



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩٠٠٠ الى الكم ٢٩٠٤٠٠٠ بطول ١ كم
الشركة المنفذة: جبل طارق للمقاولات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ختامى ٤.

عقد رقم (١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

يرجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام حامد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التاسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم (١٩٣ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤).

تنفيذ شركة: جبل طارق للمقاولات .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع عالية هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة .

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية و ذلك من تاريخ

٢٠٢٣/٠٨/١٤ و حتى تاريخ نهو العملية و بياناتها كالاتى :-

اجمالى كمية التراب : ٩٤٩٧,٦٠٤ م٣

اجمالى كمية التاسيس : ٧٣٨٨,٦٣٧ م٣

اجمالى كمية الاساس : ٥٨٥٥,٥٠ م٣

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

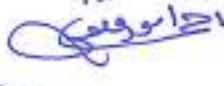
م/ محمد بن عبد الله بن محمد

م/ كازم امام

م/ احمد ابو بقيقة

م/ احمد الشاعر








رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة
م/ مجدى عبدالسلام عامر

نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / ٢٠٢٢ / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / ٢٠٢٢

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص باعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ / شركة جبل طارق للمقاولات عقد رقم / ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	تراب	٣م	٩٤٩٧,٦٠٤	محجر مودرن بيلد / بونات
	التأسيس	٣م	٧٣٨٨,٦٣٧	كسارة المتحدة / بونات
	الاساس	٣م	٥٨٥٥,٥٠	كسارة المتحدة / بونات

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كرام امام

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / كرام امام

م / احمد ابو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / كرام امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

التقييم الخاص لعملية

اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم
عقد رقم (١٩٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤).

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة جبل طارق للمقاولات

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناء على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (٣٠) بتاريخ (١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية ، وكذلك محضر الاستلام الابتدائى بتاريخ ١ / ٩ / ٢٠٢٤ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

- ١- السيد مهندس / محمد عادل نصار
- ٢- السيد المهندس / احمد ابو دقينة
- ٣- السيد المهندس / احمد الشاعر
- ٤- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرعى
- ٦- السيد المهندس / احمد هشام عنه / ايهان ماهر

عن الشركة المنفذة

- ٧- السيد المهندس / محمد ابو عضمة / محمد ابو عضمة

شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

العقد رقم (١٩٣ / ٢٠٢ / ٢٠٢٤)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

أولا : الخصومات على الاختبارات المعملية :

- الخصم على التربة : لا يوجد

- الخصم على التأسيس و الأساس : لا يوجد

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانيا : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

- ٧- شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)
- ٦- استشاري المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٥- مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
- ٤- الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)
- ٣- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ١- الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)

٧- محمد أبو ريفعة

٦- عنه / ا.د. كنز عامر

٥- [Signature]

٤- [Signature]

٣- [Signature]

٢- [Signature]

١- [Signature]

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم ٢٠٠+٠٠٠ حتى كم ٣٠٠+٠٠٠ نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بان نرفق لسيادتكم طية المقايمة الختامية للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

١- اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم .

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

٢٠٢٤ / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع . .

م / كرام امام

م / احمد ابودقيفة

م / احمد الشاعر

للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

م / منجد بن عبد السلام عامر



مقاييسه ختامية (استكمال اعمال انشاء الجسر المراسي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 289+000 الى كم 290+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة جيل طاري للمقاولات

(اعمال التأسيس و الاساس و خرسانة حماية الميول)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
3	اعمال الردم Embankment				
3-5	بالمر السطح نورد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد لتداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 30 كغ/م ² في الإتيان biocisel	2م	9,479.000	108.000	1,023,732.000
3-6	بالمر المكعب لعمال تحميل و نقل قذرية معالجة لردم مع التثوين خارج الموقع لعمود ارضي زراعية و اتصال تسوية للأماكن المنخفضة بين جسر القطار و خط سويدي شرقاً و طريق الخدمة غرباً و المطابقة للمواصفات و رشي المياه و شويهاً باستخدام آلات التسيوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و التماسك و ذلك بعد التطهير للمشائن الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية و القطاعات العرضية المتواجدة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و ألند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم. - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر يشمل التثوين و الخلط الخارجى ثم النقل مرة اخرى لقطاع . - ألند لا يشمل القيمة المحجورة - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة	3م	9,497.604	50.000	474,880.176
	علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم حتى 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوى 98 كم) (محجر مودين بيلد)		9,497.604	171.500	1,628,839.003
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100 كم (مسافة النقل المعتمدة 130 كم) (تساوى 30 كم) (محجر مودين بيلد)		9,497.604	45.000	427,392.158
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (33*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقاً للمفاوضة.		9,497.604	48.048	456,340.854
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		9,497.604	13.000	123,468.846
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمر المكعب لعمال نورد وإرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكرات والمخلفات للمواصفات وأقصى حجم للحيات 100 مم وألا يزيد نسبة الدار من مئيل 200 عن 11% وقشر الزيل بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة تلك بجهاز توس أنطوس عن 40% وألا يزيد الانكماش عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من قذرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المنيكة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التماسك عن 25 سم ورشها بالماء الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجود للهزات الوصول إلى أقصى كثافة جافة لسيو (لا تقل عن 95%) من لكثافة العملية واللقة تشمل إجراء التجارب العملية والمخفية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وألند بجميع مشكلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	7,388.637	146.400	1,081,696.457
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم - 20 كم تساوي 107 كم كساره المنحدة (عن شهر مايو طبقاً للمفاوضة)		7,388.637	139.100	1,027,759.407
	رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (85*1.12) رسوم الاستقطاعات الضريبية * 1.3 نسبة الانتفاش طبقاً للمفاوضة.		7,388.637	123.760	914,417.715
	رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		7,388.637	25.000	184,715.925

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



عن الشركة

شركة جيل طاري



مقايضة ختامية (استكمال اعداد انشاء الجسر الترابي لمشروع لقطار الكهربائي السريع من كم 289+000 الى كم 290+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

(اعمال التأسيس و الاساس و خرمانية حماية الميول)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر لينة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
5	طبقات الاساس Subballast				
5-1	بالمنز المكعب لعمال غريد وقرش طبقة اساس من الاعمال الصلبة المترجة ناتج تكبير الكسرات والمطابقة المواصفات واتسي حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التماس من مختل 200 عن 5% وتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التماس بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الانسداد عن 15% ويتم ارضاها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة حتى لن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن 20 سم ورشها بالمداد الاسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتأكد التجيد للبرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوي (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعيارية والمدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التقيد لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الحد بوضع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتحرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. يتم احتساب خزانة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3	5,855.500	151.300	885,937.150
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 127 كم - 20 كم) تساوي 107 كم كساره المتحدة (من شهر مايو طبقا للمفاوضة)		5,855.500	139.100	814,500.050
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبيوت العقد [1.12*95] رسوم الاستقطاعات الخريبية * 1.3 نسبة الانتعاش طبقا للمفاوضة.		5,855.500	138.320	809,932.760
	رسوم الكسرات والمولدين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .		5,855.500	25.000	146,387.500
الأجمالي					
10,000,000.000					

مدير ادارة المشروعات

م / كرم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري (KK)

عن الشركة المنفذة

شركة جيل طارق

يعتمد رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الدكتور / محمد عبد الحليم و كثر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عايد

٥٠٩٢٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع: - اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤.

تنفيذ شركة / جبل طارق للمقاولات.

بخصوص المستخلص رقم (٤) ختامى

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية.
- ٢- معمل الموقع.
- ٣- الأجهزة المساحية.
- ٤- لوحات المشروع عدد (٢).
- ٥- البرنامج الزمنى.
- ٦- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور.
- ٧- المسجلات.
- ٨- توثيق الموقع.
- ٩- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- ١٠- صور فوتوغرافية + فيديو هات.
- ١١- معدات ومهندسين المشروع.
- ١٢- بوليصة التأمين.
- ١٣- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري.
- ١٤- العلامات الارشادية.
- ١٥- لا يوجد عمالة.
- ١٦- لا يوجد طباعة.
- ١٧- لا يوجد أى محملات اخرى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م/ كارم امام

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقبة

م/ احمد عيسى

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من

الشركة:	شركة جيل طارق للمقاولات
رقم العقد:	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣)
العملية:	عملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول وذلك لاستكمال اعمال التأسيس والاساس وحماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩,٠٠٠ الي الكم ٢٩٠,٠٠٠ بطول ١ كم
المحاملات:	- عدد (١) جهاز كمبيوتر بمشتملاته

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



عمره طبعه جيل
الرجوع





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائى

لعملية اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣) بتاريخ ٢٠٢٣/ ٠٨ / ١٤.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

انه فى يوم الأحد الموافق ١ / ٩ / ٢٠٢٤ و بناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (٣٠) بتاريخ (١٥ / ٠٨ / ٢٠٢٤) و الخاص بالاستلام الابتدائى للاعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسمائهم بعد و هم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- الهيئة العامة للطرق والكبارى (رئيس اللجنة)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
الهيئة العامة للطرق والكبارى (عضو اللجنة)

- ١- السيد مهندس / محمد عادل نصار
٢- السيد المهندس / احمد أبو دقبة
٣- السيد المهندس / احمد الشاعر
٤- السيد المهندس / محمد بيومى

عن الاستشارى

- مدير استشارى المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)
استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)

- ٥- السيد المهندس / رشاد مرسى
٦- السيد المهندس / احمد هشام عفا / الكلى عامر

عن الشركة المنفذة

- ٧- السيد المهندس / محمد ابو عضمة
شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)

و قد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف و مستندات العملية و دفتر الشروط و المواصفات و ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذه ظاهرياً على الطبيعة.

و قد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال على الاتى :-

(أ) أعمال التجربة لجسر القطر:

(ب) أعمال التسليم و الأساس :

تم الاطلاع على التجارب التى تم اجراؤها اثناء التنفيذ و التأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.

تم اخذ عدد (١٠) عينة طبقا للكشف المرفق و المعتمد بواسطة اللجنة بالامكن و المحطات المرفقة و سيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع و استشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة و تكليف الشركة بعمل اى اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.

- على الشركة المنفذة سرعة ترميم امكان العينات و تسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.

- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة و تم ارسالها الى الجهات المرفقة فى الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة و فور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحبيود فى نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.

و عليه ترى اللجنة:-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا و يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠٤/٠٥ هو تاريخ الاستلام الابتدائى للاعمال و بداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهى الاعمال.

- سرعة متابعة نتائج الاختبارات و موافاة اللجنة باصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهو اجراءات محضر التقييم.

- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ اعمال الجسر الترابى حتى يتسنى نهو المشروع فى مواعيدة المقررة.

محمد
أحمد فغني




محمد شوا
عنه / الكف ما



مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

كشف باماكن و محطات العينات و الاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لاعمال

مسلسل	STATION	نوع المواد	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٨٩+٧٧٠	subgrade	معامل الهيئة بدمنهوور
٢	٢٨٩+٢٢٠	subgrade	معامل الهيئة بدمنهوور
٣	٢٨٩+٧٥٠	subballast	معامل الهيئة بدمنهوور
٤	٢٨٩+١٦٠	subballast	معامل الهيئة بدمنهوور
٥	٢٨٩+٨٨٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٦	٢٨٩+٨٢٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٧	٢٨٩+٧٥٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٨	٢٨٩+٢٧٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
٩	٢٨٩+٢٢٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور
١٠	٢٨٩+١٦٠	تراب	معامل الهيئة بدمنهوور

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة و موافاة اللجنة بنتائج العينات.

اعتماد لجنة التسليم:-

- ٧- شركة جبل طارق للمقاولات (الشركة المنفذة)
- ٦- استشارى المساحة للمشروع (مكتب X . Y . Z)
- ٥- مدير استشارى المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٤- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (عضو اللجنة)
- ٣- مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٢- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ١- الهيئة العامة للطرق و الكبارى (رئيس اللجنة)

٧- محمد محمود ابراهيم
٦- عنده / ا.د. كن عامر
٥- [Signature]
٤- [Signature]
٣- [Signature]
٢- احمد ابراهيم
١- [Signature]



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (١)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالآتى :

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العملية عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دقت الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

عن الاستشارى

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيفة

رئيس الاداره المركزيه للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (٢)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات .

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

عن الاستشارى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (٣)

بخصوص عملية : اعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول و ذلك لاستكمال اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

عقد رقم : ١٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

يشهد الاستشارى و تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيفه

عن الاستشارى

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي أعمال التأسيس و الاساس و حماية السيول
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وقوش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردحا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورضها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصنعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البند وبيانه: (4-5)
---	-------------------------

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

الكمية بالمقاييس الختامية		مقدار العمل السابق	
0,٨00,0٠		0,٨00,0٠	
بيان الأعمال بالمقاييس		3م	
الموقع الكيلو مترى	من	الإجمالي	0,٨00,0٠
	الى		
290+000	289+000	٠,٠	٠,٠
الاجمالي			
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		0,٨00,0٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0,٨00,0٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠,٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		0,٨00,0٠	

عن الشركة
مختبراً بيكفنه

عن الاستشارى
XVZ
الكن عام

بعضد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
م/ احمد ابودقيقه

م/ احمد ابودقيقه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال والمستخلص رقم : (٣) جارى أعمال التأسيس و الاساس و حصىة الميول
صلبة: اصعال الجسر الترابى و الاصل الصداغية لمشروع القطار الكورنى السريع

بالمتن المكعب اصعال فوريد وقرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المقترحة ذات نكسور الكسرات والمسلطة لمراسفك ونكسور حجم الحبيبات ما بين ٢١.٥ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة السار من مختل ٢٠٠ عن ٥٠% والفرج الوارد بالانشاءات الخاصة بمشروع لا تقل نسبة نكسور كلفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة نكسور لومس كلفورس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النكس ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصوية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسمك الجيد للرسات الوصول الى نفس كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعيارية والثقة تشمل اجراء التجارب العملية والمراقبة ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصداغة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمراسفك الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. حصة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علارة ١.٣٠ جنيه لكل ١ كم ملا زيادة أو النقصان. بالنسبة لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

رقم البلد وبيته: (١٠٥)

تفصيل طريقة جيل طرق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية والمقابلة		بيان الأعمال بالمقابلة
٥,١٢٤,٠٠٠		٥,٨٦٠,٠٠٠		
٢٢	الاجمالي	الموقع الكيلو مترى		
		الى	من	
٥,٨٥٥,٥٠٠	٧٣٦,٥٠٠	٢٩,٠٤٠,٠٠٠	٢٨٩,٠٠٠	أعمال طريقه لاسدي
الاجمالي				
الاجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٥,٨٥٥,٥٠٠	الاجمالي الكمية المنجزة بالمستخلص السابق			
٥,١٢٤,٠٠٠	الكمية المنجزة بالمستخلص خلال مدة			
٧٣٦,٥٠٠	الكمية المنجزة بالمستخلص الحالي			
٥,٨٥٥,٥٠٠	الاجمالي الكمية المنجزة بالمستخلص الحالي			

عن شركة
شركة

عن الاستشارى

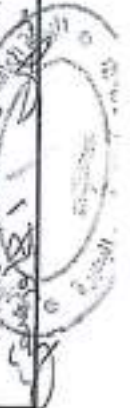
KK

XYZ

م. طيار

بمعد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد عبد الحليم والى والكبارى
م/ احمد عبد الحليم والى والكبارى



	مدرج الفهارس التمهيدية للمرجع	
	تستكمل استند البحث بنسب الترميز والاختصار المتعارضة بقتادته ومدرج إتمام الفهارس التمهيدية للمرجع [نسخة : الموصلة الإدارية - الطبعة الجديدة - مدرج]	
	قائمة الترميز على طراز الفهارس	
	SUBBALLAST فهرس التمهيدية	
تدقيق رقم [١٠١] إتمام الفهارس التمهيدية للمرجع على طراز الفهارس التمهيدية للمرجع من الأعمال العلمية المتعارضة... إلخ		

اومشلي بصر فمبات SUBBALLAST	5855.500
بصر فمبات ١ SUBBALLAST	2991.500
بصر فمبات ٢ SUBBALLAST	2964.000
فمبات العمل مستطيلان جاري (٢) - العمل التلمين و الأسلاك و حماية الجدران	5855.500

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامى اعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول
عملية: أعمال الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	رقم البيد وبيانه: (1-4)
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

الكمية بالمقاييس الختامية	مقدار العمل السابق
٧,٣٨٨, ٦٣٧	٧,٣٨٨, ٦٤
بيان الأعمال بالمقاييس	3م
الموقع الكيلو مترى	الاجمالى 3م
من الى	٧,٣٨٨, ٦٣٧
289+100	٧,٣٨٨, ٦٣٧
290+000	٧,٣٨٨, ٦٣٧
الاجمالى	٧,٣٨٨, ٦٣٧
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٧,٣٨٨, ٦٣٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧,٣٨٨, ٦٣٧
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٧,٣٨٨, ٦٣٧
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٧,٣٨٨, ٦٣٧

عن الشركة
محمد محمود بكري

عن الاستشارى

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد ابو دقينة

عن الشركة
محمد محمود بكري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمنقذ رقم : (٣) جارى أعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول
عملية أعمال الجسر للترابي والأعمال المدنية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالنظر المنقذ أصل جريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار المسلية للمشترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للبيبات ١٠٠ سم و ألا تزيد نسبة الماء من مخلل ٢٠٠ عن ١٢ % و النرج الورق بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة التفتت بجهاز لوس الجويس عن ٤٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و ألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد ضغط الدمك عن ٢٥ سم و رشحها بالسيان الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و اللينة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية و المند بجمع مختلفاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيته: (١-٤)

- مساحة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
- يتم احتساب علوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوزة.

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقارنة	
٧,١٦٦,٠٠٠		٧,٤٠٠,٠٠٠	
م	الاجملى	الموقع الكلاوى مترى	
		الى	من
٣	٧,٢٨٨,٦٣٧	٢٩٠٠٠٠	٢٨٩٠٠٠
الاجملى		٢٨٩٠٠٠	
٧,٢٨٨,٦٣٧		الاجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٧,١٦٦,٠٠٠		الاجملى الكمية للمرحلة بالمنقذ السابق	
٢٢٢,٦٣٧		الكمية المدرجة بالمنقذ خلال مدة	
٧,٢٨٨,٦٣٧		الاجملى الكمية المدرجة بالمنقذ الحالى	

بيان الأعمال بالمقارنة

أعمال طبقة تأسيس

عن الاستشارى
عن الشركة
XYZ
KK
مستشار

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - مكتب الشيوخ والبحيرة
مهندس المشرف
/ احمد النصار
٢٦ احمد ابو عرفة
١٨١
١٨١



	مشروع تقوية الطرق السريعة	الهيئة العامة للطرق البحرية 
	استكمال إنشاء أعمال الجسر الخرساني والاعمدة المصطنعة وانفاذات مشروع إنشاء القنطرة الخرسانية تسويح السفينة الخاصة (الدارية) - سفينة الهندسة - (مطروح)	
	تشييد جسر على طريق الميناء تشييد الجسر SUBGRADE	
بند رقم (1-1) : (بالشعار الملصق أسفل توريه وإرفاق طبقة تاسيس) (Concrete subgrade) من الاموال المخصصة... الخ		

عن الشركة

عن الاستشاري

KK

XVZ

XVZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي اعمال التأسيس والاساس و حماية الميول
عملية: اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشنج خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال تسوية للاماكن المنخفضة
بين جسر القطار و خط سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش الصية و تسويتها باستخدام الات السوية (نسبة
تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب
التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و
مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندسين المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75
جنية لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة
المحجيرية - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للطاوع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات
متفرقة

رقم البند وبيانه: (6-3)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق	الكمية بالمقاييس الختامية
٢٠٠٠	٩,٤٩٧,٦٠٤
الاجمالى 3م	الموقع الكيلو مترى
٩,٤٩٧,٦٠٤	من الى
٩,٤٩٧,٦٠٤	289+460 289+140
٩,٤٩٧,٦٠٤	الاجمالى
٩,٤٩٧,٦٠٤	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٢٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
٩,٤٩٧,٦٠٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٩,٤٩٧,٦٠٤	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الاستشارى

شركة
شركة

بمعد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بقر الشيوخ والبحيرة

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاهر م/ احمد ابو ينيقة

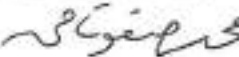
م/ احمد الشاهر م/ احمد ابو ينيقة

شعار وزارة المياه والري		أعمال البصر التي واصلت استكمالها بمشروع إنشاء السدود الكبريتاتية (البحر الأبيض المتوسط - منطقة غرب جبل الشيخ) بمساحة 200 هكتار في عام 2003 تمهيداً لمرحلة البناء على طول السدود.		شعار وزارة المياه والري		
حصر أعمال ردم السدودات المتبقية خارج حدود السدود و التغطية الترابية ودم المصارف القائمة و التفتيش على سلامة السدود						
Station	PBL Area (Sq.M.)	PBL Volume (Cu.M.)	عام (2023 / 2022 / 192)		عام (2024 / 2023 / 193)	
			الكمية 4	الكمية 2	الكمية 1	الكمية 3
200+000	33.878	6.908	0.000	0.000	0.000	0.000
200+020	30.360	634.259	0.000	0.000	0.000	634.259
200+040	27.209	476.478	0.000	0.000	0.000	476.478
200+060	24.828	410.588	0.000	0.000	0.000	410.588
200+080	24.948	416.888	0.000	0.000	0.000	416.888
200+100	28.368	421.588	0.000	0.000	0.000	421.588
200+120	32.638	429.790	0.000	0.000	0.000	429.790
200+140	34.338	567.770	0.000	0.000	0.000	567.770
200+160	36.838	782.038	0.000	0.000	0.000	782.038
200+180	36.118	721.588	0.000	0.000	0.000	721.588
200+200	22.838	694.638	0.000	0.000	0.000	694.638
200+220	26.938	597.138	0.000	0.000	0.000	597.138
200+240	22.678	546.340	0.000	0.000	0.000	546.340
200+260	24.418	480.790	0.000	0.000	0.000	480.790
200+280	24.838	492.638	0.000	0.000	0.000	492.638
200+300	21.808	468.438	0.000	0.000	0.000	468.438
200+320	21.428	432.188	0.000	0.000	0.000	432.188
200+340	20.990	434.968	0.000	0.000	0.000	434.968
200+360	22.630	446.148	0.000	0.000	0.000	446.148
200+380	22.120	468.818	0.000	0.000	0.000	468.818
200+400	23.680	468.908	0.000	0.000	0.000	468.908
200+420	16.978	586.678	0.000	0.000	0.000	586.678
200+440	18.438	523.598	0.000	0.000	0.000	523.598
200+460	17.968	592.848	0.000	0.000	0.000	592.848
200+480	24.478	521.348	0.000	0.000	0.000	521.348
200+500	22.678	473.438	0.000	0.000	0.000	473.438
200+520	22.348	482.198	0.000	0.000	0.000	482.198
200+540	28.778	477.138	0.000	0.000	0.000	477.138
200+560	26.138	514.968	0.000	0.000	0.000	514.968
200+580	28.848	511.868	0.000	0.000	0.000	511.868
200+600	18.858	456.928	0.000	0.000	0.000	456.928
200+620	18.308	482.988	0.000	0.000	0.000	482.988
200+640	19.318	481.238	0.000	0.000	0.000	481.238
200+660	28.858	488.878	0.000	0.000	0.000	488.878
200+680	28.878	481.268	0.000	0.000	0.000	481.268
200+700	30.488	465.578	0.000	0.000	0.000	465.578
200+720	33.740	442.348	0.000	0.000	0.000	442.348
200+740	21.488	457.918	0.000	0.000	0.000	457.918
200+760	10.950	324.968	0.000	0.000	0.000	324.968
200+780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+920	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+940	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
200+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+040	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+080	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+120	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+140	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+160	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+180	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+200	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+240	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+260	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+280	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+320	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+340	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+360	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+380	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+420	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+440	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+460	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+480	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+520	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+560	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+580	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+620	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+640	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+660	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+680	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+700	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+740	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+760	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+780	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+840	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+860	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+920	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+940	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+960	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
201+980	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+040	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+060	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+080	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+100	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
202+120	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

مدير المشروع

 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية General Secretariat of Planning and Economic Development 2014						
حساب العمل بعم الحسابات المتكاملة خارج حدود التيسير والائتمانية لخدمة دعم التصدير والائتمانية والائتمانية من جهة الحساب						
سنة (2015 / 2014 / 2013)						
الرمز	البيان	2015	2014	2013	2015	2014
200+140		7.870	140.320	0.000	0.000	0.000
200+160		8.020	143.860	0.000	0.000	0.000
200+180		14.230	128.050	0.000	0.000	0.000
200+200		16.870	185.550	0.000	0.000	0.000
200+220		16.680	216.630	0.000	0.000	0.000
200+240		17.090	232.880	0.000	0.000	0.000
200+260		14.330	218.470	0.000	0.000	0.000
200+280		14.340	284.960	0.000	0.000	0.000
200+300		14.310	286.300	0.000	0.000	0.000
200+320		16.640	309.390	0.000	0.000	0.000
200+340		18.670	347.110	0.000	0.000	0.000
200+360		19.760	378.200	0.000	0.000	0.000
200+380		18.090	379.370	0.000	0.000	0.000
200+400		17.410	364.880	0.000	0.000	0.000
200+420		16.330	337.330	0.000	0.000	0.000
200+440		17.610	343.640	0.000	0.000	0.000
200+460		14.590	334.200	0.000	0.000	0.000
200+480		17.960	336.770	0.000	0.000	0.000
200+500		17.830	354.820	0.000	0.000	0.000
200+520		18.810	389.340	0.000	0.000	0.000
200+540		19.670	376.380	0.000	0.000	0.000
200+560		18.630	382.460	0.000	0.000	0.000
200+580		18.540	379.650	0.000	0.000	0.000
200+600		16.480	347.330	0.000	0.000	0.000
200+620		17.380	334.850	0.000	0.000	0.000
200+640		17.270	342.790	0.000	0.000	0.000
200+660		17.230	346.010	0.000	0.000	0.000
200+680		19.450	367.050	0.000	0.000	0.000
200+700		18.080	380.580	0.000	0.000	0.000
200+720		20.600	398.800	0.000	0.000	0.000
200+740		20.480	404.710	0.000	0.000	0.000
200+760		20.920	413.500	0.000	0.000	0.000
200+780		17.710	385.460	0.000	0.000	0.000
200+800		17.890	364.980	0.000	0.000	0.000
200+820		14.340	318.240	0.000	0.000	0.000
200+840		14.500	291.810	0.000	0.000	0.000
200+860		13.340	287.940	0.000	0.000	0.000
200+880		13.410	272.550	0.000	0.000	0.000
200+900		16.070	294.820	0.000	0.000	0.000
200+920		17.620	336.920	0.000	0.000	0.000
200+940		18.820	364.450	0.000	0.000	0.000
200+960		19.080	379.800	0.000	0.000	0.000
200+980		20.140	392.320	0.000	0.000	0.000
200+000		20.140	481.820	0.000	0.000	0.000
200+020		26.480	462.480	0.000	0.000	0.000
200+040		25.930	524.610	0.000	0.000	0.000
200+060		24.810	587.590	0.000	0.000	0.000
200+080		26.380	652.030	0.000	0.000	0.000
200+100		26.290	697.710	0.000	0.000	0.000
200+120		28.800	691.810	0.000	0.000	0.000
200+140		23.020	468.230	0.000	0.000	0.000
200+160		23.170	481.590	0.000	0.000	0.000
200+180		25.950	491.170	0.000	0.000	0.000
200+200		26.480	534.480	0.000	0.000	0.000
200+220		26.620	531.430	0.000	0.000	0.000
200+240		25.610	622.610	0.000	0.000	0.000





						
الميزانية العامة للدولة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة - الميزانية العامة 2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021						
مصر اعمال وام المصارف الخارجية خارج حدود المصارف والشركات كجولة وام المصرف الاسلامي والى حل مدونة المصارف						
	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021	2025 / 2024 / 2023 / 2022 / 2021
2025-004	26.968	525.049	525.858	5.800	0.000	0.000
2025-009	27.308	542.538	542.538	5.800	0.000	0.000
2025-004	27.318	558.849	558.856	5.800	0.000	0.000
2025-018	29.808	568.848	565.356	5.800	0.000	0.000
2025-248	31.188	589.020	579.368	5.800	0.000	0.000
2025-068	38.498	615.259	615.258	5.800	0.000	0.000
2025-088	38.688	591.449	615.418	5.800	0.000	0.000
2025-028	32.498	611.499	611.499	5.800	0.000	0.000
2025-428	33.448	649.359	649.358	5.800	0.000	0.000
2025-418	35.658	681.239	681.238	5.800	0.000	0.000
2025-468	37.148	728.299	654.815	71.361	0.000	0.000
2025-088	34.238	733.919	0.000	733.918	0.000	0.000
2025-008	38.718	768.169	0.000	765.183	0.000	0.000
2025-328	45.718	799.850	0.000	738.800	0.000	0.000
2025-548	45.328	835.419	0.000	835.410	0.000	0.000
2025-268	36.738	765.689	0.000	735.680	0.000	0.000
2025-488	34.688	789.149	0.000	738.340	0.000	0.000
2025-688	34.788	495.449	0.000	495.440	0.000	0.000
2025-628	37.888	428.479	0.000	425.470	0.000	0.000
2025-648	28.478	583.489	0.000	583.480	0.000	0.000
2025-668	39.338	577.769	0.000	577.760	0.000	0.000
2025-688	28.988	574.089	0.000	574.080	0.000	0.000
2025-788	36.498	565.719	0.000	565.710	0.000	0.000
2025-728	35.188	586.569	0.000	586.560	0.000	0.000
2025-748	28.988	581.899	0.000	581.890	0.000	0.000
2025-768	36.748	541.719	0.000	541.710	0.000	0.000
2025-788	36.388	524.619	0.000	524.610	0.000	0.000
2025-888	31.678	524.339	0.000	524.330	0.000	0.000
2025-828	27.668	535.039	0.000	535.030	0.000	0.000
2025-948	37.888	551.579	0.000	551.570	0.000	0.000
2025-668	28.028	584.259	0.000	584.250	0.000	0.000
2025-088	31.588	612.349	0.000	612.340	0.000	0.000
2025-808	33.848	602.419	0.000	602.410	0.000	0.000
2025-928	34.838	602.699	0.000	602.690	0.000	0.000
2025-848	31.718	661.159	0.000	661.150	0.000	0.000
2025-948	34.888	618.819	0.000	618.810	0.000	0.000
2025-968	35.848	634.449	0.000	634.440	0.000	0.000
2025-868	33.668	615.299	0.000	615.290	0.000	0.000
2025-828	28.928	578.459	0.000	0.000	578.450	0.000
2025-848	30.248	696.839	0.000	0.000	696.830	0.000
2025-868	31.998	635.889	0.000	0.000	635.880	0.000
2025-908	34.758	734.119	0.000	0.000	734.110	0.000
2025-108	35.848	715.299	0.000	0.000	715.290	0.000
2025-128	32.878	683.919	0.000	0.000	683.910	0.000
2025-148	31.718	685.199	0.000	0.000	685.190	0.000
2025-168	32.618	652.489	0.000	0.000	652.480	0.000
2025-188	32.868	658.719	0.000	0.000	658.710	0.000
2025-208	32.488	619.679	0.000	0.000	619.670	0.000
2025-228	31.717	635.719	0.000	0.000	635.710	0.000
2025-248	28.428	668.649	0.000	0.000	668.640	0.000
2025-268	26.558	571.179	0.000	0.000	571.170	0.000
2025-288	31.088	641.299	0.000	0.000	641.290	0.000
2025-308	34.442	688.839	0.000	0.000	688.830	0.000
2025-328	31.814	658.289	0.000	0.000	658.280	0.000
2025-348	30.007	688.849	0.000	0.000	688.840	0.000
2025-368	29.848	595.799	0.000	0.000	595.790	0.000

 وزارة النقل والبنية التحتية 2023						
جدول الجسر الثاني والاعمال الصاحبة بالبنية التحتية لمشروع إنشاء الدار البيضاء - الجديدة القنطرة (الجزء الثاني) - الطريق - مشروع (شمال غرب جبل تكتية الجديدة) من الكيلومتر 20.5 في كلم 2023 تكتية شركة بيل جاني انترناشيونال						
جسر العمال - جسر المسالك المتكاملة - خارج حدود الدار البيضاء - المنطقة المخصصة - جسر المصروف القديم - جسر حادي مولاة الدار						
			سنة (2023 / 2024 / 2025)	سنة (2023 / 2024 / 2025)	سنة (2023 / 2024 / 2025)	سنة (2023 / 2024 / 2025)
200+200	32.411	648.110	0.000	0.000	648.216	0.000
200+200	32.009	790.790	0.000	0.000	790.790	0.000
200+200	34.153	685.063	0.000	0.000	685.160	0.000
200+200	33.840	618.918	0.000	0.000	619.033	0.000
200+200	32.294	645.584	0.000	0.000	645.880	0.000
200+200	38.835	648.768	0.000	0.000	649.768	0.000
200+200	29.279	903.809	0.000	0.000	903.809	0.000
200+200	26.384	615.898	0.000	0.000	615.898	0.000
200+200	26.471	529.419	0.000	0.000	529.419	0.000
200+200	26.981	617.620	0.000	0.000	617.620	0.000
200+200	27.979	599.490	0.000	0.000	599.490	0.000
200+200	28.797	615.930	0.000	0.000	615.930	0.000
200+200	26.787	618.748	0.000	0.000	618.748	0.000
200+200	28.958	579.130	0.000	0.000	579.130	0.000
200+200	33.811	685.120	0.000	0.000	685.120	0.000
200+200	34.557	689.340	0.000	0.000	689.340	0.000
200+200	31.208	624.150	0.000	0.000	624.150	0.000
200+200	31.797	658.918	0.000	0.000	658.918	0.000
200+200	37.131	743.818	0.000	0.000	743.818	0.000
200+200	36.999	721.898	0.000	0.000	721.898	0.000
200+200	37.882	797.640	0.000	0.000	797.640	0.000
200+200	38.158	765.160	0.000	0.000	765.160	0.000
200+200	36.548	735.900	0.000	0.000	735.900	0.000
200+200	34.718	684.580	0.000	0.000	684.580	0.000
200+200	31.858	623.370	0.000	0.000	623.370	0.000
200+200	39.338	806.780	0.000	0.000	806.780	0.000
200+200	31.338	648.188	0.000	0.000	648.188	0.000
الإجمالي		107948.820	8493.664	46571.781	28798.570	22994.825
			9487.664	46571.781		51299.445

يصدق
 من الجهة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كمر الشيخ
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دويان
 م / أحمد الشايع

من الشركة
 من الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختام أعمال التأسيس و الاساس و حماية المبول
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول
الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة
للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (5-3)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس الختامية	
٩,٤٧٩,٠٠٠		٩,٤٧٩,٠٠٠	
3م	الإجمالي 3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
		289+660	289+380
		289+960	289+660
٩,٤٧٩,٠٠٠		290+000	289+960
الإجمالي			
٩,٤٧٩,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٩,٤٧٩,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٩,٤٧٩,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال		

عن الشركة

مهندسو شركة

عن الاستشاري

kk

بمقتد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو ينفقة

21/09/2017

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أعمال التأسيس والاساس وحملية السيول
عملية أعمال الجسر القديم والأعمال الصناعية لمشروع التأسيس لكوبري الشريعة

بالمنظر المسطح لتوريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جود جريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة
والرسمومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري
وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم التند وبيته: (٥٠٣)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

مكرر العمل السابق		الكمية بالمقاييس	
٩,١٦٩,٠٠٠		٩,٥٠٠,٠٠٠	
T _٢	T _٢	الموقع الكباري متري	
		التي	من
٩,٤٧٩,٠٠٠	٩,٠٠٠	٢٨٩+٦٦٠	٢٨٩+٦٦٠
		٢٨٩+٦٦٠	٢٨٩+٦٦٠
		٢٩٠+٠٠٠	٢٨٩+٦٦٠
		٢٩٠+٠٠٠	٢٨٩+٦٦٠
		الاجمالي	
٩,٤٧٩,٠٠٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٩,١٦٩,٠٠٠		الكمية المتوقعة المتبقية بالمستخلص السابق	
٢٨٩,٠٠٠		الكمية المتوقعة بالمستخلص خلال مدة	
٩,٤٧٩,٠٠٠		الكمية المتوقعة المتبقية بالمستخلص الحالي	

عن الشركة
مهندس

عن الاستشاري

KK

XVZ

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر مكتب الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
م/ احمد الشاذلي
م/ احمد بن يقطين



	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال اسناد أعمال الجسر التراسي والأصبال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات مستخلص (١) جاري أعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. زائد فتاح																				
بند رقم (٥-٣) : بالمتر المسطح وتوريد وتركيب طبقه من التسليح الصناعي جيوجرديد.....الخ																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>From</th> <th>To</th> <th>Length(m)</th> <th>Area(m2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>289+380</td> <td>289+660</td> <td>280</td> <td>4281</td> </tr> <tr> <td>289+660</td> <td>289+960</td> <td>300</td> <td>4586</td> </tr> <tr> <td>289+960</td> <td>290+000</td> <td>40</td> <td>612</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Area(m2)</td> <td>9479</td> </tr> </tbody> </table> KK م. جابر عن الاستشاري XYZ م. جابر عن الشركة م. جابر			From	To	Length(m)	Area(m2)	289+380	289+660	280	4281	289+660	289+960	300	4586	289+960	290+000	40	612	Area(m2)			9479
From	To	Length(m)	Area(m2)																			
289+380	289+660	280	4281																			
289+660	289+960	300	4586																			
289+960	290+000	40	612																			
Area(m2)			9479																			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (4) ختامي أعمال التأسيس و الأساس و حديدية الميول
عملية: أعمال الجسر العراى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2متر
أسفل منسوب القرمه بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى منسوب -2 متر من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر
الترابى والاكتاف (على الأقل نقل نسبة تحمل كالفورينا عن 20% أو الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة
الطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا
للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل فتونيات وتخليط واعتبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .
-والبند لايشمل القيمة المحجورة .

رقم البند وبيانه:(3-1)

تنفيذ شركة جيل طارق للمقاولات

الكمية بالمقايضة الختامية		مقدار العمل السابق	
٠,٠٠٠		١٢,٦٨٥,٩٣٩	
الموقع الكيلو مترى		3م	
من		الى	
٢٨٩+٠٠٠		١٢,٦٨٥,٩٣٩-	
ايجمالى		٠,٠٠٠	
ايجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٠,٠٠٠	
ايجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٢,٦٨٥,٩٣٩	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٢,٦٨٥,٩٣٩-	
ايجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٠,٠٠٠	

عن الشركة
عن الاستشارى

مختوم يدوئيه

مختوم يدوئيه

مختوم يدوئيه

بمقتد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة

مهندس المشروع

م / احمد ابو يقيقة

م / احمد الشاخر

م / احمد ابو يقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى أصل للتأسيس و الإسليم و حماية البيوت
عالية: أعمال الجسر الترابى والأصل الصداقية لشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وبشقيها لاستخدام آلات القسرية بسمكه لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر أسفل منسوب
القرمة بسمكه لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب - ٢ متر من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكشاف (على الأ
كل اسية تحمل كالفورنيا عن ٢٠% كالأرض الطينية مشورها ورشها بكمية الأصوية للوصول الى اسية الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد
بالنهر لسات الوصول الى أقصى ٥٥% جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والملاحظات العرضية النموذجية
والرموزات التفصيلية المعتمدة و لابد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
و اللجنة شاملة بالمقر المكعب
مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب حلاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر يشمل عمل تنويزات وتخطيط واختارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .
- والابتد لا يشمل القيمة المحبوبة .

رقم البند وبيانه: (١-٣)

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

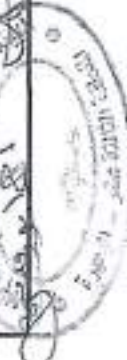
مقار العمل السابق		الكمية بالقيمة	
٠,٠٠٠		٤١,٢٥٤,٢٠	
م	الاجملى	للموقع التكميل مئرى	
		من	الى
١٢,٦٨٥,٩٣٩	٢٢,٦٨٥,٩٣٩	٢٨٩,٤٦٠	٢٨٩,٤٦٠
١٢,٦٨٥,٩٣٩		الاجملى	
١٢,٦٨٥,٩٣٩		اجملى ما تم نقله حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٢,٦٨٥,٩٣٩		لكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٢,٦٨٥,٩٣٩		اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الجاملى	

عن الشركة

Kik

١٢/١٢

بشند
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكار الشيخ والبحيرة
مهندس المشروع
د/ احمد الشاهين (١٢/١٢) ١٢/١٢
م/ احمد الشاهين





محضر معاينة مسافة توريد تربة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة جيل طارق للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاصال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٩+٠٠٠ إلى ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٢ / ٠٧ / ٢٠٢٤.

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس/ أحمد السعيد مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- ٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
- ٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة عن شركة جيل طارق للمقاولات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر مودرن بيلد المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع بعد مسافة (١٣٠) كم (مائة و ثلاثون كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

٣- السيد المهندس/ محمد ابو عضمة

٢- السيد المهندس/ عبدالله جاسر

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري



م.د. م.د. م.د.

مراجعة بونات توريد

جارى (١) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق ١١ / ٨ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عضمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (٣م ٣٨٦٩.٥) فقط (ثلاثة الاف و ثمانمائة و تسعة و ستون و نصف متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة التأسيس ووجدت كالتالي :

- كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (٣م ٩٦٢٧.٥) فقط (تسعة الاف و ستمائة و سبعة و عشرون و نصف متر مكعب لاغير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

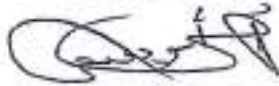
❖ وعلي هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عضمة	مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)
م / عبدالله جاسر .	مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد نجاح	مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / أحمد السعيد	مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)
م / رشاد مرسى	مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيرة



مراجعة بونات توريد

جاري (2) اعمال التأسيس و الاساس و حماية الميول

انة في يوم الاثنين الموافق 8 / 10 / 2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / احمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكمرات الخاصة بتوريد طبقة الاساس ووجدت كالتالي :

• كسرة المتحدة : الكمية الموردة هي (3753.5 م³) فقط (ثلاثة الاف و سبعمائة و ثلاثة و خمسون و نصف متر مكعب لا غير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكمرات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / عبدالله جاسر
م / احمد نجاح
م / احمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دقيقة

م	التاريخ	رقم العربة	الكسرة	رقم البرق	رقم الكارة	رسوم المرور و الموت (جندية)	المحجر
1	17/5/2023	4827/8429	50	11251298	010303141198620	830	كلما التخلية
2	17/5/2023	8552/6568	63	11251289	010303121195822	730	
3	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251292	010303141198551	730	
4	13/5/2023	2976/5893	57.5	11251046	010303141195190	730	
5	13/5/2023	8421/4322	57	11251052	010303131189675	730	
6	13/5/2023	8552/6568	63	11251065	010303141195315	730	
7	17/5/2023	1486/8364	60	11251354	010303131192643	730	
8	17/5/2023	2135/8975	50	11251298	010303131192522	730	
9	17/5/2023	2868/4732	60	11251369	010303121196632	790	
10	17/5/2023	8932/6568	63	11251374	010303121196587	730	
11	18/5/2023	2143/5493	65	11251378	010303121196651	730	
12	18/5/2023	8421/4322	57	11251379	010303131192950	730	
13	18/5/2023	1694/7942	61	11251381	010303121196766	830	
14	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251383	010303141198484	730	
15	17/5/2023	2143/5493	66	11251355	010303121196438	730	
16	17/5/2023	8421/4322	57	11251364	010303131192756	730	
17	18/5/2023	8552/6568	63	11251388	010303121196739	730	
18	17/5/2023	4815/6574	53	11251361	010303131192734	730	
19	17/5/2023	1694/7942	61	11251368	010303131192785	830	
20	17/5/2023	1976/5893	57.5	11251365	010303131192791	730	
21	18/5/2023	8552/6568	63	11251423	010303141208307	730	
22	18/5/2023	2135/8975	62.5	11251432	010303121197977	730	
23	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251424	010303121197935	730	
24	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251503	010303131198173	730	
25	18/5/2023	8932/6568	63	11251413	010303131198435	730	
26	18/5/2023	8932/6568	63	11251400	010303141198990	730	
27	18/5/2023	4827/8429	50	11251450	010303131199378	630	
28	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251482	010303141200091	730	
29	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251389	010303141198752	730	
30	18/5/2023	2143/5493	66	11251391	010303141198671	730	
31	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251411	010303121197815	730	
32	18/5/2023	1694/7942	61	11251395	010303121198818	830	
33	18/5/2023	8552/6568	63	11251440	010303121197724	730	
34	18/5/2023	2136/8976	62.5	11251442	010303131199396	730	
35	18/5/2023	8552/6568	63	11251438	010303131198755	730	
36	18/5/2023	1976/5893	57.5	11251464	010303131198894	730	
37	18/5/2023	2135/8975	63	11251439	010303131198885	730	
الإجمالي				3225	27110		

المهندس المدني

3/9/2023

عن الشركة



27110		2215				
المحور	رسم المورد المورد (مئة)	رقم الكرت	رقم البون	الكمية	رقم الفورية	التاريخ
كسارة المتحمة	730	010303141200458	11251431	57.5	1976/5893	19/5/2023
	730	010303121196800	11251390	57	8421/4322	18/5/2023
	730	010303121196823	11251387	60	2869/4732	18/5/2023
	730	010303141198850	11251325	66	2349/5493	17/5/2023
	730	010303121198131	11251326	60	2495/8364	17/5/2023
	830	010303121196163	11251941	61	1694/7942	17/5/2023
	830	010303121195954	11251307	61	1674/7942	17/5/2023
	730	010303111192477	11251335	57.5	1976/5893	17/5/2023
	730	010303121196147	11251327	60	2869/4732	17/5/2023
	730	010303131192475	11251332	61	8552/8568	17/5/2023
	730	010303121196037	11251214	61.5	1943/7591	17/5/2023
	730	010303121191204	11251204	63	8552/8668	15/5/2023
	730	010303121195720	11251281	62.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303141198276	11251268	57.5	1976/5893	16/5/2023
	730	010303121198554	11251264	63	8552/8568	16/5/2023
	830	010303121195305	11251284	60	2539/8769	16/5/2023
	730	010303121195318	11251259	61.5	2136/3976	16/5/2023
	730	010303131191403	11251219	61.5	1943/7591	16/5/2023
	730	010303131197533	11251667	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303121202335	11251673	63	8552/8568	25/5/2023
	730	010303121202329	11251677	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198189	11251697	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303131198243	11251700	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303121202804	11251701	63	8552/8568	26/5/2023
	730	010303141205691	11251689	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198064	11251687	57.5	1976/5893	25/5/2023
	730	010303131198110	11251692	63	8552/8568	25/5/2023
	730	010303131198028	11251680	57	8421/4322	25/5/2023
	730	010303141206843	11251708	62.5	2136/3976	26/5/2023
	730	010303131198360	11251706	57	8421/4322	26/5/2023
	730	010303131198433	11251713	63	8552/8568	26/5/2023
	730	010303121202116	11251686	62.5	2136/3976	25/5/2023
	730	010303131198382	11251711	57.5	1976/5893	25/5/2023
24290	الاجمال		1987		الاجمال	

المهندس المدني

3/9/2023

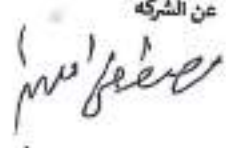
عن الشركة

المتجر	الرمز (الرجوع)	الرمز (الرجوع)	اجمالي ما سبق		4202		اجمالي ما سبق	
			رقم التكرار	رقم المود	الكمية	رقم الفريضة	التاريخ	م
كسرة التلمحة	730	010303131197085	11251635	57.5	1976/5893	24/5/2023	71	
	730	009403121101183	11251632	62	2532/9517	24/5/2023	72	
	730	010303141204836	11251633	62.5	2136/9976	24/5/2023	73	
	730	010303131157289	11251648	57	8421/4322	24/5/2023	74	
	730	010303121201816	11251657	57	8421/4322	24/5/2023	75	
	730	010303121201873	11251631	57.5	1976/5893	24/5/2023	76	
	730	00000000116762	11251795	62.5	2136/9976	31/5/2023	77	
	730	000000002941998	11251792	56.1	1987/5682	31/5/2023	78	
	730	00000000000086	11252306	58	2317/8164	31/5/2023	79	
	730	004803121206776	11251786	53	4851/8574	31/5/2023	80	
	730	010303131201486	11251982	57.5	1976/5893	31/5/2023	81	
	730	010303141211096	11251991	61	2136/9976	31/5/2023	82	
	730	010303141211797	11251970	63	8552/9517	30/5/2023	83	
	730	010303121201136	11251955	60	2495/8364	30/5/2023	84	
	730	010303141211792	11251974	58	4851/8574	30/5/2023	85	
	730	010303131201197	11251988	57.5	1976/5893	30/5/2023	86	
	730	010303121206856	11251990	63	8552/9517	31/5/2023	87	
	730	010303141211268	11252004	63	8552/9517	31/5/2023	88	
	730	010303141212477	11252063	94.3	1582/2376	31/5/2023	89	
	730	010303141182561	11249994	60	2495/8364	28/4/2023	90	
	730	010303141182831	11250000	60	2495/8364	29/4/2023	91	
	730	010303131180188	11250006	60	2495/8364	29/4/2023	92	
	730	010303131180360	11250028	60	2495/8364	29/4/2023	93	
	730	010303131180836	11250068	60	2495/8364	30/4/2023	94	
	730	010303141184177	11250078	60	2495/8364	30/4/2023	95	
	730	010303121184486	11250092	60	2495/8364	05/05/2023	96	
	730	010303121184859	11250053	60	2495/8364	30/4/2023	97	
	730	010303141183482	11250041	60	2495/8364	28/4/2023	98	
	730	010303141183961	11250082	62.5	2136/9976	30/4/2023	99	
21179		الإجمالي	1721.3					

المهندس المدني


5/19/2023

عن الشركة



72470	الاسم	5921.5	إجمالي الكمية				
المتحضر	رقم الكارثة	رقم قيون	الكمية	رقم العربية	التاريخ	م	
تسليم الخدمة	730	010303141184194	11250075	62.5	2136/3976	30/4/2023	100
	730	010303131180199	11250088	62.5	2136/3976	29/4/2023	101
	730	010303141183418	11250031	62.5	2136/3976	29/4/23	102
	730	010303121183813	11250054	65	5149/7834	30/4/2023	103
	730	010303141204640	11251618	62.5	2136/3976	23/5/2023	104
	730	010303131190396	11251617	62	8552/9517	23/5/2023	105
	730	010303141184364	11250090	63	8552/6568	05/01/2023	106
	730	010303131180597	11250051	63	6568/8952	30/4/2023	107
	730	010303121184245	11250081	57.5	5148/7945	30/4/2023	108
	730	010303131186842	11250068	57.5	5148/7945	30/4/2023	109
	730	010303121184168	11250070	57.5	1976/5893	30/4/2023	110
	730	010303121184014	11250066	57.5	1976/5893	30/4/2023	111
	730	010303141183103	11250010	57.5	1976/5893	29/4/2023	112
	730	010303141183424	11250090	57.5	1976/5893	29/4/2023	113
	730	010303141155361	11250832	62.5	2136/3976	18/03/2023	114
	730	010303121163025	11250328	66	2143/5493	16/03/2023	115
	730	010303141155716	11250665	57.5	1976/5893	23/03/2023	116
	530	010303131208648	11247368	45	2154/7948	09/06/2023	117
	730	010303121214318	11247552	64	1943/7591	09/06/2023	118
	730	01030314121065	11247353	63	8552/9517	09/06/2023	119
	730	010303121214061	11247344	62	2143/5493	09/06/2023	120
	730	010303141221051	11247352	62.5	2136/3976	09/06/2023	121
	830	010303141220903	11247345	60	1694/7942	03/06/2023	122
	730	010303141220621	11247339	60	1943/7591	09/06/2023	123
	730	010303141220677	11247341	61	8552/9517	09/06/2023	124
	530	010303131207826	11247351	45	2154/7948	09/06/2023	125
	530	010303121213827	11247332	45	2154/7948	09/06/2023	126
	730	010303121213820	11247333	62	2143/5493	09/06/2023	127
830	010303131207566	11247334	60	1694/7942	09/06/2023	128	
23770	الإجمالي	1722.8	الإجمالي				

المهتدس المثالي

9/9/2027

عن الشركة

no. 100



53242		الاجمالي		7948		اجمالي التكلفة		
المتحضر	رسوم المتردد (المحضر / احتياطي)	رقم التكلفة	رقم المحضر	التكلفة	رقم المحضر	التاريخ	م	
كسور المتحضر	730	010303131208088	11247373	62	2143/5403	09/06/2023	129	
	630	010303131208090	11247370	50.5	2539/8365	09/06/2023	130	
	730	010303131208093	11247371	62.5	8392/8849	09/06/2023	131	
	730	010303131208094	11247372	64	8834/2697	09/06/2023	132	
	530	010303121214576	11247381	45	2154/7948	10/06/2023	133	
	730	010303141221589	11247378	45	8151/6574	10/06/2023	134	
	730	010303131208102	11247375	60	1943/7591	10/06/2023	135	
	830	010303121217066	11247495	60	1694/7942	10/06/2023	136	
	830	010303121218952	11247495	53	1855/3643	12/06/2023	137	
	730	010303141224525	11247497	62	2143/5403	13/06/2023	138	
	730	010303121216840	11247487	62	2143/5403	12/06/2023	139	
	830	010303131209569	11247488	80	1094/7942	12/06/2023	140	
	630	010303121216855	11247490	48	1473/2978	12/06/2023	141	
	730	010303131209915	11247483	57	8421/8322	12/06/2023	142	
	730	010303131209058	11247449	60	1943/7591	11/06/2023	143	
	730	010303121215662	11247446	63	8552/9517	11/06/2023	144	
	730	010303141222732	11247429	60	1943/7591	11/06/2023	145	
	830	010303121215533	12373472	53	1855/3643	11/06/2023	146	
	730	010303141222840	12373469	66	2143/5403	11/06/2023	147	
	830	010303121215496	12373467	59	1694/7942	11/06/2023	148	
	730	010303141222801	11247737	63	8552/9517	11/06/2023	149	
	730	010303141222514	11247417	60	1943/7591	10/06/2023	150	
	830	010303141221458	11247383	60	1694/7942	10/06/2023	151	
	730	010303131208244	11247384	64	8834/2697	10/06/2023	152	
	730	010303121214793	11247383	62.5	8392/8849	10/06/2023	153	
	730	010303131208128	11247384	62	2143/5403	10/06/2023	154	
	830	010303131208052	11247567	62	1694/7942	09/06/2023	155	
	630	010303131210176	11247500	48	1473/2978	12/06/2023	156	
	730	010303121218506	11247296	54	4851/6574	14/06/2023	157	
	730	010303121218509	11247295	57	8452/4322	14/06/2023	158	
	730	010303121218425	11247293	60	1943/7591	14/06/2023	159	
	730	010303141225843	11247274	60	1943/7591	14/06/2023	160	
	730	010303131211268	11247284	57	8421/4322	14/06/2023	161	
	730	010303141225584	11247263	60	1943/7591	14/06/2023	162	
25000	الاجمالي	1381.3		الاجمالي				
118268	الاجمالي	9627.5		اجمالي التكلفة				

لتمت من قبل المهندس والكرت في مؤخره الاستشارة
وتم تسليمها للشركة بعد التوقيع والشركة مسؤولة عن اتمام العمل
عند الانتهاء وصحتها وأنها اصلها غير مزورة هذا ما أكدته التوثيق
عن الشركة
صديق المصمم
المهندس المدني
9/9/2023



م	التاريخ	رقم العريضة	الكمية	رقم البون	رقم القارة	رسوم المرور و البون (جنية)	المحضر
1	07/06/2023	2136/3976	62.5	11246223	010303141123438	730	كمية الوحدة
2	07/06/2023	8552/9517	63	11246272	010303121212103	730	
3	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252171	010303121211151	730	
4	06/06/2023	8552/9517	63	11252174	010303121208490	730	
5	06/06/2023	8552/9517	63	11252185	002503131205724	730	
6	06/06/2023	2136/3976	62.5	11252184	010303141217584	730	
7	06/06/2023	4851/6574	54	11246207	010303131206054	730	
8	06/06/2023	4851/6574	54	11254192	010303121211707	730	
9	06/06/2023	2136/3976	62	11252189	010303141217901	730	
10	05/06/2023	8552/9517	63	11252164	010303141217147	730	
11	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252140	010303121210693	730	
12	05/06/2023	2136/3976	62.5	11252160	010303131205212	730	
13	05/06/2023	4851/6564	54	11252155	010303141216440	730	
14	05/06/2023	8552/9517	63	11252142	010303121210773	730	
15	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252110	010303131204020	730	
16	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252127	010303121210295	730	
17	04/06/2023	8552/9517	63	11252128	010303121204651	730	
18	04/06/2023	2136/3976	62.5	11252120	010303131204435	730	
19	04/06/2023	1970/5833	58	11252107	010303131203080	730	
20	03/06/2023	8552/9517	63	11247329	010303141228511	730	
21	03/06/2023	2136/3976	62.5	11247334	010303121213704	730	
22	03/06/2023	1943/7581	60	11247325	010303141220451	730	
23	03/06/2023	2154/7948	45	11247310	010303131207432	530	
24	03/06/2023	1694/7942	60	11247311	010303141220828	830	
25	03/06/2023	2143/5483	62	11247312	010303121213608	730	
26	03/06/2023	8552/9517	63	11247306	010303121213607	730	
27	03/06/2023	2136/3976	62.5	11247302	010303121213439	730	
28	03/06/2023	1943/7581	60	11247304	010303121213448	730	
29	03/06/2023	1943/7581	60	11246280	010303131206020	730	
30	03/06/2023	2143/5483	62	11246294	010303121213268	730	
31	03/06/2023	8552/9517	63	11246295	010303121213263	730	
32	03/06/2023	2154/7948	45	11246293	010303121213236	530	
33	03/06/2023	2143/5483	62	11246278	010303121212959	730	
34	03/06/2023	1248/3312	58	11246282	010303141219578	730	
35	03/06/2023	1694/7942	60	11246254	010303121213281	830	
36	03/06/2023	2154/7948	45	11246273	010303141219444	530	
37	03/06/2023	1694/7942	60	11246277	010303141219496	830	
الإجمالي		2211		26739			

المهندس المدني

9/9/2023

عن الشركة



26710		2711					
المحجر	رقم التوكيد	رقم البون	الكمية	رقم العريضة	التاريخ	م	
كسور الحديد	730	010303131207045	11246288	62.5	2136/2876	08/06/2023	38
	730	010303141218450	11246236	54	4851/6574	07/06/2023	39
	730	010303131211005	11247271	57	8421/4322	14/06/2023	40
	730	010303131210315	11247216	60	1943/7591	13/06/2023	41
	730	010303131218506	11247217	54	4851/6574	13/06/2023	42
	730	010303141226817	11247213	57	8421/4322	13/06/2023	43
	730	010303131217255	11247208	62	2143/5493	13/06/2023	44
	630	010303131210341	11247210	48	1473/2878	13/06/2023	45
	630	010303121217640	11247225	48	1473/2878	13/06/2023	46
	730	010303131210778	11247284	60	1943/7591	13/06/2023	47
	730	010303131218601	11247222	62	2143/5493	13/06/2023	48
	730	010303141257087	11248211	58	1076/5893	18/06/2023	49
	730	010303141253902	11248125	62.5	2136/2876	13/08/2023	50
	730	010303141257038	11248204	58	1976/5893	18/08/2023	51
	730	010303121274168	11248152	58	1976/5893	15/08/2023	52
	730	010303131254832	11248140	62.5	2136/2876	14/08/2023	53
	730	010303131254438	11248132	58	1976/5893	14/08/2023	54
	730	010303131255317	11248146	63	8552/9517	15/08/2023	55
	730	010303121273957	11248150	63	8552/9517	15/08/2023	56
	730	010303141254886	11248141	58	1976/5893	14/08/2023	57
	730	010303131254212	11248129	62.5	2136/2876	13/08/2023	58
	730	010303141253899	11248126	58	1976/5893	13/08/2023	59
	730	010303141253807	11248134	63	8552/9517	13/08/2023	60
	730	010303121273937	11248123	63	8552/9517	13/06/2023	61
	730	010303141254336	11248130	58	1976/5893	13/08/2023	62
	730	010303141254253	11248127	63	8552/9517	13/08/2023	63
	730	010303131254597	11248136	62.5	2136/2876	14/08/2023	64
	730	010303121272860	11248131	63	8552/9517	13/08/2023	65
20240	الإجمالي	1658.5	الإجمالي				
66990	إجمالي ما سبق	3868.5	إجمالي ما سبق				

شتمت لمرافق البوابة والكهرباء واستندت
وتم تسليمها للشركة لمزيد من العمل
عن البوابة ومهندسيها وأعمالها الصلبة غير موزعة من ناحية التوزيع

المهندس المدني

عن الشركة

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	رقم البون	رقم التذكرة	رسوم المرور والميناء (جنبة)
١	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٢٠	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣٠١٩	٧٣,٠٠٠
٢	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٤,٥٠	١١٢٤٨١١٨	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣١٢٨٦	٧٣,٠٠٠
٣	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٧١١٤٧	٧٣,٠٠٠
٤	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١٤	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٧٠٩٨٦	٧٣,٠٠٠
٥	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧١٧	٧٣,٠٠٠
٦	١١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٨١١١	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧٤٦	٧٣,٠٠٠
٧	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٢	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٨٧١	٧٣,٠٠٠
٨	١١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١١٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٨٠١	٧٣,٠٠٠
٩	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦١,٥٠	١١٢٤٨١٠٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٦٨	٧٣,٠٠٠
١٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٨١٠٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٧٠٠٧٠	٧٣,٠٠٠
١١	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٤٠٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٨٢٨	٧٣,٠٠٠
١٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢١٦١٣٤٩	٧٣,٠٠٠
١٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٩٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٧٤٦	٧٣,٠٠٠
١٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٩٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٤٢	٧٣,٠٠٠
١٥	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٧٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٥٠٧	٧٣,٠٠٠
١٦	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦١٠٦	٧٣,٠٠٠
١٧	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٥٩٧	٧٣,٠٠٠
١٨	٩/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٢,٠٠	١١٢٤٧٣٧٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٣١٥	٧٣,٠٠٠
١٩	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٨٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٨٥٥	٧٣,٠٠٠
٢٠	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٨٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣٠٨٧٥٠	٧٣,٠٠٠
٢١	٩/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٧٦	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣٠٨٥٠	٧٣,٠٠٠
٢٢	٩/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٤١٧	٧٣,٠٠٠
٢٣	٩/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٧٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٤١٦	٧٣,٠٠٠
٢٤	٩/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦٨	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٥٣١٠٥١	٧٣,٠٠٠
٢٥	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٨,٠٠	١٠٢١٣٥٩٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٤٩٥٣٥	٧٣,٠٠٠
٢٦	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٦٣	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨١٦٦	٧٣,٠٠٠
٢٧	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٦٢	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٨٤	٧٣,٠٠٠
٢٨	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٤٩	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٤٩٤٨٢	٧٣,٠٠٠
٢٩	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٠	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٢١	٧٣,٠٠٠
٣٠	٨/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٢-١٩٧٦	٥٨,٠٠	١١٢٤٦٣٥٦	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٨٩٥	٧٣,٠٠٠
٣١	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٥٥	١٠٢٠٣١٢١٢١٢٦٨٠٩	٧٣,٠٠٠
٣٢	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧-٨٥٥٢	٦٣,٠٠	١١٢٤٦٣٦١	١٠٢٠٣١٢١٢٥٣٠٥٩٤	٧٣,٠٠٠
٣٣	٨/٨/٢٠٢٣	٤٣٢٢-٨٤٢١	٥٧,٠٠	١١٢٤٦٣٦٥	١٠٢٠٣١٢١٢٤٩٩٧٠	٧٣,٠٠٠
٣٤	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤١	١٠٢٠٣١٢١٢٤٩٧٥٠٠	٧٣,٠٠٠
٣٥	٨/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦-٢١٣٦	٦٢,٥٠	١١٢٤٦٣٤٨	١٠٢٠٣١٢١٢٦٧٦٤٠	٧٣,٠٠٠
إجمالي التفتيش		٦١-٤,٥٠	إجمالي التذاكر		٢٥٥٥,٠٠٠	

ع. السعدي
8/10/2023

محمد مسكر

م	التاريخ	رقم السيارة	الكمية	ما قبل	
				رقم البون	رقم التذكرة
٣٦	٧/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٣٦٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٧	٨/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٣٤٢	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٨	٧/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٣٧٧	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٣٩	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٣١٣	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٠	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٣٠٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤١	٦/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٧١٧	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٢	٦/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٣٠٩	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٣	٦/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٣٠٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٤	٦/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٧١٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٥	٥/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٧١٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٦	٥/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٧١٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٧	٥/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٣١٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٨	٥/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٧١٣	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٤٩	٥/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٧١٤	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٠	١٦/٦/٢٠٢٣	٣٣١٢.١٩٤٨	٦٠.٠٠	١٢٠٤٨٨٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥١	٢/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٨٥	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٢	١/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٥٧	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٣	١/٩/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٥٨	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٤	١/٩/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٨٥٤	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٥	١/٩/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٨٥٦	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٦	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٥٠	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٧	٣١/٨/٢٠٢٣	٣٩٧٦.٢١٣٦	٦٢.٠٠	١١٤٦٨٤٩	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٨	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٨٤٧	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٥٩	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٨٥١	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦٠	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٥٣	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦١	٣١/٨/٢٠٢٣	٤٥١٧.٨٥٥٢	٦٣.٠٠	١١٤٦٨٤٩	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
٦٢	٣١/٨/٢٠٢٣	٥٨٩٤.١٩٧٦	٥٨.٠٠	١١٤٦٨٤٧	١٠٣.٣١٤١٦٥.٣١٧
١٩٧١.٠٠٠	إجمالي التكرات		١١٤٩.٠٠	إجمالي التكرات	
١٥٦٦.٠٠٠	إجمالي التكرات		٢٧٥٣.٥٠	إجمالي التكرات	

ع. العبد
8/10/2023

محمد شنگر

هذه مراجعة البوناس مع ورق تسليم البوناس مع الليتكم والشركم مسؤولية مسؤولي
حاملة عملا وعلى موصفا واسمنا املية غير صبور من احاد المورس

ع. العبد
32

የገዢውን ስም ጽሁፍ

© 2007 by John Wiley & Sons, Inc.

[illegible][illegible][illegible]

Abstract



مراجعة بيانات توريد

جاري (٣) أعمال التأسيس و الأساس و حماية الميول

أنة في يوم الثلاثاء الموافق ٢٣ / ٠٧ / ٢٠٢٤ قامت اللجنة المشكلة من كلاً من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرمي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد محمود ابو عظمة | مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرتات الخاصة بتوريد التراب ووجدت كالتالي :

- موارد بئد : الكمية الموردة هي (١٦٨٧٦,٥ م^٣) فقط (سته عشر الفا و ثمانمائة و ستة و سبعون و نصف متر مكعب لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبيانات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

و علي هذا وقع الجميع :

م / محمد محمود ابو عظمة مدير المشروع - شركة جبل طارق للمقاولات (المقاول)

مدير التنفيذ - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد أبو دققة





م	التاريخ	رقم السيارة	المحولة	رقم اللون	رقم التكرار	السعر	المحجر
١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٧٤١٣٢٨	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٧٨	٢٢٠	موتور بيلك
٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧١٨٨٥	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٧٩	٢٢٠	
٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٢٤٢	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٠	٢٢٠	
٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٨٨٢٧٢٨	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٢	٢٢٠	
٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٧٢١	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	١٩٩٩٤٦٥٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٤٤٦٢٢٥٧	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٤٤٦٢١٦٠	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٠	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
١٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٠	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢١	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٢	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٣	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٤	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٥	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٦	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٧	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٨	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣	٢٢٠	
٢٩	٢٨/٥/٢٠٢٤	١٤٨٩/٥٨١٧	٦٥	٢٦٦٧٢٩٠٩	١٤٧٦٢٩٤١٢٠٢٤١٤٩٦٨٣</		

مقتا مروية اليونان

فصل اول



موردن بيلك

لوماني ماسبق	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
م	التاريخ				
٤٦	٢٠٢٤/٧/٧	٩٤٨٩/٩٤١٧	٢٧١٩٣٥٨	١٠٢٠٣١٢١٤٩٧٠٤٨	٢٣٠
٤٧	٢٠٢٤/٧/٩	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤١٣٠٥	١٠٢٠٣١٢١٤٩٧٧٩٩٨	٢٣٠
٤٨	٢٠٢٤/٧/١٠	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٧١٨٤	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٥١	٢٣٠
٤٩	٢٠٢٤/٧/٨	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٢٩٤٣٥	١٩٠٠٢٩٩٩٩٧٠٢	٢٣٠
٥٠	٢٠٢٤/٥/٢٧	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢١٨٧٢٥٨	١٤٨٠٠٧٢٤٧٠٦	٢٣٠
٥١	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٢٢٥٨٢	١٥٠٠٠١٢٤٧٠٢	٢٣٠
٥٢	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	١٠٧٥٥٦٠٠	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٥٠٨٤٦	٢٣٠
٥٣	٢٠٢٤/٦/٧	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٨٢٢٥٤	١٤٢٧٦٤٢٧٦٢٢٠٢٤١٦٤٥٢٩٢	٢٣٠
٥٤	٢٠٢٤/٦/٥	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٨٢٥١٢	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٥٥	٢٠٢٤/٦/٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٢٢٩٤١	١٥٦٠١٠١٤٧٠٦	٢٣٠
٥٦	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٨٧٢٩٥	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٥٧	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٢٢٩٧٧	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٥٨	٢٠٢٤/٧/١١	٩٥١٧/١٤٨٩	١٤٢١٠١٩٢	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٥٩	٢٠٢٤/٧/١٠	٩٥١٧/١٤٨٩	٢١٨٧٥٨٧	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٦٠	٢٠٢٤/٥/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢١٨٧٩٢٩	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦١	٢٠٢٤/٥/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢١٢٦٥٥٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٢	٢٠٢٤/٥/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢١٢٦٥١٩	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٣	٢٠٢٤/٥/٢٦	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢١٢٢٥٦٨	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٤	٢٠٢٤/٦/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧١٩٤٠٥	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٥	٢٠٢٤/٦/٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٥٨٢٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٦	٢٠٢٤/٦/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٥١٠٨٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٧	٢٠٢٤/٦/٢٥	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٨٠٥٨	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٨	٢٠٢٤/٦/٢٣	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٧٩٢٤	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٦٩	٢٤/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٤٢١٠٤٦٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٠	٢٥/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٨٢٩٧٢٤٠	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧١	٢٤/٠٦/٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٤٢٠١٦٢٧	١٧٦٠٠٠٤٩٤٧٠٦	٢٣٠
٧٢	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٦٥٥٩٨٥٦	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٧٣	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٢٩٧٦/٢١٣٦	٢٦٨٨٦٢٥٥	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٧٤	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٦٨٨٦٢٥٧	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٥	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٤٢١٠٢٦٥	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٦	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٤٢١٠٢٦٦	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٧	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٨٤٨٢٢٢٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٨	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٩٩٩٤٩٢٠	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٧٩	٢٦/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٦٤٨٢٥١٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٠	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٦٤٨٢٤٢٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨١	٢٨/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٤٢١٠٢٣٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٢	٢٤/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٤٨٤٩٩٨٦	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٣	٢٥/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	١٦١٦٦٩٩٧	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٤	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٧١٨٥	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٥	٢٥/٠٧/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٤٤٦٢٠٩٠	١٨٧٠٠٠٩٦٤٧٠٢	٢٣٠
٨٦	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٦٦٥٨٤	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٨٧	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٧٥٥٦	١٠٢٠٣٠٣١٢١٤٩٩٩٩٩٩٩٩٩٩	٢٣٠
٨٨	٢٠/٠٧/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	٢٧٤٧٥١٤	١٢٠٠٠١٢٠١٦٦٤٥٠٥	٢٣٠
٨٩	٢٠/٠٦/٢٠٢٤	٩٥١٧/١٤٨٩	٢٦١٧٦٤٢٨	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
٩٠	٢٤/٠٥/٢٠٢٤	٩١٣٦/٣٩٧٦	١٤٢٠٦٢٢٢	١٤٢٦٢٤٢٩٤٢٤٠٢٤١٦٢٢٤٤	٢٣٠
الاجمالي			٢٩٢٧		١٤٨٥٠

مصدق



موردون

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم الفاكدة	السعر
٥١	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	٢٢٢٢٧٦٧٠	٤٢٦٣٤٩٩٤٢٢٠٩٤١٥٥٥٤٥	٢٩٧٠٠
٥٢	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	٢٢٤٨٢٢٦٤	٤٢٦٣٤٢٩٤١٢٠٩٤١٥٤١٧٥٥	٢٣٠
٥٣	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	١٤٣١٠٣٠٠	٤٢٦٣٤٢٩٩٤٢٢٠٩٤١٥٤٢١٣	٢٣٠
٥٤	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	٢١٦٨١٠٢٨	١٦٤٠١١٣٤٧٠١	٢٣٠
٥٥	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	٢٢٢٢٧٦١٠	٤٢٦٣٤٢٩٩٤١٢٠٩٤١٥٤١٨٥٥	٢٣٠
٥٦	٢٠١٤/٠٦/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	١١٨١٧١٤٩	٤٢٦٣٤٢٩٩٤١٢٠٩٤١٥٤١٩٢٧	٢٣٠
٥٧	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	١٤٣١٠٥٢٩	١٠٣٠٠١٣٠٦١٦٩١١٩	٢٣٠
٥٨	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٢١٧٦/٣١٧٦	٦٥	٢٢٤٨٢٢٣١	١٠٣٠٠١٣٠٦١٦٩٢٣١	٢٣٠
٥٩	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٢٥١٧/١٤٨٩	٦٥	٢٤١٨٨٩٢٧	١٥١٠٠٧٠٤٧٠١	٢٣٠
٦٠	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٢٥١٧/١٤٨٩	٦٥	١٦٦٦١٤٦١	١٠٣٠٠١٣٠٦١٦٩٤٤٩٤٤	٢٣٠
٦٠.١	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦٦٦٨٥٦٣	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٠٢٠١٥٠	٢٣٠
٦٠.٢	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	٤٧٥٧٦٠٣	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦١١٤٣	٢٣٠
٦٠.٣	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦٥١٢١٠٩	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٥٨١٤٦٥	٢٣٠
٦٠.٤	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٨٩٦٧٦٦٠	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٠١٠٨	٢٣٠
٦٠.٥	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٩٤١٥٤٢٣	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٥٣١١٩	٢٣٠
٦٠.٦	٢٠١٤/٠٧/٠٢	١٥٨٦/١٧٤٣	٥٩	١٦٦٦٨٥٦٦	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٠١٦٩٧	٢٣٠
٦٠.٧	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٩٧٢٦/٢١٦٤	٥٨	٦٩٨٩٧٢٣	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٤٨٤٢٧	٢٣٠
٦٠.٨	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٩٧٢٦/٢١٦٤	٥٨	٢٧٢٠١٠٧	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٤٥٤١١٩	٢٣٠
٦٠.٩	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٩٧٢٦/٢١٦٤	٥٨	٢٣٥٠٠٠٥٩	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٥٤٢٠١٠٥	٢٣٠
٦١٠	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٤٣٤٤/٦٦١٣	٥٨	١٦٦٣٠٦١٢	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٥٣٠١٩	٢٣٠
٦١١	٢٠١٤/٠٧/٠٢	٤٣٤٤/٦٦١٣	٥٨	١٦٧٣٥٨٦٩	٤٢٧٣٤٢٧١١٢٠٢٣٢٦٥٣٠١٩	٢٣٠
الإجمالي			١٢٦٤	١١٣٠		
إجمالي التكبيل			٧١٥٧	إجمالي الترتك		
				٢٦٦٣٠		

نكم مراجعة البونك ونكم تسليمها للشركة
والشركة مشولة عنها مشولية كاملة ولا يوجد
ادس مشولية من المكتب الاستشاري
مسلطان

مسلطان

مسلطان

ما سبق		٥٧٤٤.٤	ما سبق	
الخط	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٨٩.٥٠	١١٤٧٩٩٢	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٩٤٤٤٢	١١٤٨٠.٠١	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١١.٠.١١.٨١٩٩١٧.٠	٢.٦٨١.٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٩٦١٣٦	٢.٦٨١.٥٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٩٥٩٣٤	٢.٦٨١.٣٨	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١١.٠.١١.٧٢١.١٥٥	١٢١١.٤٩٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٤٤١٣٣.٧٧٣	١٢١١.١٢٠	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٧٣١٧٣	١٢١١٤.١٨	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٥٩٦٠	١٢٤١١٢٢٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥٢.٨٦٤	١٢٤١١٣.٧	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٨١٨٠	٨٢٤٩٨٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٨٤٩٦٤	٧٤٩٥١٦٠	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٥٤٤٠	٧٤٩٧٢٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٥٢٦٢	٤٨٧٥٨٧٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٢١٨٦	١٢٤١٦٦٤٤	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٦٨١٢٣٥	٨١٧٣٢٢٧	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٥٤١٦٧	٤٨٧٥٩٢٧	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥١٢٦٦٨	١٨٨٥٥٢٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٦٩.٨٦٦	١٦٤.٦١١٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥.٢٦٦٤	٥٦٩.٥٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٦٩١٧٤٧	١١٩١٧٥٥٧	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٦٨.٦٢٧	٢.٦٦٤٥.٤	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧.٦.٤	٥٩٨٧٨٢٠	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧١٥٤٧٧	٨٢٧٣٧٦٠	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧١٤.١٦	١٤.٦٢٤٦٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥٢.٩٩٦	١٢١١٢٣٢٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٢٧١٤٤.١١٢.٢٤١٢١٤١٢٥	١٤.٦٢٤٢٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧١٩٨٦	١٥٥٨٣١٢٤	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٦.٦١.٧٢٢٢١١	١٥٥٨٢٦.٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٨٢١٨	١٥٥٨١٤٤٨	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٦٢١٨٢٢	٩٢٦٤٢١٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧.٧٧١٧	٧٤٩٥٤٢٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧.٧٩٩٩	١١٩١٧٨٢٤	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٧٩٢٧	٨٢٧١٣٣٩	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٢.٣١٢١٢٦٧٦١١	٧٤٩٥١٢٥	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١١.٠.١١.٧٢.٧٧٣٦	٩٢٦٤٥٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	٥١.٠.٨٧٤٧.٢	١١١٢٣.٤٤	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٨٩.٩٠	٦١٢٣.٠٢	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٢٣.٥١٨٥.٠١	٦١٢١٩٧٢	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٨٩٤٢٨	٦١٢١٤٤٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٣٩٤٤٩	١٥٥٨٣١١٢	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥٢٦٥٤٢	٩٢٦٤٦١٨	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧٢٨١٧٤	١٥٥٨٢٨٢٦	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١١٢٥٢٧١٤٥	١٥٥٨٢٩٢٧	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
٢٤٠٠	١٠.٨.٨١٢٣٧١٧٩٨١	١٥٥٨٢٨٢٠	٦٥.٠٠	٩٠٦٧/٢٩٥٤
١٤٨٥٠	الإجمالي		٢٩٦٥.٠٠	الإجمالي للقطار

المهندس

م. م. م. م.

م	ما سبق		العمولة	ما سبق	
	رقم الفاتورة	رقم البون		رقم الفاتورة	رقم الفاتورة
١٣٦	١٠٨٠٨١٢٣٧٨٨٨٧	١٥٥٨٢٠١٥	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٥/٠١
١٣٧	١٠٨٠٨١٢٤٠٦١٥٩٤	٩٢٦٤٤١٦٨	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٥/٢٤
١٣٨	١٠٨٠٨١٢٣٧٨١٨٦٩	١٥٥٨٢٦٥٤	٦٥,٠٠	٢٩٤٥/٩٥١٧	٢٠٢٤/٠٥/٢٤
١٣٩	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٧	١٢٦٢١٠٤٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٤٠	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢١١٧	٢٢٤٨٢٤٠٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٤١	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٩	٢٢٢٢٧٧٠٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٤٢	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢٠١٥٨	١١٨٩٧١٣٩	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٢
١٤٣	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢١١٧	١٤٢١١٠٦٦	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٤٤	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١١٧٦	١٤٢١١٠٥٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٤٥	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٠١	٤٥٩٣٨٧٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٦	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٣٤٢	٧١٦٨٤٥٩	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٧	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٧٧١	١٩١٢٩١٨١	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٨	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢٣٦١	١٩١٢٩٨٠٥	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٥
١٤٩	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٧٩٥	٤٩٣٦٢٨٧	٦٥,٠٠	١٥٩٩/٥٩٨٧	٢٠٢٤/٠٣/٢٦
١٥٠	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢٢٠١٥٩	٢٤٤٦٢٦٤	٦٥,٠٠	٩٧٤٤/٩٧٨٦	٢٠٢٤/٠٦/٢٢
١٥١	١٢٧٩٤٤٠٨١٢٠٢٤٨٢١٠١٦	٢٤٤٦٢٦٩	٦٥,٠٠	٩٧٤٤/٩٧٨٦	٢٠٢٤/٠٦/٢٢
٢٢٨٠	الإجمالي		١٠٥٠,٠٠	الإجمالي الكوي	
١٨٥٢٠	الإجمالي الكلي		٩٧١٩,٥٠	الإجمالي الكلي	

تم مراجعة البون وكما يليها للزكاة والزكاة مسؤولة هنا
مسؤولة ثالثة بالذات بوجه الزكاة مسؤولة من أي كسب الأرباح
مسؤولة

مدير عام

مدير عام

مسئولة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الميناء الجديد
للخرق والصناديق والملح البحرى

AMRUTAM ENGINEERING & CONSULTING



اسم المشروع : انشاء الطريق الدائرى للميناء

تأليف : شركة جيل طارق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (7-27)

Sample NO. 2554

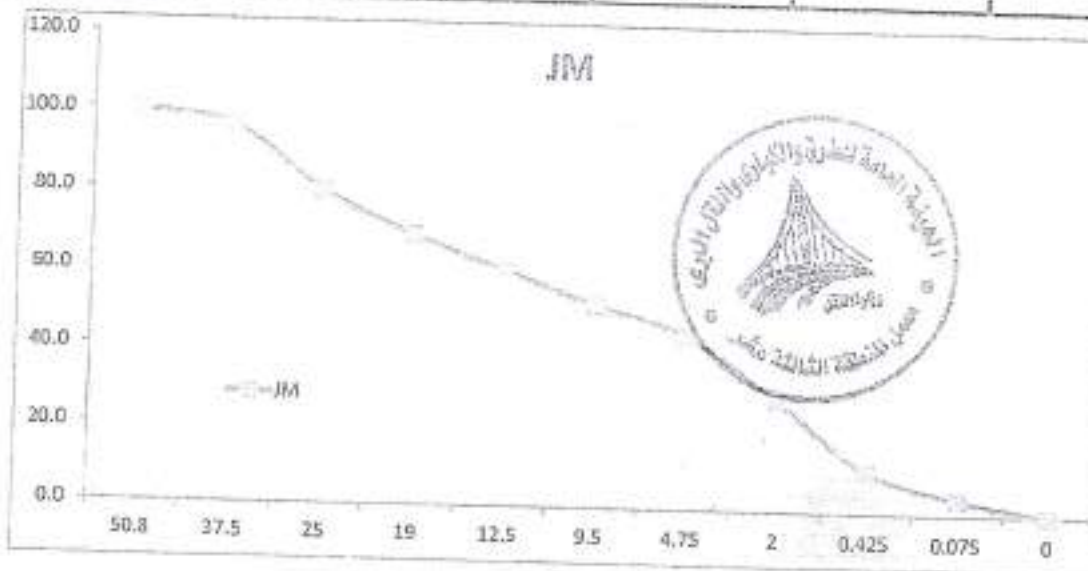
Date : 29-9-2024

Station: 289+000 : 290+000

Sample type : 289+770 من المحطة Sub grade فيته

استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14225	100		
1.5"	510	13715	96.4	50	100
1"	2320	11395	80.1		
3/4"	1570	9825	69.1	20	75
1/2"	1230	8595	60.4		
3/8"	1215	7380	51.9	15	60
NO. 4	1660	6320	44.4		
Passing	6320				
NO. 10	182	318	28.3	0	25
NO. 40	380	120	10.7		
NO. 200	455	45	4.0	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

م. هادي المكي
م. هادي المكي
م. هادي المكي

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND TRANSPORT
IN EGYPT



اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2570	STATION :	عينة الربة عند 289+880

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	9520	100
1.5"	477	9043	95
1"	984	8059	85
3/4"	710	7349	77
1/2"	746	6603	69
3/8"	635	5918	62
NO. 4	1050	4868	51.1
Passing	4868		
Total	9520		
NO.10	108	392	40.1
NO.40	223	277	28.3
NO.200	335	115	11.8
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-a)		



ملاحظات:

القائم بالتجربة



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²
المساحة: 11 كم²

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

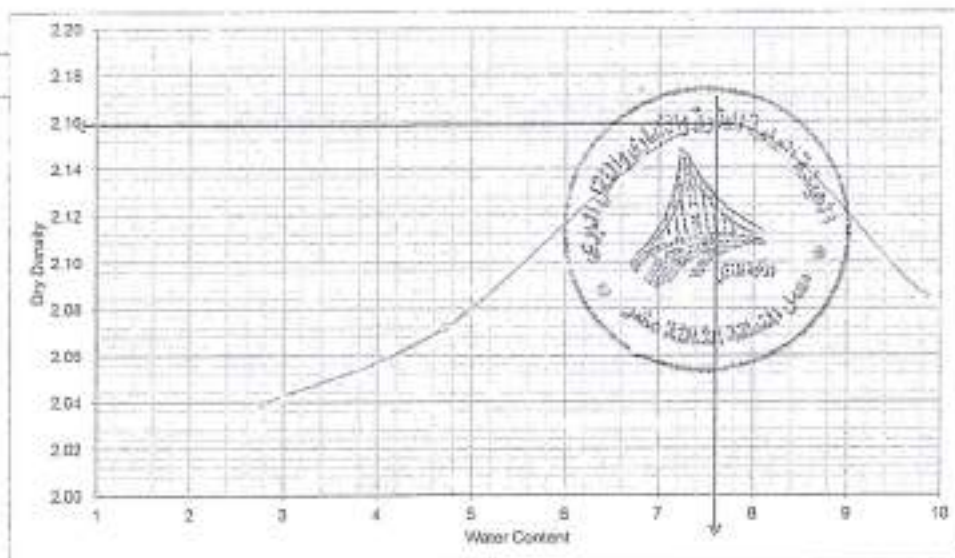
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2570

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : محطة قرية عند 289+830

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mold + Wet Sample Weight	11136	11292	11513	11545						
Mold Weight	6735	6735	6735	6735						
Wet Sample Weight	4401	4557	4578	4810						
Mold Volume	2100	2100	2100	2100						
Wet Density	2.10	2.17	2.32	2.29						
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	30.55	30.69	30.75	30.89	31.25	31.24	31.42	30.88		
Oven Dried soil Weight	161	161	161	161	161	161	161	161		
Container Weight	157.36	157.59	155.25	154.95	151.85	151.31	149.52	149.22		
Water Weight	3.84	3.41	5.75	5.02	9.15	9.19	11.40	11.76		
DRY soil Weight	126.8	126.9	124.5	124.39	120.6	120.67	110.1	118.34		
Percentage of Moisture	2.87	2.69	4.62	4.04	7.59	7.62	9.72	9.96		
Average Moisture Content	2.73	4.72	7.60	9.04						
Dry Density	2.04	3.07	3.16	2.09						



Max. Dry Density	2.10
Optimum Water Content	7.6%

الملاحظات:

القائم بالتجربة

[illegible]

ملاحظة: شركة جوبل طريق للمفاتيح

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

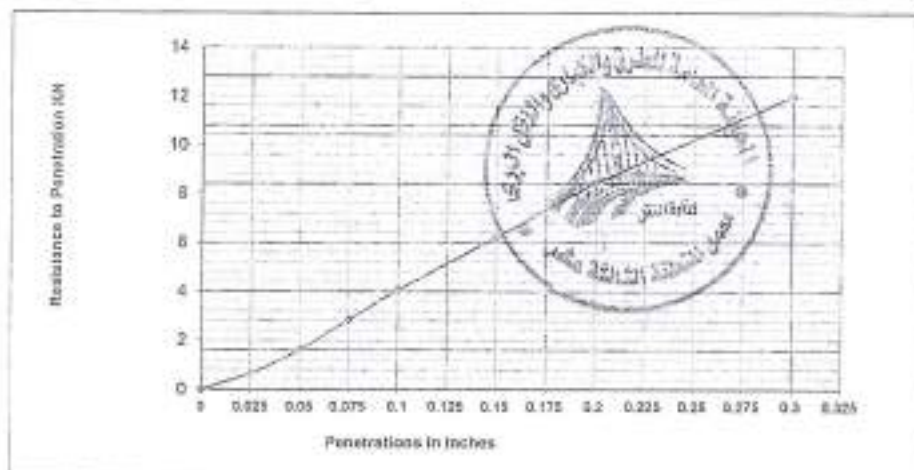
Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	مينة التربة عند 289+000

استلام اینکلیسی الحقد رقم 2024-2023-193

Maximum Dry Density	g/cc	2.18
Optimum Moisture Content	%	7.60
Mold No	#	5
Wet soil	g	251
Dry soil	g	233.5
Moisture	g	17.5
Moisture	%	7.8%

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

CBR % at 0.1" =	30.4%	C.B.R	42%
CBR % at 0.2" =	42.1%		



10230

القوائم بالأختيار

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND BRIDGE CONSTRUCTION
Logo of the Egyptian General Authority for Road and Bridge Construction

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طرق للمقاولات

Serve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2569	STATION :	ميلة اترية عند محطة 289+820

استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	10250	100
1.5"	0	10250	100
1"	893	9357	91
3/4"	950	9407	92
1/2"	396	7511	73
3/8"	955	6556	65
NO. 4	1100	5556	54.2
Passing	5556		
Total	10250		
NO.10	95	405	43.9
NO.40	256	244	26.5
NO.200	388	112	12.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index:			
Soil Classification :			
	A (1-a)		



ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
م. محمد يوسف
م. محمد يوسف
م. محمد يوسف

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة المخصصة
للجسور في المنطقة المحيطة
بـ (THE MOISTURE DENSITY RELATIONS OF SOILS USING AASHTO DESIGNATION (T180))

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

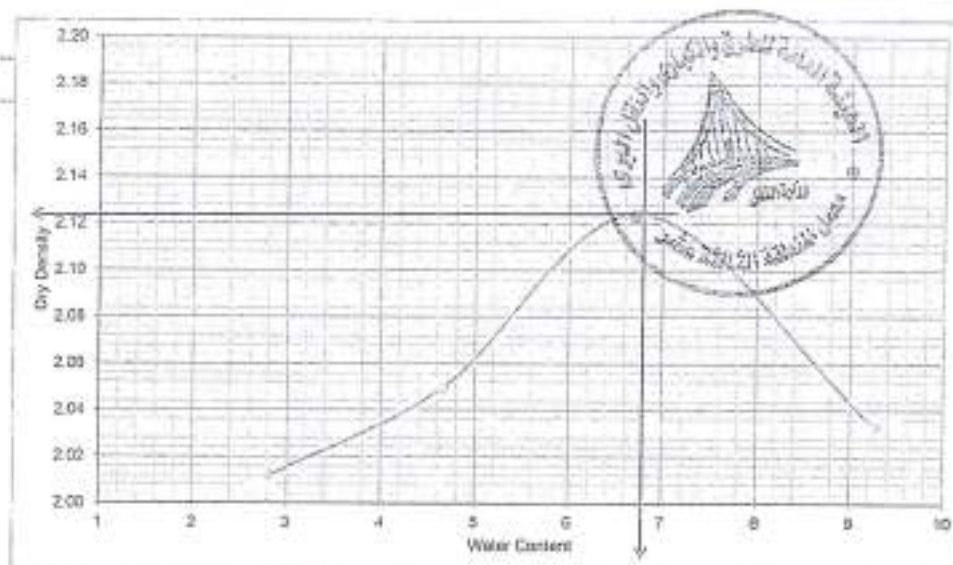
تقنية شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024 FROM / TO 289+000 : 290+000
SAMPLE NO. 2569 STATION : عينة التربة عند محطة 289+820

استلام ابتدائي لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11079	11240	11498	11480	
Mold Weight	6735	6736	6735	6735	
Wet Sample Weight	4344	4505	4763	4866	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.07	2.15	2.27	2.27	
Container NO.	1	2	3	4	
Wet soil Weight	30.42	30.48	30.85	31.11	
Oven Dried soil Weight	141	141	141	141	
Container Weight	138.08	137.85	136.26	135.95	
Water Weight	2.91	3.15	4.75	5.05	
DRY soil Weight	107.67	107.37	105.4	104.04	
Percentage of Moisture	2.70	2.93	4.51	4.82	
Average Moisture Content	2.82	4.56	6.78	9.27	
Dry Density	2.07	2.05	2.12	2.03	



Max. Dry Density	2.12
Optimum Water Content	6.8%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

مدير المعمل
مختبر التربة
معمل المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البحرى
General Authority
for Road and
Marine Transport
Ministry of Transport

اسم المشروع : القطار الكهربائى السريع

تنفيذ: شركة جين طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2568	STATION :	عينة آتية عند محطة 289+750

استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	13500	100
1.5"	954	12546	99
1"	1085	11461	85
3/4"	1043	10418	77
1/2"	1059	9359	69
3/8"	1105	8254	61
NO. 4	1483	6771	50.2
Passing	6771		
Total	13500		
NO.10	82	418	41.9
NO.40	228	272	27.3
NO.200	394	106	10.6
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :			
	A (1-a)		

ملاحظات:



القائم بالتجربة

م. أحمد محمد
م. أحمد محمد
م. أحمد محمد

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للصحة والبيئة و النقل والمواصلات
مركز البحوث والدراسات
مصر

اسم المشروع : اختبار الكثافة السريع

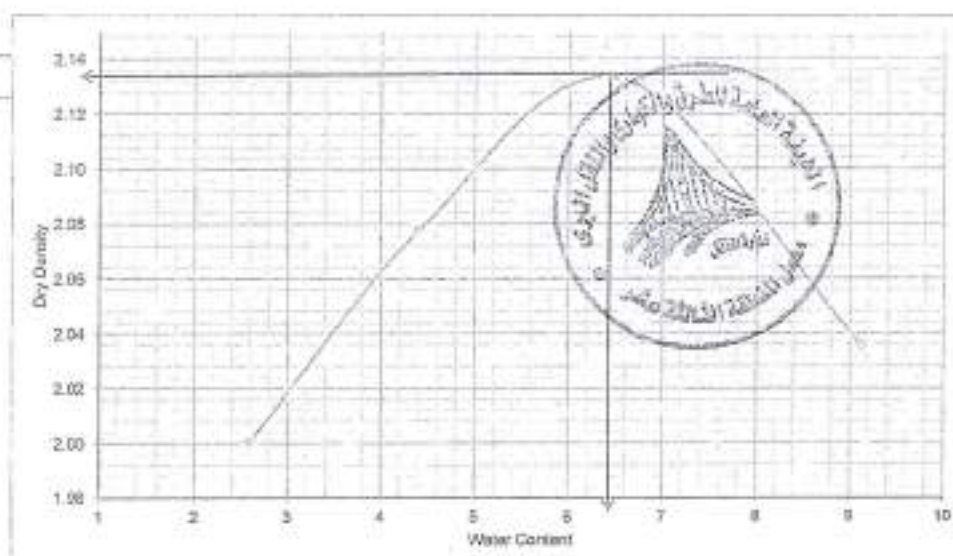
تأليف: شركة جيل طارق المقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	30-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2568	STATION :	عينه اترية عند محطة 289+750

استلام ابتدائي لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11046	11290	11507	11480	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4311	4555	4772	4685	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.05	2.17	2.27	2.22	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	34.66	30.34	31.17	31.62	29.95
Oven Dried soil Weight	135	135	135	135	135
Container Weight	132.38	132.41	136.50	130.58	128.40
Water Weight	2.72	2.90	6.42	4.32	6.52
DRY soil Weight	101.7	102.18	99.41	98.86	97.10
Percentage of Moisture	2.67	2.94	4.45	4.37	6.82
Average Moisture Content	2.68	4.41	6.55	9.12	
Dry Density	2.08	2.06	2.13	2.04	



Max. Dry Density	2.13
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

القائم بالتجربة

ملاحظات:

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مستل المنطقة

المساحة المخصصة
للمساحة المخصصة
للمساحة المخصصة

اسم المشروع : القنطرة الكهربائية للسويح

تأثير: شركة طارق جيل للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2558
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة ترابية عند عمق 289+750

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9002
Sample	g	4792
Wet unit weight	g/cc	2.28
Dry unit weight	g/cc	2.12
Compaction	%	99.8%

Maximum Dry Density	g/cc	2.13
Optimum Moisture Content	%	6.40
Mold No	#	4
Wet soil	g	242
Dry soil	g	227.8
Moisture	g	14.4
Moisture	%	6.3%

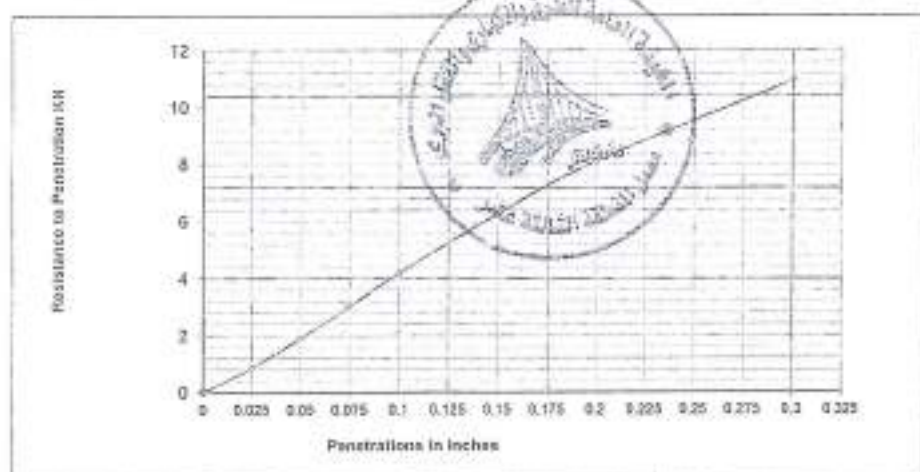
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	0.85	1.896	3.02	4.18	6.28	8.12	10.94
Load (KG)	87	193	308	426	641	828	1116

CBR % at 0.1" =	31.4%
CBR % at 0.2" =	40.6%

C.B.R	41%
-------	-----



ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



اسم المشروع : الطريق الكهرماني للمريخ

تقنية شركة جبل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2567	STATION :	مدينة قروية عند 289+270

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	11300	100
1.5"	562	10738	95
1"	887	9351	87
3/4"	904	8947	79
1/2"	889	8050	71
3/8"	739	7319	65
NO. 4	1195	6123	54.2
Passing	6123		
Total	11300		
NO.10	50	450	48.8
NO.40	194	306	33.2
NO.200	388	112	12.1
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :	A (1-b)		

ملاحظات:



القائم بالتجربة



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المشروع : القطار الكهربائي السريع
للمشروعات والبنية التحتية
بمحافظة البحيرة
محافظة البحيرة
محافظة البحيرة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

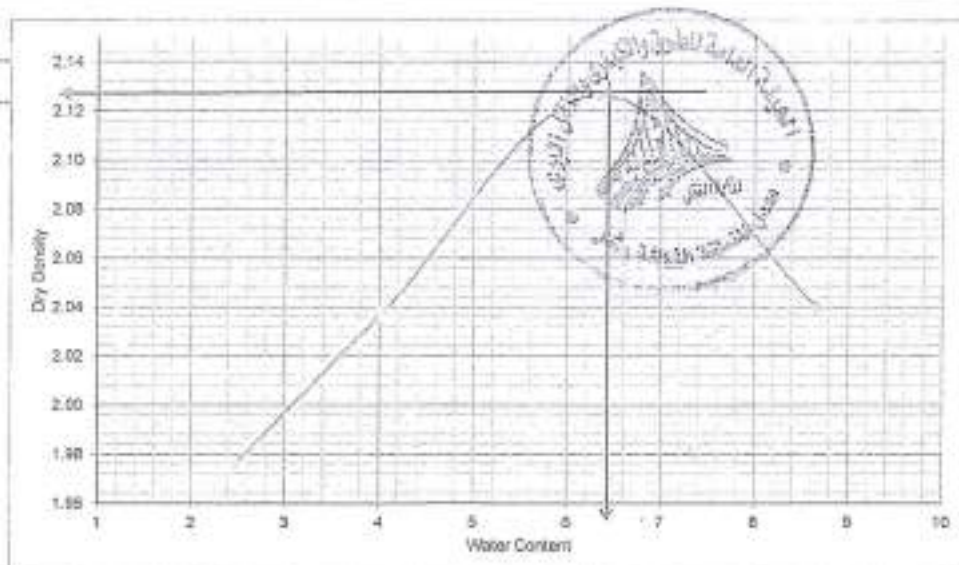
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2567

FROM / TO 289+000 : 290+000
STATION : عربة قرية عند 289+270

استلام البند رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Moist + Wet Sample Weight	10985	11190	11413	11390	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4251	4455	4748	4655	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.03	2.12	2.26	2.22	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.55	30.45	30.75	31.01	30.86
Oven Dried soil Weight	145	145	145	145	145
Container Weight	143.21	142.28	149.52	149.575	136.14
Water Weight	2.78	2.72	4.40	4.425	6.36
DRY soil Weight	111.65	111.3	109.77	109.593	107.19
Percentage of Moisture	2.50	2.43	4.00	4.04	5.40
Average Moisture Content	2.47	4.06	6.33	6.67	
Dry Density	1.98	2.04	2.13	2.04	



Max Dry Density	2.13
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

ملاحظات:
ملاحظات:
ملاحظات:

القائم بالتجربة

المجلة الدولية
للحقوق والعلوم الاجتماعية
ISSN: 2790-4737
Volume 1, Number 1, 2023

التأيد: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

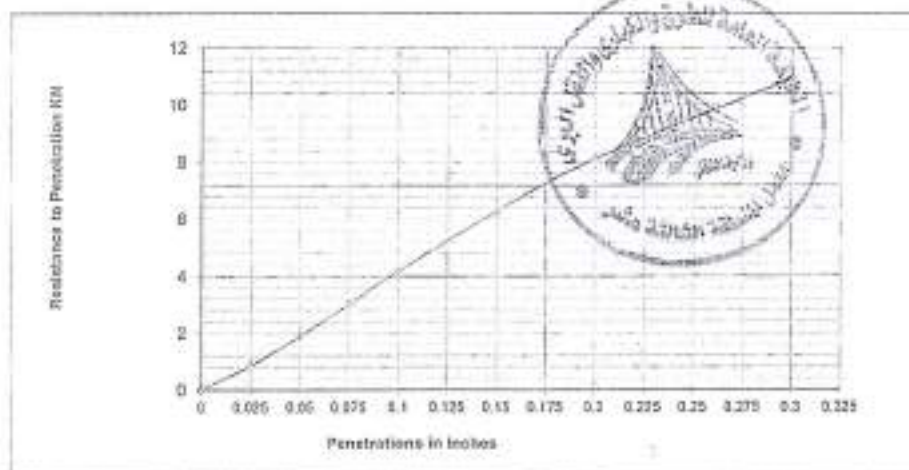
Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة التربة عند 289+270

اسمیتام ابتدائی لحاظ رقم 193-2023-2024

Maximum Dry Density	g/cc	2.13
Optimum Moisture Content	%	6.40
Mold No	#	3
Wet soil	g	254
Dry soil	g	239.0
Moisture	g	15.0
Moisture	%	6.3%

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

CBR % at 0.1" =	31.4%	C.B.R	41%
CBR % at 0.2" =	40.6%		



10/15/2014

القوائم بالأختبار



المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
S.U.T.E.R.A. GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS, BRIDGES AND
ROAD TRANSPORT
مؤسسة الطرق

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Seive Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO,	2566	STATION :	عينة آتية عند 289+220

استلام ابتدائي لحقد رقم 2024-2023-193

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	16754	100
1.5"	1112	15642	90
1"	1350	14292	85
3/4"	1374	12918	77
1/2"	1394	11524	69
3/8"	1327	10137	61
NO. 4	1626	8511	50.8
Passing	8511		
Total	16754		
NO.10	66	434	44.1
NO.40	187	313	31.3
NO.200	372	128	13.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity index			
Soil Classification :	A (1-b)		

ملاحظات:



القائم بالتجربة

مختبر الطرق
شركة جيل طارق
للمقاولات

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المختبر
للتجربة في المصنوع في المختبر الجوى
2 / 2024-2023-193
مختبر المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

اسم المشروع : اختبار الكبريتات السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للاستشارات

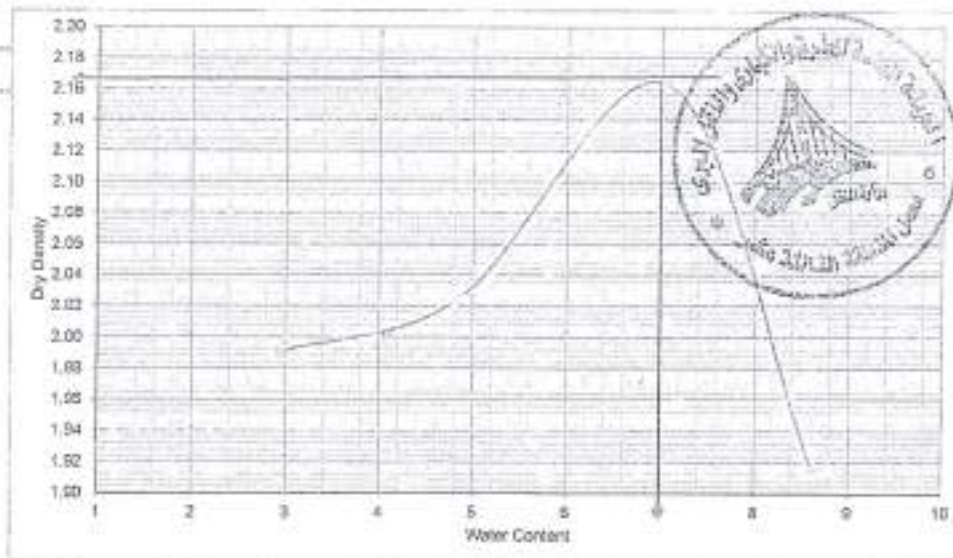
The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date : 30-9-2024
SAMPLE NO. 2586

FROM / TO 239+000 : 250+000
STATION : محطة التربة عند 239+220

امتلاك ليداني لعدد رقم 2024-2023-193

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11038	11104	11080	11103	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4303	4459	4345	4368	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.05	2.12	2.32	2.06	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.30	31.64	30.28	31.44	30.66
Oven Dried soil Weight	150	150	150	150	150
Container Weight	146.59	146.88	144.44	144.95	143.22
Water Weight	3.41	3.32	5.58	5.46	7.78
DRY soil Weight	115.73	115.04	113.58	113.11	111.30
Percentage of Moisture	2.95	2.89	4.90	4.82	6.99
Average Moisture Content	2.92	4.56	7.05	8.62	
Dry Density	1.99	2.02	2.10	1.91	



Max. Dry Density	2.16
Optimum Water Content	7.0%

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المساحة المأهولة
للحفر والبناء في المنطقة
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

اسم المشروع : لاسطار الكهربائي السريع

تقنية: شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2566
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عينة قريبة عند 289+220

استلام ابتدائي لمعد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4210
Volume of Mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9100
Sample	g	4890
Wet unit weight	g/cc	2.30
Dry unit weight	g/cc	2.15
Compaction	%	99.7%

Maximum Dry Density	g/cc	2.16
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	2
Wet soil	g	242
Dry soil	g	226.4
Moisture	g	15.6
Moisture	%	5.9%

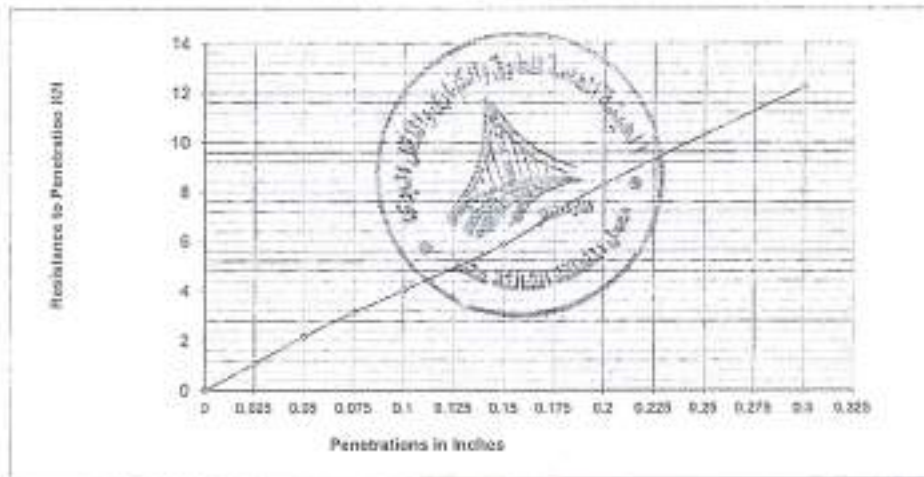
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.07	2.15	3.14	4.02	5.88	8.31	12.25
Load (KG)	109	219	320	410	600	848	1250

CBR % at 0.1" =	30.2%
CBR % at 0.2" =	41.6%

C.B.R	42%
-------	-----



ملاحظات

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. أحمد أبو بكر
م. أحمد أبو بكر
م. أحمد أبو بكر

المجلة الدولية
للبحوث والميكانيكا والنقل البري
International Journal of
Research in Mechanical and
Transport Engineering

تتخذ: شركة جيل طارق للمقاولات

Self Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Date :	29-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2565	STATION :	مينة القربة عند 289+160

استلام ابتدائی لحقد رقم 193-2023-2024

Sieve size	Retained	Passing	Passing %
2"	0	9450	100
1.5"	243	9207	97
1"	1050	8157	86
3/4"	1220	6937	73
1/2"	1150	5787	61
3/8"	1001	4786	51
NO. 4	1160	3626	38.4
Passing	3626		
Total	9450		
NO.10	89	411	31.5
NO.40	225	275	21.1
NO.200	331	169	13.0
Liquid Limit	Non Plastic		
Plasticity Index			
Soil Classification :	A (1-a)		

ملاحظات:

القائم بالتجريبه

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة: 100000
للمساحة: 100000
للمساحة: 100000
للمساحة: 100000

اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

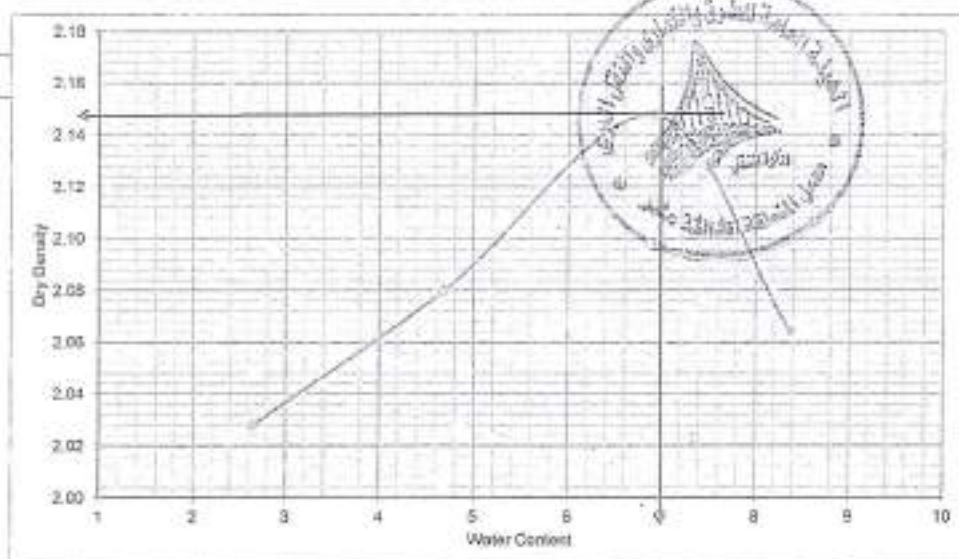
تنفيذ: شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Date :	30-9-2024	FROM / TO	289+000 : 290+000
SAMPLE NO.	2565	STATION :	مروة القرية عند 289+160

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	11180	11307	11558	11453	
Mold Weight	6735	6735	6735	6735	
Wet Sample Weight	4371	4572	4821	4698	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.08	2.18	2.30	2.24	
Container NO.	1	2	3	4	5
Wet soil Weight	30.3	30.61	30.40	31.24	30.45
Oven Dried soil Weight	171	171	171	171	171
Container Weight	167.4	167.35	164.7	164.76	161.91
Water Weight	3.6	3.65	5.3	6.24	9.09
DRY soil Weight	137.1	136.94	134.24	133.42	131.45
Percentage of Moisture	2.63	2.67	4.09	4.68	6.92
Average Moisture Content	2.65	4.69	6.99	8.37	
Dry Density	2.63	2.68	2.15	2.68	



Max Dry Density	2.15
Optimum Water Content	7.0%

القائم بالتجربة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المساحة المغطاة
المساحة المغطاة
المساحة المغطاة

اسم المشروع : لقطاع الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T193)

Sample NO.	2555
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	مربة قريبة عند 289+160

استلام ايداع رقم 2024-2023-193

Mold	g	4210
Volume of mold	cm ³	2125
Sample + Mold	g	9060
Sample	g	4850
Wet unit weight	g/cc	2.28
Dry unit weight	g/cc	2.14
Compaction	%	99.4%

Maximum Dry Density	g/cc	2.18
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	#	1
Wet soil	g	242
Dry soil	g	226.5
Moisture	g	15.5
Moisture	%	6.8%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molding	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.05	2.13	3.15	4	5.85	8.1	12.22
Load (KG)	107	217	321	408	597	826	1246

CBR % at 0.1" =	30.0%	C.B.R	41%
CBR % at 0.2" =	40.5%		



ملاحظات:

القائم بالاختبار

ملاحظات:

المشقة الشافة حشر بالهيرة
محل المنطقة

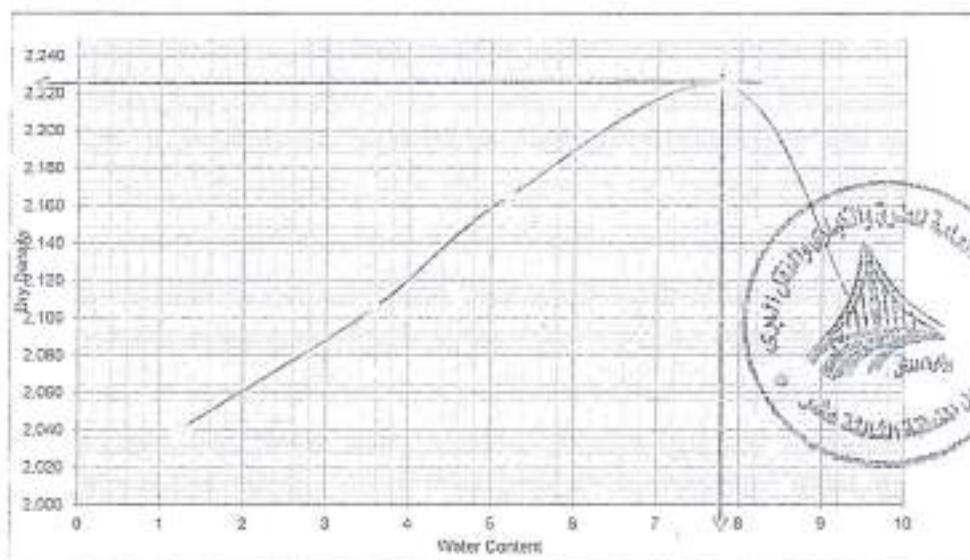
المشقة الشافة حشر بالهيرة
محل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طرق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2562				Station:		289+000 : 290+000			
Date :	30-9-2024				Sample type :		عينه Subballast من المرحله 289+750			
استلام ابتدائي لمقد رقم 193-2023-2024										
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	11020		11256		11462		11711		11900	
Mold Weight	6726		6726		6726		6726		6726	
Wet Sample Weight	4294		4532		4736		4985		4774	
Mold Volume	2079		2079		2079		2079		2079	
Wet Density	2.07		2.13		2.28		2.40		2.30	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight.	26.8	26	27.4	26.8	27.2	30.7	31.4	46	31.4	46
Wet soil Weight	162	160	190	190	160	190	162	160	160	190
Oven Dried soil Weight	158.2	168.6	195	195.2	163	194	161.4	161	140	190
Water Weight	1.8	1.5	5	4.1	7	6	6.6	9	11	10
Dry soil Weight	133.6	133.6	127.0	127.3	126.8	123.3	120	106	117.0	104
Percentage of Moisture	1.35	1.12	3.92	3.22	5.56	4.87	7.17	8.57	9.35	9.62
Average Moisture Content	1.24		3.67		5.22		7.87		9.48	
Dry Density	2.04		2.10		2.17		2.22		2.10	



Max. Dry Density	2.22
Optimum Water Content (%)	7.80%

ملاحظات

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المصنعة الخاصة
للصناعات والكهرباء والنفط البشري
معمل المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
معمل المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة

اسم المشروع : الخطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2562
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	Subsoil من المحطة 289+750

استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9210
Sample	g	5008
Wet unit weight	g/cc	2.38
Dry unit weight	g/cc	2.21
Compaction	%	99.6%

Maximum Dry Density	g/cc	2.220
Optimum Moisture Content	%	7.30
Mold No	#	2
Wet soil	g	260
Dry soil	g	231.8
Moisture	g	17.8
Moisture	%	7.7%

Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.65	4.66	7.63	9.93	15.2	18.3	22.16
Load (KG)	168	475	778	1013	1550	1867	2260

CBR % at 0.1" =	74.5%
CBR % at 0.2" =	91.5%

C . B . R	92%
-----------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

م. احمد بن علي
م. احمد بن علي
م. احمد بن علي

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للصرف الصحي والكهرباء والنقل
الهيئة العامة للصرف الصحي والكهرباء والنقل
الهيئة العامة للصرف الصحي والكهرباء والنقل



اسم المشروع : القطر الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جيل طرق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 2561

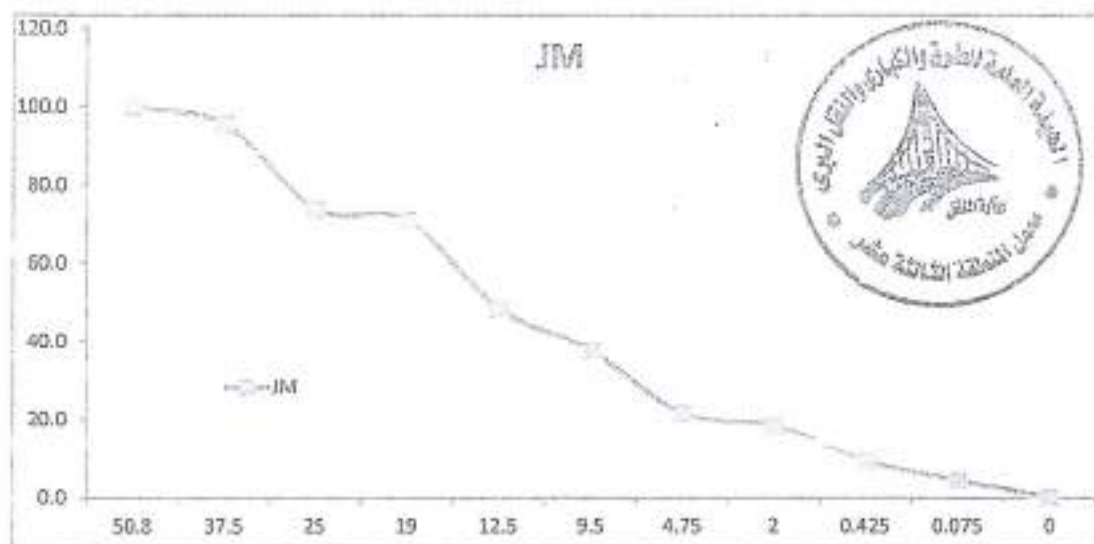
Station: 289+000 : 290+000

Date : 29-9-2024

Sample type : عينة Subballast من المحطة 289+160

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-193

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	16249	100		
1.5"	768	15481	95.3	50	100
1"	3521	11960	73.6		
3/4"	482	11478	70.6	20	75
1/2"	3653	7825	48.2		
3/8"	1748	6077	37.4	15	60
NO. 4	2591	3486	21.5		
Passing	3486				
NO.10	76	424	18.2	0	35
NO.40	282	218	9.4		
NO.200	399	101	4.3	0	7
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion %	23.6%	not more than 30%
Plasticity index			After 500 r		



القائم بالاختبار

معمل المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
الهيئة العامة للصرف الصحي والكهرباء والنقل
الهيئة العامة للصرف الصحي والكهرباء والنقل

المنطقة الثالثة حذر بالبحيرة
محل المنطقة

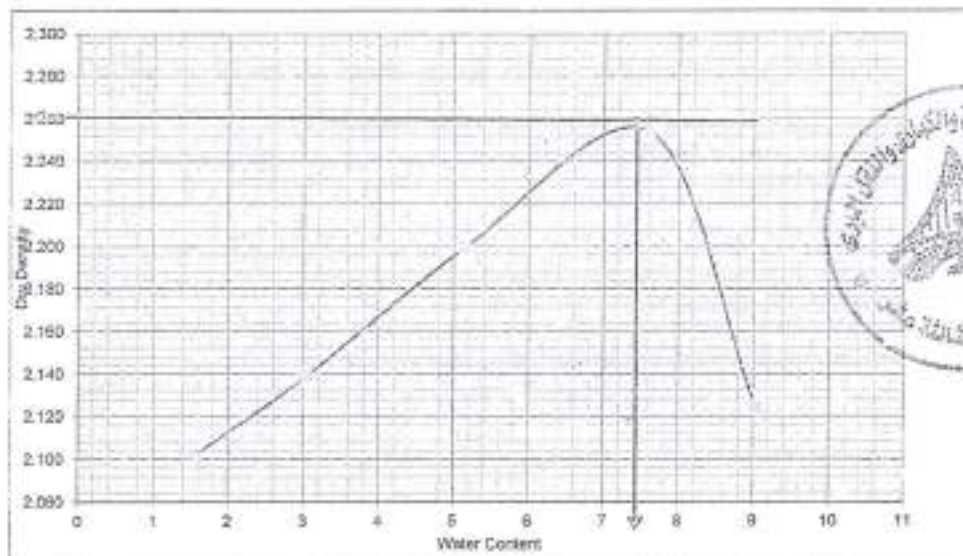
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
GENERAL AUTHORITY
FOR HIGHWAYS AND
NAVIGATION

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تنفيذ: شركة جبل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2561				Station:	289+000 : 290+000				
Date :	30-9-2024				Sample type :	Subsoil من المحطة 289+160				
استلام ابتدائي لحقد رقم 193-2023-2024										
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	11184		11308		11533		11758		11542	
Mold Weight	6726		6726		6726		6726		6726	
Wet Sample Weight	4438		4582		4807		5042		4816	
Mold Volume	2079		2079		2079		2079		2079	
Wet Density	2.13		2.20		2.31		2.43		2.32	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight.	24.6	25	27.4	26.6	27.2	34.7	31.4	46	31.4	46
Wet soil Weight	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
Oven Dried soil Weight	176	174.3	172.2	173	169	170.5	167	167.8	166	165.2
Water Weight	2	2.7	4.8	4	8	6.5	10	9.5	11	11.8
DRY soil Weight	150.4	149.3	144.5	144.6	141.8	139.8	135.6	121.5	134.8	119.2
Percentage of Moisture	1.33	1.81	3.31	2.77	5.64	4.65	7.37	7.82	8.17	9.90
Average Moisture Content	1.57		3.04		5.15		7.59		9.04	
Dry Density	2.10		2.14		2.20		2.25		2.12	



Max. Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	7.40%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. أحمد خيري
م. محمد الخليل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : القطار الكهربائي السريع

تقنية: شركة جيل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2561
Date :	2/10/2024

Station:	289+003 - 290+000
Sample type :	عينه Subballast من المنطقة 289+160

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2105
Sample + Mold	g	9260
Sample	g	5058
Wet unit weight	g/cc	2.40
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	99.3%

Maximum Dry Density	g/cc	2.260
Optimum Moisture Content	%	7.40
Mold No	#	1
Wet soil	g	350
Dry soil	g	233.1
Moisture	g	18.5
Moisture	%	7.1%

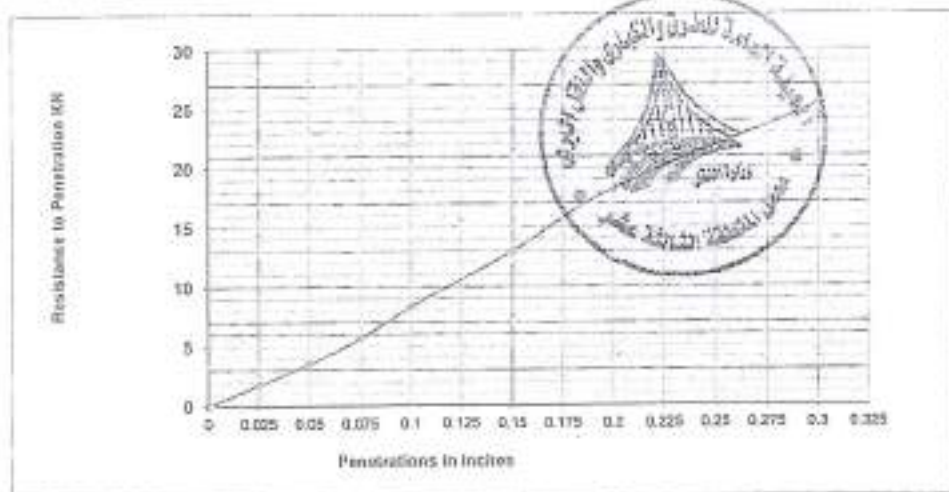
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.74	3.51	5.65	8.29	12.96	18.25	25.35
Load (KG)	177	358	576	846	1322	1862	2586

CBR % at 0.1" =	62.2%
CBR % at 0.2" =	91.3%

C.B.R	91%
-------	-----



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة حشر بالبحيرة
محمل المنطقة

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بمحافظة البحيرة
محافظة البحيرة

اسم المشروع : الخط الكهربي السريع

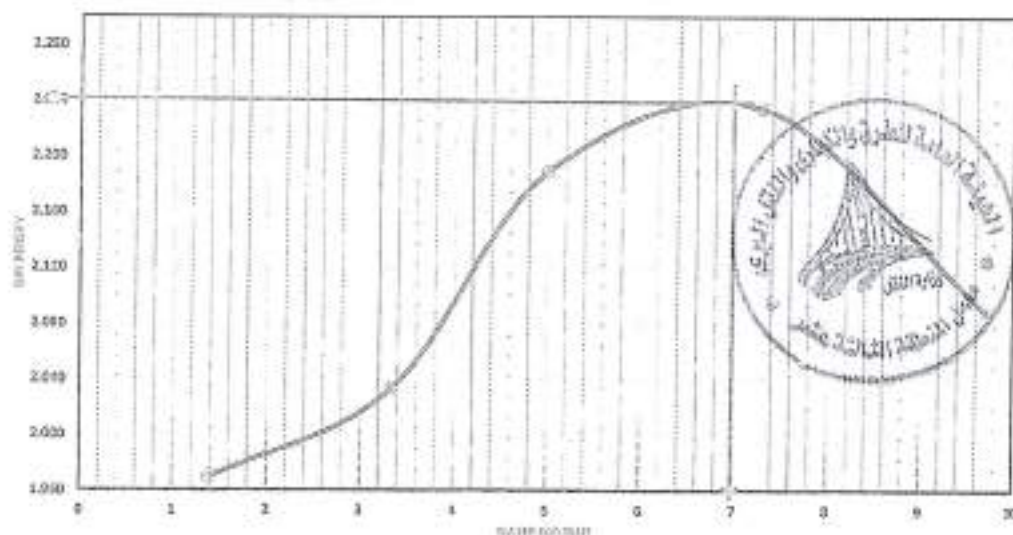
تأليف : شركة جيل طارق للمقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2564	Station:	283+000 : 290+000
Date :	30-9-2024	Sample type :	حربة Sub grade من المرحلة 209+770

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	5
Mold + Wet Sample Weight	10877	11003	11505	11710	11485
Mold Weight	5726	5726	5726	5726	5726
Wet Sample Weight	4151	4367	4779	4984	4762
Mold Volume	2079	2079	2079	2079	2079
Wet Density	2.00	2.10	2.30	2.40	2.29
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	24.8	26	27.4	28.8	27.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	150.2	156.1	155	154.2	151.2
Water Weight	1.8	1.9	5	5.6	5.8
DRY soil Weight	133.6	133.1	127.0	127.9	126.1
Percentage of Moisture	1.35	1.43	3.92	4.70	4.70
Average Moisture Content	1.39	3.33	5.00	7.29	9.73
Dry Density	1.97	2.05	2.19	2.23	2.00



Max. Dry Density	2.24
Optimum Water Content (%)	7.00%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

م. م. محمد البشير
م. م. محمد البشير
م. م. محمد البشير

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصل المنطقة

اسم المشروع : الخط الكهريلي السريع

تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2564
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	خونة Sub grade من المنطقة 289+770

استلام ابتدائي لعدد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2195
Sample + Mold	g	5200
Sample	g	4898
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.22
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.240
Optimum Moisture Content	%	7.00
Mold No	g	2
Wet soil	g	250
Dry soil	g	233.4
Moisture	g	16.1
Moisture	%	6.9%

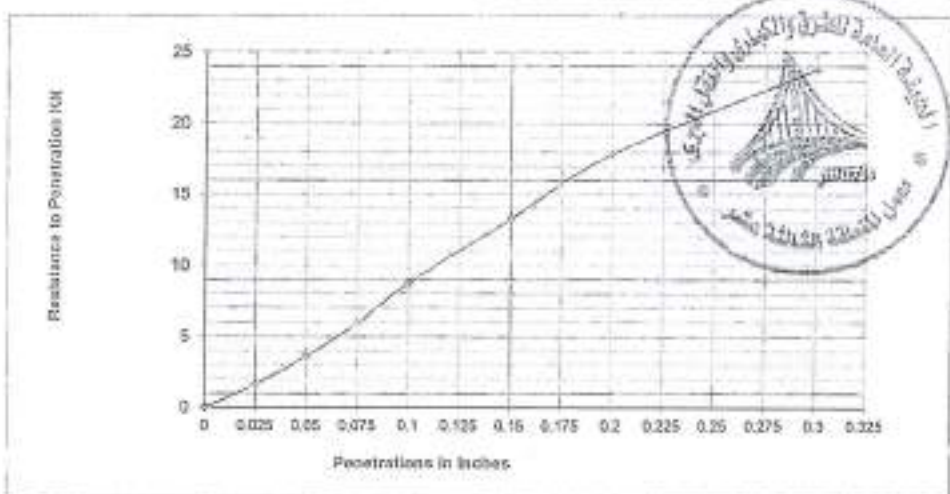
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.61	3.61	5.95	8.75	13.25	17.84	23.8
Load (KG)	164	368	607	893	1352	1820	2428

CBR % at 0.1" =	65.6%
CBR % at 0.2" =	89.2%

C.B.R	89%
-------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل المبرور

General Authority
for Road and Bridges
Construction and Maintenance



اسم المشروع : لقطار الكهربائي السريع

تنفيذ : شركة جيل طارق للمقاولات

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO. 2563

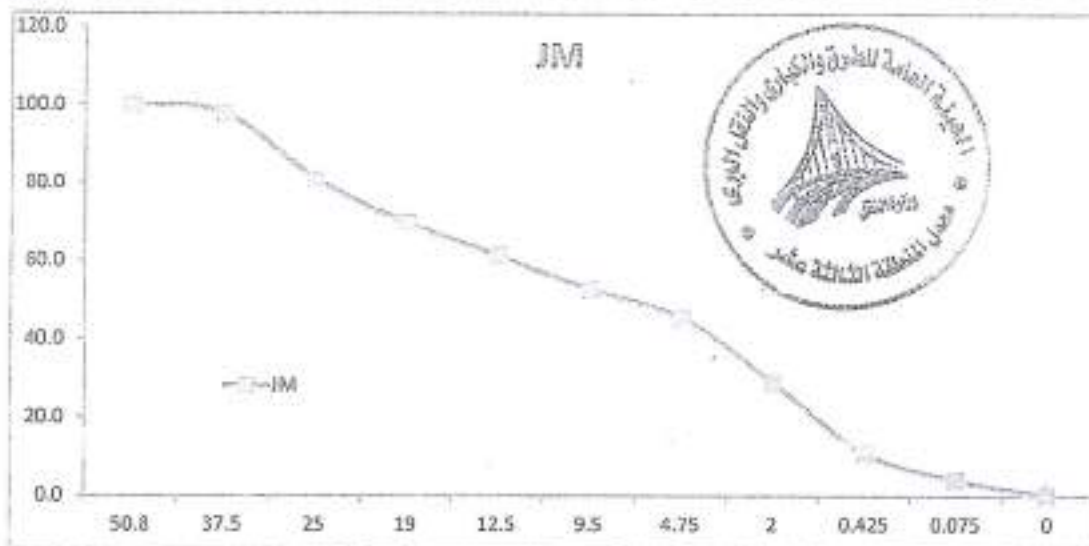
Date : 29-9-2024

Station: 289+000 : 290+000

Sample type : عينة Sub grade من المحطة 289+220

استلام ابتدائي لعقد رقم 2024-2023-193

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	SPECS	
				Min	Max
2"	0	14204	100		
1.5"	319	13885	97.8	50	100
1"	2396	11409	88.9		
3/4"	1584	9905	69.7	20	75
1/2"	1205	8699	61.2		
3/8"	1216	7489	52.7	15	60
NO. 4	1039	6450	45.4		
Passing	6450				
NO. 10	182	318	28.9	0	35
NO. 40	390	120	10.9		
NO. 200	455	45	4.1	0	12
Liquid Limit	Non Plastic		(L.A) Abrasion % After 500 r	23.5%	not more than 30%
Plasticity Index					



القائم بالاختبار

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
محيط المنطقة



اسم المشروع : الخطار الكهربائي السريع

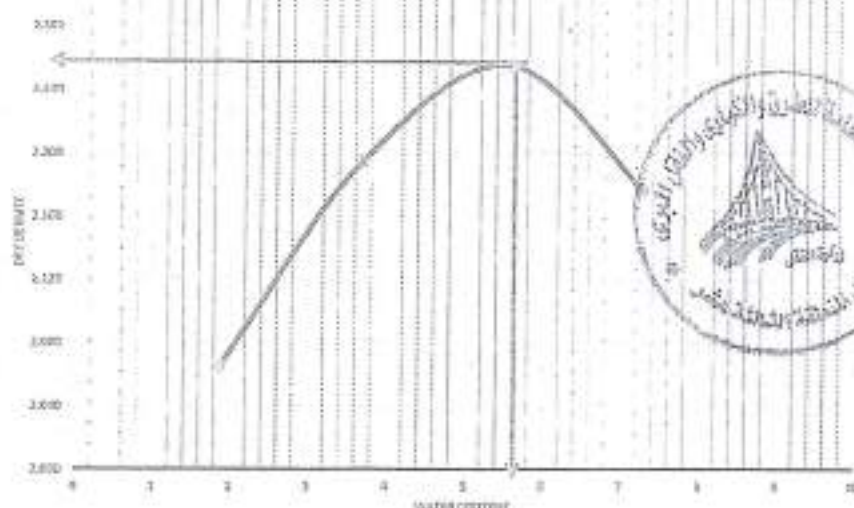
تنفيذ: شركة جيل طرق المقاولات

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	2563	Station:	209+000 : 290+000
Date :	30-9-2024	Sample type :	عينة Soil grade من المحطة 209+220

استلام ابتدائي لعقد رقم 193-2023-2024

	1	2	3	4	
Mold + Wet Sample Weight	7736	8008	8318	8223	
Mold Weight	3320	3328	3320	3320	
Wet Sample Weight	4416	4773	4998	4903	
Mold Volume	2100	2100	2100	2100	
Wet Density	2.10	2.28	2.36	2.33	
Container NO.	1	2	3	4	5
Container Weight	29	29	27	26	24
Wet soil Weight	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.7	157.5	158.2	158.3	153.4
Water Weight	2.3	2.5	4.8	4.7	6.6
DRY soil Weight	128.7	128.6	128.2	129.3	129.4
Percentage of Moisture	1.79	1.96	3.74	3.63	5.10
Average Moisture Content	1.87	3.60	5.55	7.27	
Dry Density	2.05	2.19	2.26	2.18	



Max. Dry Density	2.26
Optimum Water Content (%)	5.50%

ملاحظات:

القائم بالاختبار

مدير المختبر
م. ج. علي
م. ج. علي

المنطقة الثالثة عشر بالبصرة
مصل المنطقة

الهيئة العامة
للصيانة والكهرباء والنقل البري
P. GENERAL MAINTENANCE
AND TRANSPORTATION
سجل المصنفين

اسم المشروع : انطار الكهربائي السريع

تأليف: شركة جبل طارق للمقاولات

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	2553
Date :	2/10/2024

Station:	289+000 : 290+000
Sample type :	عياءة grade 5 من المصلحة 289+220

استلام ابتدائي لسد رقم 193-2023-2024

Mold	g	4202
Volume of Mold	cm ³	2106
Sample + Mold	g	9185
Sample	g	4983
Wet unit weight	g/cc	2.37
Dry unit weight	g/cc	2.24
Compaction	%	98.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.280
Optimum Moisture Content	%	5.89
Mold No	#	1
Wet soil	g	290
Dry soil	g	236.4
Moisture	g	13.1
Moisture	%	5.5%

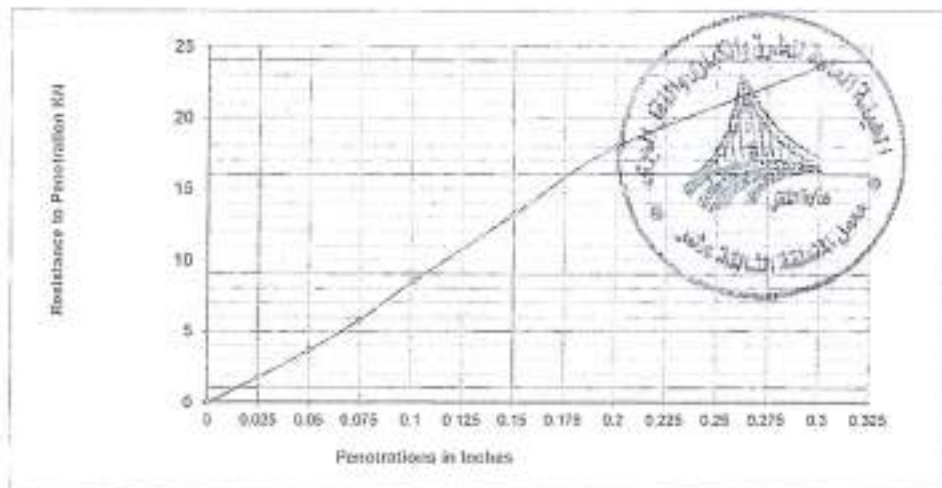
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	30-9-2024
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.75	3.64	5.8	8.4	13.16	17.9	23.6
Load (KG)	179	371	592	857	4	1826	2407

CBR % at 0.1" =	63.0%
CBR % at 0.2" =	89.5%

C. B. R	90%
---------	-----



ملاحظات:

القائم بالاختبار

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العطين) من الكم ٢٨٩+٠٠٠ حتي الكم ٢٩٠+٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة جبل طارق للمقاولات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / احمد ابو دقيقه

السيد المهندس / احمد الشاعر

السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا سلع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

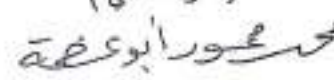
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. 

٢. 

١. 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. 



- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 0%

LVC Length of Vertical curve

EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

 OWNER: جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT الهيئة العامة للطرق والمواصلات المجلس القومي للبحوث GAROLT	مالك: وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT
--	--

بطار الكهربي (السرير) (المخنة) (الماسحة) (الباب) (الطمين) (الجندة) (مطروح)

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: : الاستشاري العام :



NAME OF OWNER'S CONSULTANT: = مشاهير المهندس



المقاول العام

شركة جيل طارق للمقاولات

منوان المستطيل:
القطاعات العرضية الفعلية لأعمال استكمال الجسر القرائي للطوار السريع
من محطة 19+ إلى محطة 19+40

PRO NO: (1-9)	DATE:	SCALE: 1:200
DESIGNED BY:		APPROVED:

Material/Soil (III)		
Area	Volume	CU/MMVOL
0.00	0.00	0.00
Material/Aggregate (III)		
Area	Volume	CU/MMVOL
0.00	0.00	0.00

م	الاحتاجه	رقم التحدد	نسوب الميزنة	الكمية	الوحدة
١	السدادات	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	-	0.00	م ^٢
٢	الغوبارية	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	-	0.00	م ^٢
٣	مفخفكس	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٥	-	0.00	م ^٢
٤	وانس الطرون	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	-	0.99	م ^٢
٥	الاقليمي	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	-	0.00	م ^٢

Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMULVOL
64.53	1056.06	2249.54
Material (Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMULVOL
23.53	722.94	2972.48

م	اللائحة	رقم العقد	مشتوب المدة	الكمية	الوحدة
١	السادات	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	-1.75	188.32	م ^٣
٢	النوبارية	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٦١	-1.75	58.64	م ^٣
٣	سفنكس	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	-	0.00	م ^٣
٤	وادي الطرون	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	ferma	44.30	م ^٣
٥	الاقليمي	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	ferma	809.41	م ^٣

Material (Soil) (H)		
Area	Volume	CUMM.VOL
55.86	1117.12	4485.41
Material (grit) (H)		
Area	Volume	CUMM.VOL
14.92	298.41	1197.82

رقم	اللاتجة	رقم المقد	مستوي المطقة	الكمية	الوحدة
١	السادات	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	-1.75	188.32	م
٢	النوبارية	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	-1.75	88.04	م
٣	سفنكس	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٦٧٥	-	0.00	م
٤	وادي الشمرن	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٩٤	ferma	44.30	م
٥	الاقليمى	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	ferma	835.87	م

Material(Soil) fill		
Area	Volume	CUMM.VOL
57.92	1158.37	1158.37
Material(aggregate) fill		
Area	Volume	CUMM.VOL
57.92	1158.37	1158.37

م	الاتجاه	رقم العقد	منسوب المطبقة	الكمية	الوحدة
١	المسادات	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٤٤٦	-1.75	238.50	م ^٢
٢	التوبارية	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٧٢١	-1.75	68.64	م ^٢
٣	سفنكس	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧٥	-	0.00	م ^٢
٤	وادي الضلوع	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٣٦٤	ferma	44.50	م ^٢
٥	الاقليمي	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧١٢	ferma	807.14	م ^٢

Material (Soil Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
56.86	1099.25	2348.29
Material (Aggregate Fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
20.00	502.50	742.02

م	اللائحة	رقم العقد	مשוב الطاقة	الكمية	الوحدة
١	المبادات	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٤٤٦	-1.75	100.22	م³
٢	النويارية	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٧٩١	-1.75	68.84	م³
٣	سفكنس	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٠٧٥	-	0.00	م³
٤	وادي الطرون	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٣٦٤	ferma	44.39	م³
٥	الاقليمي	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧١٧	ferma	618.00	م³

Material Soil (III)		
Area	Volume	CUMM.VOL
53.25	1064.95	5530.58
Waterfall (aggregate) (III)		
Area	Volume	CUMM.VOL
53.25	1064.95	5530.58

م	الاتجاه	رقم العقد	مضروب المئوية	الكمية	الوحدة
١	السادات	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٤٤٦	-1.75	08.24	م ^٢
٢	النوبارية	٢٠٢٢-٢٠٢٢-٧٢١	-1.75	08.64	م ^٢
٣	سفنكس	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٠٧٥	-	0.00	م ^٢
٤	وانى الصلرون	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١١٦٤	ferma	44.20	م ^٢
٥	الاقليمى	٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٧١٢	ferma	853.71	م ^٢

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

289+240



289+260



289+280



289+300



289+320



289+340



المالك: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للتأمين
GAZELT

اسم المشروع: الطريق الكبريالى السريع (المنطقة العامة - المنطقة العامة - المنطقة العامة - المنطقة العامة)

الاستشارى العام: شركة جيل طارق للمقاولات

استشارى المالك: مكتب استاذ الدكتور خالد قنديل

المقاول العام: شركة جيل طارق للمقاولات

عنوان المخطط: القطعات المرحلية الخلفية لامتداد استكمال البصر الترابى للطريق السريع

من محطة 18+000 الى محطة 19+000

رقم المخطط: (3-9)

تصميم: 1:500

مراجعة: 1:500

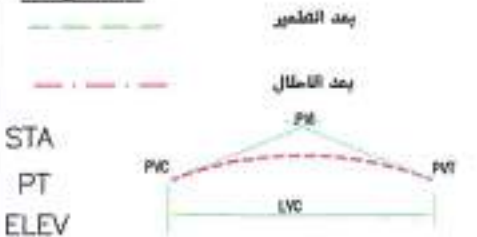
General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 340 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 2%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

289+360



289+380



289+400



289+420



289+440



289+460



المالك: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
المعهد القومي للطرق
CARRETT

اسم المشروع: اسم المشروع

اسم المالك: اسم المالك

اسم المالك: اسم المالك



اسم المالك: اسم المالك

مكتب استاذ الدكتور خالد قنديل
Khalid Qandil
Khalid Qandil

المقاول العام: المقاول العام

شركة جيل طارق للمقاولات

عنوان المشروع: عنوان المشروع

القسم: القسم

من محطة ٢٨٠ إلى محطة ٢٨٠

SCALE: 1:500

DESIGNED BY: (4-9)

APPROVED BY: APPROVED BY

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 240 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

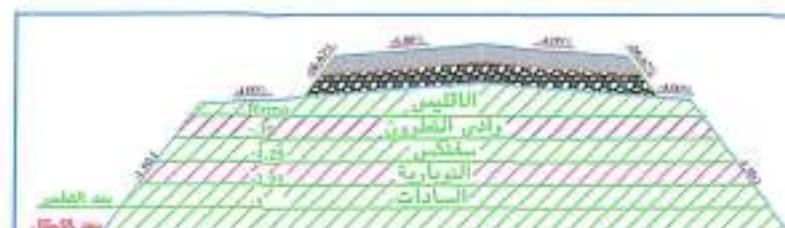
289+480



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.31	1728.30	29774.07
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
27.25	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	828.81	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

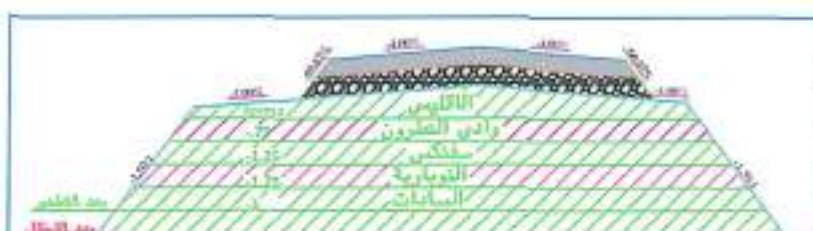
289+500



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
85.69	1713.88	31487.95
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
27.25	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	816.38	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

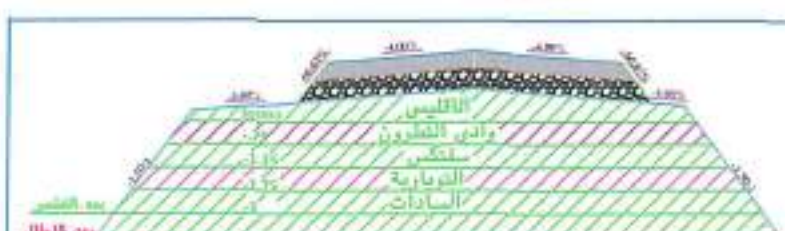
289+520



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
84.07	1699.48	33187.40
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
26.18	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	801.97	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

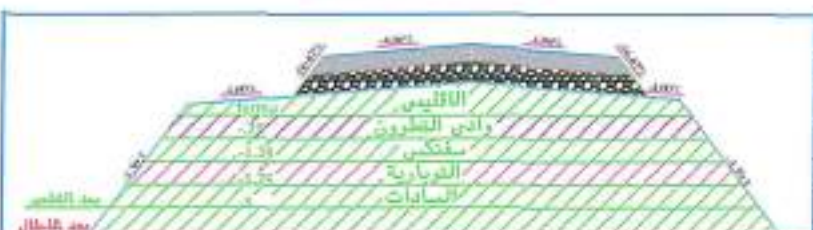
289+540



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
83.61	1672.20	34868.60
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
26.18	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	774.71	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

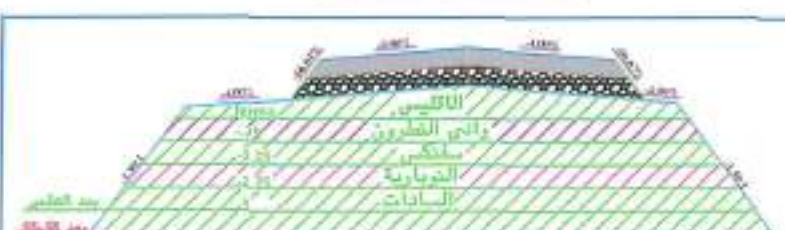
289+560



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
81.54	1630.74	36480.34
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
25.63	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	733.26	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

289+580



Material (Soil - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
79.34	1586.77	38077.10
Material (Aggregate - fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
25.63	488.47	28262.57

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
م ³	141.67	-3	٢.٢٣-٢.٢٢-٤٤٦	السادات	١
م ³	680.29	-1.75	٢.٢٣-٢.٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
م ³	248.13	-1.25	٢.٢٣-٢.٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
م ³	219.37	-0.75	٢.٢٣-٢.٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
م ³	288.33	ferma	٢.٢٣-٢.٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

المالك: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
Ministry of Transport
الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority of Road and Bridges
CAHSL

اسم المشروع: الطريق الكبري السوي (المستط-الماسة-الاسدية-العين الجديدة-سويح)

الاستشاري العام: NAME OF EMPLOYE CONSULTANT



استشاري المالك: NAME OF OWNER'S CONSULTANT

مكتب استاذ دكتور خالد قنديل
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د خالد قنديل

المقاول العام: MAIN CONTRACTOR

شركة جبل طارق للمقاولات

عنوان المشروع: القنات المرحية الخفية لعمال استكمال الجسر القرائي للطريق السريع
من محطة 10+00 إلى محطة 19+00

DWG NO: (5-9) DATE: 1/5/2018
DESIGNED BY: APPROVED:

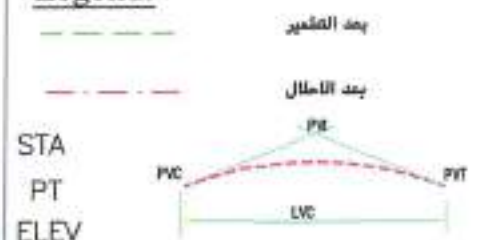
General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

DESIGN SPEED = 240 KM / hr

MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 5%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

289+600



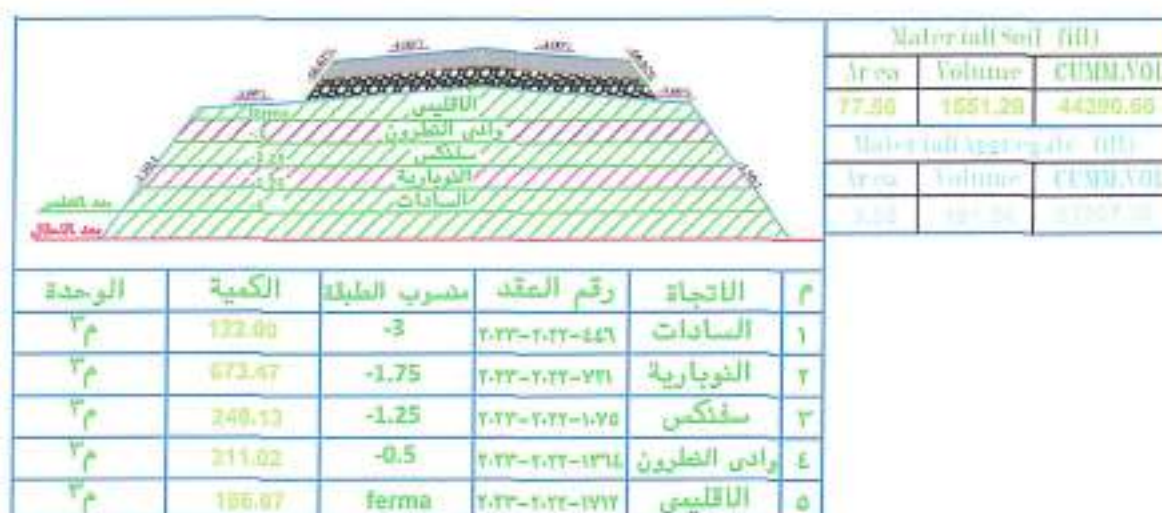
289+620



289+640



289+660



289+680



289+700



OWNER: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
GASRT

NAME OF PROJECT: اسم المشروع

NAME OF EMPLOYE CONSULTANT: اسم المشاور العام

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: اسم مشاوري المالك

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد محمد علي

MAIN CONTRACTOR: شركة جيل طارق للمقاولات

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد محمد علي

MAIN CONTRACTOR: شركة جيل طارق للمقاولات

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد محمد علي

MAIN CONTRACTOR: شركة جيل طارق للمقاولات

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد محمد علي

MAIN CONTRACTOR: شركة جيل طارق للمقاولات

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد محمد علي

MAIN CONTRACTOR: شركة جيل طارق للمقاولات

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 200 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

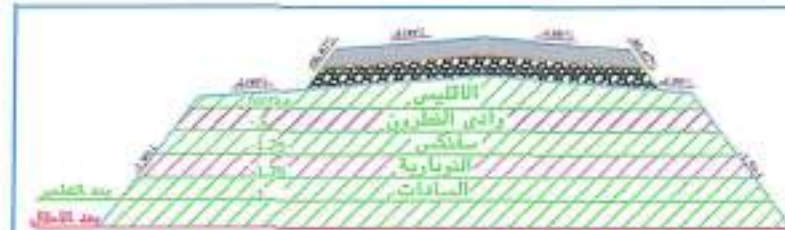
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

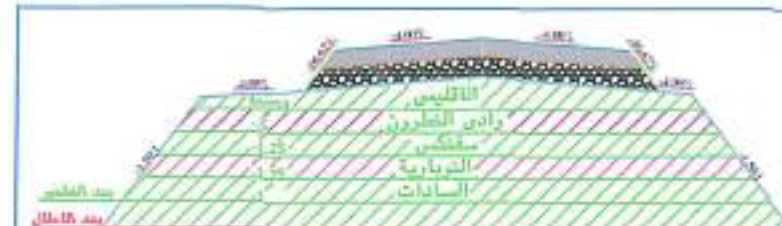
289+720



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
82.70	1673.02	48435.09
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	138.26	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	781.86	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	108.08	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

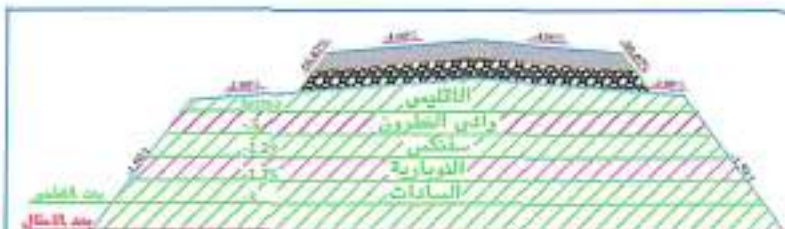
289+740



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
82.38	1647.34	51082.23
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	138.26	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	781.86	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	108.08	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

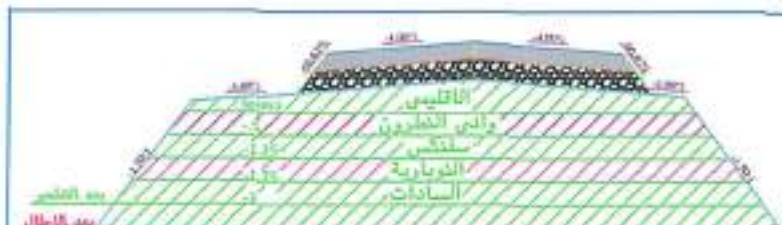
289+760



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.40	1385.72	82471.89
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	483.52	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	108.08	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

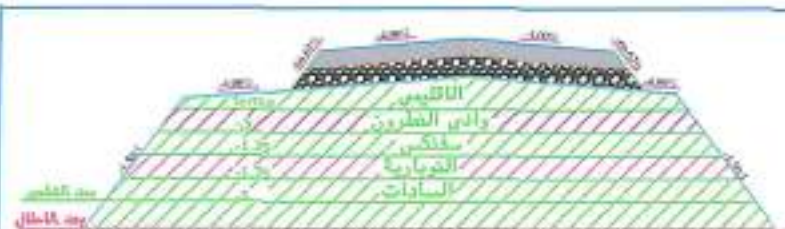
289+780



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.99	1218.71	82781.67
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	383.51	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	108.08	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

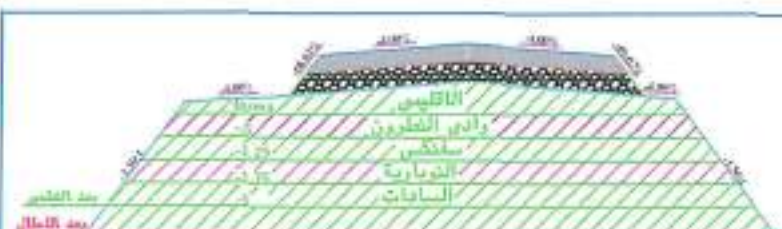
289+800



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
87.48	1348.79	88141.46
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	423.59	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	183.40	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

289+820



Material/Soil (fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
88.80	1276.05	88117.52
Material/Soil (cut)		
Area	Volume	CUMM.VOL
18.20	241.88	27465.72

الوحدة	الكمية	منسوب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	448.06	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٧١	النوبارية	٢
3م	248.13	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٠٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	183.40	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

OWNER: جمهورية مصر العربية
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة القومية للطرق
SARELT

اسم المشروع:

لخط الكبري السريع (المنطقة الحضرية - المنطق الجبلية - طريق)

الاستشاري العام:



اسم المالك:

مكتب استشاري الدكتور خالد قنديل
ENGINEERING CONSULTANTS OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

المقاول العام:

شركة جيل طارق للمقاولات

عنوان المخطط:

القطاعات الحضرية المحلية لاصصال استكمال الجسر القريب للخط السريع
من محطة 98+00 الى محطة 99+00

DWG NO: (7-9) DATE: SCALE: 1:500

DESIGNED BY: APPROVED:

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED
- DESIGN SPEED = 140 KM / hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

289+840



289+860



289+880



289+900



289+920



289+940



NO.	DATE	ENG.	REVISION

OWNER: **جمهورية مصر العربية**
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY OF ROAD AND TRANSPORT
GARELT

اسم المشروع: **لنظام الكباري السريع (الخط-العام-الطريق-الجديدة-سويح)**

الاسم التجاري العام: **شركة جيل طارق للمقاولات**

اسم المالك: **مكتب استاذ الدكتور خالد قنديل**

اسم المالك: **مكتب استاذ الدكتور خالد قنديل**
ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
اد. خالد قنديل

اسم المقاول العام: **شركة جيل طارق للمقاولات**

مواصفات المشروع: **مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري**
من محطة ٢٨٨٠ إلى محطة ٢٨٩٠

DESIGNED BY: **(8-9)**
DATE:
SCALE: **1:500**
DESIGNED BY:
APPROVED:

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE NOTED

- DESIGN SPEED = 240 KM / hr

- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:



K Rate of Vertical Curvature

LVC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

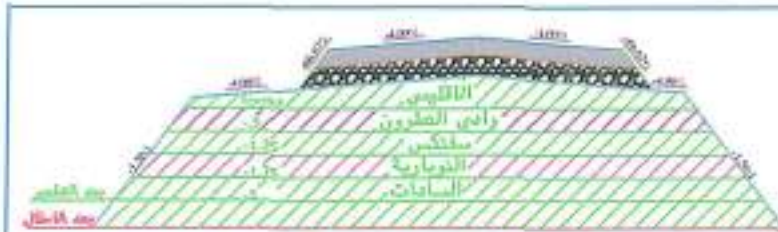
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

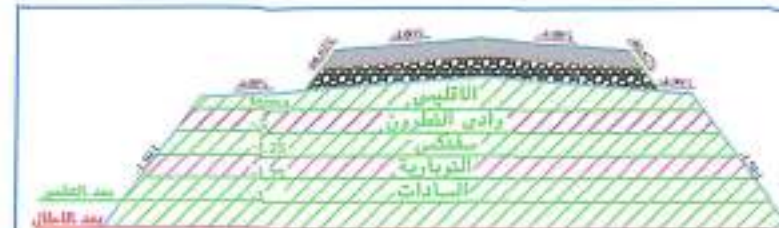
289+960



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.77	1635.48	80067.13
Material (Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.77	1635.48	80067.13

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	609.28	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
3م	261.32	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	183.48	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

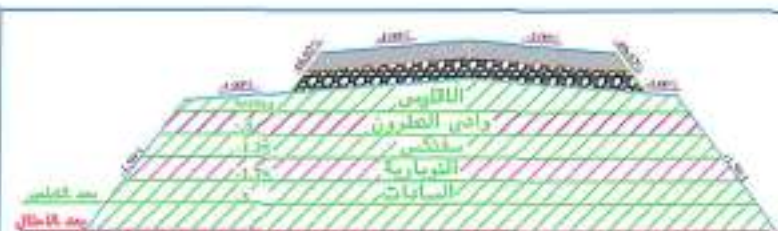
289+980



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
77.67	1651.32	80218.46
Material (Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
77.67	1651.32	80218.46

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	625.13	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
3م	261.31	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	183.48	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

290+000



Material (Soil fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.74	1674.78	80793.22
Material (Aggregate fill)		
Area	Volume	CUMM.VOL
78.74	1674.78	80793.22

الوحدة	الكمية	مضروب الطبقة	رقم العقد	الاتجاه	م
3م	170.38	-3	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٤٤٦	السادات	١
3م	648.58	-1.75	٢٠٢٣-٢٠٢٢-٧٢١	النوبارية	٢
3م	261.33	-1.25	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧٥	سفنكس	٣
3م	311.02	-0.5	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٣٦٤	وادي الطرون	٤
3م	183.48	ferma	٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٧١٢	الاقليمي	٥

المالك:



اسم المشروع:

الطريق الكبريات السريع (المنطقة الصناعية - العين الجديدة - طريق)

الاستشاري العام:



استشاري المالك:



المقاول العام:

شركة جبل طارق للمقاولات

عنوان المخطط:

القطاعات العمرية المخططة لاجل اكمال الجسر القريب للطريق السريع

من محطة ٢٨٩٠٠ الى محطة ٢٩٠٠٠

DSWG NO: (9-9) DATE: SCALE: 1:500

Designed by: APPROVED: