



أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٦٩)
المـؤرخ في ٢٠٢٠ / ٦ / ١١ بمبلغ ٣٩٥.٠٠٠.٠٠٠ جنيهه
(فقط وقدره ثلاثمائة خمسة وتسعون مليون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة
والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها
الحر بطول ١٥ كم " بالأمر المباشر " .
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط و مواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستولى (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) الإشراف على التنفيذ
وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام الشئون المالية

محاسب /

مصطفى محمد عبد الجواد

عقد مقاولة

الموضوع : " أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
" بالأمر المباشر " .

رقم العقد: ٢٠٢٠/ ٢٠١٩/ ٦٩ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١١ / ٦ / ٢٠٢٠ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس مجلس الإدارة .

ومقرها ١٠٥ ش القصر العيني - عابدين - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق "

يمثلها السيد المهندس / ماجد البرت ابادير

- بصفته / رئيس مجلس الادارة

وينوب عنه في التوقيع السيد المحاسب / سلامة فايز متياس

- بصفته / مدير إداري بالشركة

(بالتفويض المرفق)

بتاريخ : ٢٠١٧/٢

بطيقة رقم / ٢٥٧٠٩٠٤٢٦٠٠٣٣٨

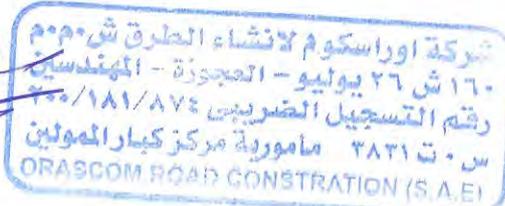
ومقرها / ١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - الجيزة .

بطيقة ضريبية رقم / ٨٧٤ - ١٨١ - ٢٠٠

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

منف ضريبي رقم / ٥٠٠٠٠٠٣٦ - ٤٢٠ - ٠٠٠ - ٠٠٠

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمهيد

بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٥٢٣٥) المؤرخ في ٢٠٢٠/٥/٧ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٢٩٩٠-٥) بتاريخ ٢٠٢٠/٥/٤ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٨٩) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢٩ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢٢ وذلك لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق " .
ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع " أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم " بالأمر المباشر " على أن يتم الاتفاق على الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكاملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول انقيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٠/٤/٢٩ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على ما يلى :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم " بالأمر المباشر " طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها بتكلفة ٣٩٥ مليون جنيه (فقط وقدره ثلاثمائة خمسة وتسعون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة .
مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الضرف الثاني " شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعا وقانونا .

البند الرابع

قدم الضرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم OG.١٩-٢٥٥٧٩٣٥ بمبلغ ١٩,٧٥٠,٠٠٠ جنيها (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبعمائة وخمسون ألف جنيها لا غير) صادر من بنك بلوم مصر - فرع شبرا صادر بتاريخ ٣ / ٦ / ٢٠٢٠ وساري حتى ٢ / ٦ / ٢٠٢١ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها اجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

يتم صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة مباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الثامن

إذا أخذ الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والموصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من انقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم انطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم انطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو لإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند الحادي عشر

يلتزم انطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي انطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم انطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه ولا يسبقون الطرف الأول بأصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثالث عشر

يلتزم انطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولاً كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آتاه وتقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الاعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري عني هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الأول الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول . ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة من تاريخ التسليم الإبتدائي حتي تاريخ الإستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كن من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببندود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ طرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والالتزام .

الطرف الثاني

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

(التوقيع)

السيد المحاسب / سلامة فايز متياس

مدير إداري بشركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس مجلس الإدارة

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - المهندسين
رقم التسجيل الضريبي ٢٠٠/١٨١/٨٧٤
س ٢٠٢١ مأمورية مركز كباري المولدين
ORASCOM.ROAD CONSTRUCTION (S.A.E)

الجزء الثاني

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

- تجهيزات المقاول الموقعية

يجب على المقاول إعداد وتجهيز الموقع ويشمل المكاتب والمخازن والورش والمعامل ومحطات الخلط (محطات الخرسانة والأسفلت) واستراحات العاملين، والمقاول مسئول وعلى نفقته عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات، ويجب اعتماد المخطط العام والموقع المقترح وتجهيزاته من المهندس قبل التنفيذ، وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة ببرنامج العمل، وبعد الإنتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مبانى أو أسوار أو منشآت مؤقتة ورد الشئ لأصله ، وتؤول ملكية هذه التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع وعلى المقاول تأمين عمال نظافة واعمال السلامة المهنية باستراحات العاملين من خلال متخصص يعتمده المهندس.

مكتب ممثل الهيئة والمهندس الاستشاري بالموقع

خلال فترة ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد تطبيقاً للبند رقم (٣٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول ان يقوم قبل البدء في العمل باعداد مكتب مكيف بموقع العمل لادارة المشروع ولا تقل مساحته عن ١٢٥ م٢ مكون من ثلاث حجرات على ان تكون احداها غرفة اجتماعات (شاملة ترابيزة كبيرة و عدد ١٠ كراسي) وملحق بها (بوفيه) لاعداد وتقديم الوجبات الخفيفة والمشروبات وكذا دورتين مياه صحية ويتم التأثيث بمكاتب ومقاعد جلدية وانترية مودرن إنتاج أحد المصانع المتخصصة في تأثيث المكاتب مع تزويد المكتب بشمسية مع الترابيزة والكراسي اللازمة ووسيلة اتصال مباشرة مع الإدارة على ان يقوم المقاول باعداد هذا المكتب في المكان المناسب الذي يختاره المهندس المشرف في الموقع و تعيين عامل نظافة وعامل بوفيه ويقوم بصيانته وادارته طوال مدة العملية على حسابه وفي حالة تأخر المقاول في تجهيز هذا المكتب قبل بدء العمل توقع عليه غرامة بواقع اربعمئة جنيهها يوميا إلى حين إقامة المكتب بالمواصفات عالية ويحق للهيئة خصم هذه الغرامة من المستحقات الجارية اولا باول

يلتزم المقاول بتزويد موقع العمل بالاتي :-

١. عدد (٥) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A٤) + عدد (٤) كراسي متحركة + عدد (٦) علب CD (HD)
 ٢. عدد (١) فاكس ليزر Jet ٢٠٢٥ باناسونيك او ما يماثلها
 ٣. عدد (٢) ماكينة تصوير مقاس (A3) ماركة (زيروكس او HP) او ما يماثلها
 ٤. عدد (٤) هارد ديسك (Hard disk external) (٣TB) + عدد (٦) فلاشة ٣٢ GB
 ٥. عدد (٤) اجهزة تكيف سبليت احدث الماركات (شارب او ما يماثلها) بقدرة ٣ حصان
 ٦. عدد (٤) (مبرد مياه) (ساخن وبارد) بقدرة قابلة للتبديل
- بالإضافة عدد (٢٠) كرسى احتياطي وترابيزة كبيرة لزيارات كبار الزوار

على ان :-

- يتم خصم مبلغ وقدرة (١٢٥٠٠٠) مائة وخمسة وعشرون الف جنيهه في حالة عدم توافر الاجهزة في البند الاول .
- يتم خصم مبلغ وقدرة (٢٠٠٠) الفان جنيهه في حالة عدم توافر الاجهزة في البند الثاني
- يتم خصم مبلغ وقدرة (٤٠٠٠٠) اربعون الف جنيهه في حالة عدم توافر الاجهزة في البند الثالث
- يتم خصم مبلغ وقدرة (١٠٠٠٠) عشرة الاف جنيهه في حالة عدم توافر الاجهزة في البند الرابع
- يتم خصم مبلغ وقدرة (٦٠٠٠٠) ستون الف جنيهه في حالة عدم توافر الاجهزة في البند الخامس
- يتم خصم مبلغ وقدرة (٨٠٠٠) ثمانية الاف جنيهه في حالة عدم توافر المبردات في البند السادس



شركة اوراسكوم لانشاء البترولق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - الصحورة - المهندسين
رقم التسجيل الضريبي ٢٠٠/١٨١/٨٧٤
س ٠ ت ٢٨٢١ مأمورية مركز كبار الممولين
GRASCOM.ROAD CONSTRUCTION (S.A.E)

ح

مع مراعاة الآتى:

- جميع الأجهزة يجب أن تكون حديثة الصنع وبحالة ممتازة ومن أجود الماركات، على ان تكون الاجهزة مرفق بها شهادة الضمان ضد عيوب الصناعة معتمدة من الوكيل او الموزع المعتمد داخل جمهورية مصر العربية ويجب اعتماد مواصفات الأجهزة وماركتها من قبل قطاع الكبارى قبل توريدها لموقع العمل.
- على ان يلتزم المقاول بصيانة الاجهزة و بتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال فترة المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائى للعملية .
- توريد الاحبار الخاصة بماكينات التصوير والطابعات والفاكس وذلك لمدة سنة من تاريخ التوريد
- ضمان شامل للأجهزة لمدة سنتين من تاريخ التوريد

- التجهيزات

يلتزم المقاول بأن يخصص العدد الكافي من وسائل النقل المختلفة و اللازمة بما يتضمن نقل المهندسين المشرفين علي المشروع لاجراء التجارب و الاختبارات المعملية اللازمة لمواد الانشاء المستخدمة في تنفيذ الكوبري الي احدي كليات الهندسة او معامل الهيئة بالمناطق المختلفة وكذلك انتقالات جهاز الاشراف لعمل التنسيق اللازمة مع الجهات المعنية بالمرافق التي تعترض تنفيذ المشروع (المحافظة – وزارة الكهرباء- وزارة الاتصالات- مياه الصرف ... الخ) بعدد لا يقل عن (٣) وسيلة انتقال وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتي تاريخ الاستلام الابتدائى و في حالة عدم قيام المقاول في تسهيل مهمة جهاز الاشراف في نقل العينات المطلوبة اختبارها لاحد المعامل المتخصصة او تحركاتهم كما هو مذكور بأعلاه يتم خصم (مبلغ ٥٠٠ جنيه / وسيلة انتقال) عن اليوم الواحد هذا بالإضافة الي حق الهيئة في نقل العينات واختبارها خصما من مستحقات المقاول في أي مكان تحدده .

- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد و عليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشارى أو المهندس المشرف فى تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها فى حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.

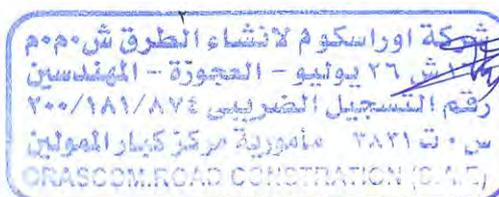
- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد ادنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بازالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخضع غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها .

- مدة العملية :-

يجب ان تتم جميع الاعمال فى مدة ١٢ شهرا من تاريخ تسليم الموقع للمقاول خالي من الموانع مما يمكن المقاول من التنفيذ دون توقف و ذلك بموجب محضر رسمى موقع عليه من الطرفين وفى حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها .

- لا يعتد بأي مستخلص يتم صرفه الا بعد مراجعة حصره و اعتماده من قطاع الطرق او قطاع الكباري كلا فيما يخصه.



Handwritten signature in blue ink.

- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقيًا ومتضمنًا تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ, باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسه المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم إحتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

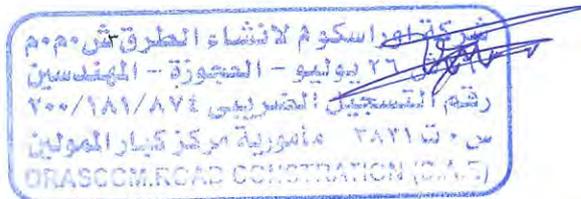
و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم إحتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيئومين .

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسؤل من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث



Handwritten signature or initials in blue ink.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكى توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص فى أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور فى مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمى الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ،

، ويتحمل المقاول المسئولية المادية والجنايية عن أية حوادث او اضرار تقع على مستخدمى الطريق او أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب اخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو نقصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المرورى وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على نقصيره في تأمين سلامة المرور وعليه وضع علامات الإرشاد والانارة ليلا ونهارا وعمل سور حول أعمال الحفر بالموقع والمحافظة على سلامة المرور وفى حالة عدم تواجد العلامات الإرشادية والتحذيرية أو السور توقع عليه غرامة ثلاثة الاف جنيه يوميا

ب - السجلات

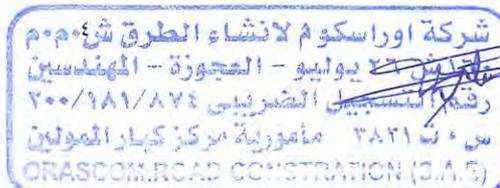
يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الإحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب العملية وتقديم هذه السجلات فى أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها فى أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلى:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفى وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأى من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة و الشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى الأمان للعاملين و التأكيد على إرتدائهم الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلفيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية وفى حالة عدم إتباع تعليمات الأمان الصناعى بالموقع توقع عليه غرامة الف جنيه يوميا



ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم ويبدأ التامين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التامين لعدد (٤) أفراد بالفئات المبينة :

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه).

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه). عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) . وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التامين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتامين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك ..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلى الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس لوصول معداته والعمالين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول، ممثلى الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال، الجارى تنفيذها

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

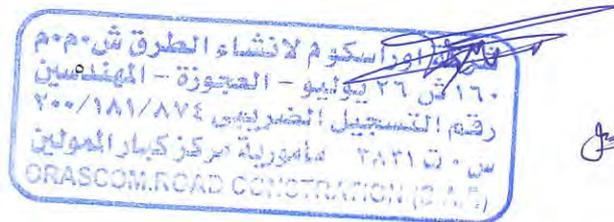
المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائى للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفة تكاليفها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامى، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرها وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمده من المهندس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية .



Handwritten signature or initials.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشترطات ومتطلبات للمواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحدثة فينبغى عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضروريا سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

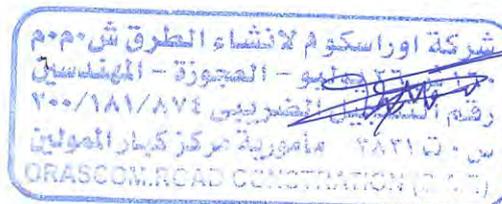
- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحوائط الساندة من الدبش او الخرسانة - غرف التفريش بمختلف انواعها - تصميم الاعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشاريها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على ان يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.
- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الاسلوب الفني لاستعداد المناسيب واستعداد المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.



Handwritten signature in blue ink.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و إعتقاد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمُصنع الذى يجب أن يكون فادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الإستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للإستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الإختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزن كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم إستخدامها دون إذن كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أى تأخير أو مباطلة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأعمال. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

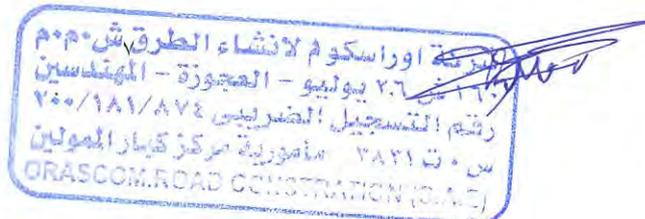
خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية اضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالإلتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما فى ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والادانات والعلامات



ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقماع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبعتماد من المهندس،
كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند إنتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين إنتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للإعتماد من المهندس. يفوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو منقطعة) وميضية (ويوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل مايلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمى الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وبعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتقاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤوليه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للإعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتته وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد إنتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقته.

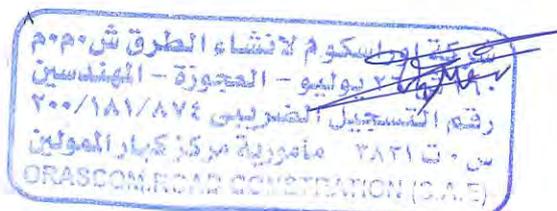
و - حاملى الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين فى الأماكن التى يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هى تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبدئى:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئى، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما فى ذلك من عيوب بكامل تفاصيلها متضمنة خريطة للعيوب وعمق الشرخ وصفه وكذا اماكن انبجارات جسر الطريق (دوائى الانزلاق) وتقديم خطة العمل



ع
ع
ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم

وأعمال التجهيز والاعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة و خطة السلامة و الامن الصناعى.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئى للمشروع الى الهيئة او الجهات المانحة للتراخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يصدرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة تصريف مياه الأمطار للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري يسلم مع التقرير المبدئى تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنية عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئى.

ب - التقارير الشهرية و الاسبوعية :

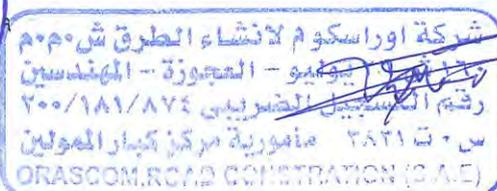
يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم .
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العمالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالى .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير النصف شهري ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنية فى حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائى للمشروع:

فى خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائى مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، و ضمانات أية أعمال موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التى يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التى لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ



(Handwritten signature)

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم التقاطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعدها ٢٥ صورة بمقاس مناسب، يقرر المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (إلى المهندس مع التقرير الشهرى، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة أو نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض أيأ من هذه الصور والمستندات إلى أيأ من وسائل الأعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضعاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهرى.

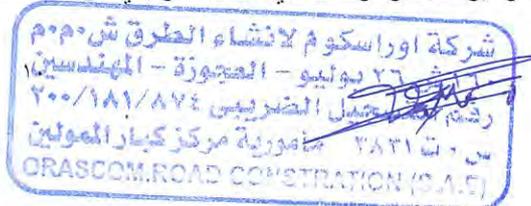
ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الإنتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمولاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركى لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء(Animation) العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملا مع الإستلام الإبتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادسا : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسؤل وعلى نفقته بازالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس و إعتقاد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس و اعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للفتات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد التى على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتى يتحملها



ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى تويرا / بنها النحر بطول ٥.٥ كم
(كميات وأسعار البنود إستقرت شادية لتحديد مفوضية الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		القيمة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٤	٣م٨٠٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كانيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . لمسافة نقل لا تقل عن ١٠ كم . (فقط ثمانون الف متر مكعب لا غير)	٨٨	٣٨	٣٩١٠٤٠٠	
٥	٢م١٢٠٠٠٠	اعمال تشغيل طبقة اساس باستخدام المعدات ورشها بالمياة الاصولية التي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح. (فقط مائة وعشرون الف متر مسطح لا غير)	٨٠	١٠	١٢٩٦٠٠٠	



Page: ١٧ of ١٧
سيرة اوراقكم لانشاء الطرق ش ٥٥٥
١٦ ش ٢٦ يوليو - المحوطة - الهندسة
رقم التسجيل التشريعي ١٨١/٨٧٤
من ٢٠٠٧
٢٠٠٧
٢٠٠٧

Handwritten signature or initials.

مشروع صيانة ورفع كفاءة المطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
(كميات وأسعار البنود استرشادية لحين مفاوضة الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		القيمة	
		فرش ش	جنيه	فرش ش	جنيه		
٦	٣٣٦٠٠٠	٣٢	٣٢٨	١١٨١٩٥٢٠			
٧	٣١٥٠٠	٨٠	٤٩٦	٧٤٥٢٠٠			



شركة أوراسيا
Page 6 of 17
رقم التسجيل المبرمج ٢٠٠/١٨٧/٨٢٤
من ٢٠١٢
مماوردية مركز الباد الموالي

Handwritten signature or initials.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
(كميات وأسعار البنود إسفرتادية لحين مفاوضة الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	الفئة		بيان الاعمال	القيمة
		قر ش	جنيه		
١٣	٣١٥٠٠٠		١٩٩٨	أعمال توريد وفرش طبقة ترميم من الخرسانة الاسفلتية بعد الدمك باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيثومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة من شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ومحمل علي البند رش طبقة لصفة من البيثومين سريع التطاير (R.C٢٠٠٠) ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة عشر الف متر مكعب لا غير)	٢٩٩٧٠٠٠٠
١٤	٤٠٠٠٠ م.ط	٢٠	٩٧	أعمال ازالة الحواجز الخرسانية المحطمة بما فيها ازالة فرشاة من الخرسانة العادية ونقلها للمقابل العمومية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط أربعون الف متر طولي لا غير)	٣٨٨٨٠٠٠٠
١٥	٣٥٠٠٠ م.ط		٤٣٢	أعمال توريد وإنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقا للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح املس وكل ما يلزم لنهوا العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط خمسة وثلاثون ألف متر طولي لا غير)	١٥١٢٠٠٠٠



Page 8 of 17
شركة اوراسكوم للإنشاء والطرق قس ٢٠٢٠
القاهرة - العجوزة - الهندسة
رقم الترخيص: ٢٠٠/١٨١/٨٧٤
٢٠٢٠

ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
(كميات وأسعار البنود استرشادية لحين مفاوضة الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		القيمة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
١٩	٣٥٠٠٠ م ^٣	اعمال توريد وصب فرشاة من الخرسانة العادية للبردورات والاساسات واسفل الحواجز الخرسانية واى اعمال صناعية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم وذلك طبقا للخطة التصميمية والفئة تشمل حفر وتسوية ودمك اسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة آلاف متر مكعب لا غير)	٦٠	١٢٦٣	٦٣١٨٠٠٠	
٢٠	٥٠٠ طن	اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتربيط والفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات المعتمدة من الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالطن . (فقط خمسمائة طن لا غير)		١٩٩٨٠	٩٩٩٠٠٠٠	
٢١	٤٠٠٠ م.ط	توريد وتركيب فاصل تمدد بيتوميني علي ان يسمح الفاصل بحركة افقية للحركة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبري ويشمل ازالة الفواصل التالفة باستخدام المعدات اليدوية وكشط الاسفلت امامه وخلفه لمسافة لا تقل عن ٢م لاستبدال المناسيب واعمال التكسير ونقل المخالفات للمقابل العمومية وذلك لفاصل تمدد مسموح ± 2.5 سم والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط اربعة آلاف متر طولى لا غير)		٣٦٧٢	١٤٦٨٨٠٠٠	
٢٢	٣٦٠٠٠ م.ط	فاصل حركة باستخدام حواجز بلاستيكية وخرسانية مدهونة ببيوية فسفورية من اللون الاصفر واقصاع بلاستيكية وعلامات مرورية ارشادية مزودة بعواكس فسفورية لفصل الحركة بين الاتجاهين ومحمل علي البند ١ لودر ١ + اقلاب + سيارة امن صناعي تعمل لمدة ٢٤ ساعة لخدمة التحويلة و ٢ مشرف امن صناعي و ٦ مساعدين علي وريدين ونهو الاعمال طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي. (فقط ستة وثلاثون ألف متر طولى لا غير)	٤٤	١٨١	٦٥٣١٨٤٠	



شركة اوراسكوم لانشاء الطرق ش.م.م
٢٠ يوليو - العجوزة - القاهرة
رقم الترخيص ٤٨١/٨٧٤
من ٨٦٦ - جامعة فوك كينج
٢٠٢٠

Handwritten signature or initials.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدولي حول القاهرة الكبرى في اتجاه من محور - يوليه حتى شبرا / بنها العر بطول ٥٠ كم
وكسب واستعداد مواد - استشارة لخص مقوضة لشركة ()

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		القيمة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٢٤	٧٠٠٠	توريد وانشاء بلاطات من الخرسانة الاسمنتية المسلحة باستخدام شبك حديد تسليح Ø10 م/٥ للاتجاهين فرش وغطاء حسب مواصفات الرصف الخرساني بسمك ٢٨ سم بعد الرصف يتم صبها يدويا باستخدام power screed وتوريد وتقطيع وتثبيت حديد Dowel قطر ٢٢ مم بطول ٤٥ سم علي مسافات ١٢ متر عن ٣٠ سم وتوريد وتقطيع وتثبيت Tie Bars قطر ١٦ مم بطول ٧٥ سم علي مسافات لا تزيد عن ١٢٠ سم والسعر يشمل حامل Dowel باستخدام حديد قطر ١٢ مم وجميع ما يلزم من اعمال لحام لتثبيت الحامل Basket ويتم تسليح الخرسانة بالياف النولي بربولين فايبر مع اضافة المواد اللازمة لتحسن خواص الخلطة الخرسانية والتشغيلية الخاصة بها من مادة بولي كربوكسيليك او ما يشبهها ومادة الهواء طبقا للتصميم المعتمد للخلطة الخرسانية من استشاري الجودة للمشروع وطبقا لمواصفات الكود المصري على الا يقل اجهاد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ويتم معالجة سطح الرصف الخرساني باستخدام مادة معالجة مثل Master Cure ١٠٧ او ما يشبهها ويتم رشها بالمعدل المطلوب والمطابق لمواصفات المادة المستخدمة والبند يشمل تفتيح الفاصل ابتدائيا والتوسيع والشقفة وتوريد وتركيب كاوتش باستخدام المعدات اللازمة والبند يشمل كافة الاختبارات اللازمة لتأكيد ضبط الجودة الخاصة بمواصفات المشروع وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرسح السطح .	٧٥٦	٥٢٩٢٠٠٠		

(فقط سبعة آلاف متر مسطح لا غير)

شركة اوراسكوم لانشاء الطرق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - المجوزة - المهندسين
٢٠٠/١٨١/٨٧٢ التسجيل الضريبي
٨٢١٦ مأمورية مركز كباري الممولين
ORASCOM.ROAD CONSTRUCTION (S.A.E)



ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
(كميات وأسعار البنود إسترشادية لحين مفاوضة الشركة عليا)

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة		القيمة	
			قر ش	جنيه	قر ش	جنيه
٢٥	٢م١٢٠٠٠٠	توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد والتداخل لا يقل عن ١٠% ذات قوة شد ٣ ك نيوتن في الاتجاهين BIAXIL ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط مائة وعشرون ألف متر مسطح لا غير)	٤٠	٣٢	٣٨٨٨٠٠٠	
٢٦	٢م٥١٠٠	توريد وفرش شبك تسليح معتمد فنيا لمعالجة شروخ الاسفلت في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح . (فقط خمسة آلاف ومائة متر مسطح لا غير)	٨٠	٦٤	٢٣٠٤٨٠	
٢٧	٣م٧٥٠٠٠	تحميل ونقل مخلفات من داخل الموقع للمقالب العمومية والفئة شاملة كل ما يلزم انهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط خمسة وسبعون ألف متر مكعب لا غير)	٨٠	٦٤	٤٨٦٠٠٠٠	



شركة اوراسكوم لانشاء الطرق ش.م.م
١٦٠ ش ٢٦ يوليو - العجوزة - القاهرة
رقم التسجيل الضريبي: ٢٠٠/١٨١/٧٤
من ٢٠١١ ت.٢٢١١ م.٢٢٢٢ مركز شبرا الخيمة
ORASCOM ROAD CONSTRUCTION S.A.E

ع

مستروحة صناعية وورفع كفاءة الطريق النهري حول القاهرة الكبرى في المسافة من معمر ٢٠٠ بوليوتس لسرا / بينها البحر بطول ١٠ كم
(كميات وأسعار البنود استر شادية لحدس مفاوضة الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	اللمنة		القيمة	
			قمر ش	جنيه	قمر ش	جنيه
٣١	٢٥٢٠٠٠٠	أعمال تخطيط باليوية الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسعك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المسطح. (فقط عشرون ألف متر مسطح لا غير)	٦٤	١٧٠		٣٤١٢٨٠٠٠
٣٢	بالعدد ١٥٠٠	بالمعدن توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (V.S) لسطح العاكس مفاص ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مسوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (فصل) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحة عصابات بلورية ٣١ علسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM EA٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات والفئة شاملة بالمعدن (فقط ألف وخمسمائة بالعدد لا غير)	٤٠	٣٢		١٨٦٥٠
٣٣	بالعدد ٥٥٠	عواكس في المحاور الأومنيوم ١٥*١٥ سم لا يقل عن ٢ سم وبه شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقاً للمواصفات على أن يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادى وجود أى فراغات أو عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر فاعته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات في السطح للملاص للعاكس على سطح الأرض لتثبيت والفئة شاملة بالعدد. (فقط خمسمائة وخمسون بالعدد لا غير)	٠.٨	٨٢		٤٥١٤٤



Page 10 of 17
مستروحة صناعية وورفع كفاءة الطريق النهري حول القاهرة الكبرى في المسافة من معمر ٢٠٠ بوليوتس لسرا / بينها البحر بطول ١٠ كم
(كميات وأسعار البنود استر شادية لحدس مفاوضة الشركة عليها)

Handwritten signature and date.

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ٥٠ كم
(كميات وأسعار البنود استرشادية لحين مفاوضة الشركة عليها)

رقم البند	الكمية	الفئة		بيان الأعمال	القيمة
		فر ش	جنيه		
٣٤	٣م ^٣ ٠٠٠٠٠		٤٣٠	أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أصلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢.٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية المثلثة، ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . (فقط عشرون ألف متر مكعب لا غير)	٨٦٠٠٠٠٠
٣٥				توريد وتركيب فواصل تمدد من النوع steel finger على أن يسمح الفاصل بحركة أفقية طبقاً للحركة الموجودة بالطبيعة والمصمم عليها فاصل الكوبرى وعلى أن يتم إعتداد الرسومات وجميع الأنواع والمواد والخامات المستخدمة من الهيئة قبل البدء فى التنفيذ والفئة تشمل إزالة الفواصل التالفة (إن وجدت) باستخدام المعدات اليدوية وتسليمها للمخازن الهيئة وكشط الأسفلت أمامه وخلفه لمسافة لا تقل عن ٢م لإستبدال المناسب وأعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية والتسوية بالجراروت أسفل موضع الفاصل الجديد والتخريم والترريع والتثبيت وملئ المسطحات على جانبي الفاصل بالمونة أو الخلطة الخرسانية الغير قابلة للإنكماش والدهان بمادة مقاومة للبرى والبند يشمل حديد التسليح اللازم وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية للتركيب وتعليمات المهندس المشرف وذلك للأنواع الأتية	
	٣٠٠م ^٣ ط		٢٧٠٠٠	أ- ذات تمدد مسموح ١٠ سم (فقط ثلاثمائة متر طولي لا غير)	٨١٠٠٠٠٠
	٦٩م ^٣ ط		٢٩١٦٠	ب- ذات تمدد مسموح ٢٠ سم (فقط تسعة وستون متر طولي لا غير)	٢٠١٢٠٤٠
	٢٠٠م ^٣ ط		٣٢٤٠٠	ت- ذات تمدد مسموح ٢٠ سم (فقط مائتان متر طولي لا غير)	٦٤٨٠٠٠٠



شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق ش.م.م
٢٠٠٦/١٨٩/٢٧٨
٢٠٠٦/١٨٩/٢٧٨
٢٠٠٦/١٨٩/٢٧٨

ع

مشروع صيانة ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من محور ٢٦ يوليو حتى شبرا / بنها الحر بطول ١٥ كم
(كميات وأسعار البنود إسترشادية لحين مفاوضة الشركة عليها)

٣٩٠٢٠٠٠٠٠		إجمالي الأعمال	
٤٨٠٠٠٠٠٠		قيمة الكارتات في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية	
٣٩٥٠٠٠٠٠٠		إجمالي القيمة شاملة الكارتات	

ملحوظة :

- ١- فقط في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق يتم تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالي:
 - أ- أعمال توريد الأتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م^٣ هندسى
 - ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه /م^٣ هندسى
 - ج- أعمال طبقات الرصف الأسفلتى (بند رقم ٨ بالقائمة الموحدة) يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه/م^٣
- ٢- كميات وأسعار البنود إسترشادية لحين مفاوضة الشركة عليها.

