

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة الى عملية اعمال الجسر النرابى بقطاعات المشروعات ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع (العين السخنة - مطروح) تنفيذ شركة دريم واى للمقاولات .

عقد رقم (٢٠٢٤/٣٠٢٣/٧٤١)
نتشرف بالاحاطة بانه تم توريد مهمات الامن الصناعى و اضافتها
لمخازن المنطقة باذن اضافة رقم ١٢٩٢٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية / ابن سني مطروح)
عبد مونس / هانى محمود طه



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 335 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
23,797.63	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
23,797.63	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
23,797.63	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الخطاوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور

١٠ / ١٤ / ٢٠٢١ ع



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
23,797.63	183.06	130	556+630	556+500	القطاع الأول
23,797.63	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
23,797.63	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شيبور

٢٠١٩/١٠/٢٢

أحمد شيبور



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكرتات والموازن

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0 م

3م

الكمية	بيان بالكميات
23,797.63	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
23,797.63	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
23,797.63	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور
أحمد شهبور

١٠ / ٢٧ / ٢٠١٩

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 112 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمرمية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
906.84	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
906.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
906.84	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي


٢٠١٩/١٢/٢٠

مهندس الإستشاري
(xyz)

م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / أحمد شهبور





قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

الكارطات والموازن

تنفيذ :شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	بيان بالكميات
906.84	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
906.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
906.84	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي
١٠ / ٢٠١٤

مهندس
الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
906.84	6.98	130	556+630	556+500	القطاع الأول
906.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
906.84	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور

١٠ / ٢٠١٩ ع



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 242 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
717.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
717.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
717.60	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

الكارثات والموازين

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستيراد والتصدير

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	بيان بالكميات
717.60	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
717.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
717.60	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور



الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 بطول 0.13 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) أعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
717.60	5.52	130	556+630	556+500	القطاع الأول
717.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
717.60	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد شهبور

أحمد شهبور

١٠/١١/٢٠١٩

محضر استلام موقع

لمحلية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(قطاع فوكه - مطروح) في المسافة من الكم 556+500 الى الكم 556+630 كم بطول
0.13 كم .

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/741) بتاريخ : 2023/11/21

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/11/22 اجتمع كل من:-

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

3- السيد المهندس / أحمد شهبور مدير مشروع - شركة دريم واي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023/ 11/22 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد شهبور

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس //

هاني محمد محمود طه //

٢٠٢٣
١٥/١٢

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/5/2023	code	Zone	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 2-2	Zone	556+500 TO 557+000
NAME COMPANY	Dream Way 2			

1-Visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT [g]						gm	table classify	
sieve size		4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify		
0.00	685.0	1083.0	1502.0	2860.0	4544.0	1794.0	5622.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	685.0	1768.0	3270.0	6130.0	10674.0	12468.0	18090.0		2.144	
Cumulative Retained %	2.3	6.0	11.2	20.9	36.4	42.6	61.7		6.50	
Cumulative Passing %	97.7	94.0	88.8	79.1	63.6	57.4	38.3		46.50	

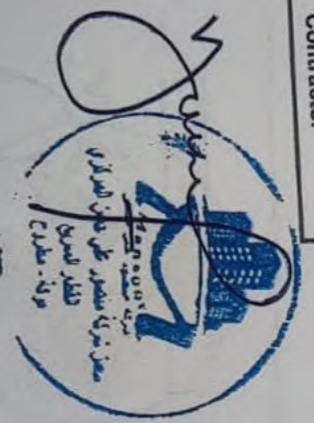
B-soft material gradation		WT.OF sample						gm
sieve size		10	40	200				500.00
Cumulative Retained (g)	56.00	216.00	379.00					
Cumulative Retained %	11.20	43.20	75.80					
Cumulative Passing %	88.80	56.80	24.20					

General gradient		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)		50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %		97.7	94.0	88.8	79.1	63.6	57.4	38.3	34.0	21.7	9.3

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)
		N.L		N.P	N.P

Contractor

Consultant



Signature of Consultant

EL Mahqoub company
Express Electric Trian project



EL Mahjoub Lab

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	10/8/2023
location :-	556+500
material :-	PREPARED

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2025	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1241	gm
Weight of dry sample aftrre heating (A)	1980	gm

Results:-

Bulj spicific gravity = A / (B-C)	2.525
Apparent spicific gravity = A / (A-C)	2.677
Aсорbition = (B-A)/A	2.263

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3585	28.30

Lab Engineer/

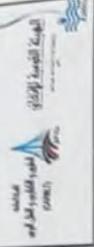
Youssef Ragab

Youssef Ragab
12/8/2023





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 504,000 To Station 568+177



PROCTOR TEST

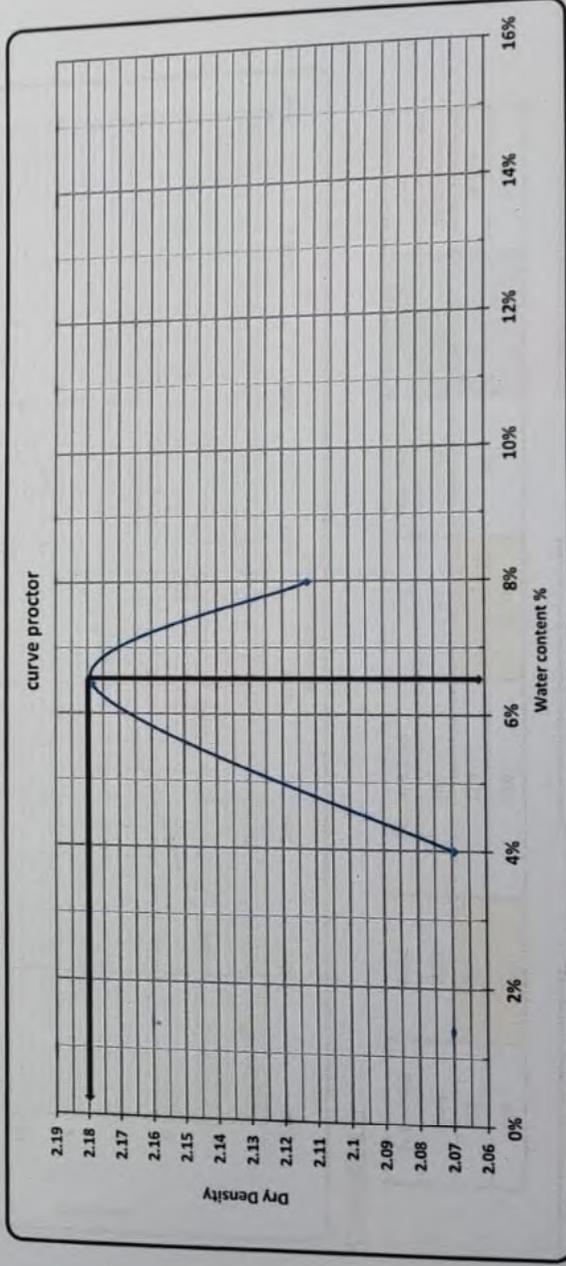
TESTING DATE:	10/8/2023	code	556+000	556+500
LOCATION	K.P 556+500	DRM2-PRE-1	PREPARED	
NAME COMPANY	DREAM WAY			

Weight of empty mold :	6088.0
Mold Volume:	2032.0

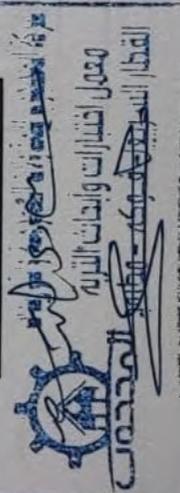
MAX Dry Density	2.18
Water content %	6.5%

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10460.9	10800.2	10723.0		
WT. WET SOIL	4372.9	4712.2	4635.0		
Wt. Density	2.152	2.319	2.281		

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	30.34	28.45	34.87	28.12	30.54	30.26		
Wt. Of wet soil & tare	156.2	166.0	155.2	156.0	160.3	155.4		
Wt. Of dry soil & tare	151.5	160.5	148.2	148.0	151.2	145.7		
Wt. Of water	4.7	5.5	7.0	8.0	9.1	9.7		
Wt. Of dry soil	121.2	132.1	113.3	119.8	120.7	115.4		
Water content % ,	3.9%	4.1%	6.2%	6.7%	7.6%	8.4%		
AV. Water content %	4.0%							
Dry Density	2.069							
	2.179							
	2.112							



Contractor



Consultant

Youssef Farag
12/8/23



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2023/8/12
Location :	K.P.(556+500)
NAME COMPANY :	DREAM WAY 2
Code :	DRM2-PRE-1
FROM STA :	556+000
Material :	PREPARED

Test Results

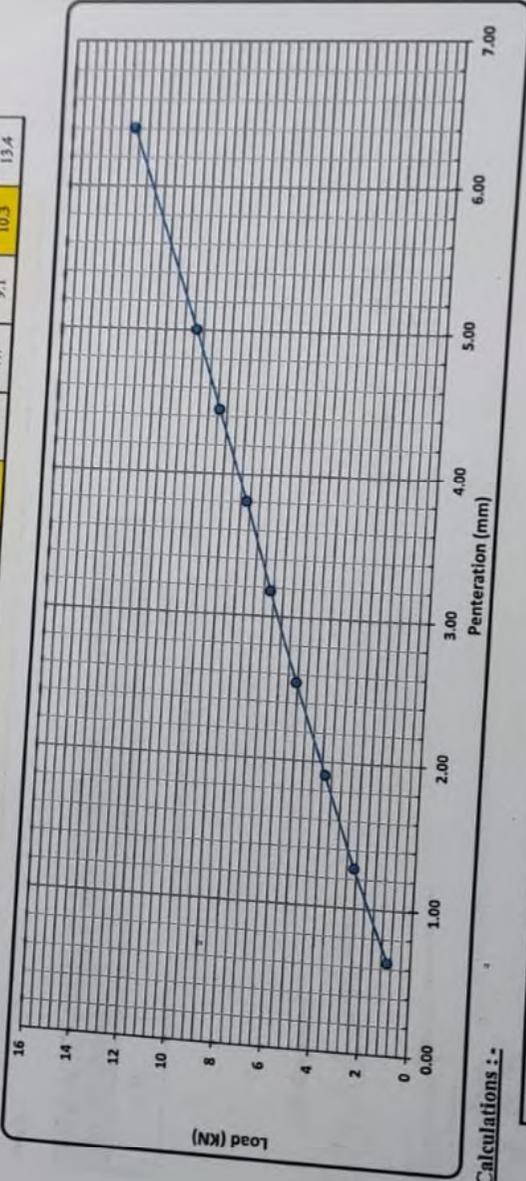
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	7350
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12380
Wet WT. (gm)	5030
Wet Density (g/cm ³)	2.338
Dry Density (g/cm ³)	2.196
Proctor Density (g/cm ³)	2.180
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	160
Tare WT. + Dry WT. (gm)	152.3545
Water WT. (gm)	7.6
Dry WT. (gm)	121.4
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	4
Date	2023/8/12
Initial Height (mm)	2.29
Final Height (mm)	2.29
Difference	0
Sample Height (mm)	120.60
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	96.00	254.00	395.00	536.00	668.00	790.00	930.00	1050.00	1365.00
Load (kN)	0.9	2.5	3.9	5.3	6.5	7.7	9.1	10.3	13.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.25	13.4	39.3%	99	98	% 98 على نسبة 38.9%
5.00	10.29	20.0	51.4%	99	98	38.9% 50.9%

Lab. Specialist

Name :

Signo :

Lab. Engineer

Name :

Signo :



Consultant Engineer

Name :

Signo :

Yousef Rajab
12/8/2023

EL Mahgoub company
Express Electric Trian project



EL Mahgoub Lab

**Absorbition & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

Testing date :-	10/8/2023
location :-	556+500
material :-	PREPARED

Weight of sample	2000	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2025	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1241	gm
Weight of dry sample aftrre heating (A)	1980	gm

Results:-

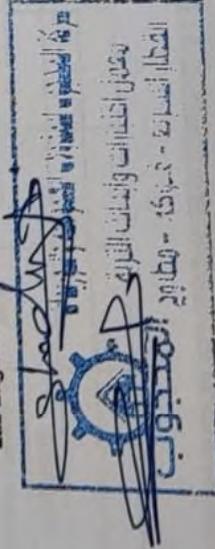
Bulj spcific gravity = $A / (B-C)$	2.525
Apparent spcific gravity = $A / (A-C)$	2.677
Absorbition = $(B-A)/A$	2.263

Los Anglios abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before	Weight of sample before test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3585	28.30

Lab Engineer/



13/8/2023
% absorb



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/8/2023	code	556+000	556+500
LOCATION	K.P 556+500	DRM2-PRE-1	PREPARED	
NAME COMPANY	DREAM WAY 2			

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials

sieve size	2	1.5	1	SAMPLE WEIGHT [g]			gm	table classify
Mass retained (g)	147.0	1097.0	4717.0	2742.0	3336.0	2447.0	PASS	A-1-a
Cumulative Retained (g)	147.0	1244.0	5961.0	8703.0	12039.0	14486.0	20736.0	
Cumulative Retained %	0.4	3.6	17.4	25.4	35.2	42.3	60.5	
Cumulative Passing %	99.6	96.4	82.6	74.6	64.8	57.7	39.5	

B-soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT.OF sample			gm
Cumulative Retained (g)	160.00	272.00	370.00				
Cumulative Retained %	32.00	54.40	74.00				
Cumulative Passing %	68.00	45.60	26.00				

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.6	96.4	82.6	74.6	64.8	57.7	39.5	26.8	18.0	10.3

REMARKS

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	N.P	PLASTIC LIMIT (P.L.)	N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)	N.P
------------------	---------------------	-----	----------------------	-----	----------------------	-----

Contractor

معمل اختبار وابتداء التربة
القنطرة الشمالية - قس 15 - بطاويح المحدود
يوسف يوسف 2023

Consultant



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2023/8/12	Code :	806+000	806+600
Location :	K.P(556+500)	FROM STA :		PREPARED
NAME COMPANY :	DREAM WAY 2	Material :		

:- Test Results

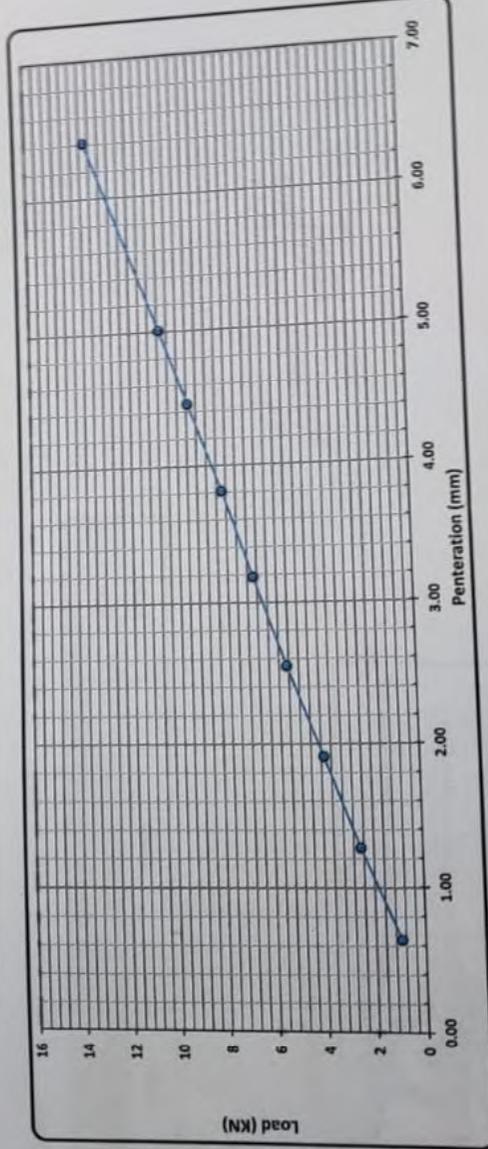
Compaction % for Mold	
Mold No.	55
Mold Vol. (cm ³)	2151
Mold WT. (gm)	7350
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12380
Wet WT. (gm)	5030
Wet Density (g/cm ³)	2.338
Dry Density (g/cm ³)	2.196
Proctor Density (g/cm ³)	2.180
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	160
Tare WT. + Dry WT. (gm)	152.3545
Water WT. (gm)	7.6
Dry WT. (gm)	121.4
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	4
Date	2023/8/13
Initial Height (mm)	2.20
Final Height (mm)	2.20
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	96.00	254.00	393.00	516.00	666.00	790.00	930.00	1050.00	1365.00
Load (KSN)	0.9	2.5	3.9	5.3	6.5	7.7	9.1	10.3	13.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Ksn)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.25	13.4	39.3%	99	98	% 98 Actual Job 38.9%
5.00	10.29	20.0	51.4%			50.9%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

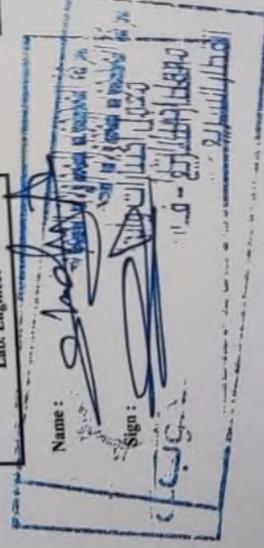
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Youssef
13/8/2023



Electric Express Train - HSR
 From El Ahn El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
 Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 568+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/8/2023	code	556+000	556+500
LOCATION	K.P 556+500	ZONE	556+000	556+500
NAME COMPANY	DREAM WAY 2	MATERIAL QUANTITY	PREPARED	
1-visual inspection test				

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT [g]				34248.00	gm	table classify			
sieve size		2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	147.0	1097.0	4717.0	2742.0	3336.0	2447.0	14486.0	20736.0		PRO	
Cumulative Retained (g)	147.0	1244.0	5961.0	8703.0	12039.0	14486.0	14486.0	20736.0		W/C	
Cumulative Retained %	0.4	3.6	17.4	25.4	35.2	42.3	57.7	60.5		CBR	
Cumulative Passing %	99.6	96.4	82.6	74.6	64.8	57.7	39.5	39.5		LOS	
B-soft material gradation		WT.OF sample				500.00	gm				
sieve size	10	40	200								
Cumulative Retained (g)	160.00	272.00	370.00								
Cumulative Retained %	32.00	54.40	74.00								
Cumulative Passing %	68.00	45.60	26.00								

C-General gradient		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)		50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %		99.6	96.4	82.6	74.6	64.8	57.7	39.5	26.8	18.0	10.3
REMARKS											

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor:

Consultant:

Youssef Ragab
2023

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company		DREAM WAY 2		Designer Company		Kk Consult.	
Issued by Contractor		Name Sign <i>Salman</i>		Date 12-8-2023		Time	
Received by ER		MAR		C1 C2 C3 DD MM YY HH MM		K.P.540 E.W 12 8 2023	

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		

Location Of Stock (556+500)

Contractor Reference	DRM -2-1	PREPARED
Description of Materials	PREPARED	
Location to be Used	556+500 (+0.25) 556+500 (+0.50) 556+670 (+0.25) 556+670 (+0.50)	
Sample only	Yes / No	Materials Type
Supplier Name		Data Sheet provided
Reference in BoQ		Specification
Prequalification reference		Test Samples Results
Reference Photos	Yes attached / No	Other
Item Specification	Test Requirement	Test Result Attachment
1 ASTM- D 75	Aggregate Sampling	According to specification
2 ASTM- C136	Sieve analysis	According to specification
3 ASTM- D1440	Passing Sieve No 200	10.5
4 ASTM- D4318	Atterberg limits	Non
5 ASTM- D2974	Moisture Content	6.5%
6 ASTM- D1557	Modified Proctor	2.180
7 ASTM- D1883	CBR	50.9
8 ASTM- C127	Specific Gravity	2.52
9 ASTM- C535	Los Angeles	28.30

Comments by:
h

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	ENG / Salman Gamal	<i>Salman</i>	
QA/QC*	Youssef Rajab	<i>Youssef</i>	
GARB**			
Employers Representative			
* Designer			
** Alignment/Bridges: Culvert only			

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	DREAM WAY 2		Designer Company	K.K. CONSULTANTS													
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	12-8-2023													
Received by ER			<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> </tr> <tr> <td>K.P. 540</td> <td>E.M.</td> <td></td> <td>12</td> <td>8</td> <td>2023</td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	K.P. 540	E.M.		12	8	2023		
C1	C2	C3	DD	MM	YY												
K.P. 540	E.M.		12	8	2023												
			MIR														

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Up XXXX Works
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer points only Start: Km to used
CODE - 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PREPARED	
Contractor Reference		DRM 2-1	
Location to be Used	556+500 556+500 556+670 556+670	556+630 556+630 557+000 557+000	(+0.25) (+0.50) (+0.25) (+0.50)
MAR Approval No			Date
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	L.L & P.L & O.M.C%	M3	5000
2	Seive analysis & Classification	M3	5000
3	Proctor	M3	5000
4	C.B.R	M3	5000
Comments by:		Comments by:	

APPROVAL STATUS		Date	A-AWC-R
Organisation	Name	Sign	
Contractor	ENG / Salman gamai	<i>Salman</i>	
QA/QC *	<i>Yousaf</i>	<i>Yousaf</i>	
GARB**			
Employers Representative			

* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only

California Bearing Ratio Test

Testing Date :	27/5/2023	Code	801-000
Location :	K.P 556+500	DRM 9.6	801-000
Name of Company	Dream Way-2	Zone	801-000

Test Results

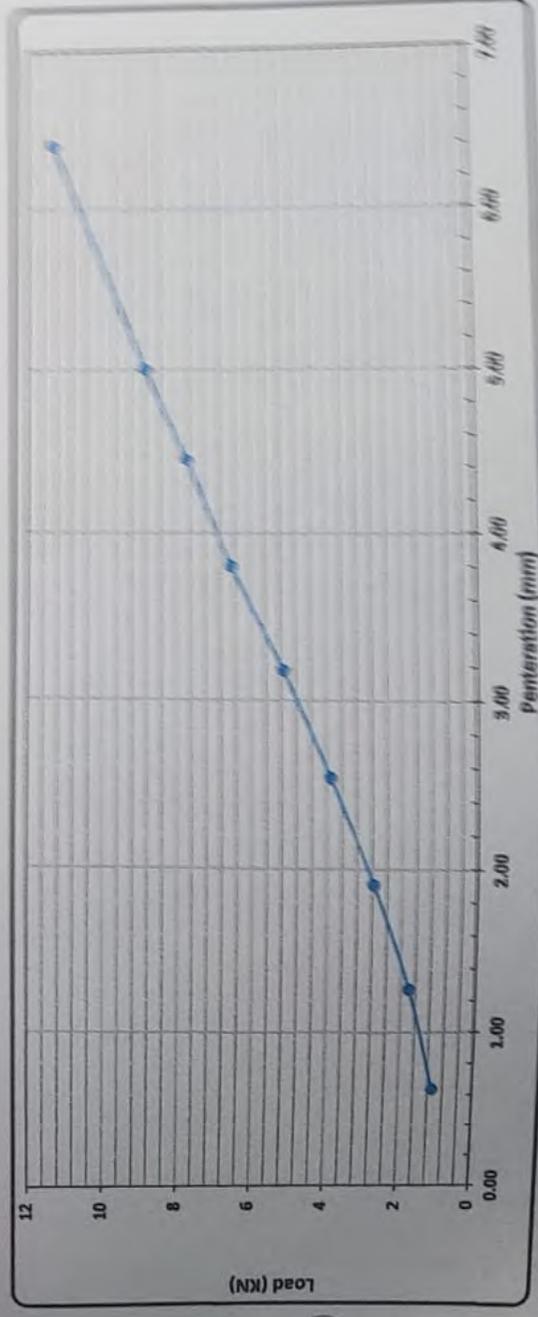
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12881
Wet WT. (gm)	4804
Wet Density (g/cm ³)	2.283
Dry Density (g/cm ³)	2.146
Proctor Density (g/cm ³)	2.155
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	14
Test WT. (gm)	66.66
Test WT. + Wet WT. (gm)	144
Test WT. + Dry WT. (gm)	136.7
Water WT. (gm)	8.9
Dry WT. (gm)	88.1
Moisture Content %	6.4

Specimen	
Mold No.	801-000
Test No.	14
Initial Height (mm)	666
Final Height (mm)	666
Moisture Ratio (%)	6.4
Soaking Moisture	1100/100

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	111.00	181.00	280.00	396.00	522.00	661.00	781.00	891.00	1140.00
Load (KN)	1.1	1.8	2.7	3.9	5.1	6.5	7.7	8.8	11.3



Calculations :

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % CBR
2.50	3.86	13.4	29.1%	100	98	28.6%
5.00	8.77	20.0	43.8%			43.1%

Lab. Engineer

Name :

Sign :



Consultant Engineer

Name :

High :

Mohd. Salah El-Din



Electric Express Train - HSR
From El Ah El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 668+177



Operating lab Mansour Lab

TESTING DATE:	23/6/2023	code	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 2-5	Zone
NAME COMPANY	Dream Way 2		

visual inspection test

Gradient test

sieve size	SAMPLE WEIGHT [g]				PASS	gm	table classify
	2	1.5	1	8/3			
0.00	0.0	970.0	1125.0	1567.0	1400.0	1310.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	970.0	2095.0	3662.0	5062.0	7612.0	2.155
Cumulative Retained %	0.0	6.4	13.8	24.1	33.3	50.1	6.40
Cumulative Passing %	100.0	93.6	86.2	75.9	66.7	49.9	43.10

soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT.OF sample	500.00	gm
Cumulative Retained (g)	50.00	210.00	370.00			
Cumulative Retained %	10.00	42.00	74.00			
Cumulative Passing %	90.00	58.00	26.00			

General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
f p size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	93.6	86.2	75.9	66.7	58.5	49.9	44.9	29.0	13.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)	
	N.L		N.P		N.P	

Contractor



Consultant

Abdelhaleem SAMS



Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	22/5/2023
Location :	K.P 556+500
Name of Company :	Dream Way-2
Code :	DRM 2-4
Zone :	556+500
	557+000

:- Test Results

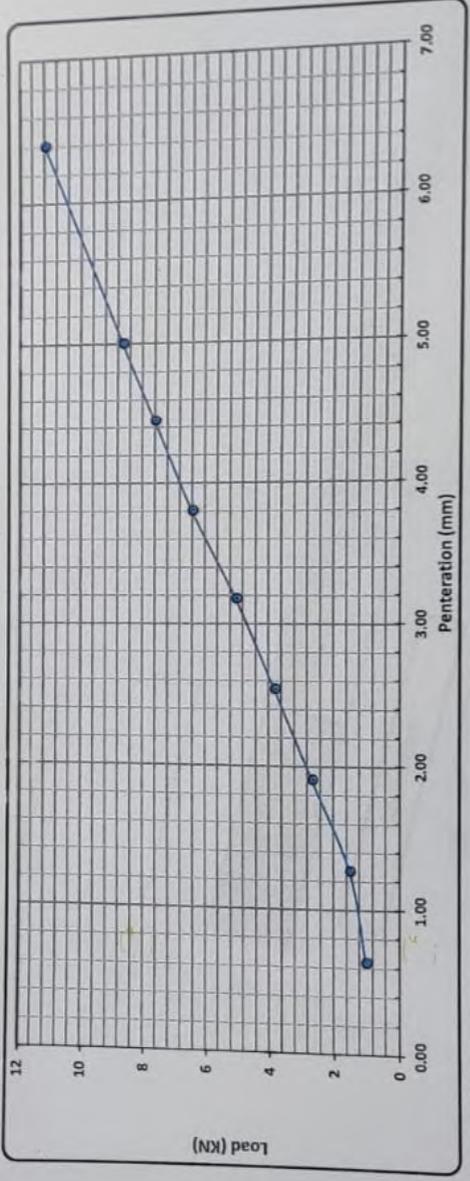
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12876
Wet WT. (gm)	4799
Wet Density (g/cm ³)	2.281
Dry Density (g/cm ³)	2.142
Proctor Density (g/cm ³)	2.142
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	144
Tare WT. + Dry WT. (gm)	138.6
Water WT. (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	83.0
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	9.10
Final Height (mm)	9.10
Difference	0
Sample Height (mm)	11609.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	102.00	153.00	271.00	389.00	512.00	654.00	776.00	881.85	1140.00
Load (KN)	1.0	1.5	2.7	3.8	5.0	6.4	7.6	8.6	11.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	13.4	28.6%	100	98	28.0%
5.00	20.0	43.2%			42.3%

Lab. Engineer

Name : *[Signature]*



Sign :

Consultant Engineer

Name : *[Signature]*

Sign :



operating Lab
Mansour Lab

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 608+177



Proctor Test

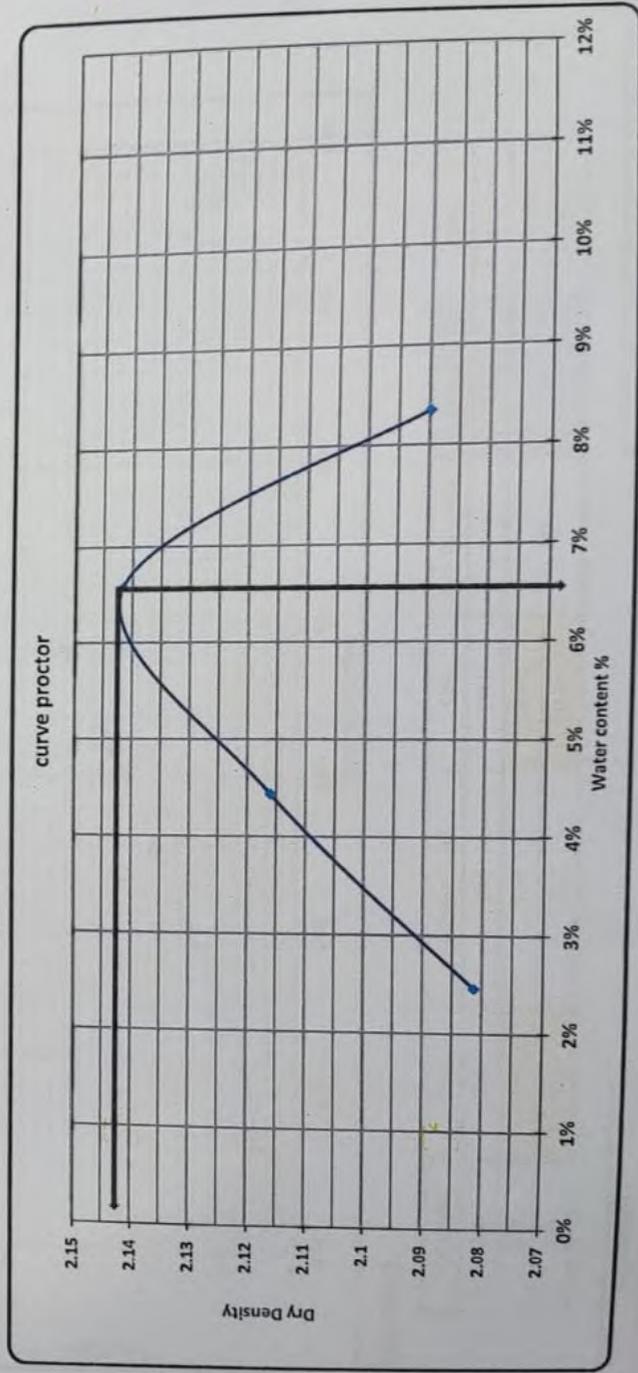
TESTING DATE:	20-5-2023	code	
LOCATION	K.P. 556+500	DRM 2-4	
NAME COMPANY	Dream Way	Zone	556+500 TO 557+000

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.142
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10310.0	10475.0	10630.0	10591.0
WT. WET SOIL	4551.0	4716.0	4871.0	4832.0
Wt. Density	2.133	2.210	2.283	2.264

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.2	149.1	149.3	151.4	149.5	149.0	148.3	150.7
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.7	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.1	2.4	3.9	4.3	5.8	5.6	7.1	7.1
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	86.7	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.3%	2.6%	4.4%	4.5%	6.7%	6.5%	8.4%	8.3%
AV. Water content %	2.5%		4.4%		6.6%		8.4%	
Dry Density	2.081		2.116		2.142		2.090	



Contractor

Consultant

[Signature]

[Signature]



Electric Express Train - HSR
 From El Ain El Bokhna City To El Almagln - MATROUH
 Bedion - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
 From Station 504+000 To Station 508+177



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/6/2023	code	Zone	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 2/4	Zone	556+500 TO 557+000
NAME COMPANY	Manhour Lab			

1-Visual inspection test

2-Gradient test

Agradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT [g]				23630.00	gm	table classify
sieve size		4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
0.00	0.0	1110.0	1158.0	992.0	2161.0	3048.0	3742.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	1110.0	2268.0	3260.0	5411.0	8459.0	12201.0	PRO
Cumulative Retained %	0.0	4.7	9.6	13.8	22.9	35.8	51.6	W/C
Cumulative Passing %	100.0	95.3	90.4	86.2	77.1	64.2	48.4	CBR

B-soft material gradation		WT.OF sample		500.00	gm
sieve size		10	40	200	
Cumulative Retained (g)	71.00	242.00	399.00		
Cumulative Retained %	14.20	48.40	79.80		
Cumulative Passing %	85.80	51.60	20.20		

C-General gradient		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)		2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075	0.075
Cumulative Passing %	100.0	95.3	90.4	86.2	77.1	64.2	48.4	41.5	25.0	9.8	9.8

ATTERBERG LIMITS	LIGUID LIMIT (L.L.)	N.L	PLASTIC LIMIT (P.L.)	N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)	N.P
------------------	---------------------	-----	----------------------	-----	----------------------	-----

Contractor

Consultant



operating Lab Mansour Lab

Electric Express Train - HBR
From El Ain El Bokhina City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 668+177

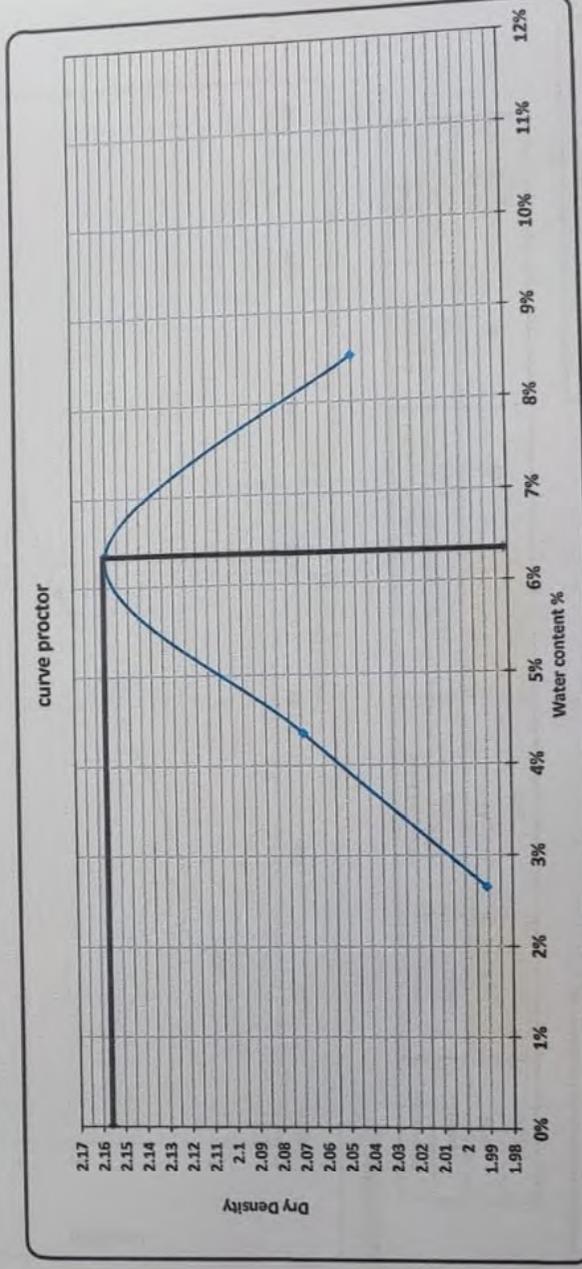
Proctor Test

TESTING DATE:	24-5-2023	code	
LOCATION	K.P 668+600	DHM 2-5	Zone
NAME COMPANY	Dream Way		
		666+660 TO 667+000	

Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.155
Mold Volume:	2134.0	Water content %	6.4

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10120.0	10366.0	10650.0	10495.0
WT. WET SOIL	4361.0	4607.0	4891.0	4736.0
Wt. Density	2.044	2.159	2.292	2.219

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.4	149.3	149.2	151.4	149.3	148.8	148.3	151.0
Wt. Of dry soil & tare	147.1	146.7	145.4	147.1	143.7	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.3	2.6	3.8	4.3	5.6	5.5	7.1	7.4
Wt. Of dry soil	91.3	92.2	89.8	94.7	86.7	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.5%	2.8%	4.2%	4.5%	6.4%	6.3%	8.4%	8.6%
AV. Water content %	2.7%		4.4%		6.4%		8.5%	
Dry Density	1.991		2.069		2.155		2.045	



Consultant

Abdelhaleem A.M.S

Plate Load Test Results

Company Name

Location

Test Date

Layer level

dream way 2

556+580

18/6/2023

-5.5

To 556+630

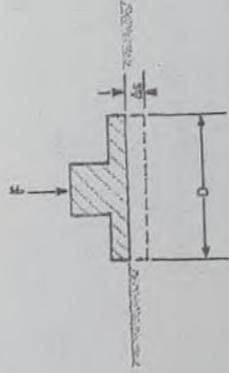
Station

556+600

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D .

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

Δs = settlement

D = diameter of the plate

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KCN	Stress MN/M ²	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Ave. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	6.77	6.39		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	6.55	6.01		0.220	0.380		0.300
2.000	17.1	5.652	0.08	6.38	5.80		0.390	0.590		0.490
0.080	34.2	11.304	0.16	6.16	5.56		0.610	0.830		0.720
4.000	53.4	17.663	0.25	5.95	5.35		0.820	1.040		0.930
5.000	70.5	23.315	0.33	5.70	5.17		1.070	1.220		1.145
6.000	89.7	29.673	0.42	5.53	5.00		1.240	1.390		1.315
7.000	106.8	35.325	0.50	5.25	4.76		1.520	1.630		1.575
8.000	53.4	17.663	0.25	5.31	4.82		1.460	1.570		1.515
9.000	26.7	8.831	0.12	5.40	4.89		1.370	1.500		1.435
9.000	2.1	0.707	0.01	5.94	5.45		0.830	0.940		0.885
10.000	2.1	0.707	0.01	5.94	5.45		0.830	0.940		0.885
11.000	17.1	5.652	0.08	5.80	5.33		0.970	1.060		1.015
12.000	34.2	11.304	0.16	5.73	5.26		1.040	1.130		1.085
13.000	53.4	17.663	0.25	5.60	5.12		1.170	1.270		1.220
14.000	70.5	23.315	0.33	5.40	5.02		1.370	1.370		1.370
15.000	89.7	29.673	0.42	5.33	4.90		1.440	1.490		1.465

	σ_1	σ_2	σ_3	σ_4	σ_5	Δs	A_s
0.7 σ_1	0.35	1.0875	0.35625			0.2	
0.3 σ_1	0.15	0.69125					
0.7 σ_2	0.35	1.39111	0.2461			0.2	
0.3 σ_2	0.15	1.14501					
D (mm)	300						
E_{v1}	113.56						
E_{v2}	182.85						
Area (Sq.m)	0.07065						

E_{v2}/E_{v1}	1.61
-----------------	------

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma / \Delta s$$

E_v = deformation modulus

$\Delta \sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

D = diameter of the plate, generally 0.30 m

Plate Load Test Results

Company Name
Dream way 2

Location
556+670

Taste Date
15/6/2023

Layer level
-5.5

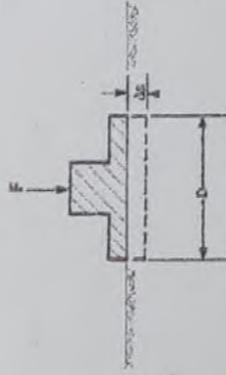
To
556+720

Station
556+700

EQUIPMENT AND TEST PROCEDURE :-

The basis of the given equation is Boussinesq's theory of the relationship between the modulus of elasticity and the settlement of a circular rigid plate with the diameter D .

The load is applied to a circular rigid steel bearing plate by a hydraulic jack in several steps. The settlement under each load step is recorded. The following sketch shows the principle of the test.



F = load

Δs = settlement

D = diameter of the plate

The diameter D of the plate is generally 0.30 m. For very coarse grained material also plates with diameter $D = 0.60$ m and $D = 0.762$ m are used

The load is applied in 6 load increments of equal size. Under each load step the settlement must come to a noticeable end (< 0.02 mm/minute). After the maximum load is reached the unloading procedure can begin. After that, the plate is reloaded in 5 steps. A loaded truck, an excavator or a roller usually serve as counterweight for the hydraulic jack

Diameter = 300mm

Loading Stage No.	Load Bar	Load KN	Stress N/N/M2	Dial 1 mm	Dial 2 mm	Dial 3 mm	Sett. 1 mm	Sett. 2 mm	Sett. 3 mm	Avg. Sett. mm
0.000	0.0	0.000	0.00	7.43	5.38		0.000	0.000		0.000
1.000	2.1	0.707	0.01	7.00	5.24		0.430	0.140		0.285
2.000	17.1	5.652	0.08	6.73	5.06		0.700	0.320		0.510
0.080	34.2	11.304	0.16	6.35	4.78		1.080	0.600		0.840
4.000	53.4	17.663	0.25	6.10	4.59		1.330	0.790		1.060
5.000	70.5	23.315	0.33	5.85	4.40		1.580	0.980		1.280
6.000	89.7	29.673	0.42	5.55	4.20		1.880	1.180		1.530
7.000	106.8	35.325	0.50	5.19	4.03		2.240	1.350		1.795
8.000	53.4	17.663	0.25	5.40	4.10		2.030	1.280		1.655
9.000	26.7	8.831	0.12	5.53	4.25		1.900	1.130		1.515
9.000	2.1	0.707	0.01	6.10	4.63		1.330	0.750		1.040
10.000	2.1	0.707	0.01	6.10	4.63		1.330	0.750		1.040
11.000	17.1	5.652	0.08	6.02	4.49		1.410	0.890		1.150
12.000	34.2	11.304	0.16	5.70	4.38		1.730	1.000		1.365
13.000	53.4	17.663	0.25	5.56	4.27		1.870	1.110		1.490
14.000	70.5	23.315	0.33	5.45	4.20		1.980	1.180		1.580
15.000	89.7	29.673	0.42	5.30	4.10		2.130	1.280		1.705

	σ	ΔS	$\Delta \sigma$
$0.7 \sigma_1$	0.35	1.29813	0.49938
$0.3 \sigma_1$	0.15	0.79875	
$0.7 \sigma_2$	0.35	1.60778	0.34777
$0.3 \sigma_2$	0.15	1.26001	
D (mm)	300		
E_v	90.11		
E_v	129.40		
Area (Sq.m)	0.07065		

E_v/E_v	1.44
-----------	------

$$E_v = 0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma / \Delta s$$

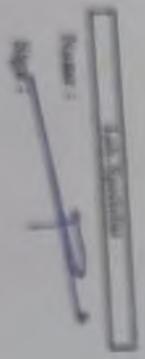
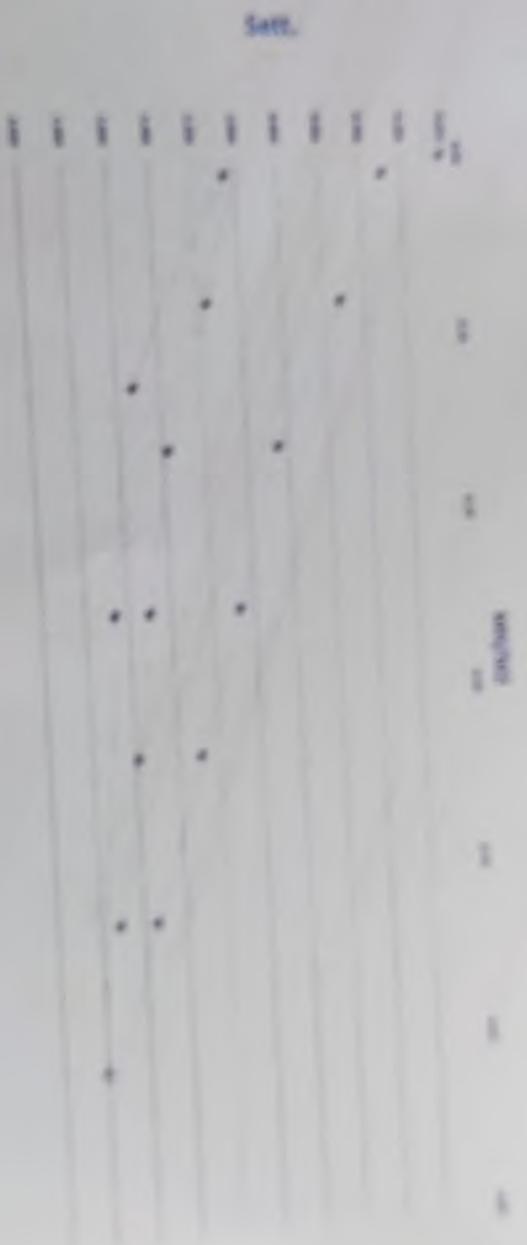
E_v = deformation modulus

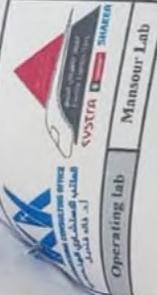
$\Delta \sigma$ = load increment

Δs = settlement increment

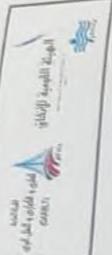
D = diameter of the plate, generally 0.30 m

The data summarizes amount of one variable taken from the four different categories of the other variable.





Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/5/2023
Location :	K.P556+500
Name of Company :	Dream Way-2

:- Test Results

Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12876
Wet WT. (gm)	4799
Wet Density (g/cm ³)	2.281
Dry Density (g/cm ³)	2.142
Proctor Density (g/cm ³)	2.151
Compaction %	100

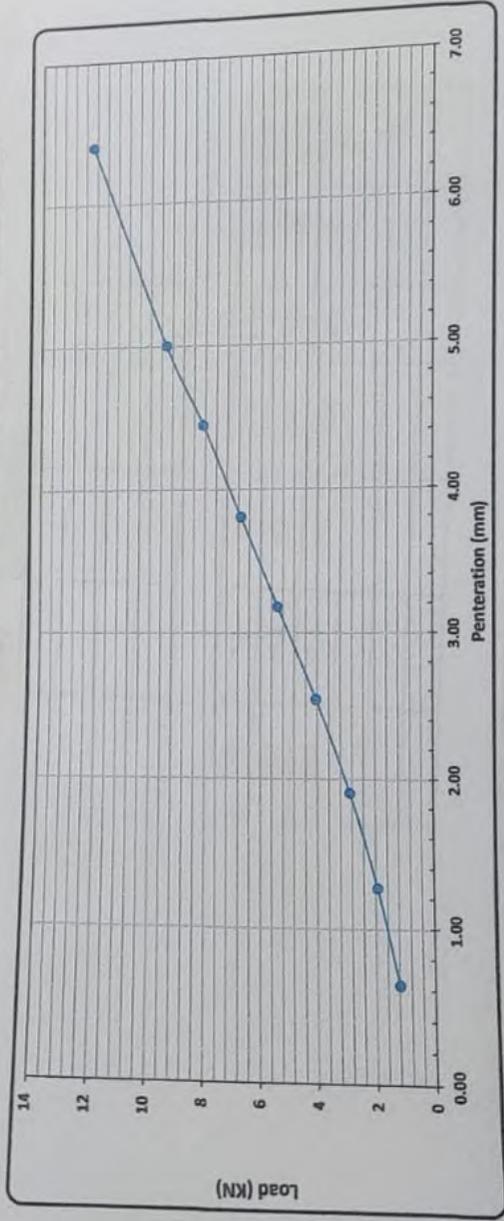
Code	DRM 2-3
Zone	556+500
	557+000

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	144
Tare WT. + Dry WT. (gm)	138.6
Water WT. (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	83.0
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	122.00	197.00	293.00	412.00	550.00	685.00	826.00	964.00	1240.00
Load (kN)	1.2	1.9	2.9	4.0	5.4	6.7	8.1	9.4	12.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.04	13.4	30.2%	100	98	29.8%
5.00	9.45	20.0	47.2%			46.4%

Lab Engineer



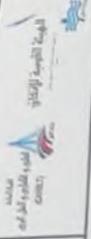
Name :
Sign :

Consultant Engineer

Name :
Sign : *Abdullah S. Al-Mu*



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/5/2023	Zone	557+000
Location :	K.P556+500		
Name of Company	Dream Way-2		
Code		556+500	
DRM 2-3		557+000	

1. Test Results

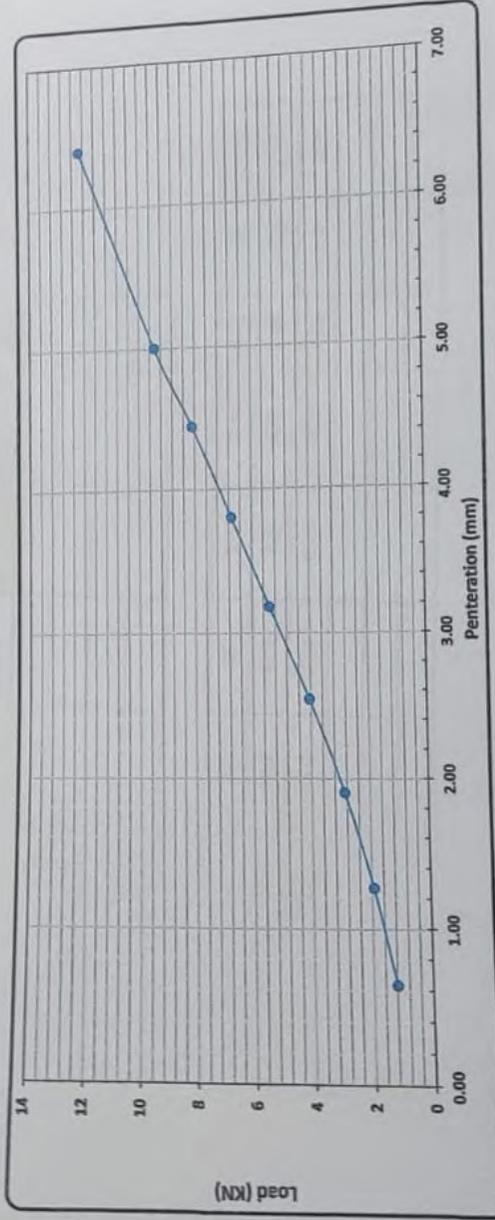
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12876
Wet WT. (gm)	4799
Wet Density (g/cm ³)	2.281
Dry Density (g/cm ³)	2.142
Proctor Density (g/cm ³)	2.151
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. + Wet WT. (gm)	144
Tare WT. + Dry WT. (gm)	138.6
Water WT. (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	83.0
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	122.00	197.00	293.00	412.00	550.00	685.00	826.00	964.00	1240.00
Load (kN)	1.2	1.9	2.9	4.0	5.4	6.7	8.1	9.4	12.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.04	13.4	30.2%	100	98	29.8%
5.00	9.45	20.0	47.2%			46.4%

Lab. Engineer



Name :

Sign :

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Abdulrahman S. Almu

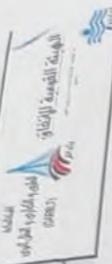


ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
ش.م.ك. ش.م.ك.



SHARER

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 558+177



Opreating lab Mansour Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/6/2023	code		Zone	556+500 TO 557+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM 2-3			
NAME COMPANY	Dream Way 2				

-visual inspection test

-Gradient test

1-gradation of bulk materials

sieve size	SAMPLE WEIGHT [g]					gm	table classify
	2	1.5	1	4/3	2/1		
0.00	0.0	777.0	1750.0	2780.0	4670.0	8330.0	PASS
Cumulative Retained (g)	0.0	777.0	2527.0	5307.0	9977.0	11807.0	3700.0
Cumulative Retained %	0.0	2.8	9.1	19.1	35.9	42.5	15507.0
Cumulative Passing %	100.0	97.2	90.9	80.9	64.1	57.5	44.2

2-soft material gradation

sieve size	10	40	200	WT.OF sample	500.00	gm
Cumulative Retained (g)	66.00	216.00	379.00			
Cumulative Retained %	13.20	43.20	75.80			
Cumulative Passing %	86.80	56.80	24.20			

3-General gradient

sieve size (in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.2	90.9	80.9	64.1	57.5	44.2	38.4	25.1	10.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	N.L	PLASTIC LIMIT (P.L.)	N.P	PLASTIC INDEX (P.I.)	N.P
------------------	---------------------	-----	----------------------	-----	----------------------	-----



Contractor

Consultant

Abdelhakim Samir



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	14/5/2023	Code	Zone
Location :	K.F556+500	DRM 2-2	
Name of Company	Dream Way-2		

:- Test Results

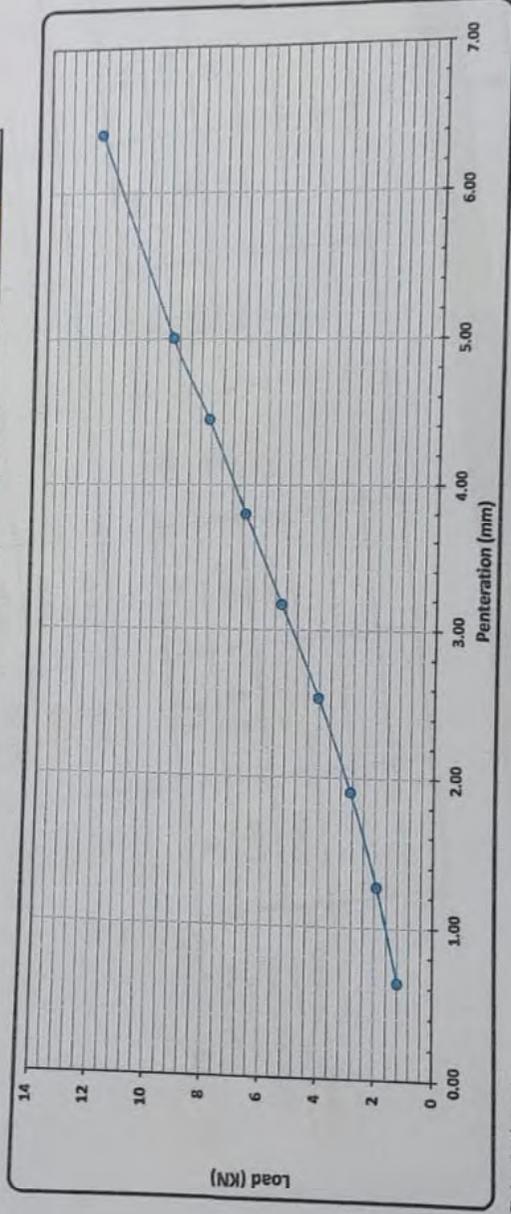
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12876
Wet WT. (gm)	4799
Wet Density (g/cm ³)	2.281
Dry Density (g/cm ³)	2.142
Proctor Density (g/cm ³)	2.144
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. +Wet WT. (gm)	144
Tare WT. +Dry WT. (gm)	138.6
Water WT. (gm)	5.4
Dry WT. (gm)	83.0
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	122.00	197.00	293.00	412.00	550.00	687.00	826.00	964.00	1240.00
Load (kN)	1.2	1.9	2.9	4.0	5.4	6.7	8.1	9.4	12.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.04	13.4	30.3%			% 98
5.00	9.45	20.0	47.2%	100	98	29.7%
						46.3%



Lab. Engineer Consultant Engineer

Name : Name :
 Sign : Sign :



operating Lab

Mansour Lab



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUJH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUJH
From Station 504+000 To Station 568+177

Proctor Test

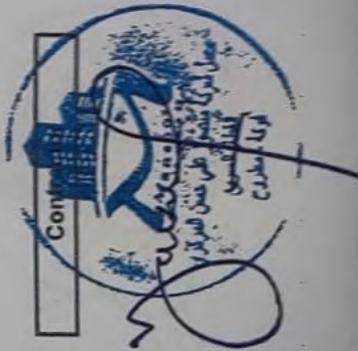
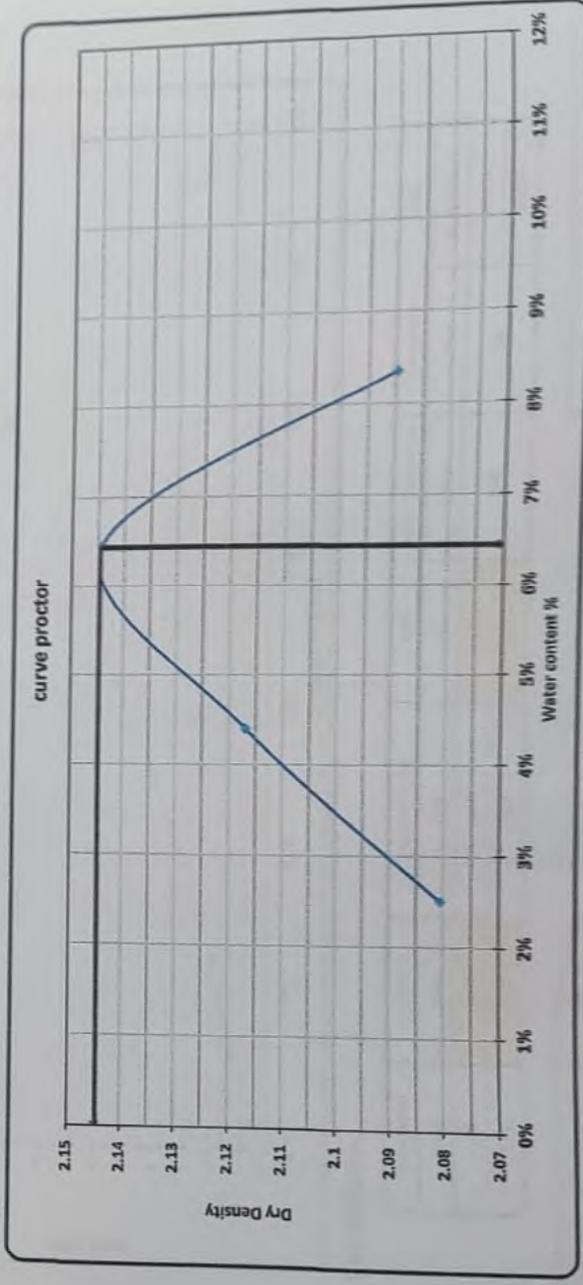
TESTING DATE:	11-5-2023	code	504+000 TO 551+000
LOCATION	K.P 556+500	DRM	2-2
NAME COMPANY	Dream Way	Zone	

Weight of empty mold :	5759.0
Mold Volume:	2134.0

MAX Dry Density	2.144
Water content %	6.5

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10310.0	10475.0	10630.0	10791.0
WT. WET SOIL	4551.0	4716.0	4871.0	4632.0
Wt. Density	2.133	2.210	2.283	2.264

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.2	149.1	149.3	151.4	149.5	149.0	148.3	156.7
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	147.1	143.9	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.2	2.4	3.9	4.3	5.6	5.6	7.1	7.1
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.7	87.0	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.4%	2.6%	4.3%	4.5%	6.4%	6.5%	8.4%	8.3%
AV. Water content %	2.5%	4.4%	6.5%	8.4%				
Dry Density	2.081	2.117	2.144	2.090				



Consultant

[Signature]



operating Lab **Mansour Lab**

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 604+000 To Station 608+177

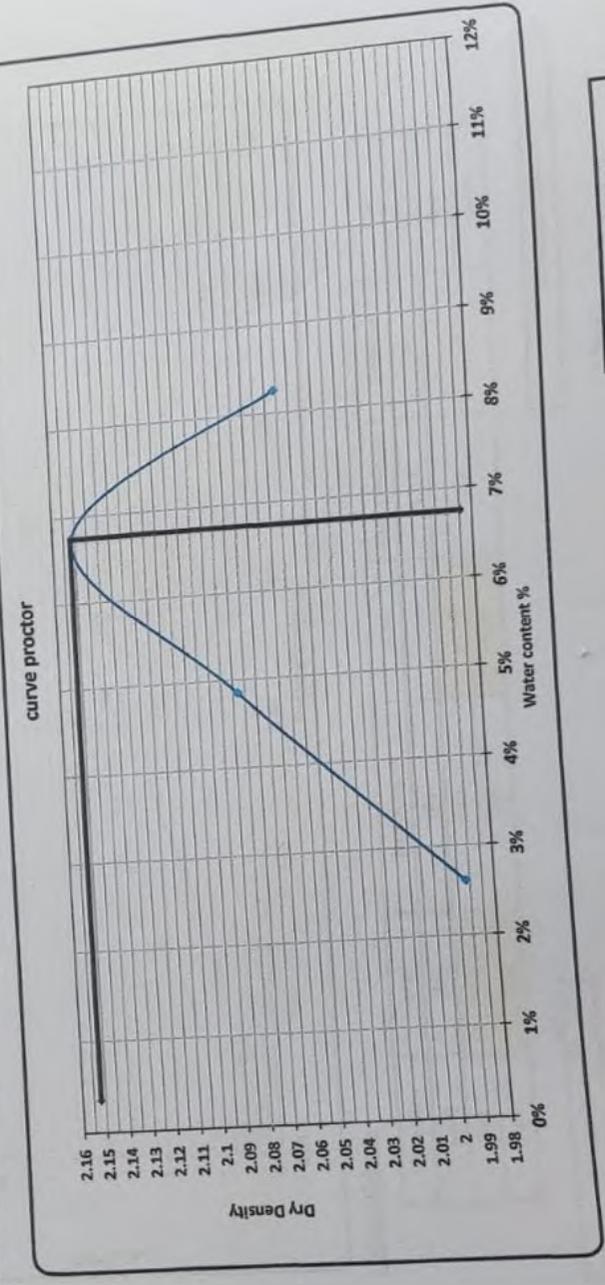
Proctor Test

TESTING DATE:	17-5-2023	code	566+600 TO 657+000
LOCATION	K.P 666+600	Zone	
NAME COMPANY	Dream Way	DRM 2-3	

Weight of empty mold :	5759.0	MAX Dry Density	2.151
Mold Volume:	2134.0	Water content %	6.8

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10120.0	10420.0	10660.0	10520.0
WT. WET SOIL	4361.0	4661.0	4901.0	4761.0
Wt. Density	2.044	2.184	2.297	2.231

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.2	149.3	149.9	151.7	149.6	149.5	148.2	150.7
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	147.1	143.9	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.2	2.6	4.4	4.5	5.7	6.1	6.9	7.1
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.7	87.0	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.4%	2.8%	4.9%	4.8%	6.5%	7.0%	8.2%	8.3%
AV. Water content %	2.6%		4.9%		6.8%		8.3%	
Dry Density	1.992		2.083		2.151		2.061	



Consultant
Abdallah MNS

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/5/2023	Code	556+500	557+000
Location :	K.P 556+500	Zone	556+500	557+000
Name of Company	Dream Way-2			

Test Results

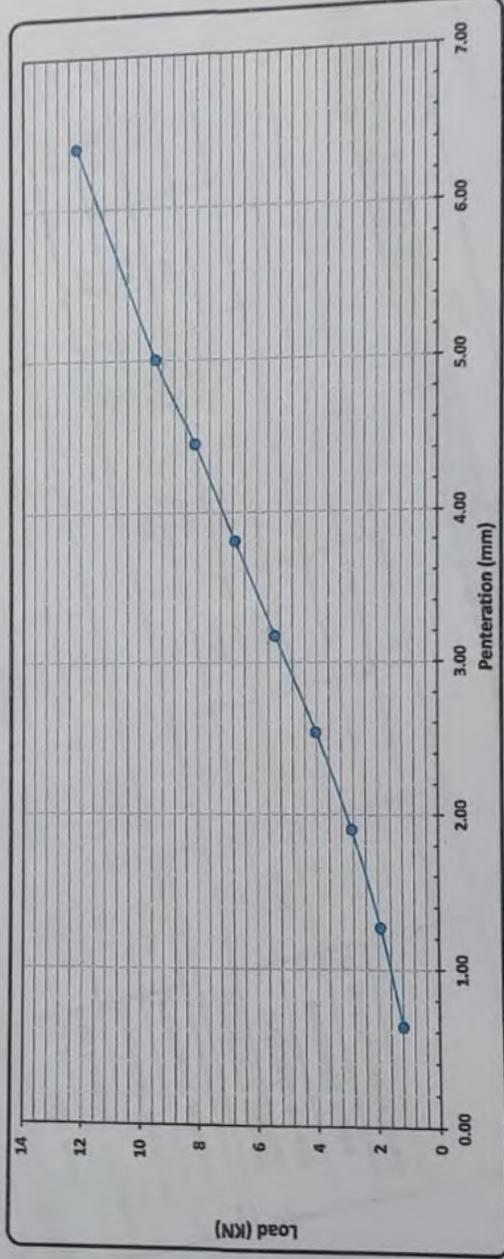
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2104
Mold WT. (gm)	8077
Mold WT. + Wet WT. (gm)	12881.19
Wet WT. (gm)	4804
Wet Density (g/cm ³)	2.283
Dry Density (g/cm ³)	2.139
Proctor Density (g/cm ³)	2.159
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	13
Tare WT. (gm)	55.65
Tare WT. +Wet WT. (gm)	144.2
Tare WT. +Dry WT. (gm)	138.6
Water WT. (gm)	5.6
Dry WT. (gm)	83.0
Moisture Content %	6.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	0
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	11600.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	122.00	197.00	293.00	412.00	550.00	687.00	826.00	964.00	1240.00
Load (kN)	1.2	1.9	2.9	4.0	5.4	6.7	8.1	9.4	12.2



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	4.94	13.4	30.2%	99	98	29.8%
5.00	9.45	20.0	47.2%			46.5%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

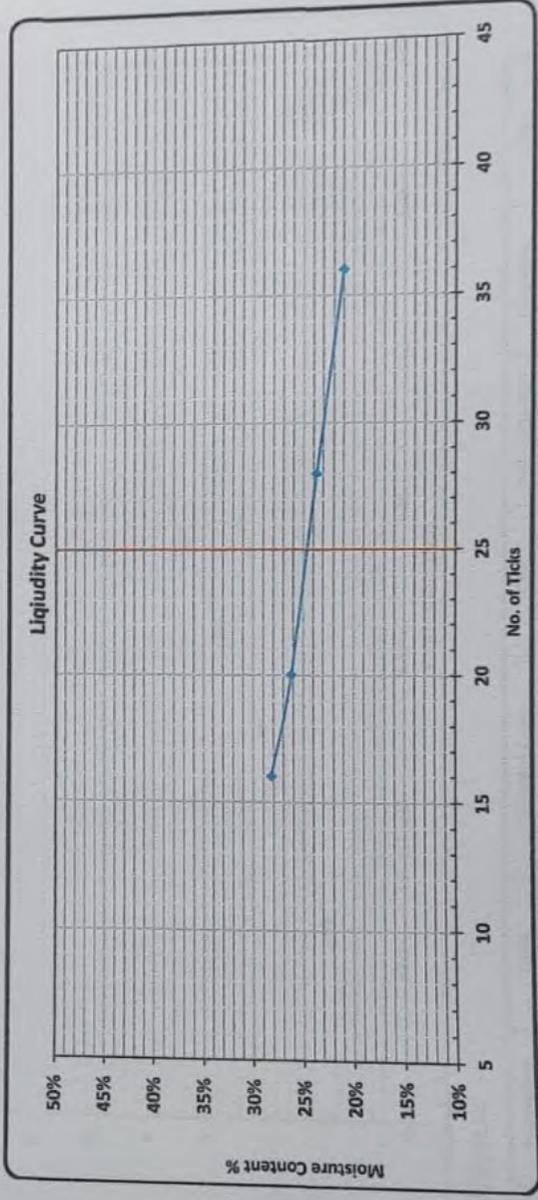


Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	6/5/2023	code	556+500
Location:	K.P 556+500	DRM 2 -1	557+000
Company Name	Dream Way 2		

Testing Results :-

Test	Liqud Limit			Plastic Limit
	No. of Ticks	20	28	
No. of Ticks	16	20	28	-
Tare No.	15	4	2	1
Tare WT. (gm)	54.61	52.50	54.58	55.93
Tare WT. + Wet WT. (gm)	71.56	66.74	68.46	57.85
Tare WT. + Dry WT. (gm)	67.83	63.78	65.80	57.5
Water WT. (gm)	3.73	2.96	2.66	0.35
Dry WT. (gm)	13.22	11.28	11.22	1.57
Moisture Content %	28.2%	26.2%	23.7%	22.2%
Average %				22.0%



Lab. Engineer	Consultant Engineer
---------------	---------------------

Name : _____ Name : _____

Sign : _____ Sign : _____



 مهندس مختار علي عبد البرزقي
 مختار السويدي
 مهندس مختار علي عبد البرزقي
 مهندس مختار علي عبد البرزقي



operating Lab Mansour Lab



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARGA MATROUH
From Station 504+000 To Station 508+177

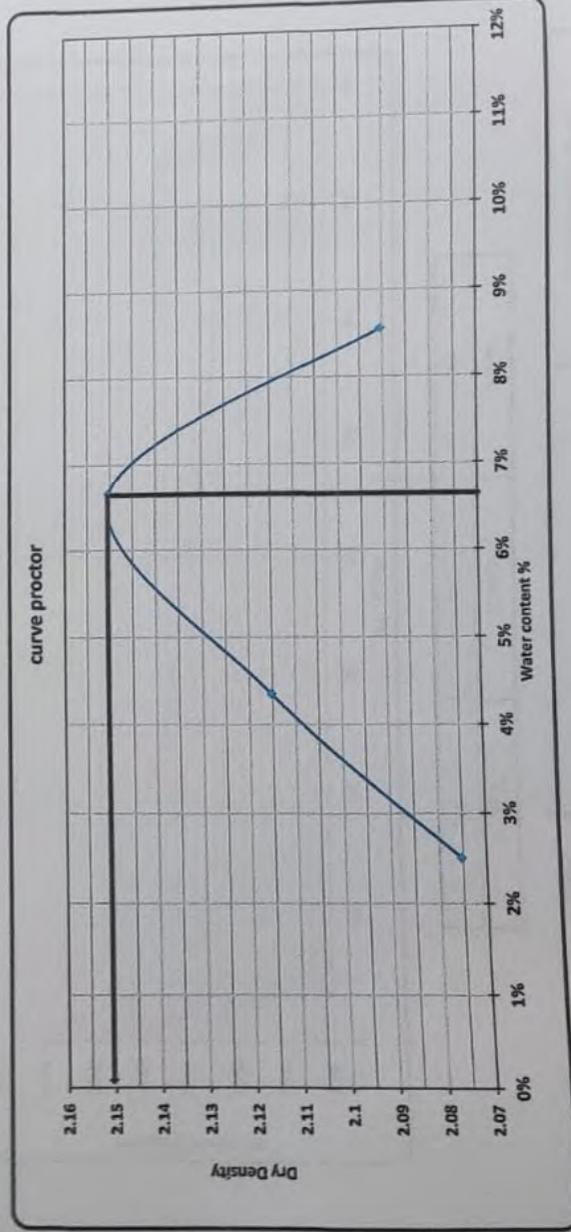
Proctor Test

TESTING DATE:	4-5-2023	code	5594.0
LOCATION:	K.P 506+500	Zone	550+500 TO 557+000
NAME COMPANY:	Dream Way -2	DIRM 2-1	

Weight of empty mold :	5594.0	MAX Dry Density	2.15
Mold Volume:	2124.0	Water content %	6.7

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10112.0	10282.0	10465.0	10414.0
WT. WET SOIL	4518.0	4688.0	4871.0	4820.0
Wt. Density	2.127	2.207	2.293	2.269

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	55.85	54.5	55.65	52.42	56.96	56.74	56.74	57.92
Wt. Of wet soil & tare	149.2	149.1	149.2	151.4	149.8	149.0	148.3	151.1
Wt. Of dry soil & tare	147.0	146.7	145.5	147.1	143.9	143	141.2	143.6
Wt. Of water	2.2	2.4	3.8	4.3	5.9	5.6	7.1	7.5
Wt. Of dry soil	91.2	92.2	89.8	94.7	87.0	86.6	84.5	85.7
Water content %	2.4%	2.6%	4.2%	4.5%	6.8%	6.5%	8.4%	8.7%
AV. Water content %	2.5%	4.3%	6.7%	6.7%	6.7%	6.5%	8.4%	8.7%
Dry Density	2.075	2.115	2.115	2.115	2.150	2.150	2.091	2.091

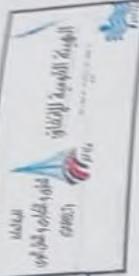


Consultant

Handwritten signature



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH
Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH
From Station 504+000 To Station 568+177



Operating lab Mansour Lab

TESTING DATE: 4/5/2023

LOCATION K.P 556+500

NAME COMPANY Dream Way 2

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

code Zone

DRM 2-1 556+500 TO 567+000

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials		SAMPLE WEIGHT (g)				27940.00	gm	table classify
sieve size	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
0.00	1502.0	2860.0	4544.0	1794.0	5622.0		A-1-b	
Cumulative Retained (g)	3270.0	6130.0	10674.0	12468.0	18090.0		2.150	
Cumulative Retained %	11.7	21.9	38.2	44.6	64.7		6.70	
Cumulative Passing %	88.3	78.1	61.8	55.4	35.3		46.50	

B-soft material gradation		WT.OF sample				500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	56.00	216.00	379.00				
Cumulative Retained %	11.20	43.20	75.80				
Cumulative Passing %	88.80	56.80	24.20				

C-heral gradient		1.5	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)	2	1	1	1	1	1	1	1	1
sieve size(mm)	50.0	37.5	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.5	88.3	78.1	61.8	55.4	35.3	31.3	20.0	8.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	24.79%	22.00%	2.79%

Contractor

Consultant



[Handwritten signature]