

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث (منفلوط / جرجا)
في المسافة من كم ٤٢٨+٠٠٠ حتى كم ٤٣٠+٠٠٠ بطول ٢ كم (الشريحة أ)
(المنطقة السابعة-اسيوط)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

مدير عام

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

تنفيذ الطرق

للمنطقة السابعة (اسيوط)

مهندس /

مهندس /

مهندس /

"حسام بدر الدين"

"منار عبد الهادي"

"مصطفى على مسعود"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

مهندس /

مهندس /

عميد /

"سامي أحمد فرج"

"أبوبكر أحمد حسن عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المفاوض التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/ بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشارى مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح و تكون مجهزة بكافة التركيبات و التوصيلات الكهربائية والصحية و مكيفات الهواء و الفرش و الأثاث المناسب و كذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب و توفير خدمة الانترنت و مصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم و مصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب و خزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى و فنى طبقاً للتعاقد و بما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات و توفير جميع المهام و المستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة و متابعة و مواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع و فى حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات و المهام اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط و قدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً .
و يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات و إحضار النتائج فى وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة و المعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر و معامل الجامعات و الهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الإشراف و المهندس المشرف

٢- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط و فتا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث ، معدات ، أجهزة) و تزويده بالمياه و الكهرباء طوال فترة المشروع لإستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية و فتا للتفصيل التالى :

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل .
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير ، و تكييف هواء و إضاءة كافية .
- طاوولات و بنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة .
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 و سكانر .
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف .
- أرضيات خرسانية للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم و صلب .
- مصدر للمياه النظيفة و بسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر .
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات و التى يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة و معلقة على الحائط فى مكان مناسب و يتم الكشف عليها و شحنها دورياً .
- مراوح طرد .
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم .
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح و عمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب الممحر أو أى مادة أخرى مناسبة .

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع و تزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية و أية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193
☐	

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



م. ق. ٢٤٦٥٤
٢٠١٦ - ٢٠٢٠



CONCRETE	AASHTO/ ASTM
- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
- Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
- Slump of Portland cement Concrete	T 119
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
- Sampling Fresh Concrete	T 141

وتؤول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللازمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فنى سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتيم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفى حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر او خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عاماً في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم إعتداد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجهزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتملاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشارى أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة. طبقاً لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تؤول ملكيتها للمقاول بعد نهي الأعمال و الاستلام الابتدائى للمشروع.



أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي الأسريع
الخط الثاني (الفيوم/بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
الشروط الخاصة

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة . وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها . كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس . وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداخل الأنشطة وارتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ. باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبنود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس . علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندس المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية وتقدير فترات التوقف للبنود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية . و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .

سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البنود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والسولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب انشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : تنفيذ الجسر التزلي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكوريتي (أسمان)
لتنفيذ أعمال الجسر التزلي القطاع الثالث (منطوط - جردا) من الكم ٤٧٨ + ٠٠٠ الى الكم ٤٣٠ + ٠٠٠ بطول ٢,٠ كم
اتجاه جردا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المحجوب للمقارلات المعمومية

بيان أعمال

٢٠٢٣/١٢/٠٢ حتى ٢٠٢٣/١٢/٠٢ مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل

الكمية المنصرفة	الكمية حسب المقاييسية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
			أعمال الحفر	١
			بالمعز المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتائج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المعسرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية لإيزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 ٪ من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفرعات.	10
٥٦٢٥٠	٧٠٦٢٠	٢م		

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة
مهندسة الشركة الهندسة

مهندس الشركة الهندسة

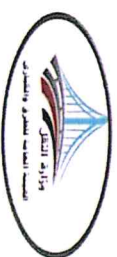
يقصد
مهندس الهيئة
التوقيع /

مكتب التوقيع
الإستشاري المشرف
مكتب التوقيع
الأمانة العامة

استشاري المساحة
مكتب الدولة للمساحة والخرائط
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
مقر شركة المكنون
مقر شركة المكنون
مقر شركة المكنون

مقر شركة المكنون
مقر شركة المكنون
مقر شركة المكنون



كميات النصف لشركة المحجوب للمقاولات العمومية حتى 12/10/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الراصد للاستشارات الهندسية

شركة المحجوب للمقاولات العمومية

تاريخ المحضر

الكمية (م3)

إلى المحطة

من المحطة

م المحاضر

31/08/2023

22500

428+480

428+320

1

9/10/2023

22500

428+200

428+50

3

12/10/2023

11250

428+320

428+200

2

56250.00

اجمالي كمية القاطع الصخري (متر مكعب)

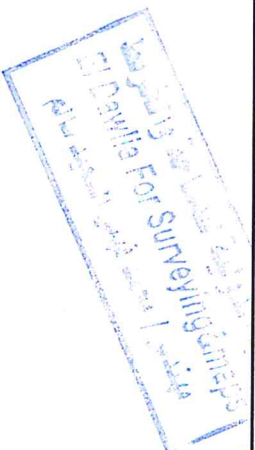
مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)

مهندس المكتب الفني (مكتب الراصد)

مدير مشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراصد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



(16) الحرق 18 مصنع مسلسل

၂၀၁၆ / ၁၇
 ၂၀၁၆ / ၁၇
 ၂၀၁၆ / ၁၇

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩١٠٠١٠٠٢١٠٠٣١٠٠٤١٠٠٥١٠٠٦١٠٠٧١٠٠٨١٠٠٩١٠١٠

توقيع / 
 تاريخ / ١٤٤٢ / ١٢ / ١٠
 الشيفرة /

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

كمية الصخور المفجرة (م ³)					مسافات النقل					متوسط العمق					عدد الاجرام					المنطقة				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
م					م					م					م					م				

:- تیرو وجوہات کی وضاحت

٢٠٠٠. العموميات للمقاومة المخرجية بنسبة الجاهل في (الجزء 18 من المصنف)

أنا في يوم الخميس الموافق 2023/08/31 تم التفتيش بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المستخدمة

।। प्रयाग ।। गङ्गा - ।। १०८ व. ।।

١٠ - كتيو، امانة قطاع المريج السري، الكورناي، القطار، بمشروع (1/16) بمشروع كليات كور كتيو، كتيو

430+066 لکھنؤ 428+066 لکھنؤ

[illegible]

مسلسل الشركة المنفذة (2)
مسلسل مصنع 18 الحربي (32)

توقيع / 
مهندس / 
مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

توقيع / 
مهندس / 
استشاري هيئة الطرق والكباري

توقيع / 
مهندس / 
الشركة المنفذة

توقيع / 
مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين
توقيع / 
مهندس / 
عن شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا يتجاوز الرقوع المساحي النهائي.

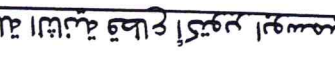
متر مكعب صخور				
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				
الأجزاء				
4				
3				
2				
1		٢	٨ X ص	٨٥٥
م	المنطقة	عدد الاجرام	متوسط العمق	مسافات التخريم

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/09 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

القطاع الثالث - أسيوط.

مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

430+066 الى كم 428+066 من كم

(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة (مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة الصخور للمقاولات العمومية

مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

مهندس / 
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية المتخصصة

(34) الحزبي 18 مصلح مسلسل
(3) الشركة المنقذة مسلسل

/ یتقی
 / یتقی / یتقی
 / یتقی / یتقی / یتقی

توقیت / 
 مهینا / 
 استشاری الطریق و انباری

شركة المنفذ
المهندس / م. محمد
توقيع /

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

كمية المصنوع المفقودة (م ³)					متر مكعب مصنوع				
مسافات التخريم	متوسط العمق	متوسم الامخرام	عدد الامخرام	المنطقة	الإجمالي				١١٥٥٠
١	٢٤٥	٢	٥٠٠						
٢									
٣									
٤									
م									

:- قیو و اصجور الصیات کما تکیو و

المختصة المتكاملات لعل ابو شركة بصفة معروفة بتاريخ 2023/10/12 تم التفتخر بمعرفة الشركة المختص بالقطاع الخاص في الحرة (مصر) 18.

॥१॥ ॥१॥ - ॥१॥

- كتيو اة الانابة فطاع المرحله الرابع السبع الطوار القطار (بمشروع 3/34) كميات التفجير رقم محضر

430+066 لکھنؤ 428+066 لکھنؤ

شركة إيمان للتكنولوجيا المالية (مصر) 18 أيلول (سبتمبر) 2018

١١٤٣/١١٤٤

428+760.00	105.72	2081.84	87606.66
428+740.00	102.46	1933.9	85524.82
428+720.00	90.93	1814.28	83590.92
428+700.00	90.50	1,775.13	81776.64
428+680.00	87.01	1713.44	80001.51
428+660.00	84.33	1,553.53	78288.07
428+640.00	71.02	1,595.59	76734.54
428+620.00	88.54	1,567.74	75138.95
428+600.00	68.24	1,086.64	73571.21
428+580.00	40.43	611.79	72484.57
428+560.00	20.75	545.38	71872.78
428+540.00	33.79	754.52	71327.4
428+520.00	41.67	1,038.67	70572.88
428+500.00	62.20	2,663.61	69534.21
428+480.00	204.16	4,753.93	66870.6
428+460.00	271.23	5,515.62	62116.67
428+440.00	280.33	5,770.35	56601.05
428+420.00	296.71	5,891.47	50830.7
428+400.00	292.44	5,720.18	44939.23
428+380.00	279.58	5,071.98	39219.05
428+360.00	227.62	4,261.85	34147.07
428+340.00	198.56	3,804.91	29885.22
428+320.00	181.93	2,729.15	26080.31
428+300.00	90.99	1,413.92	23351.16
428+280.00	50.40	1,210.54	21937.24
428+260.00	70.65	1,613.93	20726.7
428+240.00	90.74	1,817.84	19112.77
428+220.00	91.04	1,791.03	17294.93
428+200.00	88.06	1,539.55	15503.9
428+180.00	65.89	1406.02	13964.35
428+160.00	74.71	1679.66	12558.33
428+140.00	93.26	1837.26	10878.67
428+120.00	90.47	2123.66	9041.41
428+100.00	121.9	2745.74	6917.75
428+080.00	152.68	2849.38	4172.01
428+060.00	132.26	1322.63	1322.63
428+040.00	0	0	0
428+020.00	0	0	0
428+000.00	0	0	0
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
مشرع القطار الكهربائي السريع القطائع الثالث منطوط / جرجا			
الهيئة العامة للطرق والكباري			
مكتب الدولة للمساحة والخرائط			
مكتب الرأى الاستشاريات الهندسية			
شركة المحجوب للمقاولات المعمورة			
الطريقة المقننة /			
الاستشاري المقنن /			
الملك /			
اسم المقنن /			
2023-11-19 حتى 2023-11-19			
حجم as built لكتبات المقنن لشركة المحجوب			
   			


 El Dawia Surveying & Mapping
 15-10-2023

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(١٥٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المـؤرخ فـي ٢٠٢٣ / ٣ / ٦ بمبـلـغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وقدره عشرون مليون جنية لا غير) والموقع
بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر
الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى
السريع (الفيوم / بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال
الجسر الترابى (القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم
٤٢٨,٠٠٠ الى الكم ٤٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم على أن يتم التنفيذ طبقا
لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى
المنطقة السابعة -أسيوط " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع
للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ()
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

أست
أست
١٣٤٣
١٣٤٣
١٣٤٣

عقد مقالة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٤٢٨,٠٠٠ الي الكم ٤٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٥٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٦ / ٣ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

وشركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

ويمثلها السيد / محمد علي محمد محجوب

بصفته / شريك متضامن

رقم قومي / ٢٨٤٠٩٢٩٢٣٠٢٠١١

بطاقة ضريبية ٦١٦-٧٥٣-١٤٤

مأمورية ضرائب / مدينة نصر ثالث

سجل تجاري / ٤٣٤٩٩٦٦

ومقرها / ١٩ ابراهيم ناجي بلوك ٢٢ المنطقة العاشرة مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد علي محمد محجوب



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم ٢٨,٠٠٠ إلى الكم ٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر) إلي شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات بتكلفة تقديرية ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) علي أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز " إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم ٢٨,٠٠٠ إلى الكم ٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم بالأمر المباشر "علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار لأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض وبشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٤ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفوط/ جرجا) (أ) المسافة من الكم ٢٨,٠٠٠ إلى الكم ٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للجاهة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التأمين النهائي بمبلغ ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليون جنيهها لا غير) عن طريق الخصم من مستخلص (٢) جاري عن عملية القطار الكهربائي السريع قطاع (العين السخنة / مطروح) اتجاه الإسكندرية عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٤٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلتها تقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقة كليهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد اتوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السبولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

" شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات "

(التوقيع) كرم علي كرم

السيد / محمد علي محمد محجوب
شريك متضامن

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري