

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقارنة معدلة شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر المفاوضة
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية من كم 428+000 حتى كم 430+000 بطول 2 كم

رقم البند	البيانات	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل 4/5/2023					
أعمال الحفر					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			
9-4	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم ²		11,399.78	88	1,003,181
	ذات اجهاد (400-500) كجم/سم ²		2,385.00	94	224,190
9-7	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم ²		9,790.00	106	1,037,740
	ذات اجهاد (800-700) كجم/سم ²		1,732.16	112	194,002
و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزائدة.					
للاعمال المنفذة بعد 4/5/2023					
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			
9-2	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم ² علاوة 1.6 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		15,000	62	930,000
9-4	ذات اجهاد (300-200) كجم / سم ² علاوة 1.9 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		15,000	75	1,125,000
9-6	ذات اجهاد (400-300) كجم / سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		50,000	88	28,500
9-7	ذات اجهاد (500-400) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		17,000	95	4,400,000
	ذات اجهاد (600-500) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	102	110,000
	ذات اجهاد (700-600) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	109	1,615,000
	ذات اجهاد (800-700) كجم/سم ² علاوة 2.2 جنيه/3م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4		10,000	116	37,400
و محمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1.1 جنيه للكيلومتر الزائدة.					
10	بالمتر المكعب أعمال تلجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمخاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالعمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات.	3م	70,620	58.00	4,095,987

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقاسة معدلة شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضم المفاوضية
تنفيذ شركة المحجوب للمقاولات العمومية من كم 428+000 حتى كم 430+000 بطول 2 كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	Embankment				
12	بالتمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مغطاة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات الشوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	10,000.00	60	600,000
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم و البند لا يشمل القيمة المحجوبة				
	علاوة مسافة نقل 4.3 كم		10,000.00	64.5	645,000
	كارتة توريد التربة		10,000.00	13	130,000
	قيمة المواد المحجوبة للتربة		10,000.00	44.8	448,000
	علاوة زيادة السوالة		10,000.00	1.6	16,000
	الإجمالي				20,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
م/ مصطفى علي مسعود

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

عبد الله

الرائد

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري

مؤسسة مصر للطرق والكباري