

عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي (إكسبرس - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع لتتسبب (بني مرز) - من الكم ١١٧٠٠٠ إلى الكم ٩٩٩٠٠٠ بطول ٩٠٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة ايمك للمقاولات



رئاسة النيل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى شبراخية

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٦)

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٥-١١-٢٠٢٣

رقم البلد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المواصفة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	أعمال الحفر						
٢-١	بالمنزلة المتعصب احصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتداسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٣م	٢٣,٠٠٠	٢٣١٣٧	.	٢٣,١٣٧	٢٠,٧٠٠
٢-٢	بالمنزلة المتعصب احصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتداسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٣م	١٠,٠٠٠	٧٦٢٢	.	٩٥,٩١١	٦,٨٦٠
٣	أعمال الردم						
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تصل كافيورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإنقاذ زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسألة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التقصان. السعر يشمل عمل تشويبات وكشط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المتغيرة.	٣م					
٣-٢	أعمال النقل حتى ٢ كم						
٣-٢	علاوة زيادة بولار ١.٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١						
٣م			٣١٩,٠٠٠	٩٥,٩١١	.	٩٥,٩١١	٨٦,٣٢٠
٣م			٣١٩,٠٠٠	٩٥,٩١١	.	٩٥,٩١١	٨٦,٣٢٠

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع

استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
المكتب الفني
المهندس / محمد عبد الحميد
التوقيع / قيد ١٧/١٥٢٢
٤/١٩٧٨

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن مسلم
التوقيع

مهندس المساحة المنطقة
م/ محمد عبد الحميد
التوقيع

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

 إيمان EMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافي		مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/ اسوان) القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الى ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة ايمانك للمقاولات قطاع بطول ٢ كم من محطة ٢٩٧+٠٠٠ الى محطة ٢٩٩+٠٠٠ مستخلص جاري (١) أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف					 وزارة النقل المصلحة العامة للطرق والجسور مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)		As Built Fill Volume (m3)	
							Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
297+000	0	0	0	37.26	0.00	Fill (-4.50)	0.00	20,944
297+020	0	0	0	42.83	800.85		800.85	
297+040	0	0	0	74.44	1,973.46		1,172.61	
297+060	0	0	0	102.03	3,738.10		1,764.64	
297+080	0	0	0	117.17	5,930.09		2,191.99	
297+100	0	0	0	129.44	8,396.15		2,466.06	
297+120	0	0	0	139.26	11,083.07		2,686.92	
297+140	0	0	0	154.77	14,023.34		2,940.27	
297+160	0	0	0	134.43	16,915.32	Fill (-5.50)	2891.98	
297+180	0	0	0	134.23	19,601.88		2686.56	
297+200	0	0	0	0	20,944.18		1342.3	

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

استشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني : م / أحمد عثب مدير المشروع : د / حاتم مهران



شركة إيمانك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

 إمماك Contracting Co مجموعات شركات مجموعة الخرافي	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / اسوان) القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الى ٢٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة إمماك للمقاولات قطاع بطول ٢ كم من محطة ٢٩٧+٠٠٠ الى محطة ٢٩٩+٠٠٠ مستخلص جاري (١) أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف						 وزارة النقل المجلس الأعلى للطرق والمواصلات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	As Built Fill Volume (m3)	
						Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
297+280	0	0	0	0	20,944.18	0	33,069
297+300	0	0	0	26.3	21,207.18	263.01	
297+320	0	0	0	131.07	22,780.91	1573.73	
297+340	0	0	0	180.85	25,900.11	3119.2	
297+360	0	0	0	166.9	29,377.54	3477.44	
297+380	0	0	0	150.05	32,547.05	3169.51	
297+400	0	0	0	133.32	35,380.79	2833.74	
297+420	0	0	0	120.08	37,914.80	2534.01	
297+440	0	0	0	112.16	40,237.22	2322.41	
297+460	0	0	0	103.64	42,395.22	2158	
297+480	0	0	0	99.97	44,431.30	2036.08	
297+500	0	0	0	91.47	46,345.71	1914.41	
297+520	0	0	0	84.56	48,106.01	1760.3	
297+540	0	0	0	78.5	49,736.59	1630.58	
297+560	0	0	0	73.63	51,257.94	1521.35	
297+580	0	0	0	68.87	52,683.02	1425.09	
297+600	0	0	0	64.1	54,012.76	1329.74	

استشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني : م/ أحمد عوف مدير المشروع د/ حاتم بهران
مشروع القطار السريع
د. هندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

استشاري المساحة
م/ محمد عبد الرحمن

شركة إمماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع
مهندس الشركة
م/ ماسم حفظ

 إحدى شركات مجموعة الكواكب	مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / اسوان) القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الى ٣٣٤+٨٠٠ كم تفويض شركة ايماك للمقاولات قطاع بطول ٢ كم من محطة ٢٩٧+٠٠٠ الى محطة ٢٩٩+٠٠٠ مستخلص جارى (١) أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف						 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	As Built Fill Volume (m3)	
						Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
297+620	0	0	0	62.25	55,276.28	1263.52	30,983
297+640	0	0	0	62.69	56,525.69	1249.4	
297+660	0	0	0	61.95	57,772.11	1246.42	
297+680	0	0	0	60.86	59,000.24	1228.14	
297+700	0	0	0	63.89	60,247.74	1247.49	
297+720	0	0	0	67.83	61,564.99	1317.25	
297+740	0	0	0	70.34	62,946.68	1381.7	
297+760	0	0	0	72.13	64,371.33	1424.64	
297+780	0	0	0	79.56	65,888.22	1516.9	
297+800	0	0	0	81.47	67,498.51	1610.28	
297+820	0	0	0	84.07	69,153.89	1655.38	
297+840	0	0	0	85.2	70,846.60	1692.71	
297+860	0	0	0	89.56	72,594.21	1747.61	
297+880	0	0	0	92.85	74,418.33	1824.12	
297+900	0	0	0	97.21	76,318.96	1900.63	
297+920	0	0	0	100.83	78,299.37	1980.41	
297+940	0	0	0	103.32	80,340.89	2041.51	
297+960	0	0	0	105.6	82,430.05	2089.17	
297+980	0	0	0	75.49	84,240.89	1810.83	
298+000	0	0	0	0	84,995.76	754.87	
Fill (-3.50)							
Fill (-4.50)							

استشارى أ.د حسن مهدي
المكتب الفني : م/ أحمد عنب مدير المشروع : د/ حاتم مهران

استشارى المساحة
م/ محمد عبدالرحمن

مستشار المشروع
د. مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

شركة ايماك للمقاولات
السريع

شركة ايماك للمقاولات
السريع



Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	As Built Fill Volume (m3)	
						Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)
298+320	0	0	0	0	84,995.76	0.00	9,356
298+340	0	0	0	62.35	85,619.22	623.46	
298+360	0	0	0	64.21	86,884.82	1,265.60	
298+380	0	0	0	51.21	88,039.11	1,154.29	
298+400	0	0	0	53.54	89,086.63	1,047.52	
298+420	0	0	0	41.27	90,034.67	948.04	
298+440	0	0	0	25.92	90,706.48	671.81	
298+460	0	0	0	22.53	91,190.89	484.41	
298+480	0	0	0	31.96	91,735.77	544.88	
298+500	0	0	0	34.21	92,397.51	661.74	
298+520	0	0	0	31.06	93,050.23	652.72	
298+540	0	0	0	25.37	93,614.52	564.29	
298+560	0	0	0	10.65	93,974.73	360.21	
298+580	0	0	0	9.25	94,173.70	198.97	
298+600	0	0	0	4.31	94,309.23	135.53	
298+620	0	0	0	0	94,352.31	43.08	

استشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني : م / أحمد عذيب مدير المشروع : د / حاتم مهران

مشروع القطار السريع
د. مهناص / حسن عبد القادر حسن مهدي

استشاري المساحة
م / محمد عبدالرحمن



 إيمان Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الطراحي	مشروع القطار الكهربائي السريع (إكسبريس / اسوان) القطاع الثاني بطول ١٥٨ كم من ١٧٦+٧٠٠ الى ٣٣٤+٨٠٠ كم تنفيذ شركة ايمانك للمقاولات قطاع بطول ٢ كم من محطة ٢٩٧+٠٠٠ الى محطة ٢٩٩+٠٠٠						 وزارة النقل المجلس الأعلى للمطارات والموانئ		
	مستخلص جاري (١)								
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف								
	Station	Cut Area (m2)	Cut Volume (m3)	Cum. Cut Vol. (m3)	Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol. (m3)	As Built Fill Volume (m3)		
							Fill Volume (m3)	Total Quantity (m3)	
	298+820	0	0	0	0	94,352.31	Fill (-1.00)	0	1,559
	298+840	0	0	0	9.4	94,446.35		94.05	
	298+860	0	0	0	0.22	94,542.59		96.24	
	298+880	0	0	0	0.34	94,548.23		5.64	
	298+900	0	0	0	12.17	94,673.39		125.16	
	298+920	0	0	0	12.58	94,920.92		247.53	
	298+940	0	0	0	8.05	95,127.20		206.28	
	298+960	0	0	0	15.96	95,367.27		240.07	
	298+980	0	0	0	14.21	95,668.95		301.68	
299+000	0	0	0	10.01	95,911.17	-1.25	242.22		

استشاري أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني : م/ أحمد عذب مدير المشروع : د/ حاتم مهران

أ.د/حسن مهدي
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

استشاري المساحة
م / محمد عبدالرحمن
م / محمد عبدالرحمن

شركة إيمانك للمقاولات
مهندس الشرح
م / حاتم مهران

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الإجمالي
297+000 - 299+000	أعمال الآلة والتطهير					
	١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعرض حتى ٢٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	١٢٤,٢٠٠	٠	٠	١٢٤,٢٠٠
	٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (الثودراو البندوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتي تشمل التطهير وإزالة الجذور بعرض لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٧٥,٤٦٠	٠	٠	٧٥,٤٦٠
	٣	أعمال الردم				
٥٠١٦٩٢٠٠	٤-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمحرك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب القرع و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب القرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتفاء (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بكمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبند بهيكل مستمالة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٥,١٧٩,٢٠٠	٠	٠	٥,١٧٩,٢٠٠
	٥-٤-٢	لمسافة النقل حتى ٢ كم.				
	٦-٤-١	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	١٣٨,١١٢	٠	٠	١٣٨,١١٢
	الإجمالي					
			٥٥١٦٩٧٢			

استشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد عزب
١٧/١٥
٤/١٩٧٨
مدير المشروع
م/ حاتم مهران

مهندس الشركة المنفذة
م/ عاصم جعفر
م/ محمد
م/ محمد

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 2023/11/25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة ايماك للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	297+040	297+480	اعمال تطهير	23137	
2	298+740	298+960	اعمال تطهير ببلدور	7622	
3	297+000	299+000	اعمال ردم	95911	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م / أحمد عزب
م / خالد مهران
17/10/22
4/1978

مهندس استشارى المساحة XYZ

م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / عاصم حنين

التوقيع

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اطنى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرية لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالهياض الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهياضات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان.
- المسور يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورية.

ملاحظات	قيمة الاصل	معر البند	النسبة المئوية المضافة	القيمة المدرجة بالمستطفي	القيمة طبقا للمقاييس	الاجمعي	القيمة المضافة (٢٠)	رقم العقد	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	التعليق
	٥,٣١٧,٣٠٩	٦١,٦٠	%٩٠,٠٠٠	٨٦,٣٢٠	٣١٩,٠٠٠	٩٥,٩١١	٢٠,٩٤٤	٢٠,٢٤/٢٠,٢٣/٧٠,٦	٢٩٧٤١٨٠	٢٩٧٤٠٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم
							٦٤,٠٥٢	٢٠,٢٤/٢٠,٢٣/٧٠,٦	٢٩٧٤٩٨٠	٢٩٧٤٣٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم
							٩,٣٥٦	٢٠,٢٤/٢٠,٢٣/٧٠,٦	٢٩٨٤٦٠٠	٢٩٨٤٣٤٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم
							١,٥٥٩	٢٠,٢٤/٢٠,٢٣/٧٠,٦	٢٩٩٤٠٠٠	٢٩٨٤٨٠٠	أعمال توريد وتشغيل طبقات ردم

مهندس الزينة
مهندس الإشراف
مهندس محمد عبدالحميد
التوقيع

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالقادر حسن الهادي

الشعب التي
م / المهندس / حسن الهادي
التوقيع / ١٧/١٥٢٤
٤/١٩٧٨

استشاري المساحة كمييت
م / احمد عبدالقادر حسن
التوقيع / ١٧/١٥٢٤
٤/١٩٧٨

مهندس الزينة
مهندس الإشراف
مهندس محمد عبدالحميد
التوقيع



**مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية**

محضر اجتماع حضره كميات
اسم المشروع : مشروع التطوير السريع - أسوان
بيانات حضر أعمال (جازي ١)



بالمسح المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (التورداو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة واليند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعقب لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بطمالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . شهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .
- علوة ٣ ، ٠ جنيه لكل كم زيادة .

ملاحظات	قيمة الأصل في تاريخه	سعر البلد	النسبة المئوية للزيادة	النسبة المئوية بالنسبة لـ	القيمة طبقا للمقيسة	الإجمالي فقط	القيمة نظمية (م٢)	رقم عقد	رقم المساحة رقم	رقم المساحة رقم	الاستمارة
	٧٥,٤٦٠	٩٦,٠٠٠	%٩٠,٠٠٠	٦,٨٦٠	١٠٠,٠٠٠	٧,٦٢٢	٧,٦٢٢	٢,٢٤٤/٢,٢٣٧,٠٦	٢٩٨٠٩٦٠	٢٩٨٠٧٢٠	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحليم
الكوفي

م/ محمد جابر (المطهر) حسن مهدي
٩٧/١٥٣٢
٤/١٩٧٨
١٤٤٢



**مجموعة أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية**

مشروع التطوير السريع
د. هادي | حسن عبد الظاهر حسن مهدي

بالمقر المسطح أصعل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يسوق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تبعيداً لأصعل الرقع المعاصي أكمل حدود المشروع طبقاً للشروط والأوصاف وتطبيقات المهندسين المشرفين، مسافة التكل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم .

ملاحظات	قيمة الأصعل قريش/أصعل	سعر التكد	النسبة المئوية للتكدية	الكمية المقترحة والمستأصل	أصعل طبقاً للتكدية	الإجمالي للتكد	النسبة المئوية (٢٠)	رقم دفعه	رقم المساحة رقم	رقم المساحة رقم	التصنيف
	١٢٤,٣٠٠	٦,٠٠٠	%٨٩,٤٧	٢٠٧٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,١٣٧	٢٣,١٣٧	٢٠٣٤/٢٠٢٣/٧٠٦	٢٩٧٥٤٨٠	٢٩٧٥٠٤٠	أصعل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات
											١

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع

مكتب استشاري أ.د. أحمد مهدي

مدير المشروع
أ.د. أحمد مهدي
٢٣٧/١٥٣٢
٤/١٩٧٨

استشاري المساحة مكتب ZAX

مهندس المساحة
أ.د. أحمد مهدي
٢٣٧/١٥٣٢
٤/١٩٧٨

شركة أمان مهدي
مستشار المقاولات
السريع

مشروع المقنطار السريع
أ.د. أحمد مهدي
٢٣٧/١٥٣٢
٤/١٩٧٨

بيان بإجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٦) (بالأمر المباشر)

رقم البند	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	الكمية طبقاً للمقايضة	الكمية المدرجة بالمستخلص
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعنى حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٢٥ جنية لكل ١ كم .	٢٣١٣٧	٠	٢٣,٠٠٠	٢٠,٧٠٠
١-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعنى لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ٣٠ جنية لكل كم زيادة .	٧٦٢٢	٠	١٠,٠٠٠	٦,٨٦٠
٣	أعمال الرقع				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١.٥ جنية لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. -السرع يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المعجزية.	٩٥,٩١١	٠	٣١٩,٠٠٠	٨٦,٣٢٠
١-٣	مسافة النقل حتى ٢ كم.	٩٥,٩١١	٠	٣١٩,٠٠٠	٨٦,٣٢٠
١-٣	علاوة زيادة مولد ١.٦ جنية / ٣ م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٩٥,٩١١	٠	٣١٩,٠٠٠	٨٦,٣٢٠

مهندس الهيئة (الاشراف)

م/ مصطفى محمد عبد الحميد

التوقيع

استشارى الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)

المكتب الفني

مدير المشروع

م/ احمد عزيز

١٧/١٥٢٢

٤/١٩٧٨

التوقيع

استشارى المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/ عاصم حفيظ

التوقيع

١٧/١٥٢٢

٤/١٩٧٨

التوقيع

مشروع القطر السريع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

MATERIAL INSPECTION REQUEST



مكتب أد/حسن مهدي
للإشارات الهندسية



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by ER	M / هاني هاشم			
		MIR	C1	C2
			C3	DD
			MM	YY
			HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement				Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	soundness		1	1/07/2022	
2	Sand equelant المكافئ الرمل		1	1/07/2022	
3	التفتيح والاستطالة		1	1/07/2022	
4	ماكينة تكسير خرسانة		1	1/07/2022	
5	مكعبات خرسانية		45	1/07/2022	
6	سلامب		3	1/07/2022	
7	اسطواناته للخرسانة		15	1/07/2022	
8	اسطواناته حجم للخرسانة		3	1/07/2022	
9	جهاز تقسيم العينات		4	1/07/2022	
10	جهاز كمبيوتر		2	1/07/2022	
11	جهاز لاب توب		3	1/07/2022	
12	طابعة		2	1/07/2022	
				1/07/2022	

Comments by:

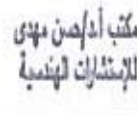
Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022	(A)
QA/QC *			20/12/2022	(A)
GARB *				
Employer Representative	مهندس / حسن عبد الظاهر حسن			

* Designer

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	شركة ايماك للمقاولات		Designer Company	مكتب الدكتور / حسن مهدي	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
Received by ER	M / هاني هاشم				
				C1	C2
				C3	DD
				MM	YY
				HH	MM

CODE-1	51 to 521	D1 to 53	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description of Materials	اعتماد معمل				
Location to be Used					
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	plate load Test جهاز التحميل بمشتملاته		1	1/07/2022	بمعارنه
2	جهاز لوس انجلوس		1	1/07/2022	
3	CBR جهاز تحميل كاليفورنيا بمشتملاته		1	1/07/2022	
4	Spedy (جهاز معرفة محتوى الماء)		2	1/07/2022	بمعارنه
5	جهاز كاز لجراند		3	1/07/2022	
6	Sand Cone (مخروط رملي)		9	1/07/2022	
7	Proctor (كالب بروكتور معدل + مندل)		6	1/07/2022	
8	فرن كهربائي للتجفيف		3	1/07/2022	
9	جهاز الوزن النوعي		1	1/07/2022	
10	ميزان ديجيتال		3	1/07/2022	
11	مناخل قياسية للتصنيف		20	1/07/2022	
12	جفن بروكتور		12	1/07/2022	
13	ميزان حساس 2 كجم بدقة 1 %		1	1/07/2022	
14	مخبار مدرج		4	1/07/2022	

Comments by:		Comments by:	
APPROVAL STATUS		APPROVAL STATUS	
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	هاني هاشم		20/12/2022
QA/QC *			20/12/2022
GARB **			
Employers Representative			

* Designer

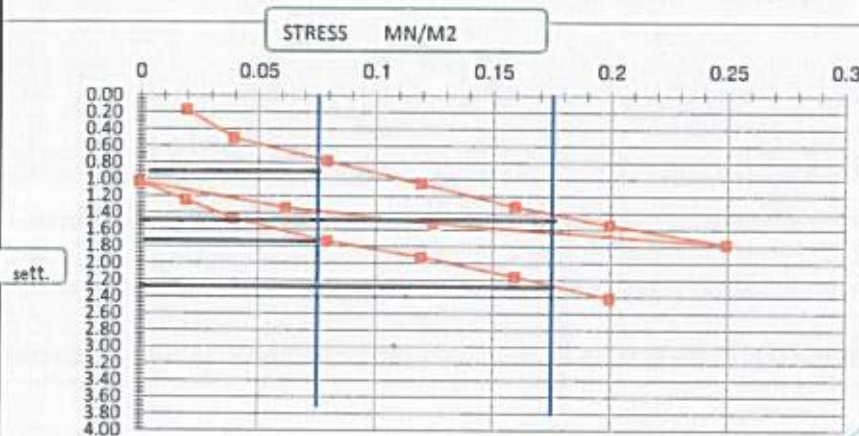


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط)

Request no.:	153	From	297+480	to	297+680	Company	ایمک
Station :	297+550			Level	DATE		23/05/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	6.80	9.00	11.10	0.00
0.020	14.14	6.61	8.92	10.84	0.18
0.040	28.28	6.31	8.41	10.64	0.51
0.080	56.56	6.09	8.30	10.14	0.79
0.120	84.84	5.80	8.07	9.84	1.06
0.160	113.1	5.51	7.75	9.64	1.33
0.200	141.4	5.22	7.51	9.51	1.55
0.250	176.75	5.00	7.21	9.34	1.78
0.125	88.375	5.34	7.42	9.53	1.54
0.0625	44.19	5.54	7.67	9.64	1.35
0	0	5.85	8.05	9.88	1.04
0.020	14.14	5.73	7.67	9.73	1.26
0.040	28.28	5.44	7.48	9.54	1.48
0.080	56.56	5.13	7.31	9.23	1.74
0.120	84.84	4.89	7.07	9.13	1.94
0.160	113.12	4.44	6.97	8.98	2.17
0.200	141.4	4.31	6.76	8.55	2.43



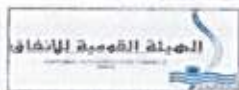
		s
0.7 σ =	0.175	1.40
0.3 σ =	0.075	0.80
0.7 σ_2 =	0.175	2.25
0.3 σ_2 =	0.075	1.70
$E_v = 1.5 \times (A_q/A_c) = 1.5 \times \sigma_2 \cdot \sigma_1$		
$s_2 \cdot \sigma_1$		
Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	81.8	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E/CONSULTANT



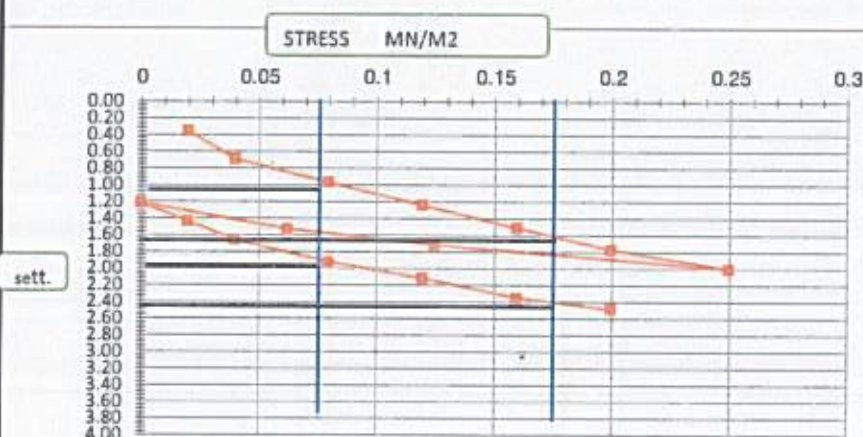


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	153	From	297+480	to	297+680	Company	أيماك
Station :	297+600			Level		DATE	23/05/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	10.80	5.85	13.84	0.00
0.020	14.14	10.60	5.51	13.29	0.36
0.040	28.28	10.30	5.00	13.09	0.70
0.080	56.56	10.08	4.89	12.59	0.98
0.120	84.84	9.79	4.66	12.29	1.25
0.160	113.1	9.50	4.34	12.09	1.52
0.200	141.4	9.14	4.10	11.91	1.78
0.250	176.75	8.91	3.80	11.74	2.01
0.125	88.375	9.33	4.01	11.98	1.72
0.0625	44.19	9.53	4.26	12.09	1.54
0	0	9.84	4.64	12.33	1.23
0.020	14.14	9.72	4.26	12.18	1.44
0.040	28.28	9.43	4.07	11.99	1.67
0.080	56.56	9.12	3.90	11.68	1.93
0.120	84.84	8.88	3.66	11.58	2.12
0.160	113.12	8.43	3.56	11.43	2.36
0.200	141.4	8.35	3.41	11.25	2.49



		s
0.7 σ =	0.175	1.64
0.3 σ =	0.075	0.96
0.7 σ_2 =	0.175	2.40
0.3 σ_2 =	0.075	1.96

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

$$E_{v1} = 66.2 \text{ Mn/m}^2$$

$$E_{v2} = 102.3 \text{ Mn/m}^2$$

specific limit		
upper embankment		$E_v \geq 60$
middel embankment	$E_{v1} \geq 30$	$E_{v2} \geq 40$
lower embankment	$E_{v1} \geq 25$	$E_{v2} \geq 30$
Native Subgrade		$E_{v2} \geq 30$
Replacment Soil	$E_{v1} \geq 30$	$E_{v2} \geq 40$

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

1/2777

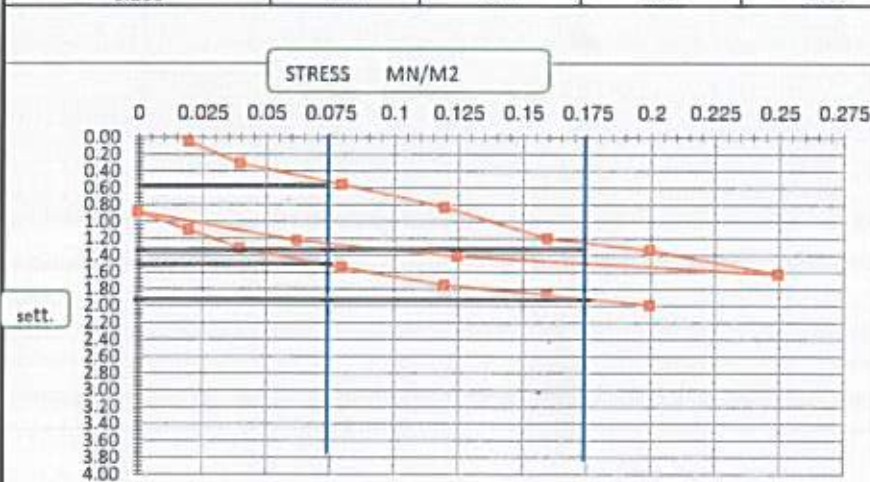
مكتب استشاري



مشروع :
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	154	From	297+780	to	298+000	Company	أيماك
Station :	297+900			Level		DATE	23/05/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.60	6.70	9.00	0.00
0.020	14.14	7.55	6.67	8.90	0.06
0.040	28.28	7.32	6.32	8.70	0.32
0.080	56.56	7.03	6.02	8.55	0.57
0.120	84.84	6.86	5.82	8.10	0.84
0.160	113.1	6.45	5.42	7.80	1.21
0.200	141.4	6.33	5.32	7.60	1.35
0.250	176.75	6.03	4.97	7.40	1.63
0.125	88.375	6.28	5.17	7.59	1.42
0.0625	44.19	6.48	5.42	7.70	1.23
0	0	6.88	5.80	7.94	0.89
0.020	14.14	6.67	5.52	7.79	1.11
0.040	28.28	6.50	5.23	7.60	1.32
0.080	56.56	6.30	5.06	7.29	1.55
0.120	84.84	6.00	4.82	7.19	1.76
0.160	113.12	5.90	4.72	7.04	1.88
0.200	141.4	5.81	4.59	6.90	2.00



		s
0.7 σ_1	0.175	1.27
0.3 σ_2	0.075	0.56
0.7 σ_2	0.175	1.92
0.3 σ_2	0.075	1.52

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 - \sigma_1$$

Ev1=	33.1	Mn/m2
Ev2=	112.5	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

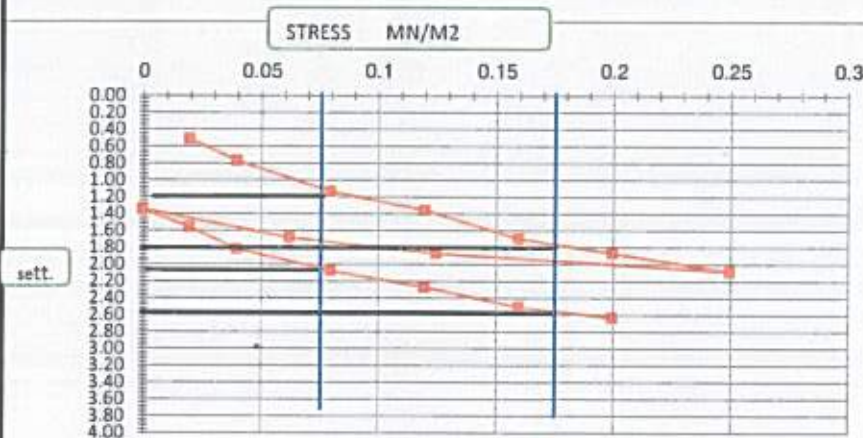




مشروع :
القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

Request no.:	154	From	297+780	to	298+000	Company	أيماك
Station :	297+800			Level		DATE	23/05/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.00	11.10	12.00	0.00
0.020	14.14	8.69	10.25	11.60	0.52
0.040	28.28	8.46	9.90	11.40	0.78
0.080	56.56	8.17	9.60	10.90	1.14
0.120	84.84	8.00	9.40	10.60	1.37
0.160	113.1	7.59	9.00	10.40	1.70
0.200	141.4	7.30	8.90	10.27	1.88
0.250	176.75	7.17	8.55	10.10	2.09
0.125	88.375	7.42	8.75	10.29	1.88
0.0625	44.19	7.62	9.00	10.40	1.69
0	0	8.02	9.38	10.64	1.35
0.020	14.14	7.81	9.10	10.49	1.57
0.040	28.28	7.52	8.81	10.30	1.82
0.080	56.56	7.21	8.64	9.99	2.09
0.120	84.84	6.97	8.40	9.89	2.28
0.160	113.12	6.52	8.30	9.74	2.51
0.200	141.4	6.40	8.17	9.60	2.64



		s
0.7 σ_1	0.175	1.76
0.3 σ_1	0.075	1.12
0.7 σ_2	0.175	2.56
0.3 σ_2	0.075	2.05

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	70.3	Mn/m2
Ev2=	88.2	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

M.E./CONSULTANT



 المملكة العربية السعودية الجمهورية العربية السورية	Electric Express Train - HSR							
	From october to Aswan							
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)							
	SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)							
From Station (176+800)								
To Station (334+800)								
EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350								

Request no.:	174	From	297+780	to	297+880	DATE	03/06/2023	
Description :	Lower Embankment						LAB No :	1
Station :								

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	5.77	7.22	13.08	0.00
0.020	14.14	5.38	7.05	12.88	0.25
0.040	28.28	4.88	6.50	12.68	0.67
0.080	56.56	4.38	6.20	12.36	1.04
0.120	84.84	3.88	6.10	12.08	1.34
0.160	113.1	3.57	5.93	11.76	1.60
0.200	141.4	3.51	5.89	11.68	1.67
0.250	176.75	3.45	5.80	11.52	1.78
0.125	88.375	3.48	5.82	11.55	1.74
0.0625	44.19	3.51	6.00	11.65	1.63
0.000	0	3.60	6.12	11.71	1.54
0.020	14.14	3.57	5.96	11.50	1.68
0.040	28.28	3.42	5.90	11.47	1.78
0.080	56.56	3.27	5.81	11.36	1.87
0.120	84.84	3.20	5.66	11.22	1.99
0.160	113.12	3.01	5.50	11.05	2.17
0.200	141.4	2.98	5.46	11.00	2.20



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 / \sigma_1$$

Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	118.4	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middle embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacement Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



Handwritten signature of the Supervisor M.E./Consultant.

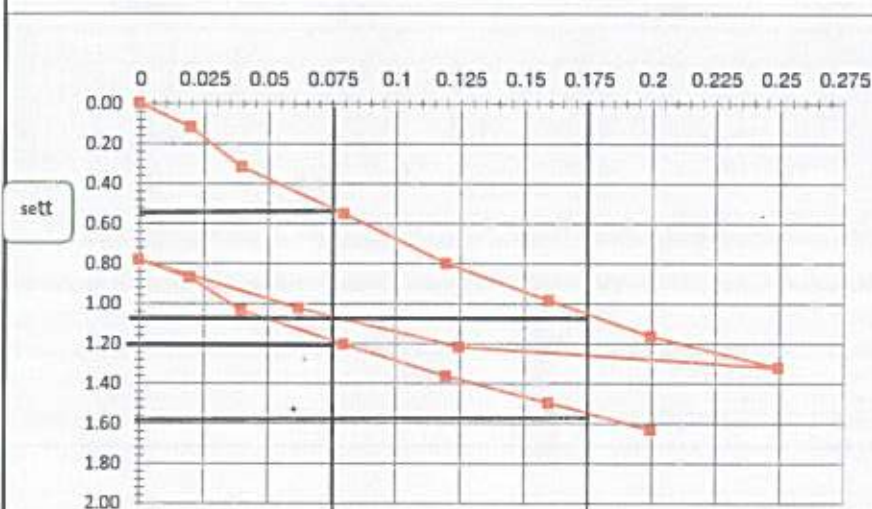


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	176	From	297+300	to	297+480	Company	أيماك
Station :	297+450			Level		DATE	03/06/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.90	9.04	4.08	0.00
0.020	14.14	9.80	8.98	3.88	0.12
0.040	28.28	9.50	8.78	3.78	0.32
0.080	56.56	9.30	8.68	3.38	0.55
0.120	84.84	9.00	8.60	3.01	0.80
0.160	113.1	8.75	8.50	2.81	0.99
0.200	141.4	8.45	8.39	2.68	1.17
0.250	176.75	8.25	8.29	2.51	1.32
0.125	88.375	8.30	8.36	2.70	1.22
0.0625	44.19	8.55	8.58	2.81	1.03
0.000	0	8.89	8.73	3.05	0.78
0.020	14.14	8.85	8.65	2.90	0.87
0.040	28.28	8.70	8.50	2.71	1.04
0.080	56.56	8.60	8.40	2.40	1.21
0.120	84.84	8.45	8.29	2.18	1.37
0.160	113.12	8.36	8.18	1.98	1.50
0.200	141.4	8.22	8.00	1.90	1.63



		s
0.7 σ=	0.175	1.05
0.3σ=	0.075	0.52
0.7 σ2=	0.175	1.56
0.3σ2=	0.075	1.18

$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	84.9	Mn/m2
Ev2=	118.4	Mn/m2 ≥ 30

specific limit		
Upper embankment		Ev2 ≥ 60
Middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
Lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR





مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط)

Request no.:	176	From	297+300	to	297+480	Company	أيماك
Station :	297+350			Level		DATE	03/06/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.90	9.10	8.20	0.00
0.020	14.14	7.85	9.00	8.00	0.12
0.040	28.28	7.70	8.58	7.85	0.36
0.080	56.56	7.50	8.48	7.39	0.61
0.120	84.84	7.10	8.38	7.00	0.91
0.160	113.1	6.89	8.18	6.90	1.08
0.200	141.4	6.56	7.98	6.85	1.27
0.250	176.75	6.40	7.88	6.48	1.48
0.125	88.375	6.45	8.03	6.90	1.27
0.0625	44.19	6.90	8.38	7.00	0.97
0.000	0	7.00	8.53	7.20	0.82
0.020	14.14	6.91	8.45	7.10	0.91
0.040	28.28	6.80	8.32	6.80	1.09
0.080	56.56	6.38	8.09	6.45	1.43
0.120	84.84	6.23	8.00	6.34	1.54
0.160	113.12	6.15	7.92	6.22	1.64
0.200	141.4	6.00	7.80	6.00	1.80



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	86.5	Mn/m2
Ev2=	140.6	Mn/m2 ≥ 30

specific limit

upper embankment		Ev ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

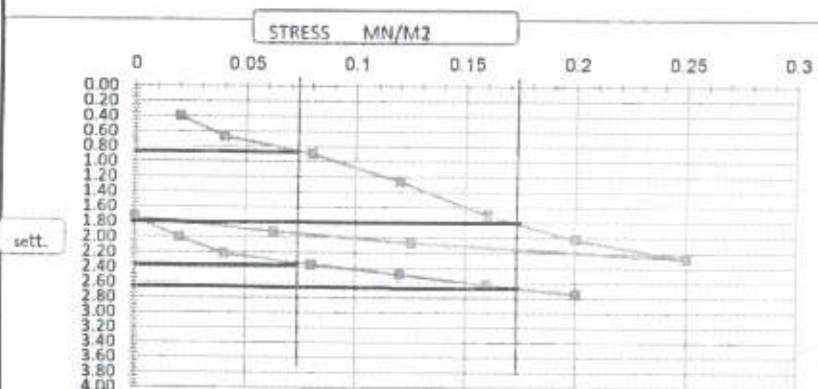


 الهيئة العامة للنقل الهيئة العامة للنقل	Electric Express Train - HSR	
	From october to Aswan	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Statio (176+800) To Station (334+800)	
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350	

Request no.:	177	From	297+500	to	297+580	DATE	06/04/2023	
Description :	Lower Embankment						LAB No :	1
Station :	297+550							

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.50	10.00	9.00	0.00
0.020	14.14	11.40	9.80	8.11	0.40
0.040	28.28	11.30	9.60	7.61	0.66
0.080	56.56	10.92	9.40	7.49	0.90
0.120	84.84	10.28	9.10	7.33	1.26
0.160	113.1	9.86	8.53	7.00	1.70
0.200	141.4	9.66	8.10	6.66	2.03
0.250	176.75	9.59	7.89	6.20	2.27
0.125	88.375	9.94	8.00	6.35	2.07
0.0625	44.18	10.13	8.15	6.45	1.92
0	0	10.43	8.25	6.60	1.74
0.020	14.14	10.29	8.13	6.08	2.00
0.040	28.28	10.00	8.00	5.85	2.22
0.080	56.56	9.89	7.90	5.64	2.36
0.120	84.84	9.72	7.80	5.52	2.49
0.160	113.12	9.55	7.65	5.42	2.63
0.200	141.4	9.46	7.50	5.30	2.75



		s
0.7 a=	0.175	1.80
0.3 a=	0.075	0.85
0.7 a2=	0.175	2.65
0.3 a2=	0.075	2.35

Ev1=	47.4	Mn/m2
Ev2=	150.0	Mn/m2

Ev2/Ev1= 3.2

M.E / CONTRACTOR

M.E / CONSULTANT



المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للنقل

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

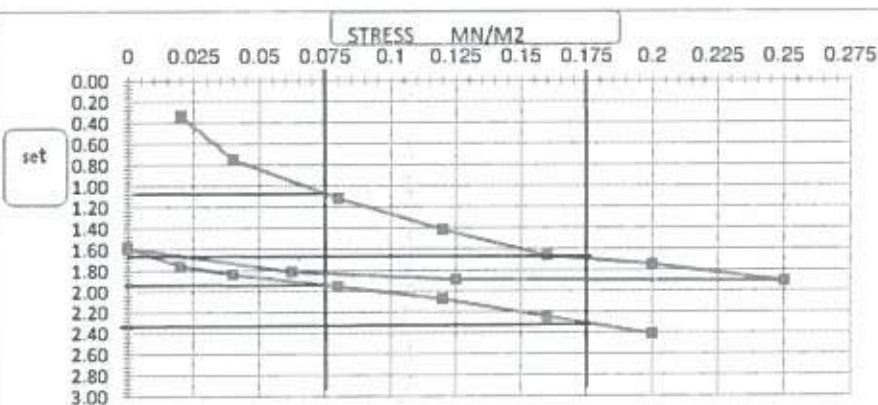
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	182	From	297+900	to	297+980	DATE	08/06/2023
Description :	Lower Embankment					LAB No :	1
Station :	297+950						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.10	15.01	11.89	0.00
0.020	14.14	10.62	14.79	11.59	0.33
0.040	28.28	10.12	14.24	11.39	0.75
0.080	56.56	9.62	13.94	11.09	1.12
0.120	84.84	9.12	13.84	10.79	1.42
0.160	113.1	8.81	13.67	10.54	1.66
0.200	141.4	8.75	13.63	10.39	1.75
0.250	176.75	8.70	13.47	10.12	1.91
0.125	88.375	8.72	13.50	10.13	1.89
0.0625	44.19	8.75	13.62	10.19	1.82
0.000	0	8.94	13.86	10.44	1.59
0.020	14.14	8.81	13.70	10.23	1.76
0.040	28.28	8.66	13.64	10.20	1.84
0.080	56.56	8.51	13.55	10.09	1.95
0.120	84.84	8.44	13.40	9.95	2.07
0.160	113.12	8.25	13.24	9.78	2.25
0.200	141.4	8.08	13.15	9.54	2.41



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 - \sigma_1$$

Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	112.5	Mn/m2
specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacement Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

[Handwritten signature]
81



القطاع العام
المواصلات

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

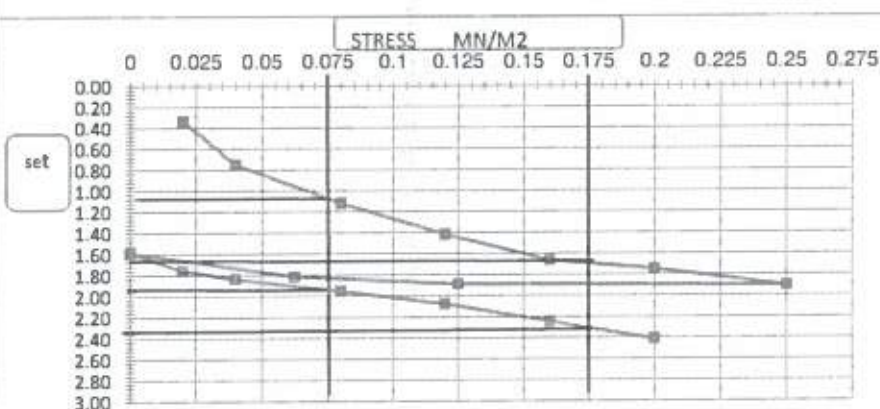
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	182	From	297+900	to	297+980	DATE	08/06/2023
Description :	Lower Embankment					LAB No :	1
Station :	297+950						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.10	15.01	11.89	0.00
0.020	14.14	10.62	14.79	11.59	0.33
0.040	28.28	10.12	14.24	11.39	0.75
0.080	56.56	9.62	13.94	11.09	1.12
0.120	84.84	9.12	13.84	10.79	1.42
0.160	113.1	8.81	13.67	10.54	1.66
0.200	141.4	8.75	13.63	10.39	1.75
0.250	176.75	8.70	13.47	10.12	1.91
0.125	88.375	8.72	13.50	10.13	1.89
0.0625	44.19	8.75	13.62	10.19	1.82
0.000	0	8.94	13.86	10.44	1.59
0.020	14.14	8.81	13.70	10.23	1.76
0.040	28.28	8.66	13.64	10.20	1.84
0.080	56.56	8.51	13.55	10.09	1.95
0.120	84.84	8.44	13.40	9.95	2.07
0.160	113.12	8.25	13.24	9.78	2.25
0.200	141.4	8.08	13.15	9.54	2.41



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 - \sigma_1$$

Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	112.5	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacement Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

شركة ايجال
مشروع القطر الكهربائي السريع

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

أ. م. حيدر
أ. م. حيدر



المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للطرق والنقل
إدارة الطرق والنقل

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

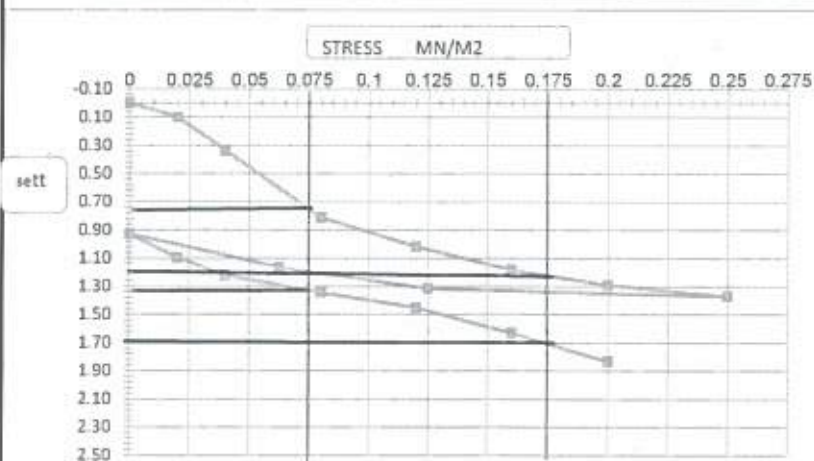
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	194	From	297+680	to	297+780	DATE	10/06/2023
Description :	Native Subgrade (NGL)					LAB No :	1
Station :	297+700						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.90	6.30	7.35	0.00
0.020	14.14	7.84	6.20	7.21	0.10
0.040	28.28	7.54	6.00	7.00	0.34
0.080	56.56	7.04	5.78	6.30	0.81
0.120	84.84	6.62	5.67	6.20	1.02
0.160	113.1	6.44	5.57	6.00	1.18
0.200	141.4	6.34	5.49	5.85	1.29
0.250	176.75	6.24	5.40	5.80	1.37
0.125	88.375	6.30	5.45	5.85	1.32
0.0625	44.19	6.63	5.69	5.74	1.16
0.000	0	6.89	5.89	5.99	0.93
0.020	14.14	6.74	5.74	5.78	1.10
0.040	28.28	6.64	5.50	5.75	1.22
0.080	56.56	6.49	5.39	5.64	1.34
0.120	84.84	6.40	5.30	5.50	1.45
0.160	113.12	6.24	5.21	5.21	1.63
0.200	141.4	6.04	5.01	5.00	1.83



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 / \sigma_1$$

Ev1=	104.7	Mn/m2
Ev2=	125.0	Mn/m2 ≥ 30

specific limit

upper embankment	Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30 Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25 Ev2 ≥ 30
Native Subgrade	Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30 Ev2 ≥ 40

شركة ايمالك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

SUPERVISOR, M.E./CONSULTANT

أحمد محمد
أحمد محمد



القطار الكهربائي السريع
إحدى مشاريع التنمية الاقتصادية

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

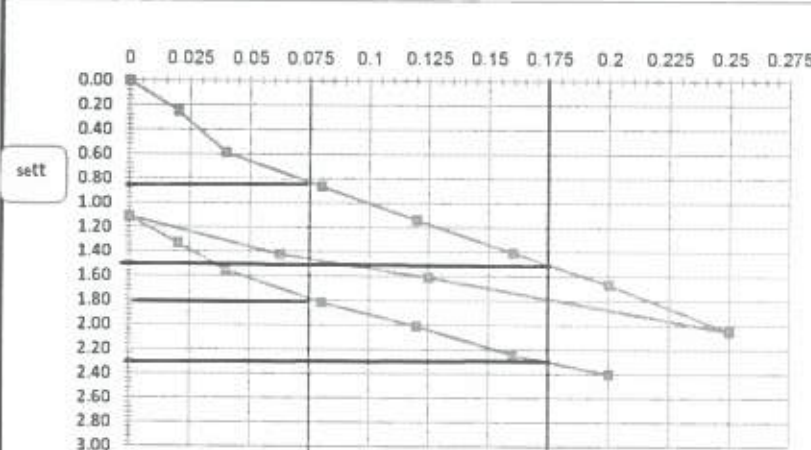
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	212	From	296+800	to	297+180	DATE	18/6/2023
Description :	Native Subgrade					LAB No :	1
Station :	297+150						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.90	8.15	9.10	0.00
0.020	14.14	7.65	7.96	8.79	0.25
0.040	28.28	7.35	7.45	8.59	0.59
0.080	56.56	7.13	7.34	8.09	0.86
0.120	84.84	6.84	7.11	7.79	1.14
0.160	113.1	6.55	6.79	7.59	1.41
0.200	141.4	6.19	6.55	7.41	1.67
0.250	176.75	5.80	6.20	7.00	2.05
0.125	88.375	6.39	6.46	7.48	1.61
0.0625	44.19	6.59	6.71	7.59	1.42
0.000	0	6.89	7.09	7.83	1.11
0.020	14.14	6.77	6.71	7.68	1.33
0.040	28.28	6.48	6.52	7.49	1.55
0.080	56.56	6.17	6.35	7.18	1.82
0.120	84.84	5.93	6.11	7.08	2.01
0.160	113.12	5.48	6.01	6.93	2.24
0.200	141.4	5.30	5.80	6.85	2.40



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	70.3	Mn/m2
Ev2=	90.0	Mn/m2 ≥ 30

specific limit

upper embankment		Ev2 ≥ 60
middle embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacement Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

شركة ايماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

81



الجمهورية العربية السورية
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800)
To Station (334+800)

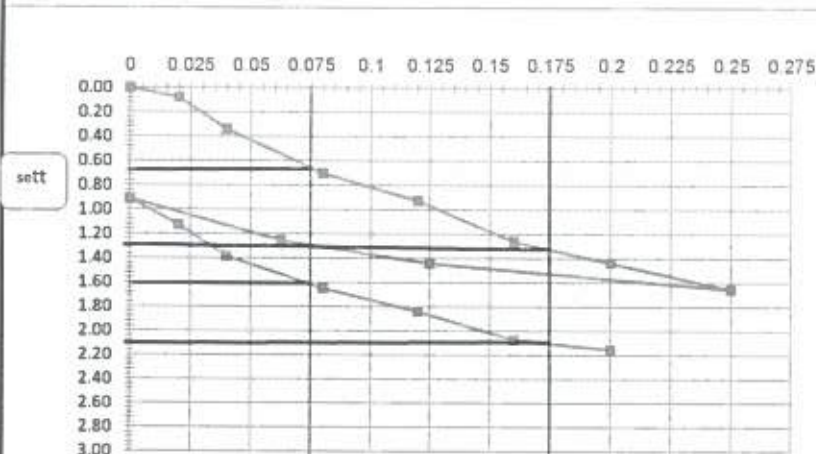
Contractor

EMAX CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	212	From	296+800	to	297+180	DATE	18/6/2023
Description :	Native Subgrade					LAB No :	1
Station :	296+850						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.00	12.80	9.81	0.00
0.020	14.14	10.92	12.70	9.75	0.08
0.040	28.28	10.69	12.35	9.55	0.34
0.080	56.56	10.40	12.05	9.05	0.70
0.120	84.84	10.23	11.85	8.75	0.93
0.160	113.1	9.82	11.45	8.55	1.26
0.200	141.4	9.53	11.35	8.42	1.44
0.250	176.75	9.40	11.00	8.25	1.85
0.125	88.375	9.65	11.20	8.44	1.44
0.0625	44.19	9.85	11.45	8.55	1.25
0.000	0	10.25	11.83	8.79	0.91
0.020	14.14	10.04	11.55	8.64	1.13
0.040	28.28	9.75	11.26	8.45	1.38
0.080	56.56	9.44	11.09	8.14	1.65
0.120	84.84	9.20	10.85	8.04	1.84
0.160	113.12	8.75	10.75	7.89	2.07
0.200	141.4	8.70	10.62	7.82	2.16



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1 =	75.0	Mn/m2
Ev2 =	86.5	Mn/m2 ≥ 30

specific limit

upper embankment		Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacement Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

شركة ايماك للمقاولات
شروع القطار الكهربائي السريع

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

إبراهيم محمد
مهندس



الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة للنقل والبنية التحتية

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800)
To Station (334+800)

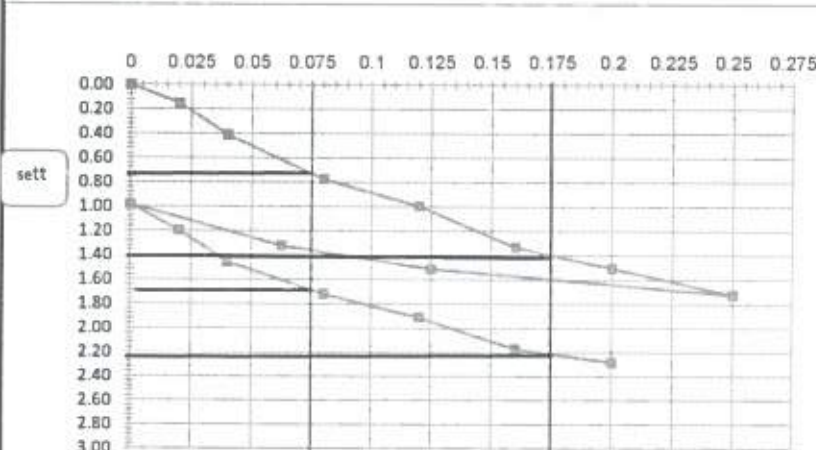
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	212	From	296+800	to	297+180	DATE	18/6/2023
Description :	Native Subgrade					LAB No :	1
Station :	296+950						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	12.40	13.30	14.90	0.00
0.020	14.14	12.27	13.14	14.74	0.15
0.040	28.28	12.04	12.79	14.54	0.41
0.080	56.56	11.75	12.49	14.04	0.77
0.120	84.84	11.58	12.29	13.74	1.00
0.160	113.1	11.17	11.89	13.54	1.33
0.200	141.4	10.88	11.79	13.41	1.51
0.250	176.75	10.75	11.44	13.24	1.72
0.125	88.375	11.00	11.64	13.43	1.51
0.0625	44.19	11.20	11.89	13.54	1.32
0.000	0	11.60	12.27	13.78	0.98
0.020	14.14	11.39	11.99	13.63	1.20
0.040	28.28	11.10	11.70	13.44	1.45
0.080	56.56	10.79	11.53	13.13	1.72
0.120	84.84	10.55	11.29	13.03	1.91
0.160	113.12	10.10	11.19	12.80	2.17
0.200	141.4	9.90	11.10	12.75	2.28



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 \cdot \sigma_1}{s_2 \cdot s_1}$$

Ev1=	68.2	Mn/m2
Ev2=	80.4	Mn/m2 ≥ 30

specific limit		
upper embankment		Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

شركة ايماك للتقانة
لصنوع القطارات الكهربائية السريعة

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

الحسين حبيب
عبدالله حبيب



الجمهورية العربية السودانية
الوزارة العامة للنقل والبنية التحتية

Electric Express Train - HSR From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

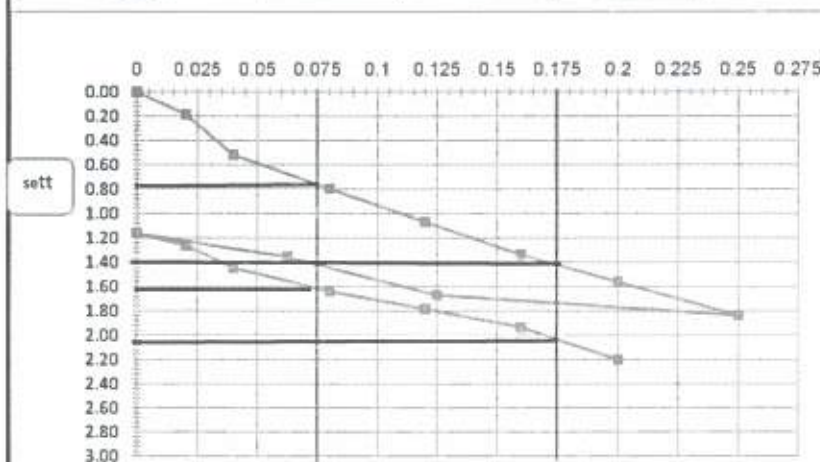
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	212	From	296+800	to	297+180	DATE	18/6/2023
Description :	Native Subgrade					LAB No :	1
Station :	297+050						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	8.15	5.10	5.92	0.00
0.020	14.14	8.04	4.87	5.71	0.18
0.040	28.28	7.74	4.36	5.51	0.52
0.080	56.56	7.52	4.25	5.01	0.80
0.120	84.84	7.23	4.02	4.71	1.07
0.160	113.1	6.94	3.70	4.51	1.34
0.200	141.4	6.65	3.46	4.38	1.56
0.250	176.75	6.30	3.20	4.16	1.84
0.125	88.375	6.40	3.37	4.40	1.67
0.0625	44.19	6.97	3.62	4.51	1.38
0.000	0	7.10	3.90	4.68	1.16
0.020	14.14	7.16	3.62	4.60	1.26
0.040	28.28	7.00	3.43	4.41	1.44
0.080	56.56	6.90	3.26	4.10	1.64
0.120	84.84	6.80	3.02	4.00	1.78
0.160	113.12	6.60	2.92	3.85	1.93
0.200	141.4	6.00	2.87	3.70	2.20



	s
0.7 σ_1	0.175 1.40
0.3 σ_2	0.075 0.77
0.7 σ_2	0.175 2.05
0.3 σ_2	0.075 1.62

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	71.4	Mn/m2
Ev2=	104.7	Mn/m2 ≥ 30

specific limit		
upper embankment		Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

شركة ايبك للمقاولات
شروع القطار الكهربائي السريع

المهندس
2023



الجمهورية العربية السورية
الوزارة العامة للمواصلات

Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)
To Station (334+800)

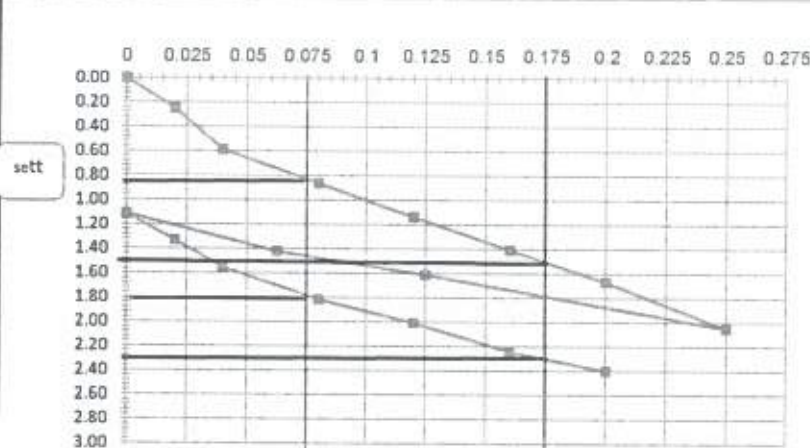
Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	212	From	296+800	to	297+180	DATE	18/6/2023
Description :	Native Subgrade					LAB No :	1
Station :	297+150						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.90	8.15	9.10	0.00
0.020	14.14	7.65	7.96	8.79	0.25
0.040	28.28	7.35	7.45	8.59	0.59
0.080	56.56	7.13	7.34	8.09	0.86
0.120	84.84	6.84	7.11	7.79	1.14
0.160	113.1	6.55	6.79	7.59	1.41
0.200	141.4	6.19	6.55	7.41	1.67
0.250	176.75	5.80	6.20	7.00	2.05
0.125	88.375	6.38	6.46	7.48	1.61
0.0625	44.19	6.58	6.71	7.59	1.42
0.000	0	6.89	7.09	7.83	1.11
0.020	14.14	6.77	6.71	7.68	1.33
0.040	28.28	6.48	6.52	7.49	1.55
0.080	56.56	6.17	6.35	7.18	1.82
0.120	84.84	5.93	6.11	7.08	2.01
0.160	113.12	5.48	6.01	6.93	2.24
0.200	141.4	5.30	5.80	6.85	2.40



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	70.3	Mn/m2
Ev2=	90.0	Mn/m2 ≥ 30

specific limit		
upper embankment		Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

شركة ايماك للمواصلات
مشروع القطار الكهربائي السريع

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

المهندس محمد
أحمد

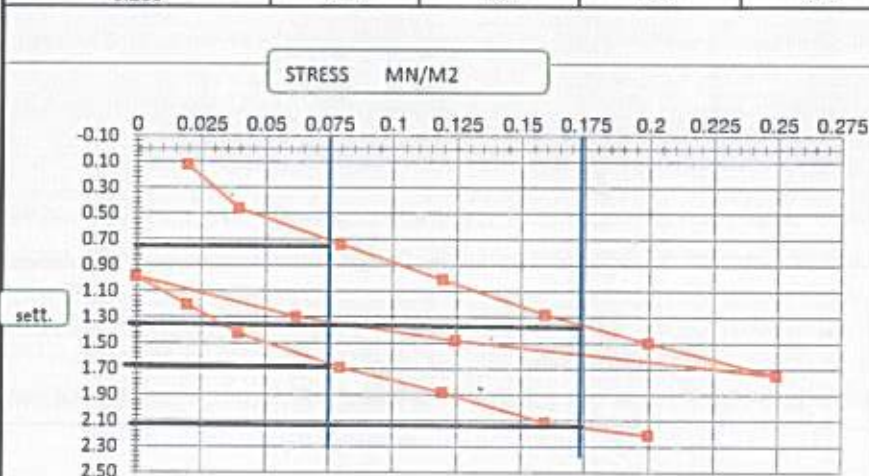


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	251R	From	298+340	to	298+560	Company	أيماك
Station :	298+400			Level		DATE	25/07/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.30	6.91	8.91	0.00
0.020	14.14	9.26	6.77	8.70	0.13
0.040	28.28	8.96	6.26	8.50	0.47
0.080	56.56	8.74	6.15	8.00	0.74
0.120	84.84	8.45	5.92	7.70	1.02
0.160	113.1	8.16	5.60	7.50	1.29
0.200	141.4	7.87	5.36	7.37	1.51
0.250	176.75	7.60	5.10	7.15	1.76
0.125	88.375	7.99	5.27	7.39	1.49
0.0625	44.19	8.19	5.52	7.50	1.30
0	0	8.50	5.90	7.74	0.99
0.020	14.14	8.38	5.52	7.59	1.21
0.040	28.28	8.09	5.33	7.40	1.43
0.080	56.56	7.78	5.16	7.09	1.70
0.120	84.84	7.54	4.92	6.99	1.89
0.160	113.12	7.09	4.82	6.84	2.12
0.200	141.4	7.00	4.77	6.69	2.22



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075
Ev = 1.5 r (Aq/Ae) = 1.5 r σ_2 σ_1	
s2 = 1	
Ev1 =	72.6 Mn/m2
Ev2 =	97.8 Mn/m2

specific limit	
upper embankment	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30 Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25 Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade	Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30 Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR



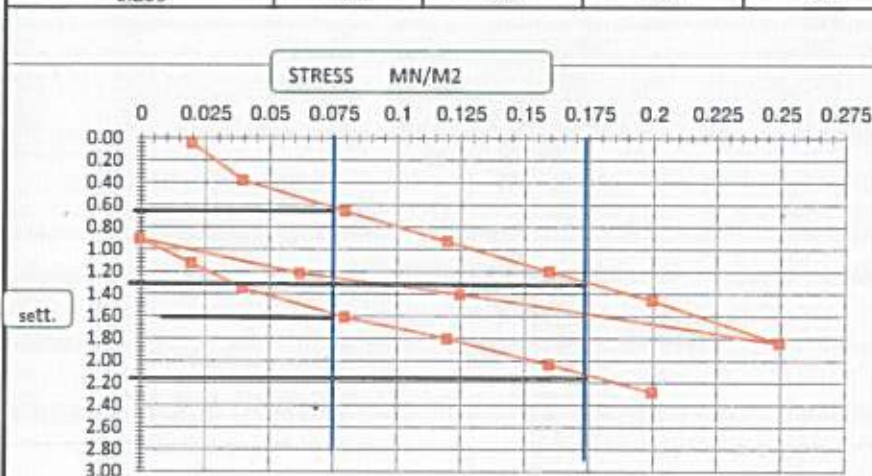


مستوع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

Request no.:	251R	From	298+340	to	298+560	Company	ایمک
Station :	298+500			Level		DATE	25/07/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.70	8.00	8.85	0.00
0.020	14.14	7.65	7.96	8.79	0.05
0.040	28.28	7.35	7.45	8.59	0.39
0.080	56.56	7.13	7.34	8.09	0.66
0.120	84.84	6.84	7.11	7.79	0.94
0.160	113.1	6.55	6.79	7.59	1.21
0.200	141.4	6.19	6.55	7.41	1.47
0.250	176.75	5.80	6.20	7.00	1.85
0.125	88.375	6.38	6.46	7.48	1.41
0.0625	44.19	6.58	6.71	7.59	1.22
0	0	6.89	7.09	7.83	0.91
0.020	14.14	6.77	6.71	7.68	1.13
0.040	28.28	6.48	6.52	7.49	1.35
0.080	56.56	6.17	6.35	7.18	1.62
0.120	84.84	5.93	6.11	7.08	1.81
0.160	113.12	5.48	6.01	6.93	2.04
0.200	141.4	5.32	5.71	6.65	2.29



		s
0.7 σ_1	0.175	1.28
0.3 σ_1	0.075	0.60
0.7 σ_2	0.175	2.14
0.3 σ_2	0.075	1.60

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta s / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

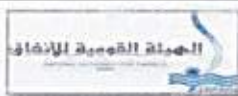
Ev1=	66.2	Mn/m2
Ev2=	83.3	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E/CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E/CONSULTANT

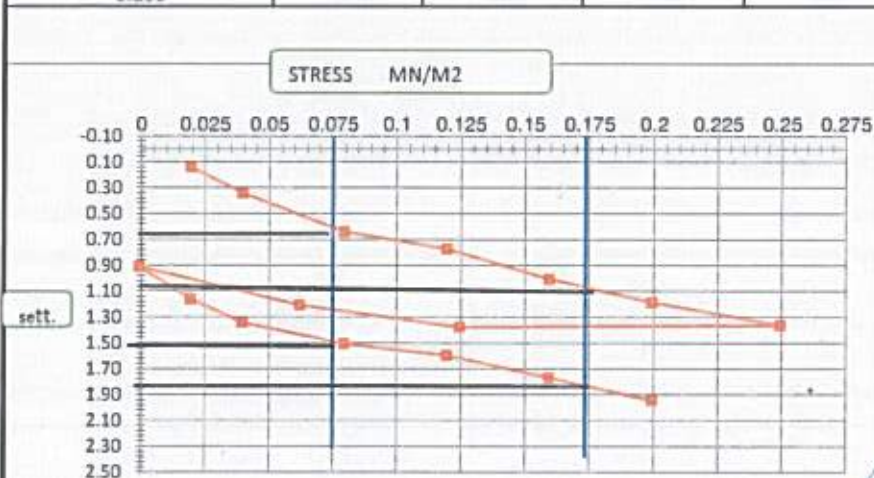




مشروع :
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	259	From	298+560	to	298+700	Company	أيمك
Station :	298+580			Level		DATE	23/7/023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	12.00	10.60	8.00	0.00
0.020	14.14	11.85	10.55	7.76	0.15
0.040	28.28	11.65	10.25	7.66	0.35
0.080	56.56	11.45	9.75	7.46	0.65
0.120	84.84	11.35	9.65	7.26	0.78
0.160	113.1	11.15	9.25	7.16	1.01
0.200	141.4	11.00	9.00	7.02	1.19
0.250	176.75	10.85	8.65	6.99	1.37
0.125	88.375	10.90	8.49	7.06	1.38
0.0625	44.19	11.00	8.75	7.21	1.21
0	0	11.25	9.25	7.35	0.92
0.020	14.14	11.05	8.84	7.21	1.17
0.040	28.28	10.87	8.68	7.01	1.35
0.080	56.56	10.75	8.45	6.86	1.51
0.120	84.84	10.65	8.33	6.81	1.60
0.160	113.12	10.57	8.00	6.70	1.78
0.200	141.4	10.40	7.85	6.50	1.95



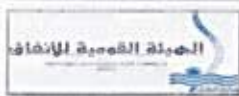
		s
0.7 σ =	0.175	1.10
0.3 σ =	0.075	0.73
0.7 σ 2=	0.175	1.84
0.3 σ 2=	0.075	1.50
$E_v = 1.5 \times (\Delta q / \Delta s) = 1.5 \times \frac{0.2 - 0.1}{1.10 - 0.73} = 1.5 \times \frac{0.1}{0.37} = 1.5 \times 0.27 = 0.405$		
$s = 1.1$		
Ev1=	121.6	Mn/m2
Ev2=	132.4	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT





مشروع :
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	259	From	298+560	to	298+700	Company	أيماك
Station :	298+690			Level		DATE	23/7/023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.85	13.25	5.60	0.00
0.020	14.14	7.80	13.00	4.70	0.40
0.040	28.28	7.62	12.80	4.45	0.61
0.080	56.56	7.40	12.70	4.31	0.76
0.120	84.84	7.20	12.60	4.10	0.93
0.160	113.1	7.00	12.45	4.00	1.08
0.200	141.4	6.80	12.30	3.90	1.23
0.250	176.75	6.50	12.12	3.88	1.40
0.125	88.375	6.60	12.20	3.98	1.31
0.0625	44.19	6.80	12.30	4.10	1.17
0	0	6.90	12.50	4.35	0.98
0.020	14.14	6.80	12.40	4.30	1.07
0.040	28.28	6.70	12.35	4.20	1.15
0.080	56.56	6.60	12.20	4.10	1.27
0.120	84.84	6.50	12.10	4.00	1.37
0.160	113.12	6.20	12.00	3.98	1.51
0.200	141.4	6.00	11.92	3.95	1.61



		s
0.7 $\sigma=$	0.175	1.12
0.3 $\sigma=$	0.075	0.76
0.7 $\sigma_2=$	0.175	1.56
0.3 $\sigma_2=$	0.075	1.24

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	125.0	Mn/m2
Ev2=	140.6	Mn/m2

specific limit	
upper embankment	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30 Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25 Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade	Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30 Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E/ CONSULTANT





Electric Express Train - HSR
From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

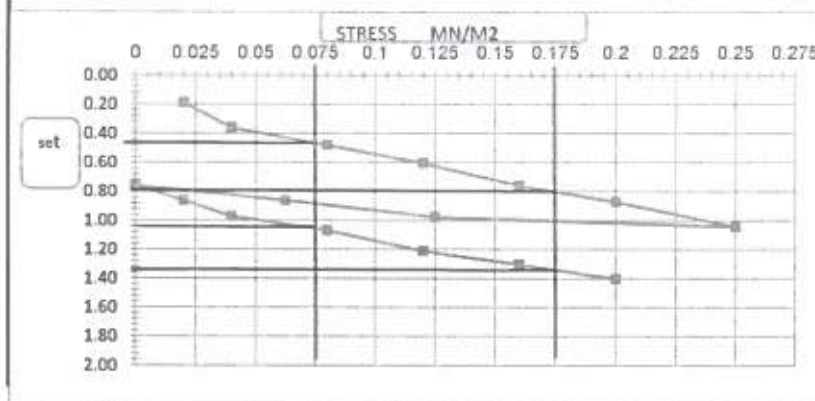
From Station (176+800)
To Station (334+800)

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	257R	From	297+320	to	297+480	DATE	24/07/2023
Description :	Lower Embankment					LAB No :	2
Station :	297+450						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.35	8.28	14.45	0.00
0.020	14.14	11.20	8.10	14.22	0.19
0.040	28.28	11.00	8.00	14.00	0.36
0.080	56.56	10.88	7.90	13.88	0.48
0.120	84.84	10.74	7.82	13.71	0.60
0.160	113.1	10.60	7.60	13.60	0.76
0.200	141.4	10.50	7.50	13.47	0.87
0.250	176.75	10.32	7.33	13.30	1.04
0.125	88.375	10.40	7.40	13.35	0.98
0.0825	44.19	10.50	7.50	13.50	0.86
0.000	0	10.60	7.60	13.60	0.76
0.020	14.14	10.50	7.50	13.50	0.88
0.040	28.28	10.40	7.30	13.46	0.97
0.080	56.56	10.28	7.20	13.40	1.07
0.120	84.84	10.20	7.05	13.20	1.21
0.160	113.12	10.10	7.00	13.07	1.30
0.200	141.4	10.00	6.90	12.97	1.40



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_2	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

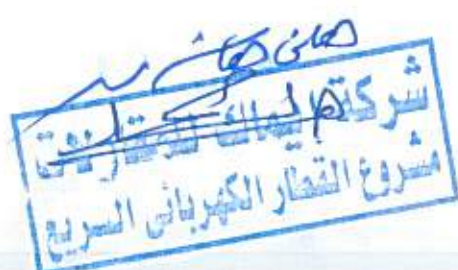
$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2/\sigma_1$$

Ev1=	138.4	Mn/m2
Ev2=	155.2	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



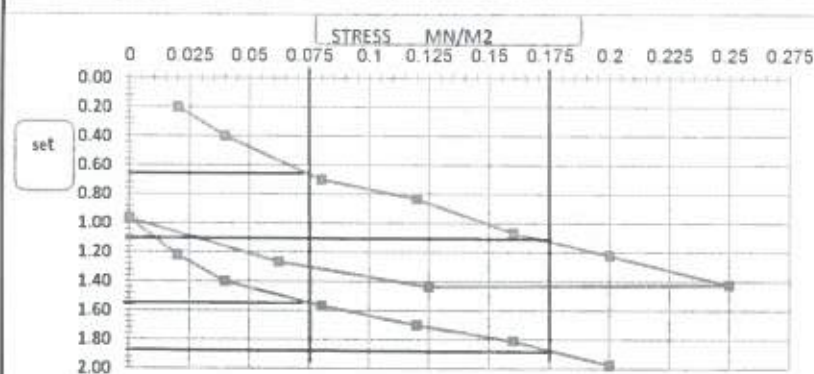
Handwritten signatures in blue ink.

	Electric Express Train - HSR	
	From october to Aswan	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)	
	From Station (176+800) To Station (334+800)	
EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350		

Request no.:	257R	From	297+320	to	297+350	DATE	24/07/2023
Description :	Lower Embankment					LAB No :	1
Station :	297+350						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.50	12.90	10.00	0.00
0.020	14.14	9.20	12.70	9.90	0.20
0.040	28.28	9.00	12.40	9.80	0.40
0.080	56.56	8.80	11.90	9.60	0.70
0.120	84.84	8.70	11.80	9.40	0.83
0.160	113.1	8.50	11.40	9.30	1.07
0.200	141.4	8.33	11.20	9.20	1.22
0.250	176.75	8.20	10.80	9.13	1.42
0.125	88.375	8.25	10.64	9.20	1.44
0.0625	44.19	8.35	10.80	9.35	1.27
0.000	0	8.60	11.40	9.49	0.97
0.020	14.14	8.40	10.99	9.35	1.22
0.040	28.28	8.22	10.83	9.15	1.40
0.080	56.56	8.10	10.60	9.00	1.57
0.120	84.84	8.00	10.35	8.95	1.70
0.160	113.12	7.92	10.15	8.90	1.81
0.200	141.4	7.77	10.10	8.60	1.98



	S
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2/\sigma_1$$

Ev1=	102.3	Mn/m2
Ev2=	136.4	Mn/m2

specific limit	
upper embankment	Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30 Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25 Ev2 ≥ 30
Native Subgrade	Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30 Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT





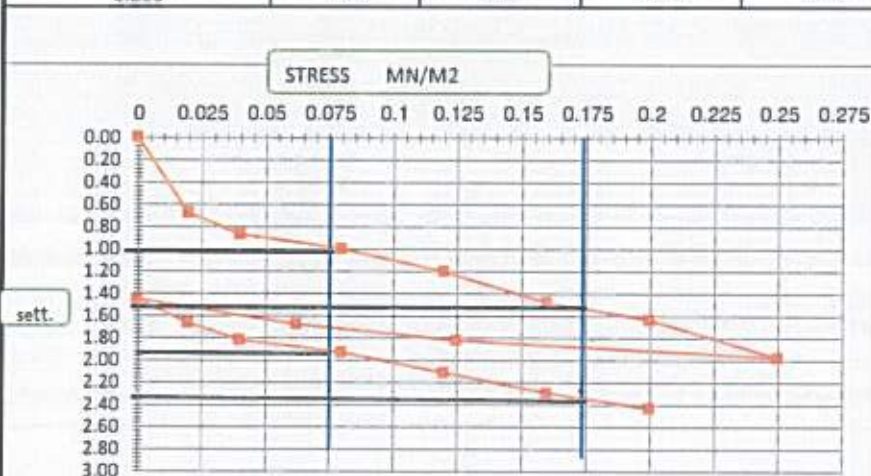



مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

Request no.:	280	From	298+980	to	299+280	Company	أيماك
Station :	299+240			Level		DATE	05/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	8.10	16.80	13.65	0.00
0.020	14.14	7.61	15.90	13.00	0.68
0.040	28.28	7.58	15.60	12.75	0.87
0.080	56.56	7.54	15.40	12.60	1.00
0.120	84.84	7.40	15.23	12.30	1.21
0.160	113.1	7.24	14.60	12.25	1.49
0.200	141.4	7.13	14.50	12.00	1.64
0.250	176.75	6.90	13.90	11.80	1.98
0.125	88.375	7.08	13.84	12.15	1.83
0.0625	44.19	7.10	14.10	12.30	1.68
0	0	7.14	14.60	12.44	1.46
0.020	14.14	7.05	14.19	12.30	1.67
0.040	28.28	6.95	14.03	12.10	1.82
0.080	56.56	6.90	13.90	11.95	1.93
0.120	84.84	6.80	13.50	11.90	2.12
0.160	113.12	6.60	13.20	11.85	2.30
0.200	141.4	6.40	13.10	11.74	2.44



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	86.5	Mn/m2
Ev2=	107.1	Mn/m2

specific limit		
upper embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade	Ev2 $\geq$ 30	
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

EGSCO
SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

مكتب استشاري
٢١ / ٤١

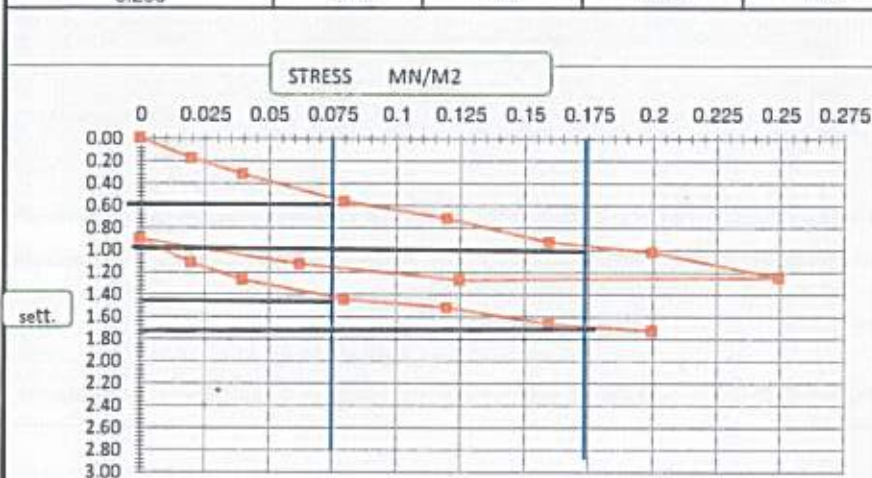


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

Request no.:	280	From	298+980	to	299+280	Company	أيماك
Station :	299+150			Level		DATE	05/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.90	16.00	13.00	0.00
0.020	14.14	7.61	15.90	12.85	0.18
0.040	28.28	7.58	15.60	12.75	0.32
0.080	56.56	7.54	15.10	12.55	0.57
0.120	84.84	7.38	15.00	12.35	0.72
0.160	113.1	7.24	14.60	12.25	0.94
0.200	141.4	7.13	14.50	12.19	1.03
0.250	176.75	7.06	14.00	12.08	1.25
0.125	88.375	7.08	13.84	12.15	1.28
0.0625	44.19	7.10	14.10	12.30	1.13
0	0	7.14	14.60	12.44	0.91
0.020	14.14	7.05	14.19	12.30	1.12
0.040	28.28	6.95	14.03	12.10	1.27
0.080	56.56	6.80	13.80	11.95	1.45
0.120	84.84	6.75	13.68	11.90	1.52
0.160	113.12	6.60	13.43	11.85	1.67
0.200	141.4	6.51	13.38	11.81	1.73



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	145.2	Mn/m2
Ev2=	160.7	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



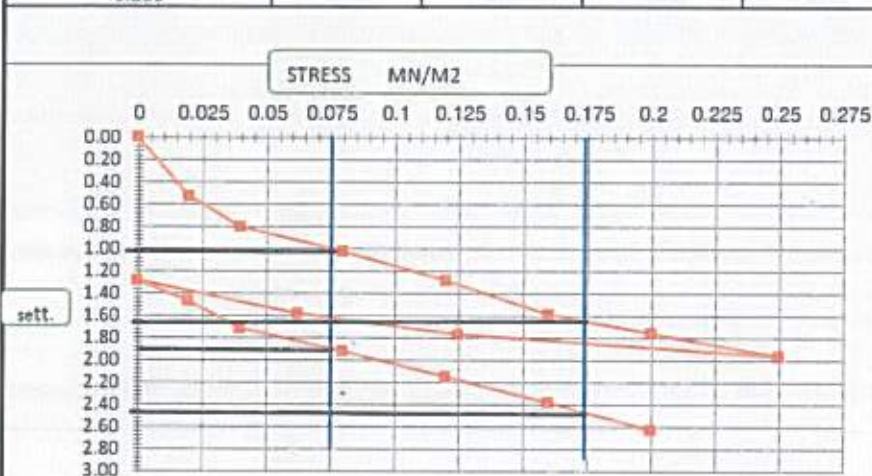


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط)

Request no.:	280	From	298+980	to	299+280	Company	أيماك
Station :	299+000			Level		DATE	05/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	7.88	13.45	18.51	0.00
0.020	14.14	7.50	12.80	17.95	0.53
0.040	28.28	7.10	12.52	17.80	0.81
0.080	56.56	7.06	12.31	17.39	1.03
0.120	84.84	6.81	12.08	17.09	1.29
0.160	113.1	6.41	11.76	16.89	1.59
0.200	141.4	6.21	11.58	16.76	1.76
0.250	176.75	6.06	11.28	16.59	1.97
0.125	88.375	6.31	11.43	16.78	1.77
0.0625	44.19	6.51	11.68	16.89	1.59
0	0	6.91	11.98	17.09	1.29
0.020	14.14	6.76	11.68	16.98	1.47
0.040	28.28	6.41	11.49	16.79	1.72
0.080	56.56	6.16	11.32	16.59	1.92
0.120	84.84	5.86	11.08	16.44	2.15
0.160	113.12	5.41	10.98	16.29	2.39
0.200	141.4	5.20	10.80	15.95	2.63



	s
0.7 σ =	0.175
0.3 σ =	0.075
0.7 σ 2=	0.175
0.3 σ 2=	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	68.2	Mn/m2
Ev2=	78.9	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E/CONSULTANT

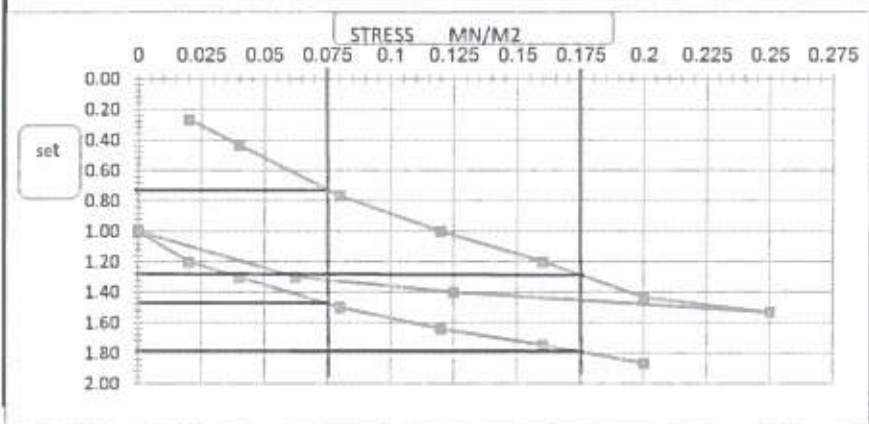


 الجمهورية العربية السورية الوزارة العامة للنقل والبنية التحتية	Electric Express Train - HSR From october to Aswan					
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)					
	From Station (176+800) To Station (334+800)					
	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350					

Request no.:	307	From	297+040	to	297+180	DATE	14/08/2023	
Description :	Lower Embankment						LAB No :	1
Station :	297+100							

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	12.00	11.10	15.50	0.00
0.020	14.14	11.90	11.00	14.90	0.27
0.040	28.28	11.70	10.90	14.70	0.43
0.080	56.56	11.00	10.70	14.60	0.77
0.120	84.84	10.90	10.50	14.20	1.00
0.160	113.1	10.80	10.20	14.00	1.20
0.200	141.4	10.50	9.90	13.90	1.43
0.250	176.75	10.40	9.80	13.80	1.53
0.125	88.375	10.50	10.00	13.90	1.40
0.0625	44.19	10.60	10.10	14.00	1.30
0.000	0	10.90	10.20	14.50	1.00
0.020	14.14	10.60	10.05	14.35	1.20
0.040	28.28	10.40	10.00	14.30	1.30
0.080	56.56	10.00	9.90	14.20	1.50
0.120	84.84	9.90	9.78	14.00	1.64
0.160	113.12	9.80	9.65	13.90	1.75
0.200	141.4	9.60	9.60	13.80	1.87



		s
0.7 σ_1	0.175	1.28
0.3 σ_1	0.075	0.72
0.7 σ_2	0.175	1.80
0.3 σ_2	0.075	1.46
$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$		
Ev1=		80.4 Mn/m2
Ev2=		132.4 Mn/m2
specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E/ CONSULTANT

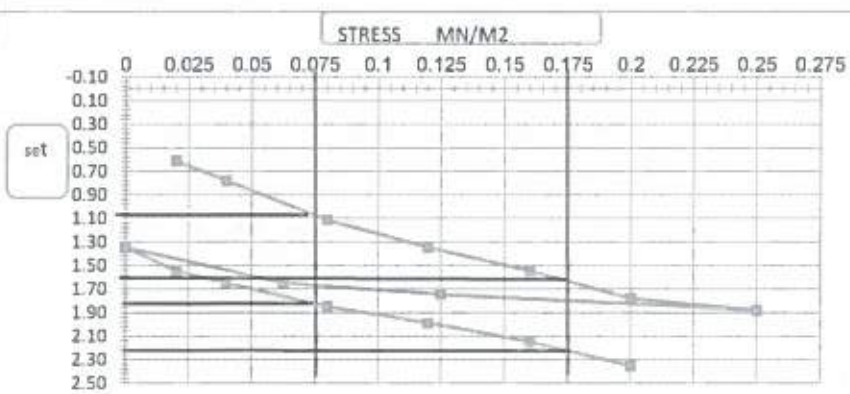


	Electric Express Train - HSR		
	From october to Aswan		
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT) From Station (176+800) To Station (334+800)		
	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350		

Request no.:	307	From	297+040	to	297+180	DATE	14/08/2023	
Description :	Lower Embankment						LAB No :	1
Station :	307+160							

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	14.40	12.90	10.80	0.00
0.020	14.14	14.02	12.58	9.66	0.61
0.040	28.28	13.82	12.48	9.46	0.78
0.080	56.56	13.12	12.28	9.36	1.11
0.120	84.84	13.02	12.08	8.96	1.35
0.160	113.1	12.92	11.78	8.76	1.55
0.200	141.4	12.62	11.48	8.66	1.78
0.250	176.75	12.52	11.38	8.56	1.88
0.125	88.375	12.62	11.58	8.66	1.75
0.0625	44.19	12.72	11.68	8.76	1.65
0.000	0	13.02	11.78	9.26	1.35
0.020	14.14	12.72	11.63	9.11	1.55
0.040	28.28	12.52	11.58	9.06	1.65
0.080	56.56	12.12	11.48	8.96	1.85
0.120	84.84	12.02	11.36	8.76	1.99
0.160	113.12	11.92	11.23	8.50	2.15
0.200	141.4	11.65	11.00	8.40	2.35



	σ	s
0.7	0.175	1.60
0.3	0.075	1.06
0.7	0.175	2.22
0.3	0.075	1.82

$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 - \sigma_1$

Ev1=	83.3	Mn/m2
Ev2=	112.5	Mn/m2
specific limit		
upper embankment		Ev2 ≥ 60
middel embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native Subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacment Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./CONSULTANT





المملكة العربية السعودية
الوزارة العامة للنقل والبنية التحتية

Contractor

Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Station (176+800)

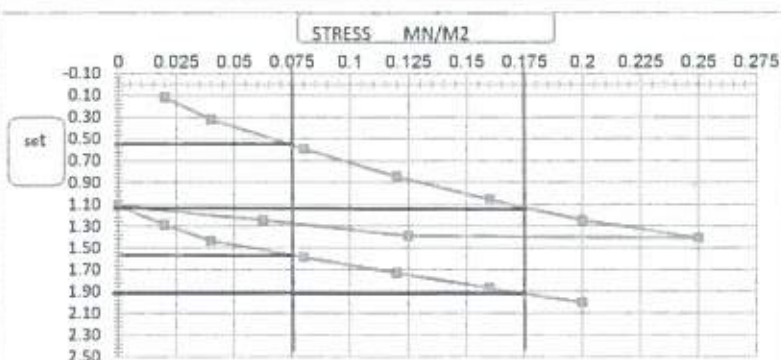
To Station (334+800)

EMAX CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	364R	From	299+000	to	299+060	DATE	04/09/2023
Description :	Middel Embankment					LAB No :	1
Station :	299+040						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	20.00	17.86	25.50	0.00
0.020	14.14	19.78	17.79	25.43	0.12
0.040	28.28	19.28	17.74	25.38	0.32
0.080	56.56	18.78	17.58	25.22	0.59
0.120	84.84	18.28	17.45	25.09	0.85
0.160	113.1	17.97	17.29	24.93	1.06
0.200	141.4	17.91	17.04	24.68	1.25
0.250	176.75	17.86	16.82	24.46	1.41
0.125	88.375	17.88	16.84	24.48	1.39
0.0625	44.19	17.91	17.04	24.68	1.25
0.000	0	18.10	17.14	24.78	1.11
0.020	14.14	17.97	16.95	24.59	1.29
0.040	28.28	17.82	16.80	24.44	1.44
0.080	56.56	17.67	16.65	24.29	1.59
0.120	84.84	17.60	16.44	24.14	1.73
0.160	113.12	17.41	16.32	24.02	1.87
0.200	141.4	17.28	16.17	23.91	2.00



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_2	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2 / \sigma_1$$

Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	121.6	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

شركة م.ع. القابلات
م.ع. القابلات

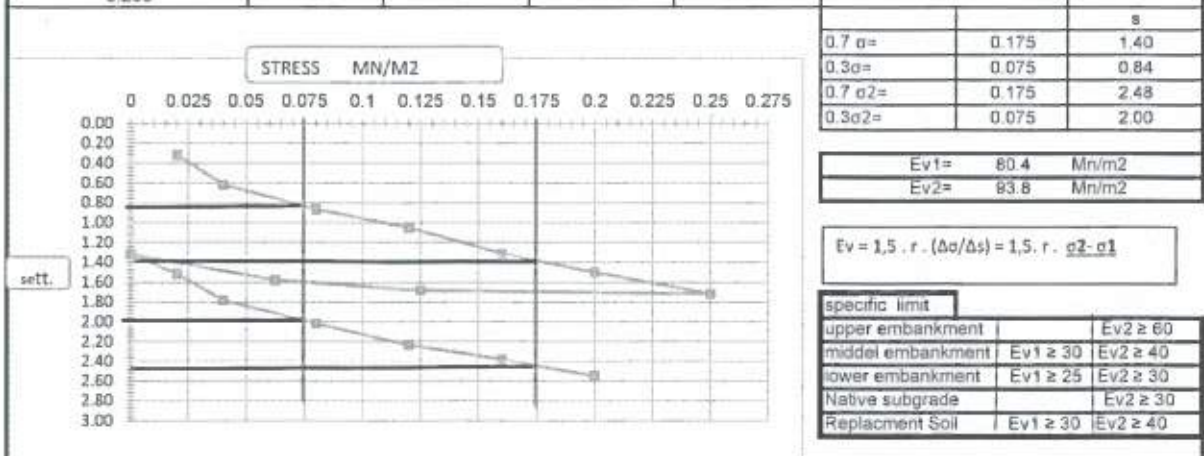
SUPERVISOR M.E./ CONSULTANT

	Electric Express Train - HSR	
	From october to Aswan	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)	
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	
Contractor EMAK CONTRACTING CO. - From Station 289+350 TO Station 309+350		

Request no.:	381R	From	298+440	to	298+560	DATE	6-Sep-2023
Description :	Middle Embankment					LAB No :	1
Station :	298+480						

plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	10.20	12.20	15.45	0.00
0.020	14.14	10.00	11.80	15.00	0.32
0.040	28.28	9.80	11.40	14.80	0.62
0.080	56.56	9.70	11.10	14.45	0.87
0.120	84.84	9.60	11.00	14.10	1.05
0.160	113.1	9.41	10.50	14.00	1.31
0.200	141.4	9.35	10.30	13.70	1.50
0.250	176.75	9.30	10.00	13.40	1.72
0.125	88.375	9.35	10.05	13.40	1.68
0.0625	44.19	9.45	10.10	13.56	1.58
0	0	9.70	10.40	13.80	1.32
0.020	14.14	9.60	10.30	13.40	1.52
0.040	28.28	9.20	10.00	13.30	1.78
0.080	56.56	9.00	9.80	13.00	2.02
0.120	84.84	8.70	9.65	12.80	2.23
0.160	113.12	8.60	9.40	12.70	2.38
0.200	141.4	8.50	9.31	12.40	2.55



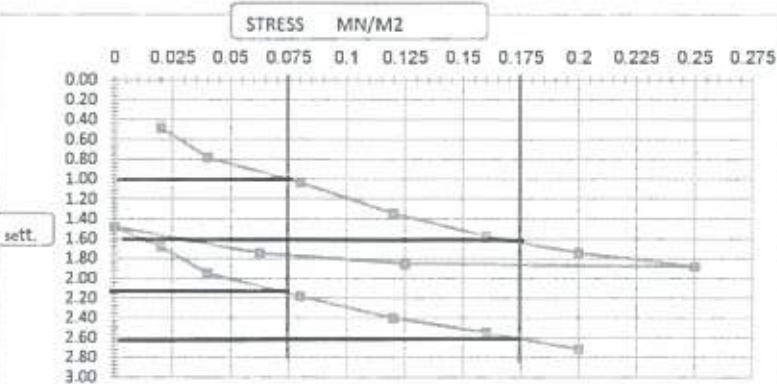
M.E./CONTRACTOR

شركة
م.ع.ك.ا.
م.ع.ك.ا.

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

م.ع.ك.ا.
م.ع.ك.ا.

	Electric Express Train - HSR							
	From october to Aswan							
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)							
	From Station (176+800) To Station (334+800)							
Contractor		EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350						
Request no.:	361R	From	298+440		to	298+560	DATE	6-Sep-2023
Description :	Middle Embankment						LAB No :	2
Station :	298+540							
plate load test DIN 18314								
stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.			
0	0	4.20	9.14	14.20	0.00			
0.020	14.14	3.86	8.70	13.53	0.48			
0.040	28.28	3.66	8.20	13.33	0.78			
0.080	56.56	3.56	7.90	12.98	1.03			
0.120	84.84	3.46	7.55	12.50	1.34			
0.160	113.1	3.20	7.20	12.40	1.58			
0.200	141.4	3.21	7.10	12.00	1.74			
0.250	176.75	3.16	6.80	11.93	1.88			
0.125	88.375	3.21	6.85	11.93	1.85			
0.0625	44.19	3.31	6.90	12.09	1.75			
0	0	3.56	7.20	12.33	1.48			
0.020	14.14	3.46	7.10	11.93	1.68			
0.040	28.28	3.06	6.80	11.83	1.95			
0.080	56.56	2.88	6.60	11.53	2.18			
0.120	84.84	2.56	6.45	11.33	2.40			
0.160	113.12	2.46	6.20	11.23	2.55			
0.200	141.4	2.36	6.11	10.93	2.71			



	σ	s
0.7	0.175	1.60
0.3	0.075	1.00
0.7	0.175	2.64
0.3	0.075	2.12

Ev1=	75.0	Mn/m2
Ev2=	86.5	Mn/m2

$Ev = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$

specific limit		
upper embankment		Ev2 ≥ 60
middle embankment	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40
lower embankment	Ev1 ≥ 25	Ev2 ≥ 30
Native subgrade		Ev2 ≥ 30
Replacement Soil	Ev1 ≥ 30	Ev2 ≥ 40

M.E./CONTRACTOR



SUPERVISOR M.E./CONSULTANT

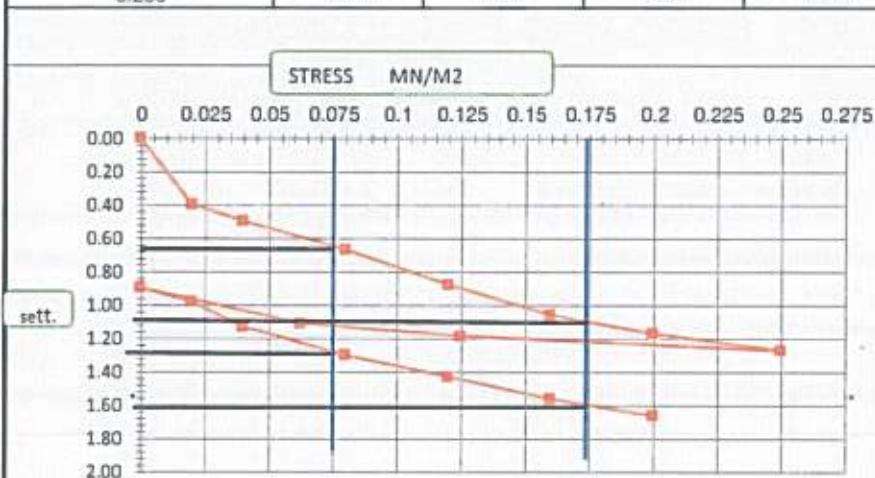


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	366	From	297+180	to	297+300	Company	أيماك
Station :	297+220			Level		DATE	6/9/023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.09	11.00	16.50	0.00
0.020	14.14	8.65	10.35	16.40	0.40
0.040	28.28	8.59	10.31	16.20	0.50
0.080	56.56	8.46	10.23	15.90	0.67
0.120	84.84	8.39	10.17	15.40	0.88
0.160	113.1	8.31	10.00	15.10	1.08
0.200	141.4	8.18	9.90	15.00	1.17
0.250	176.75	8.07	9.80	14.90	1.27
0.125	88.375	8.08	9.90	15.05	1.19
0.0625	44.19	8.11	10.00	15.15	1.11
0	0	8.30	10.30	15.30	0.90
0.020	14.14	8.25	10.20	15.20	0.98
0.040	28.28	8.00	10.10	15.10	1.13
0.080	56.56	7.89	9.90	14.90	1.30
0.120	84.84	7.80	9.70	14.80	1.43
0.160	113.12	7.70	9.50	14.70	1.58
0.200	141.4	7.60	9.40	14.60	1.66



	s
0.7 σ_1	0.175
0.3 σ_1	0.075
0.7 σ_2	0.175
0.3 σ_2	0.075

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta s / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	100.0	Mn/m2
Ev2=	150.0	Mn/m2

specific limit		
upper embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade	Ev2 $\geq$ 30	
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



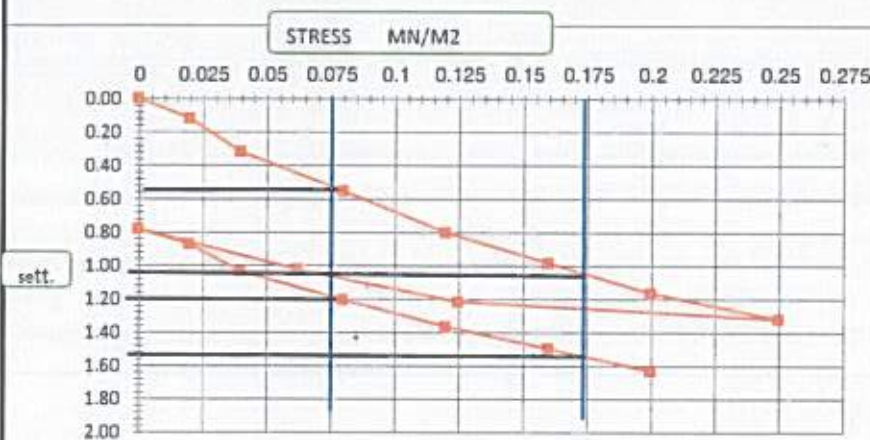


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط)

Request no.:	320	From	298+700	to	298+960	Company	أيماك
Station :	298+850			Level		DATE	19/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	9.90	9.04	4.08	0.00
0.020	14.14	9.80	8.98	3.88	0.12
0.040	28.28	9.50	8.78	3.78	0.32
0.080	56.56	9.30	8.68	3.38	0.55
0.120	84.84	9.00	8.60	3.01	0.80
0.160	113.1	8.75	8.50	2.81	0.99
0.200	141.4	8.45	8.39	2.68	1.17
0.250	176.75	8.25	8.29	2.51	1.32
0.125	88.375	8.30	8.36	2.70	1.22
0.0625	44.19	8.55	8.58	2.81	1.03
0	0	8.89	8.73	3.05	0.78
0.020	14.14	8.85	8.65	2.90	0.87
0.040	28.28	8.70	8.50	2.71	1.04
0.080	56.56	8.60	8.40	2.40	1.21
0.120	84.84	8.45	8.29	2.18	1.37
0.160	113.12	8.36	8.18	1.98	1.50
0.200	141.4	8.22	8.00	1.90	1.63



		s
0.7 σ =	0.175	1.04
0.3 σ =	0.075	0.53
0.7 σ 2=	0.175	1.52
0.3 σ 2=	0.075	1.20

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	88.2	Mn/m2
Ev2=	140.6	Mn/m2

specific limit		
upper embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT



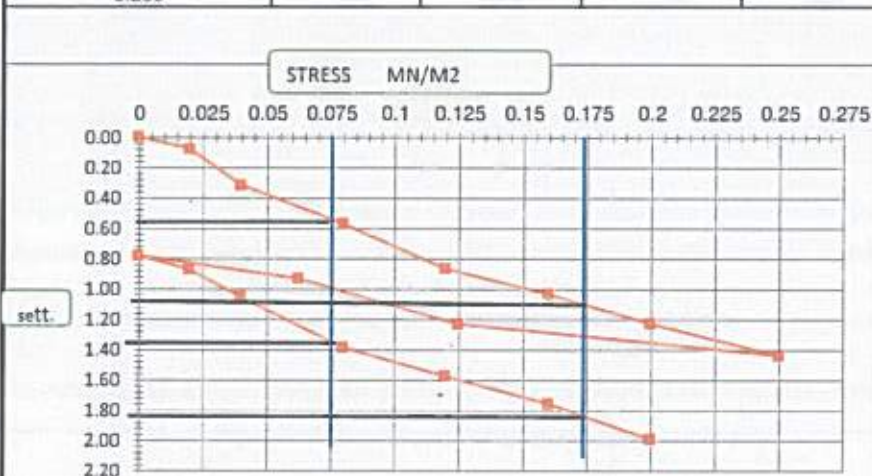


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	320	From	298+700	to	298+960	Company	أيماك
Station :	298+750			Level		DATE	19/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	11.20	12.68	10.30	0.00
0.020	14.14	11.17	12.64	10.14	0.08
0.040	28.28	11.02	12.22	9.99	0.32
0.080	56.56	10.82	12.12	9.53	0.57
0.120	84.84	10.42	12.02	9.14	0.87
0.160	113.1	10.21	11.82	9.04	1.04
0.200	141.4	9.88	11.62	8.99	1.23
0.250	176.75	9.72	11.52	8.62	1.44
0.125	88.375	9.77	11.67	9.04	1.23
0.0625	44.19	10.22	12.02	9.14	0.93
0	0	10.32	12.17	9.34	0.78
0.020	14.14	10.23	12.09	9.24	0.87
0.040	28.28	10.12	11.96	8.94	1.05
0.080	56.56	9.70	11.73	8.59	1.39
0.120	84.84	9.55	11.50	8.40	1.58
0.160	113.12	9.30	11.40	8.20	1.78
0.200	141.4	9.10	11.10	8.00	1.99



		s
0.7 $\sigma =$	0.175	1.08
0.3 $\sigma =$	0.075	0.56
0.7 $\sigma_2 =$	0.175	1.84
0.3 $\sigma_2 =$	0.075	1.38

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 \cdot \sigma_1}{s_2 \cdot s_1}$$

Ev1=	86.5	Mn/m2
Ev2=	97.8	Mn/m2

specific limit		
upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR



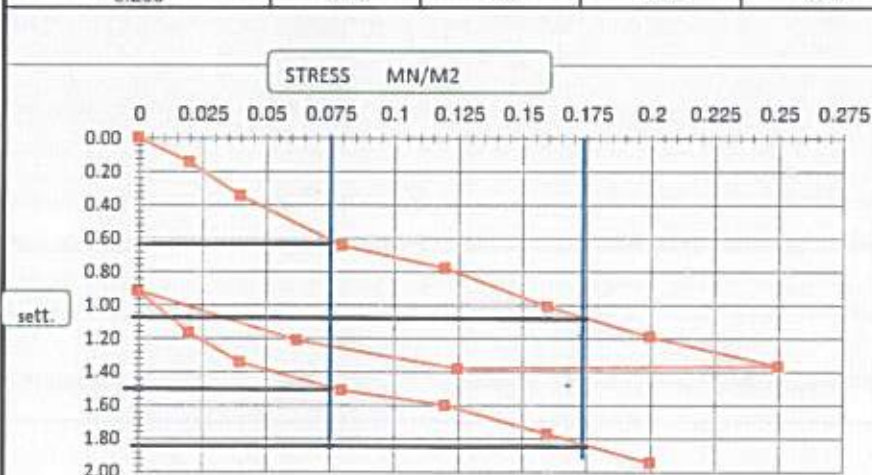


مشروع :

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) - القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

Request no.:	320	From	298+700	to	298+960	Company	أيماك
Station :	298+900			Level		DATE	19/08/2023
Description :	NGL						
	plate load test DIN 18134						

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	8.40	8.45	11.20	0.00
0.020	14.14	8.25	8.40	10.96	0.15
0.040	28.28	8.05	8.10	10.86	0.35
0.080	56.56	7.85	7.60	10.66	0.65
0.120	84.84	7.75	7.50	10.46	0.78
0.160	113.1	7.55	7.10	10.36	1.01
0.200	141.4	7.40	6.85	10.22	1.19
0.250	176.75	7.25	6.50	10.19	1.37
0.125	88.375	7.30	6.34	10.26	1.38
0.0625	44.19	7.40	6.60	10.41	1.21
0	0	7.65	7.10	10.55	0.92
0.020	14.14	7.45	6.69	10.41	1.17
0.040	28.28	7.27	6.53	10.21	1.35
0.080	56.56	7.15	6.30	10.06	1.51
0.120	84.84	7.05	6.18	10.01	1.60
0.160	113.12	6.97	5.85	9.90	1.78
0.200	141.4	6.80	5.70	9.70	1.95



		s
0.7 σ_1	0.175	1.06
0.3 σ_1	0.075	0.63
0.7 σ_2	0.175	1.84
0.3 σ_2	0.075	1.50

$$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta \sigma / \Delta s) = 1.5 \cdot r \cdot \frac{\sigma_2 - \sigma_1}{s_2 - s_1}$$

Ev1=	104.7	Mn/m2
Ev2=	132.4	Mn/m2

specific limit		
upper embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 60
middel embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacment Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40

M.E./CONTRACTOR

SUPERVISOR M.E./CONSULTANT





القطار الكهربائي
إحدى وسائل النقل الحديثة

Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

From Statio (176+800)
To Station (334+800)

Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

Request no.:	397	From	298+340	TO	298+440	DATE	25-Sep-2023
Description :	Middle Embankment (-1.5)					LAB No :	1
Station :	298+400						

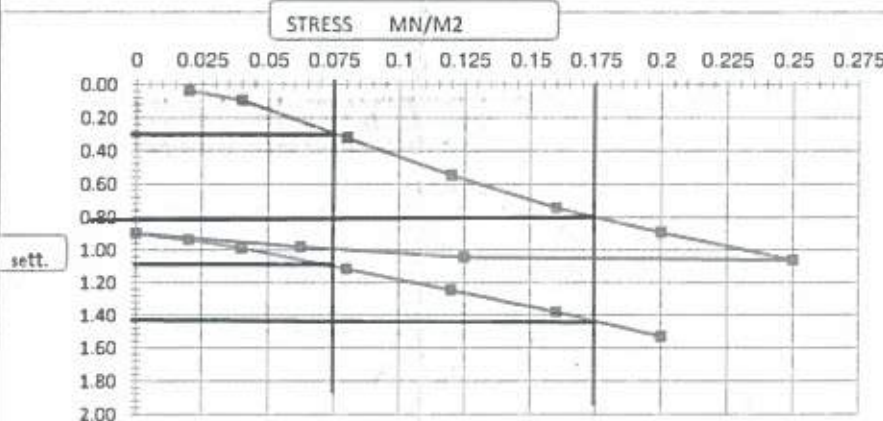
plate load test DIN 18314

stress mn/m2	bar	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Average Settlement.
0	0	18.21	10.82	15.96	0.00
0.020	14.14	18.16	10.79	15.93	0.04
0.040	28.28	18.11	10.73	15.87	0.09
0.080	56.56	17.93	10.48	15.62	0.32
0.120	84.84	17.79	10.21	15.35	0.55
0.160	113.1	17.66	9.98	15.12	0.74
0.200	141.4	17.58	9.80	14.94	0.89
0.250	176.75	17.49	9.59	14.73	1.06
0.125	88.375	17.52	9.60	14.74	1.04
0.0625	44.19	17.61	9.65	14.79	0.98
0	0	17.78	9.69	14.83	0.90
0.020	14.14	17.70	9.67	14.81	0.94
0.040	28.28	17.61	9.64	14.78	0.99
0.080	56.56	17.40	9.50	14.75	1.11
0.120	84.84	17.20	9.35	14.71	1.24
0.160	113.12	17.10	9.20	14.55	1.38
0.200	141.4	16.95	8.95	14.50	1.53

		S
0.7 σ_1	0.175	0.80
0.3 σ_1	0.075	0.30
0.7 σ_2	0.175	1.44
0.3 σ_2	0.075	1.08
$E_v = 1.5 \cdot r \cdot (\Delta\sigma/\Delta\epsilon) = 1.5 \cdot r \cdot \sigma_2/\epsilon_2$		
		$\epsilon_2 = 1$
Ev1=	90.0	Mn/m2
Ev2=	125.0	Mn/m2

specific limit

upper embankment		Ev2 $\geq$ 60
middle embankment	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40
lower embankment	Ev1 $\geq$ 25	Ev2 $\geq$ 30
Native Subgrade		Ev2 $\geq$ 30
Replacement Soil	Ev1 $\geq$ 30	Ev2 $\geq$ 40



SUPERVISOR M.E / CONSULTANT

Signature of Supervisor M.E / CONSULTANT

شركة ايماء للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

 EMAK Contracting Co. إيماك إحدى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350
ادارة رقابة وتاكيد الجودة	قسم التربة

تقرير عن
خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية: التاريخ: 1-Jun-2023 رقم العينة: - اسم مستلم العينات: سيد عاطف																																																																																				
II موقع المحجر: 298+400 عدد الاختبارات: 5 الطبقة: -																																																																																				
III النتائج: 1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المر (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>3.5</td><td>87.5</td><td>87.5</td><td>100</td></tr> <tr><td>3</td><td>75.00</td><td>75.00</td><td>100</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>63.00</td><td>63.00</td><td>98</td></tr> <tr><td>2</td><td>50.00</td><td>50.00</td><td>95</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>37.50</td><td>37.50</td><td>80</td></tr> <tr><td>1</td><td>25.00</td><td>25.00</td><td>75</td></tr> <tr><td>3/4</td><td>19.00</td><td>19.00</td><td>70</td></tr> <tr><td>3/8</td><td>9.50</td><td>9.50</td><td>55</td></tr> <tr><td>رقم 4</td><td>4.75</td><td>4.75</td><td>42</td></tr> <tr><td>رقم 10</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>30</td></tr> <tr><td>رقم 40</td><td>0.425</td><td>0.425</td><td>24</td></tr> <tr><td>رقم 200</td><td>0.075</td><td>0.075</td><td>12</td></tr> <tr> <td rowspan="3">NP</td><td>L.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.I</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="2">A-1-a</td><td>رمز المجموعة</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	87.5	100	3	75.00	75.00	100	2.5	63.00	63.00	98	2	50.00	50.00	95	1.5	37.50	37.50	80	1	25.00	25.00	75	3/4	19.00	19.00	70	3/8	9.50	9.50	55	رقم 4	4.75	4.75	42	رقم 10	2.00	2.00	30	رقم 40	0.425	0.425	24	رقم 200	0.075	0.075	12	NP	L.L			P.L			P.I			A-1-a	رمز المجموعة			اسم المجموعة			2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557 <table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>(gm / cm³) M.D.D</th> <th>(%) O.M.C</th> <th>C . B . R %</th> <th>organic</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2.175</td><td>6.86</td><td>40</td><td>NON</td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	(gm / cm ³) M.D.D	(%) O.M.C	C . B . R %	organic	1	2.175	6.86	40	NON
رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)																																																																																	
4	100	100	100																																																																																	
3.5	87.5	87.5	100																																																																																	
3	75.00	75.00	100																																																																																	
2.5	63.00	63.00	98																																																																																	
2	50.00	50.00	95																																																																																	
1.5	37.50	37.50	80																																																																																	
1	25.00	25.00	75																																																																																	
3/4	19.00	19.00	70																																																																																	
3/8	9.50	9.50	55																																																																																	
رقم 4	4.75	4.75	42																																																																																	
رقم 10	2.00	2.00	30																																																																																	
رقم 40	0.425	0.425	24																																																																																	
رقم 200	0.075	0.075	12																																																																																	
NP	L.L																																																																																			
	P.L																																																																																			
	P.I																																																																																			
A-1-a	رمز المجموعة																																																																																			
	اسم المجموعة																																																																																			
رقم العينة	(gm / cm ³) M.D.D	(%) O.M.C	C . B . R %	organic																																																																																
1	2.175	6.86	40	NON																																																																																
المهندس الاستشاري ١٢ / ٨ / ٢٠٢٣ ٨١																																																																																				

شركة إيماك للمقاولات
مهندس المواد
م. م. الخرافي
إحدى شركات مجموعة الخرافي

 إيماك Contracting Co. للمقاولات إحدى شركات مجموعة الشرايف	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350
ادارة رقابة وتأكيد الجودة	قسم التربة

تقرير عن
خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

التاريخ: 1-Jun-2023	I بيانات إدارية: رقم العينة :- اسم مستلم العينات :- سيد عاطف																																																																									
موقع المحجر :- 298+400 عدد الاختبارات :- 5	II الطبقة :-																																																																									
III النتائج :																																																																										
1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المر (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>4</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td></td><td>3.5</td><td>87.5</td><td>100</td></tr> <tr><td></td><td>3</td><td>75.00</td><td>100</td></tr> <tr><td></td><td>2.5</td><td>63.00</td><td>99</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>50.00</td><td>95</td></tr> <tr><td></td><td>1.5</td><td>37.50</td><td>81</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>25.00</td><td>74</td></tr> <tr><td></td><td>3/4</td><td>19.00</td><td>70</td></tr> <tr><td></td><td>3/8</td><td>9.50</td><td>58</td></tr> <tr><td></td><td>رقم 4</td><td>4.75</td><td>40</td></tr> <tr><td></td><td>رقم 10</td><td>2.00</td><td>32</td></tr> <tr><td></td><td>رقم 40</td><td>0.425</td><td>26</td></tr> <tr><td></td><td>رقم 200</td><td>0.075</td><td>14</td></tr> <tr> <td rowspan="3">NP</td><td>L.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.I</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="2">A-1-a</td><td>رمز المجموعة</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)		4	100	100		3.5	87.5	100		3	75.00	100		2.5	63.00	99		2	50.00	95		1.5	37.50	81		1	25.00	74		3/4	19.00	70		3/8	9.50	58		رقم 4	4.75	40		رقم 10	2.00	32		رقم 40	0.425	26		رقم 200	0.075	14	NP	L.L			P.L			P.I			A-1-a	رمز المجموعة			اسم المجموعة		
رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)																																																																							
	4	100	100																																																																							
	3.5	87.5	100																																																																							
	3	75.00	100																																																																							
	2.5	63.00	99																																																																							
	2	50.00	95																																																																							
	1.5	37.50	81																																																																							
	1	25.00	74																																																																							
	3/4	19.00	70																																																																							
	3/8	9.50	58																																																																							
	رقم 4	4.75	40																																																																							
	رقم 10	2.00	32																																																																							
	رقم 40	0.425	26																																																																							
	رقم 200	0.075	14																																																																							
NP	L.L																																																																									
	P.L																																																																									
	P.I																																																																									
A-1-a	رمز المجموعة																																																																									
	اسم المجموعة																																																																									
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2.161</td> <td>(gm / cm³) M.D.D</td> </tr> <tr> <td>6.35</td> <td>(%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>C.B.R %</td> </tr> <tr> <td>NON</td> <td>organic</td> </tr> </tbody> </table>	رقم العينة		1		2.161	(gm / cm ³) M.D.D	6.35	(%) O.M.C	38	C.B.R %	NON	organic																																																													
رقم العينة																																																																										
1																																																																										
2.161	(gm / cm ³) M.D.D																																																																									
6.35	(%) O.M.C																																																																									
38	C.B.R %																																																																									
NON	organic																																																																									
المهندس الاستشاري ٢٠١٨ ٢٠١٨ شركة إيماك للمقاولات مهندس الاستشاري ٢٠١٨																																																																										

 EMAK إيماك Contracting Co. قمارو إحدى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR	
	From october to Aswan	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT	
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350	
ادارة رقابة وتأكيد الجودة	تقرير عن	قسم التربة

خصائص التربة
ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية: التاريخ: 28-May-2023 رقم العينة :- اسم مستلم العينات :- عماد																																																																										
II الطبقة :- موقع المحجر :- 298+400 عدد الاختبارات :- 5																																																																										
III النتائج : 1. III تصنيف التربة ASTM D2487 /ASTM D4318 /ASTM D3282																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المر (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>3.5</td><td>87.5</td><td>87.5</td><td>100</td></tr> <tr><td>3</td><td>75.00</td><td>75.00</td><td>100</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>63.00</td><td>63.00</td><td>98</td></tr> <tr><td>2</td><td>50.00</td><td>50.00</td><td>97</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>37.50</td><td>37.50</td><td>85</td></tr> <tr><td>1</td><td>25.00</td><td>25.00</td><td>75</td></tr> <tr><td>3/4</td><td>19.00</td><td>19.00</td><td>70</td></tr> <tr><td>3/8</td><td>9.50</td><td>9.50</td><td>60</td></tr> <tr><td>رقم 4</td><td>4.75</td><td>4.75</td><td>40</td></tr> <tr><td>رقم 10</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>3</td></tr> <tr><td>رقم 40</td><td>0.425</td><td>0.425</td><td>26</td></tr> <tr><td>رقم 200</td><td>0.075</td><td>0.075</td><td>13</td></tr> <tr> <td rowspan="3">NP</td><td>L.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.L</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.I</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="2">A-1-a</td><td>رمز المجموعة</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	87.5	100	3	75.00	75.00	100	2.5	63.00	63.00	98	2	50.00	50.00	97	1.5	37.50	37.50	85	1	25.00	25.00	75	3/4	19.00	19.00	70	3/8	9.50	9.50	60	رقم 4	4.75	4.75	40	رقم 10	2.00	2.00	3	رقم 40	0.425	0.425	26	رقم 200	0.075	0.075	13	NP	L.L			P.L			P.I			A-1-a	رمز المجموعة			اسم المجموعة			2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557
رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)																																																																							
4	100	100	100																																																																							
3.5	87.5	87.5	100																																																																							
3	75.00	75.00	100																																																																							
2.5	63.00	63.00	98																																																																							
2	50.00	50.00	97																																																																							
1.5	37.50	37.50	85																																																																							
1	25.00	25.00	75																																																																							
3/4	19.00	19.00	70																																																																							
3/8	9.50	9.50	60																																																																							
رقم 4	4.75	4.75	40																																																																							
رقم 10	2.00	2.00	3																																																																							
رقم 40	0.425	0.425	26																																																																							
رقم 200	0.075	0.075	13																																																																							
NP	L.L																																																																									
	P.L																																																																									
	P.I																																																																									
A-1-a	رمز المجموعة																																																																									
	اسم المجموعة																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(gm / cm³) M.D.D</td> <td>2.151</td> </tr> <tr> <td>O.M.C (%)</td> <td>7.1</td> </tr> <tr> <td>C . B . R %</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>organic</td> <td>NON</td> </tr> </tbody> </table>	رقم العينة	1	(gm / cm ³) M.D.D	2.151	O.M.C (%)	7.1	C . B . R %	40	organic	NON																																																																
رقم العينة	1																																																																									
(gm / cm ³) M.D.D	2.151																																																																									
O.M.C (%)	7.1																																																																									
C . B . R %	40																																																																									
organic	NON																																																																									

المهندس الاستشاري
 ١٤٤١ هـ
 ٤١

مهندس المواد
 م. هادي
 ١٤٤١ هـ

 إيماك Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350
ادارة رقابة وتأكيد الجودة	قسم التربة

تقرير عن
خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية: I		رقم العينة :-	10-Jul-2023 التاريخ:-
اسم مستلم العينات :- سيد عاطف			
II		الطبقة :-	موقع المحجر :- 298+400
			عدد الاختبارات :- 5
III النتائج :			
1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282			
رقم العينة			
بوصة	مم	المر (%)	
4	100	100	
3.5	87.5	100	
3	75.00	100	
2.5	63.00	92	
2	50.00	83	
1.5	37.50	70	
1	25.00	61	
3/4	19.00	57	
3/8	9.50	50	
رقم 4	4.75	45	
رقم 10	2.00	42	
رقم 40	0.425	23	
رقم 200	0.075	8	
L.L		NP	
P.L			
P.I			
رمز المجموعة		A-1-a	
اسم المجموعة			
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557			
رقم العينة		1	
(gm / cm ³) M.D.D		2.192	
O.M.C (%)		6.9	
C . B . R %		41	
organic		NON	

المهندس الاستشاري
 م. ٢٨١ / ٢٨١
 (٢٨١ / ٢٨١)

شهادة المهندس للمقاولات
 مشروع المقطار الكهربائي السريع
 (٢٨١ / ٢٨١)

 إيماك Contracting Co. للمقاولات إحدى شركات مجموعة الخزان	Electric Express Train - HSR	
	From october to Aswan	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT	
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	
Contractor	EMAK CONTRACTING CO., From Station 289+350 TO Station 309+350	
ادارة رقابة وتأكيد الجودة	تقرير عن خصائص التربة ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)	قسم التربة

I بيانات إدارية: التاريخ: 15-Jun-2023 رقم العينة: - اسم مستلم العينات: سيد عاطف																																																																										
II موقع المحجر: 298+400 عدد الاختبارات: 5 الطبقة: -																																																																										
III النتائج: 1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المر (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>3.5</td><td>87.5</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>3</td><td>75.00</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>63.00</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>2</td><td>50.00</td><td>91</td><td></td></tr> <tr><td>1.5</td><td>37.50</td><td>83</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td>25.00</td><td>75</td><td></td></tr> <tr><td>3/4</td><td>19.00</td><td>70</td><td></td></tr> <tr><td>3/8</td><td>9.50</td><td>54</td><td></td></tr> <tr><td>رقم 4</td><td>4.75</td><td>39</td><td></td></tr> <tr><td>رقم 10</td><td>2.00</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>رقم 40</td><td>0.425</td><td>24</td><td></td></tr> <tr><td>رقم 200</td><td>0.075</td><td>12</td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="3">NP</td><td>L.L.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.L.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>P.I.</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td rowspan="2">A-1-a</td><td>رمز المجموعة</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	100	100	3	75.00	100	100	2.5	63.00	100	100	2	50.00	91		1.5	37.50	83		1	25.00	75		3/4	19.00	70		3/8	9.50	54		رقم 4	4.75	39		رقم 10	2.00	30		رقم 40	0.425	24		رقم 200	0.075	12		NP	L.L.			P.L.			P.I.			A-1-a	رمز المجموعة			اسم المجموعة			2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557
رقم العينة	بوصة	مم	المر (%)																																																																							
4	100	100	100																																																																							
3.5	87.5	100	100																																																																							
3	75.00	100	100																																																																							
2.5	63.00	100	100																																																																							
2	50.00	91																																																																								
1.5	37.50	83																																																																								
1	25.00	75																																																																								
3/4	19.00	70																																																																								
3/8	9.50	54																																																																								
رقم 4	4.75	39																																																																								
رقم 10	2.00	30																																																																								
رقم 40	0.425	24																																																																								
رقم 200	0.075	12																																																																								
NP	L.L.																																																																									
	P.L.																																																																									
	P.I.																																																																									
A-1-a	رمز المجموعة																																																																									
	اسم المجموعة																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(gm / cm³) M.D.D</td> <td>2.185</td> </tr> <tr> <td>(%) O.M.C</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>C . B . R %</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>organic</td> <td>NON</td> </tr> </tbody> </table>	رقم العينة	1	(gm / cm ³) M.D.D	2.185	(%) O.M.C	6.2	C . B . R %	40	organic	NON																																																																
رقم العينة	1																																																																									
(gm / cm ³) M.D.D	2.185																																																																									
(%) O.M.C	6.2																																																																									
C . B . R %	40																																																																									
organic	NON																																																																									
المهندس الاستشاري ٢٠٢٣/٠٦/١٥ ٢٠٢٣/٠٦/١٥																																																																										

شركة إيماك للمقاولات
 مشروع الطرق السريعة
 من إسماعيل إلى السراية

 إيماك EMMAK شركة مقاولات إندى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

15-Jun-2023		التاريخ	I بيانات إدارية:																																																																												
			رقم العينة																																																																												
			اسم مستلم العينات سيد عاطف																																																																												
5		عدد الاختبارات:	المطبقة:																																																																												
298+400		محجر	III النتائج:																																																																												
			ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 I. تصنيف التربة																																																																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th><th>بوصة</th><th>مم</th><th>النسبة (%)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>100</td><td>100</td><td>100</td></tr> <tr><td>3.5</td><td>87.5</td><td>87.5</td><td>100</td></tr> <tr><td>3</td><td>75.00</td><td>75.00</td><td>100</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>63.00</td><td>63.00</td><td>100</td></tr> <tr><td>2</td><td>50.00</td><td>50.00</td><td>91</td></tr> <tr><td>1.5</td><td>37.50</td><td>37.50</td><td>83</td></tr> <tr><td>1</td><td>25.00</td><td>25.00</td><td>75</td></tr> <tr><td>3/4</td><td>19.00</td><td>19.00</td><td>70</td></tr> <tr><td>3/8</td><td>9.50</td><td>9.50</td><td>54</td></tr> <tr><td>رقم 4</td><td>4.75</td><td>4.75</td><td>39</td></tr> <tr><td>رقم 10</td><td>2.00</td><td>2.00</td><td>30</td></tr> <tr><td>رقم 40</td><td>0.425</td><td>0.425</td><td>24</td></tr> <tr><td>رقم 200</td><td>0.075</td><td>0.075</td><td>12</td></tr> <tr><td>L.L</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>P.L</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>P.I</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>رمز المجموعة</td><td></td><td></td><td>A-1-a</td></tr> <tr><td>اسم المجموعة</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	النسبة (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	87.5	100	3	75.00	75.00	100	2.5	63.00	63.00	100	2	50.00	50.00	91	1.5	37.50	37.50	83	1	25.00	25.00	75	3/4	19.00	19.00	70	3/8	9.50	9.50	54	رقم 4	4.75	4.75	39	رقم 10	2.00	2.00	30	رقم 40	0.425	0.425	24	رقم 200	0.075	0.075	12	L.L				P.L				P.I				رمز المجموعة			A-1-a	اسم المجموعة			
رقم العينة	بوصة	مم	النسبة (%)																																																																												
4	100	100	100																																																																												
3.5	87.5	87.5	100																																																																												
3	75.00	75.00	100																																																																												
2.5	63.00	63.00	100																																																																												
2	50.00	50.00	91																																																																												
1.5	37.50	37.50	83																																																																												
1	25.00	25.00	75																																																																												
3/4	19.00	19.00	70																																																																												
3/8	9.50	9.50	54																																																																												
رقم 4	4.75	4.75	39																																																																												
رقم 10	2.00	2.00	30																																																																												
رقم 40	0.425	0.425	24																																																																												
رقم 200	0.075	0.075	12																																																																												
L.L																																																																															
P.L																																																																															
P.I																																																																															
رمز المجموعة			A-1-a																																																																												
اسم المجموعة																																																																															
			2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th><th>1</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>2.185</td><td>gm / cm³ M.D.</td></tr> <tr><td>6.2</td><td>(%) O.M.C</td></tr> <tr><td>40</td><td>c . B . R %</td></tr> <tr><td>NON</td><td>organic</td></tr> </tbody> </table>	رقم العينة	1	2.185	gm / cm ³ M.D.	6.2	(%) O.M.C	40	c . B . R %	NON	organic																																																																		
رقم العينة	1																																																																														
2.185	gm / cm ³ M.D.																																																																														
6.2	(%) O.M.C																																																																														
40	c . B . R %																																																																														
NON	organic																																																																														
			ملاحظا																																																																												
			الشركة																																																																												
			مهندس المواد																																																																												
			مهندس الاستشاري																																																																												

شركة إيماك للمقاولات
مسرور القطار الكهربائي السريع

 EMAK Contracting Co. إيمان إحدى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:																																																																																									
10-Aug-2023	التاريخ																																																																																								
5	عدد الاختبارات:																																																																																								
298+400	محجر																																																																																								
III النتائج:																																																																																									
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 I. تصنيف التربة																																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">المواصفات</th> <th style="width: 10%;">الممار (%)</th> <th style="width: 10%;">مم</th> <th style="width: 10%;">بوصة</th> <th style="width: 40%;">رقم العينة</th> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>100</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>95</td> <td>75.00</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>92</td> <td>63.00</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>90</td> <td>50.00</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>85</td> <td>37.50</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>70</td> <td>25.00</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>65</td> <td>19.00</td> <td>3/4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>52</td> <td>9.50</td> <td>3/8</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>40</td> <td>4.75</td> <td>رقم 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>31</td> <td>2.00</td> <td>رقم 10</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>22</td> <td>0.425</td> <td>رقم 40</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>15 ≥</td> <td>13</td> <td>رقم 200</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> <td rowspan="3">NON</td> <td colspan="3">L.L.</td> </tr> <tr> <td>P.I (A2-4) = 10 MAX</td> <td colspan="3">P.L</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">P.I</td> </tr> <tr> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> <td>A-1-a</td> <td colspan="3">رمز المجموعة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="3">اسم المجموعة</td> </tr> </table>	المواصفات	الممار (%)	مم	بوصة	رقم العينة		100	100	4			95	75.00	3			92	63.00	2.5			90	50.00	2			85	37.50	1.5			70	25.00	1			65	19.00	3/4			52	9.50	3/8			40	4.75	رقم 4			31	2.00	رقم 10			22	0.425	رقم 40			15 ≥	13	رقم 200		P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L.			P.I (A2-4) = 10 MAX	P.L				P.I			(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة					اسم المجموعة		
المواصفات	الممار (%)	مم	بوصة	رقم العينة																																																																																					
	100	100	4																																																																																						
	95	75.00	3																																																																																						
	92	63.00	2.5																																																																																						
	90	50.00	2																																																																																						
	85	37.50	1.5																																																																																						
	70	25.00	1																																																																																						
	65	19.00	3/4																																																																																						
	52	9.50	3/8																																																																																						
	40	4.75	رقم 4																																																																																						
	31	2.00	رقم 10																																																																																						
	22	0.425	رقم 40																																																																																						
	15 ≥	13	رقم 200																																																																																						
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L.																																																																																							
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L																																																																																							
		P.I																																																																																							
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة																																																																																							
		اسم المجموعة																																																																																							
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">رقم العينة</th> <th style="width: 10%;">1</th> <th style="width: 60%;">(gm / cm³) M.D.I</th> </tr> <tr> <td>(gm/cm3) 1.88 ≤</td> <td>2.161</td> <td>(gm / cm³) O.M.C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.29</td> <td>(%)</td> </tr> <tr> <td>% 20 ≤</td> <td>42</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>% 1 ≥</td> <td>Non</td> <td>organic</td> </tr> </table>	رقم العينة	1	(gm / cm ³) M.D.I	(gm/cm3) 1.88 ≤	2.161	(gm / cm ³) O.M.C		6.29	(%)	% 20 ≤	42	c . B . R %	% 1 ≥	Non	organic																																																																									
رقم العينة	1	(gm / cm ³) M.D.I																																																																																							
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.161	(gm / cm ³) O.M.C																																																																																							
	6.29	(%)																																																																																							
% 20 ≤	42	c . B . R %																																																																																							
% 1 ≥	Non	organic																																																																																							

الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس المواد: هادي محمد السقا

٩
٨١
٨١

شركة إيمان
مشروع القطار الكهربائي السريع

 إيمال EMAK Contracting Co. إمداد شركات مجموعة الفرانك	Electric Express Train - HSR
	From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

18-Jun-2023		التاريخ	بيانات إدارية:																																																										
5		عدد الاختبارات:	رقم العينة																																																										
298+400		محجر	الطبقة :																																																										
III النتائج:																																																													
ASTM D2487 /ASTM D4318 / ASTM D3282 1. III تصنيف التربة																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">رقم العينة</th> </tr> <tr> <th>المر (%)</th> <th>مم</th> <th>بوصة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>100</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>87.5</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>75.00</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>63.00</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>94</td> <td>50.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>82</td> <td>37.50</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>25.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>71</td> <td>19.00</td> <td>3/4</td> </tr> <tr> <td>56</td> <td>9.50</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>4.75</td> <td>رقم 4</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>2.00</td> <td>رقم 10</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>0.425</td> <td>رقم 40</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>0.075</td> <td>رقم 200</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">NP</td> <td colspan="2">L.L</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P.L</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P.I</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">A-1-a</td> <td colspan="2">رمز المجموعة</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اسم المجموعة</td> </tr> </tbody> </table>			رقم العينة			المر (%)	مم	بوصة	100	100	4	100	87.5	3.5	100	75.00	3	99	63.00	2.5	94	50.00	2	82	37.50	1.5	75	25.00	1	71	19.00	3/4	56	9.50	3/8	38	4.75	رقم 4	29	2.00	رقم 10	21	0.425	رقم 40	11	0.075	رقم 200	NP	L.L		P.L		P.I		A-1-a	رمز المجموعة		اسم المجموعة	
رقم العينة																																																													
المر (%)	مم	بوصة																																																											
100	100	4																																																											
100	87.5	3.5																																																											
100	75.00	3																																																											
99	63.00	2.5																																																											
94	50.00	2																																																											
82	37.50	1.5																																																											
75	25.00	1																																																											
71	19.00	3/4																																																											
56	9.50	3/8																																																											
38	4.75	رقم 4																																																											
29	2.00	رقم 10																																																											
21	0.425	رقم 40																																																											
11	0.075	رقم 200																																																											
NP	L.L																																																												
	P.L																																																												
	P.I																																																												
A-1-a	رمز المجموعة																																																												
	اسم المجموعة																																																												
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>1</th> <th>رقم العينة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.186</td> <td>gm / cm³ M.D.</td> </tr> <tr> <td>6.61</td> <td>(%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>NON</td> <td>organic</td> </tr> </tbody> </table>			1	رقم العينة	2.186	gm / cm ³ M.D.	6.61	(%) O.M.C	39	c . B . R %	NON	organic																																															
1	رقم العينة																																																												
2.186	gm / cm ³ M.D.																																																												
6.61	(%) O.M.C																																																												
39	c . B . R %																																																												
NON	organic																																																												
ملاحظا																																																													
مهندس الاستشاري		الشركة																																																											
																																																													

 إيمالك EMMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة القرائن	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:																																																																		
التاريخ																																																																		
الطبقة:																																																																		
5	عدد الاختبارات:	298+400	محجر																																																															
III النتائج:																																																																		
1. تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																		
<table border="1"> <tr> <th rowspan="2">المواصفات</th> <th colspan="3">رقم العينة</th> </tr> <tr> <th>المبار (%)</th> <th>مم</th> <th>بوصة</th> </tr> <tr> <td rowspan="12"></td> <td>100</td> <td>100</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>75.00</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>92</td> <td>63.00</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>86</td> <td>50.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>74</td> <td>37.50</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>25.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>59</td> <td>19.00</td> <td>3/4</td> </tr> <tr> <td>48</td> <td>9.50</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>4.75</td> <td>رقم 4</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>2.00</td> <td>رقم 10</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>0.425</td> <td>رقم 40</td> </tr> <tr> <td>15 ≥</td> <td>11</td> <td>0.075</td> <td>رقم 200</td> </tr> <tr> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> <td rowspan="3">NON</td> <td colspan="2">L.L</td> </tr> <tr> <td>P.I (A2-4) = 10 MAX</td> <td colspan="2">P.L</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">P.I</td> </tr> <tr> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> <td>A-1-a</td> <td colspan="2">رمز المجموعة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">اسم المجموعة</td> </tr> </table>				المواصفات	رقم العينة			المبار (%)	مم	بوصة		100	100	4	100	75.00	3	92	63.00	2.5	86	50.00	2	74	37.50	1.5	70	25.00	1	59	19.00	3/4	48	9.50	3/8	38	4.75	رقم 4	28	2.00	رقم 10	23	0.425	رقم 40	15 ≥	11	0.075	رقم 200	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L		P.I (A2-4) = 10 MAX	P.L			P.I		(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة				اسم المجموعة	
المواصفات	رقم العينة																																																																	
	المبار (%)	مم	بوصة																																																															
	100	100	4																																																															
	100	75.00	3																																																															
	92	63.00	2.5																																																															
	86	50.00	2																																																															
	74	37.50	1.5																																																															
	70	25.00	1																																																															
	59	19.00	3/4																																																															
	48	9.50	3/8																																																															
	38	4.75	رقم 4																																																															
	28	2.00	رقم 10																																																															
	23	0.425	رقم 40																																																															
	15 ≥	11	0.075	رقم 200																																																														
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L																																																																
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L																																																																
		P.I																																																																
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة																																																																
		اسم المجموعة																																																																
2. العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																		
<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> <th>رقم العينة</th> </tr> <tr> <td>(gm/cm3) 1.88 ≤</td> <td>2.169</td> <td>(gm / cm³) M.D.I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>(%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>% 20 ≤</td> <td>39</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>% 1 ≥</td> <td>NON</td> <td>organic</td> </tr> </table>				رقم العينة	1	رقم العينة	(gm/cm3) 1.88 ≤	2.169	(gm / cm ³) M.D.I		7	(%) O.M.C	% 20 ≤	39	c . B . R %	% 1 ≥	NON	organic																																																
رقم العينة	1	رقم العينة																																																																
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.169	(gm / cm ³) M.D.I																																																																
	7	(%) O.M.C																																																																
% 20 ≤	39	c . B . R %																																																																
% 1 ≥	NON	organic																																																																
الشركة																																																																		

مهندس الاستشاري

مهندس

مهندس المولد

شركة إيمالك للمقاولات

مشرق القطار الكهربائي السريع

 **EMAK** **إيماك**
Contracting Co. **تقانة**
أحدى شركات مجموعة الدرافين

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT

To Station (334+800)

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

تقریر حق

خصائص التربية

I بيانات إدارية:

التاريخ

الطبقة :

5

عدد الاختبارات:

III النتائج :

ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 I. III تصنيف التربة

III. 2. العلاقة بين الكثافة الحافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557

الشركة

مهندس الاستشاري

مهندسی الکترونیک

رقة
مس الموانئ
مروى النظار الكهربائي السريع

 إيماك EMMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافي	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:																																																																							
15-Aug-2023	التاريخ																																																																						
الطبقة : 298+400 محجر عدد الاختبارات: 5																																																																							
III النتائج: 1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 <table border="1"> <thead> <tr> <th>المواصفات</th> <th>المبار (%)</th> <th>مم</th> <th>بوصة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>100</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>75.00</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>95</td> <td>63.00</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90</td> <td>50.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>77</td> <td>37.50</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>68</td> <td>25.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>19.00</td> <td>3/4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>50</td> <td>9.50</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38</td> <td>4.75</td> <td>رقم ٤</td> </tr> <tr> <td></td> <td>27</td> <td>2.00</td> <td>رقم ١٠</td> </tr> <tr> <td></td> <td>19</td> <td>0.425</td> <td>رقم ٤٠</td> </tr> <tr> <td>15 ≥</td> <td>11</td> <td>0.075</td> <td>رقم ٢٠٠</td> </tr> <tr> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> <td rowspan="3">NON</td> <td colspan="2">LL</td> </tr> <tr> <td>P.I (A2-4) = 10 MAX</td> <td colspan="2">P.L</td> </tr> <tr> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> <td colspan="2">P.I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>A-1-a</td> <td colspan="2">رمز المجموعة</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2">اسم المجموعة</td> </tr> </tbody> </table>		المواصفات	المبار (%)	مم	بوصة		100	100	4		100	75.00	3		95	63.00	2.5		90	50.00	2		77	37.50	1.5		68	25.00	1		60	19.00	3/4		50	9.50	3/8		38	4.75	رقم ٤		27	2.00	رقم ١٠		19	0.425	رقم ٤٠	15 ≥	11	0.075	رقم ٢٠٠	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	LL		P.I (A2-4) = 10 MAX	P.L		(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	P.I			A-1-a	رمز المجموعة				اسم المجموعة	
المواصفات	المبار (%)	مم	بوصة																																																																				
	100	100	4																																																																				
	100	75.00	3																																																																				
	95	63.00	2.5																																																																				
	90	50.00	2																																																																				
	77	37.50	1.5																																																																				
	68	25.00	1																																																																				
	60	19.00	3/4																																																																				
	50	9.50	3/8																																																																				
	38	4.75	رقم ٤																																																																				
	27	2.00	رقم ١٠																																																																				
	19	0.425	رقم ٤٠																																																																				
15 ≥	11	0.075	رقم ٢٠٠																																																																				
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	LL																																																																					
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L																																																																					
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)		P.I																																																																					
	A-1-a	رمز المجموعة																																																																					
		اسم المجموعة																																																																					
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557 <table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> <th>رقم العينة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(gm/cm3) 1.88 ≤</td> <td>2.169</td> <td>(gm / cm³) M.D.F</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.85</td> <td>(%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>% 20 ≤</td> <td>38</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>% 1 ≥</td> <td>Non</td> <td>organic</td> </tr> </tbody> </table>		رقم العينة	1	رقم العينة	(gm/cm3) 1.88 ≤	2.169	(gm / cm ³) M.D.F		6.85	(%) O.M.C	% 20 ≤	38	c . B . R %	% 1 ≥	Non	organic																																																							
رقم العينة	1	رقم العينة																																																																					
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.169	(gm / cm ³) M.D.F																																																																					
	6.85	(%) O.M.C																																																																					
% 20 ≤	38	c . B . R %																																																																					
% 1 ≥	Non	organic																																																																					
الشركة																																																																							

مهندس الاستشاري

مهندس المواد

شركة إيماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السريع

 EMAK مهندسون إدارة شركات مجموعة الخراجين	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية: I			
8-Aug-2023	التاريخ		
16			
5	عدد الاختبارات:		
298+400	محجر		
	الطبقة:		
III النتائج:			
I. تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282			
المواصفات	الممار (%)	مم	بوصة
	100	100	4
	100	75.00	3
	97	63.00	2.5
	94	50.00	2
	85	37.50	1.5
	75	25.00	1
	65	19.00	3/4
	51	9.50	3/8
	39	4.75	رقم ٤
	29	2.00	رقم ١٠
	21	0.425	رقم ٤٠
	12	0.075	رقم ٢٠٠
15 ≥			
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON		L.L
P.I (A2-4) = 10 MAX			P.L
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a		P.I
			رمز المجموعة
			اسم المجموعة
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557			
رقم العينة	1		
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.163		
(%) O.M.C	6.81		
% 20 ≤	40		
% 1 ≥	Non		

الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس



 EMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الشرايين	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية: I																																																																									
8-Aug-2023	التاريخ																																																																								
16																																																																									
298+400	محجر																																																																								
5	عدد الاختبارات:																																																																								
الطبقة:																																																																									
III النتائج:																																																																									
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																									
المواصفات	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المار (%)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>97</td> <td>97</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>94</td> <td>94</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>85</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>65</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>رقم 4</td> <td>4.75</td> <td>39</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>29</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>رقم 40</td> <td>0.425</td> <td>21</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>رقم 100</td> <td>0.075</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">L.L.</td> <td colspan="2">15 ≥</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P.L.</td> <td colspan="2">P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P.I</td> <td colspan="2">P.I (A2-4) = 10 MAX</td> </tr> <tr> <td colspan="2">رمز المجموعة</td> <td colspan="2">(A1-a) or(A1-b)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">اسم المجموعة</td> <td colspan="2">OR (A2-4)</td> </tr> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المار (%)	4	100	100	100	3	75.00	100	100	2.5	63.00	97	97	2	50.00	94	94	1.5	37.50	85	85	1	25.00	75	75	3/4	19.00	65	65	3/8	9.50	51	51	رقم 4	4.75	39	39	رقم 10	2.00	29	29	رقم 40	0.425	21	21	رقم 100	0.075	12	12	L.L.		15 ≥		P.L.		P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX		P.I		P.I (A2-4) = 10 MAX		رمز المجموعة		(A1-a) or(A1-b)		اسم المجموعة		OR (A2-4)	
رقم العينة	بوصة	مم	المار (%)																																																																						
4	100	100	100																																																																						
3	75.00	100	100																																																																						
2.5	63.00	97	97																																																																						
2	50.00	94	94																																																																						
1.5	37.50	85	85																																																																						
1	25.00	75	75																																																																						
3/4	19.00	65	65																																																																						
3/8	9.50	51	51																																																																						
رقم 4	4.75	39	39																																																																						
رقم 10	2.00	29	29																																																																						
رقم 40	0.425	21	21																																																																						
رقم 100	0.075	12	12																																																																						
L.L.		15 ≥																																																																							
P.L.		P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX																																																																							
P.I		P.I (A2-4) = 10 MAX																																																																							
رمز المجموعة		(A1-a) or(A1-b)																																																																							
اسم المجموعة		OR (A2-4)																																																																							
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																									
رقم العينة	1																																																																								
(gm / cm ³) M.D.I	2.168																																																																								
(%) O.M.C	6.81																																																																								
c . B . R %	40																																																																								
organic	Non																																																																								
(gm/cm3) 1.88 ≤																																																																									
% 20 ≤																																																																									
% 1 ≥																																																																									
الشركة																																																																									
مهندس المواد																																																																									
مهندس الاستشاري																																																																									

شركة
مهندسين
الكهربائيين
والمدنيين

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

10-Aug-2023		التاريخ	
5		عدد الاختبارات:	
298+400		محجر	
5		الطبقة:	
III النتائج:			
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 1. تصنيف التربة			
المواصفات		رقم العينة	
	الماء (%)	مم	بوصة
	100	100	4
	100	75.00	3
	98	63.00	2.5
	95	50.00	2
	80	37.50	1.5
	74	25.00	1
	70	19.00	3/4
	55	9.50	3/8
	40	4.75	رقم 4
	31	2.00	رقم 10
	21	0.425	رقم 40
	15 ≥	13	رقم 200
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L	
P.I (A2-4) = 10 MAX	NON	P.L	
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	P.I	
		رمز المجموعة	
		اسم المجموعة	
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557			
	1	رقم العينة	
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.184	(gm / cm ³) M.D.I	
	7.2	(%) O.M.C	
% 20 ≤	44	c . B . R %	
% 1 ≥	Non	organic	

مهندس الاستشاري
الحسين محمد
الحسين محمد

الشركة
مهندس المواءمة
مهندس المواءمة
مهندس المواءمة
مهندس المواءمة

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

3-Aug-2023		التاريخ		بيانات إدارية: I	
5		عدد الاختبارات:		298+400 محجر	
				الطبقة:	
III النتائج:					
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282					
		المواصفات		رقم العينة	
		العار (%)		بوصة	
		100		100	
		100		75.00	
		100		63.00	
		95		50.00	
		83		37.50	
		77		25.00	
		70		19.00	
		50		9.50	
		39		4.75	
		24		2.00	
		19		0.425	
		15 ≥		0.075	
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX		NON		L.L	
P.I (A2-4) = 10 MAX		NON		P.L	
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)		A-1-a		P.I	
				رمز المجموعة	
				اسم المجموعة	
II. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557					
		رقم العينة		1	
(gm/cm3) 1.88 ≤		2.184		(gm / cm³) M.D.I	
		7		(%) O.M.C	
% 20 ≤		41		c . B . R %	
% 1 ≥		0.90%		organic	

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الحليم
B1

الشركة
مهندس المواد
مهندس التربة
مهندس الجيوتقنيات

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

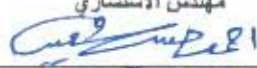
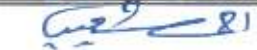
تقرير

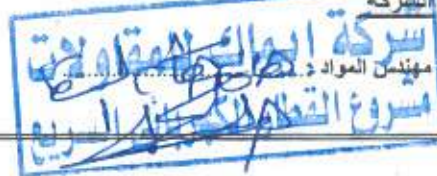
قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

16-Sep-2023		التاريخ		بيانات إدارية: I	
24					
5		عدد الاختبارات:		الطبقة: 298+400	
النشأج: III					
ASTM D2487 /ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة L. III					
		المواصفات		رقم العينة	
		المرار (%)		بوصة	
		100		100	
		100		75.00	
		100		63.00	
		92		50.00	
		83		37.50	
		65		25.00	
		60		19.00	
		41		9.50	
		37		4.75	
		27		2.00	
		16		0.425	
		10		0.075	
15 ≥		NON		L.L.	
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX				P.L.	
P.I (A2-4) = 10 MAX				P.I	
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)		A-1-a		رمز المجموعة	
				اسم المجموعة	
ASTM D1557 العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة					
		1		رقم العينة	
(gm/cm3) 1.88 ≤		2.179		(gm / cm ³) M.D.I	
		6.89		(%) O.M.C	
% 20 ≤		40		c . B . R %	
% 1 ≥		Non		organic	

مهندس الاستشاري



الشركة


 EMA Contracting Co. إمداد شركات مجموعة القراش	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMA CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:	
7-Sep-2023	التاريخ
22	
5	عدد الاختبارات:
298+400	محجر
الطبقة:	
III النتائج:	
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282	
المواصفات	رقم العينة
	بوصة
	مم
	المار (%)
100	100
100	75.00
92	63.00
80	50.00
71	37.50
63	25.00
57	19.00
47	9.50
36	4.75
26	2.00
17	0.425
15 ≥	10
PI (A1-a) or (A1-b) = 6 MAX	NON
PI (A2-4) = 10 MAX	NON
(A1-a) or (A1-b) OR (A2-4)	A-1-a
	رمز المجموعة
	اسم المجموعة
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557	
رقم العينة	1
(gm/cm ³) 1.88 ≤	2.17
(%) O.M.C	6.81
% 20 ≤	38
% 1 ≥	Non
	organic
المشركة	
مهندس المواد	مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس المواد

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:			
15-Sep-2023	التاريخ		
23			
298+400	محجر		
5	عدد الاختبارات:		
III النتائج:			
I. تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282			
المواصفات	الممار (%)	مم	بوصة
	100	100	4
	100	75.00	3
	90	63.00	2.5
	82	50.00	2
	73	37.50	1.5
	67	25.00	1
	60	19.00	3/4
	51	9.50	3/8
	40	4.75	رقم 4
	33	2.00	رقم 10
	20	0.425	رقم 40
	15 ≥	11	رقم 200
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L	
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L	
		P.I	
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة	اسم المجموعة
II. العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557			
رقم العينة	1		
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.186		
	6.95		
% 20 ≤			
% 1 ≥	Non		

الشركة

مهندس

مهندس الاستشاري

المهندس الاستشاري
المرحوم
المرحوم

مهندس
الموافق
مهندس

 EMAK CONTRACTING CO. إحدى شركات مجموعة الشرايين	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

1-Sep-2023		التاريخ	
21			
5	عدد الاختبارات:	298+400	محجر
الطبقة:			
III النتائج:			
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282			
		رقم العينة	
المواصفات	العار (%)	مم	بوصة
	100	100	4
	100	75.00	3
	100	63.00	2.5
	90	50.00	2
	85	37.50	1.5
	71	25.00	1
	61	19.00	3/4
	48	9.50	3/8
	37	4.75	رقم 4
	26	2.00	رقم 10
	17	0.425	رقم 40
15 ≥	8	0.075	رقم 200
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L	
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L	
		P.I	
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة	
		اسم المجموعة	
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557			
	1	رقم العينة	
(gm/cm ³) 1.88 ≤	2.176	(gm / cm ³) M.D.F	
	6.9	O.M.C (%)	
% 20 ≤	38	c. B. R %	
% 1 ≥	Non	organic	

الشركة

مهندس الاستشاري



مهندس المواد: 


 EMAK Contracting Co. إعمار شركات مجموعة المرافق	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:	
21	التاريخ 1-Sep-2023
298+400	محجر
5	عدد الاختبارات:
III النتائج:	
1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282	
المواصفات	رقم العينة
	بوصة مم المار (%)
	100 100 4
	100 75.00 3
	100 63.00 2.5
	90 50.00 2
	85 37.50 1.5
	71 25.00 1
	61 19.00 3/4
	48 9.50 3/8
	37 4.75 رقم 4
	26 2.00 رقم 10
	17 0.425 رقم 10
15 ≥	8 0.075 رقم 200
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON L.L
P.I (A2-4) = 10 MAX	P.L
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	P.I
	رمز المجموعة
	اسم المجموعة
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557	
رقم العينة	1
(gm / cm ³) M.D.I	2.176
(%) O.M.C	6.9
c. B. R %	38
organic	Non

مهندس الاستشاري

الشركة

مهندس المواد

شركة إعمار شركات المرافق
إعمار شركات المرافق
إعمار شركات المرافق

قسم القرية

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية: I

التاريخ 8-Jul-2023

الطبقة: 5

عدد الاختبارات: 5

محجر 298+400

III النتائج:

1.III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282

المواصفات	رقم العينة	
	البوصة	العار (%)
	4	100
	3	99
	2.5	95
	2	86
	1.5	75
	1	69
	3/4	57
	3/8	49
	رقم 1	37
	رقم 10	27
	رقم 10	21
	رقم 200	15 ≥
L.L. P.L. P.I	NON	PI (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX PI (A2 -4) = 10 MAX
	A-1-a	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)
	رمز المجموعة اسم المجموعة	

2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557

رقم العينة	1	
(gm / cm ³) M.D.D	2.174	1.88 ≤ (gm/cm3)
O.M.C (%)	6.89	
c . B . R %	37	20 ≤ %
organic	NON	1 ≥ %

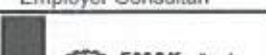
مهندس الاستشاري

أحمد محمد حسن

مهندس المواءمة

شركة البترول للمقاولات

مشروع القطار الكهربائي السريع

	Electric Express Train - HSR	 
	From october to Aswan	
Employer Consultan	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT	مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	 GARB Consultant

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقریر کن

قسم القرية

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

28-May-2023	التاريخ	بيانات إدارية: I رقم العينة اسم مستلم العينات سيد عاطف																																																									
5	عدد الاختبارات:	الطبقة : محجر 298+400																																																									
III النتائج :																																																											
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة L, III																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">رقم العينة</th> </tr> <tr> <th style="width: 33%;">المبار (%)</th> <th style="width: 33%;">مم</th> <th style="width: 33%;">بوصة</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>87.5</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>75.00</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>98</td> <td>63.00</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>97</td> <td>50.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>85</td> <td>37.50</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>75</td> <td>25.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>19.00</td> <td>3/4</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>9.50</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>4.75</td> <td>رقم ٤</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>2.00</td> <td>رقم ١٠</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>0.425</td> <td>رقم ٤٠</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>0.075</td> <td>رقم ٢٠٠</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">NP</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">L.L</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">P.L</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">P.I</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">A-1-a</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">رمز المجموعة</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">اسم المجموعة</td> </tr> </table>			رقم العينة			المبار (%)	مم	بوصة	100	100	4	100	87.5	3.5	100	75.00	3	98	63.00	2.5	97	50.00	2	85	37.50	1.5	75	25.00	1	70	19.00	3/4	60	9.50	3/8	40	4.75	رقم ٤	30	2.00	رقم ١٠	26	0.425	رقم ٤٠	13	0.075	رقم ٢٠٠	NP	L.L		P.L		P.I		A-1-a	رمز المجموعة		اسم المجموعة	
رقم العينة																																																											
المبار (%)	مم	بوصة																																																									
100	100	4																																																									
100	87.5	3.5																																																									
100	75.00	3																																																									
98	63.00	2.5																																																									
97	50.00	2																																																									
85	37.50	1.5																																																									
75	25.00	1																																																									
70	19.00	3/4																																																									
60	9.50	3/8																																																									
40	4.75	رقم ٤																																																									
30	2.00	رقم ١٠																																																									
26	0.425	رقم ٤٠																																																									
13	0.075	رقم ٢٠٠																																																									
NP	L.L																																																										
	P.L																																																										
	P.I																																																										
A-1-a	رمز المجموعة																																																										
	اسم المجموعة																																																										
2. II العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">رقم العينة</th> <th style="width: 33%;">1</th> <th style="width: 33%;">2</th> </tr> <tr> <td>2.151</td> <td>gm / cm³) M.D.I</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.1</td> <td>(%) O.M.C</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>c . B . R %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NON</td> <td>organic</td> <td></td> </tr> </table>			رقم العينة	1	2	2.151	gm / cm ³) M.D.I		7.1	(%) O.M.C		40	c . B . R %		NON	organic																																											
رقم العينة	1	2																																																									
2.151	gm / cm ³) M.D.I																																																										
7.1	(%) O.M.C																																																										
40	c . B . R %																																																										
NON	organic																																																										
ملاحظا																																																											
مهندس الاستشاري أحمد محمد الشركة التي هي بالاسم: مهندس المرافق 17/5/2023																																																											

	Electric Express Train - HSR		
	From october to Aswan		
Employer Consultan	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT	مكتب اد/حسن مهدي للمستشارات الهندسية	
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	GARB Consultant	

ادارة رقابة وتكيد الجودة

تقرير

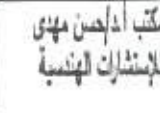
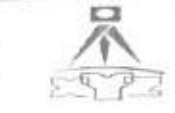
قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:																																																																													
1-Jun-2023	التاريخ																																																																												
	رقم العينة																																																																												
	اسم ممثل العينة																																																																												
	سيد علف																																																																												
5	عدد الاختبارات:																																																																												
298+400	محجر																																																																												
	الطبقة:																																																																												
III النتائج:																																																																													
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 1. تصنيف التربة																																																																													
	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>التمار (%)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>87.5</td> <td>87.5</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>75.00</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>63.00</td> <td>98</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>50.00</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>37.50</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>25.00</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>19.00</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>9.50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>رقم 1</td> <td>4.75</td> <td>4.75</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>2.00</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>رقم 40</td> <td>0.425</td> <td>0.425</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>رقم 200</td> <td>0.075</td> <td>0.075</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>L.L.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.L.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.I</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>رمز المجموعة</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	التمار (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	87.5	100	3	75.00	75.00	100	2.5	63.00	63.00	98	2	50.00	50.00	95	1.5	37.50	37.50	80	1	25.00	25.00	75	3/4	19.00	19.00	70	3/8	9.50	9.50	55	رقم 1	4.75	4.75	42	رقم 10	2.00	2.00	30	رقم 40	0.425	0.425	24	رقم 200	0.075	0.075	12	L.L.				P.L.				P.I				رمز المجموعة				اسم المجموعة			
رقم العينة	بوصة	مم	التمار (%)																																																																										
4	100	100	100																																																																										
3.5	87.5	87.5	100																																																																										
3	75.00	75.00	100																																																																										
2.5	63.00	63.00	98																																																																										
2	50.00	50.00	95																																																																										
1.5	37.50	37.50	80																																																																										
1	25.00	25.00	75																																																																										
3/4	19.00	19.00	70																																																																										
3/8	9.50	9.50	55																																																																										
رقم 1	4.75	4.75	42																																																																										
رقم 10	2.00	2.00	30																																																																										
رقم 40	0.425	0.425	24																																																																										
رقم 200	0.075	0.075	12																																																																										
L.L.																																																																													
P.L.																																																																													
P.I																																																																													
رمز المجموعة																																																																													
اسم المجموعة																																																																													
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																													
	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> </tr> <tr> <td>2.175</td> <td>gm / cm³ M.D.</td> </tr> <tr> <td>6.86</td> <td>(%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>NON</td> <td>organic</td> </tr> </table>	رقم العينة	1	2.175	gm / cm ³ M.D.	6.86	(%) O.M.C	40	c . B . R %	NON	organic																																																																		
رقم العينة	1																																																																												
2.175	gm / cm ³ M.D.																																																																												
6.86	(%) O.M.C																																																																												
40	c . B . R %																																																																												
NON	organic																																																																												
ملاحظا																																																																													
الشركة	مهندس الاستشاري																																																																												
اللقم بالاختبار:	مهندس المواد																																																																												

شركة ايماك للمقاولات
مهندسين استشاريين
مهندسين بالاختبار
مهندسين المواد

	Electric Express Train - HSR		
	From october to Aswan		
Employer Consultan	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT		
	From Statio (176+800) To Station (334+800)	GARB Consultant	

ادارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:	
رقم العينة	8-Jun-2023 التاريخ
اسم مستلم العينات	سيد عاطف
الطبقة:	محجر 298+400
عدد الاختبارات:	5
III النتائج:	
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282	
رقم العينة	بوصة
المرار (%)	مم
100	100
100	87.5
100	75.00
100	63.00
95	50.00
85	37.50
77	25.00
65	19.00
58	9.50
42	4.75
30	2.00
23	0.425
11	0.075
NP	L.L
	P.L
	P.I
A-1-a	رمز المجموعة
	اسم المجموعة
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557	
رقم العينة	1
2.178	gm / cm ³ M.D.I
6.61	(%) O.M.C
38	c . B . R %
NON	organic
ملاحظات	
الشركة	مهندس الاستشاري
القلم بالاختبار	مهندس المواد

شركة ايماك للمقاولات
شركة الهندسة والبناء السريع

 Employer Consultant 	Electric Express Train - HSR	 الهيئة القومية للإتقان	 وزارة النقل والبنية التحتية
	From october to Aswan		
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)	مكتب المهندس للإستشارات الهندسية	 GARB Consultant	
	From Statio (176+800) To Station (334+800)		

إدارة رقابة و تكبد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

1- بيانات إدارية:																																																																													
1-Jun-2023	التاريخ																																																																												
	رقم العينة																																																																												
	اسم مستلم العينات سيد عاطف																																																																												
298+400	محجر																																																																												
5	عدد الاختبارات:																																																																												
III النتائج:																																																																													
1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																													
	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>النسبة (%)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>87.5</td> <td>87.5</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>75.00</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>63.00</td> <td>98</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>50.00</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>37.50</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>25.00</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>19.00</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>9.50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>رقم 4</td> <td>4.75</td> <td>4.75</td> <td>42</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>2.00</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>رقم 40</td> <td>0.425</td> <td>0.425</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>رقم 200</td> <td>0.075</td> <td>0.075</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>L.L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.L</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.I</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>رمز المجموعة</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	النسبة (%)	4	100	100	100	3.5	87.5	87.5	100	3	75.00	75.00	100	2.5	63.00	63.00	98	2	50.00	50.00	95	1.5	37.50	37.50	80	1	25.00	25.00	75	3/4	19.00	19.00	70	3/8	9.50	9.50	55	رقم 4	4.75	4.75	42	رقم 10	2.00	2.00	30	رقم 40	0.425	0.425	24	رقم 200	0.075	0.075	12	L.L				P.L				P.I				رمز المجموعة				اسم المجموعة			
رقم العينة	بوصة	مم	النسبة (%)																																																																										
4	100	100	100																																																																										
3.5	87.5	87.5	100																																																																										
3	75.00	75.00	100																																																																										
2.5	63.00	63.00	98																																																																										
2	50.00	50.00	95																																																																										
1.5	37.50	37.50	80																																																																										
1	25.00	25.00	75																																																																										
3/4	19.00	19.00	70																																																																										
3/8	9.50	9.50	55																																																																										
رقم 4	4.75	4.75	42																																																																										
رقم 10	2.00	2.00	30																																																																										
رقم 40	0.425	0.425	24																																																																										
رقم 200	0.075	0.075	12																																																																										
L.L																																																																													
P.L																																																																													
P.I																																																																													
رمز المجموعة																																																																													
اسم المجموعة																																																																													
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																													
	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> </tr> <tr> <td>2.175</td> <td>gm / cm³ M.D.I</td> </tr> <tr> <td>6.86</td> <td>(%) O.M.I</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>NON</td> <td>organic</td> </tr> </table>	رقم العينة	1	2.175	gm / cm ³ M.D.I	6.86	(%) O.M.I	40	c . B . R %	NON	organic																																																																		
رقم العينة	1																																																																												
2.175	gm / cm ³ M.D.I																																																																												
6.86	(%) O.M.I																																																																												
40	c . B . R %																																																																												
NON	organic																																																																												
ملاحظات																																																																													
الشركة المهندس بالاختبار المهندس بالاختبار المهندس بالاختبار																																																																													
مهندس الاستشاري ٢١ ٢٠٢٣																																																																													

الشركة
 المهندس بالاختبار
 المهندس بالاختبار
 المهندس بالاختبار

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	الهيئة القومية للإسكان	الهيئة القومية للإسكان
Employer Consultan EMAK	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT From Statio (176+800) To Station (334+800)	مكتب المصمم للإسكان الهندسية	GARB Consultant

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:	
8-Jun-2023	التاريخ
رقم العينة	اسم مستلم العينات سيد عاطف
298+400	محجر
5	عدد الاختبارات:
III النتائج:	
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة I. III	
رقم العينة	بوصة
المرار (%)	مم
100	100
100	87.5
100	75.00
100	63.00
96	50.00
83	37.50
78	25.00
65	19.00
56	9.50
41	4.75
31	2.00
25	0.425
12	0.075
NP	L.L
	P.L
	P.I
A-1-a	رمز المجموعة
	اسم المجموعة
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557	
رقم العينة	1
2.2	gm / cm ³ M.D.
6.9	(%) O.M.C
39	c . B . R %
NON	organic
ملاحظات	
شركة ايماك للمقاولات	
مهندس الاستشاري	
مهندس المختبر	

 إيمالك Contracting Co. إحدى شركات مجموعة المرافق	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير مح

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات ادارية: I																																																																					
التاريخ	10-Jul-2023																																																																				
الطبقة:	محجر 296+200																																																																				
عدد الاختبارات:	5																																																																				
III النتائج:																																																																					
1. تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																																					
المواصفات	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المار (%)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>95</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>81</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>74</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>69</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>58</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>رقم 4</td> <td>4.75</td> <td>39</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>29</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>رقم 40</td> <td>0.425</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>رقم 200</td> <td>0.075</td> <td>13</td> <td>15 ≥</td> </tr> <tr> <td>L.L.</td> <td>NON</td> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P.L</td> <td></td> <td>P.I (A2-4) = 10 MAX</td> <td></td> </tr> <tr> <td>رمز المجموعة</td> <td>A-1-a</td> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المار (%)	4	100	100	100	3	75.00	100	100	2.5	63.00	95	95	2	50.00	81	81	1.5	37.50	74	74	1	25.00	69	69	3/4	19.00	58	58	3/8	9.50	50	50	رقم 4	4.75	39	39	رقم 10	2.00	29	29	رقم 40	0.425	25	25	رقم 200	0.075	13	15 ≥	L.L.	NON	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX		P.L		P.I (A2-4) = 10 MAX		رمز المجموعة	A-1-a	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)		اسم المجموعة			
رقم العينة	بوصة	مم	المار (%)																																																																		
4	100	100	100																																																																		
3	75.00	100	100																																																																		
2.5	63.00	95	95																																																																		
2	50.00	81	81																																																																		
1.5	37.50	74	74																																																																		
1	25.00	69	69																																																																		
3/4	19.00	58	58																																																																		
3/8	9.50	50	50																																																																		
رقم 4	4.75	39	39																																																																		
رقم 10	2.00	29	29																																																																		
رقم 40	0.425	25	25																																																																		
رقم 200	0.075	13	15 ≥																																																																		
L.L.	NON	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX																																																																			
P.L		P.I (A2-4) = 10 MAX																																																																			
رمز المجموعة	A-1-a	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)																																																																			
اسم المجموعة																																																																					
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																					
رقم العينة	1																																																																				
(gm / cm ³) M.D.D	2.161																																																																				
(%) O.M.C	7.5																																																																				
c . B . R %	NO																																																																				
organic	NON																																																																				

مهندس الاستشاري

الشركة
مهندس التربة
إيمالك للمقاولات
مهندس التربة
مهندس التربة
مهندس التربة

 إيماك Contracting Co إحدى شركات مجموعة الشراطين	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:																																																							
التاريخ	26-Jul-2023																																																						
الطبقة:	محجر 296+200																																																						
عدد الاختبارات:	5																																																						
III النتائج:																																																							
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة I, III																																																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">المواصفات</th><th colspan="2">رقم العينة</th></tr> <tr> <th>بوصة</th><th>مم</th></tr> <tr> <td></td><td>4</td><td>100</td></tr> <tr> <td></td><td>3</td><td>75.00</td></tr> <tr> <td></td><td>2.5</td><td>63.00</td></tr> <tr> <td></td><td>2</td><td>50.00</td></tr> <tr> <td></td><td>1.5</td><td>37.50</td></tr> <tr> <td></td><td>1</td><td>25.00</td></tr> <tr> <td></td><td>3/4</td><td>19.00</td></tr> <tr> <td></td><td>3/8</td><td>9.50</td></tr> <tr> <td></td><td>رقم 1</td><td>4.75</td></tr> <tr> <td></td><td>رقم 10</td><td>2.00</td></tr> <tr> <td></td><td>رقم 40</td><td>0.425</td></tr> <tr> <td></td><td>رقم 200</td><td>0.075</td></tr> <tr> <td>15 ≥</td><td>12</td><td>0.075</td></tr> <tr> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td><td rowspan="3">NON</td><td>L.L</td></tr> <tr> <td>P.I (A2-4) = 10 MAX</td><td>P.L</td></tr> <tr> <td></td><td>P.I</td></tr> <tr> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td><td>A-1-a</td><td>رمز المجموعة اسم المجموعة</td></tr> </table>	المواصفات	رقم العينة		بوصة	مم		4	100		3	75.00		2.5	63.00		2	50.00		1.5	37.50		1	25.00		3/4	19.00		3/8	9.50		رقم 1	4.75		رقم 10	2.00		رقم 40	0.425		رقم 200	0.075	15 ≥	12	0.075	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L	P.I (A2-4) = 10 MAX	P.L		P.I	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة اسم المجموعة
المواصفات	رقم العينة																																																						
	بوصة	مم																																																					
	4	100																																																					
	3	75.00																																																					
	2.5	63.00																																																					
	2	50.00																																																					
	1.5	37.50																																																					
	1	25.00																																																					
	3/4	19.00																																																					
	3/8	9.50																																																					
	رقم 1	4.75																																																					
	رقم 10	2.00																																																					
	رقم 40	0.425																																																					
	رقم 200	0.075																																																					
15 ≥	12	0.075																																																					
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L																																																					
P.I (A2-4) = 10 MAX		P.L																																																					
		P.I																																																					
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة اسم المجموعة																																																					
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>رقم العينة</th><th>1</th></tr> <tr> <td>(gm/cm³) 1.88 ≤</td><td>2.172</td></tr> <tr> <td></td><td>6.88</td></tr> <tr> <td>% 20 ≤</td><td>37</td></tr> <tr> <td>% 1 ≥</td><td>NON</td></tr> <tr> <td></td><td>organic</td></tr> </table>	رقم العينة	1	(gm/cm ³) 1.88 ≤	2.172		6.88	% 20 ≤	37	% 1 ≥	NON		organic																																										
رقم العينة	1																																																						
(gm/cm ³) 1.88 ≤	2.172																																																						
	6.88																																																						
% 20 ≤	37																																																						
% 1 ≥	NON																																																						
	organic																																																						
الشركة																																																							

مهندس الاستشاري

مهندس المواد

مهندس



EMAK **إيماك**
Contracting Co. **التقسيط**
أحدى شركات مجموعة الفرافان

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT

To Station (334+800)

Contractor

EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

تقریر کن

قسم التربة

خصائص التربة

I بيانات إدارية:

التاريخ

6

296+200 محجر

5

عدد الاختبارات:

الطبقة :

III النتائج :

ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 L III تصنيف التربة

III. 2. العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557

الشركة

مهندس الاستشاري

(Handwritten signature and blue official stamp)

 إيماك EMMAK Contracting Co. إيماك إحدى شركات مجموعة الكرافس	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Statio (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية: I																																																							
التاريخ	20-Jul-2023																																																						
الطبقة : 5 محجر 296+200 عدد الاختبارات: 5																																																							
النتائج: III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282																																																							
المواصفات	<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>م</th> <th>المار (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>91</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>رقم 4</td> <td>4.75</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>رقم 40</td> <td>0.425</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>رقم 200</td> <td>0.075</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>L.L</td> <td>NON</td> <td>15 ≥</td> </tr> <tr> <td>P.L</td> <td>NON</td> <td>P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> </tr> <tr> <td>P.I</td> <td>NON</td> <td>P.I (A2 -4) = 10 MAX</td> </tr> <tr> <td>رمز المجموعة</td> <td>A-1-a</td> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> </tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	رقم العينة	م	المار (%)	4	100	100	3	75.00	100	2.5	63.00	95	2	50.00	91	1.5	37.50	81	1	25.00	75	3/4	19.00	70	3/8	9.50	50	رقم 4	4.75	39	رقم 10	2.00	28	رقم 40	0.425	24	رقم 200	0.075	11	L.L	NON	15 ≥	P.L	NON	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	P.I	NON	P.I (A2 -4) = 10 MAX	رمز المجموعة	A-1-a	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	اسم المجموعة		
رقم العينة	م	المار (%)																																																					
4	100	100																																																					
3	75.00	100																																																					
2.5	63.00	95																																																					
2	50.00	91																																																					
1.5	37.50	81																																																					
1	25.00	75																																																					
3/4	19.00	70																																																					
3/8	9.50	50																																																					
رقم 4	4.75	39																																																					
رقم 10	2.00	28																																																					
رقم 40	0.425	24																																																					
رقم 200	0.075	11																																																					
L.L	NON	15 ≥																																																					
P.L	NON	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX																																																					
P.I	NON	P.I (A2 -4) = 10 MAX																																																					
رمز المجموعة	A-1-a	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)																																																					
اسم المجموعة																																																							
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																							
رقم العينة	1																																																						
(gm / cm ³) M.D.I	2.168																																																						
(%) O.M.C	6.78																																																						
c . B . R %	41																																																						
organic	NON																																																						
الشركة : مهندس المواد : مهندس الكهرباء : مهندس الاستشاري :																																																							

شركة إيماك للمقاولات
مشروع القطار الكهربائي السهلي

 EMAK Contracting Co. إمداد شركات مجموعة النواحي	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية: التاريخ 9-Sep-2023																																																												
II التطبيق: 292+500 محجر عدد الاختبارات: 5																																																												
III النتائج: ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>المواصفات</th> <th>المعيار (%)</th> <th>رقم العينة</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>91</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>82</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>72</td> <td>3/4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>65</td> <td>3/8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>41</td> <td>رقم 4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>32</td> <td>رقم 10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>24</td> <td>رقم 40</td> </tr> <tr> <td>15 ≥</td> <td>12</td> <td>رقم 200</td> </tr> <tr> <td>PI (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> <td rowspan="3">NON</td> <td>L.L</td> </tr> <tr> <td>PI (A2-4) = 10 MAX</td> <td>P.L</td> </tr> <tr> <td></td> <td>P.I</td> </tr> <tr> <td>(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> <td>A-1-a</td> <td>رمز المجموعة اسم المجموعة</td> </tr> </tbody> </table>	المواصفات	المعيار (%)	رقم العينة		100	4		100	3		100	2.5		100	2		91	1.5		82	1		72	3/4		65	3/8		41	رقم 4		32	رقم 10		24	رقم 40	15 ≥	12	رقم 200	PI (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L	PI (A2-4) = 10 MAX	P.L		P.I	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة اسم المجموعة	<table border="1"> <thead> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(gm/cm3) 1.88 ≤</td> <td>2.163 (gm / cm³) M.D.D</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6.1 (%) O.M.C</td> </tr> <tr> <td>% 20 ≤</td> <td>38 c . B . R %</td> </tr> <tr> <td>% 1 ≥</td> <td>Non organic</td> </tr> </tbody> </table>	رقم العينة	1	(gm/cm3) 1.88 ≤	2.163 (gm / cm ³) M.D.D		6.1 (%) O.M.C	% 20 ≤	38 c . B . R %	% 1 ≥	Non organic
المواصفات	المعيار (%)	رقم العينة																																																										
	100	4																																																										
	100	3																																																										
	100	2.5																																																										
	100	2																																																										
	91	1.5																																																										
	82	1																																																										
	72	3/4																																																										
	65	3/8																																																										
	41	رقم 4																																																										
	32	رقم 10																																																										
	24	رقم 40																																																										
15 ≥	12	رقم 200																																																										
PI (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L																																																										
PI (A2-4) = 10 MAX		P.L																																																										
		P.I																																																										
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	رمز المجموعة اسم المجموعة																																																										
رقم العينة	1																																																											
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.163 (gm / cm ³) M.D.D																																																											
	6.1 (%) O.M.C																																																											
% 20 ≤	38 c . B . R %																																																											
% 1 ≥	Non organic																																																											

مهندس الاستشاري

الشركة

مهندس المواد



Electric Express Train - HSR

From october to Aswan

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT

From Statio (176+800) To Station (334+800)

Contractor

EMAK CONTRACTING CO.

From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

I بيانات إدارية:

التاريخ: 8-Jun-2023

رقم العينة :-

اسم مستلم العينات :- سيد عاطف

موقع المحجر :- 298+400

عدد الاختبارات :- 5

II

الطبقة :-

III النتائج:

1. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282

رقم العينة		
البوصة	مم	المار (%)
4	100	100
3.5	87.5	100
3	75.00	100
2.5	63.00	100
2	50.00	95
1.5	37.50	85
1	25.00	77
3/4	19.00	65
3/8	9.50	58
رقم 4	4.75	42
رقم 10	2.00	30
رقم 40	0.425	23
رقم 200	0.075	11
L.L		
P.L		
P.I		
رمز المجموعة		
اسم المجموعة		
A-1-a		

2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557

رقم العينة	1
(gm / cm ³) M.D.D	2.178
(%) O.M.C	6.61
C.B.R %	38
organic	NON

المهندس الاستشاري

أ.م. هادي محمد
أ.م. هادي محمد

مهندس المواد

أ.م. هادي محمد
أ.م. هادي محمد

 EMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة القرائن	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:	
1-Sep-2023	التاريخ
8	
296+200	محجر
5	عدد الاختبارات:
الطبقة:	
III النتائج:	
ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 تصنيف التربة I, III	
المواصفات	رقم العينة
	بوصة
	مم
	المار (%)
100	100
100	75.00
100	63.00
92	50.00
81	37.50
69	25.00
64	19.00
48	9.50
39	4.75
28	2.00
20	0.425
15 ≥	0.075
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON
P.I (A2-4) = 10 MAX	NON
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a
	رمز المجموعة
	اسم المجموعة
ASTM D1557 العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة	
	رقم العينة
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.18
	6.5
% 20 ≤	39
% 1 ≥	Non
	organic

مهندس الاستشاري

د. محمد حسن فهد

د. محمد حسن فهد

مهندس المواد: د. محمد حسن فهد

	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
Contractor	EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

إدارة رقابة وتأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

30-Jul-2023		التاريخ		بيانات إدارية: I	
5		عدد الاختبارات:		الطبقة: 296+200 محجر	
III النتائج:					
I. III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282					
المواصفات		الماء (%)	مم	بوصة	رقم العينة
	100	100	100	4	
	100	75.00	3		
	96	63.00	2.5		
	90	50.00	2		
	78	37.50	1.5		
	72	25.00	1		
	70	19.00	3/4		
	51	9.50	3/8		
	39	4.75	رقم 4		
	27	2.00	رقم 10		
	20	0.425	رقم 40		
	15 ≥	13	0.075	رقم 200	
P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX	NON	L.L			
P.I (A2-4) = 10 MAX	NON	P.L			
(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)	A-1-a	P.I			
		رمز المجموعة			
		اسم المجموعة			
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557					
	1	رقم العينة			
(gm/cm3) 1.88 ≤	2.171	(gm / cm ³) M.D.I			
	7	(%) O.M.C			
% 20 ≤	42	c . B . R %			
% 1 ≥	NON	organic			

مهندس الاستشاري
أحمد محمد عبد الله
28/7

الشركة
مهندس المواد
مسرور التوفيق السريه

 EMAK Contracting Co. (مصر) شركة مجموعة الخرافين	Electric Express Train - HSR From october to Aswan
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT
	From Station (176+800) To Station (334+800)
	Contractor EMAK CONTRACTING CO. From Station 289+350 TO Station 309+350

ادارة رقابة و تأكيد الجودة

تقرير عن

قسم التربة

خصائص التربة

ASTM (D2487/D4318/D3282/D1557/D1883)

بيانات إدارية:																																																																									
18-Jul-2023	التاريخ																																																																								
الطبقة: 5 محجر 296+200 عدد الاختبارات: 5																																																																									
النتائج: III تصنيف التربة ASTM D2487 / ASTM D4318 / ASTM D3282 I. III																																																																									
المواصفات	<table border="1"> <tr> <th>رقم العينة</th> <th>بوصة</th> <th>مم</th> <th>المرار (%)</th> </tr> <tr> <td>4</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>75.00</td> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>63.00</td> <td>90</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>50.00</td> <td>86</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>37.50</td> <td>76</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>25.00</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>3/4</td> <td>19.00</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>3/8</td> <td>9.50</td> <td>48</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>رقم 1</td> <td>4.75</td> <td>38</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>2.00</td> <td>30</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>رقم 10</td> <td>0.425</td> <td>25</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>رقم 200</td> <td>0.075</td> <td>11</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>L.L</td> <td colspan="3">P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX</td> </tr> <tr> <td>P.L</td> <td colspan="3">P.I (A2-4) = 10 MAX</td> </tr> <tr> <td>P.I</td> <td colspan="3">(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)</td> </tr> <tr> <td>رمز المجموعة</td> <td colspan="3">A-1-a</td> </tr> <tr> <td>اسم المجموعة</td> <td colspan="3">NON</td> </tr> </table>	رقم العينة	بوصة	مم	المرار (%)	4	100	100	100	3	75.00	100	100	2.5	63.00	90	90	2	50.00	86	86	1.5	37.50	76	76	1	25.00	70	70	3/4	19.00	62	62	3/8	9.50	48	48	رقم 1	4.75	38	38	رقم 10	2.00	30	30	رقم 10	0.425	25	25	رقم 200	0.075	11	11	L.L	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX			P.L	P.I (A2-4) = 10 MAX			P.I	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)			رمز المجموعة	A-1-a			اسم المجموعة	NON		
رقم العينة	بوصة	مم	المرار (%)																																																																						
4	100	100	100																																																																						
3	75.00	100	100																																																																						
2.5	63.00	90	90																																																																						
2	50.00	86	86																																																																						
1.5	37.50	76	76																																																																						
1	25.00	70	70																																																																						
3/4	19.00	62	62																																																																						
3/8	9.50	48	48																																																																						
رقم 1	4.75	38	38																																																																						
رقم 10	2.00	30	30																																																																						
رقم 10	0.425	25	25																																																																						
رقم 200	0.075	11	11																																																																						
L.L	P.I (A1-a) or(A1-b) = 6 MAX																																																																								
P.L	P.I (A2-4) = 10 MAX																																																																								
P.I	(A1-a) or(A1-b) OR (A2-4)																																																																								
رمز المجموعة	A-1-a																																																																								
اسم المجموعة	NON																																																																								
2. III العلاقة بين الكثافة الجافة ومحتوى الرطوبة ASTM D1557																																																																									
رقم العينة	1	رقم العينة																																																																							
(gm/cm ³) 1.88 ≤	2.158	(gm/cm ³) M.D.I																																																																							
6.69	6.69	(%) O.M.C																																																																							
% 20 ≤	39	c . B . R %																																																																							
% 1 ≥	NON	organic																																																																							

مهندس الاستشاري

الشركة

مهندس المواد:

شركة املاك المقارلات
مسرف القطار الكهربائي السريع