



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: 16 - 10 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: النصر

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	108+000	113+668	اعمال ردم	1,006,618.85	كمية اجمالية بدون تحديد مسنفة النقل

• ملاحظات: - إجمالي حصر جارى (16+15+14+13+12+11+10+9+8+7+6+5+4+3+2+1) كميات اجمالية حتى تاريخه

• المرفقات: -

- محضر استلام الرفع المساحي لمستخلص جارى (16)
- شيت اكسل موضح به كميات كل قطاع
- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر

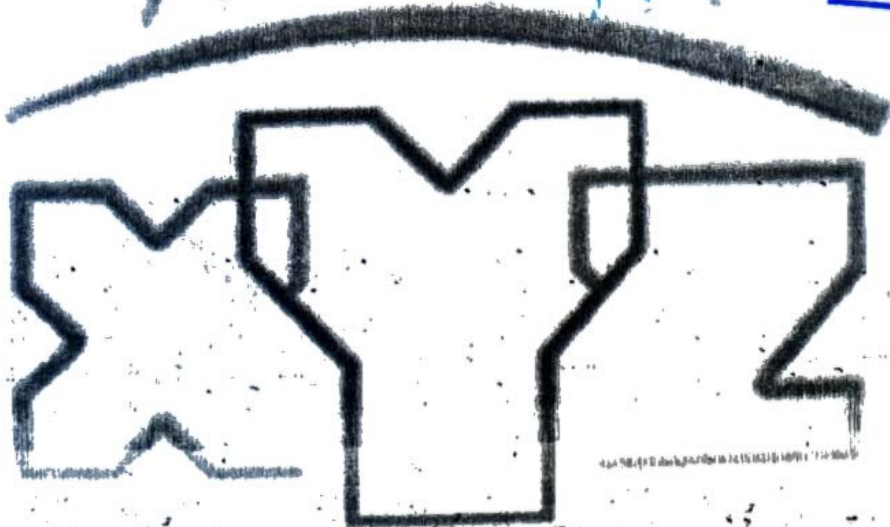
مهندس الهيئة



استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
للأعمال المدنية
التي تقام في
القطار السريع





محضر إستلام موقع

مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) في المسافة من ١١٣+٤٠٠ حتى ١١٣+٦٦٨ تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية

بالإشارة الى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النصر للأعمال المدنية المؤرخ في ٢٠٢٣/١١/٢٨ قد إجتمعت اللجنة يوم ٢٠٢٣/١١/٢٩ بحضور كلاً من :

- ١- م/ أسماء علي أحمد
٢- م/ إسلام علي
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الشركة المنفذة (النصر للأعمال المدنية)

حيث قامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ (٢٠٢٣/١١/٢٨) هو تاريخ إستلام موقع المشروع عاليه

وعليه أقفل المحضر على ذلك ,,,

اللجنة :

شركة النصر للأعمال المدنية
عملية مسار القطار السريع

١- م/ أسماء علي
٢- م/ إسلام علي



نصر محمد نصر طيخ



محضر المواد المحجّرية

مشروع القطار السريع قطاع العاصمة الادارية

قطاع شركة النصر من كم ١١٣+٤٠٠ حتى كم ١١٣+٦٦٨

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١١/٢٨ قامت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :

- ١- م / أسماء علي احمد (مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) .
- ٢- م / إسلام علي (مدير مشروع شركة النصر للأعمال المدنية).

وبعد زيارة ومعاينة محجر دهشور المعتمد لمواد الردم بمشروع القطار السريع قطاع شركة النصر من كم ١١٣+٤٠٠ حتى ١١٣+٦٦٨ , أفاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الأولى المشار إليهم بعاليه بالتالى :

- ١- قيمة رسوم المواد المحجّرية لمواد الردم ٣٥ جنيها (فقط وقدره خمسة وثلاثون جنيها لا غير) .
- ٢- قيمة نسبة الدمك (٢٥ % + ١٢ %) = ٣٧ % من قيمة الرسوم المحجّرية = ٣٥ * ٠,٣٧ = ١٢,٩٥ جنيها (فقط وقدره اثني عشر جنيها وخمس وتسعون قرشا لا غير) نظير قيمة نسبة الدمك .
- ٣- لتصبح قيمة (رسوم المواد المحجّرية + نسبة الدمك) = ٣٥ + ١٢,٩٥ = ٤٧,٩٥ (فقط وقدره سبعة واربعون جنيها وخمس وتسعون قرشا لا غير) .
- ٤- رسوم كارتات الاتربة طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ = ١٣ جنيها (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيها فقط لا غير)

وأقفل المحضر على ذلك..

مهندس الهيئة

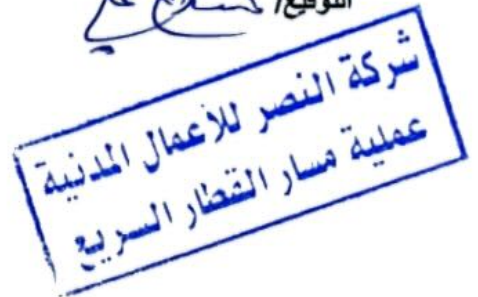
م / أسماء علي

التوقيع/

الشركة المنفذة

م / إسلام علي

التوقيع/



المنطقة المركزية الأولى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (المركزية - شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم ١١٣+٤٠٠ الي ١١٣+٦٦٨ بطول ٢٦٨,٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : شركة النصر للأعمال المدنية عقد رقم (٧٥٨/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه

١- مقايضة معدلة رقم (١)

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

مرفقات :

وزارة النقل
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم مقايضة
٦٦٢
١٣ / ١٥ / ٢٠٢٣
التوقيع

(مقايسة معدلة ١) عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) تنفيذ شركة النصر للاعمال المدنية (مشروع القطار الكهربائي السريع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال المكعب				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية المسطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	1	17	17
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية المسطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	1	20.10	20.1
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1	54	54
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1	65.50	65.5
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1	76	76
	و محمل على البند الآتى:				
٣-١	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم و نصف				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونصف طبقا للنسب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والصلب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكماسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	1	62	62
٢	أعمال الإزالة و التطهير				
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المصلحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	1	5	5
٢-٢	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه لكم فى حالة الزيادة او النقصان.	م ^٢	1	15	15

مهندس الهيئة
[Signature]



الشركة المنفذة
شركة النصر للأعمال المدنية
عملية مسار القطار السريع

(مقاييس معدلة ١) عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) تنفيذ شركة النصر للامعمال المدنية (مشروع القطار الكهربائي السريع)

رقم التذ	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الف	الاجمالي
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ بالبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	200,000	57	11,400,000
٤	طبقات الاسفلت بالمتر المكعب اتصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - ويتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	15,000	299	4,485,000
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفلذ بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % والا يزيد الانتمصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - ويتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع السعر يشمل الكارطة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	10,000	307	3,070,000
٦	اعمال التربة المسلحة بالمتر المصطحح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جوبوريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى. ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	1	37	37
٢-٦	بالمتر المصطحح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو تكتسنايل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	1	42	42

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة

شركة النصر للامعمال المدنية
عملية مسار القطار السريع

(مقايضة معدلة ١) عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية (مشروع القطار الكهربائي السريع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مصدر الفئة	الأجمالي
٧	البند المستحدث				
١-٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة ذات الامكان ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) وذلك بالعصق الذي يحقق توصيات الاستشاري ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي المجاورة لنقل ناتج الحفر ذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب ١ جنيه لكل اكم بالزيادة	م ^٣	1	33	33
٢-٧	بالمتر المكعب : توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات اقصى حجم حبيبي بين ٢٠ مم و ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس ١٠ سن ٢: ٤ او ٦ بنسبة ١: ١: ١ والا يقل معدل المرونة E:V2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. مسافة نقل ٢٠ كم ، الفئة شاملة قيمة المواد المحجيرة ، يتم احتساب جنيه ١,٢ لكل اكم بالزيادة او النقصان	م ^٣	1	310	310
٣-٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وذلك للطرق البديلة وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	م ^٣	1	38	38
٤-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عاديه سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحملية الاكتاف والموول الجانبيه ويتكون (٠,٨ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فابير+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح و المواد الغريبه مع وضع فوم(بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطات للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم اضافه علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ م راسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ م راسي	م ^٢	1	355	355
٥-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عاديه لغضامات الحماليات والموول الجانبيه تتكون من (٠,٨ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فابير+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح و المواد الغريبه مع وضع فوم(بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوه العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	1	2,200	2,200

مهندس الهيئة



شركة النصر للأعمال المدنية
شركة قمار القطار السريع

(مقايسة معدلة ١) عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨) تنفيذ شركة النصر للاعمال المدنية (مشروع القطار الكهربائي السريع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجمالي
٦٠٧	الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية والبند يشمل احفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمج قاع الحفر للوصول الى أقصى كثافة جافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر الزائد الى الامكن المحددة والمخصصة خارج الموقع طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري	م ^٣	1	45	45
٧٠٧	البند السابق ولكن حفر في صخر	م ^٣	1	95	95
٨٠٧	توريد وعم لطبقة احلال من الرمل السيليسي النظيف والزلط ٢ من ١: رمل عل ان يتم ازاله على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهراس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري	م ^٣	1	255	255
٩٠٧	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٤ كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل.	م ^٣	8,675.895	120	1,041,107.40
١٠٠٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل مخلفات مصنع الاسمنت حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية مع غمر قاع الحفر بالمياه عند اللزوم طبقا لتقرير التربة والغمر والتسوية والرش بالمياه والدمك بالمعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة.	م ^٣	1	50	50
١١٠٧	بالمتر المكعب اعمال حفر في تربة صخرية ذات اجهادات متغيرة تتراوح بين ٢٠٠-١٠٠٠ كجم/سم ^٢ طبقا لافادة المنطقة باستخدام معدات الميكانيكية وارتكة وعمل اسببات ١٠٠ متر داخل قطاع الردم طبقا لتقرير استشاري التربة ومسافة النقل لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق	م ^٣	1	118	118
					20,000,000

ملحوظة :

في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يشطب لإسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكراتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية كالتالي :

- ١- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ ج/م^٣ هناسي
- ٢- أعمال توريد الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ ج/م^٣ هناسي

الشركة المنفذة



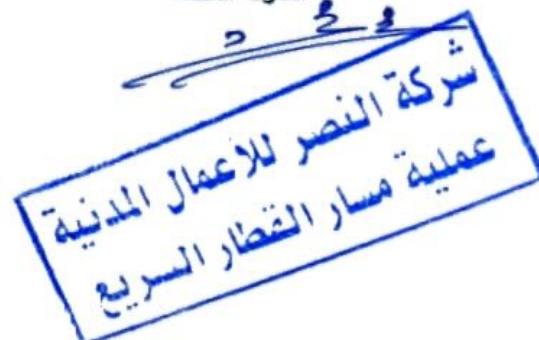
مهندس الهيئة

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع

م/نصر محمد نصر طبع





محضر معاينة وقياس مسافة من محجر (الكابتن) الى موقع (شركة النصر)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة الادارية

في المسافة من ١٠٨+٠٠٠ إلى ١١٣+٦٦٨ تنفيذ شركة النصر للاعمال المدنية

أنه في يوم الأحد الموافق : ٢٠٢٣/١١/٢٦ م اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من :

- ١- م / سامر علي (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- ٢- م / Moaz Alagoub (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- ٣- م / محمد عبد العزيز (مهندس مكتب د/ عماد نبيل) (الاستشاري)
- ٤- م / محمد حمزة (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- ٥- م / محمد محمود احمد (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع محجر الكابتن المورد منه التربة بداية من تاريخ ٦-٩-٢٠٢٣ م

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين محجر الكابتن ومحور القطاع هي (٥٧,٥) كم

وذلك طبقاً للمسار (الطريق الدائري الاوسطي - الاوتوستراد) على الترتيب وإحداثياته كالتالي :

POINT	EAST	NORTH
1	30°58'5.22"	29°52'59.06"
2	30°58'19.7"	29°52'42.71"
3	30°58'2.25"	29°52'31.10"
4	30°57'48"	29°52'45.38"

شركة النصر للأعمال المدنية
عملية مسار القطار السريع

واقفل المحضر على ذلك

اللجنة :-

التوقيع ...

- ١- م / محمد محمود احمد
- ٢- م / محمد حمزة
- ٣- م / محمد محمود احمد
- ٤- م / Moaz Alagoub
- ٥- م / سامر علي





مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002700023A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له/ المتعاقد : شركة النصر للاعمال المدنية

عنوان المؤمن له :

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 05-12-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 05-12-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

العملة
EGP

المبلغ

130000.00

حساب الرسوم :

العملة

المبلغ

1445.00

EGP

14.45

EGP

10.15

EGP

8.67

EGP

1.44

EGP

2.89

EGP

35.00

EGP

1517.60

EGP

الوصف

صافي القسط

الدمغة النسبية

الضريبة النوعية

رسم الإشراف والرقابة

رسوم اعتماد

صندوق ضمان حملة الوثائق

مصاريف الإصدار

إجمالي القسط

الوسيط التأميني

لنتاج ادارة

كود الهيئة

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



شركة تابعة لمساهمة مصرية خاصة لأحكام القانون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاته والمركز لها بمزاولة عمليات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالهيئة رقم 1953

19114

المركز الرئيسي 44 أ - الدقي - الجيزة

لغوم الشركة بحسبة مصلحة الضرائب
من الحسابات المستحقة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل الضريبي 200-008-404



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعى
ACCP002700023A

وثيقة تأمين
رقم

الخطير	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط
حوادث شخصية	EGP	130000.00	1445.00

الخطير	مبلغ تأمين الفرد	اجمالي مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد ادنى	حد اقصى	ايام
الوفاة بحادث	130000.00	130000.0	None					
العجز الكلى المستديم	130000.00	130000.0	None					
العجز الجزئى المستديم	130000.00	130000.0	None					

وصف التغطية :

من المعلوم والمتفق عليه صراحة أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة (تشمل التأمين على عدد (1 مهندس) بمبلغ تأمين قدره 75000 جم للفرد وعدد (1 مساعد مهندس) بمبلغ تأمين قدره 30000 جم للفرد وعدد (1 سائق معدة) بمبلغ تأمين قدره 15000 جم للفرد وعدد (1 عامل عادى) بمبلغ تأمين 10000 جم للفرد وذلك ضد أخطار الوفاة والعجز الكلى و/أو الجزئى المستديم نتيجة حادث قدي تعرضون له أثناء تنفيذ أعمال استكمال اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع المركزية - شرق النيل) لتنفيذ المسافة من الكم 113.400 الى الكم 113.668 بالامر المباشر اشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى - عقد رقم (758/2023/2024).
**التغطية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة قاصرة على الحوادث التى قد يتعرضون لها أثناء وبسبب العمل بالموقع المذكور بعاليه فقط.
**انه اذا ثبت وفى اى وقت وعند وقوع اى حادث ان للهيئة أكثر من العدد المؤمن عليه بكل وظيفة ويعملون بداخل الموقع المذكور بعاليه، يسقط حقه فى المطالبة باى تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
**يشترط ان يكون المؤمن عليهم مثبتين ومقيدين بالسجلات الرسمية للهيئة العامة للطرق والكبارى.
**استثناء خطري الارهاب والتخريب





المخطط الزمني لنهـو أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٨
(من محطة ١١٣+٤٠٠ حتى محطة ١١٣+٦٨ / إجمالي طول ٠,٢٨ كم
شركة النصر للأعمال المدنية



المخطط	الكمية المنقبة	الكمية المنقبة	الشهر	أكتوبر	نوفمبر	ديسمبر	يناير	فبراير	مارس	أبريل	مايو	يونيو	يوليو	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر
أعمال انشاء	600000	465000	135000	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
المعدات	1575000	1370000	205000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000	25000

5 اطقم للعمل في كل قطاع على حده



يتمتع

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

التوقيع

م/ نصر محمد نصر طبع

مدير المشروع

التوقيع

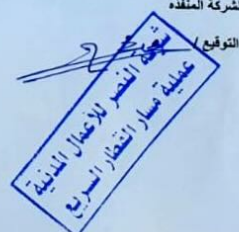
م/ أسماء علي أحمد



مدير المشروع

التوقيع

م/ محمد بن محمد بن محمد



الشركة المنفذة

التوقيع

عبدالله بن محمد بن محمد