



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحاله الي اعمال تطوير ورفع كفاءه الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى في المسافه من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا بنها الجبر بطول ١٥ كم وذلك بالعقد المبرم رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٦٩) بتاريخ ٢٠٢٠/٦/١١ .

نتشرف بأن نرفق طيه عدد (٣) أصل مستخلص فروق اسعار للمستخلصات بدايه من مستخلص رقم (١) جارى حتى المستخلص الختامى للعملية المشار اليها عاليه .

مرفق أستماره ٥٠ ج.ع وذلك بمبلغ ٢٥١٤٤١٢٢,٥٥ (فقط وقدره خمسه وعشرون مليوناً ومائاً وأربعه وأربعون ألفاً ومائاً واثنان وعشرون جنيهاً وخمسه وخمسون قرشاً فقط لاغير)

مع العلم بأنه تم مراجعته الكميات فقط ويلزم تدقيق باقى العناصر .

يرجى التفضل بالاحاطه والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

القاهرة فى : ٢٠٢٢/١٢/٦

مرفقات:

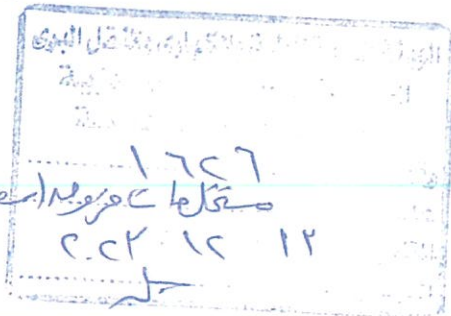
عدد (١) أستماره ٥٠ ج.ع

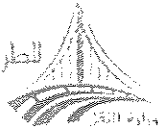
مستخلصات فروق أسعار بدايه من (١) جارى حتى المستخلص الختامى

رئيس
رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والطريق الدائرى

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف





مذكرة للمعرض

المعرض على اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع :-

- ورد إلى المنطقة كتاب شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق بتاريخ 2022-08-03 والمتضمن مبررات التأخير لمشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور 26 يوليو حتى طريق شبرا بنها الحر بطول 15 كم (مرفق صورة) .
- تاريخ استلام الموقع بالمشروع بتاريخ 2020-06-14 ومدة المشروع 12 شهرا .
- تاريخ نهو المشروع طبقاً لآخر مدة معتمدة هو 2022-08-14 .
- وبعد الاطلاع على المرفقات نتشرف بإحاطة سيادتكم بكافة مبررات التأخير على النحو الآتي :-
- عدم إمكانية العمل في أعمال صيانة الطريق الدائري الرئيسي في المسافة من تقاطع شبرا / بنها الحر حتى تقاطع الإسكندرية الزراعي قبل الانتهاء من أعمال التطوير والتوسعة بتلك المسافة .
- عدم تمكن الشركة من استئناف الأعمال لحين الانتهاء من أعمال المطابع والمنازل .
- عدم تمكن الشركة من استئناف الأعمال لحين انتهاء شركة مذكور من أعمال مد كابلات الكهرباء والنهاي ماست .
- طلبت الشركة المنفذة مد مدة المشروع حتى 2022-11-15 .
- تري المنطقة إضافة مدة إضافية ثلاثة أشهر فقط ليصبح تاريخ نهو المشروع في 2022-11-13 .

والأمر معروض على سيادتكم

تحريراً في 2022-08-04

رئيس الإدارة المركزية للطرق والكباري والنقل العام
واللطفية الدائري ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

(التوقيع)

مهندس / سامي أحمد فرج

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

مهندس / ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رقم البند	بيانات الأعمال	الكمية	الوحدة	المعر بعد التفاوض	الإجمالي
١	أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزاحفة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحلي باستخدام مكنبة كشط الإسفلت الآتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لإنهاء العمل بالهراشات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لإنهاء العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب .	٧٢٣٥١.٣١	م ^٣	٣٢٧.٥	٢٣٦٩٥٠.٥١.٠٢
٢	أعمال تكشير وإزالة المسطحات الإسفلتية المتهالكة بالرصف الحلي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	١٠٠	م ^٣	٢٠	٢٠٠٠
٣	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة (باستخدام بياووزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة (الندة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٥٠٠	م ^٣	٢٠.١	١٠٠٥٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاختلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . لمسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم .	١٠٠	م ^٣	٣٧	٣٧٠٠
٥	أعمال تشغيل طريقة أساس باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب المسطح	١٠٠	م ^٢	١٠	١٠٠٠
٦	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نتج تكشير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة التفكك بجهز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب ومتوسط مسافة النقل لا تزيد عن ١٧٠ كم	٣٨			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٢٥٥	م ^٣	٣١٨.٥	٨١٢١٧.٥
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٧٠٠	م ^٣	٣٥١	٢٤٥٧٠٠
	علاوة بسبب نقل المعدات اليومي بعدد عن الطريق تنفيذ تعليمات المبدع الفريق وزير لشغل وذلك لمسافات الصيانة، ووفقاً لرؤية المنطقة في أعمال التوسعة وفقاً لمعدلات استلام القطاع الجاهز للتنفيذ .	٩٥٥	م ^٣	٦.٥	٦٢٠٧.٥

Shm

رقم البيد	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	المسح بعد التفاوض	الإجمالي
٧	أعمال توريد وفرش طبقة أساس المنيبت بالأسمنت والحطبة للمواصلات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بمشروع والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب ومتوسط مسافة نقل ١٦٥ كم		٣م		
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١			١٧٩.٥	
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٠٠		٥٢٨.١	٥٢٨.١
	علاوة بسبب نقل المعدات اليومية بعيدا عن الطريق تنفيذا لتعليمات السيد الفريق وزير النقل وذلك طبقا لما يتم ويقره جهاز الإشراف لمسافات الصيانة، ووفقا لروية المنطقة في أعمال التوسعة وفقا لمعدلات استلام القطاع الجاهز للتنفيذ.	١٠٠		٦.٥	٦٥.٠
٨	أعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطير (M.C.O) بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو لائحة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	٣م			
	الكميات قبل زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٢٠٥٤.٠٢		١٨	٤١١٧٢.٥٤
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٢٠٠٠		١٩.٥	٣٩٠٠٠
٩	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة لتلج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالمسوح أو ما يمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٣م			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٢١٦.٧٤.٤٩		١١٧.٥	٢٥٣٨٨٧٥٢.٥٨
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٢٥٠.٥٦٠.٩٨	٣م	١٢٥.٢	٣١٣٧.٢٣١.٧
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	١٠٧٥٢.٠	٣م	١٢٩	٥٢٥٧.٠٨٠
	علاوة بسبب نقل المعدات اليومية بعيدا عن الطريق تنفيذا لتعليمات السيد الفريق وزير النقل وذلك طبقا لما يتم ويقره جهاز الإشراف لمسافات الصيانة، ووفقا لروية المنطقة في أعمال التوسعة وفقا لمعدلات استلام القطاع الجاهز للتنفيذ.	٨٧٤١٥٥.٤٧	٣م	٢.٥	٢١٨٥٣٨٨.٦٧٥
١٠	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير (٣٠٠٠R.C) أو بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	٣م			
	الكميات قبل زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٨٦٣٣٧.٨٢		٦	٥١٨٠٠.٢٦.٩٢
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٨٧٦٧.٠٠		٦.٥	٥٦٩٨٥٥.٠
١١	أعمال إنشاء طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطير (٣٠٠٠R.C) أو بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ١.٥ كجم/م ^٢ ترش اسفل شبك تسليح الاسفلت ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.	٣م			
	الكميات قبل زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٢٢٢.٥٠.٥٦		١٨	٣٩٩٦٩١.٠٠٨
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٦٠٠٠٠		١٩.٥	١١٧٠.٠٠٠

Doneed

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	السعر بعد التفاوض	الإجمالي
١٢	أعمال توريد وفرش طبقة متطابقة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاجاجير الصلبة ناتج تكسير الكمارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالموميس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٢م			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٢١٦٠٧٤.١٩	م	١٠٢.٥	٢٢١٤٧٦٣٥.٢٣
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٨١٣١١.٦٨	م	١٠٩.١	١٩٧٨١١٠.٤٢٩
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٤٦٩٥٠٠	م	١١٢.٥	٥٢٨١٨٧٥٠
	علاوة بسبب نقل المعدات اليومي بعيدا عن الطريق تنفيذا لتعليمات السيد الفريق وزير النقل وذلك طبقا لما يتم ويقره جهاز الإشراف لمسافات الصلبة، ووفقا لرؤية المنطقة في أعمال التوسعة وفقا لمعدلات استلام القطاع الجاهز للتنفيذ.	٨٦٦٨٨٦.١٧	م	٢.٥	٢١٦٧٢١٥.٤٢٥
١٣	أعمال توريد وفرش طبقة ترويم من الخرسانة الأسفلتية بعد الدمك باستخدام سن الاجاجير الصلبة ناتج تكسير الكمارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة من شركة النصر بالموميس او ما يمثليها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ومحمل على البند رضى طبقة لصفقة من البيتومين سريع التظاير (٣٠٠٠R.C) ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والتمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٣م			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٤٤١٢.١٦	م	١٨٨.٥	٨٤١٢٩٦٢.٣٥
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٣٨٠٩.٧٥	م	٢٠٠.٨	٧٦٤٩٩٧٨
	الكميات بعد زيادة البيتومين بتاريخ ٢٠٢١/٢/٤	٦٣٥٠	م	٢٠٧.٠	١٣١٤٤٥٠٠
	علاوة بسبب نقل المعدات اليومي بعيدا عن الطريق تنفيذا لتعليمات السيد الفريق وزير النقل وذلك طبقا لما يتم ويقره جهاز الإشراف لمسافات الصلبة، ووفقا لرؤية المنطقة في أعمال التوسعة وفقا لمعدلات استلام القطاع الجاهز للتنفيذ.	١٤٦٢٢.٨٦	م	١٥	٦٥٨٠٢٨.٧
١٤	أعمال إزالة الحواجز الخرسانية المسطحة بما فيها إزالة قرشة من الخرسانة العادية ونقلها للمقلب العمومية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	٣٥٠٠٠	م.ط	٩٣	٣٢٥٥٠٠٠
١٥	أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الغير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لصد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس وكل ما يلزم لنهوض العمل من توريد وتثبيت الأسشير وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار ويتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٨٧٨١	م.ط	٤١٤	٣٦٣٥٣٣٤
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٢٠٠٠	م.ط	٤٣٥	٥٢٢٠٠٠٠
١٦	أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ١٠٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية باستخدام الغير لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لصد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرغ والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس وكل ما يلزم لنهوض العمل من توريد وتثبيت الأسشير وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار ويتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي.	م.ط			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٣٨٧٠	م.ط	٦٠٠	٢٣٢٢٠٠٠
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٧٥٠٠	م.ط	٦٣٠	٤٧٣٥٠٠٠

Handwritten signature and stamp.

رقم البند	بيانات الأعمال	الكمية	الوحدة	السعر بعد التفاوض	الإجمالي
١٧	توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من خليط من (سافينو + ايبونو) بمادة مثبثة للتفافية) إنتاج شركة MCC أو كيميائيات البناء الحديثة للحوائج الخرسانية وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المربع	٥٥٠٠٠	م ^٢	٦٥	٣٥٧٥٠٠٠
١٨	اعمال قميص خرسانة عادية لزوم استبدال وحماية الفيوجيرسي القتم	١٠٠	م ^٢	٣٢٠٠	٣٢٠٠٠٠
١٩	اعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية للبردورات والاسمنتات واسفل الحوائج الخرسانية وإي أعمال صناعية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل للفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتعدد والاكماش وجميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .		م ^٣		
	الكميات قبل زيادة المحاجر بإجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٩٥٧٦		١١٧٠	١٨٤٣٩٢٠
	الكميات بعد زيادة المحاجر بإجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٤٠٠		١٢٢٨	١٧١٩٢٠٠
٢٠	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح لجميع الأنظار والفئة تشمل التوريد والتربيط والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات المعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن .		طن		
	قبل زيادة الحديد ٢٠٢١/١/١	٩٧,٦٦		١٧٥٠٠	١٧٠٩٠٥٠
	بعد زيادة الحديد ٢٠٢١/١/١	١٨		١٩٥٠٠	٣٥١١٠٠
٢١	توريد وتركيب فاصل تمدد بيتوميني علي أن يسمح الفاصل بحركة أفقية للحركة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبري ويشمل إزالة الفواصل الشائكة باستخدام المعدات اليدوية وكشط الإسفلت امامه وخلفه لمسافة لا تقل عن ٢م لاستبدال المسابيح واعمال التكمير ونقل المخلفات للمقلب العمومية وذلك للفاصل تمدد مسموح بـ ٢,٥ سم والفئة شاملة بالمتر الطولي		م ^ط		
	الكميات قبل زيادة المحاجر بإجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٦٠١,١٨	م ^ط	٣٧٠٠	٥٩٢٤٣٦٦
	الكميات بعد زيادة المحاجر بإجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	٥٩٨,٨٢	م ^ط	٣٩٥٩	٢٣٧٠٧٢٨,٣٨
	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد بيتوميني بدءا من تاريخ ١/٢/٢٠٢١ لزيادة اسعر المواد البيتومينية	١٠٠٠	م ^ط	٤٠٧٧,٧٧	٤٠٧٧٧٧٠
٢٢	فاصل حركة باستخدام حوائج بلاستيكية وخرسانية مدهونة ببيوية فسفورية من اللون الأصفر والأصمغ بلاستيكية وعلامات مرورية ارشادية مزودة بعواكس فسفورية لفاصل الحركة بين الاتجاهين ومحمل علي البند ١ لودر + ١ انقلاب + سيارة امن صناعي تعمل لمدة ٢٤ ساعة لخدمة التحويلة و ٢ مشرف امن صناعي و ٦ مساعدين علي ورديتين ونهوا الاعمال طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٣٨٥٠٠	م ^ط	١٦٨	٦٤٦٨٠٠٠
٢٣	عمل تحويلة مرورية شاملة مطبات صناعية وإلانات ارشادية وتحذيرية ومواد كهرباء ومواد احتياطي وعند (١٢) طاحونة مضبنة وحوائج خرسانية بلاستيكية وكشافات اشارة علي طول التحويلة والأصمغ بلاستيكية وإشارات مضبنة لارشاد السيارات خلال التحويلة ومحمل علي البند سيارة امن صناعي تعمل لمدة ٢٤ ساعة لخدمة التحويلة و ٢ مشرف امن صناعي و ٦ مساعدين علي ورديتين ونهوا الاعمال طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد .	٥٥	بالعدد	٧٦٢٥٠٠	١٤٤٣٧٥٠٠

Shmed

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	السعر بعد التفاوض	الإجمالي
٢٤	توريد وإنشاء بلاطات من الخرسانة الاسمنتية المسلحة باستخدام شبك حديد تسليح Ø ١٠ - ١٠٠ سم بعد الرصف يتم صبها يدويا باستخدام power screed وتوريد وتطليح وتثبيت حديد Dowel قطر ٣٢ مم بطول ٤٥ سم على مسافات لا تزيد عن ٣٠ سم وتوريد وتطليح وتثبيت Tie Bars قطر ١٦ مم بطول ٧٥ سم على مسافات لا تزيد عن ١٢٠ سم والسعر يشمل حمل Dowel باستخدام حديد قطر ١٢ مم وجميع ما يلزم من أعمال لحام لتثبيت الحامل Basket ويتم تسليح الخرسانة بالياقوت البرونزي برونزين فابريز مع إضافة المواد اللازمة لتحسين خواص الخلطة الخرسانية والتشغيلية الخاصة بها من مادة بولي كربوكسيليك او ما يشبهها ومادة الهواء طبقا للتصميم المعتمد للخلطة الخرسانية من استشاري الجودة للمشروع وطبقا لمواصفات الكود المصري على الا يقل اجهاد الكسر بها عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ويتم معالجة سطح الرصف الخرساني باستخدام مادة معالجة مثل Master Cure ١٠٧ او ما يشبهها ويتم رشها بالمعدل المطلوب والمطابق لمواصفات المادة المستخدمة والبند يشمل تفكيح الفاصل ابتدائيا والتوسيع والتشغرة وتوريد وتركيب كاونتش باستخدام المعدات اللازمة والبند يشمل كافة الاختبارات اللازمة للتأكد ضبط الجودة الخاصة بمواصفات المشروع وطبقا للشروط والاهلقة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٢٤			
	الكميات قبل زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	-		٧٠٠	٠
	الكميات بعد زيادة المحاجر باجتماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	-		٧٣٥	٠
	الكميات بعد زيادة الحديد في ٢٠٢١/١/١	٣٠٠٠		٧٤٩	٢٢٤٧٠٠٠
٢٥	توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوجريد مسنود والتداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠٠ ك نيوتن في الاتجاهين BIAxIL ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	١٠٠	٢٤	٣٠	٣٠٠٠
٢٦	توريد وفرش شبك تسليح معتمد فنيا لمعالجة شروخ الاسفلت في الامكن التي يحددها المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح .	٢٨٠٠٠٠	٢٤	٦٤	١٧٩٢٠٠٠٠
٢٧	تحميل ونقل مخلفات من داخل الموقع للمقلب العمومية والفئة شاملة كل ما يلزم انهاء العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب	٢٥٠٠٠٠	٢٤	٦٣	١٥٧٥٠٠٠٠
٢٨	بالمتر الطولي مرشمة ودهان درابزين جسم الكوبرى على ان تعتمد جميع الخدمات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ والفئة تشمل المرشمة باستخدام الرملة sand blast والدهان وجهين برايمر ووجهين مادة ايبوكسية باللون المطلوب وكل ما يلزم لذهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي	١٠٠٠	م.ط	١١٠	١١٠٠٠٠
٢٩	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية المرونة من مادة الاثيلريك المقاومة للماء والبخر	١٠٠٠٠	٢٤	٦٣	٦٣٠٠٠٠

Ahmed

رقم الترتيب	بيانات الأعمال	الكمية	الوحدة	السعر بعد التفاوض	الإجمالي
٣٠	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢.٤ مم كالآتي : أ- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. ب- مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) . ويجب أن يحتوي المركب (A) على المواصلات الآتية :- • درجة التصوع (L.F1). • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانعكاس لا تقل عن ١٥٠ مللي كاندلا عند وضع الدهان على الطريق. • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠% . • يضاف للمركب (بورد الزجاج) بنسبة ١٠% طبقاً لمواصفة الانشيو M2٤٧. • كثافة المركب ما بين ١.٥ كجم/لتر و ٢ كجم/لتر. • يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذه النوعية من الدهانات.	٥٠	م ^٢	٢٩٤	١٤٧٠٠
٣١	بالمتر المسطح أعمال تخطيط بالبوليو الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	٥٠	م ^٢	١٥٨	٧٩٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قف) من مادة الكلريك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس ممتوي يتحمل حمل رأسي (طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (١٠٠ كجم) مزود بشريحة عاكسات بلورية ٣١ عاكسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات ASTM (E٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس بتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات	٥٠	بالعدد	٣٠	١٥٠٠
٣٣	عواكس في المخارو الألومنيوم ١٥×١٥ سم لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيشام مسطحة بالكنسل وذلك طبقاً للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتغذى وجود أي فراغات أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعدته عن ٣٠.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ١ سم ويتم عمل فراغات في السطح الملاصق للعاكس على سطح الأرض للتثبيت .	٥٠	بالعدد	٧٦	٣٨٠٠
٣٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكليس من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد النفاذ عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل	٣١١٣	م ^٣	٤٠٦	١٢٦٣٨٧٨
	الكميات بعد زيادة المحاجر بإجماع وزارة الدفاع بتاريخ ١٠/١	١٥٠٠٠	م ^٣	٤١٨	٦٢٧٠٠٠٠
٣٥	توريد وتركيب فواصل تمعد من النوع steel finger على أن يسمح الفواصل بحركة أفقية طبقاً للحركة الموجودة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبرى وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع الأنواع والمواد والخدمات المستخدمة من الهيئة قبل البدء في التنفيذ واللجنة تشمل إزالة القواصل التالفة (إن وجدت) باستخدام المعدات اليدوية وتسليمها للمخازن الهيئة وكشط الأسفلت أمامه وخلفه لمسافة لا تقل عن ٢ م لاستبدال المناسيب وأعمال التفسير ونقل المخلفات للمقلب العمومية والتسوية بالحراوت أسفل				
	أ- ذات تمعد مسموح ١٠ سم	٦٥	م ^٢	٢٧٠٠٠	١٧٥٥٠٠٠
	أ- ذات تمعد مسموح ٢٠ سم	١٠	م ^٢	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠
	أ- ذات تمعد مسموح ٣٠ سم	٦٠	م ^٢	٣٥٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠
٣٦	كارتات تصرف في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق كارتات تراب كارتات أساس كارتات أسفلت	١٠٠ ٩٥٥ ٢٠٣٥٠٠٠.٤	م ^٢ م ^٢ م ^٢	١٣ ٢٥ ٣	١٣٠٠ ٢٣٨٧٥ ٦١٠٠٥٠٠.١٢
	الإجمالي				٣٩٥٠٠٠٠٠.٠٠

Ahmed