



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطبقات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي للطاوع فئتي (بني مزار - منفلوط) من الكم ٣٠٣+٤٠٠ إلى الكم ٣٠٣+٨٠٠ بطول ٤٠٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة إيماك للمقاولات

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٥)

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-١١-٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	تسليط الحفر بغمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تجميع الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٢٤,٠٠٠	١٩٥٩٥	.	١٩٥٩٥,٠٠	١٧٦٣٥,٠٠
١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		.	.	.	.	٠,٠٠
٤-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ٧ يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصنفة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التناقص . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند ٧ يشمل القيمة المحجورة.	م٣	.	.	.	.	.
٥-١-٢	فكلت إجهد (٤٠٠٠٠٠) كجم/م٣	م٣	١٨٦٥٠٠	٥٠٦٩٩	.	٥٠,٦٩٩	٤٥,٦٢٩
٦-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م٣ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٥٠٠٠٠	١٦,٦٥١	.	١٦,٦٥١	١٤,٩٨٥
٧-١-٢	تسليط طبقة زيادة في الأجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/م٣ وذلك للكميات المنفذة	م٣	٨٠٠٠٠	٧٣,٩٦٣	.	٧٣,٩٦٣	٦٦,٣٢٣
٨-١-٢	علاوة ١,٤ جنيه لكل زيادة في الأجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/م٣ وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٣٠٠,٠٠٠	٤٤,٨٨٨	.	٤٤,٨٨٨	٤٠,٣٩٩

مهندس الإشراف بالهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أ/د/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/ حاتم مهدي

التوقيع

المختبر الفني

م/ احمد عزيم

التوقيع

استشاري المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الله حسن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد حسن

التوقيع

مشروع القطار السريع

المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023/11/25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة ايماك للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	303+400	303+800	اعمال حفر متماسك	19595	
2	303+400	303+800	اعمال حفر صخرى	34048	حتى 2023-5-4
3	303+400	303+800	اعمال حفر صخرى	50699	اجمالى

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

المكتب الفنى
م / احمد عزب
التوقيع
م / حاتم مهران
التوقيع
م / حسن مهابى
التوقيع

مهندس استشارى المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن ميسلم
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م / عصم حلقى
التوقيع

مشروع القطار السريع
م / حسن مهابى
التوقيع



Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
303+400	0	0	0	34.57	0.00	0.00	19,595
303+420	0	0	0	52.34	869.04	869.04	
303+440	0	0	0	38.1	1,773.42	904.37	
303+460	0	0	0	36.92	2,523.67	750.25	
303+480	0	0	0	33.22	3,225.15	701.48	
303+500	0	0	0	53.5	4,092.38	867.23	
303+520	0	0	0	14.07	4,768.10	675.72	
303+540	0	0	0	140.07	6,309.53	1,541.43	
303+560	0	0	0	32	8,030.21	1720.68	
303+580	0	0	0	11.65	8,466.70	436.49	
303+600	0	0	0	7.77	8,660.89	194.18	
303+620	0	0	0	130.68	10,045.32	1384.43	
303+640	0	0	0	87.71	12,229.19	2183.87	
303+660	0	0	0	34.47	13,451.00	1221.81	
303+680	0	0	0	37.24	14,168.09	717.08	
303+700	0	0	0	18.19	14,722.41	554.33	
303+720	0	0	0	40.25	15,306.89	584.48	
303+740	0	0	0	109.34	16,802.89	1495.99	
303+760	0	0	0	55.06	18,446.89	1644	
303+780	0	0	0	22.29	19,220.32	773.42	
303+800	0	0	0	15.18	19,594.99	374.68	

المكتب الفني : م / أحمد عبد الله شحاته مدير المشروع
استشاري : أ.د/حسن مهدي
د/ حاتم مهران

استشاري المساحة
م / محمد عبدالرحمن

شركة ايماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

 EMA Engineering & Management إحدى شركات مجموعة الخريف	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الى ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة ايماك للمقاولات قطاع بطول ٠,٤ كم من محطة ٣٠٣+٤٠٠ الى محطة ٣٠٣+٨٠٠ مستخلص جاري (١) بالمرمى المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (كميات قبل ٢٠٢٣-٥-٤)						 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
303+400	0	0	0	131.17	0.00	0.00	34,048.26
303+420	0	0	0	62.96	1,941.26	1,941.26	
303+440	0	0	0	55.75	3,128.30	1,187.04	
303+460	0	0	0	142.34	5,109.15	1,980.85	
303+480	0	0	0	160.07	8,133.26	3,024.12	
303+500	0	0	0	99.83	10,732.30	2,599.04	
303+520	0	0	0	101.41	12,744.69	2,012.40	
303+540	0	0	0	18.17	13,940.53	1,195.84	
303+560	0	0	0	117.41	15,296.37	1355.83	
303+580	0	0	0	101.27	17,483.12	2186.75	
303+600	0	0	0	129.43	19,790.10	2306.98	
303+620	0	0	0	54.05	21,624.89	1834.79	
303+640	0	0	0	140.31	23,568.48	1943.59	
303+660	0	0	0	210.95	27,081.06	3512.59	
303+680	0	0	0	136.5	30,555.54	3474.47	
303+700	0	0	0	0	31,920.56	1365.02	
303+720	0	0	0	0	31,920.56	0	
303+740	0	0	0	0	31,920.56	0	
303+760	0	0	0	25.9	32,179.56	259	
303+780	0	0	0	41.33	32,851.90	672.34	
303+800	0	0	0	78.3	34,048.26	1196.35	

مشروع القطار السريع
 د. مهدي / حسن عبد الفتاح حسن مهدي

المكتب الفني: م / محمد عبد الرحمن
 استشاري: أ.د/حسن مهدي
 ١٧/١٥٢٢
 ٤/١٥٢٤





بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (الكمية الاجمالية للاعمال)

Station	Fill Area (m2)	Fill Volume (m3)	Cum. Fill Vol. (m3)	Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol. (m3)	As Built Cut Volume (m3)	
						Cut Volume (m3)	Total Quantity (m3)
303+400	0	0	0	193.06	0.00	0.00	50,699.12
303+420	0	0	0	87.11	2,801.68	2,801.68	
303+440	0	0	0	108.84	4,761.21	1,959.52	
303+460	0	0	0	148.79	7,337.53	2,576.32	
303+480	0	0	0	190.08	10,726.24	3,388.72	
303+500	0	0	0	128.91	13,916.13	3,189.89	
303+520	0	0	0	161.07	16,815.96	2,899.83	
303+540	0	0	0	38.39	18,810.60	1,994.64	
303+560	0	0	0	133.59	20,530.39	1719.78	
303+580	0	0	0	203.94	23,905.65	3375.26	
303+600	0	0	0	221.86	28,163.59	4257.95	
303+620	0	0	0	136.85	31,750.63	3587.04	
303+640	0	0	0	227.59	35,394.96	3644.33	
303+660	0	0	0	229.59	39,966.75	4571.78	
303+680	0	0	0	146.58	43,728.50	3761.75	
303+700	0	0	0	61.09	45,805.19	2076.69	
303+720	0	0	0	12.36	46,539.65	734.46	
303+740	0	0	0	0	46,663.26	123.61	
303+760	0	0	0	44.14	47,104.69	441.44	
303+780	0	0	0	99.37	48,539.80	1435.11	
303+800	0	0	0	116.57	50,699.12	2159.32	

Cut

50,699.12

استشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني : م / احمد عذب مدير المشروع : د/ حاتم مهران

مشروع القطار السريع
المهندس / حسين محمد القاسم حسن مهدي





Station	الكمية المنفذة الاجمالية	الكمية المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤	الكمية المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤
303+400	0	0	0
303+420	2801.68	1941.26	860.42
303+440	1959.52	1187.04	772.48
303+460	2576.32	1980.85	595.47
303+480	3388.72	3024.12	364.6
303+500	3189.89	2599.04	590.85
303+520	2899.83	2012.4	887.43
303+540	1994.64	1195.84	798.8
303+560	1719.78	1355.83	363.95
303+580	3375.26	2186.75	1188.51
303+600	4257.95	2306.98	1950.97
303+620	3587.04	1834.79	1752.25
303+640	3644.33	1943.59	1700.74
303+660	4571.78	3512.59	1059.19
303+680	3761.75	3474.47	287.28
303+700	2076.69	1365.02	711.67
303+720	734.46	0	734.46
303+740	123.61	0	123.61
303+760	441.44	259	182.44
303+780	1435.11	672.34	762.77
303+800	2159.32	1196.35	962.97
الاجمالي	50699.12	34048.26	16650.86

مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس / حسن مهدي الاستشاري
م / محمد عبد الرحمن

المكتب الفني / م / أحمد عبد الرحمن
المدير المشروع / م / حاتم مهران
٢٧/١٥٢٢
٤/١٩٧٨

استشاري الصيانة
م / محمد عبد الرحمن

شركة ايماك
للإستشارات الهندسية
مشروع القطار الكهربائي السريع

مستخلص جارى (١)

جدول توزيع الاجهادات للكميات بعد ٢٠٢٣-٥-٤

المحطة	الاجهاد الفعلى (كجم/سم ^٢)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٨٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
303+400	0.00	0.00	0					
303+420	396.00	300-400	860					
303+440	552.00	500-600	772					
303+460	569.00	500-600	595					
303+480	430.00	400-500	365					
303+500	661.00	600-700	591					
303+520	693.00	600-700	887					
303+540	668.50	600-700	799					
303+560	622.50	600-700	364					
303+580	601.00	600-700	1,189					
303+600	748.00	700-800	1,951	1,148	1,127	3,139	7,465	3,772
303+620	632.00	600-700	1,752					
303+640	672.00	600-700	1,701					
303+660	548.00	500-600	1,059					
303+680	384.00	300-400	287					
303+700	595.00	500-600	712					
303+720	727.00	700-800	734					
303+740	746.00	700-800	124					
303+760	612.50	600-700	182					
303+780	460.00	400-500	763					
303+800	780.00	700-800	963					
TOTAL FOR VED			16,651	1,148	1,127	3,139	7,465	3,772

مهندس الهيئة

م مصطفى محمد عبدالحميد

الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ احمد كزب
سجل ٤٧٨
مدير المشروع
م/ احمد كزب

مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة ايماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع
م/ احمد كزب

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الي ٣٣٤+٨٠٠ كم
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات قطاع بطول ٠,٤ كم
من محطة ٣٠٣+٤٠٠ الي محطة ٣٠٣+٨٠٠

مستخلص جارى (١)

جدول توزيع العلاوة للكميات حتى ٢٠٢٣-٥-٤

الاجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	العلاوة (ج.م)	الكمية x العلاوة	الاجمالى (ج.م)	الكمية النهائية (م ^٣) الاجمالى / ٦ جنيهه
300-400	5,416	0.00	0	443,775	73,963
400-500	3,696	6.00	22,179		
500-600	8,046	12.00	96,546		
600-700	13,387	18.00	240,970		
700-800	3,503	24.00	84,080		
TOTAL	34,048		443,775		

مهندس الهيئة
م مصطفى محمد عبد الحميد

المستشار: أحمد حسن مهدي
مدير المشروع
المكتب الفني
١٧/١٥٢٢
٢٠/١٩٧٨
م/ احمد عرب
سجل

شركة ايماك للمقاولات
مهندس الشركة
م/ عظيم حنفى
مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع القطار السريع
م/ هادي / حسين عبد الله / حسن مهدي

Page 1 of 2

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة للإعطاء
وزارة النقل
المملكة العربية السعودية

إيماك
IMAK
مكتب التصميم والدراسات الهندسية
[مكتب التصميم والدراسات الهندسية]

مكتب التصميم والدراسات الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي															
Issued by Contractor	Name م / هاني هاشم	Sign	Date	Time															
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>✓</td> <td>✓</td> <td>X</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	✓	✓	X	X				
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM												
✓	✓	X	X																

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل		
Location to be Used			
MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement	Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	plate load Test جهاز التحميل بمشتملاته		1	1/07/2022	بم معيار ت م
2	جهاز لوس انجلوس		1	1/07/2022	
3	CBR جهاز تحميل كاليفورنيا بمشتملاته		1	1/07/2022	
4	Steady (جهاز معرفة محتوى الماء)		2	1/07/2022	بم معيار ت م
5	جهاز كازجراند		3	1/07/2022	
6	Sand Cone (مخروط رملي)		9	1/07/2022	
7	(Proctor) قالب بروكتور معدل + مندله		6	1/07/2022	
8	فرن كهربائي للتجفيف		3	1/07/2022	
9	جهاز الوزن النوعي		1	1/07/2022	
10	ميزان ديجيتال		3	1/07/2022	
11	مناخل قياسية للتصنيف		20	1/07/2022	
12	جفن بروكتور		12	1/07/2022	
13	ميزان حساس 2 كجم بدقة 1 %		1	1/07/2022	
14	مخبار مدرج		4	1/07/2022	

Comments by:		Comments by:	
APPROVAL STATUS		APPROVAL STATUS	
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022
QA/QC *	مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي		20/12/2022
GARB**			
Employers Representative			

* Designer

السيد المهندس / مدير شركة ايماك

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملتي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/2/14

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود شمس (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السادسة

الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 288 عدد (9) مكعب صخر

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.د 122	المحطة	المنسوب	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	303.585	150.50	9.5*9.5*9.5	2.604	601
مكعب رقم 2	303.600	151.10	9.5*9.5*9.5	2.628	748
مكعب رقم 3	303.625	152.30	9.5*9.5*9.5	2.776	632
مكعب رقم 4	303.650	157.50	9.5*9.5*9.5	2.460	712
مكعب رقم 5	303.675	154.30	9.5*9.5*9.5	2.536	384
مكعب رقم 6	303.700	152.10	10*10*10	2.525	595
مكعب رقم 7	303.400	147.10	10*10*10	2.480	342
مكعب رقم 8	303.425	146.20	10*10*10	2.559	396
مكعب رقم 9	303.450	148.50	9.5*9.5*9.5	2.729	708

تحريرا في : 2023/2/14

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مشروع : القطار السريع القطاع الثاني بطول 20 كم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة ايماك

تحية طيبة ... وبعيد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/12

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمود شمس (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: شركة ايماك

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 460 عدد (16) مكعب صخر

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 460	المحطة	المنسوب	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	303.725	147.45	9.5*9.5*9.5	2.649	727
مكعب رقم 2	303.750	146.80	9.5*9.5*9.5	2.623	765
مكعب رقم 3	303.775	150.0	9.5*9.5*9.5	2.582	460
مكعب رقم 4	303.800	154.10	9.5*9.5*9.5	2.674	780
مكعب رقم 5	303.825	155.95	9.5*9.5*9.5	2.587	455
مكعب رقم 6	303.850	152.30	9.6*9.6*9.6	2.294	898
مكعب رقم 7	303.875	147.80	9.6*9.6*9.6	2.582	816
مكعب رقم 8	303.900	147.70	9.6*9.6*9.6	2.544	1345
مكعب رقم 9	303.925	150.50	9.5*9.5*9.5	2.271	798
مكعب رقم 10	303.950	150.60	9.7*9.7*9.7	2.434	794
مكعب رقم 11	303.975	150.10	9.5*9.5*9.5	2.644	645
مكعب رقم 12	304.000	146.00	9.5*9.5*9.5	2.643	696
مكعب رقم 13	303.475	151.50	9.6*9.6*9.6	2.566	430
مكعب رقم 14	303.500	149.90	9.7*9.7*9.7	2.402	661
مكعب رقم 15	303.525	148.00	9.7*9.7*9.7	2.379	693
مكعب رقم 16	303.550	147.25	9.7*9.7*9.7	2.621	644

تحريرا في : 2023/3/12

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى علي مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة
(مصطفى محمد امين)

مهندس /

محضر اعتماد مقلب تشوين ناتج حفر

مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان) القطاع الثانى

إنه فى يوم الخميس الموافق ٢٠ / ٧ / ٢٠٢٣

قامت اللجنة المشكلة من :-

- | | |
|--|-----|
| السيد المهندس / عمرو عاطف | (1) |
| مهندس مكتب د حسن مهدى | |
| السيد المهندس / فؤاد ربيع | (2) |
| مهندس استشارى المساحة XYZ | |
| السيد المهندس / محمد عبدالودود عبدالقادر | (3) |
| مهندس المشروع شركة إيماك للمقاولات | |

وقامت اللجنة بالمرور على قطاع الحفر من محطة 303 + 280 (E: 270038.799 N: 3038199.061)
الى محطة 304 + 100 (E: 270141.184 N: 3037385.478)

وتم تحديد مكان تشوين ناتج الحفر باربى اركان وكانت احداثياتهم كالاتى :

- | | | |
|--------------------|-------------------|----|
| (N: 3037982.546) | (E: 269529.910) | -1 |
| (N: 3037560.858) | (E: 269584.293) | -2 |
| (N: 3037533.375) | (E: 269419.378) | -3 |
| (N: 3037957.012) | (E: 269267.876) | -4 |

وهذا محضر منا بذلك

التوقيع

3- م/ محمد عبدالودود محمد عبدالودود

2- م/ فؤاد ربيع فؤاد ربيع

1- م/ عمرو عاطف عمرو عاطف

