



مدة إضافية

واردة من المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

إسم العملية رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ فى المسافه من كم ٤٠ الى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم اتجاه شرم الشيخ بالاضافه الى المسافه بطول ٢٠ كم اتجاه دهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

إسم الشركة المنفذه شركة النيل العامة لانشاء الطرق

٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٣

عقد العملية رقم :

قيمة العملية التعاقدية : ١٠٠,٥٠٠,٨٤٠ مليون جنية

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٧/٤

تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٤/٧/٣

المطلوب : مد مده العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٥/١/٣

المبررات :

ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المنفذه بشأن مد مدة العملية وذلك للأسباب الآتية :-

- عدم توافر كميات البيتومين فى التوقيتات المناسبة مما ادى الى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمنى المقرر

- توقف اعمال طبقة الاساس المثبت FDR بسبب عدم توافر البيتومين لتغطية ما يتم تنفيذه من الاساس المثبت وبالتسيق مع الجهات المعنية (مرور جنوب سيناء) التى تمنع الشركة من

تنفيذ اى اعمال خاصة بطبقة الاساس الا فى حالة توافر البيتومين اللازم لتغطية تلك الطبقة

- توقف الاعمال لمدة كبيرة بسبب إنهاء إجراءات التراخيص الخاصة بالشركة الوطنية للمحاجر التابعة للقوات المسلحة .

- تأثر الشركة بحدوث سيول بطرق جنوب سيناء وذلك لدفع معدات الشركة لازالة السيول

وتمهيد الطريق مرة اخرى حفاظا على امن وسلامة مستخدمي الطريق .

- تأثر الشركة باجراءات عبور تنكات السولار والاسمنت وقطع الغيار لشرق القناة عبر معدية

الشط لاستخراج تصاريح العبور اللازمة .

إعداد مهندس :

مدير عام (الطرق) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR.

برجاء التكرم من سيادتكم التفضل بالموافقة على إضافة كميات اعمال كشط القطاعات التي بها تحدد في الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى الي العملية عالية طبقا للحصر المرفق.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

- مرفق حصر قطاعات الكشط.

تحريرا في: / ٢٠٢٤/

رئيس قطاع القاهرة الكبرى والمشرف
على منطقة جنوب سيناء

م/ احمد ابو غدير

بيان بحصر قطاعات الكشط على الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى:

م	القطاع	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م ^٣)
١	الأول	٨٤٠	١١,٧٥	٠,١٧	١٦٧٧,٩
٢	الثاني	٢٠٠	٥,٥	٠,١٥	١٦٥
٣	الثالث	٢٠٠	٤,٥	٠,١٢	١٠٨
٤	الرابع	١٨٠	٥	٠,١٢	١٠٨
الإجمالي					٢٠٥٨,٩

مهندس الهيئة

مدير التنفيذ
م/ السعيد عمارة



عناية برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان الكميات المتوقعة مستخلص A جاري



تقنية : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

٨	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التكلفة	الكمية الاسمية المتوقعة	اجمالي التكلفة المتوقعة	الكمية المتوقعة خلال السنة	نسبة التصريف
١	٢	بالمنز الملعب اعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الترابطة و المتواجدة و الترخ بترصف الحالى باستخدام مكنية كشط الاسفلت	م٣	٧.٠٠٠,٠٠٠	٦٢٢٣,٥٤	٦١٨٤,٤٨	٣٨٦٤,٨٤	%٩٩,٣٧
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معاً و الفلة شاملة بظافة سطح الاسفلت الحالى و الخط وقل ما يتم فهو العمل طبقاً لشروط و المواصفات	م٢	٣٢.٠٠٠,٠٠٠	١٠١٨٧٧,٣٥	١٠٠٦٤٦,٣٥	١٤٩٧٦,١٨	%٩٨,٧٩
٣	٥	بالمنز اعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق لشروط و المواصفات و اضافة الجلبب المقررة بالخططة التصميمية و الفلة شاملة كل ما يتم فهو العمل طبقاً لشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاتراف	طن	٨٥٠٠,٠٠٠	٢٦٤٧,٥٣	٢٦٠٢,٢٤	٣٨٩,١٩	%٩٨,٢٩
٤	٦	بالمنز المسطح اعمال توريد و رش طبقة تترتيب من البوتوم من الوسط التخليق MC 30 بمعدل ١٠٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام عملها و تغطيتها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً لتعليمات العرضية التوضيحية و الرسومات التصميمية	م٢	٣٢.٠٠٠,٠٠٠	١٠١٨٧٧,٣٥	١٠٠٦٤٦,٣٥	١٤٩٧٦,١٨	%٩٨,٧٩

مهندس الهيئة

الشركة المتفلة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة التيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جازي رقم (٨)

مستل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتوجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت	م٣	٣٨٦٤,٨٤	كميات كشط الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى
					في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)
٢	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاسفلت القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م٢	١٤٩٧٦,١٨	في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)
٣	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	٣٨٩,١٩	في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)
٤	٦	بالمتر الممسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التمنوجية و الرسومات التفصيلية	م٢	١٤٩٧٦,١٨	في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)

الهيئة العامة للطرق والكباري



شركة التيل العامة للإنشاء والطرق
وزارة النقل
شركة التيل العامة للإنشاء والطرق
منطقة الحادية عشر
شرم الشيخ



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٨)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م ٣	
١	كميات كشط الطريق المؤدي الي كمين عيون موسى		٢٠٥٨,٩٠
٢	في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)		١٨٠٥,٩٤
	اجمالي البند الثاني		٣٨٦٤,٨٤
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات	م ٢	
١	في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)		١٤٩٧٦,١٨
	اجمالي البند الرابع		١٤٩٧٦,١٨
٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف	بالطن	
١	في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)		٣٨٩,١٩
	اجمالي البند الخامس		٣٨٩,١٩
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م ٢	
١	في المسافة من الكم (٤٠٦٠٠ - ٢٠٦٨٠)		١٤٩٧٦,١٨
	اجمالي البند السادس		١٤٩٧٦,١٨

مهندس (الهينة)

مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم
الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و إزالة الرصف الحالي بماكينه المكشطه						
(٤٦٨٠ - ٤٦٠٠)						
الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع المكشط (م³)	المكعب التراكمي	ملاحظات
2+680	8.250	10.00	0.12	9.900	9.900	
2+700	7.500	20.00	0.12	18.000	27.900	
2+720	7.500	20.00	0.12	18.000	45.900	
2+740	7.500	20.00	0.12	18.000	63.900	
2+760	7.500	20.00	0.12	18.000	81.900	
2+780	7.500	20.00	0.12	18.000	99.900	
2+800	7.500	20.00	0.12	18.000	117.900	
2+820	7.500	20.00	0.12	18.000	135.900	
2+840	7.500	20.00	0.12	18.000	153.900	
2+860	7.620	20.00	0.12	18.288	172.188	
2+880	7.640	20.00	0.12	18.336	190.524	
2+900	7.640	20.00	0.12	18.336	208.860	
2+920	7.870	20.00	0.12	18.888	227.748	
2+940	8.210	20.00	0.12	19.704	247.452	
2+960	8.700	20.00	0.12	20.880	268.332	
2+980	9.200	20.00	0.12	22.080	290.412	
3+000	9.510	20.00	0.12	22.824	313.236	
3+020	9.520	20.00	0.12	22.848	336.084	
3+040	9.500	20.00	0.12	22.800	358.884	
3+060	9.010	20.00	0.12	21.624	380.508	
3+080	8.740	20.00	0.12	20.976	401.484	
3+100	8.500	20.00	0.12	20.400	421.884	
3+120	7.720	20.00	0.12	18.528	440.412	
3+140	7.500	20.00	0.12	18.000	458.412	
3+160	7.500	20.00	0.12	18.000	476.412	
3+180	7.500	20.00	0.12	18.000	494.412	
3+200	7.500	20.00	0.12	18.000	512.412	
3+220	7.500	20.00	0.12	18.000	530.412	
3+240	7.500	20.00	0.12	18.000	548.412	
3+260	7.500	20.00	0.12	18.000	566.412	
3+280	7.500	20.00	0.12	18.000	584.412	
3+300	7.500	20.00	0.12	18.000	602.412	
3+320	7.500	20.00	0.12	18.000	620.412	
3+340	7.500	20.00	0.12	18.000	638.412	
3+360	7.500	20.00	0.12	18.000	656.412	
3+380	7.500	20.00	0.12	18.000	674.412	
3+400	7.500	20.00	0.12	18.000	692.412	
3+420	7.500	20.00	0.12	18.000	710.412	
3+440	7.500	20.00	0.12	18.000	728.412	
3+460	7.500	20.00	0.12	18.000	746.412	
3+480	7.500	20.00	0.12	18.000	764.412	
3+500	7.500	20.00	0.12	18.000	782.412	
3+520	7.500	20.00	0.12	18.000	800.412	
3+540	7.500	20.00	0.12	18.000	818.412	
3+560	7.500	20.00	0.12	18.000	836.412	
3+580	7.550	20.00	0.12	18.120	854.532	

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية برقم كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينه المكشطة						
(٤٦٨٠ - ٢٦٠٠ + ٤)						
النمر	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع المكشط (م³)	المكعب المتر الكمي	ملاحظات
3+600	8.150	20.00	0.12	19.560	874.092	
3+620	8.980	20.00	0.12	21.552	895.644	
3+640	9.210	20.00	0.12	22.104	917.748	
3+660	9.140	20.00	0.12	21.936	939.684	
3+680	9.060	20.00	0.12	21.744	961.428	
3+700	9.020	20.00	0.12	21.648	983.076	
3+720	8.390	20.00	0.12	20.136	1003.212	
3+740	8.300	20.00	0.12	19.920	1023.132	
3+760	8.100	20.00	0.12	19.440	1042.572	
3+780	8.100	20.00	0.12	19.440	1062.012	
3+800	8.100	20.00	0.12	19.440	1081.452	
3+820	8.150	20.00	0.12	19.560	1101.012	
3+840	8.040	20.00	0.12	19.296	1120.308	
3+860	7.940	20.00	0.12	19.056	1139.364	
3+880	7.740	20.00	0.12	18.576	1157.940	
3+900	7.500	20.00	0.12	18.000	1175.940	
3+920	7.500	20.00	0.12	18.000	1193.940	
3+940	7.500	20.00	0.12	18.000	1211.940	
3+960	7.500	20.00	0.12	18.000	1229.940	
3+980	7.500	20.00	0.12	18.000	1247.940	
4+000	7.500	20.00	0.12	18.000	1265.940	
4+020	7.500	20.00	0.12	18.000	1283.940	
4+040	7.500	20.00	0.12	18.000	1301.940	
4+060	7.500	20.00	0.12	18.000	1319.940	
4+080	7.500	20.00	0.12	18.000	1337.940	
4+100	7.500	20.00	0.12	18.000	1355.940	
4+120	7.500	20.00	0.12	18.000	1373.940	
4+140	7.500	20.00	0.12	18.000	1391.940	
4+160	7.500	20.00	0.12	18.000	1409.940	
4+180	7.500	20.00	0.12	18.000	1427.940	
4+200	7.500	20.00	0.12	18.000	1445.940	
4+220	7.500	20.00	0.12	18.000	1463.940	
4+240	7.500	20.00	0.12	18.000	1481.940	
4+260	7.500	20.00	0.12	18.000	1499.940	
4+280	7.500	20.00	0.12	18.000	1517.940	
4+300	7.500	20.00	0.12	18.000	1535.940	
4+320	7.500	20.00	0.12	18.000	1553.940	
4+340	7.500	20.00	0.12	18.000	1571.940	
4+360	7.500	20.00	0.12	18.000	1589.940	
4+380	7.500	20.00	0.12	18.000	1607.940	
4+400	7.500	20.00	0.12	18.000	1625.940	
4+420	7.500	20.00	0.12	18.000	1643.940	
4+440	7.500	20.00	0.12	18.000	1661.940	
4+460	7.500	20.00	0.12	18.000	1679.940	
4+480	7.500	20.00	0.12	18.000	1697.940	
4+500	7.500	20.00	0.12	18.000	1715.940	
4+520	7.500	20.00	0.12	18.000	1733.940	
4+540	7.500	20.00	0.12	18.000	1751.940	
4+560	7.500	20.00	0.12	18.000	1769.940	
4+580	7.500	20.00	0.12	18.000	1787.940	
4+600	7.500	20.00	0.12	18.000	1805.940	
الاجمالي (م³)					1805.940	

مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة أنيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

مهندس الهيئة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٤+٦٠٠ - ٢+٦٨٠)					
ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	84.180	84.180	10.000	8.418	2+680
	234.180	150.000	20.000	7.500	2+700
	384.180	150.000	20.000	7.500	2+720
	534.180	150.000	20.000	7.500	2+740
	684.180	150.000	20.000	7.500	2+760
	834.180	150.000	20.000	7.500	2+780
	984.180	150.000	20.000	7.500	2+800
	1134.180	150.000	20.000	7.500	2+820
	1284.180	150.000	20.000	7.500	2+840
	1436.580	152.400	20.000	7.620	2+860
	1589.380	152.800	20.000	7.640	2+880
	1742.180	152.800	20.000	7.640	2+900
	1899.580	157.400	20.000	7.870	2+920
	2063.780	164.200	20.000	8.210	2+940
	2237.780	174.000	20.000	8.700	2+960
	2421.780	184.000	20.000	9.200	2+980
	2611.980	190.200	20.000	9.510	3+000
	2802.380	190.400	20.000	9.520	3+020
	2992.380	190.000	20.000	9.500	3+040
	3172.580	180.200	20.000	9.010	3+060
	3347.380	174.800	20.000	8.740	3+080
	3517.380	170.000	20.000	8.500	3+100
	3671.780	154.400	20.000	7.720	3+120
	3821.780	150.000	20.000	7.500	3+140
	3971.780	150.000	20.000	7.500	3+160
	4121.780	150.000	20.000	7.500	3+180
	4271.780	150.000	20.000	7.500	3+200
	4421.780	150.000	20.000	7.500	3+220
	4571.780	150.000	20.000	7.500	3+240
	4721.780	150.000	20.000	7.500	3+260
	4871.780	150.000	20.000	7.500	3+280
	5021.780	150.000	20.000	7.500	3+300
	5171.780	150.000	20.000	7.500	3+320
	5321.780	150.000	20.000	7.500	3+340
	5471.780	150.000	20.000	7.500	3+360
	5621.780	150.000	20.000	7.500	3+380
	5771.780	150.000	20.000	7.500	3+400
	5921.780	150.000	20.000	7.500	3+420
	6071.780	150.000	20.000	7.500	3+440
	6221.780	150.000	20.000	7.500	3+460

مهندس الهيئه

مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(EGAS)



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٤+٦٠٠ - ٢+٦٨٠)					
الملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م٢)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	6371.780	150.000	20.000	7.500	3+480
	6521.780	150.000	20.000	7.500	3+500
	6671.780	150.000	20.000	7.500	3+520
	6821.780	150.000	20.000	7.500	3+540

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة

(٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
3+560	7.500	20.000	150.000	6971.780	
3+580	7.550	20.000	151.000	7122.780	
3+600	8.150	20.000	163.000	7285.780	
3+620	8.980	20.000	179.600	7465.380	
3+640	9.210	20.000	184.200	7649.580	
3+660	9.140	20.000	182.800	7832.380	
3+680	9.060	20.000	181.200	8013.580	
3+700	9.020	20.000	180.400	8193.980	
3+720	8.390	20.000	167.800	8361.780	
3+740	8.300	20.000	166.000	8527.780	
3+760	8.100	20.000	162.000	8689.780	
3+780	8.100	20.000	162.000	8851.780	
3+800	8.100	20.000	162.000	9013.780	
3+820	8.150	20.000	163.000	9176.780	
3+840	8.040	20.000	160.800	9337.580	
3+860	7.940	20.000	158.800	9496.380	
3+880	7.740	20.000	154.800	9651.180	
3+900	7.500	20.000	150.000	9801.180	
3+920	7.500	20.000	150.000	9951.180	
3+940	7.500	20.000	150.000	10101.180	
3+960	7.500	20.000	150.000	10251.180	
3+980	7.500	20.000	150.000	10401.180	
4+000	7.500	20.000	150.000	10551.180	
4+020	7.500	20.000	150.000	10701.180	
4+040	7.500	20.000	150.000	10851.180	
4+060	7.500	20.000	150.000	11001.180	
4+080	7.500	20.000	150.000	11151.180	
4+100	7.500	20.000	150.000	11301.180	
4+120	7.500	20.000	150.000	11451.180	
4+140	7.500	20.000	150.000	11601.180	
4+160	7.500	20.000	150.000	11751.180	
4+180	7.500	20.000	150.000	11901.180	
4+200	7.500	20.000	150.000	12051.180	
4+220	7.500	20.000	150.000	12201.180	
4+240	7.500	20.000	150.000	12351.180	
4+260	7.500	20.000	150.000	12501.180	
4+280	7.500	20.000	150.000	12651.180	
4+300	7.500	20.000	150.000	12801.180	
4+320	7.500	20.000	150.000	12951.180	
4+340	7.500	20.000	150.000	13101.180	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه
شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR

بند رقم (٤) اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة					
(٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠)					
الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
4+360	7.500	20.000	150.000	13251.180	
4+380	7.500	20.000	150.000	13401.180	
4+400	7.500	20.000	150.000	13551.180	
4+420	7.500	20.000	150.000	13701.180	
4+440	7.500	20.000	150.000	13851.180	
4+460	7.500	20.000	150.000	14001.180	
4+480	7.500	20.000	150.000	14151.180	
4+500	7.500	20.000	150.000	14301.180	
4+520	7.500	20.000	150.000	14451.180	
4+540	7.500	20.000	150.000	14601.180	
4+560	7.500	20.000	150.000	14751.180	
4+580	7.500	20.000	150.000	14901.180	
4+600	7.500	10.000	75.000	14976.180	
الاجمالي الى (م ^٢)				14976.180	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

وزارة النقل
حركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٢+٦٨٠ - ٤+٦٠٠)					
مسطح الاساس الميث باستخدام FDR (٢د)	معمد الاساس الميث باستخدام FDR (د)	مكعب الاساس الميث باستخدام FDR (٣د)	كثافة مخلوط FDR (كجم / ٣د)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت) / 1000
14976.18	0.25	3744.05	2079	5%	<u>389.19</u>
الكمية خلال المدة (بالطن)					<u>389.19</u>

مهندس الهيئة


مهندس الشركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م^٢ ترش فوق طبقة الاساس

(٤+٦٠٠ - ٢+٦٨٠)

الكم	العرض (م)	الطول (م)	المسطح (م ^٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
2+680	8.418	10.000	84.180	84.180	
2+700	7.500	20.000	150.000	234.180	
2+720	7.500	20.000	150.000	384.180	
2+740	7.500	20.000	150.000	534.180	
2+760	7.500	20.000	150.000	684.180	
2+780	7.500	20.000	150.000	834.180	
2+800	7.500	20.000	150.000	984.180	
2+820	7.500	20.000	150.000	1134.180	
2+840	7.500	20.000	150.000	1284.180	
2+860	7.620	20.000	152.400	1436.580	
2+880	7.640	20.000	152.800	1589.380	
2+900	7.640	20.000	152.800	1742.180	
2+920	7.870	20.000	157.400	1899.580	
2+940	8.210	20.000	164.200	2063.780	
2+960	8.700	20.000	174.000	2237.780	
2+980	9.200	20.000	184.000	2421.780	
3+000	9.510	20.000	190.200	2611.980	
3+020	9.520	20.000	190.400	2802.380	
3+040	9.500	20.000	190.000	2992.380	
3+060	9.010	20.000	180.200	3172.580	
3+080	8.740	20.000	174.800	3347.380	
3+100	8.500	20.000	170.000	3517.380	
3+120	7.720	20.000	154.400	3671.780	
3+140	7.500	20.000	150.000	3821.780	
3+160	7.500	20.000	150.000	3971.780	
3+180	7.500	20.000	150.000	4121.780	
3+200	7.500	20.000	150.000	4271.780	
3+220	7.500	20.000	150.000	4421.780	
3+240	7.500	20.000	150.000	4571.780	
3+260	7.500	20.000	150.000	4721.780	
3+280	7.500	20.000	150.000	4871.780	
3+300	7.500	20.000	150.000	5021.780	
3+320	7.500	20.000	150.000	5171.780	
3+340	7.500	20.000	150.000	5321.780	
3+360	7.500	20.000	150.000	5471.780	
3+380	7.500	20.000	150.000	5621.780	
3+400	7.500	20.000	150.000	5771.780	
3+420	7.500	20.000	150.000	5921.780	
3+440	7.500	20.000	150.000	6071.780	
3+460	7.500	20.000	150.000	6221.780	
3+480	7.500	20.000	150.000	6371.780	
3+500	7.500	20.000	150.000	6521.780	
3+520	7.500	20.000	150.000	6671.780	
3+540	7.500	20.000	150.000	6821.780	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف

FDR



بند رقم (٦) بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط النطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الاساس

(٤+٦٨٠ - ٢+٦٠٠)

ملاحظات	المسطح التراكمي	المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	الكم
	6971.780	150.000	20.000	7.500	3+560
	7122.780	151.000	20.000	7.550	3+580
	7285.780	163.000	20.000	8.150	3+600
	7465.380	179.600	20.000	8.980	3+620
	7649.580	184.200	20.000	9.210	3+640
	7832.380	182.800	20.000	9.140	3+660
	8013.580	181.200	20.000	9.060	3+680
	8193.980	180.400	20.000	9.020	3+700
	8361.780	167.800	20.000	8.390	3+720
	8527.780	166.000	20.000	8.300	3+740
	8689.780	162.000	20.000	8.100	3+760
	8851.780	162.000	20.000	8.100	3+780
	9013.780	162.000	20.000	8.100	3+800
	9176.780	163.000	20.000	8.150	3+820
	9337.580	160.800	20.000	8.040	3+840
	9496.380	158.800	20.000	7.940	3+860
	9651.180	154.800	20.000	7.740	3+880
	9801.180	150.000	20.000	7.500	3+900
	9951.180	150.000	20.000	7.500	3+920
	10101.180	150.000	20.000	7.500	3+940
	10251.180	150.000	20.000	7.500	3+960
	10401.180	150.000	20.000	7.500	3+980
	10551.180	150.000	20.000	7.500	4+000
	10701.180	150.000	20.000	7.500	4+020
	10851.180	150.000	20.000	7.500	4+040
	11001.180	150.000	20.000	7.500	4+060
	11151.180	150.000	20.000	7.500	4+080
	11301.180	150.000	20.000	7.500	4+100
	11451.180	150.000	20.000	7.500	4+120
	11601.180	150.000	20.000	7.500	4+140
	11751.180	150.000	20.000	7.500	4+160
	11901.180	150.000	20.000	7.500	4+180
	12051.180	150.000	20.000	7.500	4+200
	12201.180	150.000	20.000	7.500	4+220
	12351.180	150.000	20.000	7.500	4+240
	12501.180	150.000	20.000	7.500	4+260
	12651.180	150.000	20.000	7.500	4+280
	12801.180	150.000	20.000	7.500	4+300
	12951.180	150.000	20.000	7.500	4+320
	13101.180	150.000	20.000	7.500	4+340
	13251.180	150.000	20.000	7.500	4+360
	13401.180	150.000	20.000	7.500	4+380
	13551.180	150.000	20.000	7.500	4+400
	13701.180	150.000	20.000	7.500	4+420
	13851.180	150.000	20.000	7.500	4+440
	14001.180	150.000	20.000	7.500	4+460

مهندس الهيئة



**الهيئة العامة
للطرق والجسور**
(G.A.R)
*General Authority
for Road and Bridge*



وزارة النقل

مهندس الشركة
وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لأعمال مستخلص جارى رقم (٨)

بند رقم (٢)

أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيداً

كمية MC-0 (٢م) × معدل الرش (كجم / م^٢)

= حساب كمية البيتومين (طن)

1000

١٤٩٧٦,١٨ × ١,٢

= حساب كمية البيتومين (طن)

١٠٠٠

"6"

١٧,٩٧١

(طن)

١٧,٩٧١

اجمالي كمية البيتومين المستهلك

مهندس الهيئة

مهندس الحركة

وزارة النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قطاع سيناء
شرم الشيخ

بيان قيمة التجارب العملية لعمل المنطقة

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مستخلص رقم (٨) جاري بتاريخ ٢٠٢٤ / ١٢ / ٨

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب	١٤ % ضريبة مبيعات + طابع الشهيد	قيمة التجارب شاملة
٤٥٠	٢٠٢٤/٨/٨	٧٣٠٢,٥	١٠٢٢,٣	٨٣٢٤,٨٥
٨١	٢٠٢٤/٧/١٧	٢١٦٠	٣٠٢,٤	٢٤٦٢,٤
٨٥	٢٠٢٤/١/٢٤	٢١٦٠	٣٠٢,٤	٢٤٦٢,٤
٩٢	٢٠٢٤/٢/١٤	٢٩١٠	٤٠٧,٤	٣٣١٧,٤
٩٩	٢٠٢٤/٢/٢٨	٢١٢٥	٢٩٧,٥	٢٤٢٢,٥
١٠٦	٢٠٢٤/٣/١٤	٢٢٢٠	٣١٠,٨	٢٥٣٠,٨٠
١٣٠	٢٠٢٤/٦/٢٤	٤٨٢٠	٦٧٩,٨	٥٤٩٩,٨
		الإجمالي (بالجنيه)		٢٧٠٢٠,١٥

رئيس معمل المنطقة

م/ محمد النجار

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان



Ministry of Agriculture and Fisheries

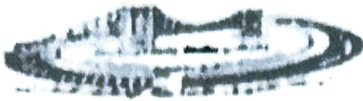
(Name) (Date) (Time)
 Name: _____
 Address: _____
 Phone: _____
 Email: _____
 Signature: _____
 Date: _____

Fish Stock Report				
No.	Species	Quantity	Weight	Remarks
1	Yellow perch	1000	1000	
2	Bluegill	500	500	
3	Rock bass	200	200	
4	White perch	150	150	
5	Striped bass	800	800	
6	Brook trout	100	100	
7	Atlantic salmon	500	500	
8	Atlantic cod	1000	1000	
9	Atlantic herring	500	500	
10	Atlantic mackerel	1000	1000	
11	Atlantic tuna	500	500	
12	Atlantic swordfish	1000	1000	
13	Atlantic shark	500	500	
14	Atlantic ray	1000	1000	
15	Atlantic eel	500	500	
16	Atlantic catfish	1000	1000	
17	Atlantic sturgeon	500	500	
18	Atlantic lamprey	1000	1000	
19	Atlantic hagfish	500	500	
20	Atlantic lampbrush	1000	1000	

Signature: _____
 Name: _____
 Date: _____

Signature: _____
 Name: _____
 Date: _____

Signature: _____
 Name: _____
 Date: _____



في قاعة طابق ١٠ - مبنى ١٠ - شارع ١٠ - القاهرة

(Band Cone) اختبار الضغط

٢٠.٢٢/٢٠/٢٠
20 cm

طريق
السمك
المسطح

٢٠.٢٢
٢.١٠

٢٠.٢٢
٢.١٠

٢٠.٢٢
٢.١٠
FDR BARR

المساحة
تاريخ القياس
نوع التربة

تقرير القياس

٤	٣	٢	١	رقم التربة
		٩٩٦٥	٩٩٩٢	وزن الجاهز قبل الاختبار
		٩٩٦٥	٩٩٩٢	وزن الجاهز بعد الاختبار
		٥.٥٥	٥.٥٥	وزن رمل الطرقة - المقروط
		١٤٢	١٤٢	وزن الرمال قبل المقروط
		٢٦٥٥	٢٦٥٥	وزن رمل الطرقة
		١.٢	١.٢	كثافة الرمال الجاف
		٩٥٨٧	٩٦١٥	مجموع الطرقة
		٥٦١٠	٥٦٤٠	وزن تربة الرطبة
		٩١٦٨	٩١٦٥	كثافة الرطبة
		٦.١	٦.١	نسبة الرطوبة
		٩١٥٥	٩١٥٥	كثافة التربة في الموقع
		٩١٠٨٤	٩١٠٨٤	كثافة البرونز
		٩٨,٥	٩٨,٥	نسبة الضغط

ملاحظات

مهندس التربة
١٠
٢٠/٢٠/٢٠

مهندس التربة
١٠
٢٠/٢٠/٢٠

في المعمل
الاسم
٢٠/٢٠/٢٠
٢٠/٢٠/٢٠



الهيئة العامة
للغاز والنفط والموارد المعدنية
(GAMPRM.T)



رفع لقراءة طريق سرور الشياخ / غرب بطون ١٠٠ كم بحافة FDR

(Sand Cone) اختبار الضغط

المساحة من: ٢٤٦٨٠
طول القطاع: ٥٢٠
نوع العينة: FOR BASE

رقم: ١١١٣
25 cm

العمق: ٢٤١٥
العرض: ٧١٥
السمك:

اختبار لفظة الضغط

4	3	2	1	رقم العينة
		٨١٧٠	٨٢٥٥	وزن الجاهز قبل الاختبار
		٢٧٢٥	٢٩٥٠	وزن الجاهز بعد الاختبار
		٥٤٢٥	٥٤٢٥	وزن رمل المقطرة + المقروط
		١٤٢٠	١٤٢٠	وزن الرمال في المقروط
		٩٠٠٥	٩٩٠٥	وزن رمل المقطرة
		١١٤	١١٤	كثافة الرمال الطبيعي
		٥٨٦١	٥٧٨٩	حجم المقطرة
		٦٥٨٥	٦١١٥	وزن العينة الرطبة
		٩٠٠	٩١٩	كثافة الرطبة
		٦	٦	نسبة الرطوبة
		٩١٠٦٥	٩١٠٦٦	كثافة الجافة في الموقع
		٩١٨١	٩١٨٤	كثافة البروجكتور
		٩٩,٦	٩٩,١	نسبة الضغط

ملاحظات:

مهندس الجيولوجيا

موقع:

مهندس التربة

موقع:

مهندس المعمل

الاسم:
الموقع:

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ ٢٠١٤/١١/٢٠

الإنتاج د. ه. م. م. م.

نوع العينة ١-٢-٣-٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠

مكان العينة

					٩٥١٥	٩٤٩	وزن الصنية بالأسمنت
					٢٩٠٠	٢٩٠٠	وزن الصنية صافي
					٦٦١٥	٦٥٩٠	وزن الأسمنت
					- ٣٥	- ٣٥	أبعاد الصنية
					٢٦,٤٦	٢٦,٤٦	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي ٥%

توقيع

توقيع

توقيع

اختبار تحديد نسبة الأسمنت

٢٠٢٢/١١/١١

الموقع

الاجزاء ٣ هـ شرم

FOR

نوع العينة

٢٤٨٠٠

مكان العينة

وزن الصنية بالأسمنت	٩٤٨٠	٩٤٩٥
وزن الصنية صافي	٢٩٠٠	٢٩٠٠
وزن الأسمنت	٦٥٨٠	٦٥٩٥
أبعاد الصنية	٢٥٠	٢٥٠
نسبة الأسمنت	٢٦,٢	٢٦,٢١

نسبة الأسمنت التصميمي 5%







اختبار تحديد نسبة الأسمنت

التاريخ: ١١/١٢/٢٠١٩
الإعداد: ١٢/١٢/٢٠١٩

نوع العينة: ١٠ D. 8. ١٩
عدد العينات: ٣

				٦٦,٥٠	٩٦	وزن العينة بالأسمنت
				٥٩	٥٩	وزن العينة صافي
				٦٦,٥٠	٩٦	وزن الأسمنت
				٥٩	٥٩	أبعاد العينة
				٥٩,٥٠	٩٦	وزن الأسمنت

نسبة الأسمنت التصميمي 5%









رفع كفاءة طريق شرم الشيخ / دهب بطول ١٠ كم بتقنية FDR

الخيار التدرج المنطلي

تاريخ: ٢٤/١٢/٢٠٢٠

نوع القيمة: طبقا لـ FDR

الاتجاه: دهب / شرم الشيخ

مبلغ القيمة: ٣٠٨٥٠٠

التدرج				
سعة الممر	وزن الممر	وزن الممر	نسبة الممر (%)	مواصفات
3"	—	٧٨٠٠	١٠٠	١٠٠
2"	١٥٠	٧٦٥٠	٩٨,٢	لا يقل عن ١٥
4"	٣٤١	٤٢٩٠	٥٦,٢	لا يقل عن ٥٥
وزن القيمة لـ		٧٨٠٠		

ملاحظات:

مهندس القيمة
١٠
٢٤/١٢/٢٠٢٠

مهندس القيمة
١٠
٢٤/١٢/٢٠٢٠

مهندس القيمة
١٠
٢٤/١٢/٢٠٢٠



مجمع تقويم طرق النقل - مشروع: إنشاء طريق

المختار المقترح المنطقي

التمديد: ٢٩ - ١١ - ٢٠٠٩

نوع المساحة: طبقة أسفل FDR

الجهة: وزارة النقل

محل المساحة: ٩٥ - ٢٠٠٩

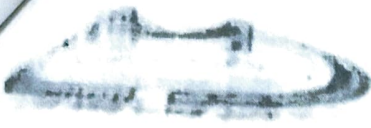
المقترح				
سعة المساحة	وزن المصهور	وزن الماء	نسبة الماء (%)	نوع المسطح
3"	—	٧٠٠	١٠٠	100
2"	—	٧٠٠	١٠٠	١٠٠ - ١٠٠
4"	٢٧٠٠	٣٩٠٠	٥٦	١٠٠ - ٢٠٠
وزن المساحة المقترحة				٧٠٠٠

ملاحظات:

مهندس المساحة
توقيع: [Signature]
تاريخ: ١٠

مهندس المراقبة
توقيع: [Signature]
تاريخ: ١٠

مهندس التصميم
توقيع: [Signature]
تاريخ: ١٠



دولة الكويت
الوزارة العامة للمياه والكهرباء
(GAWRA)



الوزارة العامة للمياه والكهرباء
القطاع الكهربائي

القطاع الكهربائي

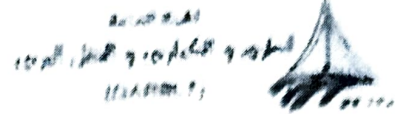
Manufactured Compressive Strength (MCS)

الرقم التسلسلي	الوصف	الكمية	الوحدة	الملاحظات
1	الخرسانة المسلحة	2.5	m³	
2	الحديد التسليح	1.5	kg	
3	الرمال	1.0	m³	
4	الغرانيت	1.0	m³	
5	الأسفلت	1.0	m³	
6	الطوب	1.0	m³	
7	الزبدان	1.0	m³	
8	الخرسانة	1.0	m³	
9	الحديد	1.0	kg	
10	الرمال	1.0	m³	
11	الغرانيت	1.0	m³	
12	الأسفلت	1.0	m³	
13	الطوب	1.0	m³	
14	الزبدان	1.0	m³	
15	الخرسانة	1.0	m³	
16	الحديد	1.0	kg	
17	الرمال	1.0	m³	
18	الغرانيت	1.0	m³	
19	الأسفلت	1.0	m³	
20	الطوب	1.0	m³	
21	الزبدان	1.0	m³	
22	الخرسانة	1.0	m³	
23	الحديد	1.0	kg	
24	الرمال	1.0	m³	
25	الغرانيت	1.0	m³	
26	الأسفلت	1.0	m³	
27	الطوب	1.0	m³	
28	الزبدان	1.0	m³	
29	الخرسانة	1.0	m³	
30	الحديد	1.0	kg	
31	الرمال	1.0	m³	
32	الغرانيت	1.0	m³	
33	الأسفلت	1.0	m³	
34	الطوب	1.0	m³	
35	الزبدان	1.0	m³	
36	الخرسانة	1.0	m³	
37	الحديد	1.0	kg	
38	الرمال	1.0	m³	
39	الغرانيت	1.0	m³	
40	الأسفلت	1.0	m³	
41	الطوب	1.0	m³	
42	الزبدان	1.0	m³	
43	الخرسانة	1.0	m³	
44	الحديد	1.0	kg	
45	الرمال	1.0	m³	
46	الغرانيت	1.0	m³	
47	الأسفلت	1.0	m³	
48	الطوب	1.0	m³	
49	الزبدان	1.0	m³	
50	الخرسانة	1.0	m³	
51	الحديد	1.0	kg	
52	الرمال	1.0	m³	
53	الغرانيت	1.0	m³	
54	الأسفلت	1.0	m³	
55	الطوب	1.0	m³	
56	الزبدان	1.0	m³	
57	الخرسانة	1.0	m³	
58	الحديد	1.0	kg	
59	الرمال	1.0	m³	
60	الغرانيت	1.0	m³	
61	الأسفلت	1.0	m³	
62	الطوب	1.0	m³	
63	الزبدان	1.0	m³	
64	الخرسانة	1.0	m³	
65	الحديد	1.0	kg	
66	الرمال	1.0	m³	
67	الغرانيت	1.0	m³	
68	الأسفلت	1.0	m³	
69	الطوب	1.0	m³	
70	الزبدان	1.0	m³	
71	الخرسانة	1.0	m³	
72	الحديد	1.0	kg	
73	الرمال	1.0	m³	
74	الغرانيت	1.0	m³	
75	الأسفلت	1.0	m³	
76	الطوب	1.0	m³	
77	الزبدان	1.0	m³	
78	الخرسانة	1.0	m³	
79	الحديد	1.0	kg	
80	الرمال	1.0	m³	
81	الغرانيت	1.0	m³	
82	الأسفلت	1.0	m³	
83	الطوب	1.0	m³	
84	الزبدان	1.0	m³	
85	الخرسانة	1.0	m³	
86	الحديد	1.0	kg	
87	الرمال	1.0	m³	
88	الغرانيت	1.0	m³	
89	الأسفلت	1.0	m³	
90	الطوب	1.0	m³	
91	الزبدان	1.0	m³	
92	الخرسانة	1.0	m³	
93	الحديد	1.0	kg	
94	الرمال	1.0	m³	
95	الغرانيت	1.0	m³	
96	الأسفلت	1.0	m³	
97	الطوب	1.0	m³	
98	الزبدان	1.0	m³	
99	الخرسانة	1.0	m³	
100	الحديد	1.0	kg	

التوقيع: [Signature]

التوقيع: [Signature]

التوقيع: [Signature]



Unconfined Compressive Strength (UCS)

Abstract

[Handwritten signature]

مستندین البانی

()



FOR (ملاحظة: ...)

Unconfined Compressive Strength (UCS)

رقم	اسم العميل	رقم المشروع	رقم الاختبار	نتيجة الاختبار	ملاحظات
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

مهندس ...

مهندس ...

مهندس ...

اختبار تحديد معدل الترشيب

التاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٢
الإنتهاء ١٢/١٢/٢٠٢٤

موقع العمل P.O.B
مركز العمل

					٤٧٩٦	٤٨٠٠	وزن البنية وطبقة الترشيب
					٤٤٧٠	٤٤٧٠	وزن الصنعة صافي
					٧٢٦	٧٢٠	وزن طبقة الترشيب
					-٣٥	-٣٥	أبعاد الصنعة
					١٢.١	١٢.٠	معدل طبقة الترشيب

معدل طبقة الترشيب التصميمي ١.٢ كجم / ٢م







اختبار تحديد معدل التلوث

تاريخ: ١٤/١٢/٢٠١٩
 رقم: ١٢٣٤٥٦٧٨٩

نوع العينة: F D R
 مكان العينة: ٢٠١٩

٢٠٠٠	وزن العينة طبقاً للتعليمات
٢٠٠٠	وزن العينة صافي
٢٠٠٠	وزن العينة التلوث
٢٠٠٠	أبعاد العينة
٢٠٠٠	معدل طبقاً للتعليمات

معدل طبقاً للتعليمات ١.٢ كجم / ٢٠٠

توقيع: [Signature]

توقيع: [Signature]

اختبار تحديد معدل التثريب

التاريخ ١٤/١٢/٤٤
الإقامة في مصر

J. D. Brown

					١٧٨٥	وزن البليت بطبقة التشريب
					١٧٩١	وزن الصنية صافي
					٨١٥	وزن طبقة التشريب
					٢٥٠	أبعاد الصنية
					١٥٧٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التثريب التصميحي ١.٢ كجم / م^٢

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

اختبار تحديد معدل التشريب

التاريخ: ٢٠١١/١١/٢٠
الإتحاد: لايف شرم

نوع العينة: FDR
مكان العينة: ٣٤٠٠

					٤٧٧٠	وزن البليتة بطبقة التشريب
					٤٤٧٠	وزن الصنية صافي
					٣١٠	وزن طبقة التشريب
					٣٥	أبعاد الصنية
					١٩٤٠	معدل طبقة التشريب

معدل طبقة التشريب التصميمي 1.2 كجم / م²