



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم
الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامى ٤.

عقد رقم (١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام حامد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التاسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم (١٩٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) .

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/٠٨/١٤ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : ٩٤٩٧,٦٠٤ م٣

اجمالى كمية التاسيس : ٧٣٨٨,٦٣٧ م٣

اجمالى كمية الاساس : ٥٨٥٥,٥٠ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

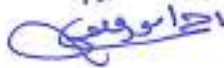
م/ محمد بن عبد الله بن محمد

م/ كازم امام

م/ احمد ابو بقيقة

م/ احمد الشاعر









م / مجدى عبدالسلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٢ / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٢

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص باعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ / شركة جبل طارق للمقاولات عقد رقم / ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	٩٤٩٧,٦٠٤	محجر مودرن بيلد / بونات
	التأسيس	٣م	٧٣٨٨,٦٣٧	كسارة المتحدة / بونات
	الاساس	٣م	٥٨٥٥,٥٠	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كرام امام

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم
عقد رقم (١٩٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة جبل طارق للمقاولات

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (٣٠) بتاريخ (١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ١ / ٩ / ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / محمد عادل نصار
- ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقينة
- ٣- السيد المهندس / احمد الشاعر
- ٤- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرعى
- ٦- السيد المهندس / احمد هشام عنه / ايهان ماهر

عن الشركة المنفذة

- ٧- السيد المهندس / محمد ابو عضمة / محمد ابو عضمة

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

العقد رقم (١٩٣ / ٢٠٢ / ٢٠٢٤)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد

- الخصم على التأسيس و الأساس : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

- ٧- شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)
- ٦- استشاري المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٥- مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)
- ٣- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ١- الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)

٧- محمد أبو ريفعة

٦- عنه / ا.د. كنز عامر

٥- [Signature]

٤- [Signature]

٣- [Signature]

٢- [Signature]

١- [Signature]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم ٢٠٠+٠٠٠ حتى كم ٣٠٠+٠٠٠ نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بان نرفق لسيادتك طية المقايمة الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

١- اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم .

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

٢٠٢٤ / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع . .

م / كرم امام

م / احمد ابودقيفة

م / احمد الشاعر

للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

م / منجد بن محمد السلام عامر



مقاييسه ختامية (استكمال اعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 289+000 الى كم 290+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة جيل طارى للمقاولات
(اعمال التأسيس و الاساس و خرسانة حماية الميول)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
3	اعمال الردم Embankment				
3-5	بالمر السطح نورد وتركيب طبقه من السجج الصناعى جيوغريد مستورد تتداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 30 كغ/م ² في الإتيامين biaxial	2م	9,479.000	108.000	1,023,732.000
3-6	بالمر المكعب أعمال تحميل و نقل تربة معالجة لارتفاع مع التثوين خارج الموقع لعمود ارضى زراعية و اتصال تسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار و خط سويذ شرقاً و طريق الخدمة غرباً و المطابقة للمواصفات و ريش المياه و شويثاً باستخدام آلات التسيوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و التماسك و ذلك بعد التطهير للمشائن الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية و القطاعات العرضية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و ألند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التثوين و الخلط الخارجى ثم النقل مرة اخرى لقطاع . - ألند لا يشمل القيمة المحجورة - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة	3م	9,497.604	50.000	474,880.176
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوى 98 كم) (محجر مودرن بيلد)		9,497.604	171.500	1,628,839.003
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوى 30 كم) (محجر مودرن بيلد)		9,497.604	45.000	427,392.158
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (33*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقاً للمفاوضة.		9,497.604	48.048	456,340.854
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		9,497.604	13.000	123,468.846
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمر المكعب أعمال نورد وإرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكرات والمخلفات للمواصفات وأقصى حجم للحببات 100 مم وألا يزيد نسبة الدار من مئيل 200 عن 11% وقطر الحول بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة تلك بجهاز توس أنطوس عن 40% وألا يزيد الانكماش عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من ثورية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المنيكة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماسك عن 25 سم ورشها بالماء الأسوانى للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود للهزات الوصول إلى أقصى كثافة جافة لسيوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية واللثة تشمل إجراء التجارب العملية والتفتية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية وألند بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	7,388.637	146.400	1,081,696.457
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم - 20 كم تساوى 107 كم كساره المنحدرة (عن شهر مايو طبقاً للمفاوضة)		7,388.637	139.100	1,027,759.407
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (85*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقاً للمفاوضة.		7,388.637	123.760	914,417.715
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		7,388.637	25.000	184,715.925

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشارى



عن الشركة

شركة جيل طارى



مقايضة ختامية (استكمال اعداد انشاء الجسر الترابي لمشروع لقطار الكهربائي السريع من كم 289+000 الى كم 290+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

(اعمال التأسيس و الاساس و خرمانية حماية الميول)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر لينة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
5	طبقات الاساس Subballast				
5-1	بالمنز المكعب لعمال غريد وقرش طبقة اساس من الاعمال الصلبة المترجة ناتج تكبير الكسرات والمطابقة المواصفات واتسي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الماء من مختل 200 عن 5% وتخرج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس الجوليس عن 30% ولا يزيد الانكسار عن 15% ويتم ارضاها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى لن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 20 سم ورشها بالماء الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد التجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية والمدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التقيد لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الحد بوضع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. سهم احتساب خزانة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3	885,937.150	151.300	5,855.500
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم - 20 كم) تساوي 107 كم كساره المتحدة (من شهر مايو طبقا للمفاوضة)		814,500.050	139.100	5,855.500
	رسوم المواد المحجوزة طبقا لبيروت العقد [1.12*95] رسوم الاستقطاعات الخريبية * 1.3 نسبة الانتعاش طبقا للمفاوضة.		809,932.760	138.320	5,855.500
	رسوم الكسرات والمولدين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		146,387.500	25.000	5,855.500
الأجمالي					
10,000,000.000					

مدير ادارة المشروعات

م / كرم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري (KK)

عن الشركة المنفذة

شركة جيل طارق

يعتمد رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الدكتور / محمد عبد السلام

٥٠٩٢٠

م / مجدي عبدالسلام عاقر



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة:	شركة جيل طارق للمقاولات
رقم العقد:	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣)
العملية:	عملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال اعمال التأسيس والاساس وحماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩,٠٠٠ الي الكم ٢٩٠,٠٠٠ بطول ١ كم
المحاملات:	- عدد (١) جهاز كمبيوتر بمشتملاته

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



عمره طبعه جيل
الرجوع





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

لعملية اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/١٤.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

انه فى يوم الأحد الموافق ١ / ٩ / ٢٠٢٤ و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (٣٠) بتاريخ (١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)

- ١- السيد مهندس / محمد عادل نصار
٢- السيد المهندس / احمد أبو دقبة
٣- السيد المهندس / احمد الشاعر
٤- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
٦- السيد المهندس / احمد هشام عفا / الكلى عامر

عن الشركة المنفذة

- ٧- السيد المهندس / محمد ابو عضمة / محمد ابراهيم
شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

و قد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(أ) أعمال التجربة لجسر القطر:

(ب) أعمال التسليم و الأساس :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١٠) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالامكن و المحطات المرفقة و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم امكان العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة و تم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحبيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

و علىة ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٢٥ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهو الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

محمد
أحمد فغني




محمد شوا
عنه / الكف ما



مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٩+٧٧٠	subgrade	معامل الهيئة بدمنهوور
٢	٢٨٩+٢٢٠	subgrade	معامل الهيئة بدمنهوور
٣	٢٨٩+٧٥٠	subballast	معامل الهيئة بدمنهوور
٤	٢٨٩+١٦٠	subballast	معامل الهيئة بدمنهوور
٥	٢٨٩+٨٨٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٦	٢٨٩+٨٢٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٧	٢٨٩+٧٥٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٨	٢٨٩+٢٧٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٩	٢٨٩+٢٢٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
١٠	٢٨٩+١٦٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- ٧- شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)
- ٦- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٤- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ٣- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ١- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

٧- محمد محمود ابراهيم
٦- عنده / الكبارى
٥- [Signature]
٤- [Signature]
٣- [Signature]
٢- احمد ابراهيم
١- [Signature]



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (١)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتى :

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دقت الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيفة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر- البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفه

عن الاستشارى

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي أعمال التأسيس و الاساس و حماية السيول
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وقوش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردحا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورضها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه: (4-5)
--	-------------------------

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

الكمية بالمقاييس الختامية		مقدار العمل السابق	
0,800,00		0,800,00	
بيان الأعمال بالمقاييس		3م	
الموقع الكيلو مترى		الإجمالي	
من	الى	0,800,00	...
289+000	290+000	0,800,00	...
اعمال طبقة اساس		0,800,00	...
الإجمالي		0,800,00	...
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0,800,00	...
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0,800,00	...
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		...	...
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		0,800,00	...

عن الشركة
مختصراً بـ

عن الاستشارى

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد ابودقيق

م/ احمد ابودقيق

	مذروح المظفر القهراني المبرمج تحت إشراف السيد مدير التربية والتعليم - إدارته العامة - مبرمج (نسخة - الجمعية الإدارية - التعليم الجديد) مذروح المبرمج مذروح المبرمج	
---	--	---

اوسطی پھر قیمت SUBBALLAST	5855.500
پھر قیمت % SUBBALLAST	2991.500
پھر قیمت * SUBBALLAST	2964.000
قیمت اعلیٰ مستقلین جاری (۲) - اعلیٰ التعلیم و الاسس و خدماتہ العیول	5855.500

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامى اعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول
عملية: أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمنزح المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البنء وبيانه: (1-4)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة جمل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة الختامية	الموقع الكيلو مترى	م	مقدار العمل السابق
7,388,137	من	3م	7,388,137
إجمالي الأعمال بالمقايضة	إلى		إجمالي 3م
أعمال طبقة تأسيس	290+000	289+100	7,388,137
إجمالي	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	7,388,137	7,388,137
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	7,388,137	7,388,137
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	7,388,137	7,388,137

عن الشركة
محمد محمود بكري

عن الاستشارى

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابوبقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابوبقيقة

عن الشركة
محمد محمود بكري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمنقذ رقم: (٣) جارى أعمال التأسيس والاساس وحماية الميول
عملية: أعمال الجسر للترابي والأعمال المدنية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمنقذ المنقذ أصل جريد وورش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المسلية المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة المواصفات والقسي
حجم الحبيبات ١٠٠ مم والأترية نسبة الملم من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج بالورد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥%
والأترية نسبة التفتت بجهاز لوس الجوس عن ٤٠% والأترية الإمتصاص عن ١٥% والأترية معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال
ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد ضغط الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالرماد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة
المطلوبة والدمك الجيد التماسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم
التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والتدعيم بجمع مثملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتحليلات المهندسين المشرف.
رقم البند وببيلته: (١-٤)

- مساحة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقارنة	
٧,١٦٦,٠٠٠		٧,٤٠٠,٠٠٠	
م	٣	الموقع الكلاو مترى	
		من إلى	
٧,٣٨٨,٦٣٧	٠٠٠	٢٩٠+٠٠٠	٢٨٩+١٠٠
اجملى			
٧,٣٨٨,٦٣٧		اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٧,١٦٦,٠٠٠		اجملى الكمية للمرحلة بالمنقذ السابق	
٢٢٢,٦٣٧		الكمية المدرجة بالمنقذ خلال مدة	
٧,٣٨٨,٦٣٧		اجملى الكمية المدرجة بالمنقذ الحالي	

عن الشركة
عن الاستشاري
XYZ
KK

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - مكتب الشيوخ والبحيرة
مهندس المشرف
/ احمد النصار
٢٦ احمد ابو علقمة
١٨١
١٨١



	مشروع تقوية الطرق السريعة	الهيئة العامة للطرق البحرية 
	استكمال إنشاء أعمال الجسر الخرساني والاعمدة الصخرية وانفاق تحت مشروع إنشاء القطار الترامواي تسويق : المنطقة الخاصة (الدارية) - عشرين البوذية - محرم (C)	
	تشييد جسر على طريق الملك خالد تحت الانجاز SUBGRADE	
بنو رقم (0-1) : (بالقرب من الجسر) و (القرب من منطقة الترامواي) (geogrid subgrade) من الاموال الخاصة ... الخ		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي اعمال التأسيس والاساس و حماية الميول
عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشنين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال تسوية للاماكن المنخفضة
بين جسر القطار و خط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات و رش الصية و تسويتها باستخدام الات السوية (نسبة
تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحدائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب
التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و
مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75
جنية لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة
المحجورة - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للطاوع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات
متفرقة

رقم البند وبيانه (6-3)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييس الختامية
٢٠٠٠	٩,٤٩٧,٦٠٤
الاجمالى 3م	الموقع الكيلو مترى
٩,٤٩٧,٦٠٤	من الى
٩,٤٩٧,٦٠٤	289+460 289+140
٩,٤٩٧,٦٠٤	الاجمالى
٩,٤٩٧,٦٠٤	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٢٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٩,٤٩٧,٦٠٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٩,٤٩٧,٦٠٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الاستشارى

شركة
شركة

بمعد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بقر الشيوخ والبحيرة

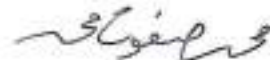
مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاهر م/ احمد ابو ينيقة

م/ احمد الشاهر م/ احمد ابو ينيقة

						
الهيئة العامة للغذاء والدواء الهيئة العامة للغذاء والدواء 101 شارع التحرير، القاهرة 11561 101 شارع التحرير، القاهرة 11561						
جسر أعمال وتم المساقاة المتأخرة خارج حدود المسار والتمويل للتمويل والتمويل للتمويل						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 / 2024 / 2023)						
سنة (2025 /						

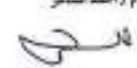




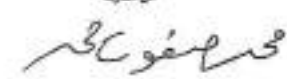
					
أعمال الجسر القوي والاعمال الصاحبة بالتمديد مشروعي التمدد الثاني (الجزء الثانية) - الجسر الثاني - الطريق - مشروع (شمال غرب النيل لتفكيك البنية التحتية من الكوبري 200 في عام 1971 لتفكيك شركة مياه خاني الخديوي)		جسر التمدد - جسر المصاطب المتكيفة - خارج حدود المصارف والاشعة الكهوية - جسر المصروف الثاني - جسر حادي معلقة المصارف			
		عام (2025 / 2024 / 2023)	عام (2025 / 2024 / 2023)	عام (2025 / 2024 / 2023)	عام (2025 / 2024 / 2023)
الخط	المسافة (كم)	2025	2024	2023	2025
200+200	32.411	668.110	0.000	0.000	648.216
200+250	32.009	790.790	0.000	0.000	700.780
200+300	34.153	685.063	0.000	0.000	681.160
200+350	33.840	618.918	0.000	0.000	600.930
200+400	32.294	645.588	0.000	0.000	646.880
200+450	38.830	648.768	0.000	0.000	590.760
200+500	29.279	903.808	0.000	0.000	943.100
200+550	26.184	615.898	0.000	0.000	525.084
200+600	26.471	529.419	0.000	0.000	539.614
200+650	26.981	617.620	0.000	0.000	517.570
200+700	27.979	599.490	0.000	0.000	599.240
200+750	28.797	615.930	0.000	0.000	575.330
200+800	26.787	618.748	0.000	0.000	581.740
200+850	28.958	579.130	0.000	0.000	579.130
200+900	33.810	666.120	0.000	0.000	666.120
200+950	34.557	689.349	0.000	0.000	689.340
200+1000	31.208	624.158	0.000	0.000	624.150
200+1050	31.797	658.938	0.000	0.000	655.930
200+1100	37.131	742.818	0.000	0.000	742.018
200+1150	36.999	721.898	0.000	0.000	721.898
200+1200	37.882	797.640	0.000	0.000	797.640
200+1250	38.158	765.169	0.000	0.000	765.160
200+1300	36.548	736.900	0.000	0.000	736.900
200+1350	34.718	684.580	0.000	0.000	684.580
200+1400	31.608	623.378	0.000	0.000	623.370
200+1450	39.338	606.748	0.000	0.000	606.740
200+1500	31.338	648.188	0.000	0.000	648.180
		6493.664	66571.781	28798.570	22994.825
		6487.664	66571.781		51199.445

يصدق
 من الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر بالبحريه و كفر الشيخ
 مدير المشروع
 م / احمد ابو دقوان

مهندس المشروع
 م / احمد الشاذلي

من الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختام أعمال التأسيس و الاساس و حماية المبول
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعى جيو جريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول
الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة
للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (5-3)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس الختامية	
٩,٤٧٩,٠٠٠		٩,٤٧٩,٠٠٠	
٣م	الاجمالى	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
٩,٤٧٩,٠٠٠		289+660	289+380
		289+960	289+660
		290+000	289+960
		الاجمالى	
٩,٤٧٩,٠٠٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٩,٤٧٩,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٠,٠٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٩,٤٧٩,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

مهندسو شركة

عن الاستشارى

kk

بمقتد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع مدير المشروع
م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو ينفقة

21/09/2011

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أعمال التأسيس والاساس وحملية السيول
عملية أعمال الجسر القديم والأعمال الصناعية لمشروع التأسيس لكوبريتى البربع

بالمنظر المسطح لتوريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعى جود جريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة
والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
وتعليمات المهندس المشرف.

رقم التند وبيته: (٥٠٣)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مكرر العمل السابق		الكمية بالمقاييس	
٩,١٦٩,٠٠٠		٩,٥٠٠,٠٠٠	
T _٢	الاجملى	الوحد الكيلو مترى	
		الى	من
٩,٤٧٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٢٨٩+٦٦٠	٢٨٩+٢٨٠
		٢٨٩+٦٦٠	٢٨٩+٦٦٠
		٢٩٠+٠٠٠	٢٨٩+٩٦٠
		الاجملى	
٩,٤٧٩,٠٠٠		اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٩,١٦٩,٠٠٠		الجملى الكمية المتوقعة بالمستخلص السابق	
٢٨٩,٠٠٠		لكمية المتوقعة بالمستخلص خلال مدة	
٩,٤٧٩,٠٠٠		الجملى الكمية المتوقعة بالمستخلص السابق	

عن الشركة
مهندس

عن الاستشارى

KK

XVZ

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر مكتب الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاذلى
م/ احمد بن يقطين



	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال اسناد أعمال الجسر التراسي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات مستخلص (١) جاري أعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول	 الهيئة القومية للإنقاذ ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. زائد خنولي																		
	بند رقم (٥-٣) : بالمتر المسطح وتوريد وتركيب طبقه من التسليح الصناعي جيوجرديد.....الخ																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>From</th> <th>To</th> <th>Length(m)</th> <th>Area(m2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>289+380</td> <td>289+660</td> <td>280</td> <td>4281</td> </tr> <tr> <td>289+660</td> <td>289+960</td> <td>300</td> <td>4586</td> </tr> <tr> <td>289+960</td> <td>290+000</td> <td>40</td> <td>612</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Area(m2)</td> <td>9479</td> </tr> </tbody> </table>	From	To	Length(m)	Area(m2)	289+380	289+660	280	4281	289+660	289+960	300	4586	289+960	290+000	40	612	Area(m2)			9479
From	To	Length(m)	Area(m2)																	
289+380	289+660	280	4281																	
289+660	289+960	300	4586																	
289+960	290+000	40	612																	
Area(m2)			9479																	

عن الشركة

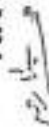


عن الاستشاري

XYZ



KK



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي أعمال التأسيس و الأساس و حديدية الميول
عملية: أعمال الجسر العراى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر
أسفل منسوب القرمه بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب -2 متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر
الانترالى والاكتاف (على الأقل نقل نسبة تحمل كافى بوزن 20% أو الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة
الرتوبية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا
للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل فتونيات وتخليط واعتبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجورة .

رقم البند وبيانه: (3-1)

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة الختامية		مقدار العمل السابق	
٠,٠٠٠		١٢,٦٨٥,٩٣٩	
الموقع الكيلو مترى		3م	
من		الى	
289+000		١٢,٦٨٥,٩٣٩-	
ايجمالى		٠,٠٠٠	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٠,٠٠٠	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٢,٦٨٥,٩٣٩	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٢,٦٨٥,٩٣٩-	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٠,٠٠٠	

عن الشركة

محمود بدوي

عن الاستشارى

XYZ

بمقتد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع

م / احمد ابو يقيّة

م / احمد الشاخر

م / احمد ابو يقيّة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أصل للتأسيس و الإسليم و حماية البيوت
عالية: أعمال الجسر الترابى والأصل الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم الهند وبيانه: (١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل ترابية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات القسرية بسمكه لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب القرمه بسمكه لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكشاف (على الأكل اسبعية تحمل كالفورنيا عن ٢٠% كالأر حتى الطوبية مشورها ورشها بكمياه الأصوالية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالخراسات للوصول الى القصى ٥٥% جاهة ٩٥% من الكثافة الجاهة للقصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والملاحظات العرضية النموذجية والموسومات التفصيلية المعتمدة و لابد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و القانة شاملة بالمكو المتكعب. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب حلاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تنويزات وتخطيط واختارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - والابتد لا يشمل القيمة المحبورية .
-------------------------	--

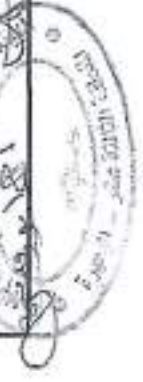
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالقيمة	مقار العمل السابق
٤١,٢٥٤,٢٠	٠,٠٠٠
بيوت الأصل بالمقايمة	٢م
أعمال الترميم	الإجمالي
من	١٢,٦٨٥,٩٣٩
٢٨٩٠,٠٠٠	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الإجمالي	١٢,٦٨٥,٩٣٩
أجمالي ما تم نقله حتى تاريخه	٠,٠٠٠
أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢,٦٨٥,٩٣٩
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢,٦٨٥,٩٣٩
أجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٢,٦٨٥,٩٣٩

عن الشركة

Kik
١٢/١٢

يشتد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكار الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
د/ احمد الشاهور (١٠١١) الشاؤون بكار الشيخ والبحيرة
م/ احمد الشاهور (١٠١١) الشاؤون بكار الشيخ والبحيرة





محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جيل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاصال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٩+٠٠٠ إلى ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٢ / ٠٧ / ٢٠٢٤.

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة عن شركة جيل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر مودرن بيلد المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع بعد مسافة (١٣٠) كم (مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



م.د. م.د. م.د.

مراجعة بونات توريد

جارى (١) اعمال التأسيس والاساس وحماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق ١١ / ٨ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عضمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (٣م ٣٨٦٩.٥) فقط (ثلاثة الاف و ثمانمائة و تسعة و ستون و نصف متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة التأسيس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (٣م ٩٦٢٧.٥) فقط (تسعة الاف و ستمائة و سبعة و عشرون و نصف متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

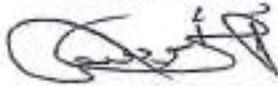
❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عضمة	مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)
م / عبدالله جاسر .	مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد نجاح	مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد السعيد	مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسى	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيرة



مراجعة بونات توريد

جاري (2) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق 8 / 10 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

• كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (3753.5 م³) فقط (ثلاثة الاف و سبعمائة و ثلاثة و خمسون و نصف متر مكعب لا غير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر
م / احمد نجاح
م / احمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيقة

م	التاريخ	رقم العربة	الكسرة	رقم البرق	رقم الكارثة	رسوم الموت و الموت (جندية)	المحجر
1	17/5/2023	4827/8429	50	11251298	010303141198620	830	كلها المتخذة
2	17/5/2023	8552/6568	63	11251289	010303121195822	730	
3	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251292	010303141198551	730	
4	13/5/2023	2976/5893	57.5	11251046	010303141195190	730	
5	13/5/2023	8421/4322	57	11251052	010303131198675	730	
6	13/5/2023	8552/6568	63	11251065	010303141195315	730	
7	17/5/2023	2486/8364	60	11251354	010303131192643	730	
8	17/5/2023	2135/8975	50	11251298	010303131192522	730	
9	17/5/2023	2868/4732	60	11251369	010303121196632	790	
10	17/5/2023	8932/6568	63	11251374	010303121196587	730	
11	18/5/2023	2143/5493	65	11251378	010303121196651	730	
12	18/5/2023	8421/4322	57	11251379	010303131192950	730	
13	18/5/2023	1694/7942	61	11251381	010303121196766	830	
14	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251383	010303141198484	730	
15	17/5/2023	2143/5493	66	11251355	010303121196438	730	
16	17/5/2023	8421/4322	57	11251364	010303131192756	730	
17	18/5/2023	8552/6568	63	11251388	010303121196739	730	
18	17/5/2023	4815/6574	53	11251361	010303131192734	730	
19	17/5/2023	1694/7942	61	11251368	010303131192785	830	
20	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251365	010303131192791	730	
21	18/5/2023	8552/6568	63	11251423	010303141208307	730	
22	18/5/2023	2135/8975	62.5	11251432	010303121197977	730	
23	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251424	010303121197935	730	
24	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251503	010303131198173	730	
25	18/5/2023	8932/6568	63	11251413	010303131198435	730	
26	18/5/2023	8932/6568	63	11251400	010303141198990	730	
27	18/5/2023	4827/8429	50	11251450	010303131199378	630	
28	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251482	010303141200091	730	
29	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251389	010303141198752	730	
30	18/5/2023	2143/5493	66	11251391	010303141198671	730	
31	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251411	010303121197815	730	
32	18/5/2023	1694/7942	61	11251395	010303121198818	830	
33	18/5/2023	8552/6568	63	11251440	010303121197724	730	
34	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251442	010303131198936	730	
35	18/5/2023	8552/6568	63	11251438	010303131198755	730	
36	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251464	010303131198894	730	
37	18/5/2023	2135/8975	63	11251439	010303131198885	730	
الإجمالي				3225	27110		

المهندس المدني

3/9/2023

عن الشركة



27110		2215				
المحور	رسم المورد المورد (مئة)	رقم الكرتة	رقم البون	الكمية	رقم الفورية	التاريخ
كسارة المتحمة	730	010303141200458	11251431	57.5	1976/5893	19/5/2023
	730	010303121196800	11251390	57	8421/4322	18/5/2023
	730	010303121196823	11251387	60	2869/4732	18/5/2023
	730	010303141198850	11251325	66	2343/5493	17/5/2023
	730	010303121198131	11251326	60	2495/8364	17/5/2023
	830	010303121196163	11251941	61	1694/7942	17/5/2023
	830	010303121195954	11251307	61	1674/7942	17/5/2023
	730	010303111192477	11251335	57.5	1976/5893	17/5/2023
	730	010303121196147	11251327	60	2869/4732	17/5/2023
	730	010303131192475	11251332	61	8552/8568	17/5/2023
	730	010303121196037	11251214	61.5	1943/7591	17/5/2023
	730	010303121191204	11251204	63	8552/8668	15/5/2023
	730	010303121195720	11251281	62.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303141198276	11251268	57.5	1976/5893	16/5/2023
	730	010303121198554	11251264	63	8552/8568	16/5/2023
	830	010303121195305	11251294	60	2535/8769	16/5/2023
	730	010303121195318	11251250	61.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303131191403	11251219	61.5	1943/7591	16/5/2023
	730	010303131197533	11251667	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303121202335	11251673	63	8552/8567	25/5/2023
	730	010303121202329	11251677	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198189	11251697	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303131198243	11251700	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303121202804	11251701	63	8552/8567	26/5/2023
	730	010303141206691	11251689	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198064	11251687	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303131198110	11251692	63	8552/8567	25/5/2023
	730	010303131198028	11251680	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303141206843	11251708	62.5	2136/3976	26/5/2023
	730	010303131198360	11251706	57	8421/4322	26/5/2023
	730	010303131198433	11251713	63	8552/8567	26/5/2023
	730	010303121202116	11251686	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198382	11251711	57.5	1976/5893	25/5/2023
24290	الاجمال		1987		الاجمال	

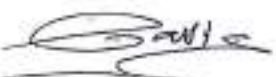
المهندس المدني

3/9/2023

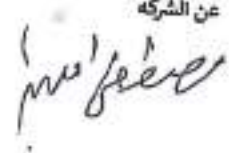
عن الشركة

المتجر	الرموز المرسلة (البريد الإلكتروني)	اجمالي ما سبق		4202		اجمالي ما سبق	
		رقم التكرار	رقم المود	الكمية	رقم الفريضة	التاريخ	م
كسرة النخلة	730	010303131197085	11251635	57.5	1976/5893	24/5/2023	71
	730	009403121101183	11251632	62	1532/9517	24/5/2023	72
	730	010303141204836	11251633	62.5	2136/9976	24/5/2023	73
	730	010303131157289	11251648	57	8421/4322	24/5/2023	74
	730	010303121201816	11251657	57	8421/4322	24/5/2023	75
	730	010303121201873	11251631	57.5	1976/5893	24/5/2023	76
	730	00000000116762	11251795	62.5	2136/9976	31/5/2023	77
	730	000000002941998	11251792	56.1	1987/5682	31/5/2023	78
	730	00000000000086	11252306	58	2317/8164	31/5/2023	79
	730	004803121206776	11251786	53	4851/8574	31/5/2023	80
	730	010303131201486	11251982	57.5	1976/5893	31/5/2023	81
	730	010303141211096	11251991	61	2136/9976	31/5/2023	82
	730	010303141211797	11251970	63	8552/9517	30/5/2023	83
	730	010303121201136	11251955	60	2495/8364	30/5/2023	84
	730	010303141211792	11251974	58	4851/8574	30/5/2023	85
	730	010303131201197	11251988	57.5	1976/5893	30/5/2023	86
	730	010303121206856	11251990	63	8552/9517	31/5/2023	87
	730	010303141211268	11252004	63	8552/9517	31/5/2023	88
	730	010303141212477	11252063	94.3	1582/2376	31/5/2023	89
	730	010303141182561	11249994	60	2495/8364	28/4/2023	90
	730	010303141182831	11250000	60	2495/8364	29/4/2023	91
	730	010303131180188	11250006	60	2495/8364	29/4/2023	92
	730	010303131180360	11250028	60	2495/8364	29/4/2023	93
	730	010303131180836	11250068	60	2495/8364	30/4/2023	94
	730	010303141184177	11250078	60	2495/8364	30/4/2023	95
	730	010303121184486	11250092	60	2495/8364	05/05/2023	96
	730	010303121184859	11250053	60	2495/8364	30/4/2023	97
	730	010303141183482	11250041	60	2495/8364	28/4/2023	98
	730	010303141183961	11250082	62.5	2136/9976	30/4/2023	99
21179		الإجمالي	1721.3			الإجمالي	

المهندس المدني


5/19/2023

عن الشركة



72430	الاسم	532.5	اجمالي نصيب				
المتنوع	رقم التكاثر	رقم الفون	النصيب	رقم العزبة	التاريخ	م	
تكاثر النحل	730	000000141184194	11250075	62.5	2136/2976	30/4/2023	100
	730	010303137180199	11250008	62.5	2136/3976	29/4/2023	101
	730	010303141183418	11250031	62.5	2136/3976	29/4/23	102
	730	010303121183813	11250054	65	5148/2834	30/4/2023	103
	730	010305141204640	11251618	62.5	2136/3976	23/5/2023	104
	730	000000131190996	11251617	60	8952/9617	23/5/2023	105
	730	010303141184364	11250090	63	8552/6568	05/01/2023	106
	730	010303131180597	11250051	63	6568/8952	30/4/2023	107
	730	010303121184245	11250081	57.5	5148/7945	30/4/2023	108
	730	010303131180842	11250069	57.5	5148/7945	30/4/2023	109
	730	000000121184168	11250070	57.5	1976/5893	30/4/2023	110
	730	010303121184014	11250066	57.5	1976/5893	30/4/2023	111
	730	010303141183103	11250010	57.5	1976/5893	29/4/2023	112
	730	000000141183424	11250090	57.5	1976/5893	29/4/2023	113
	730	010303141155361	11250832	62.5	2136/3976	18/05/2023	114
	730	000000121163025	11250128	66	2143/2493	16/03/2023	115
	730	000000141155716	11250665	57.5	1976/5893	23/03/2023	116
	530	010303131208048	11247368	45	2154/7948	09/06/2023	117
	730	000000121214318	11247362	60	1943/7591	09/06/2023	118
	730	01030314121065	11247353	63	8532/9617	09/06/2023	119
	730	010303121714061	11247344	63	2143/5493	09/06/2023	120
	730	000303161221051	11247332	62.5	2136/3976	09/06/2023	121
	830	010303141720903	11247345	60	1694/7942	09/06/2023	122
	730	010303141220621	11247338	60	1943/7591	09/06/2023	123
	730	010303141220677	11247341	63	8952/9617	09/06/2023	124
	530	010303131207936	11247351	45	2154/7948	09/06/2023	125
	530	000000121213827	11247332	45	2154/7948	09/06/2023	126
	730	010303121213820	11247333	62	2143/5493	09/06/2023	127
830	010303131207566	11247334	66	1694/7942	09/06/2023	128	
23770	الاجمالي	1722.8	الاجمالي				

المهتدس المشي

9/9/2027

عن الشركة

no. 100

33243		الاجمالي		7948		اجمالي التكلفة		
المتغير	رموز المورد (الميزان)	رقم الكوّن	رقم المورد	التكلفة	رقم المورد	التاريخ	م	
كامل المصنف	730	010303131208288	11247373	62	2143/5493	09/06/2023	129	
	630	010303131209090	11247370	50.5	2539/8765	09/06/2023	130	
	730	010303131208093	11247371	52.5	8392/8840	09/06/2023	131	
	730	010303131208094	11247372	64	8834/2697	09/06/2023	132	
	530	010303121214576	11247361	45	2154/7968	10/06/2023	133	
	730	010303141221589	11247378	45	8151/6574	10/06/2023	134	
	730	010303131208102	11247375	60	1943/7591	10/06/2023	135	
	830	010303121217055	11247395	60	1694/7942	10/06/2023	136	
	830	010303121218952	11247395	53	1855/3668	12/06/2023	137	
	730	010303141224525	11247467	62	2143/5493	13/06/2023	138	
	730	010303121216840	11247487	62	2143/5493	12/06/2023	139	
	830	010303131209969	11247488	60	1694/7942	12/06/2023	140	
	630	010303121216855	11247490	48	1473/2978	12/06/2023	141	
	730	010303131209915	11247485	57	8421/4322	12/06/2023	142	
	730	010303131209058	11247449	60	1943/7591	11/06/2023	143	
	730	010303121215662	11247446	62	8552/9517	11/06/2023	144	
	730	010303141222732	11247429	60	1543/7591	11/06/2023	145	
	830	010303121215532	12373472	53	1855/3668	11/06/2023	146	
	730	010303141222840	12373469	66	2143/5493	11/06/2023	147	
	830	010303121215498	12373467	59	1694/7942	11/06/2023	148	
	730	010303141222801	11247757	63	8552/9517	11/06/2023	149	
	730	010303141222514	11247417	60	1943/7591	10/06/2023	150	
	830	010303141221658	11247383	60	1694/7942	10/06/2023	151	
	730	010303131208244	11247364	64	8834/2697	09/06/2023	152	
	730	010303121214790	11247393	62.5	8392/8840	09/06/2023	153	
	730	010303131208128	11247384	62	2143/5493	10/06/2023	154	
	830	010303131208052	11247367	62	1694/7942	09/06/2023	155	
	630	010303131210174	11247500	48	1473/2978	11/06/2023	156	
	730	010303121218086	11247298	54	4251/6574	14/06/2023	157	
	730	010303121218509	11247295	57	8452/4322	14/06/2023	158	
730	010303121218425	11247293	60	1943/7591	14/06/2023	159		
730	010303141225803	11247274	60	1943/7591	14/06/2023	160		
730	010303121211260	11247284	57	8421/4322	14/06/2023	161		
730	010303141225584	11247263	60	1943/7591	14/06/2023	162		
35000	الاجمالي	1387.3		الاجمالي				
138263	الاجمالي	9627.5		اجمالي التكلفة				

لجست مہر حیدر الدینانہ والکریا کے سوا ظاہر الامتداری
وتم مسلمہ للشرک بعد الذخیر والشکر مسؤلہ سورابہ محافلہ
عند الدینانہ وصدفہا واما اہلہ غیر موزہ صد اماخذہ التوریر
عن الشرک
صفا لاسمہ
المهندس المدین
9/9/2023



م	التاريخ	رقم العريضة	الكمية	رقم البون	رقم القارة	رسوم المرور و البون (جنية)	المحضر
1	07/06/2023	2136/3976	62.5	11246223	010303141123438	730	كمية الوحدة
2	07/06/2023	8552/9517	63	11246272	010303121212103	730	
3	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252171	010303121211151	730	
4	06/06/2023	8552/9517	63	11252174	010303121208490	730	
5	06/06/2023	8552/9517	63	11252185	002503131205724	730	
6	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252184	010303141217584	730	
7	06/06/2023	4851/6574	54	11246207	010303131206054	730	
8	06/06/2023	4851/6574	54	11254192	010303121211707	730	
9	06/06/2023	2136/3976	62	11252189	010303141217901	730	
10	05/06/2023	8552/9517	63	11252164	010303141217147	730	
11	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252140	010303121210693	730	
12	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252160	010303131205212	730	
13	05/06/2023	4851/6564	54	11252155	010303141216440	730	
14	05/06/2023	8552/9517	63	11252142	010303121210773	730	
15	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252110	010303131204020	730	
16	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252127	010303121210295	730	
17	04/06/2023	8552/9517	63	11252128	010303121204651	730	
18	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252120	010303131204435	730	
19	04/06/2023	1970/5833	58	11252107	010303131203080	730	
20	03/06/2023	8552/9517	63	11247329	010303141228511	730	
21	03/06/2023	2136/3976	62.5	11247334	010303121213704	730	
22	03/06/2023	1943/7581	60	11247325	010303141220451	730	
23	03/06/2023	2154/7948	45	11247310	010303131207432	530	
24	03/06/2023	1694/7942	60	11247311	010303141220828	830	
25	03/06/2023	2143/5489	62	11247312	010303121213608	730	
26	03/06/2023	8552/9517	63	11247306	010303121213607	730	
27	03/06/2023	2136/3976	62.5	11247302	010303121213439	730	
28	03/06/2023	1943/7581	60	11247304	010303121213448	730	
29	03/06/2023	1943/7581	60	11246280	010303131206020	730	
30	03/06/2023	2143/5483	62	11246294	010303121213268	730	
31	03/06/2023	8552/9517	63	11246295	010303121213263	730	
32	03/06/2023	2154/7948	45	11246293	010303121213236	530	
33	03/06/2023	2143/5489	62	11246278	010303121212959	730	
34	03/06/2023	1248/3312	58	11246282	010303141219578	730	
35	03/06/2023	1694/7942	60	11246254	010303121213281	830	
36	03/06/2023	2154/7948	45	11246273	010303141219444	530	
37	03/06/2023	1694/7942	60	11246277	010303141219496	830	
الإجمالي		2211		26739			

المهندس المدني

9/9/2023

عن الشركة



26710		2711					
المحجر	رقم التوكيد	رقم البون	الكمية	رقم العريضة	التاريخ	م	
كسور الحديد	730	010303131207045	11246288	62.5	2136/2876	08/06/2023	38
	730	010303141218450	11246236	54	4851/6574	07/06/2023	39
	730	010303131211005	11247271	57	8421/4322	14/06/2023	40
	730	010303131210315	11247216	60	1943/7591	13/06/2023	41
	730	010303131218506	11247217	54	4851/6574	13/06/2023	42
	730	010303141226817	11247213	57	8421/4322	13/06/2023	43
	730	010303131217255	11247208	62	2143/5493	13/06/2023	44
	630	010303131210341	11247210	48	1473/2878	13/06/2023	45
	630	010303121217640	11247225	48	1473/2878	13/06/2023	46
	730	010303131210778	11247284	60	1943/7591	13/06/2023	47
	730	010303131218601	11247222	62	2143/5493	13/06/2023	48
	730	010303141257087	11248211	58	1076/5893	18/06/2023	49
	730	010303141253902	11248125	62.5	2136/2876	13/08/2023	50
	730	010303141257038	11248204	58	1976/5893	18/08/2023	51
	730	010303121274168	11248152	58	1976/5893	15/08/2023	52
	730	010303131254832	11248140	62.5	2136/2876	14/08/2023	53
	730	010303131254438	11248132	58	1976/5893	14/08/2023	54
	730	010303131255317	11248146	63	8552/9517	15/08/2023	55
	730	010303121273957	11248150	63	8552/9517	15/08/2023	56
	730	010303141254886	11248141	58	1976/5893	14/08/2023	57
	730	010303131254212	11248129	62.5	2136/2876	13/08/2023	58
	730	010303141253899	11248126	58	1976/5893	13/08/2023	59
	730	010303141253807	11248134	63	8552/9517	13/08/2023	60
	730	010303121273937	11248123	63	8552/9517	13/06/2023	61
	730	010303141254336	11248130	58	1976/5893	13/08/2023	62
	730	010303141254253	11248127	63	8552/9517	13/08/2023	63
	730	010303131254597	11248136	62.5	2136/2876	14/08/2023	64
	730	010303121272860	11248131	63	8552/9517	13/08/2023	65
20240	الإجمالي	1658.5	الإجمالي				
66990	إجمالي ما سبق	3868.5	إجمالي ما سبق				

شتمت لمرافق البون والكوتات بواسطة الاستاذ
د. سليمان الكنتلي مدير المصنع والسكرتير سؤليه سؤليه كماله
عنه البونان ومهندسا واسما الصليبي غير موزره منة فاكه البوردي

المهندسين المدني

ع. الصالح

عن الشركة

ع. الصالح

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميناء (جنبة)
١	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٢٠	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣٠١٩	٧٣,٠٠٠
٢	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٤,٥٠	١١٢٤٨١١٨	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣١٢٨٦	٧٣,٠٠٠
٣	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٧١١٤٧	٧٣,٠٠٠
٤	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٤	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٧٠٩٨٦	٧٣,٠٠٠
٥	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧١٧	٧٣,٠٠٠
٦	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١١	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧٤٦	٧٣,٠٠٠
٧	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٢	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٨٧١	٧٣,٠٠٠
٨	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٨٠١	٧٣,٠٠٠
٩	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦١,٥٠	١١٢٤٨١٠٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٦٨	٧٣,٠٠٠
١٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٠٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٧٠٠٧٠	٧٣,٠٠٠
١١	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٤٠٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٨٢٨	٧٣,٠٠٠
١٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٣٤٩	٧٣,٠٠٠
١٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٩٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧٤٦	٧٣,٠٠٠
١٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٤٢	٧٣,٠٠٠
١٥	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٧٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٥٠٧	٧٣,٠٠٠
١٦	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦١٠٦	٧٣,٠٠٠
١٧	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٥٩٧	٧٣,٠٠٠
١٨	٩/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٢,٠٠	١١٢٤٦٣٧٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٣١٥	٧٣,٠٠٠
١٩	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٨٥٥	٧٣,٠٠٠
٢٠	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٨٧٥٠	٧٣,٠٠٠
٢١	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٧٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٩٥٠	٧٣,٠٠٠
٢٢	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٤١٧	٧٣,٠٠٠
٢٣	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٧٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٤١٦	٧٣,٠٠٠
٢٤	٩/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٠٥١	٧٣,٠٠٠
٢٥	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٨,٠٠	١٠٢١٣٥٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٤٩٥٣٥	٧٣,٠٠٠
٢٦	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨١٦٦	٧٣,٠٠٠
٢٧	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٦٧	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٨٤	٧٣,٠٠٠
٢٨	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٤٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٤٩٤٨٦	٧٣,٠٠٠
٢٩	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٢١	٧٣,٠٠٠
٣٠	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٥٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٨٩٥	٧٣,٠٠٠
٣١	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٥٥	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٦	٧٣,٠٠٠
٣٢	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦١	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٥٩٤	٧٣,٠٠٠
٣٣	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٥	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٤٩٩٧٠	٧٣,٠٠٠
٣٤	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤١	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٧٥٠٠	٧٣,٠٠٠
٣٥	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٧٦٤٠	٧٣,٠٠٠
إجمالي التفتيش		٦١-٤,٥٠		إجمالي التذاكر		٢٥٥٥,٠٠٠

ع. السعدي
8/10/2023

محمد مسكر

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	ما قبل	
				رقم البون	رقم التذكرة
٣٦	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٧	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٨	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٩	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٠	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤١	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٢	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٣	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٤	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٥	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٦	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٧	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٨	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٩	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٠	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥١	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٢	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٣	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٤	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٥	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٦	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٧	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٨	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٩	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦٠	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦١	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦٢	٢٠٢٣/١٢/١٢	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٢٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
١١٩١.٠٠٠	إجمالي التكررات		١١٩١.٠٠٠	إجمالي التكررات	
١٥٦٦.٠٠٠	إجمالي التكررات		١٥٦٦.٠٠٠	إجمالي التكررات	

ع. العبد
8/10/2023

محمد شنگر

تمت مراجعة الوثائق من قبل تليم البونا من التكرار والتمويل مسجلة
حاصلة عنها وعلى موصفا واسمها املية غير صبور من امانة المورس

ع. العبد
٣٢

© 2007 by John Wiley & Sons, Inc.

2000-2020 Estados Unidos de América, Washington, D.C.

سید الشہداء علیہ السلام

15.6) 2024-2025-1931, 2025-1931

[illegible][illegible]

Abstract: *See page 102*



[Faint handwritten notes at bottom left]



الطبعة الأولى : - ش. ربيع ١٤٣٨ هـ الموافق للسنة ٢٠١٦ م
١٩٥ : ٠٠٥ : ٢٠٣٥ : ٠٠٠ : ٢٠٣٥ : ٠٠٠

المجلة: ١٤٣٥

المجلة الدولية للدراسات القانونية

2024-2023-193 (المجلة 193-2024)

رقم	معدل صرف العملات =	3م	2023	تقرير بنك السودان المركزي =	
جدة	75.5			البيانات المالية المجمعة والإدارة بأعداد مقبولة:	
البيانات				البيانات المالية المجمعة CBR الإحصائية بأعداد مقبولة:	
2565 معدل البطالة رقم	0.00	2114	41	نسبة التغير	م
2566 معدل البطالة رقم	0.00	2114	42		
2567 معدل البطالة رقم	0.00	2114	43		
2568 معدل البطالة رقم	0.00	2114	44		
2569 معدل البطالة رقم	0.00	2114	45		
2570 معدل البطالة رقم	0.00	2114	46		

0.00	ایمپانی اندام
------	---------------

Abstracts 1999-2000



مراجعة بيانات توريد

جاري (٣) أعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول

أنة في يوم الثلاثاء الموافق ٢٣ / ٠٧ / ٢٠٢٤ قامت اللجنة المشكلة من كلاً من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرمي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد التراب ووجدت كالتالي :

- موارد بئد : الكمية الموردة هي (١٦٨٧٦,٥ م^٣) فقط (سته عشر الفا و ثمانمائة و ستة و سبعون و نصف متر مكعب لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

و علي هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دققة





م	التاريخ	رقم السيارة	المحولة	رقم اللون	رقم التكرار	السعر	المحجر
١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٧٤١٣٢٨	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٧٨	٢٢٠	موتور بيلك
٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧١٨٨٥	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٩	٢٢٠	
٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٢٤٢	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٥٠	٢٢٠	
٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٨٨٩٧٣٨	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٣٢	٢٧٠	
٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٢٢	٢٢٠	
٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٢٧١	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٣٥	٢٢٠	
٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	١٩٩٩٤٦٥٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٣٢	٢٢٠	
٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٢٢٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٤	٢٢٠	
٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٤٤٦٢١٦٠	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٠	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
١٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٠	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٤١٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٤٠٢٤١٤٩٦٦٣	٢٢٠	
٢٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٤١٧	٦٥	٢٦			

مكتبة مروة البوناب

[Signature]

قسط اول



موردن بيلك

لوائحه السابق	رقم السيارة	الحمولة	رقم اليون	رقم التذكرة	السعر
م	التاريخ				
٤٦	٢٠٢٤/٧/٧	٩٤٨٩/٩٤١٧	٦٦	٢٧١٩٣٥٨	١٠٢٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٤٧	٢٠٢٤/٧/٩	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٦٣٠٥	١٠٢٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٤٨	٢٠٢٤/٧/١٠	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٧١٨٤	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٤٩	٢٠٢٤/٧/٨	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٢٩٤٣٥	١٩٠٠٢٩٩٩٧٠٤
٥٠	٢٠٢٤/٥/٢٧	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢١٨٧٢٥٨	١٤٨٠٠٧٢٤٧٠٤
٥١	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٧٢٥٨٢	١٥٠٠٠١٢٤٧٠٤
٥٢	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٠٧٥٥١٠٠	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٥٣	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٨٢٢٥٤	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٥٤	٢٠٢٤/٦/٥	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٨٢٥١٢	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٥٥	٢٠٢٤/٦/٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٢٩٤٤١	١٥٦٠١٠١٤٧٠٤
٥٦	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٨٧٢٩٥	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٥٧	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٢٩٧٧	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٥٨	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢١٠١٩٢	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٥٩	٢٠٢٤/٧/١٠	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢١٨٧٥٨٧	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٦٠	٢٠٢٤/٥/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢١٨٧٢٩٥	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦١	٢٠٢٤/٥/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢١٢٥٥١٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٢	٢٠٢٤/٥/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢١٢٥١٩٥	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٣	٢٠٢٤/٥/٢٦	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢١٢٤٥٦٨	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٤	٢٠٢٤/٦/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧١٩٤٣٥	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٥	٢٠٢٤/٦/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٥٥٨٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٦	٢٠٢٤/٦/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٥١٠٨٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٧	٢٠٢٤/٦/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٨٠٥٨	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٨	٢٠٢٤/٦/٢٣	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٧٩٢٤	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٦٩	٢٤/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢١٠٤٦٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٠	٢٥/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٨٢٩٧٢٤	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧١	٢٤/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢٠١٦٧	١٧٦٠٠٠٤٩٧٠٤
٧٢	٢٥/٠٧/٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٦	٢٦٥٩٨٥٦	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٧٣	٢٥/٠٧/٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٦	٢٦٨٨٦٢٥٥	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٧٤	٢٥/٠٧/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٦٨٨٦٢٥٧	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٥	٢٠/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢١٠٣٦٥	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٦	٢٠/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢١٠٣٦٦	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٧	٢٠/٠٧/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٨٤٨٢٣٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٨	٢٠/٠٧/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٩٩٤٩٣٠	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٧٩	٢٦/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٦٤٨٢٥١٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٠	٢٠/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٦٤٨٢٤٣٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨١	٢٨/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٤٢١٠٧٣٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٢	٢٤/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٤٨٢٩٨٦	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٣	٢٥/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	١٦١٦٦٩٧	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٤	٢٠/٠٧/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٧١٨٥	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٥	٢٥/٠٧/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٤٤٦٢٠٩٠	١٨٧٠٠٠٦٦٤٧٠٤
٨٦	٢٠/٠٧/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٦٦٥٨٤	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٨٧	٢٠/٠٧/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٧٥٥١	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٨٨	٢٠/٠٧/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	٢٧٤٧٥١٤	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨
٨٩	٢٠/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٦٦	٢٦١٧٦٤٢٨	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
٩٠	٢٤/٠٥/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٦٦	١٤٢٠٦٩٢٢	١٤٧٦٤٧٦٩٢٢٠٢٤٦٤٥٢٩٢
الاجمالي			٢٩٢٧		

مصدق

مؤثرين بيلا

لَكُمْ مِرَاقَةُ الْبُوتَانِ وَتَمَّ تَسْلِيمُهَا لِلشَّرَكَةِ
وَالشَّرَكَةُ مَسْئُولَةٌ عَنْهَا مَسْئُولِيَّةٌ شَامِلَةٌ وَلَا يُؤْتِي
أَدْنَى مَسْئُولِيَّةٍ عَنِ الْكَلْبَةِ الْإِسْتِثْنَاءِ
مُحْرِلُهَا

محمد صالح

م	التاريخ	رقم السيارة	العمولة	رقم البون	رقم الفكرة	المبلغ
١	٢٠٢٤/٤/٢٥	٢٧١٣ / ٣٨٩٦	٦٦,٠٠	٢٠٢٧٥٢٧١	١٠٨٠٨١٢٢٠٢٤١١٩	٢٣٠
٢	٢٠٢٤/٤/٢٥	٢٧١٢/٣٨٩٦	٦٥,٠٠	٢٠٢٧٤٦١٧	١٠٨٠٨١٢٢٠٢٤٢٤٢	٢٤٠
٣	٢٢/٠٤/٢٠٢٤	١٩٣٦/٣٨٩٦	٦٥,٥٠	٤٧٤٨٧٦,٠٠	١٠٨٠٢١٢١٠١٧٢٤٧	٢٧٠
٤	٠٤/٠٤/٢٠٢٤	٢٨٩٦/٢٧١٣	٦٥,٠٠	٢٠٢٧١٧٨٨	١٠٨٠٢١١١١٤٦٢٤٤	٢٧٠
٥	٠٥/٠٤/٢٠٢٤	٢٨٩٦/٢٧١٣	٦٥,٠٠	٢٠٢٧٤٦٠٨	١٠٨٠٨١٢٢٠٢٤٧٠٩٠	٢٧٠
٦	١٨/٠٤/٢٠٢٤	٢٩٩٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٩٢٩	١٠٨٠٢١٢١٠١٦٠١٦	٢٨٠
٧	١٨/٠٤/٢٠٢٤	٢٣٩٦/٢٤٤٥	٦٥,٠٠	٨٢٧٢٤٨٥	١٠٨٠٢١٢١٠١٤٧٥٤٤	٢٧٠
٨	١٨/٠٤/٢٠٢٤	٢٩٩٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٣٧٥	٤٤٨٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠١٠٢٥	٢٣٠
٩	٠٤/٠٤/٢٠٢٤	١٢٥٦/١٥٥٢	٦٧,٠٠	١٥٥٨٢٧١٦	١٠٨٠٢١٢١٠١٩٨١٢	٢٣٠
١٠	٢٨/٠٤/٢٠٢٤	٨٧٢٢/١٢٥٩	٦٥,٠٠	٩٢٤٤٦٢٥	١٠٨٠٢١٢١٠١٧٧٠	٢٣٠
١١	٢١/٠٤/٢٠٢٤	٩٢٩٦/٢٤٤٦	٦٧,٠٠	١٥٥٨٢٧٢٦	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠٤٤٥	٢٣٠
١٢	٢٨/٠٤/٢٠٢٤	٨٧٢٢/١٦٩٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٩٩٢	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠١٠٢٠	٢٣٠
١٣	٢/١/٢٠٢٤	٢٩٩٦/٢١٣٦	٦٦,٠٠	١٢١١٩٩١٥	١٠٨٠٢١٢١٠١٧١٨١٢	٢٣٠
١٤	٢٠/٠٤/٢٠٢٤	٩٢٩٦/٢٤٤٢	٦٦,٠٠	١٢١٢٠,٠٦٥	١٠٨٠٢١٢١٠١٩٨٢٢٦	٢٣٠
١٥	٢٠/٠٤/٢٠٢٤	٢٩٩٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٨٠٧	١٠٨٠٢١٢١٠١٦١٧٢٦	٢٣٠
١٦	٠٤/١/٢٠٢٤	١٥٤٦/٢٣٧٦	٦٧,٠٠	٦١٥٤٤١٩	١٠٨٠٢١٢١٠١٧٨٢٤٨	٢٣٠
١٧	٢/١/٢٠٢٤	١٨٤٢/٢٧٩١	٥٧,٠٠	١٩٤١٧٤٢١	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٦٦٩٤٨	٢٣٠
١٨	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧٤٤٥	١٠٨٠٢١٢١٢١٢١٢٨٩٥٩	٢٣٠
١٩	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧٤٦٥	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٨٩٥٤٨	٢٣٠
٢٠	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٠٢	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٦٩٤٥١	٢٣٠
٢١	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٢٢	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٦٩٤٦٧	٢٣٠
٢٢	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٤١	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٧٠١١٦	٢٣٠
٢٣	٢/١/٢٠٢٤	١٢٩٦/١٨٤٢	٥٧,٠٠	١٩٤١٧٤١٠	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٦٩٤٤١	٢٣٠
٢٤	٥/١/٢٠٢٤	١٧٢٢/١٦٤٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٣٢٥	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٩١٥٤١	٢٣٠
٢٥	٥/١/٢٠٢٤	١٧٢٢/١٧٢٦	٥٨,٠٠	١٧٤١٦٣٥٥	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٩١٧٨٦	٢٣٠
٢٦	٥/١/٢٠٢٤	١٧٢٢/١٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٣٧٦	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٧١٧٥٨	٢٣٠
٢٧	١/١/٢٠٢٤	١٧٢٢/١٧٢٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٤٠٩	١٠٨٠٢١٢١٢١٢٦١٦٩٠٢	٢٣٠
٢٨	٢٠/٠٤/٢٠٢٤	٢٤٢٢/٢٧٨٢	٦٥,٠٠	١٥٥٨٢٦٩٤	٤٤٦٦٤٢٠٤١٢٠٢٢٢٨٤٠٢٦	٢٣٠
٢٩	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٦١٧٢/٤٧٢٨	٦٥,٠٠	١٢١٢٠,٠٨٩	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠٢٢٤٠	٢٣٠
٣٠	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٨٧٢٢/١٩٧٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٩٧٢	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠٢١٢٤١	٢٣٠
٣١	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٥٥٢٢/١٥٣٨	٦٥,٠٠	١٢١٢٠,٥٧	١٠٨٠٢١٢١٠١٥٨٤١	٢٨٠
٣٢	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	١٩٨٤/٨١٩٢	٦٥,٠٠	٦٨٨٢٨٠٤	١٠٨٠٢١٢٤٤٢٢٦٨	٢٣٠
٣٣	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٦٦,٠٠	٨٢٧٢٤١٨	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠٢١٣٥	٢٨٠
٣٤	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٢٣١٢/١٤٤٨	٦٦,٠٠	١٢١١٩٨٦٢	١٠٨٠٢١٢١٠١٦١٨١٨	٢٣٠
٣٥	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	١٢١٢/١٥٥١	٦٦,٠٠	١٢١٢٠,٠٩٧	٤٤٥٢٤٤٧٢١٢٠٢٢٢٠٢٢٥٢	٢٣٠
٣٦	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	١٢١٢/١٥٣٤	٦٥,٠٠	١٢١١٩٩٨٦	٢٥١٠٠٠٩٠٥٠٠٢	٢٣٠
٣٧	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٢٢٥٧/٢٣١٦	٦٥,٠٠	١٢١١٩٨٥٤	٤٢٠٢٤٢٧١٢٠٢٢٧١٢٥٥	٢٨٠
٣٨	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٤٢٦٦/٢١٣٦	٦٥,٠٠	١٢١٢٠,١٢٩	٤٢٧٦٤٢٧١٢٠٢٢٦١٤٦٦٠	٢٣٠
٣٩	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٦٥٦٨/٨٥٥٢	٦٥,٠٠	٢٠٤٢٥٠٣٥	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٢٦٠٨	٢٨٠
٤٠	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٨٩٢٢/٢١٣٦	٦١,٠٠	٢٠٤٢٤٢٧٩	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٢٥٨٢	٢٣٠
٤١	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٥٨٩٢/١٩٧٦	٦٤,٠٠	٢٠٤٢٤١٤٤	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٨٤٢٧٩	٢٣٠
٤٢	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٦٥٦٨/٥٥٥٢	٦٤,٠٠	٨٢٧٥٢٧٢	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٤٤٤٠٤٢	٢٣٠
٤٣	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٥٨٩٢/١٩٧٦	٦٣,٠٠	٢٠٤٢٤٣٨٨	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٤٤٤٤٠	٢٣٠
٤٤	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٥٨٩٢/١٩٧٦	٦٥,٠٠	٢٠٤٢٤٥٥٨	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٤٥٥٨٩	٢٣٠
٤٥	٢٠/٤/٠٥/٢٠٢٤	٢٩٦٧/٢١٣٦	٦٥,٠٠	٢٠٤٢٤٢٦٦	١٠٨٠٢١٢١٠١٨٢٥٠٨	٢٨٠
المجملي		٢٨٣٨,٥٠				١٤٢٠٠

المصلى للتعب

الاجملي

مدير قسم

مستلمة

المصدر: www.alukah.net

عن الشريعة
محمد بن عبد الله

م	ما سبق		العمولة	ما سبق	
	رقم الفاتورة	رقم البون		رقم الفاتورة	رقم الفاتورة
١٣٦	١٠٨٠٨١٢٣٧٨٨٨٧	١٥٥٨٢٠١٥	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٥/٠١
١٣٧	١٠٨٠٨١٢٤٠٦١٥٩٤	٩٢٦٤٤١٦٨	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٥/٢٤
١٣٨	١٠٨٠٨١٢٣٧٨١٨٦٩	١٥٥٨٢٦٥٤	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٩/٢٤
١٣٩	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٧	١٢٦٢١٠٤٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٤
١٤٠	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢١١٧	٢٢٤٨٢٤٠٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٤
١٤١	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٩	٢٢٢٢٧٧٠٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٤
١٤٢	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢٠١٥٨	١١٨٩٧١٣٩	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٤
١٤٣	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢١١٧	١٤٢١١٠٦٦	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٤٤	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٦	١٤٢١١٠٥٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٤٥	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٠١	٤٥٩٣٨٧٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٦	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٣٤٢	٧١٦٨٤٥٩	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٧	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٧٧١	١٩١٢٩١٨١	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٨	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢١١٧	١٩١٢٩٨٠٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٩	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٧٩٥	٤٩٣١٢٨٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٥٠	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢٠١٥٩	٢٤٤٦٢٦٤	٦٥,٠٠	٩٧٤٤/٩٧٨٦	٢٠٢٤/٠٦/٢٦
١٥١	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٠١٦	٢٤٤٦٢٦٩	٦٥,٠٠	٩٧٤٤/٩٧٨٦	٢٠٢٤/٠٦/٢٤
٢٢٨٠	الإجمالي		١٠٥٠,٠٠	الإجمالي الكوي	
١٨٥٢٠	الإجمالي الكلي		٩٧١٩,٥٠	الإجمالي الكلي	

تم مراجعة البون وكما يليها للزكاة والزكاة مسؤولة هنا
مسؤولة ثالثة بالذات بوجه الزكاة مسؤولة من أي كتب الأمانة
مسئولة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للصرف و الصحوة و النقل البرى

General Authority
for Drainage, Sanitation & Road Transport



اسم المشروع : انطار الكوربانى الصحى

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (7-27)

Sample NO. 2554

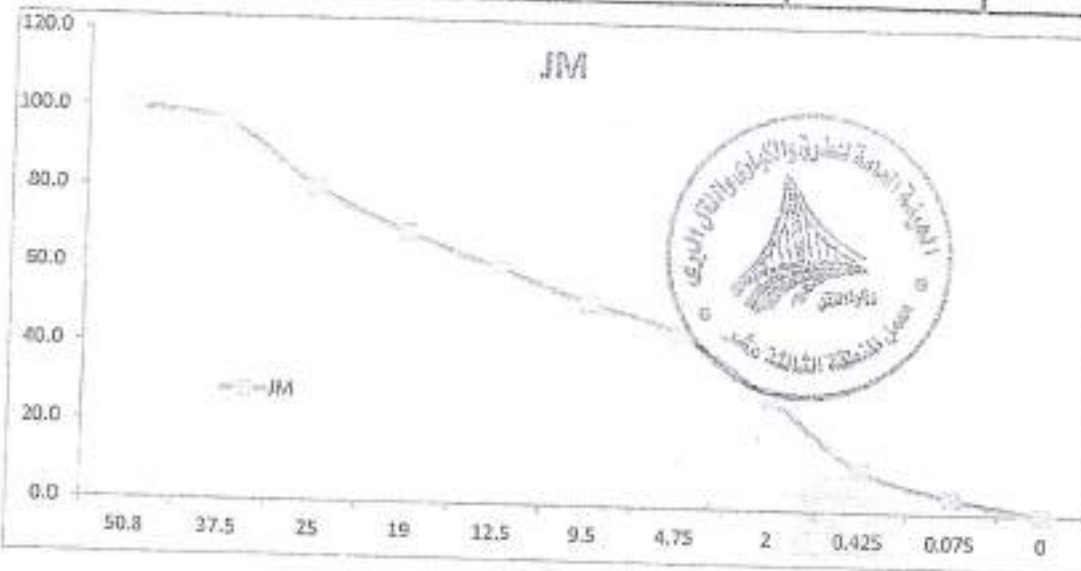
Date : 29-9-2024

Station: 289+000 : 290+000

Sample type : 289+770 من المحطة Sub grade فيته

استلام ابتدائى لمقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14225	100		
1.5"	510	13715	96.4	50	100
1"	2320	11395	80.1		
3/4"	1570	9825	69.1	20	75
1/2"	1230	8595	60.4		
3/8"	1215	7380	51.9	15	60
NO. 4	1660	6320	44.4		
Passing	6320				
NO. 10	182	318	28.3	0	35
NO. 40	380	120	10.7		
NO. 200	455	45	4.0	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

م. هادي المصطفى
م. هادي المصطفى
م. هادي المصطفى

الهيئة العامة
للحقوق والكفالات والنقل البري
P.O. Box 14000, Doha, Qatar
974 4439 1111 / 974 4439 1112

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2570	STATION :	عينه الريه عند 289+880

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	9520	100
1.5"	477	9043	95
1"	984	8059	85
3/4"	710	7349	77
1/2"	746	6603	69
3/8"	635	5918	62
NO. 4	1050	4868	51.1
Passing	4868		
Total	9520		
NO.10	108	392	40.1
NO.40	223	277	28.3
NO.200	335	115	11.8
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-a)		

الملاحظات:

القائم بالتجربه

مجلس القضاء
الاستئنافي
الدرجة الأولى
العدد ١٠٠٠

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

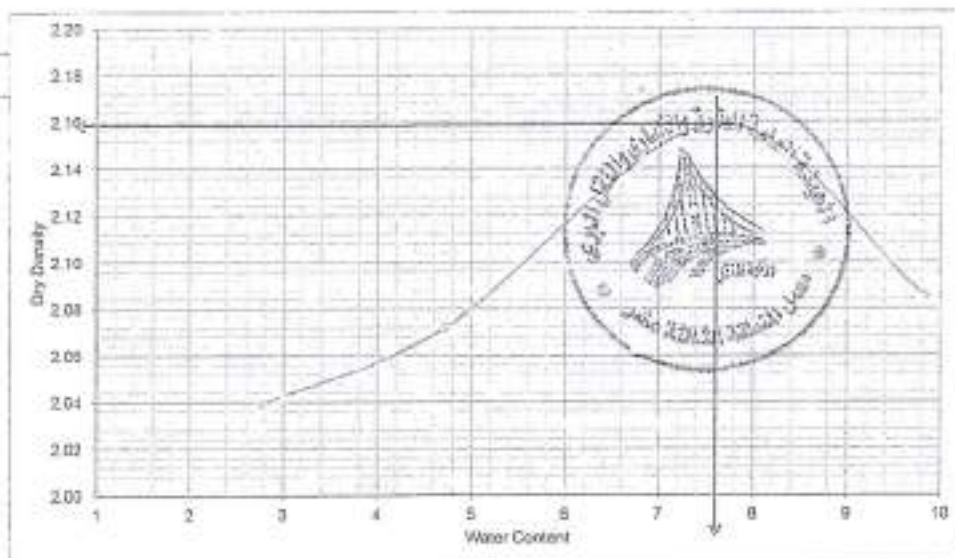
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2570

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : مينة قرية عند 289+830

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mold + Wet Sample Weight	11136	11292	11513	11545						
Mold Weight	6735	6735	6735	6735						
Wet Sample Weight	4401	4557	4578	4810						
Mold Volume	2100	2100	2100	2100						
Wet Density	2.10	2.17	2.32	2.29						
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	30.55	30.69	30.75	30.89	31.25	31.24	31.42	30.88		
Oven Dried soil Weight	161	161	161	161	161	161	161	161		
Container Weight	157.36	157.59	155.25	154.95	151.85	151.31	149.52	149.22		
Water Weight	3.84	3.41	5.75	5.02	9.15	9.19	11.40	11.76		
DRY soil Weight	126.8	126.9	124.5	124.39	120.6	120.67	110.1	118.34		
Percentage of Moisture	2.87	2.69	4.62	4.04	7.59	7.62	9.72	9.96		
Average Moisture Content	2.73	4.72	7.60	9.04						
Dry Density	2.04	3.07	3.16	2.09						



Max. Dry Density	2.10
Optimum Water Content	7.6%

الملاحظات:

القائم بالتجربة

[illegible]

تأليف: شركة جوبل طارق للمقاولات

Sample NO.	2570
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	مينة التربة عند 289+800

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9100
Sample	g	4890
Wet unit weight	g/cc	2.30
Dry unit weight	g/cc	2.14
Compaction	%	99.1%

Maximum Dry Density	g/cc	2.18
Optimum Moisture Content	%	7.60
Mold No	#	5
Wet soil	g	251
Dry soil	g	233.5
Moisture	g	17.5
Moisture	%	7.5%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.65	1.62	2.84	4.05	6.21	8.41	12
Load (KG)	66	165	290	413	633	858	1224

C.B.R	42%
-------	-----

C.B.R	42%
-------	-----



154703

القائم بالأختبار

[illegible]

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION
Logo of the Egyptian General Authority for Road and Bridge Construction

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طرق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2569	STATION :	ميلة أثرية عند محطة 289+020

استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	10250	100
1.5"	0	10250	100
1"	893	9357	91
3/4"	950	9407	92
1/2"	396	7511	73
3/8"	955	6556	65
NO. 4	1100	5556	54.2
Passing	5556		
Total	10250		
NO.10	95	405	43.9
NO.40	256	244	26.5
NO.200	388	112	12.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index:			
Soil Classification :			
	A (1-a)		



ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
م. محمد يوسف
م. محمد يوسف
م. محمد يوسف

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة المخصصة
للجودة في التصميم في المنطقة المخصصة
المنطقة المخصصة
المنطقة المخصصة

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تقنية شركة جيل طارق للمقاولات

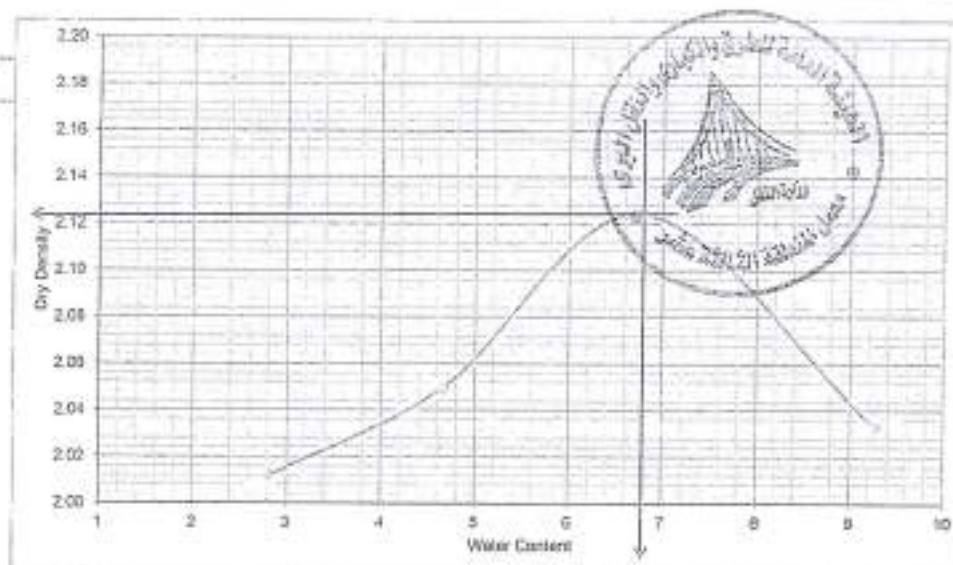
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2569

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : عينة التربة عند محطة 289+820

استلام ابتدائي لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11079	11240	11498	11480	
Mold Weight	6735	6736	6735	6735	
Wet Sample Weight	4344	4505	4763	4866	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.07	2.15	2.27	2.27	
Container NO.	1	2	3	4	
Wet soil Weight	30.42	30.48	30.85	31.11	
Oven Dried soil Weight	141	141	141	141	
Container Weight	138.08	137.85	136.26	135.95	
Water Weight	2.91	3.15	4.75	5.05	
DRY soil Weight	107.67	107.37	105.4	104.04	
Percentage of Moisture	2.70	2.93	4.51	4.82	
Average Moisture Content	2.82	4.56	6.78	9.27	
Dry Density	2.07	2.05	2.12	2.03	



Max Dry Density	2.12
Optimum Water Content	6.8%

ملاحظات

القائم بالتجربة

مدير المعمل
مدير المعمل
مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للصحة والبيئة
والتنظيم الإداري
والتنظيم الإداري
والتنظيم الإداري

اسم المشروع : اختبار الكثافة السريع

تأليف: شركة جيل طارق المقاولات

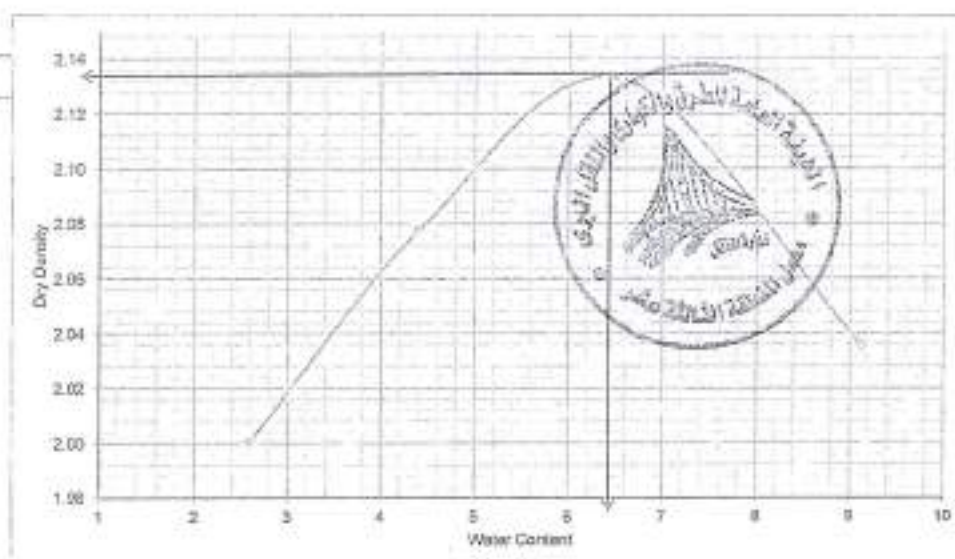
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2568

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : عينة أثرية عند محطة 289+750

استلام ابتدائي لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11046	11290	11507	11480	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4311	4555	4772	4685	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.05	2.17	2.27	2.22	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	34.66	30.34	31.17	31.62	29.95
Oven Dried soil Weight	135	135	135	135	135
Container Weight	132.38	132.41	136.50	130.58	128.40
Water Weight	2.72	2.90	6.42	4.32	6.52
DRY soil Weight	101.7	102.18	99.41	98.86	97.10
Percentage of Moisture	2.67	2.94	4.45	4.37	6.82
Average Moisture Content	2.68	4.41	6.55	9.12	
Dry Density	2.08	2.06	2.13	2.04	



Max. Dry Density	2.13
Optimum Water Content	6.4%

التوقيع

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مستل المنطقة

المساحة المأهولة
للطريق و الحصى و الرمل الموري
المنطقة المأهولة
مستل المنطقة

اسم المشروع : القنار الكهربائي السريع

تأثير: شركة طارق جيل للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2558
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة لينة عند عمق 289+750

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9002
Sample	g	4792
Wet unit weight	g/cc	2.28
Dry unit weight	g/cc	2.12
Compaction	%	99.8%

Maximum Dry Density	g/cc	2.13
Optimum Moisture Content	%	6.40
Mold No	#	4
Wet soil	g	242
Dry soil	g	227.8
Moisture	g	14.4
Moisture	%	6.3%

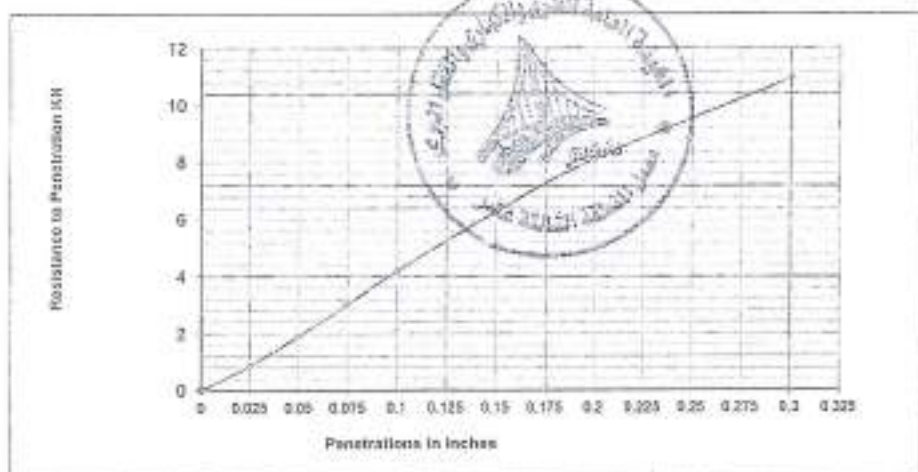
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.85	1.896	3.02	4.18	6.28	8.12	10.94
Load (KG)	87	193	308	426	641	828	1116

CBR % at 0.1" =	31.4%
CBR % at 0.2" =	40.6%

C.B.R	41%
-------	-----



ملاحظات

القائم بالاختبار

البريد الجوي
التجارة والبريد الجوي
P.O. Box 100000
Riyadh 11551, Saudi Arabia
Tel: 011-434-10000

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2567	STATION :	مدينة القربة عند 289+270

استلام ابتدائی لحقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	11300	100
1.5"	562	10738	95
1"	887	9351	87
3/4"	904	8947	79
1/2"	839	8050	71
3/8"	739	7319	65
NO. 4	1196	6123	54.2
Passing	6123		
Total	11300		
NO.10	50	450	48.8
NO.40	194	306	33.2
NO.200	388	112	12.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index:			
Soil Classification :			
	A (1-b)		

الاحتكاك:



القائم بالتجريبه

مجلس التعليم العالي
الجامعة الأردنية
عمان

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المشروع : الطريق الكمبريلي المربع
للمشروع : الطريق الكمبريلي المربع
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : الطريق الكمبريلي المربع

تأليف : شركة جيل طارق للمقاولات

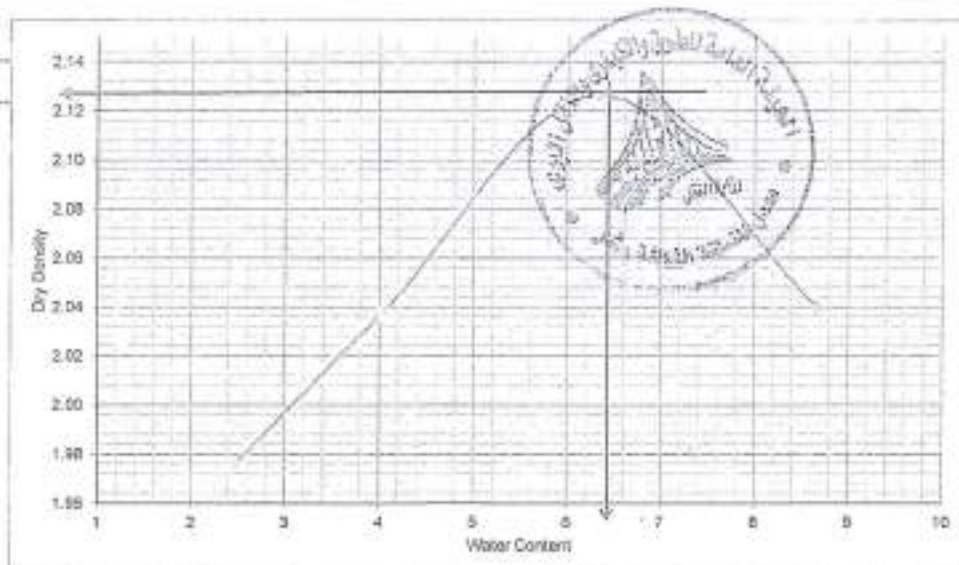
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2567

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : عربة قرية عند 289+270

استلام البند رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Moist + Wet Sample Weight	10985	11190	11413	11390	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4251	4455	4748	4655	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.03	2.12	2.26	2.22	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.55	30.45	30.75	31.01	30.86
Oven Dried soil Weight	145	145	145	145	145
Container Weight	143.21	142.28	149.52	149.575	136.14
Water Weight	2.78	2.72	4.40	4.425	6.36
DRY soil Weight	111.65	111.3	109.77	109.593	107.19
Percentage of Moisture	2.50	2.43	4.00	4.04	6.40
Average Moisture Content	2.47	4.06	6.33	8.67	
Dry Density	1.98	2.04	2.13	2.04	



Max Dry Density	2.13
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

ملاحظات:
ملاحظات:
ملاحظات:

القائم بالتجربة

المجلة الدولية
للحقوق والعلوم الاجتماعية
ISSN: 2790-4737
Volume 1, Number 1, 2023

التأيد: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة التربة عند 289+270

استلام ابتدائی لحقد رقم 193-2023-2024

Maximum Dry Density	g/cc	2.13
Optimum Moisture Content	%	6.40
Mold No	#	3
Wet soil	g	254
Dry soil	g	239.0
Moisture	g	15.0
Moisture	%	6.3%

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

CBR % at 0.1" =	31.4%	C.B.R	41%
CBR % at 0.2" =	40.6%		



10/15/2004

القوائم بالأختبار

~~Handwritten signature and stamp, crossed out with a large 'X'.~~

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
S.U.T.E. ROAD & BRIDGE
GENERAL AUTHORITY
GENERAL AUTHORITY OF ROAD & BRIDGE
مؤسسة الطرق

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO,	2566	STATION :	مينة اترية عند 289+220

استلام ابتدائي لحقد رقم 2024-2023-193

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	16754	100
1.5"	1112	15642	90
1"	1350	14292	85
3/4"	1374	12918	77
1/2"	1394	11524	69
3/8"	1327	10137	61
NO. 4	1626	8511	50.8
Passing	8511		
Total	16754		
NO.10	66	434	44.1
NO.40	187	313	31.3
NO.200	372	128	13.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-b)		

ملاحظات:



القائم بالتجربة

مختبر الطرق والكباري
معمل المنطقة الثالثة عشر
بمحافظة البحيرة
29-9-2024

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المختبر
للتجربة في المصنوع في المختبر الجوى
2 / 2024-2023-193
مختبر المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

اسم المشروع : اختبار الكبريتات السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للاستشارات

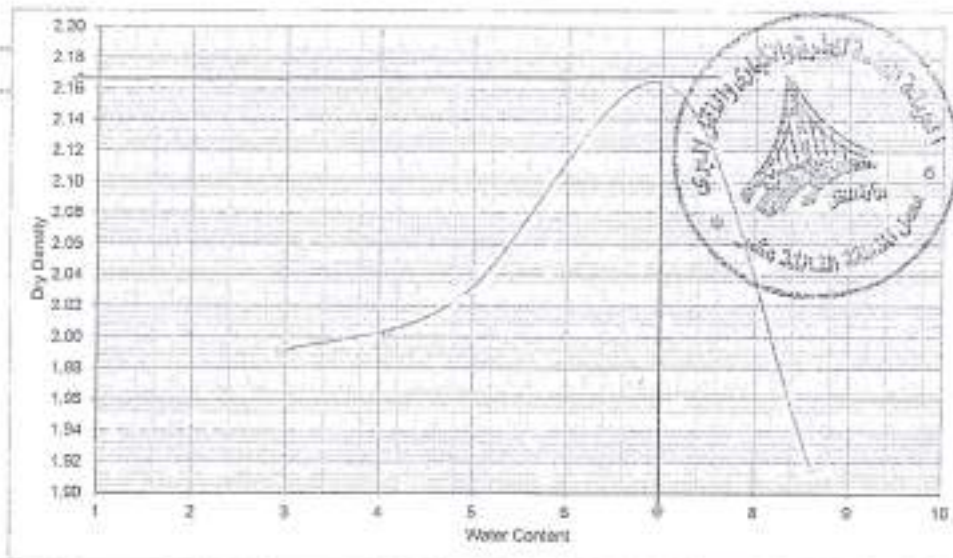
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2586

FROM / TO 239+000 : 250+000
STATION : محطة التربة عند 239+220

امتلاك ليداني لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11038	11104	11080	11103	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4303	4459	4345	4368	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.05	2.12	2.32	2.06	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.30	31.64	30.28	31.44	30.06
Oven Dried soil Weight	150	150	150	150	150
Container Weight	146.59	146.88	144.44	144.95	143.22
Water Weight	3.41	3.32	5.58	5.46	7.78
DRY soil Weight	115.73	115.04	113.58	113.11	111.30
Percentage of Moisture	2.95	2.89	4.90	4.82	6.99
Average Moisture Content	2.92	4.56	7.05	8.52	
Dry Density	1.99	2.02	2.10	1.91	



Max Dry Density	2.16
Optimum Water Content	7.0%

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المساحة المأهولة
للحفر والبناء في المنطقة
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

اسم المشروع : لاسطار الكهربائي السريع

تقنية شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2566
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة قريبة عند 289+220

استلام ابتدائي لمعد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9100
Sample	g	4890
Wet unit weight	g/cc	2.30
Dry unit weight	g/cc	2.15
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	2.16
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	242
Dry soil	g	226.4
Moisture	g	15.6
Moisture	%	5.9%

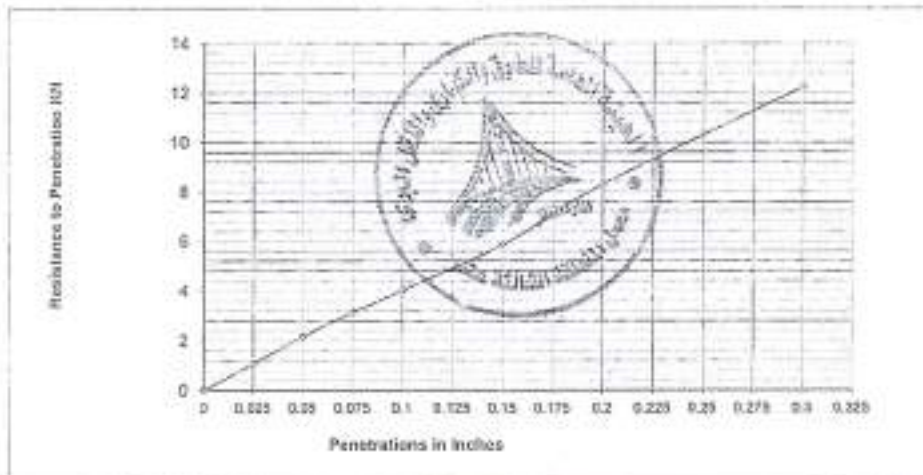
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.07	2.15	3.14	4.02	5.88	8.31	12.25
Load (KG)	109	219	320	410	600	848	1250

CBR % at 0.1" =	30.2%
CBR % at 0.2" =	41.6%

C.B.R	42%
-------	-----



ملاحظات

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. أحمد أبو بكر
م. أحمد أبو بكر
م. أحمد أبو بكر

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة: 100000
للمساحة: 100000
للمساحة: 100000
للمساحة: 100000

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

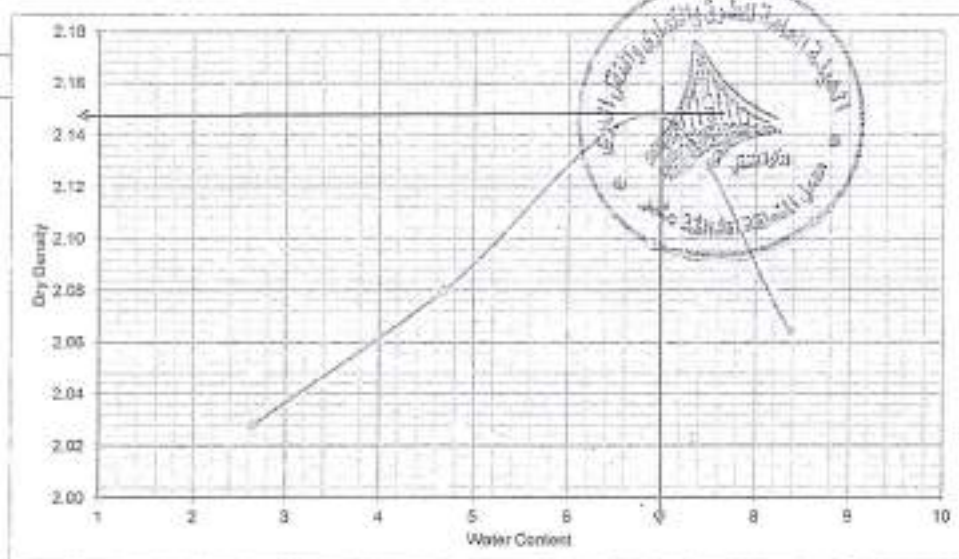
تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	30-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2565	STATION :	مربة قرية عند 289+160

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11180	11307	11558	11453	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4371	4572	4821	4698	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.08	2.18	2.30	2.24	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.3	30.61	30.40	31.24	30.45
Oven Dried soil Weight	171	171	171	171	171
Container Weight	167.4	167.35	164.7	164.76	161.91
Water Weight	3.6	3.65	5.3	6.24	9.09
DRY soil Weight	137.1	136.94	134.24	133.42	131.45
Percentage of Moisture	2.63	2.67	4.09	4.68	6.92
Average Moisture Content	2.65	4.69	6.99	8.37	
Dry Density	2.63	2.68	2.15	2.66	



Max Dry Density	2.15
Optimum Water Content	7.0%

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة: 2000 م²
المساحة: 2000 م²
المساحة: 2000 م²
المساحة: 2000 م²

اسم المشروع : لملء التربة بالاسفلت

تنفيذ : شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

Sample NO.	2555
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	مادة تربة عند 289+160

استلام ايداع رقم 2024-2023-193

Mold	g	4210
Volume of mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9060
Sample	g	4850
Wet unit weight	g/cc	2.28
Dry unit weight	g/cc	2.14
Compaction	%	99.4%

Maximum Dry Density	g/cc	2.18
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	1
Wet soil	g	242
Dry soil	g	226.5
Moisture	g	15.5
Moisture	%	6.8%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molding	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.05	2.13	3.15	4	5.85	8.1	12.22
Load (KG)	107	217	321	408	597	826	1246

CBR % at 0.1" =	30.0%	C.B.R	41%
CBR % at 0.2" =	40.5%		



ملاحظات:

القائم بالاختبار

ملاحظات:

المشقة الشافة حشر بالهجرة
محل المنطقة

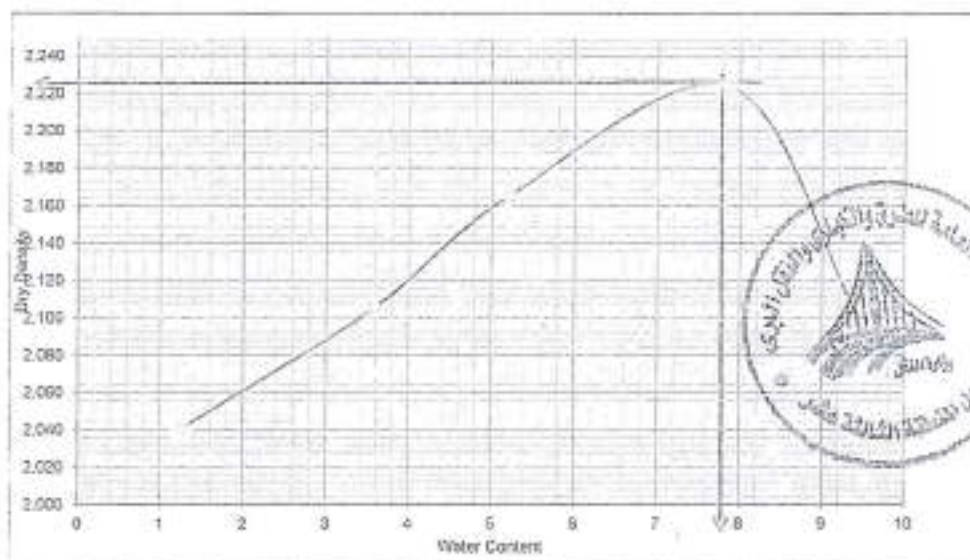
المشقة الشافة حشر بالهجرة
محل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طرق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2562				Station:		289+000 : 290+000			
Date :	30-9-2024				Sample type :		عينة Subballast من المحطة 289+750			
استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024										
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	11020		11256		11462		11711		11900	
Mold Weight	6726		6726		6726		6726		6726	
Wet Sample Weight	4294		4532		4736		4985		4774	
Mold Volume	2079		2079		2079		2079		2079	
Wet Density	2.07		2.13		2.28		2.40		2.30	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight	26.8	26	27.4	26.8	27.2	30.7	31.4	46	31.4	46
Wet soil Weight	162	160	160	160	160	160	162	160	160	160
Oven Dried soil Weight	158.2	168.6	166	166.2	163	164	161.4	161	149	150
Water Weight	1.8	1.5	5	4.1	7	6	6.6	9	11	10
Dry soil Weight	133.6	133.6	127.0	127.3	126.8	123.3	120	106	117.0	104
Percentage of Moisture	1.35	1.12	3.92	3.22	5.56	4.87	7.17	8.57	9.35	9.62
Average Moisture Content	1.24		3.67		5.22		7.87		9.48	
Dry Density	2.04		2.10		2.17		2.22		2.10	



Max. Dry Density	2.22
Optimum Water Content (%)	7.80%

ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المصنعة الخاصة
للصناعات والكهرباء والنفط البشري
معمل المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2562
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	Subsoil من المحطة 289+750

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9210
Sample	g	5008
Wet unit weight	g/cc	2.38
Dry unit weight	g/cc	2.21
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.220
Optimum Moisture Content	%	7.30
Mold No	#	2
Wet soil	g	260
Dry soil	g	231.8
Moisture	g	17.8
Moisture	%	7.7%

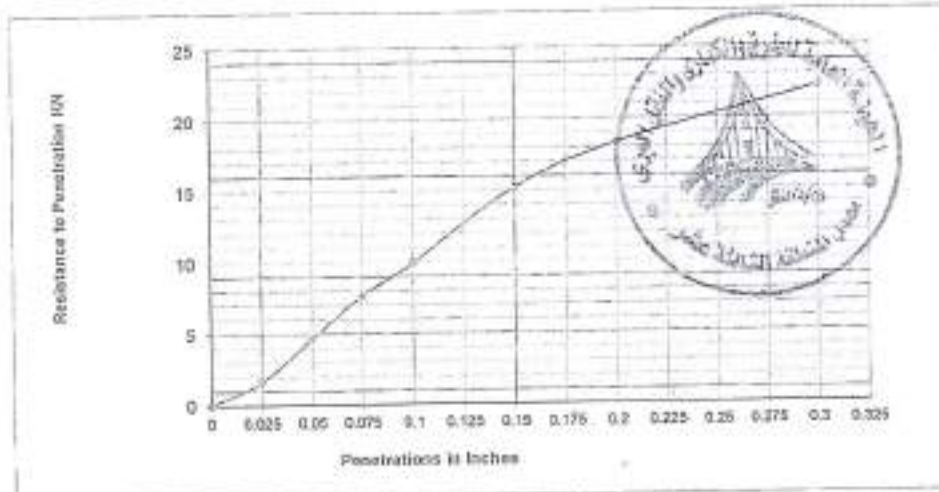
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.65	4.66	7.63	9.93	15.2	18.3	22.16
Load (KG)	168	475	778	1013	1550	1867	2260

CBR % at 0.1" =	74.5%
CBR % at 0.2" =	91.5%

C . B . R	92%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

ملاحظات:
ملاحظات:
ملاحظات:

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للصرف الصحي والكهرباء والمياه

GENERAL SANITATION AND WATER
AUTHORITY



اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 2561

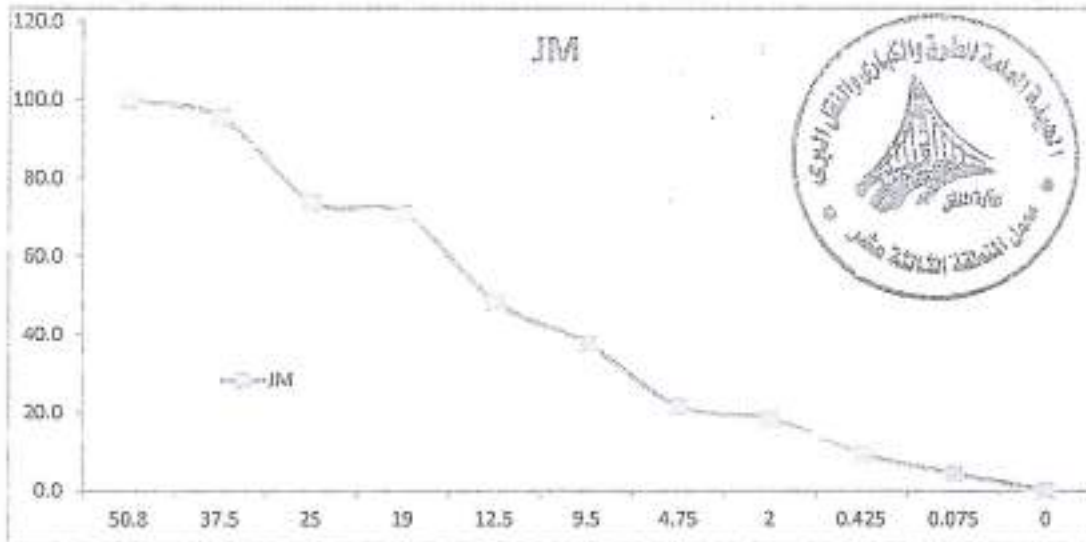
Station: 289+000 : 290+000

Date : 29-9-2024

Sample type : عينة Subballast من المحطة 289+160

استلام ابتدائي لعقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	16249	100		
1.5"	768	15481	95.3	50	100
1"	3521	11960	73.6		
3/4"	482	11478	70.6	20	75
1/2"	3653	7825	48.2		
3/8"	1748	6077	37.4	15	60
NO. 4	2591	3486	21.5		
Passing	3486				
NO.10	76	424	18.2	0	35
NO.40	282	218	9.4		
NO.200	399	101	4.3	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	23.6%	not more than 30%
Plasticity index			After 500 r		



القائم بالاختبار

مختبر المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة حذر بالبحيرة
محل المنطقة

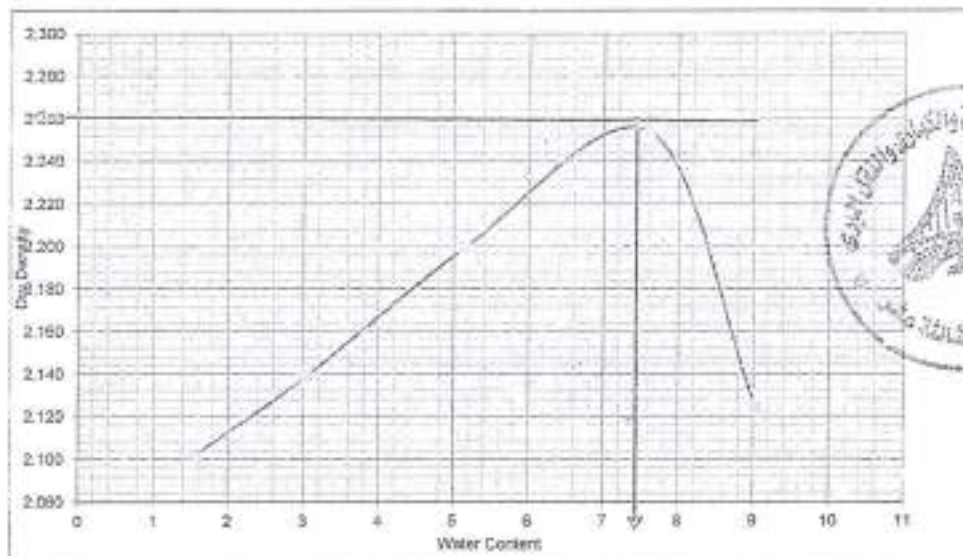
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
JAWHAR

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2561				Station:	289+000 : 290+000				
Date :	30-9-2024				Sample type :	عيته Subballest من المحطة 289+160				
استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024										
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	11184		11308		11533		11758		11542	
Mold Weight	6726		6726		6726		6726		6726	
Wet Sample Weight	4438		4582		4807		5042		4816	
Mold Volume	2079		2079		2079		2079		2079	
Wet Density	2.13		2.20		2.31		2.43		2.32	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight.	24.6	25	27.4	26.6	27.2	34.7	31.4	46	31.4	46
Wet soil Weight	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
Oven Dried soil Weight	176	174.3	172.2	173	169	170.5	167	167.5	166	165.2
Water Weight	2	2.7	4.8	4	8	6.5	10	9.5	11	11.8
DRY soil Weight	150.4	149.3	144.8	144.6	141.8	139.8	135.6	121.5	134.8	119.2
Percentage of Moisture	1.33	1.81	3.31	2.77	5.64	4.65	7.37	7.82	6.17	9.90
Average Moisture Content	1.67		3.04		5.16		7.60		9.04	
Dry Density	2.10		2.14		2.20		2.25		2.12	



Max. Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	7.40%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. أحمد خيري
م. محمد الخليل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تقني: شركة جيل طارق المقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2561
Date :	2/10/2024

Station:	289+003 - 290+000
Sample type :	عينه Subballast من المساحة 289+160

استلام ابتكالي لعدد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9260
Sample	g	9058
Wet unit weight	g/cc	2.40
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	99.3%

Maximum Dry Density	g/cc	2.260
Optimum Moisture Content	%	7.40
Mold No	#	1
Wet soil	g	350
Dry soil	g	233.1
Moisture	g	18.5
Moisture	%	7.1%

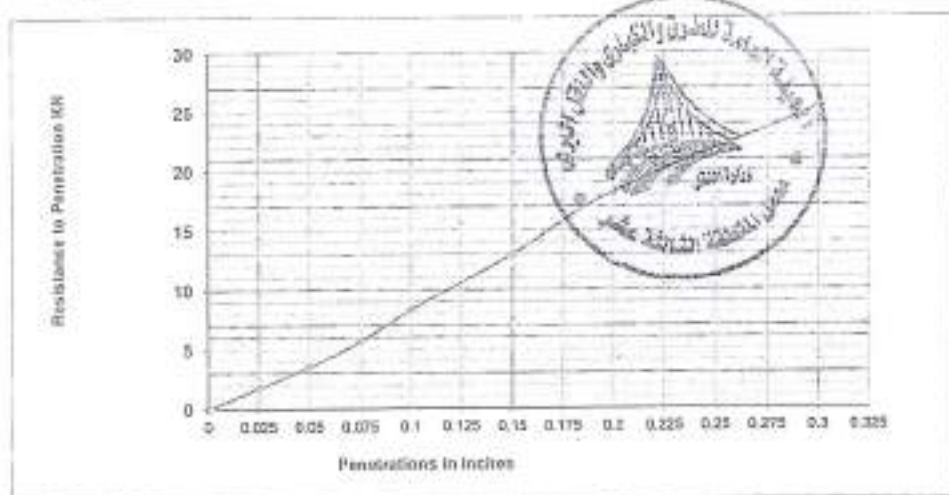
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.74	3.51	5.65	8.29	12.96	18.25	25.35
Load (KG)	177	358	576	846	1322	1862	2586

CBR % at 0.1" =	62.2%
CBR % at 0.2" =	91.3%

C.B.R	91%
-------	-----



القائم بالاختبار

مختبر المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
محمل المنطقة

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بمحافظة البحيرة
محافظة البحيرة

اسم المشروع : الخط الكهربي السريع

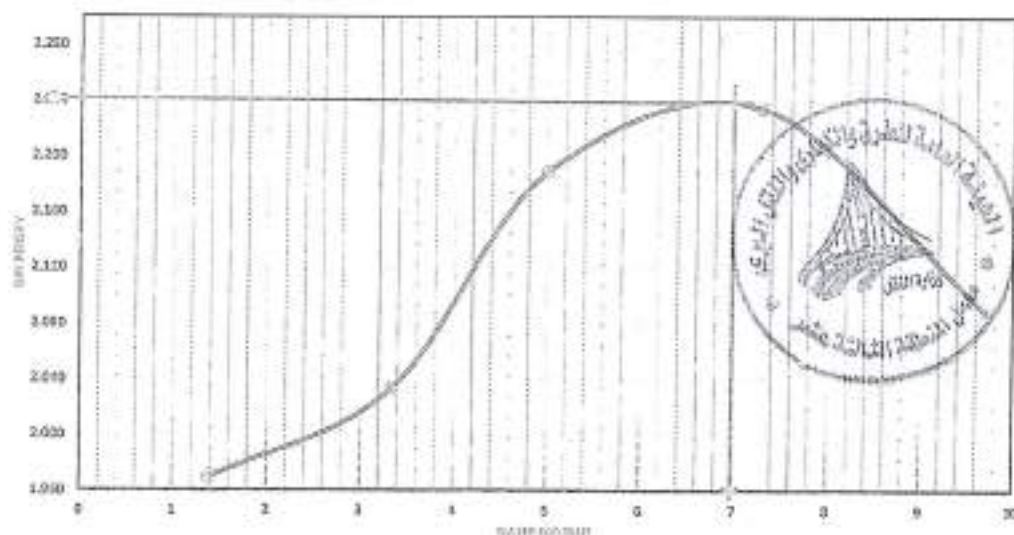
تأهيد : شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2564	Station:	283+000 : 290+000
Date :	30-9-2024	Sample type :	حربة Sub grade من المرحلة 209+770

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	10877	11003	11505	11710	11485
Mold Weight	5726	5726	5726	5726	5726
Wet Sample Weight	4151	4367	4779	4984	4762
Mold Volume	2079	2079	2079	2079	2079
Wet Density	2.00	2.10	2.30	2.40	2.29
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	24.8	26	27.4	28.8	27.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	150.2	156.1	155	154.2	151.2
Water Weight	1.8	1.9	5	5.8	6.8
DRY soil Weight	133.6	133.1	127.0	127.9	126.1
Percentage of Moisture	1.35	1.43	3.92	4.70	5.31
Average Moisture Content	1.39	1.43	3.33	5.00	7.29
Dry Density	1.97	2.05	2.19	2.23	2.00



Max. Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	7.00%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

م. م. محمد البشير
م. م. محمد البشير
م. م. محمد البشير

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المساحة المأهولة
للمساحة والمباني والمباني
المساحة المأهولة
المساحة المأهولة

اسم المشروع : الطريق الكبريتي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2564
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	خونة Sub grade من المنطقة 289+770

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2195
Sample + Mold	g	5200
Sample	g	4898
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.22
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	g	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.4
Moisture	g	16.1
Moisture	%	6.9%

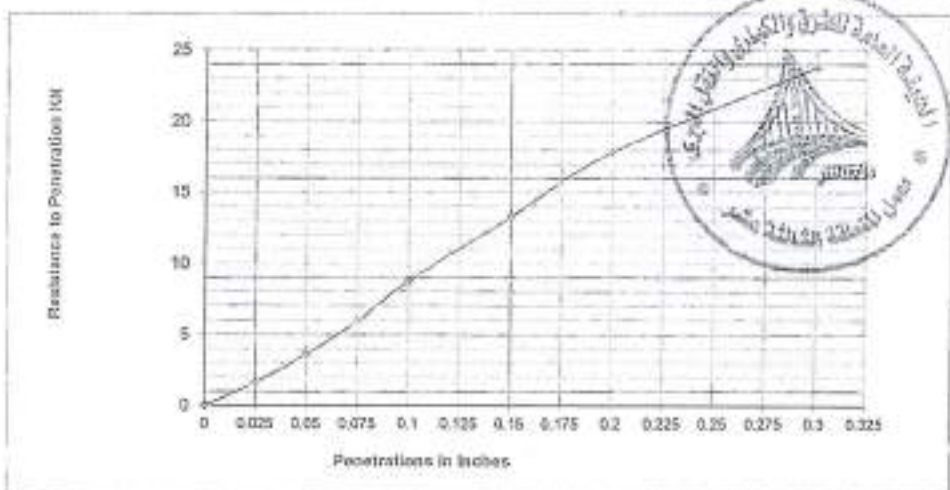
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.61	3.61	5.95	8.75	13.25	17.84	23.8
Load (KG)	164	368	607	893	1352	1820	2428

CBR % at 0.1" =	65.6%
CBR % at 0.2" =	89.2%

C.B.R	89%
-------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

م. محمد يوسف علي الصالح
مدير المختبر

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل المبرور

General Authority
for Road and Bridges
Construction and Maintenance



اسم المشروع : لقطار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة جيل طارق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 2563

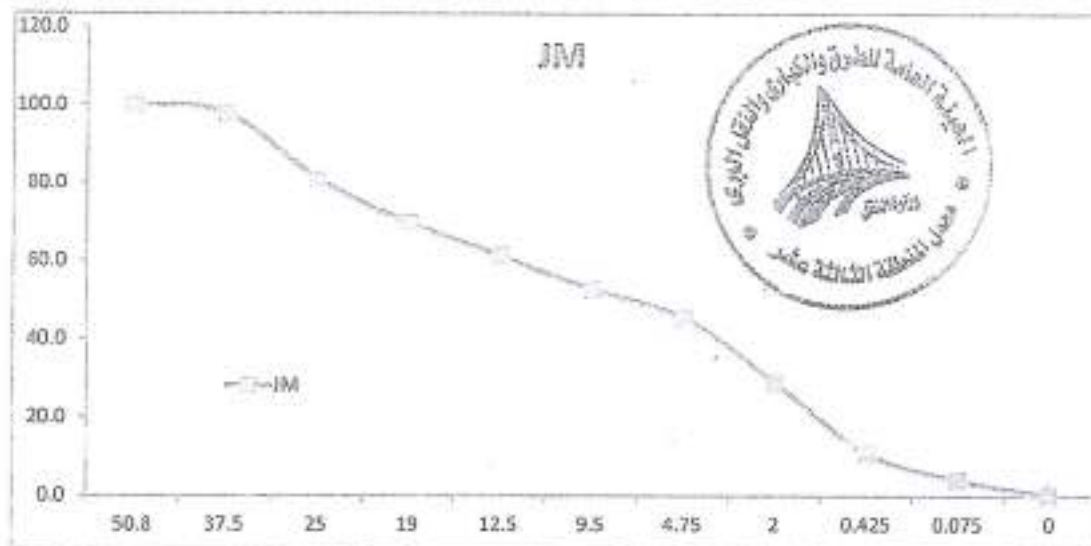
Date : 29-9-2024

Station: 289+000 : 290+000

Sample type : عينة Sub grade من المحطة 289+220

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-193

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14204	100		
1.5"	319	13885	97.8	50	100
1"	2396	11409	88.9		
3/4"	1584	9905	69.7	20	75
1/2"	1205	8699	61.2		
3/8"	1216	7489	52.7	15	60
NO. 4	1039	6450	45.4		
Passing	6450				
NO. 10	182	318	28.9	0	35
NO. 40	390	120	10.9		
NO. 200	455	45	4.1	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محيط المنطقة



اسم المشروع : الخطار الكهربائي السريع

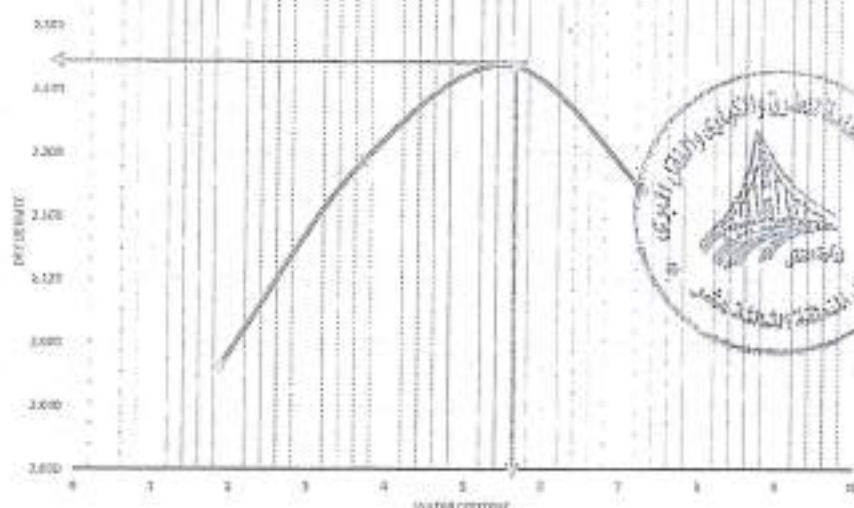
تنفيذ: شركة جيل طرق المقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2563	Station:	289+000 : 290+000
Date :	30-9-2024	Sample type :	عينة Soil grade من المحطة 289+220

استلام ابتدائي لعقد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	7736	8008	8318	8223	
Mold Weight	3320	3328	3320	3320	
Wet Sample Weight	4416	4773	4998	4903	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.10	2.28	2.36	2.33	
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	29	28	27	26	24
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.7	157.5	158.2	158.3	153.4
Water Weight	2.3	2.5	4.8	4.7	6.6
DRY soil Weight	128.7	128.6	128.2	129.3	129.4
Percentage of Moisture	1.79	1.95	3.74	3.63	5.10
Average Moisture Content	1.87	3.60	5.55	7.27	
Dry Density	2.05	2.19	2.26	2.18	



Max. Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	5.50%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. ج. علي
م. ج. علي

المنطقة الثالثة عشر بالبصرة
مصل المنطقة

الهيئة العامة
للصيانة والكهرباء والنقل البري
P. GENERAL MAINTENANCE
AND TRANSPORTATION
P. GENERAL MAINTENANCE
AND TRANSPORTATION

اسم المشروع : انطار الكهربائي السريع

تأليف: شركة جيل طارق المقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2553
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عياء grade 5 من المصنع 289+220

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2106
Sample + Mold	g	9185
Sample	g	4983
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	98.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.280
Optimum Moisture Content	%	5.89
Mold No	#	1
Wet soil	g	290
Dry soil	g	236.4
Moisture	g	13.1
Moisture	%	5.5%

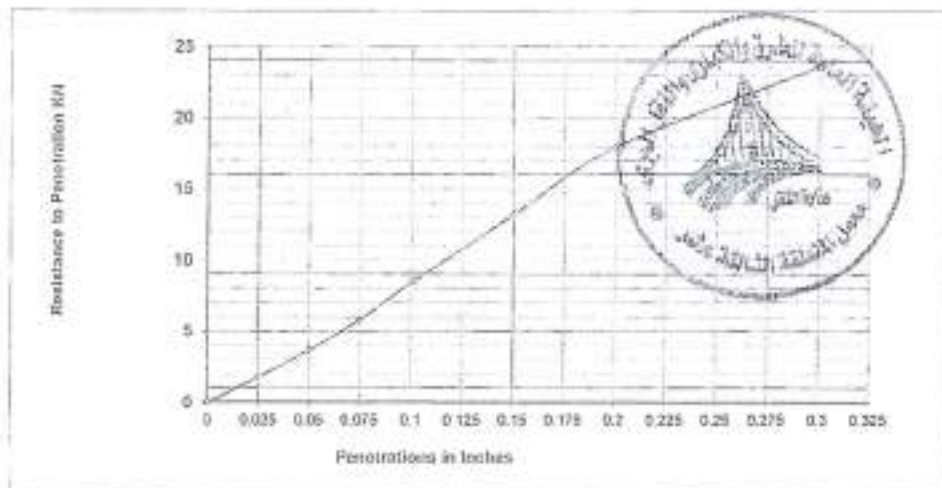
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.75	3.64	5.8	8.4	13.16	17.9	23.6
Load (KG)	179	371	592	857	4	1826	2407

CBR % at 0.1" =	63.0%
CBR % at 0.2" =	89.5%

C. B. R	90%
---------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

م. مهدي ليثوي
م. محمد الجبوري

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العامين) من الكم ٢٨٩+٠٠٠ حتي الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / احمد ابو دقيقه

السيد المهندس / احمد الشاعر

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

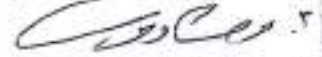
السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

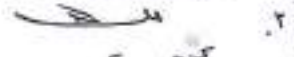
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا سلع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. 

٢. 

١. 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. 