

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - الى (030+000) - يونيبيلد للصناعة والمقاولات-3
 بطول 10 كم إتجاه العلمين (رئيسي فقط)

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
1	أعمال الحفر				
1-1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية لكل كيلومتر للزيادة والنقص.	3م	90,000	١٧	١٥٣٠٠٠٠
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنية لكل كيلومتر للزيادة والنقص.	3م	10,000	٢٠٩١٠	٢٠١٠٠٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	3م	200	٥٤	٥٤٠٠٠
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	100	٦٥٩٥٠	٦٥٠٠٠
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	100	٧٦٠٠٠	٧٦٠٠٠
1-4	بالمتر المكعب حفر أتربة لزوم الاساسات في اى نوع من انواع التربة ونزح المياه ان وجدت والفئة شاملة سند جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	500	٤٠٠٠٠٠	٤٠٠٠٠٠
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2-1	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروط بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالبوريات والحصاسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	2م	175,000	١٦	٢٨٠٠٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	1,000	٦٠٠٠٠٠	٦٠٠٠٠٠
2-3	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	20,006	٥	١٠٠٠٠٠٠
2-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	3م	1,000	٨٠٠٠٠٠	٨٠٠٠٠٠
2-5	بالمتر الطولى أعمال إزالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	م/ط	2,000	٢٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠٠
3	أعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل والسعر غير شامل المادة المحجزة. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان. - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحليل التربة.	3م	50,000	٣٠٠٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠٠٠

يونس بيلد
 للصناعة والمقاولات
 س.ت : ٨٩٣٦٨

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
 المكتب الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - الى (030+000) - يونيبيلد للصناعة والمقاولات-3				
بطول 10 كم إتجاه العلمين (رئيسي فقط)				
البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة
3-3	بالمتر المكعب توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتجهيز والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	3م	5,000	١٥
4	أعمال الحماية من أخطار السيول			
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من البيش بسك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2,6 ولا يزيد الانتمصاص عن 6% ولا يزيد التكلل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب البيش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش النظيف مع الكتلة المعروفة بكتلة الخيطية الغاطسة) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	- يتم صرف الكرات مع قيام الشركة المنفذة بتكثيف ما يثبت. - إضافة فرق سعر المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتكثيف ما يثبت.		0	
4-2	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م وسك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنتات مقاوم الكبريتات) 0.8+3م رط+0.4م 3م رمل) باسخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 510Φ ملم لمتري الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16Φ6 ملم لمتري الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	0	
4-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم/3م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	
4-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابح) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن 350 كجم/3م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم/سم مع إجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين الموكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	
5	طبقات الأساس			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة المعملية) ويتم احتساب علوه 1 جنية فى حالة زيادة النسبة لكل 1% وذلك لأماكن التوسعة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
	- يتم احتساب علوه 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر			
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيو جريد مستورد القداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	72,200	١٩٥
	ذات قوة شد 20 ك . نيوتن فى الإجهادين Biaxial		0	
	ذات قوة شد 30 ك . نيوتن فى الإجهادين Biaxial		100	٣٧
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل من مترج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار الميول أو المياه الجوفية تحمل فتر للمياه على الأجناب طبقاً للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوض الأعمال.	3م	1,000	٢٥٠
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني			
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م من دولوميت مترج+3م 0.4م رمل حرس+250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والظلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م	5,000	١٧٥
6-2	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الأساسات أو قدمات الميول على ألا يقل إجهاد الخرسانة عن 200 كجم/سم بعد 28 يوم من الصب على أن يكون الخلط ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	500	١٥٠

يوسفى
لصناعة والمقاولات
س.ت : ١٩٣٦٨



مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - الى (030+000) - يونيبيلد للصناعة والمقاولات-3
 بطول 10 كم إتجاه العلمين (رئيسي فقط)

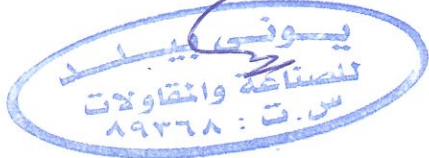
البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
6-3	بالمتر المسطح اعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد رصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصيف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم ... خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل الـ 12 متر في المره الواحده ويتم عمليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر ويتم معايرة الهزازات قبل بدء عمليه تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحه المتصوص عليها في المواصفات لمتسوب السطح الخرساني و تتم عمليه التشطيب و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان النظام التشطيب ونجاس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه المخلوط لمنع حدوث شرخه وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعه من وقت الرصف و محل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد) الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي مع توريد تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عزلة) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عزلة او مايشابهها للبوليزر بقطر 32 مم طول 45 سم بتقسيط 30 سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيط 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه الطولية في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المثلث بتصميم مستند بلوطة حسابيه تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي سمك 3 مم و بعمق 9 سم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم معالجة الماكعب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 250كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعية مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م2	0		فئة ٣ حفر لا غير
6-4	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (52.37) جميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهذ الاعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	4		فئة ٣ حفر لا غير
7	طبقات التشريب والصلق				
7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (1,2)كجم ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	112,000		فئة ٣ حفر لا غير
7-2	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م2	255,000		فئة ٣ حفر لا غير
8	طبقات الرصف الاسفلتي				
8-1	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يمثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م2	142,000		فئة ٣ حفر لا غير
8-2	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يمثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م2	255,000		فئة ٣ حفر لا غير
8-3	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام اجهزة صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يمثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م2	500		فئة ٣ حفر لا غير
9	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
9-1	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) و جهين بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م3 وياحدا لا يقل عن 250 كجم/سم2 والفئة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 80 سم اسفل الحاجز باحدا لا يقل عن 200 كجم/سم2 و السعير يشمل توريد و تثبيت الاشبار (1600) / م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م/ط	200		فئة ٣ حفر لا غير
9-2	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) و وجه واحد بارتفاع 90 سم باستخدام القيرجلاس طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م3 وياحدا لا يقل عن 250 كجم/سم2 ويتم التنفيذ علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 60 سم باحدا لا يقل عن 200 كجم/سم2 اسفل الحاجز باحدا لا يقل عن 200 كجم/سم2 و السعير يشمل توريد و تثبيت الاشبار (1600) / م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م/ط	5,000		فئة ٣ حفر لا غير

يونيبيلد للصناعة والمقاولات
 س.ت : ٨٩٣٦٨

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
 المكتب الاستشاري الهندسي
 أ.د. خالد قنديل

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم من (020+000) - الى (030+000) - يونيبيلد للصناعة والمقاولات-3 بطول 10 كم إتجاه العلمين (رئيسي فقط)				
البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الغنة
9-3	بالمتر الطولي اصل توريد وصب بر دورة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م3 من دلويت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م3 رمل + 250 كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطة والمنايبب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالمقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	1,000	١٣٢ --- ١٣٢
9-4	بالمتر المسطح تقويط السطح الخارجي والعوازل الفراسية باستخدام مونة السافيتو الابودند او ما يماثلها مع احتداد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع والفئة تشمل توفير المعدات والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	2,000	٥٠ --- ١٠٠
10	أمن وسلامة الطريق			
10-1	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قف من مادة الاكلريك بخابور والمضاف عليها مادة UVS سطح العاكس مقاس ١٠x١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ سم وقطرة عدد النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عسات باوربة ٣١ عسة على شكل مستطيل ١٥x٧٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات ASTM E ٨٠٩ ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بلازخ لا تقل عن ١٢ كجم /سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	11,000	٣٠ --- ٣٣٠٠٠٠
10-2	ببالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد 2 مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	1,000	٣٥ --- ٣٥٠٠٠
10-3	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجمالون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع زكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة.	بالعدد	10	٢٠٠٠ --- ٣٠٠٠
10-4	بالطن اعمال توريد قطعاعات معدنية (10 Beam I) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعقم الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل اعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل 80 ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب.	بالطن	10	٣٦٠٠٠ --- ٣٦٠٠٠
10-5	بالكيلو جرام توريد وتركيب قطعاعات أو الواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والقواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد والحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	بالكجم	1,000	٢٥ --- ٢٥٠٠٠
10-6	بالعدد نقل وتركيب علامات مرورية مربعة بابعاد 90*90 سم أو دائرة قطرها 90 سم أو مثلثة 90*90*90 سم على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة و البند يشمل اصال تجميع العلامة وتثبيتها طبقا للرسومات على قفم معدني ويتم تثبيته عن طريق اللق لمق 1 متر تحت منسوب الارض الطبيعية على ان يتم اعتماد الرسومات التنفيذية مع توريد مسمارين راس طاسة قطر 15 مم وطول 12 سم وعدد (2) ورده وصامولة لكل مسمار واستخدام المسامير قابلة الكسر Break Away والبند لا يشمل توريد القفم المعدني ويتم احتسابه من بند رقم 4-10 كيند منفصل .	بالعدد	1,000	٢٠٠٠ --- ٢٠٠٠٠
11	أعمال التخطيط السطحي			
11-1	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوابة الصاخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن 2.5 مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف	م2	7,250	١٧٥ --- ١٥٦٨٧٥٠
11-2	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين المؤكسد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الارض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والمهندس المباشر .	م2	500	٥٠ --- ٢٥٠٠٠
12	أعمال التربة المسلحة			
12-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيو تكستيل التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	105	٢٤ --- ٢٥٢٠
	ذات وزن لا يقل عن 200 جرام/م2 وقفم مائة وخمسة متر مسطح لا غير	م2	105	٣٣ --- ٢٤٦٥
	ذات وزن لا يقل عن 300 جرام/م2 وقفم مائة وخمسة متر مسطح لا غير	م2	105	٤٤ --- ٤٤١٠
	ذات وزن لا يقل عن 400 جرام/م2 وقفم مائة وخمسة متر مسطح لا غير	م2	105	٨٧٩٨٧٠٠ --- ٨٧٩٨٧٠٠

قفم سبعة وثمانون مليوناً وتسعمائة وسبعة وثمانون ألف جنيه لا غير



واردة من المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

اسم الشركة المنفذة: شركة يوني بيلد للصناعة والمقاولات

تاریخ بدء الحملة - ۲۰۲۲/۷/۶

تاريخ النسخ طبقا للعقد الاصلي :-

تاریخ امیر الاسلام

مدد مدة العملية (٨ أشهر) ليصبح تاريخ نيلو العملية ٢٠٢٣/١٢/٥

- بناءاً على كتاب المنطقة المشرفة والمقنن -

السليبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الأوكرانية .

١- تغيير سعر صرف الدولار بشكل مفاجئ اثر على ترتيبات الاعمال .

٢- صعوبة الحصول على المادة الخام .

١٠- صعوبة توفير قطع الغيار اللازمة للمعدات

اعداد مختلفه: ۱. الجبر

مدير عام (صيانة /التفتيش) :

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشؤون

رأى الشئون القانونية: (ب) تمهيداً، يرجى أولاً التأكد من أن...

[illegible]

والله اعلم بالصواب. والحمد لله رب العالمين. والصلوة والسلام على سيدنا محمد وآله الطيبين الطاهرين.

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

666 *Journal of Management Inquiry* 16(6)

التوقيف

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٥٤٢ سنة ١٠٢٢ في سراج المشهور المسمى
بإسمه ذلك من مخرج المصنف المسمى
بإسمه (٢٢) مع مخرج المصنف المسمى
بإسمه (٢٢) من مخرج المصنف المسمى

تاريخه في ٢٠٢٣/١٠/٢١
الإدارة المختصة الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طرق / ج ب