

## السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

### الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

#### تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR.

برجاء التكرم من سيادتكم التفضل بالموافقة على إضافة كميات اعمال كشط القطاعات التي بها تحدد في الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى الي العملية عالية طبقا للحصر المرفق.

#### نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم،

#### وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

- مرفق حصر قطاعات الكشط.

تحريرا في: / ٢٠٢٤/

رئيس قطاع القاهرة الكبرى والمشرف  
على منطقة جنوب سيناء

م/ احمد ابو غدير

بيان بحصر قطاعات الكشط على الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى:

| م        | القطاع | الطول (م) | العرض (م) | السمك (م) | الكمية (م <sup>٣</sup> ) |
|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|
| ١        | الأول  | ٨٤٠       | ١١,٧٥     | ٠,١٧      | ١٦٧٧,٩                   |
| ٢        | الثاني | ٢٠٠       | ٥,٥       | ٠,١٥      | ١٦٥                      |
| ٣        | الثالث | ٢٠٠       | ٤,٥       | ٠,١٢      | ١٠٨                      |
| ٤        | الرابع | ١٨٠       | ٥         | ٠,١٢      | ١٠٨                      |
| الإجمالي |        |           |           |           | ٢٠٥٨,٩                   |

مهندس الهيئة

مدير التنفيذ  
م/ السعيد عمارة



عناية برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان الكميات المتوقعة مستخلص A جاري



تقنية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

| ٨ | رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                               | الوحدة | كمية التكلفة | الكمية الاسمية المتوقعة | اجمالي التكلفة المتوقعة | الكمية المنصرفة خلال البند | نسبة المنصرف |
|---|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------|
| ١ | ٢         | بالمنزح الملعب اعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الترابطة و المتواجدة و الترابح بالرصف الحالي باستخدام مكنية كشط الاسفلت                                                                                               | م٣     | ٧.٠٠٠,٠٠٠    | ٦٢٢٣,٥٤                 | ٦١٨٤,٤٨                 | ٣٨٦٤,٨٤                    | %٩٩,٣٧       |
| ٢ | ٤         | اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معاً و الفلة شاملة بظافة سطح الاسفلت الحالي و الشط وقل ما يتم بهو العمل طبقاً لشروط و المواصفات                         | م٢     | ٣٢.٠٠٠,٠٠٠   | ١٠١٨٧٧,٣٥               | ١٠٠٦٤٦,٣٥               | ١٤٩٧٦,١٨                   | %٩٨,٧٩       |
| ٣ | ٥         | بالمنزح اعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق لشروط و المواصفات و اضافة الجلب المطبقة بالخطبة التصميمية و الفلة شاملة قل ما يتم بهو العمل طبقاً لشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاتراف                                          | طن     | ٨٥٠٠,٠٠٠     | ٢٦٤٧,٥٣                 | ٢٦٠٢,٣٤                 | ٣٨٩,١٩                     | %٩٨,٢٩       |
| ٤ | ٦         | بالمنزح المسطح اعمال توريد و رش طبقة تترتيب من البوتوم من السفل متوسط التقاط MC 30 بمعدل ١٠٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام عملها و تغطيتها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتعليمات العرضية للمواصفات و الرسومات التصميمية | م٢     | ٣٢.٠٠٠,٠٠٠   | ١٠١٨٧٧,٣٥               | ١٠٠٦٤٦,٣٥               | ١٤٩٧٦,١٨                   | %٩٨,٧٩       |

مهندس الهيئة

الشركة المتفلة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة التيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٨)

| مستل | رقم البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة         | الكمية   | الموقع بالكم                               |
|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|--------------------------------------------|
| ١    | ٢         | بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتوجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ٣٨٦٤,٨٤  | كميات كشط الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى |
|      |           |                                                                                                                                                                                                                                      |                |          | في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)         |
| ٢    | ٤         | اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاسفلت القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات                               | م <sup>٢</sup> | ١٤٩٧٦,١٨ | في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)         |
| ٣    | ٥         | بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف                                                  | بالطن          | ٣٨٩,١٩   | في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)         |
| ٤    | ٦         | بالمتر الممسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التوجيهية و الرسومات التفصيلية | م <sup>٢</sup> | ١٤٩٧٦,١٨ | في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)         |

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة التيل العامة للإنشاء والطرق  
وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء  
شمم الشيخ



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٨)

| رقم<br>البند | البيان                                                                                                                                                                                                                         | الوحدة | الكمية المنفذة |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| ٢            | بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ<br>بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت                                                                                                    | م ٣    |                |
| ١            | كميات كشط الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى                                                                                                                                                                                     |        | ٢٠٥٨,٩٠        |
| ٢            | في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)                                                                                                                                                                                             |        | ١٨٠٥,٩٤        |
|              | اجمالي البند الثاني                                                                                                                                                                                                            |        | ٣٨٦٤,٨٤        |
| ٤            | اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات<br>الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط<br>وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات                    | م ٢    |                |
| ١            | في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)                                                                                                                                                                                             |        | ١٤٩٧٦,١٨       |
|              | اجمالي البند الرابع                                                                                                                                                                                                            |        | ١٤٩٧٦,١٨       |
| ٥            | بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب<br>المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و<br>المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف                                     | بالطن  |                |
| ١            | في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)                                                                                                                                                                                             |        | ٣٨٩,١٩         |
|              | اجمالي البند الخامس                                                                                                                                                                                                            |        | ٣٨٩,١٩         |
| ٦            | بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير<br>MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا<br>و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية | م ٢    |                |
| ١            | في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)                                                                                                                                                                                             |        | ١٤٩٧٦,١٨       |
|              | اجمالي البند السادس                                                                                                                                                                                                            |        | ١٤٩٧٦,١٨       |

مهندس (الهينة)

مهندس الشركة

وزارة النقل  
مصلحة انيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم  
الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

| بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و إزالة الرصف الحالي بماكينه المكشطه |                        |                |                       |                       |                 |         |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------|
| (٤٦٨٠ - ٢٦٨٠ - ٤٦٠٠)                                             |                        |                |                       |                       |                 |         |
| الكم                                                             | عرض الاسفلت القديم (م) | طول القطاع (م) | متوسط سمك الاسفلت (م) | مكعب قطاع المكشط (م³) | المكعب التراكمي | ملاحظات |
| 2+680                                                            | 8.250                  | 10.00          | 0.12                  | 9.900                 | 9.900           |         |
| 2+700                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 27.900          |         |
| 2+720                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 45.900          |         |
| 2+740                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 63.900          |         |
| 2+760                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 81.900          |         |
| 2+780                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 99.900          |         |
| 2+800                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 117.900         |         |
| 2+820                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 135.900         |         |
| 2+840                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 153.900         |         |
| 2+860                                                            | 7.620                  | 20.00          | 0.12                  | 18.288                | 172.188         |         |
| 2+880                                                            | 7.640                  | 20.00          | 0.12                  | 18.336                | 190.524         |         |
| 2+900                                                            | 7.640                  | 20.00          | 0.12                  | 18.336                | 208.860         |         |
| 2+920                                                            | 7.870                  | 20.00          | 0.12                  | 18.888                | 227.748         |         |
| 2+940                                                            | 8.210                  | 20.00          | 0.12                  | 19.704                | 247.452         |         |
| 2+960                                                            | 8.700                  | 20.00          | 0.12                  | 20.880                | 268.332         |         |
| 2+980                                                            | 9.200                  | 20.00          | 0.12                  | 22.080                | 290.412         |         |
| 3+000                                                            | 9.510                  | 20.00          | 0.12                  | 22.824                | 313.236         |         |
| 3+020                                                            | 9.520                  | 20.00          | 0.12                  | 22.848                | 336.084         |         |
| 3+040                                                            | 9.500                  | 20.00          | 0.12                  | 22.800                | 358.884         |         |
| 3+060                                                            | 9.010                  | 20.00          | 0.12                  | 21.624                | 380.508         |         |
| 3+080                                                            | 8.740                  | 20.00          | 0.12                  | 20.976                | 401.484         |         |
| 3+100                                                            | 8.500                  | 20.00          | 0.12                  | 20.400                | 421.884         |         |
| 3+120                                                            | 7.720                  | 20.00          | 0.12                  | 18.528                | 440.412         |         |
| 3+140                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 458.412         |         |
| 3+160                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 476.412         |         |
| 3+180                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 494.412         |         |
| 3+200                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 512.412         |         |
| 3+220                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 530.412         |         |
| 3+240                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 548.412         |         |
| 3+260                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 566.412         |         |
| 3+280                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 584.412         |         |
| 3+300                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 602.412         |         |
| 3+320                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 620.412         |         |
| 3+340                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 638.412         |         |
| 3+360                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 656.412         |         |
| 3+380                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 674.412         |         |
| 3+400                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 692.412         |         |
| 3+420                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 710.412         |         |
| 3+440                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 728.412         |         |
| 3+460                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 746.412         |         |
| 3+480                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 764.412         |         |
| 3+500                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 782.412         |         |
| 3+520                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 800.412         |         |
| 3+540                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 818.412         |         |
| 3+560                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 836.412         |         |
| 3+580                                                            | 7.550                  | 20.00          | 0.12                  | 18.120                | 854.532         |         |

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية برقم كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



| بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينه المكشطه |                        |                |                       |                       |                    |         |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------|
| (٤٦٨٠ - ٢٦٠٠ + ٤)                                                |                        |                |                       |                       |                    |         |
| النمر                                                            | عرض الاسفلت القديم (م) | طول القطاع (م) | متوسط سمك الاسفلت (م) | مكعب قطاع المكشط (م³) | المكعب المتر الكمي | ملاحظات |
| 3+600                                                            | 8.150                  | 20.00          | 0.12                  | 19.560                | 874.092            |         |
| 3+620                                                            | 8.980                  | 20.00          | 0.12                  | 21.552                | 895.644            |         |
| 3+640                                                            | 9.210                  | 20.00          | 0.12                  | 22.104                | 917.748            |         |
| 3+660                                                            | 9.140                  | 20.00          | 0.12                  | 21.936                | 939.684            |         |
| 3+680                                                            | 9.060                  | 20.00          | 0.12                  | 21.744                | 961.428            |         |
| 3+700                                                            | 9.020                  | 20.00          | 0.12                  | 21.648                | 983.076            |         |
| 3+720                                                            | 8.390                  | 20.00          | 0.12                  | 20.136                | 1003.212           |         |
| 3+740                                                            | 8.300                  | 20.00          | 0.12                  | 19.920                | 1023.132           |         |
| 3+760                                                            | 8.100                  | 20.00          | 0.12                  | 19.440                | 1042.572           |         |
| 3+780                                                            | 8.100                  | 20.00          | 0.12                  | 19.440                | 1062.012           |         |
| 3+800                                                            | 8.100                  | 20.00          | 0.12                  | 19.440                | 1081.452           |         |
| 3+820                                                            | 8.150                  | 20.00          | 0.12                  | 19.560                | 1101.012           |         |
| 3+840                                                            | 8.040                  | 20.00          | 0.12                  | 19.296                | 1120.308           |         |
| 3+860                                                            | 7.940                  | 20.00          | 0.12                  | 19.056                | 1139.364           |         |
| 3+880                                                            | 7.740                  | 20.00          | 0.12                  | 18.576                | 1157.940           |         |
| 3+900                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1175.940           |         |
| 3+920                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1193.940           |         |
| 3+940                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1211.940           |         |
| 3+960                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1229.940           |         |
| 3+980                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1247.940           |         |
| 4+000                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1265.940           |         |
| 4+020                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1283.940           |         |
| 4+040                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1301.940           |         |
| 4+060                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1319.940           |         |
| 4+080                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1337.940           |         |
| 4+100                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1355.940           |         |
| 4+120                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1373.940           |         |
| 4+140                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1391.940           |         |
| 4+160                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1409.940           |         |
| 4+180                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1427.940           |         |
| 4+200                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1445.940           |         |
| 4+220                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1463.940           |         |
| 4+240                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1481.940           |         |
| 4+260                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1499.940           |         |
| 4+280                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1517.940           |         |
| 4+300                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1535.940           |         |
| 4+320                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1553.940           |         |
| 4+340                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1571.940           |         |
| 4+360                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1589.940           |         |
| 4+380                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1607.940           |         |
| 4+400                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1625.940           |         |
| 4+420                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1643.940           |         |
| 4+440                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1661.940           |         |
| 4+460                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1679.940           |         |
| 4+480                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1697.940           |         |
| 4+500                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1715.940           |         |
| 4+520                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1733.940           |         |
| 4+540                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1751.940           |         |
| 4+560                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1769.940           |         |
| 4+580                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1787.940           |         |
| 4+600                                                            | 7.500                  | 20.00          | 0.12                  | 18.000                | 1805.940           |         |
| الاجمالي (م³)                                                    |                        |                |                       |                       | 1805.940           |         |

مهندس الهيئة

*(Signature)*

وزارة النقل  
الشركة أنيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

مهندس الشركة

*(Signature)*

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

### FDR



| بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة |                 |             |           |           |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------|-----------|-------|
| (٤+٦٠٠ - ٢+٦٨٠)                                                                                                |                 |             |           |           |       |
| ملاحظات                                                                                                        | المسطح التراكمي | المسطح (م٢) | الطول (م) | العرض (م) | الكم  |
|                                                                                                                | 84.180          | 84.180      | 10.000    | 8.418     | 2+680 |
|                                                                                                                | 234.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+700 |
|                                                                                                                | 384.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+720 |
|                                                                                                                | 534.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+740 |
|                                                                                                                | 684.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+760 |
|                                                                                                                | 834.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+780 |
|                                                                                                                | 984.180         | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+800 |
|                                                                                                                | 1134.180        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+820 |
|                                                                                                                | 1284.180        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 2+840 |
|                                                                                                                | 1436.580        | 152.400     | 20.000    | 7.620     | 2+860 |
|                                                                                                                | 1589.380        | 152.800     | 20.000    | 7.640     | 2+880 |
|                                                                                                                | 1742.180        | 152.800     | 20.000    | 7.640     | 2+900 |
|                                                                                                                | 1899.580        | 157.400     | 20.000    | 7.870     | 2+920 |
|                                                                                                                | 2063.780        | 164.200     | 20.000    | 8.210     | 2+940 |
|                                                                                                                | 2237.780        | 174.000     | 20.000    | 8.700     | 2+960 |
|                                                                                                                | 2421.780        | 184.000     | 20.000    | 9.200     | 2+980 |
|                                                                                                                | 2611.980        | 190.200     | 20.000    | 9.510     | 3+000 |
|                                                                                                                | 2802.380        | 190.400     | 20.000    | 9.520     | 3+020 |
|                                                                                                                | 2992.380        | 190.000     | 20.000    | 9.500     | 3+040 |
|                                                                                                                | 3172.580        | 180.200     | 20.000    | 9.010     | 3+060 |
|                                                                                                                | 3347.380        | 174.800     | 20.000    | 8.740     | 3+080 |
|                                                                                                                | 3517.380        | 170.000     | 20.000    | 8.500     | 3+100 |
|                                                                                                                | 3671.780        | 154.400     | 20.000    | 7.720     | 3+120 |
|                                                                                                                | 3821.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+140 |
|                                                                                                                | 3971.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+160 |
|                                                                                                                | 4121.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+180 |
|                                                                                                                | 4271.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+200 |
|                                                                                                                | 4421.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+220 |
|                                                                                                                | 4571.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+240 |
|                                                                                                                | 4721.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+260 |
|                                                                                                                | 4871.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+280 |
|                                                                                                                | 5021.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+300 |
|                                                                                                                | 5171.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+320 |
|                                                                                                                | 5321.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+340 |
|                                                                                                                | 5471.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+360 |
|                                                                                                                | 5621.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+380 |
|                                                                                                                | 5771.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+400 |
|                                                                                                                | 5921.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+420 |
|                                                                                                                | 6071.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+440 |
|                                                                                                                | 6221.780        | 150.000     | 20.000    | 7.500     | 3+460 |

مهندس الهيئه

مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

### FDR

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(G.A.H.R.)  
مصر - القاهرة



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

( ٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠ )

| الكم  | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | المسطح التراكمي | ملاحظات |
|-------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------|---------|
| 3+480 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6371.780        |         |
| 3+500 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6521.780        |         |
| 3+520 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6671.780        |         |
| 3+540 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6821.780        |         |

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف

### FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبتة بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠)

| الكم  | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | المسطح التراكمي | ملاحظات |
|-------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------|---------|
| 3+560 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6971.780        |         |
| 3+580 | 7.550     | 20.000    | 151.000                  | 7122.780        |         |
| 3+600 | 8.150     | 20.000    | 163.000                  | 7285.780        |         |
| 3+620 | 8.980     | 20.000    | 179.600                  | 7465.380        |         |
| 3+640 | 9.210     | 20.000    | 184.200                  | 7649.580        |         |
| 3+660 | 9.140     | 20.000    | 182.800                  | 7832.380        |         |
| 3+680 | 9.060     | 20.000    | 181.200                  | 8013.580        |         |
| 3+700 | 9.020     | 20.000    | 180.400                  | 8193.980        |         |
| 3+720 | 8.390     | 20.000    | 167.800                  | 8361.780        |         |
| 3+740 | 8.300     | 20.000    | 166.000                  | 8527.780        |         |
| 3+760 | 8.100     | 20.000    | 162.000                  | 8689.780        |         |
| 3+780 | 8.100     | 20.000    | 162.000                  | 8851.780        |         |
| 3+800 | 8.100     | 20.000    | 162.000                  | 9013.780        |         |
| 3+820 | 8.150     | 20.000    | 163.000                  | 9176.780        |         |
| 3+840 | 8.040     | 20.000    | 160.800                  | 9337.580        |         |
| 3+860 | 7.940     | 20.000    | 158.800                  | 9496.380        |         |
| 3+880 | 7.740     | 20.000    | 154.800                  | 9651.180        |         |
| 3+900 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 9801.180        |         |
| 3+920 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 9951.180        |         |
| 3+940 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10101.180       |         |
| 3+960 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10251.180       |         |
| 3+980 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10401.180       |         |
| 4+000 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10551.180       |         |
| 4+020 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10701.180       |         |
| 4+040 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 10851.180       |         |
| 4+060 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11001.180       |         |
| 4+080 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11151.180       |         |
| 4+100 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11301.180       |         |
| 4+120 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11451.180       |         |
| 4+140 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11601.180       |         |
| 4+160 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11751.180       |         |
| 4+180 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 11901.180       |         |
| 4+200 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12051.180       |         |
| 4+220 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12201.180       |         |
| 4+240 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12351.180       |         |
| 4+260 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12501.180       |         |
| 4+280 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12651.180       |         |
| 4+300 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12801.180       |         |
| 4+320 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 12951.180       |         |
| 4+340 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 13101.180       |         |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف

**FDR**

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

$$(z + \gamma_{11} - \gamma + \gamma_{18})$$

| ملاحظات | المسطح التراكمي | المسطح (م)        | الطول (م) | العرض(م) | الكـم |
|---------|-----------------|-------------------|-----------|----------|-------|
|         | 13251.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+360 |
|         | 13401.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+380 |
|         | 13551.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+400 |
|         | 13701.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+420 |
|         | 13851.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+440 |
|         | 14001.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+460 |
|         | 14151.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+480 |
|         | 14301.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+500 |
|         | 14451.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+520 |
|         | 14601.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+540 |
|         | 14751.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+560 |
|         | 14901.180       | 150.000           | 20.000    | 7.500    | 4+580 |
|         | 14976.180       | 75.000            | 10.000    | 7.500    | 4+600 |
|         | 14976.180       | الإجمالي الي (م)٢ |           |          |       |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

| بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية |                                       |                                        |                               |                        |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| طريق دهب / شرم الشيخ<br>في المسافة من الكم ( ٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠ )                                                 |                                       |                                        |                               |                        |                                                                                     |
| مسطح الاساس الميث<br>باستخدام FDR (٢د)                                                                       | معمد الاساس الميث<br>باستخدام FDR (د) | مكعب الاساس الميث<br>باستخدام FDR (٣د) | كثافة مخلوط FDR<br>(كجم / ٣م) | نسبة الاسمنت التصميمية | اجمالي كمية الاسمنت<br>( بالطن )<br>= (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت) / 1000 |
| 14976.18                                                                                                     | 0.25                                  | 3744.05                                | 2079                          | 5%                     | <u>389.19</u>                                                                       |
| الكمية خلال المدة (بالطن)                                                                                    |                                       |                                        |                               |                        | <u>389.19</u>                                                                       |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  
  
وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف

### FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م<sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الاساس

( ٤+٦٠٠ - ٢+٦٨٠ )

| الكم  | العرض (م) | الطول (م) | المسطح (م <sup>٢</sup> ) | المسطح التراكمي | ملاحظات |
|-------|-----------|-----------|--------------------------|-----------------|---------|
| 2+680 | 8.418     | 10.000    | 84.180                   | 84.180          |         |
| 2+700 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 234.180         |         |
| 2+720 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 384.180         |         |
| 2+740 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 534.180         |         |
| 2+760 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 684.180         |         |
| 2+780 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 834.180         |         |
| 2+800 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 984.180         |         |
| 2+820 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 1134.180        |         |
| 2+840 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 1284.180        |         |
| 2+860 | 7.620     | 20.000    | 152.400                  | 1436.580        |         |
| 2+880 | 7.640     | 20.000    | 152.800                  | 1589.380        |         |
| 2+900 | 7.640     | 20.000    | 152.800                  | 1742.180        |         |
| 2+920 | 7.870     | 20.000    | 157.400                  | 1899.580        |         |
| 2+940 | 8.210     | 20.000    | 164.200                  | 2063.780        |         |
| 2+960 | 8.700     | 20.000    | 174.000                  | 2237.780        |         |
| 2+980 | 9.200     | 20.000    | 184.000                  | 2421.780        |         |
| 3+000 | 9.510     | 20.000    | 190.200                  | 2611.980        |         |
| 3+020 | 9.520     | 20.000    | 190.400                  | 2802.380        |         |
| 3+040 | 9.500     | 20.000    | 190.000                  | 2992.380        |         |
| 3+060 | 9.010     | 20.000    | 180.200                  | 3172.580        |         |
| 3+080 | 8.740     | 20.000    | 174.800                  | 3347.380        |         |
| 3+100 | 8.500     | 20.000    | 170.000                  | 3517.380        |         |
| 3+120 | 7.720     | 20.000    | 154.400                  | 3671.780        |         |
| 3+140 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 3821.780        |         |
| 3+160 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 3971.780        |         |
| 3+180 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4121.780        |         |
| 3+200 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4271.780        |         |
| 3+220 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4421.780        |         |
| 3+240 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4571.780        |         |
| 3+260 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4721.780        |         |
| 3+280 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 4871.780        |         |
| 3+300 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5021.780        |         |
| 3+320 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5171.780        |         |
| 3+340 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5321.780        |         |
| 3+360 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5471.780        |         |
| 3+380 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5621.780        |         |
| 3+400 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5771.780        |         |
| 3+420 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 5921.780        |         |
| 3+440 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6071.780        |         |
| 3+460 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6221.780        |         |
| 3+480 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6371.780        |         |
| 3+500 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6521.780        |         |
| 3+520 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6671.780        |         |
| 3+540 | 7.500     | 20.000    | 150.000                  | 6821.780        |         |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

**FDR**



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط النطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م<sup>2</sup> ترش فوق طبقة الاساس

(٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠)

| ملاحظات | المسطح التراكمي | المسطح (م <sup>2</sup> ) | الطول (م) | العرض (م) | الكم  |
|---------|-----------------|--------------------------|-----------|-----------|-------|
|         | 6971.780        | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+560 |
|         | 7122.780        | 151.000                  | 20.000    | 7.550     | 3+580 |
|         | 7285.780        | 163.000                  | 20.000    | 8.150     | 3+600 |
|         | 7465.380        | 179.600                  | 20.000    | 8.980     | 3+620 |
|         | 7649.580        | 184.200                  | 20.000    | 9.210     | 3+640 |
|         | 7832.380        | 182.800                  | 20.000    | 9.140     | 3+660 |
|         | 8013.580        | 181.200                  | 20.000    | 9.060     | 3+680 |
|         | 8193.980        | 180.400                  | 20.000    | 9.020     | 3+700 |
|         | 8361.780        | 167.800                  | 20.000    | 8.390     | 3+720 |
|         | 8527.780        | 166.000                  | 20.000    | 8.300     | 3+740 |
|         | 8689.780        | 162.000                  | 20.000    | 8.100     | 3+760 |
|         | 8851.780        | 162.000                  | 20.000    | 8.100     | 3+780 |
|         | 9013.780        | 162.000                  | 20.000    | 8.100     | 3+800 |
|         | 9176.780        | 163.000                  | 20.000    | 8.150     | 3+820 |
|         | 9337.580        | 160.800                  | 20.000    | 8.040     | 3+840 |
|         | 9496.380        | 158.800                  | 20.000    | 7.940     | 3+860 |
|         | 9651.180        | 154.800                  | 20.000    | 7.740     | 3+880 |
|         | 9801.180        | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+900 |
|         | 9951.180        | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+920 |
|         | 10101.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+940 |
|         | 10251.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+960 |
|         | 10401.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 3+980 |
|         | 10551.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+000 |
|         | 10701.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+020 |
|         | 10851.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+040 |
|         | 11001.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+060 |
|         | 11151.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+080 |
|         | 11301.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+100 |
|         | 11451.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+120 |
|         | 11601.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+140 |
|         | 11751.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+160 |
|         | 11901.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+180 |
|         | 12051.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+200 |
|         | 12201.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+220 |
|         | 12351.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+240 |
|         | 12501.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+260 |
|         | 12651.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+280 |
|         | 12801.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+300 |
|         | 12951.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+320 |
|         | 13101.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+340 |
|         | 13251.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+360 |
|         | 13401.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+380 |
|         | 13551.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+400 |
|         | 13701.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+420 |
|         | 13851.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+440 |
|         | 14001.180       | 150.000                  | 20.000    | 7.500     | 4+460 |

مهندس الهيئة



المهندسة د.عائدة  
 المظفر والشمساري  
 (CHSE)  
 1999-2001 and 2002-2003  
 وزارة العدل

مهندس الشركة  
وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم  
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جارى رقم (٨)

بند رقم (٢)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م<sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً

كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم / م<sup>٢</sup>)

= حساب كمية البيتومين (طن)

1000

١٤٩٧٦,١٨ × ١,٢

= حساب كمية البيتومين (طن)

١٠٠٠

"6"

١٧,٩٧١

(طن)

١٧,٩٧١

اجمالي كمية البيتومين المستهلك

مهندس الهيئة

مهندس الحركة

وزارة النقل  
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق  
قطاع سيناء  
شرم الشيخ

## بيان قيمة التجارب العملية لعمل المنطقة

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم ( ٤٠ ) الى كم ( ٦٠ ) بطول ( ٢٠ ) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول ( ٢٠ ) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

| رقم التقرير | تاريخ الدخول | القيمة الفعلية للتجارب | ١٤ % ضريبة مبيعات +<br>طابع الشهيد | قيمة التجارب شاملة |
|-------------|--------------|------------------------|------------------------------------|--------------------|
| ٤٥٠         | ٢٠٢٤/٨/٨     | ٧٣٠٢,٥                 | ١٠٢٢,٣                             | ٨٣٢٤,٨٥            |
| ٨١          | ٢٠٢٤/٧/١٧    | ٢١٦٠                   | ٣٠٢,٤                              | ٢٤٦٢,٤             |
| ٨٥          | ٢٠٢٤/١/٢٤    | ٢١٦٠                   | ٣٠٢,٤                              | ٢٤٦٢,٤             |
| ٩٢          | ٢٠٢٤/٢/١٤    | ٢٩١٠                   | ٤٠٧,٤                              | ٣٣١٧,٤             |
| ٩٩          | ٢٠٢٤/٢/٢٨    | ٢١٢٥                   | ٢٩٧,٥                              | ٢٤٢٢,٥             |
| ١٠٦         | ٢٠٢٤/٣/١٤    | ٢٢٢٠                   | ٣١٠,٨                              | ٢٥٣٠,٨٠            |
| ١٣٠         | ٢٠٢٤/٦/٢٤    | ٤٨٢٠                   | ٦٧٩,٨                              | ٥٤٩٩,٨             |
|             |              | الإجمالي (بالجنيه)     |                                    | ٢٧٠٢٠,١٥           |

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



Ministry of Agriculture and Fisheries

(Date) (Time) (Place)  
 Name: \_\_\_\_\_  
 Address: \_\_\_\_\_  
 Phone: \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 Signature: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

| Fish Stock Report |              |          |        |         |
|-------------------|--------------|----------|--------|---------|
| No.               | Species      | Quantity | Weight | Remarks |
| 1                 | Yellow Perch | 1000     | 1000   |         |
| 2                 | Blue Perch   | 1000     | 1000   |         |
| 3                 | White Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 4                 | Black Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 5                 | Red Perch    | 1000     | 1000   |         |
| 6                 | Green Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 7                 | Orange Perch | 1000     | 1000   |         |
| 8                 | Pink Perch   | 1000     | 1000   |         |
| 9                 | Purple Perch | 1000     | 1000   |         |
| 10                | Brown Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 11                | Grey Perch   | 1000     | 1000   |         |
| 12                | White Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 13                | Black Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 14                | Red Perch    | 1000     | 1000   |         |
| 15                | Green Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 16                | Orange Perch | 1000     | 1000   |         |
| 17                | Pink Perch   | 1000     | 1000   |         |
| 18                | Purple Perch | 1000     | 1000   |         |
| 19                | Brown Perch  | 1000     | 1000   |         |
| 20                | Grey Perch   | 1000     | 1000   |         |

Signature: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_  
 Date: \_\_\_\_\_



۱۰۰  
 ۱۰۰  
 ۱۰۰

المشروع /



الهيئة العامة  
للغاز والنفط  
(GAS/PMU)



رفع لقراءة طريق سرور الشياخ / غرب بطون ١٠٠ كم بحافة FDR

( Sand Cone ) اختبار الدمك

المساحة من: ٢٤٦٨٠  
طول القطاع: ٥٢٠  
نوع العينة: FOR BASE

رقم: ١١١٣  
25 cm

العمق: ٢٤١٥  
العرض: ٧١٥  
السمك: ٢٥

اختبار لفظة العينة

| 4 | 3 | 2     | 1     | رقم العينة                |
|---|---|-------|-------|---------------------------|
|   |   | ٨١٧٠  | ٨٢٥٥  | وزن الجاهز قبل الاختبار   |
|   |   | ٢٧٢٥  | ٢٩٥٠  | وزن الجاهز بعد الاختبار   |
|   |   | ٥٤٢٥  | ٥٤٢٥  | وزن رمل المقطرة + المقروط |
|   |   | ١٤٢٠  | ١٤٢٠  | وزن الرمال في المقروط     |
|   |   | ٩٠٠٥  | ٩٩٠٥  | وزن رمل المقطرة           |
|   |   | ١١٤   | ١١٤   | كثافة الرمال الطبيعي      |
|   |   | ٢٨٦١  | ٢٧٨٩  | حجم المقطرة               |
|   |   | ٦٢٨٥  | ٦١١٥  | وزن العينة الرطبة         |
|   |   | ٩٠٠   | ٩١٩   | كثافة الرطبة              |
|   |   | ٦     | ٦     | نسبة الرطوبة              |
|   |   | ٢١٠٢٥ | ٢١٠٦٦ | كثافة الجافة في الموقع    |
|   |   | ٢١٨١  | ٢١٨٤  | كثافة البروجكتور          |
|   |   | ٩٩,٦  | ٩٩,١  | نسبة الدمك                |

ملاحظات:

مهندس العينة

الموقع: 

مهندس القياس

الموقع: 

الموقع: 

الاسم:   
الموقع: 

### اختبار تحديد نسبة الأسمنت

C. C. 1/10/10

الغاريخ

Rec'd

الإتجاه

F P R 5

نوع العينة

مكان العينة

|  |  |  |  |       |       |                     |
|--|--|--|--|-------|-------|---------------------|
|  |  |  |  | ٩٥١٥  | ٩٤٩.  | وزن الصنية بالأسمنت |
|  |  |  |  | ٢٩٠٠  | ٢٩٠٠  | وزن الصنية صافي     |
|  |  |  |  | ٦٦١٥  | ٦٥٩٠  | وزن الأسمنت         |
|  |  |  |  | - ٩٥  | - ٩٥  | أبعاد الصنية        |
|  |  |  |  | ٢٦,٤٦ | ٢٦,٤٦ | وزن الأسمنت         |

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

st



—

# اختبار تحديد نسبة الأسمنت

٢٠٢٢/٢٠١١

الموقع

الاتحاد د. هـ. ش. م

FOR

نوع العينة

٢٠١٠

مكان العينة

|                     |      |       |
|---------------------|------|-------|
| وزن الصنية بالأسمنت | ٩٤٨٠ | ٩٤٩٥  |
| وزن الصنية صافي     | ٢٩٠٠ | ٢٩٠٠  |
| وزن الأسمنت         | ٦٥٨٠ | ٦٥٩٥  |
| أبعاد الصنية        | ٢٥   | ٢٥    |
| نسبة الأسمنت        | ٢٦,٢ | ٢٦,٢١ |

نسبة الأسمنت التصميمي 5%







# اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ: ١١/١٢/٢٠١٩  
الإعداد: ١٢/١٢/٢٠١٩

نوع العينة: ١٠ D. 8. ١٩  
مركز العينة: ١٢/١٢/٢٠١٩

|  |  |  |  |       |    |                     |
|--|--|--|--|-------|----|---------------------|
|  |  |  |  | ٦٦,٥٠ | ٩٦ | وزن العينة بالأسمنت |
|  |  |  |  | ٥٩    | ٥٩ | وزن العينة صافي     |
|  |  |  |  | ٦٦,٥٠ | ٩٦ | وزن الأسمنت         |
|  |  |  |  | ٥٩    | ٥٩ | أبعاد العينة        |
|  |  |  |  | ٥٩,٥٠ | ٩٦ | وزن الأسمنت         |

نسبة الأسمنت التصميمي 5%









تقرير عن نتائج الامتحان التحريري في مادة الرياضيات

معلومات التلميذ

الاسم: محمد علي

الرقم: 12345

الصف: الثالث

الدرجة: 10

التاريخ: 10/10/2023

الوقت: 30

المدة: 30

الوقت: 30

| النتائج     |       |       |       |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| الدرجة      | الوقت | الوقت | الوقت | الوقت |
| 10          | 1     | 45    | —     | 3     |
| 9           | 95    | 75    | 55    | 2     |
| 8           | 51,0  | 2,80  | 9,50  | 1     |
| الوقت الكلي |       |       |       | 45    |

ملاحظات

مدير المدرسة  
[Signature]  
التوقيع

مدير التفتيش  
[Signature]  
التوقيع

مدير التعليم  
[Signature]  
التوقيع



رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

الخيار التدرج المنطلي

تاريخ: ٢٤/١٢/٢٠٢٠

نوع القيمة: طبقا لـ FDR

الجهة: دهب / شرم الشيخ

مبلغ القيمة: ٣٨٥٠٠

| التدرج        |           |           |                |              |
|---------------|-----------|-----------|----------------|--------------|
| سعة الممر     | وزن الممر | وزن الممر | نسبة الممر (%) | مواصفات      |
| 3"            | —         | ٧٨٠٠      | ١٠٠            | ١٠٠          |
| 2"            | ١٥٠       | ٧٦٥٠      | ٩٨,٢           | لا يقل عن ١٥ |
| 4"            | ٣٤١       | ٤٢٩٠      | ٥٦,٢           | لا يقل عن ٥٥ |
| وزن القيمة لـ |           | ٧٨٠٠      |                |              |

ملاحظات:

مهندس القيمة  
١٥  
٢٤/١٢/٢٠٢٠

مهندس القيمة  
١٥  
٢٤/١٢/٢٠٢٠

مهندس القيمة  
١٥  
٢٤/١٢/٢٠٢٠





مجمع تقويم طرق النقل - ٢٠١٩

المختار المقترح المنطقي

٢٠١٩ - ٢٠٢٠

نوع المسار : FDR

الوقت : ١٠٠

معدل السرعة : ٩٥

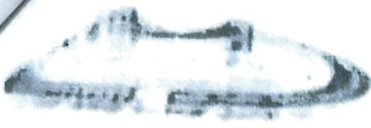
| المقترح    |                 |            |             |              |
|------------|-----------------|------------|-------------|--------------|
| نوع المسار | مسار المسار (%) | وزن المسار | وزن المقترح | مسار المقترح |
| ١٠٠        | ١٠٠             | ١٠٠        | —           | 3"           |
| ١٠٠        | ١٠٠             | ١٠٠        | —           | 2"           |
| ١٠٠        | ٥٦              | ٣٩٠٠       | ٣٩٠٠        | 4"           |
|            |                 |            | ١٠٠٠        | وزن المقترح  |

ملاحظات :

مهندس المسار  
٢٠١٩  
توقيع

مهندس المنطقة  
٢٠١٩  
توقيع

مهندس المنطقة  
٢٠١٩  
توقيع



الجمهورية العربية السورية  
وزارة الموارد المائية والكهرباء  
(SARPHI 9)



الهيئة العامة للموارد المائية والكهرباء

قسم الدراسات والبحوث

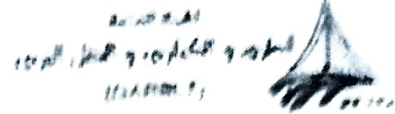
Manufactured Compressive Strength (MCS)

| رقم العنصر | الوصف            | الكمية | الوحدة         | ملاحظات |
|------------|------------------|--------|----------------|---------|
| 1          | الخرسانة المسلحة | 2.5    | m <sup>3</sup> |         |
| 2          | الحديد التسليح   | 1.5    | kg             |         |
| 3          | الرمال           | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 4          | الحصى            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 5          | الزبدان          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 6          | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 7          | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 8          | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 9          | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 10         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 11         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 12         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 13         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 14         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 15         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 16         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 17         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 18         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 19         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 20         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 21         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 22         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 23         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 24         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 25         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 26         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 27         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 28         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 29         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 30         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 31         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 32         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 33         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 34         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 35         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 36         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 37         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 38         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 39         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 40         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 41         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 42         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 43         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 44         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 45         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 46         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 47         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 48         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 49         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 50         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 51         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 52         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 53         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 54         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 55         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 56         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 57         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 58         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 59         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 60         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 61         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 62         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 63         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 64         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 65         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 66         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 67         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 68         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 69         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 70         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 71         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 72         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 73         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 74         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 75         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 76         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 77         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 78         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 79         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 80         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 81         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 82         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 83         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 84         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 85         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 86         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 87         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 88         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 89         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 90         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 91         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 92         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 93         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 94         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 95         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 96         | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 97         | الأسمنت          | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 98         | الطوب            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 99         | الجبس            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |
| 100        | الزيت            | 1.0    | m <sup>3</sup> |         |

مدير المشروع

مدير المصمم

مدير التنفيذ



Unconfined Compressive Strength (UCS)

|     |            |       |       |        |         |         |         |         |         |
|-----|------------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| رقم | التاريخ    | الاسم | اللقب | الدرجة | الوظيفة | الجهة   | الجهة   | الجهة   | الجهة   |
| 1   | 2017/10/10 | محمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 2   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 3   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 4   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 5   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 6   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 7   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 8   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 9   | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |
| 10  | 2017/10/10 | أحمد  | عبد   | الرحمن | مدرس    | الجامعة | الجامعة | الجامعة | الجامعة |



*[Handwritten signature]*

مستندین البانی

( )



FOR (ملاحظة: ...)

Unconfined Compressive Strength (UCS)

| رقم | اسم المختبر | رقم الاختبار | نتيجة الاختبار | تاريخ الاختبار |
|-----|-------------|--------------|----------------|----------------|
| 1   | 24          | 24/10        | 24/10          | 24/10          |
| 2   | 24          | 24/10        | 24/10          | 24/10          |
| 3   | 24          | 24/10        | 24/10          | 24/10          |

|    |    |       |       |       |
|----|----|-------|-------|-------|
| 1  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 2  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 3  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 4  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 5  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 6  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 7  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 8  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 9  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 10 | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |

|    |    |       |       |       |
|----|----|-------|-------|-------|
| 1  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 2  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 3  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 4  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 5  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 6  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 7  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 8  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 9  | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |
| 10 | 24 | 24/10 | 24/10 | 24/10 |

مختبر البنية التحتية  
الاسم: ...  
التوقيع: ...

مختبر البنية التحتية  
الاسم: ...  
التوقيع: ...

مختبر البنية التحتية  
الاسم: ...  
التوقيع: ...

# اختبار تحديد معدل الترشيب

التاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٢  
الإنتهاء ١٢/١٢/٢٠٢٤

موقع العمل P.O.B  
مركز العمل

|  |  |  |  |  |      |      |                          |
|--|--|--|--|--|------|------|--------------------------|
|  |  |  |  |  | ٤٧٩٦ | ٤٨٠٠ | وزن البنية وطبقة الترشيب |
|  |  |  |  |  | ٤٤٧٠ | ٤٤٧٠ | وزن الصنعة صافي          |
|  |  |  |  |  | ٧٢٦  | ٧٢٠  | وزن طبقة الترشيب         |
|  |  |  |  |  | -٣٥  | -٣٥  | أبعاد الصنعة             |
|  |  |  |  |  | ١٢.١ | ١٢.٠ | معدل طبقة الترشيب        |

معدل طبقة الترشيب التصميمي ١.٢ كجم / ٢م

ش

م

ل

# اختبار تحديد معدل التلوث

تاريخ: ١٤/١٢/٢٠٢٠  
 رقم: ٢٠٢٠/١٢/١٤

نوع العينة: F D R  
 مكان العينة: ٢٠٢٠

|      |                            |
|------|----------------------------|
| ٢٠٢٠ | وزن العينة طبقاً للتعليمات |
| ٢٠٢٠ | وزن العينة صافي            |
| ٢٠٢٠ | وزن العينة التلوث          |
| ٢٠٢٠ | أبعاد العينة               |
| ٢٠٢٠ | معدل طبقاً للتعليمات       |

معدل طبقاً للتعليمات ١.٢ كجم / ٢٠٢٠

توقيع: 

توقيع: 

## اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ ١٨/٤/٢٠٢٠  
الإحالة من قبل شريف

بوصف العينة ١٠٠٠  
معدل التشريب ٢٠

|  |  |  |  |  |      |                          |
|--|--|--|--|--|------|--------------------------|
|  |  |  |  |  | ١٠٠٠ | وزن البليت بطبقة التشريب |
|  |  |  |  |  | ١٠٠٠ | وزن الصنية صافي          |
|  |  |  |  |  | ٢٠   | وزن طبقة التشريب         |
|  |  |  |  |  | ٢٠   | أبعاد الصنية             |
|  |  |  |  |  | ١٠٠٠ | معدل طبقة التشريب        |

معدل طبقة التشريب التصميمي ١.٢ كجم / ٢م

لشريف

## اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ: ٢٠١١/١١/٢٠  
الإتحاد: لايف شرم

نوع العينة: F D B  
مكان العينة: ٣٤٠٠

|  |  |  |  |  |      |                           |
|--|--|--|--|--|------|---------------------------|
|  |  |  |  |  | ٤٧٧٠ | وزن البليتة بطبقة التشريب |
|  |  |  |  |  | ٤٤٧٠ | وزن الصنية صافي           |
|  |  |  |  |  | ٣١٠  | وزن طبقة التشريب          |
|  |  |  |  |  | ٣٥   | أبعاد الصنية              |
|  |  |  |  |  | ١٩٤٠ | معدل طبقة التشريب         |

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م<sup>2</sup>