

المجودة المقاولات

الجمعية العامة للشعوب
م.م. ٥٨٣-٥٠٢-٥١١
ب.م. ٥٨٣-٥٠٢-٥١١



التجيدة للمقاولات

227.83 309.52 30

El Raied For Consulting Engineering

المبول الخرسانية في المسافة كم ١٣+٣٨٠ الى المسافة كم ١٣+٧٥٠

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات	
1	قائمة سفلية	اليمن	110.49	_____	110.49	اليسار	110.49	_____	110.49		
2	ارتفاع حتى ١٠ م		1971.17	1795.90	1971.17		1795.90	12907.17	3767.07	193.46	193.46
3	ارتفاع حتى ١٥ م		823.61	969.13	823.61		969.13		1792.74		
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		1432.41	1685.61	1432.41		1685.61		3118.02		
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		1635.91	709.51	1635.91		709.51		2345.42		
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		1318.41		1318.41				1318.41		
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		565.51		565.51				565.51		
8	ارتفاع حتى ٤٠ م								0.00		
9	ارتفاع حتى ٤٥ م								0.00		
10	ارتفاع حتى ٥٠ م								0.00		
			الاجمالي م ٢		12907.17						
			اجمالي القدمة م ٣		193.46						

ملاحظات :-

حصر رقم () مبول خرسانية

حصر جاري ()

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٣+٧٧٠ الى المسافة كم ١٤+٥٠٠

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	اجمالي الاتجاهين	ملاحظات
1	قمة سفلية	اليمين	33.00	33.00	34.50	اليسار	33.00	33.00	67.50	67.50	
2	ارتفاع حتى ١٠ م		1727.02	1062.00	2789.02		2789.02				
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00	0.00		0.00				
			الاجمالي م ٢			2789.02					
			اجمالي القمة م ٣			67.50					

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جاري ()

شركة / التجيدة للمقاولات

256 180 60

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
شركة المقاولات والكهرباء والبرق (المباني - مطبخ)

التسجيلية للمقاولات
س.ت. ٥٨٢ - ٥٠٣ - ٥١١
ب.ض.



شركة / المتحدة للمقاولات

[illegible]

الجمعية العامة

شركة / النجدة للمقاولات


590
الرأس
El Rased For Consulting Engineering
شروع القطار الكهربائي السريع (المنته - عتزوج)
المكتب: الرياض

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠)																											شركة / ال										
من محطة			إلى محطة			ميل خامس			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح ثاني			ميل ثاني			مسطاح أول			ميل أول			قصة علوية				
الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)	الرقم	العرض (م)	العمق (م)					
20	1	20	180	9	20																													14+500	14+520		
20	1	20	180	9	20																															14+520	14+540
20	1	20	180	9	20																															14+540	14+560
20	1	20	180	9	20																															14+560	14+580
20	1	20	180	9	20																															14+580	14+600
20	1	20	180	9	20																															14+600	14+620
20	1	20	180	9	20																															14+620	14+640
20	1	20	180	9	20																															14+640	14+660
20	1	20	180	9	20																															14+660	14+680
20	1	20	180	9	20																															14+680	14+700
20	1	20	180	9	20																															14+700	14+720
20	1	20	180	9	20																															14+720	14+740
20	1	20	180	9	20																															14+740	14+760
20	1	20	180	9	20																															14+760	14+780
20	1	20	180	9	20																															14+780	14+800
20	1	20	180	9	20																															14+800	14+820
20	1	20	180	9	20																															14+820	14+840
20	1	20	180	9	20																															14+840	14+860
20	1	20	180	9	20																															14+860	14+880
20	1	20	180	9	20																															14+880	14+900
20	1	20	180	9	20																															14+900	14+920
20	1	20	180	9	20																															14+920	14+940
20	1	20	180	9	20																															14+940	14+960
20	1	20	180	9	20																															14+960	14+980
20	1	20	180	9	20																															14+980	15+000
500			4500			0			0			0			0			0			0			0			0									إجمالي الكمية م³	

الرائد

للإستشارات الهندسية

 El Rajeid For Consulting Engineering

استشاري مكتب الرائد

الترخيص رقم: ٥٨٢ - ٥٨٢

 س.ت: ٥٢٢٦٦

 ب.ص: ٥٨٢

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية للقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠)

شركة / الـ

من محطة	إلى محطة	إجمالي للكمية (م ^٣)	إجمالي كمية القنمة (م ^٣)	ارتفاع حتى ١٠ م	ارتفاع من ١٠ م إلى ١٥ م	ارتفاع من ١٥ م إلى ٢٠ م	ارتفاع من ٢٠ م إلى ٢٥ م	ارتفاع من ٢٥ م إلى ٣٠ م	ارتفاع من ٣٠ م إلى ٣٥ م	ارتفاع من ٣٥ م إلى ٤٠ م	ارتفاع من ٤٠ م إلى ٤٥ م	ارتفاع من ٤٥ م إلى ٥٠ م
14+500	14+520	410	3	210			10	190				
14+520	14+540	570	3	370				200				
14+540	14+560	610	3	410				200				
14+560	14+580	630	3	430				10	190			
14+580	14+600	810	3	440	170				200			
14+600	14+620	630	3	220	210				10	190		
14+620	14+640	780	3	360	80	140				200		
14+640	14+660	600	3	180	40	180				200		
14+660	14+680	630	3	210	10	210				10	190	
14+680	14+700	720	3	300		140	80				200	
14+700	14+720	520	3	100		120	100				200	
14+720	14+740	566	3	146		74	146				200	
14+740	14+760	610	3	190		30	190				200	
14+760	14+780	624	3	204		16	204				16	184
14+780	14+800	626	3	206		14	206				14	186
14+800	14+820	626	3	206		14	206				14	186
14+820	14+840	610	3	190		30	190				200	
14+840	14+860	580	3	160		60	160				200	
14+860	14+880	570	3	150		70	150				200	
14+880	14+900	564	3	144		76	144				200	
14+900	14+920	572	3	152		68	152				200	
14+920	14+940	586	3	166		54	166				200	
14+940	14+960	607	3	187		33	187				200	
14+960	14+980	612	3	192		28	192				200	
14+980	15+000	608.2	3	188		32	188				200	
إجمالي الكمية م ^٣		15271.20	75	5711				600	400	600	2834	556

المستشارين الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مستشاري مكتب الزيد

الشهيد للمقاولات
ب. ق. ٥٥٨٣
ب. ق. ٥٥٨٣

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٤٥٠٠ الى المسافة كم ١٥٤٠٠٠

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات	
1	قذمة	اليمن	75.00	75.00	9987.50	اليسار	75.00	75.00	150.00		
2	ارتفاع حتى ١٠ م		5157.50	5711.20			25258.70	15271.20	5157.50	5711.20	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	510.00					510.00		
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		1265.00	1388.80					1388.80		
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		1265.00	2671.20					2671.20		
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	600.00					600.00		
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	400.00					400.00		
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	600.00					600.00		
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		2300.00	2834.00					2834.00		
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	556.00					556.00		
11	ارتفاع حتى ٥٥ م										
			الاجمالي م ٢				25258.70				
			الاجمالي القذمة م ٣			150.00					

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جاري ()

الرائد
للإستشارات الهندسية
El RAEID For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (مقاول مطروح)
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

التجربة للمقاولات
ب.ض.ت. ٥٤٢٠٠٠
٥٤٢٠٠٠ - ٥٤٢٠٠٠

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٩ سنة ٢٠٢٢

شركة / التجهيز للمقاولات

المقطع																																	قيمة سفلية				ميل عاشر			مسطاح تكاسع			ميل تكاسع			مسطاح ثلثين			ميل ثلثين			مسطاح سابع			ميل سابع			مسطاح سافس			ميل سافس			مسطاح خامس			ميل خامس			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح ثاني			ميل ثاني			مسطاح أول			ميل أول			مسطاح صفر			ميل صفر			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب			ميل سالب			مسطاح سالب</		
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------	--	--	--	----------	--	--	-------------	--	--	-----------	--	--	-------------	--	--	-----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	-----------	--	--	---------	--	--	-----------	--	--	---------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	------------	--	--	----------	--	--	--------------	--	--

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (14+000) (إلى محطة (15+000) شهر ٩ سنة ٢٠٢٢

شركة / التجهيد للمقاولات

القطاع																															
من محطة	إلى محطة	ميل خامس									مسطاح رابع			مسطاح ثالث			مسطاح ثاني			مسطاح أول			قناة علوية			إجمالي الكمية (م³)	ارتفاع حالي م ١٠				
		قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)	قناة (م³)	جراس (م³)			قناة (م³)	جراس (م³)		
14+500	14+520																											206	3.0	206.0	
14+520	14+530																												110	0.0	110.0
14+530	14+540																												0	0.0	
14+540	14+560																												0	0.0	
14+560	14+580																												0	0.0	
14+580	14+600																												0	0.0	
14+600	14+610																												0.0	0.0	
14+610	14+620																												0	0.0	
14+620	14+640																												0	0.0	
14+640	14+660																												0	0.0	
14+660	14+680																												0	0.0	
14+680	14+700																												0	0.0	
14+700	14+720																												0	0.0	
14+720	14+740																												0	0.0	
14+740	14+760																												0	0.0	
14+760	14+770																												0	0.0	
14+770	14+780																												0	0.0	
14+780	14+800																												0	0.0	
14+800	14+820																												0	0.0	
14+820	14+840																												0	0.0	
14+840	14+860																												0	0.0	
14+860	14+870																												0	0.0	
14+870	14+880																												0	0.0	
14+880	14+900																												0	0.0	
14+900	14+920																												0	0.0	
14+920	14+940																												0	0.0	
14+940	14+960																												0	0.0	
14+960	14+990																												0	0.0	
14+990	15+000																												0	0.0	
316		3	316.00	0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0		316	

الممول الخرسانية في المسافة كم ١٤٤٥٠٠ الى المسافة كم ١٥٤٠٠٠

شهر ٩ سنة ٢٠٢٢

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات	
1	قمة	اليمن	3.00	_____	3.00	اليسار	3.00	_____	3.00		
2	ارتفاع حتى ١٠ م		316.00	0.00	316.00		316.00	0.00	316.00	3.00	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
11	ارتفاع حتى ٥٥ م										
			الاجمالي م ٢			الاجمالي م ٣					
			3.00			316.00					

شركة / النجدة للمقاولات

0.0 0 0

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع التطوير والتحديث السريع (المنطقة - مطروح)

الجمعية العامة للمقاولات
التي تأسست في ١٩٥٣
شركة لطف

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ١٠ سنة ٢٠٢٢

شركة / التجهيز للمقاولات

القطاع

من محطة	إلى محطة	ميل خامس	ميل رابع	ميل ثالث	مسطاح ثالث	ميل ثاني	مسطاح ثاني	ميل أول	مسطاح أول	قنطرة علوية	اجمالي القنطرة (٣م)	اجمالي القنطرة (٢م)	ارتفاع حتى ١٠ م	ارتفاع من ١٠ م إلى ١٥ م	ارتفاع من ١٥ م إلى ٢٠ م	ارتفاع من ٢٠ م إلى ٢٥ م
14+500	14+520										0.0	0				
14+520	14+530										0.0	0				
14+530	14+540										0.0	0				
14+540	14+560										0.0	0				
14+560	14+580										0.0	0				
14+580	14+600										0.0	0				
14+600	14+610										0.0	0.0				
14+610	14+620										0.0	0				
14+620	14+640										0.0	0				
14+640	14+660										0.0	0				
14+660	14+680										0.0	0				
14+680	14+700										0.0	0				
14+700	14+720										0.0	0				
14+720	14+740										0.0	0				
14+740	14+760										0.0	0				
14+760	14+780										0.0	0				
14+780	14+800										0.0	110		60.0	50.0	
14+800	14+820										0.0	220		70.0	150.0	
14+820	14+840										0.0	110		35.0	75.0	
14+840	14+860										0.0	0				
14+860	14+880										0.0	0				
14+880	14+900										0.0	0				
14+900	14+920										0.0	0				
14+920	14+940										0.0	0				
14+940	14+960										0.0	0				
14+960	14+980										0.0	0				
14+980	15+000										0.0	0				
اجمالي القنطرة		0	0	0	0	0	0	0	0	0	440.00	0	0	0	165	275



محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٤+٥٠٠ الى المسافة كم ١٥+٠٠٠

شهر ١٠ سنة ٢٠٢٢

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات	
1	قيمة	اليمن	0.00	_____	0.00	اليسار	0.00	_____	0.00		
2	ارتفاع حتى ١٠ م		0.00	0.00	440.00		0.00	0.00	440.00	0.00	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		165.00	0.00			165.00	0.00			
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		275.00	0.00			275.00	0.00			
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
11	ارتفاع حتى ٥٥ م										
			الاجمالي م ٢		440.00						
			اجمالي القيمة م ٣		0.00						

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جاري ()



شركة / النجدة للمقاولات

التجريدة للمقالات
م. ق. ٥٠٢٥٨٣
٥١١ - ٥٠٢٥٨٣



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ١ سنة ٢٠٢٢

شركة / التجهيز للمقاولات

القطاع																															
مسطح ثاني			ميول ثالث			مسطح ثالث			ميول رابع			مسطح رابع			ميول خامس			مسطح خامس			ميول سادس			مسطح سادس			إلى محطة	من محطة			
القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	القطاع	
																				</											





SYSTRA



استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع رقم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ١ سنة ٢٠٢٢

شركة / التجهيز للمقاولات

من محطة	إلى محطة	ميل ثلثي			مسطاح أول			ميل أول			قمة طوية			إجمالي القمية (م ^٢)	إجمالي كمية (م ^٣)	ارتفاع حتى ١٠ م	ارتفاع من ١٠ م إلى ١٥ م	ارتفاع من ١٥ م إلى ٢٠ م	ارتفاع من ٢٠ م إلى ٢٥ م	ارتفاع من ٢٥ م إلى ٣٠ م	ارتفاع من ٣٠ م إلى ٣٥ م	ارتفاع من ٣٥ م إلى ٤٠ م	ارتفاع من ٤٠ م إلى ٥٠ م
		خط ١	خط ٢	خط ٣	خط ١	خط ٢	خط ٣	خط ١	خط ٢	خط ٣	خط ١	خط ٢	خط ٣										
14+500	14+520													0	0.0								
14+520	14+530													0	0.0								
14+530	14+540													0	0.0								
14+540	14+560													0	0.0								
14+560	14+580													0	0.0								
14+580	14+600													0	0.0								
14+600	14+610													0.0	0.0								
14+610	14+620													0	0.0								
14+620	14+640													0	0.0								
14+640	14+660													0	0.0								
14+660	14+680													0	0.0								
14+680	14+700													0	0.0								
14+700	14+720													0	0.0								
14+720	14+740													0	0.0								
14+740	14+760													0	0.0								
14+760	14+770													0	0.0								
14+770	14+780							10	9	90	10	1	18	100	0.0							100.0	
14+780	14+800							20	9	180	20	1	20	200	0.0							200.0	
14+800	14+820							20	9	180	20	1	20	200	0.0							200.0	
14+820	14+840							20	9	180	20	1	20	200	0.0							200.0	
14+840	14+860							20	9	180	20	1	20	200	0.0							200.0	
14+860	14+870							10	9	90	10	1	10	100	0.0							100.0	
14+870	14+880							10	9	90	10	1	10	100	0.0							100.0	
14+880	14+900							20	9	180	20	1	20	200	0.0							200.0	
14+900	14+920													0	0.0								
14+920	14+940													0	0.0								
14+940	14+960													0	0.0								
14+960	14+980													0	0.0								
14+980	15+000													0	0.0								
إجمالي القمية		0	0	0	0	0	0	1170	0	0	130	0	0	1300.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0



الميول الخرسانية فى المسافة كم ١٤٤٥٠٠ الى المسافة كم ١٥٤٠٠٠

شهر ١ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	ملاحظات
1	قدمة		0.00		0.00		0.00		0.00	
2	ارتفاع حتى ١٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		1300.00	0.00			1300.00	0.00		
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00		
11	ارتفاع حتى ٥٥ م									
					1300.00				1300.00	
					0.00				0.00	

المرفق ١ / التجهيزات المتوفرة

التجربة للمساومات
ب.ش. ٥٨٤ - ٥٠٢ - ٥١١

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٣+٧٧٠ الى المسافة كم ١٤+٥٠٠

شهر ٣ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مساحة / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات
1	قائمة سفلية		1.50	0.00		1.50					
2	ارتفاع حتى ١٠ م		649.02	0.00		649.02					
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00		0.00					
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	0.00		0.00					
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	0.00		0.00					
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00		0.00					
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00		0.00					
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	0.00		0.00					
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	0.00		0.00					
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00		0.00					
			الاجمالي م ٢			الاجمالي م ٣					
			649.02			1.50					

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جاري ()

استلام و حصر الميول الفرستانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٣ سنة ٢٠٢٢

شركة / النجدة للمقاولات

من محطة			إلى محطة			قمة سطحية				ميل عاشر			مسطاح تاسع			ميل تاسع			مسطاح ثامن			ميل ثامن			مسطاح سابع			ميل سابع			مسطاح سائس		
من محطة	إلى محطة	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)	الميل (د)				
14+500	14+520	10	0.3	0.5	1.5																												
14+520	14+530	10	0.3	0.5	1.5																												
14+530	14+540	10	0.3	0.5	1.5																												
14+540	14+560	20	0.3	0.5	3.0																												
14+560	14+580	20	0.3	0.5	3.0																												
14+580	14+600	20	0.3	0.5	3.0																												
14+600	14+610	10	0.3	0.5	1.5																												
14+610	14+620	10	0.3	0.5	1.5																												
14+620	14+640	20	0.3	0.5	3.0																												
14+640	14+660	20	0.3	0.5	3.0																												
14+660	14+680	20	0.3	0.5	3.0																												
14+680	14+700	20	0.3	0.5	3.0																												
14+700	14+720	20	0.3	0.5	3.0																												
14+720	14+740	20	0.3	0.5	3.0																												
14+740	14+760	20	0.3	0.5	3.0																												
14+760	14+780																																
14+780	14+800																																
14+800	14+820																																
14+820	14+840																																
14+840	14+860																																
14+860	14+880																																
14+880	14+900																																
14+900	14+920																																
14+920	14+940																																
14+940	14+960																																
14+960	14+980																																
14+980	15+000																																
اجمالي التكمية		36																															
0																																	
0																																	
180																																	
608.5																																	
320																																	

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٣ سنة ٢٠٢٣

شركة / التجهيز للمقاولات

المحطة																											إلى محطة	من محطة			
مسطح ثاني			ميل ثالث			مسطح ثالث			ميل رابع			مسطح رابع			ميل خامس			مسطح خامس			ميل سادس										
الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)	الكمية (م³)	حجم (م³)	الطول (م)					
																											14+520	14+500			
																											14+530	14+520			
																											14+540	14+530			
																											14+560	14+540			
																											14+580	14+560			
																											14+600	14+580			
																											14+610	14+600			
																											14+620	14+610			
																											14+640	14+620			
																											14+660	14+640			
																											14+680	14+660			
																											14+700	14+680			
																											14+720	14+700			
																											14+740	14+720			
																											14+760	14+740			
																											14+770	14+760			
																											14+780	14+770			
																											14+800	14+780			
																								20	2	10	90	9	10	14+820	14+800
																								40	2	20	180	9	20	14+840	14+820
																								40	2	20	180	9	20	14+860	14+840
																								20	2	10	90	9	10	14+870	14+860
																								20	2	10	90	9	10	14+880	14+870
																								40	2	20	180	9	20	14+900	14+880
																								40	2	20	180	9	20	14+920	14+900
																								40	2	20	180	9	20	14+940	14+920
																								40	2	20	180	9	20	14+960	14+940
																								60	2	30	270	9	30	14+980	14+960
																								20	2	10	90	9	10	15+000	14+980
0			0			0			0															380			1710			اجمالي الكمية	

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
شركة القطاع الجنوبي السريع والسكنى - مطروح

التجهيز للمقاولات
ب. ق. ٥٠٣ - ٥١١



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (١٤٥٥٠٠) إلى محطة (١٥٤٠٠٠) شهر ٣ سنة ٢٠٢٣

شركة / النجيدة للمقاولات

القطاع												من محطة	إلى محطة
ارتفاع من ١٥ م إلى ٢٠ م	ارتفاع من ٢٠ م إلى ٢٥ م	ارتفاع من ٢٥ م إلى ٣٠ م	ارتفاع من ٣٠ م إلى ٣٥ م	ارتفاع من ٣٥ م إلى ٤٠ م	ارتفاع من ٤٠ م إلى ٤٥ م	ارتفاع من ٤٥ م إلى ٥٠ م	ارتفاع من ٥٠ م إلى ٥٥ م	ارتفاع من ٥٥ م إلى ٦٠ م	ارتفاع من ٦٠ م إلى ٦٥ م	ارتفاع من ٦٥ م إلى ٧٠ م	ارتفاع من ٧٠ م إلى ٧٥ م		
إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	من محطة	إلى محطة
0.0	0											14+520	14+500
59.0	1.5	59										14+530	14+520
74.0	1.5	74										14+540	14+530
168.0	3.0	168										14+560	14+540
176.0	3.0	176										14+580	14+560
208.0	3.0	208										14+600	14+580
103.5	1.5	103.5										14+610	14+600
65.0	1.5	65										14+620	14+610
170.0	3.0	170										14+640	14+620
190.0	3.0	190										14+660	14+640
170.0	3.0	170										14+680	14+660
160.0	3.0	160										14+700	14+680
170.0	3.0	170										14+720	14+700
190.0	3.0	190										14+740	14+720
220.0	3.0	220										14+760	14+740
110.0	0.0	110										14+770	14+760
0.0	0											14+780	14+770
0.0	0											14+800	14+780
75.0	35.0											14+820	14+800
170.0	50.0											14+840	14+820
120.0	100.0											14+860	14+840
50.0	60.0											14+870	14+860
45.0	65.0											14+880	14+870
60.0	150.0											14+900	14+880
200.0	70.0	150.0										14+920	14+900
200.0	80.0	140.0										14+940	14+920
200.0	100.0	120.0										14+960	14+940
300.0	165.0	165.0										14+990	14+960
100.0	55.0	55.0										15+000	14+990
0	1000	0	0	0	990	1100	0	2234	36	5523.50	100	إجمالي الكمية	





الجمعية العامة
٥١١ - ٥٠٢ - ٥٨٤



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٣ سنة ٢٠٢٣																								شركة / إلى		
مسطاح ثاني			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل رابع			مسطاح رابع			ميل خامس			مسطاح خامس			ميل ساس			إلى محطة	من محطة	
الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠	الخط ١٠٠	الخط ٢٠٠	الخط ٣٠٠			
																			40	2	20	170	8.5	20	14+520	14+500
																			40	2	20	180	9	20	14+540	14+520
																			40	2	20	180	9	20	14+560	14+540
																			40	2	20	180	9	20	14+580	14+560
																			40	2	20	180	9	20	14+600	14+580
																			40	2	20	180	9	20	14+620	14+600
																			40	2	20	180	9	20	14+640	14+620
																			40	2	20	180	9	20	14+660	14+640
																			40	2	20	180	9	20	14+680	14+660
																			40	2	20	180	9	20	14+700	14+680
																			40	2	20	180	9	20	14+720	14+700
																			40	2	20	180	9	20	14+740	14+720
																			40	2	20	180	9	20	14+760	14+740
																			40	2	20	180	9	20	14+780	14+760
																			40	2	20	180	9	20	14+800	14+780
																			40	2	20	180	9	20	14+820	14+800
																			40	2	20	180	9	20	14+840	14+820
																			40	2	20	180	9	20	14+860	14+840
																									14+880	14+860
																									14+900	14+880
																									14+920	14+900
																									14+940	14+920
																									14+960	14+940
																									14+980	14+960
																									15+000	14+980
0			0			0			0			0			0			720			3230				اجمال الكلية م ٣	





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجذبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٣ سنة ٢٠٢٢

شركة /

من محطة	إلى محطة	ميل ثاني	مسطح أول	ميل أول	قمة طوية	إجمالي كمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)	ارتفاع حتى	ارتفاع من ١٠ م	ارتفاع من ١٥ م	ارتفاع من ٢٠ م	ارتفاع من ٢٥ م	ارتفاع من ٣٠ م	ارتفاع من ٣٥ م	ارتفاع من ٤٠ م	ارتفاع من ٤٥ م	ارتفاع من ٥٠ م
14+500	14+520					410	3	210				10	190				
14+520	14+540					420	0	220					200				
14+540	14+560					420	0	220					200				
14+560	14+580					420	0	220				10	190				
14+580	14+600					420	0	220	50	170			200				
14+600	14+620					420	0	210	10				10	190			
14+620	14+640					420	0		80	140				200			
14+640	14+660					420	0		40	180				200			
14+660	14+680					420	0	210	10					10	190		
14+680	14+700					420	0			140	80				200		
14+700	14+720					420	0			120	100				200		
14+720	14+740					420	0			74	146				200		
14+740	14+760					420	0			30	190				200		
14+760	14+780					420	0			16	204				16	184	
14+780	14+800					420	0			14	206				14	186	
14+800	14+820					420	0			30	190				200		
14+820	14+840					420	0			60	160				200		
14+840	14+860					320	0			70	150				100		
14+860	14+880					0	0										
14+880	14+900					0	0										
14+900	14+920					0	0										
14+920	14+940					0	0										
14+940	14+960					0	0										
14+960	14+980					0	0										
14+980	15+000					0.0	0										
إجمالي الكمية م ^٣						7450.00	3	930	510	1084	1436	600	400	600	1520	370	



المبول الخرسانية في المسافة كم ١٤+٥٠٠ الى المسافة كم ١٥+٠٠٠

شهر ٣ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات	
1	قمة	اليمن	36.00	36.00	36.00	اليسار	3.00	3.00	3.00	39.00	
2	ارتفاع حتى ١٠ م		2233.50	930.00	3163.50		510.00	510.00	12773.50	7450.00	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	1084.00	2184.00		1436.00	1436.00			
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		1100.00	600.00	2426.00		600.00	600.00			
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		990.00	400.00	2184.00		400.00	400.00			
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	600.00	2426.00		600.00	600.00			
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	1520.00	2520.00		370.00	370.00			
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	370.00	2520.00		370.00	370.00			
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		1000.00	0.00	1000.00		0.00	0.00			
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00			
11	ارتفاع حتى ٥٥ م		0.00	0.00	0.00		0.00	0.00			
			الاجمالي م ٢			12773.50					
			الاجمالي القدمة م ٣			39.00					

ملاحظات :-

حصر رقم () مبول خرسانية

حصر جاري ()

شركة / التجيدة للمقاولات

240 1000 48 20

El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة 1)

المندوبية للمقاولات
ب.ض. ٥٨٣-٥٠٢-٥١
شركة المندوب



شركة / النجدة للمقاولات

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering

التبليغ لـ
ب. ق. ٥٤٣ - ٥٤٤ - ٥٤٥



شركة / النجدة للمقاولات

55.0 1.5 55
2608 36 2608.00 0

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي (الخط ١ - مطار)

الجمعية العامة للمقاولات
سجل
٥١١ - ٥٠٢ - ٥٨٣
شركة البناء



الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raled For Consulting Engineering
مشروع المطار الجديد في السويح (المنطقة - مطروح)

المديرية العامة للمتابعة
ب. ق. ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٤ سنة ٢٠٢٣																								شركة / التجهيز للمقاولات	
ميل ساس			مسطاح خامس			ميل خامس			مسطاح رابع			ميل رابع			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح ثاني			من محطة	إلى محطة
الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	الخط (م)	حفر (م)	الخط (م)	14+500	14+520
																									14+520
																									14+540
																									14+560
																									14+580
																									14+600
																									14+620
																									14+640
																									14+660
																									14+680
																									14+700
																									14+720
																									14+740
																									14+760
																									14+780
																									14+800
																									14+820
																									14+840
																									14+860
																								40	14+880
																								40	14+900
																								40	14+920
																								40	14+940
																								40	14+960
																								40	14+980
																								40	15+000
اجمال الكمية م٣			1260			280			0			0			0			0			0				





SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجذبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٤ سنة ٢٠٢٣														شركة / التجهيز للمقاولات	
من محطة	إلى محطة	ميل ثاني			مسطح أول			ميل أول			قمة علوية			إجمالي الكمية (م ^٣)	إجمالي كمية (م ^٣)
		القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)	القطاع (١٠م)		
14+500	14+520													0	0
14+520	14+540													0	0
14+540	14+560													0	0
14+560	14+580													0	0
14+580	14+600													0	0
14+600	14+620													0	0
14+620	14+640													0	0
14+640	14+660													0	0
14+660	14+680													0	0
14+680	14+700													0	0
14+700	14+720													0	0
14+720	14+740													0	0
14+740	14+760													0	0
14+760	14+780													0	0
14+780	14+800													0	0
14+800	14+820													0	0
14+820	14+840													0	0
14+840	14+860			100							10	1	10	0	100
14+860	14+880			200							20	1	20	0	420
14+880	14+900			200							20	1	20	0	420
14+900	14+920			200							20	1	20	0	420
14+920	14+940			200							20	1	20	0	420
14+940	14+960			200							20	1	20	0	420
14+960	14+980			200							20	1	20	0	420
14+980	15+000			200							20	1	20	0	420.0
إجمالي الكمية م ^٣				1500	0	0	1179	361	0	0	150		1350	0	3040.00

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (المستطبة - بطروح)
إدارة المشروع

التجديد للمقاولات
سجل مقاولات
ب.ش. ٥٨٣ - ٥٠٢ - ٥١١

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٤+٥٠٠ الى المسافة كم ١٥+٠٠٠

شهر ٤ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المرفقة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	ملاحظات	
1	قنمة	اليمين	36.00	_____	36.00	اليسار	36.00	_____	36.00		
2	ارتفاع حتى ١٠ م		2608.00	0.00	2608.00		2608.00	0.00	5648.00		
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	361.00			0.00	361.00			
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	1179.00			0.00	1179.00			
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	1500.00			0.00	1500.00			
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	0.00			0.00	0.00			
11	ارتفاع حتى ٥٥ م										
			الاجمالى م ٢				5648.00				
			اجمالى القنمة م ٣			36.00					

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جرى ()

شركة / المؤسسة المانحة:

18703 700.50 0.041

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع التطوير الإداري للمدينة الصناعية - مطروح

المحكمة
٥٢٢٦٦
٥٨٣-٥٠٢-٥١١



شركة / التجهيزات للمقاولات

المدينة المنورة
٥٢٢٦٦
٥١١

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية في المسافة كم ١٣+٣٩٠ الى المسافة كم ١٣+٧٥٠

شهر ٥ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالي	ملاحظات
1	قمة سفلية	اليمن	110.49	_____	110.49	اليسار	82.97	_____	82.97	12907.17
2	ارتفاع حتى ١٠ م		1971.17	_____	1971.17		1795.90	_____	1795.90	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		823.61	_____	823.61		969.13	_____	969.13	
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		1432.41	_____	1432.41		1685.61	_____	1685.61	
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		1635.91	_____	1635.91		709.51	_____	709.51	
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		1318.41	_____	1318.41		_____	_____	_____	
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		565.51	_____	565.51		_____	_____	_____	
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		_____	_____	_____		_____	_____	_____	
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		_____	_____	_____		_____	_____	_____	
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		_____	_____	_____		_____	_____	_____	
			الاجمالي م ٢			12907.17				
			الاجمالي التدمة م ٣			193.46				

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جاري ()

شركة / التوزيع والمبيعات

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع تطوير البنية التحتية للمدينة الجديدة - القاهرة

الخليفة المتوكل
٥٢٢
٥١١ - ٥٠٢ - ٥٨٢

محضر حصر كميات

الميول الخرسانية فى المسافة كم ١٣+٧٧٠ الى المسافة كم ١٤+٥٠٠

شهر ٥ سنة ٢٠٢٣

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة فى الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطاح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	الاتجاه	الكمية م ٣	الكمية م ٢	الاجمالى	ملاحظات
1	قدمة سفلية	اليمن	31.50	_____	34.50	اليسار	31.50	_____	34.50	ملاحظات
2	ارتفاع حتى ١٠ م		1078.00	_____	1062.00		1078.00	_____	1062.00	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00	_____	0.00		0.00	_____	0.00	
			الاجمالى م ٢		2140.00					
			اجمالى القدمة م ٣		66.00					

ملاحظات :-

حصر رقم () ميول خرسانية

حصر جارى ()

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١١+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٥ سنة ٢٠٢٣



 480 للإستشارات الهندسية 150

 El Kaled For Consulting Engineering

 مشروع الشطار الميناء السريع (البحر الأحمر - قنوج)

 (إستشار، تصميم، متابعة)

استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (١٤+٥٠٠) إلى محطة (١٥+٠٠٠) شهر ٥ سنة ٢٠٢٣

شركة / التجهيز للمقاولات

ارتفاع حتى م ١٠	اجمالي كمية (م ^٣)	اجمالي الكمية (م ^٣)	قناة علوية			ميل اول			مسطح اول			ميل ثاني			مسطح ثاني			ميل ثالث			مسطح ثالث			ميل رابع			مسطح رابع			ميل خامس			إلى محطة	من محطة
			تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)	تصية (م ^٣)	حرف (م)	تفوق (م)		
	0	0																															14+520	14+500
150	3	150																															14+540	14+520
190	3	190																															14+560	14+540
210	3	210																															14+580	14+560
390	3	390																															14+600	14+580
210	3	210																															14+620	14+600
360	3	360																															14+640	14+620
180	3	180																															14+660	14+640
210	3	210																															14+680	14+660
300	3	300																															14+700	14+680
100	3	100																															14+720	14+700
146	3	146																															14+740	14+720
190	3	190																															14+760	14+740
204	3	204																															14+780	14+760
206	3	206																															14+800	14+780
206	3	206																															14+820	14+800
190	3	190																															14+840	14+820
160	3	160																															14+860	14+840
150	3	150																															14+880	14+860
144	3	144																															14+900	14+880
152	3	152																															14+920	14+900
166	3	166																															14+940	14+920
187	3	187																															14+960	14+940
192	3	192																															14+980	14+960
188	3	188.2																															15+000	14+980
4781	72	4781.20	0			0			0			0						0					0			0			0			0		اجمالي كمية م ^٣

الممول الخرسانية في المسافة كم ١٤+٥٠٠ الى المسافة كم ١٥+٠٠٠

شهر ٥ سنة ٢٠٢٢

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مساحة / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاتجاه	الكمية م ٢	الاجمالي	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالي	ملاحظات
1	قناة		0.00	72.00		0.00	72.00	72.00	72.00	72.00	
2	ارتفاع حتى ١٠ م		0.00			0.00		4781.00		4781.00	
3	ارتفاع حتى ١٥ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
4	ارتفاع حتى ٢٠ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
5	ارتفاع حتى ٢٥ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
6	ارتفاع حتى ٣٠ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
7	ارتفاع حتى ٣٥ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
8	ارتفاع حتى ٤٠ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
9	ارتفاع حتى ٤٥ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
10	ارتفاع حتى ٥٠ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
11	ارتفاع حتى ٥٥ م		0.00			0.00		0.00		0.00	
								4781.00		4781.00	
								72.00		72.00	

بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٨)

القطاع	رقم الهندسة	بيان الأعمال		الارتفاع	شهر ٩ سنة ٢٠٢٢	شهر ١٠ سنة ٢٠٢٢	شهر ١ سنة ٢٠٢٣	شهر ٣ سنة ٢٠٢٣	شهر ٤ سنة ٢٠٢٣	شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	اجمالي حتى جاري رقم ١ عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٨)
		البيانات الخرسانية / الصرف الخرساني									
13+380-15+000	١٧	بالمتر المسطح اصل توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الانفاق و الميول الجانبية تتكون من ٣٠٠.٨ م ^٢ من دولوميت مخرج + ٣٠٠.٤ م ^٢ من حرس و الإشغالات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أثير + سبكا) على أن يكون المن لظرف و مقسوك و الرمل خالي من الشوائب و الطلقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بلفاسن) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والاند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البانطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تعلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و تطيب السطح ومنه القواصل بشيكونين المرمل و التفلد طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند يجمع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و القناري و تعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قراها + جنبه بعد أول ١٠ م رأسي على أن تصنف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ م رأسي).		١٠ م	316.0	0.0	0.0	3,812.5	2,608.0	10,688.1	17,424.6
				١٥ م	0.0	0.0	0.0	510.0	0.0	1,792.7	2,302.7
				٢٠ م	0.0	165.0	0.0	2,184.0	361.0	3,118.0	5,828.0
				٢٥ م	0.0	275.0	0.0	2,426.0	1,179.0	2,945.4	6,225.4
				٣٠ م	0.0	0.0	0.0	600.0	0.0	1,318.4	1,918.4
				٣٥ م	0.0	0.0	0.0	400.0	0.0	565.5	965.5
				٤٠ م	0.0	0.0	0.0	600.0	1,500.0	0.0	2,100.0
				٤٥ م	0.0	0.0	1,300.0	2,520.0	0.0	0.0	3,820.0
				٥٠ م	0.0	0.0	0.0	370.0	0.0	0.0	370.0
					316.0	440.0	1,300.0	13,422.5	5,648.0	19,828.2	40,954.7
13+380-15+000	٢٧	بالمتر المكعب اصل توريد و صب خرسانة عادية للكمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٣٠٠.٨ م ^٣ من دولوميت مخرج + ٣٠٠.٤ م ^٣ من حرس و الإشغالات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أثير + سبكا) على أن يكون المن لظرف و مقسوك و الرمل خالي من الشوائب و الطلقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بلفاسن) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والاند يشمل اصل الحفر و الشدات و كل ما يلزم تجهيز العمل على أن تعلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و ملن القواصل بشيكونين المرمل و التفلد طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الهند يجمع مشكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و القناري و تعليمات المهندس المشرف.			3.00	0.00	0.00	39.00	36.00	331.46	409.46

مهندس الهيئة

بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٨)

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ^٢)
13+380 → 15+000	١-٧	بالمتر الممسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطغلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استدخال مناسب للتربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إنشاقه علوة قدرها ٥ جتبه بعد أول ١٠ م رأسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ م رأسي) .	40,954.7
	٢-٧	بالمتر المكعب اصال توريد و صب خرسانة عادية لتقديمت الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطغلة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهؤ العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	409.46

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (الحفنة - مزارع)

مهندس الشركة المنفذة

م/ مهند تلي

النجيدة للمقاولات
س.ت: ٥٢٢٦٦
ب.ض: ٥٨٢ - ٥٠٢ - ٥١١



أعمال الحماية لمشروع إنشاء القطار السريع (قطاع العين السخنة)
لشركة النجيدة في المسافة من المحطة ١٢+٥٠٠ كم الي المحطة
١٥+٧٧٠ كم
بطول ٣,٢٧ كم



بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٨)

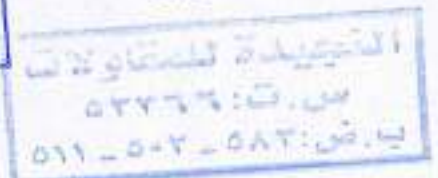
القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م٢)	الكمية (م٢) %95
13+380→15+000	١-٧	بالمعتر المستطوح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت منكرج + ٣٠٠,٤ م٢ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السمن نظيف و مضون و الرمل خالي من الشوائب و الطقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاسل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز و استدخال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و تشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفليذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدرها ٥ جتية بعد أول ١٠ م رأسي على أن تتشاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ م رأسي) .	40,954.7	38,907.0
	٢-٧	بالمعتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتقنيات الحماية و الميول الجانبية تتكون من ٣٠٠,٨ من دولوميت منكرج + ٣٠٠,٤ م٢ رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السمن نظيف و مضون و الرمل خالي من الشوائب و الطقة و الاملاح و المواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاسل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل اعمال الحفر و التشدات و كل ما يلزم للهو العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التفليذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	409.46	388.99

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة

م. أحمد شبل



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الحماية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع العين السخنة لتنفيذ
المسافة من كم ١٢+٥٠٠ الى كم ١٥+٧٧٠ بطول ٣,٢٧ كم بالأمر المباشر

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النجدة للمقاولات

رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٨) بتاريخ : ٢٠٢٣/١٢/٤

لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/٥ بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

١- م/

ممثل مكتب الاستشاري الرائد

٢- م/ إيهاب أنس

ممثل الشركة المنفذة

٣- م/ مهند شبل

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق
البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٥ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم:

إيهاب أنس

التوقيع:

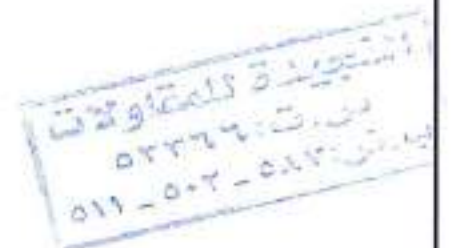


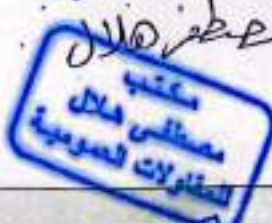
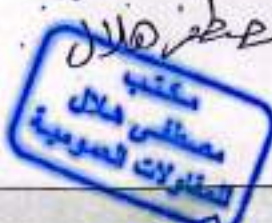
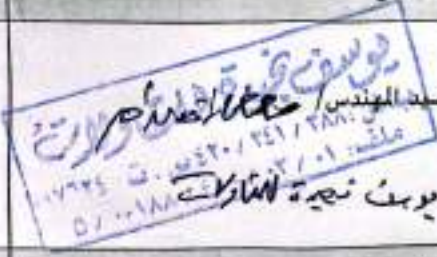
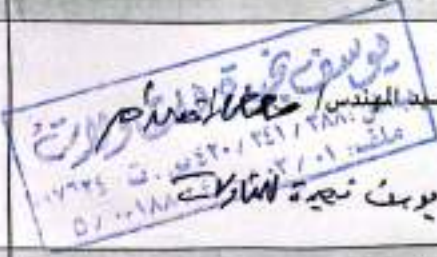
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم: مهند شبل

التوقيع: مهند شبل

الشركة المنفذة



ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

الحصر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (جنوب سيناء) (القطاع الاول)

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (جنوب سيناء) (القطاع الاول) لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد .

- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مستوية المنطقة في تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكورة.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	عضوا
السيد المهندس/ احمد الطحان	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييس والحصر الرورى	عضوا
المحاسب/ مندوب المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الشئون القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق

، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية :

المحور الرابع: الإسهامات لمشروع القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) (جنوب سيناء) (القطاع الأول)

البند	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
١ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند	٣	٢٠	٢١	٢١,٤	٢١,٩	٢٢	٢٢,٩	٢٣,٦	٢٥	٢٦,٣	٢٦,٣٥	٢٦,٥
٢ تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النمنجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .												
- علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر												

CS CamScanner

12/31/2023, 2:45 PM

2 of 12

Scanned with CamScanner

CS CamScanner

الحسرة الشراعية والأعمال الصناعية لمشروع ٤ تقطير الكحول على السريعة (العين السخنة - العنصرة الإدارية - العنصرة - مطروح - جنوب سيناء) (القطاع الأول)												
البند	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٢ بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١,١ جنية كم لمسافة نقل نتج الحفر	م ^٣	٢٣	٢٤,٢	٢٤,٦	٢٥,٢	٢٥,٣	٢٦,٣	٢٧,١	٢٨,٨	٣٠,٢	٣٠,٣	٣٠,٥

شركة المقاولات العمومية
فوزى عبيد على
شاركا
١٩٦٣٥٧
٢١٠ - ٢٠٨

الإشراف والتعاونية الإنشائية
للإستشارات الهندسية
والإنشاءات
شاركا وم
المشاردة تحت رقم الإيفنت ٥٠

٢
٧٧٢٠٠
ب.ض. ٧٧٢١/٧١٢١

التكاليف
م.فر: ٢٦٧٢٩٢
ب.فر: ٢٦٧٢٩٢
٥ / ٥٢٣٤ / ١٩١ / ٠٢ / ٢٤
٤١١ / ٠٧٩ / ٦٩

مستشار
للخدمات الهندسية

شركة المقاولات العمومية
فوزى عيلود على وشركاه
ب : ١٩٦٣٥٧
٣١٠ - ٣٠٨



الكايف
م. ق. ٢٤ / ٠٢ / ١٩١
٥ / ٥٥٣٥

للجنة
مجلس
العلماء

الجسر القوسى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى لمرسى (المن سفنة - المحطة الادارية - العنبرين - مطرو -) (جنوب سيناء) (القطاع الاول)

البيد	الوحدة	السعر فى يوليو ٢٠٢٢	السعر فى اغسطس ٢٠٢٢	السعر فى سبتمبر ٢٠٢٢	السعر فى اكتوبر ٢٠٢٢	السعر فى نوفمبر ٢٠٢٢	السعر فى ديسمبر ٢٠٢٢	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٢	السعر فى مارس ٢٠٢٢	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	٥٤	٥٦,٧	٥٧,٩	٥٩,١	٥٩,٣	٦١,٨	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,١	٧١,٦
		٦٥,٥	٦٨,٨	٧٠,٢	٧١,٧	٧٢	٧٥	٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٣	٨٦,٨
		٧٦	٧٩,٩	٨١,٤	٨٣,٢	٨٣,٥	٨٧	٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,١	١٠٠,٧

شركة المقاولات العمومية
شورع عبيد على وشركاد
١٩٢٣٥٧
٣١٠ - ٣٥٨ - ٨٥٥

المقاولات العامة وأعمال الحاجر
الحياة
١٩٨٢
٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩

الجمعية التعاونية للإنتاجية
الإستشارات الهندسية
الإنشاءات
رقم حرفة ١٩٩٠
المساحة تحت رقع الهندسة

E.C.E.T
مطامير
١٩٩٠

مستشار
المقاولات
العمومية

الكاتب
٢٠٢٢/٠٩/٠٩
٢٠٢٢/٠٩/٠٩
٢٠٢٢/٠٩/٠٩

البنود	الوحد	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٤ بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (EV) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحينية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الغة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -	٣٢	١١٩	١٢١,٤	١٢١,٨	١٢٦,٨	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤

شركة مصر للإنشاء والتعمير
مصر
٢٠٢٢

البنء	الو ءءة	السعر فى سبءمءر ٢٠٢٢	السعر فى اكءوءر ٢٠٢٢	السعر فى نوءمءر ٢٠٢٢	السعر فى ءسءمءر ٢٠٢٢	السعر فى بناير ٢٠٢٣	السعر فى فءراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
٥ بالمءر المكعب أءمال ءوريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المءءرءة ناتء ءكسفر الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى ءءم للءبببات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزءء نسبة المار من منءل ٢٠٠ ع ن ٥% و ءءءرء الوارء بالاشتراطات الءاصة بالمشروع لا ءقل نسبة ءءمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV٢) من ءءربة لوح ءءءمل عن ١٢٠ مىءابسكال و الا يزءء نسبة الفاءء بءهاز لوس انءلوس عن ٣٠% و الا يزءء الامءصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبءءن باءءءام آلات ءءسوءة الءءئة على ان لا يزءء سمك الطبقة بعء ءام الءمك عن ٢٠ سم و رءها بالمياة الاصوءية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الءمك الءبء بالهراسات للوصول الى أقصى كءافة ءافة قصوى) لا ءقل عن ١٠٠% (من الكءافة المءملية و الفءة ءءمل اءراء ءءارب المءملية و الءقلية و يتم ءءفء طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات ءءصيلية المءءءة و البنء بءمىع مءءملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و ءءرءر الاسءءارى و ءعلىمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا ءقل عن ٢٠ كم . - يتم اءءساب علاؤه ١,٣ ءنية لكل ١ كم بالزىاءة - السعر لا يشمل قىمة المواد المءءربه	٣م	١٢٣	١٢٥,٤	١٢٥,٩	١٣١,١	١٣٤,٥	١٤١,٤	١٤٨,١	١٤٩,٧	١٥١,٣

مءرءر اءمار

شركة مساوالات مءمءسة
لءوزء مءسءة مءسى
و شركاء
س ن : ١٩٢٢٤٧ ط م : ٢٥٨ . ٨٥٥ - ٣١٠

تسعر الترخيص والاصول الصناعية لمشروعات القطاع الكبريتي (البحر - السفرة - العنصرة الإدارية - الخمسين - مطرو - جنوب سيناء) (القطاع الأول)

البند	الوحد	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٦ أعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكم بالزيادة	٣٢	٥١	٥٣,٦	٥٤,٦	٥٥,٨	٥٦	٥٨,٤	٦٠,١	٦٣,٨	٦٧	٦٧,٢	٦٧,٦



السعر الشهري والإعمال الصناعية لمشروعات الطرق الكهرومائية (المن السخنة - العاصمة الإدارية - المن - مطروح - جنوب سيناء) (القطاع الأول)

البند	الو حد ة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٧ بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عانية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م من دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد القريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالببتومين المرمل والتتخذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).	٢٢	٣٥٥	٣٦٣,٣	٣٦٤,٨	٣٦٦,٥	٣٦٩,١	٣٨٤,٩	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢



البند	الو حد	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٨ بالمر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لغضات الحمانيات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ م دولوميت منترج + ٣م,٤ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهيو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشماتنه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٣م	٢٢٠٠	٢٢٢٦,٤	٢٣٧٣,٦	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧	٢٦٦٥,٢

شركة المقاولات العمومية
م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

شركة المقاولات العمومية
م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

شركة المقاولات العمومية
م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

شركة المقاولات العمومية
م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

شركة المقاولات العمومية
م. ف. ٢٥٧ / ١٥٠ / ٥٨
٣١٠

البند	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في اغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٩	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات -علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤٦	٤٨,٨	٤٩,٨	٥٠	٥٢,١	٥٣,٦	٥٧	٥٩,٨	٥٩,٩	٦٠,٣	

الحصر الشرائي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العنسة الإدارية - العنسة - مطروح - جنوب سيناء) (قطاع الأول)

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التمويلات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجاري اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- بالنسبة لبند رقم (٤) (Prepared Subgrade) يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٧٩ جنية /م (قيمة المادة المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- بالنسبة لبند رقم (٥) طبقة الاساس يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٨٤ جنية /م (قيمة المادة المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- يتم صرف الكارطة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و و الاساس غير شامل المادة المحجربة .

ممثل الشركة	اللجنة	التوقيع
السيد الاستاذ /	السيد المحاسب /	
ممثل الشركة	السيد المحاسب /	
	السيد المهندس /	
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المهندس / المرحال طاهر	السيد المهندس / مزار عبد الحامد	

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / حسام بدر الدين

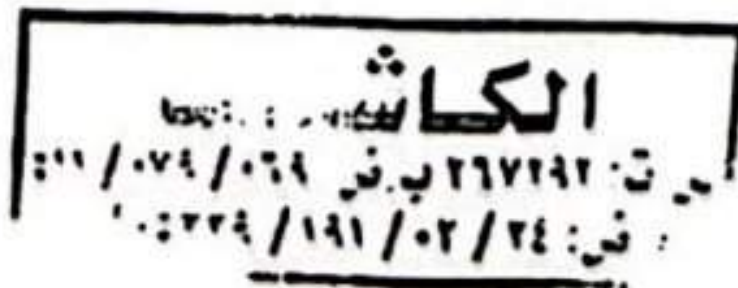
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

اوفاق ويعتمد ،،،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



المسرح الترفيهي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي لسريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - المئين - مطروح) (جنوب سيناء) (القطاع الاول)

ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩		السيد المهندس / شركة المقاولات العمومية ب.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩ م.ض: ١٠٧٩٩ / ٠٦٩ / ٠٧٩	

مهندس الشركة المصنعة



SYSTRA



بيان معدات الشركة من محطة ١٢+٥٠٠ الي محطة ١٥+٧٧٠

ملاحظات	العدد	الطراز	النوع	اسم المعدة	م.
	2			محطة خرسانية	1
	8			بامب	2



مهندس الشركة المنفذة

