وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة العامة للمعلومات والتحول الرقمى
GARB - iT

تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	النيل العامة لانشاء الطرق
رقم العقد	(2023/2022/1333)
العملية	رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (40) الي الكم (60) بطول (20) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الي مسافة بطول (20) كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR
الافادة	ليس عليها محملات (معلومات)
تفاصيل الافادة	1- خلاف عدد(1) سيارة بيك اب. 2-خلاف عدد (3) عمال .

تحرير فى (14-08-2024)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (١٤/٨/٢٠٢٤)

مهندسة / أمل حمدي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة الطرق

التوقيع ( )

المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل
الإدارة العامة للمعلومات

القيد : لجنة المحملات/ ٢٠٢٣

مذكرة

للعرض على السيد اللواءمهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : -

- ورد مذكرة المنطقة (الحادية عشر) – جنوب سيناء بشأن طلب استراحة خاصة بمهندسين الإشراف بالمنطقة على مشروع (تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم ٤٠ الى كم ٦٠ بطول ٢٠ كم باستخدام تقنية FDR – تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق .

المطالب :

- استبدال المحملات على العملية عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية عاليه)

الرأى :

- بمراجعة المحملات على العملية عاليه تبين وجود عدد (٣) عمال على أن تكون :-
(١٥٠٠٠ قيمة الغرامة) X (٣عدد العمال)X (١٢ شهر) مدة العملية = ٥٤٠ ألف جنيها
(خمسمائة و اربعون ألف جنيها فقط لا غير) .

و الأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع ( )
مهندسة/ سوزان عبد العزيز
رئيس لجنة شئون المحملات

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق.

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ /٢ /٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بانه تمت موافقة السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الادارة على استبدال المحملات على العملية عالية عدد (٣) عمال باستراحة للمهندسين المشرفين على العملية عالية لمدة ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع للعملية عالية والاستراحة متواجدة (مرفق) .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : / / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : **شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق** .

عقد رقم : (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ /٢ /٢٠٢٣ .

نحيط سيادتكم علما بأن تجهيزات الموقع و المعمل متواجدة طول فترة تنفيذ المشروع و لا يوجد اي محملات بالمشروع يتم توريدها للهيئة .

بأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريرا في : / / ٢٠٢٤ .

مرفقات عدد ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان