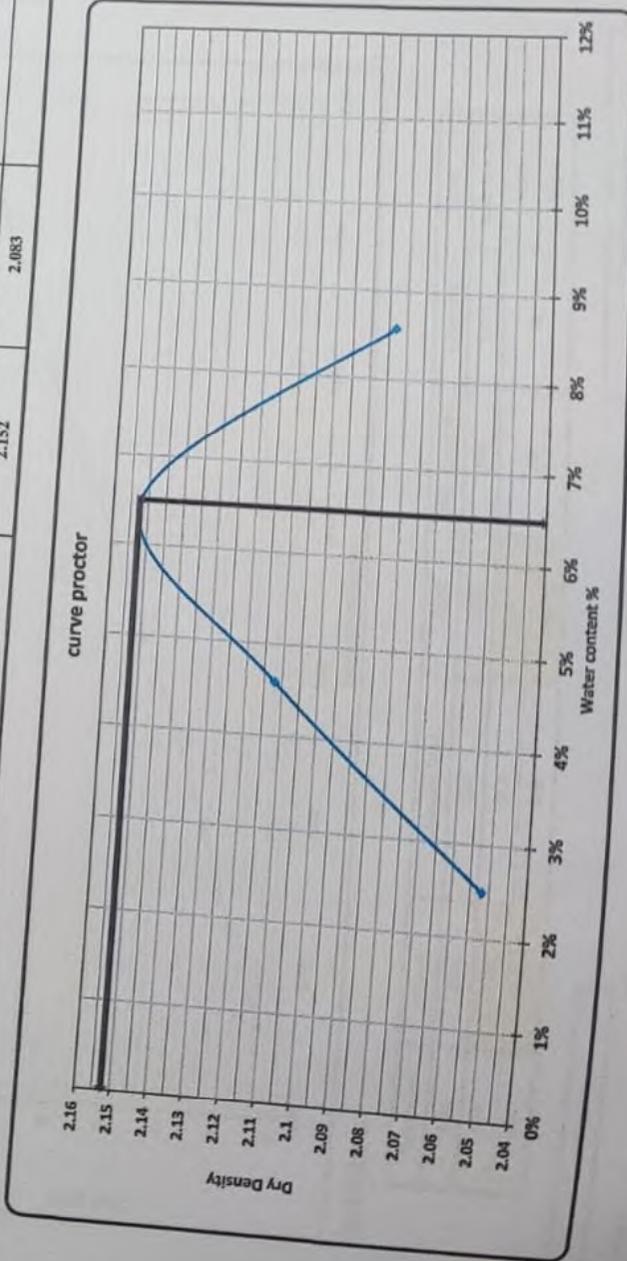
Zone 556+500 TO 557+000

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.152
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. Of Mold+ wet soil	10247	10473	10650	10585	10585	10585	10585	10585
WT, WET SOIL	4488	4714	4891	4826	4826	4826	4826	4826
Wt. Density	2.103	2.209	2.292	2.262	2.262	2.262	2.262	2.262

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	150.0	148.9	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.6	146.7	145.9	145.6	144.3	144	142.7	142.7
Wt. Of water	2.4	2.2	4.1	4.4	5.7	5.7	7.3	7.3
Wt. Of dry soil	91.8	92.2	90.3	93.2	87.4	87.6	85.9	84.8
Water content %	2.6%	2.4%	4.5%	4.7%	6.5%	6.5%	8.6%	8.6%
AV. Water content %	2.5%	4.6%	6.5%	6.5%	8.6%	8.6%	8.6%	8.6%
Dry Density	2.052	2.112	2.152	2.152	2.083	2.083	2.083	2.083

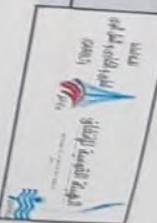


Consultant

Handwritten signature and notes



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lab
 Mansour Lab

TESTING DATE: 6/7/2023
 LOCATION: K.P 556+500
 NAME COMPANY: Dream Way-2

DRM 2-12
 Zone
 556+500 TO 557+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

1-visual inspection test

A-gradation of bulk materials

Sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT (g)				gm	table classify soil classify
				4/3	2/1	8/3	# 4		
Cumulative Retained (g)	921.0	1220.0	2504.0	3904.0	2871.0	3886.0	5455.0	PASS	
Cumulative Retained %	921.0	2141.0	4645.0	8549.0	11420.0	15306.0	20761.0	A-1-a	
Cumulative Passing %	97.1	6.7	14.5	26.6	35.6	47.7	64.7	2.152	
		93.3	85.5	73.4	64.4	52.3	35.3	6.50	
								45.50	

PRC	2.152
WC	6.50
CBR	45.50

B-soft material gradation

Sieve size	10	40	200	WT. OF sample	500.00	gm
Cumulative Retained (g)	34.00	192.00	375.00			
Cumulative Retained %	6.80	38.40	75.00			
Cumulative Passing %	93.20	61.60	25.00			

C-General gradient

Sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.1	93.3	85.5	73.4	64.4	52.3	35.3	32.9	21.8	8.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	N.L.	PLASTIC LIMIT (P.L.)	N.P.	PLASTIC INDEX (P.I.)	N.P.
------------------	---------------------	------	----------------------	------	----------------------	------

Contractor

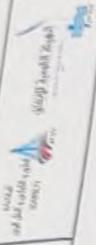
Consultant

31



Operating lab Mansour Lab

Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	9/7/2023	Code	556+500
Location :	K.P 556+500	DRM 2-12	557+000
Name of Company	Dream Way-2	Zone	

∴ Test Results

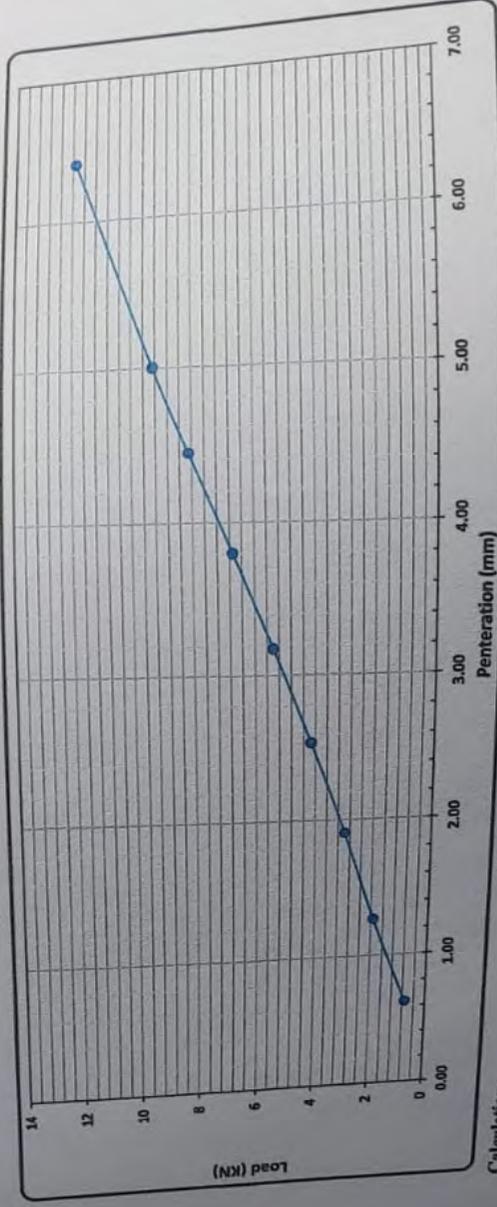
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12879
Wet WT. (gm)	4802
Wet Density (g/cm ³)	2.282
Dry Density (g/cm ³)	2.143
Proctor Density (g/cm ³)	2.152
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	144.2
Water WT. (gm)	5.8
Dry WT. (gm)	88.6
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	9/7/2023
Initial Height (mm)	9.90
Final Height (mm)	12.00
Difference	2.10
Sample Height (mm)	31.600,00
Swelling Ratio %	07%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	74.00	197.00	304.00	423.00	551.00	684.00	827.00	946.81	1215.00
Load (KN)	0.7	1.9	3.0	4.1	5.4	6.7	8.1	9.3	11.9



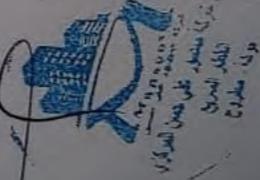
Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.15	13.4	31.1%			% 98
5.00	9.28	20.0	46.3%	100	98	30.6%
						45.6%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature and initials.

MATERIAL APPROVAL REQUEST

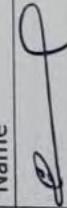
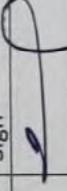


Contractor Company		Dream Way 2		Designer Company		K.K Consult	
Issued by Contractor		Name 		Date 9-7-2023		Time	
Received by ER		Name 		Date 9-7-2023		Time	
Location Of stock (556+500)		MAR		C1 K.P556 +500		C2 E.W	
		MAR		C3 9		DD 7	
				MM 2023		H H	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		

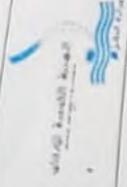
Sub Element of Activity			
Contractor Reference	DRM-2-12		
Description of Materials	Fill soil (A-1-a)		
Location to be Used	556+560	556+630	(-3.0)
	556+560	556+630	(-2.50)
	556+670	556+760	(-2.50)
	556+670	556+760	(-2.0)
Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment
1	ASTM- D 75	Aggregate Sampling	According to specification
2	ASTM-C136	Sieve analysis	According to specification
3	ASTM-D1440	Passing Sieve No 200	8.8
4	ASTM-D4318	Atterberg limits	NON
5	ASTM-D2974	Moisture Content	6.5%
6	ASTM-D1557	Modified Proctor	2.152
7	ASTM-D1883	CBR	45.6
8			

Comments by:	Comments by:
---------------------	---------------------

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor			
QA/QC *	Muhammad AL		
GARB**			
Employers Representative			

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Dream way 2		Designer Company	K.K Consult						
	Name	Sign		Date	Time					
Issued by Contractor			9-7-2023							
Received by ER	MIR		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			K.P556	E.W		9	7	2023		
			+500							

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Contractor Reference	DRM-2-12	
Description of Materials	Fill Material results	
Location to be Used	From	to
	556+560	556+630
	556+560	556+630
	556+670	556+760
	556+670	556+760
	556+760	556+940
		(-3.0)
		(-2.50)
		(-2.5)
		(-2.0)
		(-0.75)
MAR Approval No	Date	
Supplier Name	Specification	
Test Requirement	Clause	
Reference Photos	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	5000	9-7-2023	
2	Seive analysis & Classification	M3	5000	9-7-2023	
3	Proctor	M3	5000	9-7-2023	
4	C.B.R	M3	10000	9-7-2023	

Comments by: _____

APPROVAL STATUS		
Organisation	Name	Sign
Contractor		
QA/QC *	Mohammed Ali	
GARB**		
Employers Representative		

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

السيد السيد / الرئيس الادارة المركزية للشؤون المالية والادارية

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى عملية اعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (العين السخنة - مطروح) تنفيذ شركة دريم واى للمقاولات .

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٣٩)

ننشرف بالاحاطة بانه تم توريد مهمات الامن الصناعى وضافتها لمخازن المنطقة باذن اضافة رقم ١٢٩٢٥ بتاريخ ١٢/١٢/٢٠٢٣

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب القلعة

(د.الاسكنين بك منسى مطروح)

عمد مهندس / مهندس محمود طه



