

المشروع رقم ٨٠٠ / ٢٠١٧
م. ١٠ / م. ١٠

المشروع رقم ٨٠٠ / ٢٠١٧
م. ١٠ / م. ١٠

المشروع رقم ٨٠٠ / ٢٠١٧
م. ١٠ / م. ١٠

المشروع رقم ٨٠٠ / ٢٠١٧
م. ١٠ / م. ١٠

القطعة	مساحة المقطع (م ²)	الارتفاع	الموقع الكائيني		رقم المخطط	الملاحظات
			من	إلى		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	0.00
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
785.56	19.639	40	352+700	352+660	55-A-EM2-C-3	
1430.00	71.50	20	352+220	352+200	55-A-EM2-C-1-2	
2500.00	62.50	40	352+380	352+340	55-A-EM2-C-1-3	
1704.18	28.403	60	352+620	352+560	55-A-EM2-C-2-3	
1290.24	32.2560	40	352+660	352+620	55-A-EM2-C-4	
33094.98	33094.98					
33094.98	33094.98					

مخطط : EMG (التوربينات والمادة والعمولات

المساحة الكلية للمشروع : 33094.98 م²
المساحة الكلية للمقطع : 65.60 م²
الارتفاع : 320 م



رقم العقد	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة	رقم الفاتورة
6074.176	6074.176	210.30	3.5050	60	352+620
210.30	3.5050	60	352+620	352+620	352+620
220.54	3.5256	60	352+620	352+620	352+620
150.64	3.7660	40	352+580	352+580	352+580
129.99	3.3255	40	352+580	352+580	352+580
130.38	4.5190	20	352+480	352+480	352+480
220.00	5.50	40	352+580	352+580	352+580
127.12	6.2660	20	352+480	352+480	352+480
85.60	2.140	40	352+700	352+700	352+700
85.60	2.140	40	352+700	352+700	352+700
303.00	3.300	100	352+600	352+600	352+600
75.00	0.750	100	352+600	352+600	352+600
556.00	5.500	200	352+600	352+600	352+600
528.00	3.500	350	352+500	352+500	352+500
480.00	2.50	150	352+500	352+500	352+500
756.00	5.40	180	352+340	352+340	352+340
948.00	5.20	240	352+300	352+300	352+300
150.00	1.5	60	352+340	352+340	352+340
228.20	3.72	60	352+340	352+340	352+340
508.20	7.48	80	352+280	352+280	352+280
الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي
74	7000	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي	الإجمالي

الهيئة العامة للغذاء والدواء
 وزارة الصحة
 رقم الفاتورة: 6074.176
 رقم العقد: 6074.176

وزارة الصحة
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 رقم الفاتورة: 6074.176
 رقم العقد: 6074.176

وزارة الصحة
 الهيئة العامة للغذاء والدواء
 رقم الفاتورة: 6074.176
 رقم العقد: 6074.176

رقم الفاتورة: 6074.176
 رقم العقد: 6074.176

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد بن عبد العزيز بن محمد بن
عبد العزيز بن محمد بن عبد العزيز بن محمد بن

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد بن عبد العزيز بن محمد بن
عبد العزيز بن محمد بن عبد العزيز بن محمد بن

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد بن عبد العزيز بن محمد بن
عبد العزيز بن محمد بن عبد العزيز بن محمد بن

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد بن عبد العزيز بن محمد بن
عبد العزيز بن محمد بن عبد العزيز بن محمد بن

الكمية	نسبة المئوية	مساحة المخطط (م ²)	طول	الارتفاع	الموقع الكائين في		رقم المخطط	ملاحظات
					أ	ب		
101,70	80%	6.356	20	352+240	352+220	55-A-EM2-F-1-2	20	مخطط المخطط رقم 101,70 ومساحة المخطط 6.356 م ² وطول 20 متر وارتفاع 352+240 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-1-2. المخطط رقم 352+220 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-1-2.
176,00	80%	5.50	40	352+380	352+340	55-A-EM2-F-4-2	40	مخطط المخطط رقم 176,00 ومساحة المخطط 5.50 م ² وطول 40 متر وارتفاع 352+380 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-4-2. المخطط رقم 352+340 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-4-2.
104,30	80%	6.519	20	352+240	352+220	55-A-EM2-F-5-2	20	مخطط المخطط رقم 104,30 ومساحة المخطط 6.519 م ² وطول 20 متر وارتفاع 352+240 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-5-2. المخطط رقم 352+220 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-5-2.
100,24	80%	3.1325	40	352+380	352+340	55-A-EM2-F-6-2	40	مخطط المخطط رقم 100,24 ومساحة المخطط 3.1325 م ² وطول 40 متر وارتفاع 352+380 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-6-2. المخطط رقم 352+340 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-6-2.
120,51	80%	3.766	40	352+380	352+340	55-A-EM2-F-7-2	40	مخطط المخطط رقم 120,51 ومساحة المخطط 3.766 م ² وطول 40 متر وارتفاع 352+380 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-7-2. المخطط رقم 352+340 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-7-2.
176,43	80%	3.6756	60	352+620	352+560	55-A-EM2-F-8-2	60	مخطط المخطط رقم 176,43 ومساحة المخطط 3.6756 م ² وطول 60 متر وارتفاع 352+620 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-8-2. المخطط رقم 352+560 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-8-2.
168,24	80%	3.505	60	352+620	352+560	55-A-EM2-F-9-2	60	مخطط المخطط رقم 168,24 ومساحة المخطط 3.505 م ² وطول 60 متر وارتفاع 352+620 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-9-2. المخطط رقم 352+560 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-9-2.
168,24	80%	3.505	60	352+620	352+560	55-A-EM2-F-10-2	60	مخطط المخطط رقم 168,24 ومساحة المخطط 3.505 م ² وطول 60 متر وارتفاع 352+620 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2. المخطط رقم 352+560 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2.
1115,6608								المخطط رقم 1115,6608 ومساحة المخطط 1115,6608 م ² وطول 60 متر وارتفاع 352+620 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2. المخطط رقم 352+560 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2.
4859,3408								المخطط رقم 4859,3408 ومساحة المخطط 4859,3408 م ² وطول 60 متر وارتفاع 352+620 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2. المخطط رقم 352+560 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-10-2.

مخطط المخطط رقم 101,70 ومساحة المخطط 6.356 م² وطول 20 متر وارتفاع 352+240 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-1-2. المخطط رقم 352+220 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-1-2.

مخطط المخطط رقم 176,00 ومساحة المخطط 5.50 م² وطول 40 متر وارتفاع 352+380 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-4-2. المخطط رقم 352+340 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-4-2.

مخطط المخطط رقم 104,30 ومساحة المخطط 6.519 م² وطول 20 متر وارتفاع 352+240 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-5-2. المخطط رقم 352+220 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-5-2.

مخطط المخطط رقم 100,24 ومساحة المخطط 3.1325 م² وطول 40 متر وارتفاع 352+380 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-6-2. المخطط رقم 352+340 متر. المخطط رقم 55-A-EM2-F-6-2.



المهندس / محمد بن عبد العزيز
 المهندس / محمد بن عبد العزيز

م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز

م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز

م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز

الكمية	مساحة المسطح (م ²)	الارتفاع (م)	طول	الموقع الكائين في			رقم الطلب
				من	إلى	من	
127.12	6.3560	20	352+240	352+220	352+220	55-A-EM2-F-1-2	
220.00	5.5000	40	352+380	352+340	352+340	55-A-EM2-F-4-2	
130.38	6.5190	20	352+240	352+220	352+220	55-A-EM2-F-5-2	
125.30	3.1325	40	352+380	352+340	352+340	55-A-EM2-F-6-2	
150.64	3.7660	40	352+380	352+340	352+340	55-A-EM2-F-7-2	
220.54	3.6756	60	352+620	352+560	352+560	55-A-EM2-F-8-2	
210.30	3.5050	60	352+620	352+560	352+560	55-A-EM2-F-9-2	
210.30	3.5050	60	352+620	352+560	352+560	55-A-EM2-F-10-2	
1394.58							
6074.18							

نوعها : شدة (EMG) للتوريدات الخاصة بالمقاولات

رقم البند ويتألف من : (١ / ٣) عبارة عن رقم التسلسل للمواصفات والمواصفات العامة للمقاولات

م. المهندس / محمد بن عبد العزيز
 م. المهندس / محمد بن عبد العزيز

رقم الطلب : (٣)




 وزارة الصحة
 عمان
 رقم: 1000/1000
 تاريخ: 10/10/2020


 وزارة الصحة
 عمان
 رقم: 1000/1000
 تاريخ: 10/10/2020


 مدير المشروع (الهيئة)
 رقم: 1000/1000


 مدير المشروع (الهيئة)
 رقم: 1000/1000

الكمية		حجم البلاط (م ²)	طول	الارتفاع	الكمية	حجم البلاط (م ²)	الكمية
الكمية	حجم البلاط (م ²)	الارتفاع	الكمية	حجم البلاط (م ²)	الكمية	حجم البلاط (م ²)	الكمية
562.20	28.11	20	352+220	352+200	55-A-EM2-FF-1-2	352+200	562.20
1120.86	28.0215	40	352+380	352+340	55-A-EM2-FF-1-3	352+340	1120.86
484.32	8.072	60	352+620	352+560	55-A-EM2-FF-2-3	352+560	484.32
920.24	23.006	40	352+660	352+620	55-A-EM2-FF-4	352+620	920.24
3087.62	3087.62		3087.62		3087.62		
3705.14	3705.14		3705.14		3705.14		
14590.34	14590.34		14590.34		14590.34		

ملاحظات: (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات
 رقم: 1000/1000
 تاريخ: 10/10/2020



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health

الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health
الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health

مدير المشروع (المهني)
 م / م / م

الكيفية	المساحة المقطعية (م ²)	طول	الارتفاع	الوزن	رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
920.24	23.006	40	352+660	352+620	55-A-EM2-FF-4	تتم الحسابات مع الأخذ في الاعتبار نسبة الفراغ 1.8% جنباً إلى جنب مع زيادة أو نقصان نسبة الفراغ 2.0%.
484.32	8.0720	60	352+620	352+560	55-A-EM2-FF-2-3	تتم الحسابات مع الأخذ في الاعتبار نسبة الفراغ 1.8% جنباً إلى جنب مع زيادة أو نقصان نسبة الفراغ 2.0%.
1120.86	28.0215	40	352+380	352+340	55-A-EM2-FF-1-3	تتم الحسابات مع الأخذ في الاعتبار نسبة الفراغ 1.8% جنباً إلى جنب مع زيادة أو نقصان نسبة الفراغ 2.0%.
562.20	28.11	20	352+220	352+200	55-A-EM2-FF-1-2	تتم الحسابات مع الأخذ في الاعتبار نسبة الفراغ 1.8% جنباً إلى جنب مع زيادة أو نقصان نسبة الفراغ 2.0%.
	المساحة المقطعية	طول	الارتفاع	الوزن	رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	15050				10885.20	مقدار العمل السابق:

ملاحظة: (EMG) التوربيلات الخاصة والمقاييس

$$\text{رقم التوربيلات} = \frac{4.71 \times 10^6}{(\pi \times 0.01)^2 \times 1.8} = 1.4 \times 10^8$$

ملاحظة: التوربيلات الخاصة والمقاييس (EMG) التوربيلات الخاصة والمقاييس

ملاحظة: التوربيلات الخاصة والمقاييس (EMG) التوربيلات الخاصة والمقاييس



مدیر المخطوطات (القبطية) / مدير المخطوطات (اللاتينية)
 م / م / م / م / م / م / م / م / م / م

مخطوطات
 مخطوطات (اللاتينية)
 مخطوطات (القبطية)
 مخطوطات (الغربية)
 مخطوطات (الشرقية)

مخطوطات
 مخطوطات (اللاتينية)
 مخطوطات (القبطية)
 مخطوطات (الغربية)
 مخطوطات (الشرقية)

مخطوطات
 مخطوطات (اللاتينية)
 مخطوطات (القبطية)
 مخطوطات (الغربية)
 مخطوطات (الشرقية)

رقم	مساحة المخطوط (م ²)	طول	عرض	الرقم الخاص بالمخطوط	الوصف	رقم الطلب
3087.620	23.006	40	352+660	SS-A-EM2-FF-4	مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	10885.20
920.24	8.072	60	352+620	SS-A-EM2-FF-3	مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	
1120.86	28.0215	40	352+380	SS-A-EM2-FF-1-3	مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	
562.20	28.11	20	352+220	SS-A-EM2-FF-1-2	مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	
3705.144					مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	
14590.34					مخطوطات (اللاتينية) مخطوطات (القبطية) مخطوطات (الغربية) مخطوطات (الشرقية)	

مخطوطات (اللاتينية) / مخطوطات (القبطية) / مخطوطات (الغربية) / مخطوطات (الشرقية)
 مخطوطات (اللاتينية) / مخطوطات (القبطية) / مخطوطات (الغربية) / مخطوطات (الشرقية)
 مخطوطات (اللاتينية) / مخطوطات (القبطية) / مخطوطات (الغربية) / مخطوطات (الشرقية)

مخطوطات (اللاتينية) / مخطوطات (القبطية) / مخطوطات (الغربية) / مخطوطات (الشرقية)



مدير المشروع (الهيئة)
م / عمر محمد منير

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد جمال الدين

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد جمال الدين

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد جمال الدين

3697.02	الاجتماعي الكلي (م) (م)				
1125.18	اجمالي الكميات على فترة الاستعداد المباني (م) (م)				
235.14	60	352+620	352+560	55-A-EM2-PSG-12	م - كم اجتماعي على ارض ١٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
247.08	60	352+620	352+560	55-A-EM2-PSG-11	مساحة الارض ١٢٠ م في ٢٠ م
156.76	40	352+380	352+340	55-A-EM2-PSG-10	م - كم اجتماعي على ارض ١٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
156.76	40	352+240	352+200	55-A-EM2-PSG-09	مساحة الارض ١٢٠ م في ٢٠ م
154.72	40	352+380	352+340	55-A-EM2-PSG-08	م - كم اجتماعي على ارض ١٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
154.72	40	352+240	352+200	55-A-EM2-PSG-07	مساحة الارض ١٢٠ م في ٢٠ م
الكمية	طول	الموقع الكهربائي		رقم الطلب	بيان الاعمال المقابلة
		مساحة المخطط (متر)	الارتفاع		
4050	٣٠	مقدار العمل السابق :			
2571.84	مقدار العمل السابق :				

تحتفظ شركة (EMG) للتوريدات الخاصة بالمشروعات

رقم البلد ورقبها : 010 (١٧٠/٥) مساحة مساحة النقل 1.0٤,٩١ كم = ٢.٠٤,٩١ كم

م - كم اجتماعي على ارض ١٢٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان

الهيئة الكمية الواردة بالاستعداد (م) (م)



شركة ك.ا.ج. (المشروع) المحدودة
 شارع الملك فيصل رقم 1
 الرياض 11564
 رقم الهاتف: 80000000

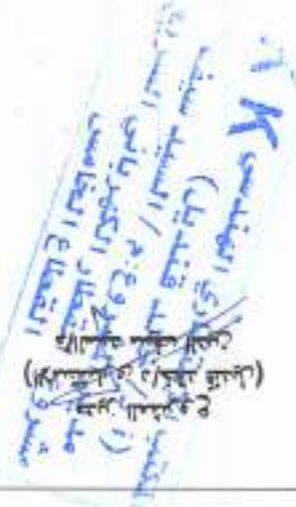
شركة ك.ا.ج. (المشروع) المحدودة
 شارع الملك فيصل رقم 1
 الرياض 11564
 رقم الهاتف: 80000000

شركة ك.ا.ج. (المشروع) المحدودة
 شارع الملك فيصل رقم 1
 الرياض 11564
 رقم الهاتف: 80000000

شركة ك.ا.ج. (المشروع) المحدودة
 شارع الملك فيصل رقم 1
 الرياض 11564
 رقم الهاتف: 80000000

رقم الطلب		المساحة المغطاة	الارتفاع (متر)	الحجم الكلي (م ³)	رقم الطلب
164.72	55-A-EM2-PSG-07	352+240	4.118	352+200	<p>المساحة المغطاة: 4050 م² ارتفاع المبنى: 2571.84 م إجمالي الحجم الكلي: 1125.18 م³ (ب) (م) الاجمالي الكلي (م³)</p>
164.72	55-A-EM2-PSG-08	352+380	4.118	352+340	
156.76	55-A-EM2-PSG-09	352+240	3.919	352+200	
156.76	55-A-EM2-PSG-10	352+380	3.919	352+340	
247.08	55-A-EM2-PSG-11	352+620	4.118	352+560	
235.14	55-A-EM2-PSG-12	352+620	3.919	352+560	
1125.18	(ب) (م) الاجمالي الكلي (م ³)				

شركة ك.ا.ج. (المشروع) المحدودة
 شارع الملك فيصل رقم 1
 الرياض 11564
 رقم الهاتف: 80000000



Handwritten signature and stamp.

الاجمالي الكلي (د)						2693.30
الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)						2693.30
<p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p> <p>الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)</p>	352+620	352+560	352+620	60	2.864	171.84
	352+620	352+560	352+620	60	2.991	179.46
	352+380	352+340	352+380	40	2.864	114.56
	352+240	352+200	352+240	40	2.864	114.56
	352+380	352+340	352+380	40	2.991	119.64
	352+240	352+200	352+240	40	2.991	119.64
	352+340	352+240	352+340	100	2.864	286.40
	352+700	352+660	352+700	40	2.864	114.56
	352+700	352+660	352+700	40	2.991	119.64
	352+340	352+240	352+340	100	2.991	299.10
352+560	352+380	352+560	180	2.864	515.52	
352+560	352+380	352+560	180	2.991	538.38	
الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)	رقم الطلب	الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)	الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)	الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)	الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)	الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)

EMG (شركة) شركة : شركة

Subballereste : شركة

Handwritten information at the bottom of the page.

الاجمالي الكلي حلال في الامانة الكمية (د)





Handwritten signature and text.

الكمية	مساحة المنتج (م ²)	طول	العرض	رقم الطلب		
				من	الى	رقم الطلب
171.84	2.864	60		352+620	352+560	SS-A-EM2-SB-12
179.46	2.991	60		352+620	352+560	SS-A-EM2-SB-11
114.56	2.864	40		352+380	352+340	SS-A-EM2-SB-10
114.56	2.864	40		352+240	352+200	SS-A-EM2-SB-09
119.64	2.991	40		352+380	352+340	SS-A-EM2-SB-08
119.64	2.991	40		352+240	352+200	SS-A-EM2-SB-07
3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050

Handwritten notes and signatures at the bottom of the table area.



مدير المشروع (الهيئة)
م / ماهر جريت مجدي

STK
مدير المشروع
م / ماهر جريت مجدي
م / ماهر جريت مجدي
م / ماهر جريت مجدي

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقبول
م / ماهر جريت مجدي

الكمية	مساحة المسطح (م ²)	طول	الارتفاع (م)	الموقع الكارتوграфى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
				الى	من		
358.44	5.974	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-G-3-2	الكارتو	
272.68	6.817	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-G-2-2	مستلزمات طبقة لمواصلات الهبوط العامة للطرق و	
259.74	12.987	20	352+220	352+200	SS-A-EM2-G-1-2	الرسومات الهندسية المعمدة و اليند بجمع % 10 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و المستلزمات الهندسية مستوردة للتداول ل يقل عن بالمتر المسطح لتوريد و تركيب طبقة من الاسفلت	
11168.06	اجمالي الكميات جلال فترة المستخلص الحالية (م)						
890.86	اجمالي الكميات جلال فترة المستخلص الحالية (م)						

شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقر العمل السابق: 10277.20 م²
مقدار العمل بالمقاييس: 13000 م²
كمية المقاييس: 13000 م²
م / ماهر جريت مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (م)



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالاحالة الى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام -
العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة
للقطاعات الاتية بتاريخ 18-12-2023 :-

رقم العقد	الى المحطة	من المحطة	اسم الشركة	المسلسل
2024000/2023/1399	352+700	352+200	E.M.G	1

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه بالازم
وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير...

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

صيد - مهندس

هاني محمد محمود طه



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام - العلمين)

المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لنموذج أعمال القطاع من المحطة - ٢٠٢٢+٧٠٠ إلى محطة - ٢٠٢٢+٧٠٠ رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٩٩)

لتفدية شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
1	اصال الحفر				
1.1	بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة جدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التوسية والرشح بدمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصور) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التقليل طبقا للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات القياسية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفى حالة زيادة مسافة نقل ناجح الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنية لكلومتر زيادة	م ^٣	٢٥,٠٠٠	٢٦,٥٠	٩٢٧,٥٠٠
2.1	بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتوسطة (الاراضي الزراعية) او الامكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) جدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التوسية والرشح بدمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصور) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفة تشمل عمل تشوينات ولكم باستخدام الاراضي الزراعية الممطرة لثقل نجاج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتسليم اماكن المرور ولكم طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التقليل طبقا للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات القياسية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بزيادة	م ^٣	٩,٠٠٠	١٢,٧٠	٢١٨,٥٠٠
3	اصال الرشح				
1.2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠,٢ متر و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتكوين الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بدمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصور) ويتم التقليل طبقا للتسليم والتصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات القياسية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بزيادة او التقصان - السعر يشمل عمل تشوينات ونظايط واختبارات ونقل مواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قوسية المادة المحجورة علاوة مسافة نقل لتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (2*112,4) = ٢٢٤,٨ كم علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (2*٩٨,4) = ١٩٦,٨ كم علاوة تحميل رسوم القارة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	م ^٣	٦,٠٠٠	١٠,١٥٠	٢٠٩,٨٠٠
		م ^٣	٥,٠٠٠	٥,٦٠٠	٩٢٧,٣٦٠
		م ^٣	١,٥٠٠	١٤٤,٦٠	٢٠٩,٤٤٠
		م ^٣	٦,٠٠٠	٥,٥٠٠	٩٢٠,٠٠٠
1.3	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قعر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير اسرارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم حبيبي معين ٢٠ مم الي ٢٥ مم والا يزيد نسبة التار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي اجار طقس من ١ بسن ١ بسن ١ او سن ١ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل العروة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس الجروس عن ١٥% والفة تشمل اصال التجزيب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المستقرة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ١٠ كم - الحلفة شاملة قيمة المادة المحجورة - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او التقصان علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (2*١٠٤,٩) = ٢٠٩,٨ كم علاوة تحميل رسوم القارة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	م ^٣	١٥,٠٠٠	٢٤٧,٢٠	٥,٢٢٥,٣٦٠
		م ^٣	١٥,٠٠٠	١١٠,٣٧	١,٦٦١,٠٦٩
		م ^٣	١٥,٠٠٠	٥٥	٢٢٦,٢٥٠
5	طبقات الاساس				
1.4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تسير الاسرارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة التار من مخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس الجروس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل العروة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التوسية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بدمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول الى القسي كثافة جافة قصى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الصلبة والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التقليل طبقا لاصول الصناعة والرسومات القياسية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او التقصان - قيمة المادة المحجورة بمشتلاتها علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (2*١٠٤,٩) = ٢٠٩,٨ كم علاوة تحميل رسوم القارة والموازن طبقا لكثافة الشركة الوطنية	م ^٣	٤,٠٠٠	١١٦,٥٠	٥٩١,٩٢٠
		م ^٣	٤,٠٠٠	١١١,٠٠٠	٦٥١,٠٥٠
		م ^٣	٤,٠٠٠	١١٠,٣٧	٤٤٧,٩٩٩
		م ^٣	٤,٠٠٠	٥٥	١٠١,٢٥٠

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسنى قياض

مدير المشروع الهيئة
م/ مازجريت مجدي

مدير المشروع الاستشارى
م/ السيد بيوتك الدين

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله



مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام - العليين)

المقاسمة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ لتبني أعمال القطاع من المحطة ٢٠٥٢+٠ إلى محطة ٢٠٥٢+٧٠٠ رقم العقد (٢٠٢٢/١٢/٢٣/١٢٩٩)

تلتزم شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٢-٥	بالمسح المسطح أصل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتح تسير الحارات والمطبات للمواصلات وأقصى حجم التجميع ما بين ٢١.٥ سم الي ١٠ سم والا يزيد نسبة الاس من مثلث ٢٠٠ عن ٥% والكرخ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيوريا عن ٨٠% والا يقل معدل التربة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس الجولس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فرشها علي طبقتين باستخدام الات التنوية المعينة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسمك الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالهيدرا الاسوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي النسب المثلى جافة قصوي (٧) يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعينة والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والمعملية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التكميلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة التقل ٢٠ كم - يتم احتساب حلوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التقصان	م ^٢	٣٠٥٠	١٥١,٢٠	٤٦١,٤٦٥
	قيمة المادة المنجارية بمشتلاتها	م ^٢	٣٠٥٠	١٧٥,٠٠	٤٣٣,٧٥٠
	علاوة مسافة التقل ١٠١,٩ كم = (٢٠٠-١٠١,٩) كم	م ^٢	٣٠٥٠	١١٠,٣٧	٣٣١,٦٢٩
	علاوة تحميل رسوم الفاترة والموازن طبقا لتكلفة الخدمة الوضعية	م ^٢	٣٠٥٠	٢٥	٧٦,٢٥٠
٦	البلاطات الخرسانية				
١٠-٦	بالمسح المسطح أصل توريد وصب خرستة عادية سمك ١٥ سم لصلبة الانتكاف والبول الجائبة تتكون من ٣٠٠,٨ سم من بولوميت متخرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاشغلات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سوكا) علي ان يكون السن لتكليف ومسولون والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي التناسيب التصميمية علي ان تحلق الخرستة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتتطلب المسطح وبلد القواصل بالبيتمين الترمل والتكليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التكميلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قرد = جنيه بعد اول ٦٠ متر وأسي علي ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م ^٢	١٣٠٩,٣٤	٤٥٧	٥٩٨,٣٧٠
٢-٦	بالمسح المسطح أصل توريد وصب خرستة عادية لقمات التحميلات والبول الجائبة تتكون من ٣٠٠,٨ سم من بولوميت متخرج + ٣٠٠,٤ رمل حرش والاشغلات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سوكا) علي ان يكون السن لتكليف ومسولون والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد القريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبلد يشمل أصل العفر والشدات والرمل ما يلزم للجر العمل علي ان تحلق الخرستة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وبلد القواصل بالبيتمين الترمل والتكليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التكميلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٥٣٣,٠٤٠
١١	أصل التربة المسحقة				
٢-١١	بالمسح المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستين مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التكميلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١٢٠٠٠	١٢	٥١٦,٠٠٠
٣-١١	بالمسح المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستين مسكورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التكميلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد ٣٠٠ ك. نيوتن في الاتجاهين Bivalent	م ^٢	٨٥٠٠	٦٥٥	٨٩٢,٥٠٠
	الإجمالي				١٦٦,١١٠,٥٠٠

القيمة والكمية طبقا على مليون ومائة وعشرة الف وخمسة مائة جنيها مصرياً لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م/عاز حرييت مجدي

مدير المشروع المقارن
م/علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرمي مطروح
عميد مهندسين /
" هاني محمد محمود طه "



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+680 to 353+760
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 15/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
7. CBR according to ASTM D-1883.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

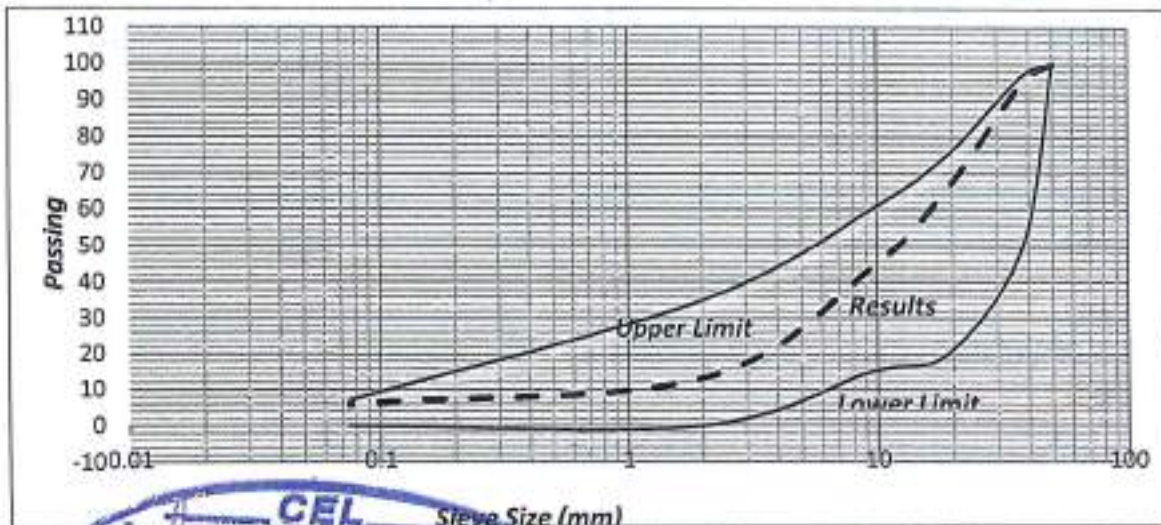
Signature /.....

المناحيل المشهورة
الرئيسي * كبريا * أفضل * الزمالة * التميز

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM C-136)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	100	50	97
25	80.9	--	--
19	65.7	20	75
12.5	48.4	--	--
9.5	44.0	15	60
4.75	30.0	--	--
2.00	23.1	0	35
0.425	13.2	--	--
0.075	6.0	0	7



The test results are (Comply / Not Comply) with specifications limits.

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
ش. الملك الأفضل - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
الملك - القاهرة
تليفون + فاكس : 27367231 - 27363093
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	6.0

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /
The stamp is circular with a blue border. It contains the text 'CEL' at the top, followed by 'مكتب معامل الإستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) and 'المناخسب 02' (Mansab 02). Below this, there is a signature and the text 'الرئيس: د. محمد عبد الله - المهندس: الزمالة، القاهرة' (President: Dr. Mohamed Abdallah - Engineer: Zamalek, Cairo).

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.58
Absorption %	1.54

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
02 الساحل الشمالي
د. محمد السيد - د. محمد السيد - د. محمد السيد

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Resistance to degradation
Of small size aggregate by abrasion
and impact in los Angeles machine
ASTM c-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 30% (when Subjected to 500 revolutions)

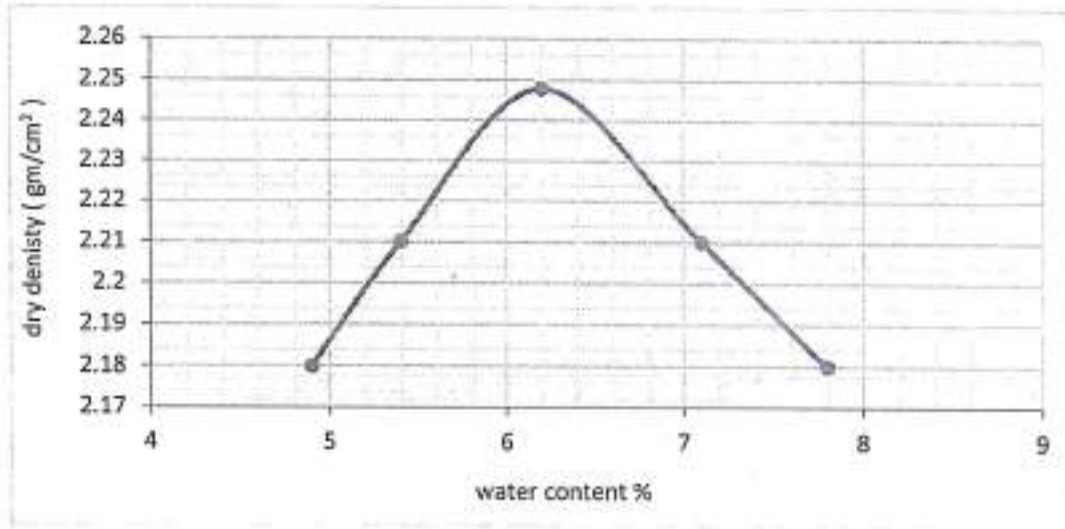
The test results is (Comply Not Comply) with specifications limits.

Signature /


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
الرقم التليفونى : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.248
- Optimum moisture content % : 6.1

Signature


مكتب معاميل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
بناية الريس - كبرياوية - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.63
1.27	0.050	4.09
1.91	0.075	5.35
2.54	0.100	6.57
3.18	0.125	7.82
3.81	0.150	8.71
4.45	0.175	9.36
5.08	0.200	9.83
5.71	0.225	10.35
6.35	0.250	10.66

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.57	95.3

Notes:

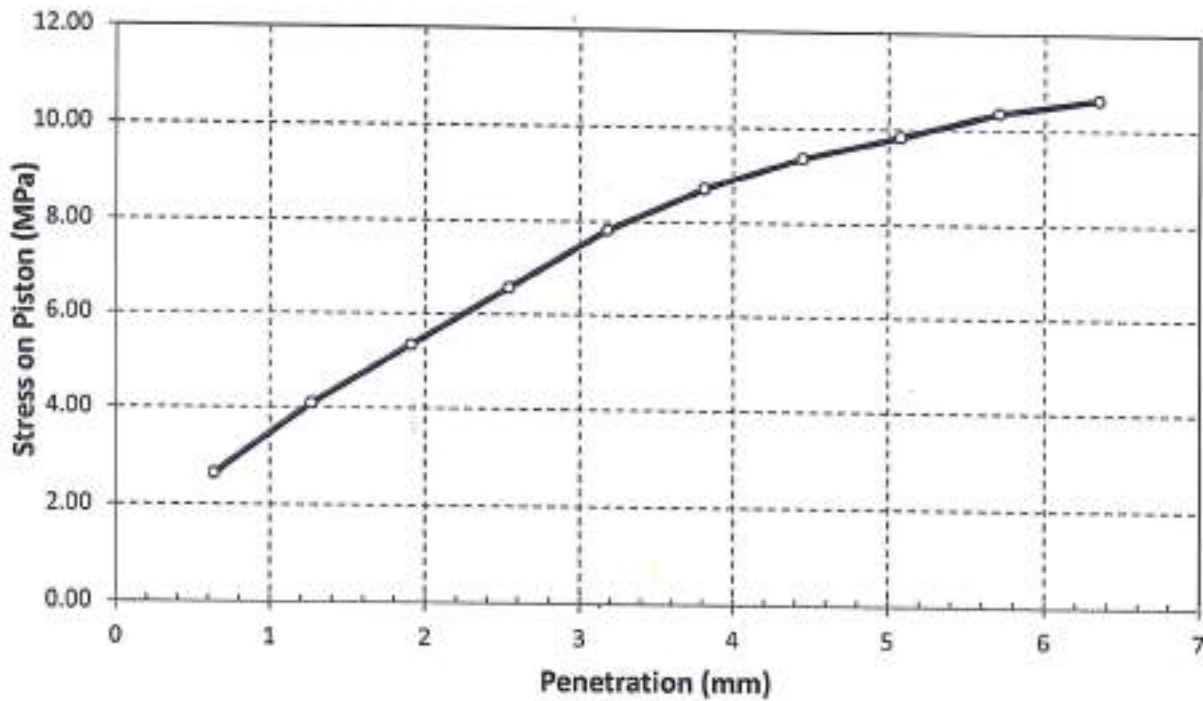
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.248 (gm /cm³) at 6.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature / .. Q2 ..

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

02

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحيل الشمالي
الطريق رقم ١٠ شرق البلد القديم - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0771
Total acid soluble sulfate %	0.1828
Organic impurities %	0.3114

Signature / 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
شارع الملك الأفطى، القاهرة، مصر

MATERIAL
INSPECTION
REQUEST



المدينة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



المدينة العامة



Contractor Company	EMG 2		Designer Company	(k.k) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	08-10-24 SS-A-EM2-PLT-24	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khobaf Zaki</i>	MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	8	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB BALLAST				
Location to be Used	from	352+200	to	352+240	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-SB-9		Date	07-10-24	
	S5-A-EM2-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	16-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	<p>1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB</p> <p>2- results attached and found acceptable and comply with project specs.</p> <p>3-Final approval is subject to above mentioned comments.</p>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC*	Eng. SAIED SAIF	<i>Khobaf Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	16-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+200 to 352+240)

Test Date : 09/10/2024 ✓

Repot Date : 16/10/2024

Type of soil : ----

Test level : Subballast (+0.9) .

Report No. : 203 :204

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$, $E_{v2} \leq 300 \text{ Mpa}$, and $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.2 \text{ Mpa}$ _

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	09/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+210	123	167	1.4
2	352+230	133	260	1.9

Signature



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matruh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 09/10/2024
report date : 16/10/2024
Location : Station 352+210
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.90	0.10	19.81	0.19	19.84	0.16	0.15
2	0.83	19.74	0.26	19.62	0.38	19.69	0.31	0.32
3	1.25	19.56	0.44	19.45	0.55	19.55	0.45	0.48
4	1.67	19.40	0.60	19.32	0.68	19.43	0.57	0.62
5	2.08	19.26	0.74	19.19	0.81	19.30	0.70	0.75
6	2.50	19.08	0.92	19.03	0.97	19.11	0.89	0.93

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.08	0.92	19.03	0.97	19.11	0.89	0.93
2	1.25	19.14	0.86	19.18	0.82	19.17	0.83	0.84
3	0.825	19.24	0.76	19.27	0.73	19.22	0.78	0.76
4	0.01	19.50	0.50	19.63	0.37	19.43	0.57	0.48

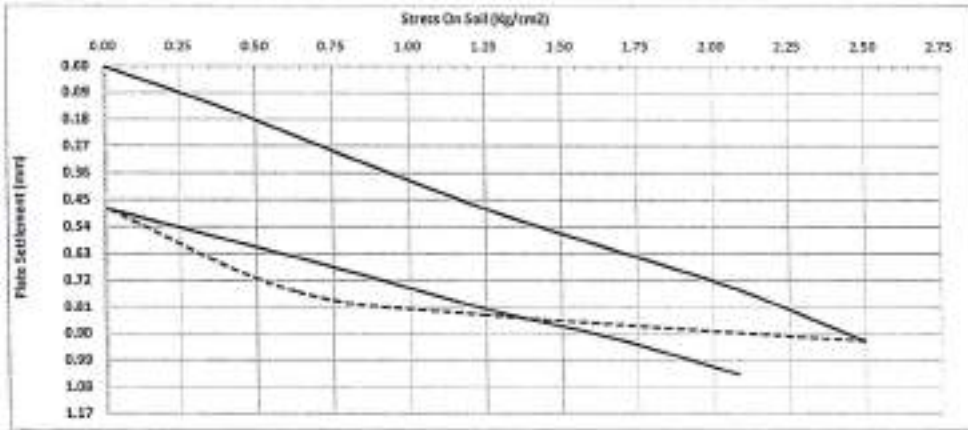
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.41	0.59	19.52	0.48	19.31	0.69	0.59
1	0.83	19.29	0.71	19.40	0.60	19.22	0.78	0.70
2	1.25	19.18	0.82	19.26	0.74	19.11	0.89	0.82
3	1.67	19.06	0.94	19.17	0.83	19.02	0.98	0.92
4	2.08	18.94	1.06	19.05	0.95	18.90	1.10	1.04



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 09/10/2024
 report date : 16/10/2024
 Location : Station 352+210
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.32	0.48	0.62	0.75	0.93

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.93	0.84	0.76	0.48

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.28	S2(mm) = 0.64	ΔS = 0.36
Ev1 (MPa) = (0.75*D*δσ)/ΔS	123		

Ev2/Ev1 = 1.4

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.48	0.59	0.70	0.82	0.92	1.04

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.68	S2(mm) = 0.94	ΔS = 0.26
Ev2 (MPa) = (0.75*D*δσ)/ΔS	167		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
 Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)
 Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 09/10/2024
report date : 16/10/2024
Location : Station 352+230
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.79	0.21	19.76	0.24	19.85	0.15	0.20
2	0.83	19.64	0.36	19.61	0.39	19.72	0.28	0.34
3	1.25	19.51	0.49	19.46	0.54	19.59	0.41	0.48
4	1.67	19.36	0.64	19.34	0.66	19.45	0.55	0.62
5	2.08	19.22	0.78	19.18	0.82	19.30	0.70	0.77
6	2.50	19.05	0.95	19.02	0.98	19.14	0.86	0.93

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.05	0.95	19.02	0.98	19.14	0.86	0.93
2	1.25	19.12	0.88	19.08	0.92	19.18	0.82	0.87
3	0.625	19.20	0.80	19.16	0.84	19.27	0.73	0.79
4	0.01	19.41	0.59	19.38	0.62	19.55	0.45	0.55

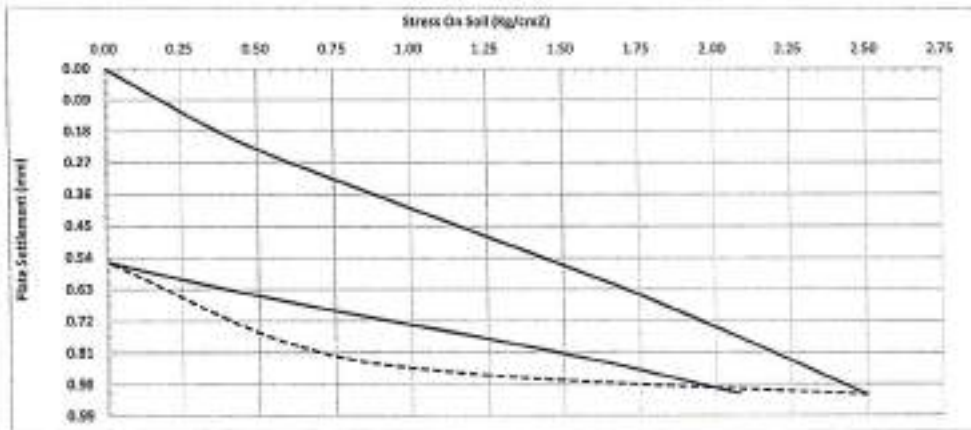
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.32	0.68	19.32	0.68	19.46	0.64	0.63
1	0.83	19.24	0.76	19.26	0.74	19.39	0.61	0.70
2	1.25	19.18	0.82	19.19	0.81	19.32	0.68	0.77
3	1.67	19.12	0.88	19.12	0.88	19.23	0.77	0.84
4	2.08	19.03	0.97	19.04	0.96	19.15	0.85	0.93



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 09/10/2024
 report date : 16/10/2024
 Location : Station 352+230
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.34	0.48	0.62	0.77	0.93

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.93	0.87	0.79	0.55

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.32	S2 (mm) = 0.66	ΔS = 0.33
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	133		

Ev2/Ev1 = 1.9

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.55	0.63	0.70	0.77	0.84	0.93

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.69	S2 (mm) = 0.86	ΔS = 0.17
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	200		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 $\Delta \sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (kg/cm²)
 ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin		09-10-24 SS-A-EM2-FDT-SB-7	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	5	10	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used	From	352+200	TO	352+240	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-SB-07		Date	03-10-24	
	S5-A-EM2-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	06-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	<p>1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant</p> <p>2-Results report attached and acceptable with project specifications.</p> <p>3-Final approval is subject to above mentioned comments.</p>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		6-10-2024	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



المهنة العامة
للتقويم والكباري
(GARB)



مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خاد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

06-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+240	Sample Date :	04-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	352+200	352+210	352+220	352+230
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	7511	7534	7415	7449
Wt. of Sand After Test, gm	3816	3839	3750	3851
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3695	3695	3665	3798
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2218	2218	2188	2321
Volume of the Hole, cm ³	1479	1479	1459	1547
Wt. of Soil from Hole, gm	3592	3575	3530	3750
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.429	2.418	2.420	2.424
Moisture Content, %	6.00	6.10	6.05	6.06
Dry Density, gm/cm ³	2.292	2.279	2.282	2.285
Compaction, (%)	100.8%	100.3%	100.4%	100.5%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

OSAMA

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

Reda

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	06-10-24 SS-A-EM2-FDT-SB-8	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>	MIR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	7	10	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used	From	352+340	TO	352+380	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-SB-08	Date	06-10-24		
	SS-A-EM2-QT-SB-01		06-05-24		
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T.(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY DIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	08-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa Abd-Allatif</i>	8-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



المهنة العامة
لطرقات و الكباري
(GARB)



مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

08-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	07-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	352+340	352+350	352+360	352+370
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	7550	7543	7520	7501
Wt. of Sand After Test, gm	3840	3844	3821	3802
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3710	3699	3699	3699
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2233	2222	2222	2222
Volume of the Hole, cm ³	1489	1481	1481	1481
Wt. of Soil from Hole, gm	3599	3577	3682	3588
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.418	2.415	2.472	2.422
Moisture Content, %	6.00	6.10	6.05	6.06
Dry Density, gm/cm ³	2.281	2.276	2.331	2.284
Compaction, (%)	100.3%	100.1%	102.6%	100.5%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	25-04-24 S5-A-EM2-QT-PSG-2-2	8:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	27	4	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub-Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 2800 M ³ FILL SUB-GRADE LAYERS <i>total quantity 1400 m³</i>		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EG2-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K) QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- The original document in S5-A-EM-PSG-3-2 2- one sample was selected for quality test 3- quality test was carried by Contractor-Lab (EMG Lab) 4- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 5- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	7-5-2024	Awr

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 01/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

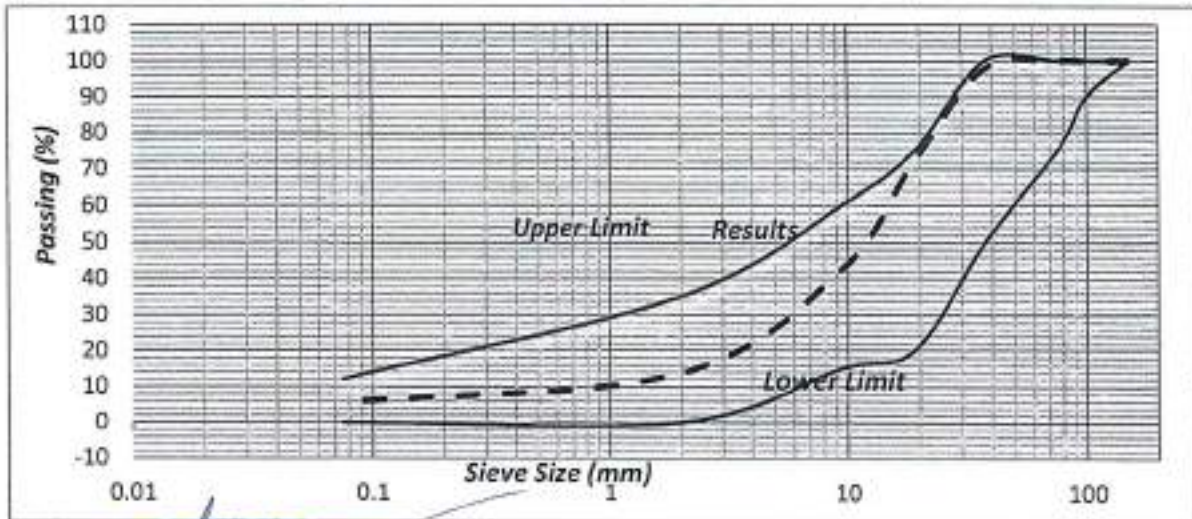
Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
القرية الرئيسية - شارع الملك الأفضل - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.9	50	100
25	77.3	--	100
19	72.1	20	75
12.5	55.6	--	--
9.5	42.7	15	60
4.75	16.7	--	--
2.00	13.7	0	35
0.425	10.5	0	--
0.075	5.6	0	12



The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits.

Signature

02

2

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	5.6

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معاميل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
القاهرة

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.61
Absorption %	1.74

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
المساحيل الشمالية 02
البرق الواسع - شبراخيت - البحيرة - القاهرة

5

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Resistance to Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (Comply Not Comply) with specifications limits.

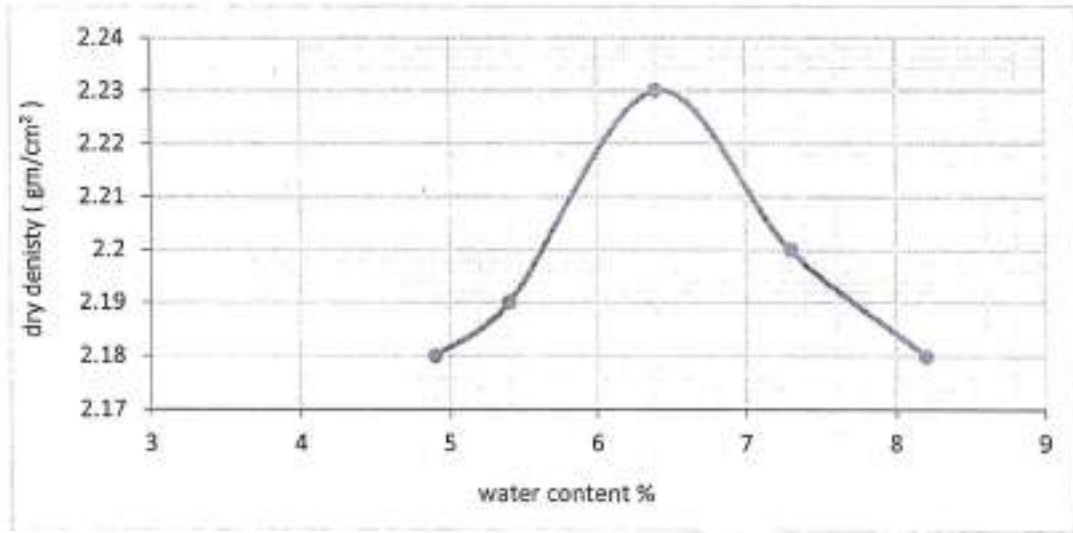
Signature *D2* 

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
د. محمد السيد
مركز رئيسي - شارع 55 - اكتوبر - القاهرة

6

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.223
- Optimum moisture content % : 6.4

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
القرى الجديدة - شركة النيل - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.19
1.27	0.050	3.10
1.91	0.075	3.98
2.54	0.100	4.84
3.18	0.125	5.59
3.81	0.150	6.33
4.45	0.175	7.10
5.08	0.200	7.78
5.71	0.225	8.39
6.35	0.250	8.89

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	4.84	70.1
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	7.78	75.5

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.223 (gm /cm³) at 6.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

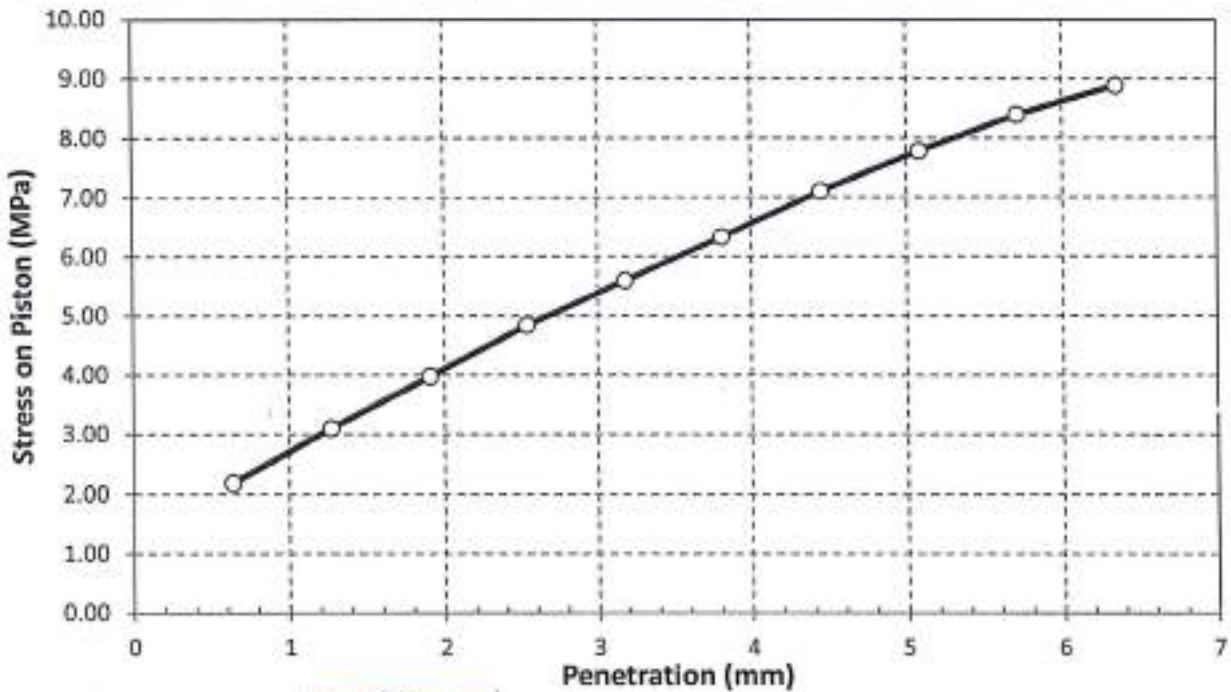
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
البرج الرئيسي، شارع 55، القنطرة، الجيزة، القاهرة

8

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature 02
الساحل الشمالي 02
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
شارع الملك الأفضل - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0425
Total acid soluble sulfate %	0.0811
Organic impurities %	0.1214

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
البر الرئيسي ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG 2		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	30-09-24 SS-A-EM2-PLT-21	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khabeel Zaki</i>	MIR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	1	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB GRADE			
Location to be Used	from	352+200	to	352+240
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-PSG-9	Date	30-09-24	
	SS-A-EM2-QT-PSG-2		27-04-24	
Supplier Name				
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	03-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	<p>1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB</p> <p>2- results attached and found acceptable and comply with project specs.</p> <p>3-Final approval is subject to above mentioned comments.</p>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC*	Eng. SAIED SAIF	<i>Khabeel Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	3-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+200 to 352+240)

Test Date : 01/10/2024

Report Date : 03/10/2024

Type of soil : ----

Test level : Sub grade.

Report No. : 192-193

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

الإستشارات المعمولية

رقم التسجيل الشرعي : 219 - 991 - 537

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	01/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2} / E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+225	100	192	1.9
2	352+240	97	228	2.3

Signature /



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 01/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+225
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.74	0.26	19.80	0.20	0.23
2	0.83	19.51	0.49	19.53	0.47	19.63	0.37	0.44
3	1.25	19.29	0.71	19.27	0.73	19.42	0.58	0.67
4	1.67	19.16	0.84	19.13	0.87	19.25	0.75	0.82
5	2.08	19.04	0.96	18.99	1.01	19.15	0.85	0.94
6	2.50	18.88	1.12	18.82	1.18	19.02	0.98	1.09

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
1	2.50	18.88	1.12	18.82	1.18	19.02	0.98	1.09
2	1.25	18.92	1.08	18.86	1.14	19.06	0.94	1.05
3	0.625	18.99	1.01	18.94	1.06	19.11	0.89	0.99
4	0.01	19.30	0.70	19.28	0.72	19.42	0.58	0.67

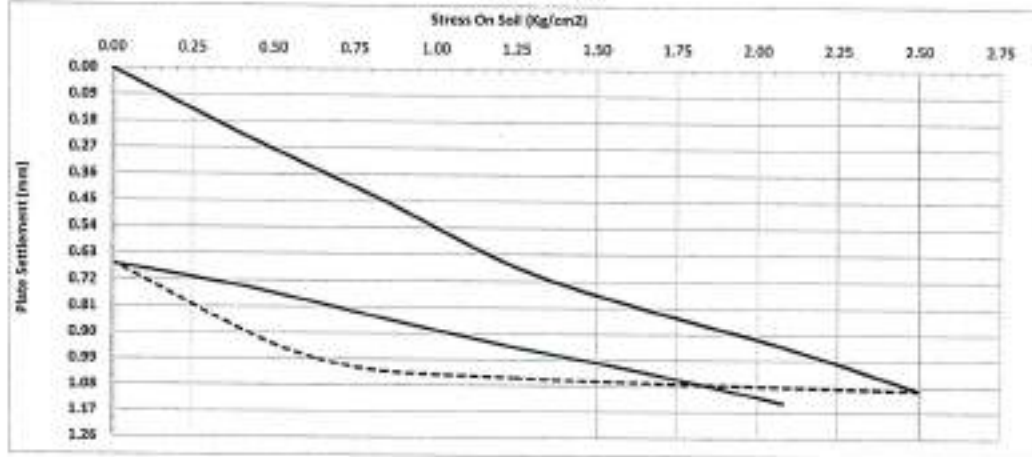
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.21	0.79	19.20	0.80	19.36	0.64	0.74
1	0.83	19.10	0.90	19.09	0.91	19.27	0.73	0.85
2	1.25	19.01	0.99	18.99	1.01	19.16	0.84	0.95
3	1.67	18.92	1.08	18.88	1.12	19.09	0.91	1.04
4	2.08	18.84	1.16	18.75	1.25	19.00	1.00	1.14



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 01/10/2024
 report date : 03/10/2024
 Location : Station 352+225
 Test No. : 001

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
 DIN 18134**



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5879.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.23	0.44	0.67	0.82	0.94	1.09

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.09	1.05	0.99	0.67

D (mm) =	800	S1 (mm)=	0.40	S2(mm)=	0.84	ΔS =	0.44
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		100				

Ev2/Ev1 = 1.9

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.67	0.74	0.85	0.95	1.04	1.14

D (mm) =	800	S1 (mm)=	0.83	S2(mm)=	1.06	ΔS =	0.23
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		192				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 01/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+240
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.75	0.25	19.83	0.17	0.20
2	0.83	19.63	0.37	19.52	0.48	19.69	0.31	0.39
3	1.25	19.43	0.57	19.28	0.72	19.52	0.48	0.59
4	1.67	19.24	0.76	19.13	0.87	19.30	0.70	0.78
5	2.08	19.15	0.85	18.96	1.04	19.14	0.86	0.92
6	2.50	18.98	1.02	18.81	1.19	19.00	1.00	1.07

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
1	2.50	18.98	1.02	18.81	1.19	19.00	1.00	1.07
2	1.25	19.02	0.98	18.85	1.15	19.04	0.96	1.03
3	0.625	19.11	0.89	18.93	1.07	19.08	0.92	0.96
4	0.01	19.29	0.71	19.25	0.75	19.33	0.67	0.71

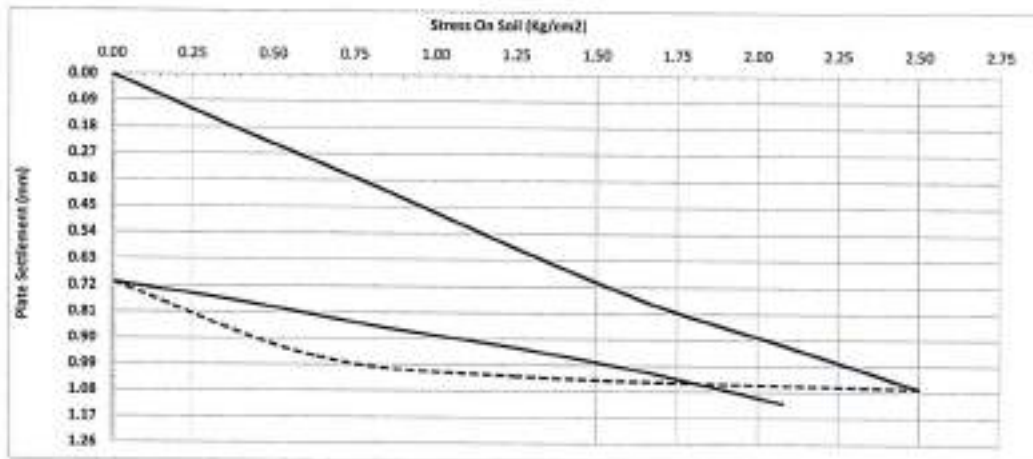
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.23	0.77	19.19	0.81	19.25	0.75	0.78
1	0.83	19.15	0.85	19.11	0.89	19.16	0.84	0.86
2	1.25	19.07	0.93	19.04	0.96	19.10	0.90	0.93
3	1.67	18.99	1.01	18.94	1.06	19.02	0.98	1.02
4	2.08	18.89	1.11	18.82	1.18	18.93	1.07	1.12



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 01/10/2024
 report date : 03/10/2024
 Location : Station 352+240
 Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.39	0.59	0.78	0.92	1.07

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.825	0.01
Settlement (mm)	1.07	1.03	0.96	0.71

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.35	S2(mm)= 0.80	ΔS = 0.45
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	97		

Ev2/Ev1 = 2.3

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.71	0.78	0.86	0.93	1.02	1.12

D (mm) = 600	S1 (mm)= 0.84	S2(mm)= 1.04	ΔS = 0.19
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta\sigma) / \Delta S$	228		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	E.R Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	25-09-24 S5-A-EM2-FDT-PSG-7	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	26	9	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Ep XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	P.S.G +0.25				
Location to be Used	From	352+200	TO	352+240	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-PSG-7		Date	25-09-24	
	S5-A-EM2-QT-PSG-2			27-04-24	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	28-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	26-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ا.د / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج الاختبارات المعمل

Date

28-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1558

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+240	Sample Date :	26-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.245	6.40	95%	1.50

STATION	352+200	352+210	352+220	352+230
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	9410	9380	9303	9299
Wt. of Sand After Test, gm	4810	4793	4755	4780
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4600	4587	4548	4519
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3123	3110	3071	3042
Volume of the Hole, cm ³	2082	2073	2047	2028
Wt. of Soil from Hole, gm	4780	4710	4720	4760
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.296	2.272	2.305	2.347
Moisture Content, %	6.4	6.4	6.4	6.4
Dry Density, gm/cm ³	2.158	2.135	2.167	2.206
Compaction, (%)	96.1%	95.1%	96.5%	98.3%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer:

Name :

Signature :

Consultant material Engineer:

Name :

Signature :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد عبدالمنعم

المهنة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	28-09-24 SS-A-EM2-FDT-PSG-8	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Ret</i>	MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	29	9	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	kg XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	P.S.G +0.25				
Location to be Used	From	352+340	TO	352+380	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-PSG-8	Date	28-09-24		
	SS-A-EM2-QT-PSG-2		27-04-24		
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	30-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Ret</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa</i>	30-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



المهنة العامة
للمسحرة والكبارى
(GARB)



مشروع القطر السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

30-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	29-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.245	6.40	95%	1.50

STATION	352+340	352+350	352+360	352+370
Hole No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	9415	9370	9303	9280
Wt. of Sand After Test, gm	4822	4796	4763	4768
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4593	4574	4540	4492
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3116	3097	3063	3015
Volume of the Hole, cm ³	2077	2065	2042	2010
Wt. of Soil from Hole, gm	4783	4760	4725	4766
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.302	2.305	2.314	2.371
Moisture Content, %	6.4	6.4	6.4	6.4
Dry Density, gm/cm ³	2.164	2.167	2.175	2.229
Compaction, (%)	96.4%	96.5%	96.9%	99.3%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



المطالبة
للطرق و الكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number			Time					
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	10-12-23			8:00					
			S5-A-EM2-QT-4-2								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khalaf Zaki</i>	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	11	12	23	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1700 M ³ FILL LAYERS Total Quantity (6700m ³)		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		<p>1- one sample was selected for quality test (the original document in S5-A-EM3-QT-F-1-2)</p> <p>2- quality test was carried by Contractor-Lab (EMG Lab)</p> <p>3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs</p> <p>4- final approval is subject to above mentioned comments</p>	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Khalaf Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa Abd-Allatif</i>	10-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.ع.ع. شارع خليفة

المطابق
لقرارة والبيانات
(GARB)



شركة س.ص.ف.ا. ش.ج.ع.ع.



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	06-11-23 SS-A-EM3-QT-01/2	8:00							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Mohammed Al	MAR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	7	11	23	8	0

COEF-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COEF-2	Work Activity		
COEF-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 3300 M ³ FILL LAYERS		
Location to be Used	From 352+700 To 353+340		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122-1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED 	1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Mohammed Al		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 07/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-C 136

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	96.5
19	82.4
12.50	76.5
9.50	64.3
4.75	54.1
2.36	46.8
2.00	41.2
1.18	36.8
0.600	31.5
0.425	28.6
0.300	21.8
0.150	18.6

Signature


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
العامر حسن الشناوي
02
الرئيس التنفيذي، القاهرة، الجيزة، مصر

2

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	12.4

Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
العناصير التشغيلية 02
د. محمد السيد - مدير المكتب

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	25.3
Plastic Limit	20.9
Plasticity Index	4.4

Signature 

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Embankment
 Location : St. 351+760 to 353+680
 Delivery Date : 07/11/2023
 Reporting Date : 24/11/2023
 Reporting No. : 002
 Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits	
		Projects Specs	
Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	41.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	25.3	-----	-----
Plasticity index	4.4	Max 6 %	Max 6 %

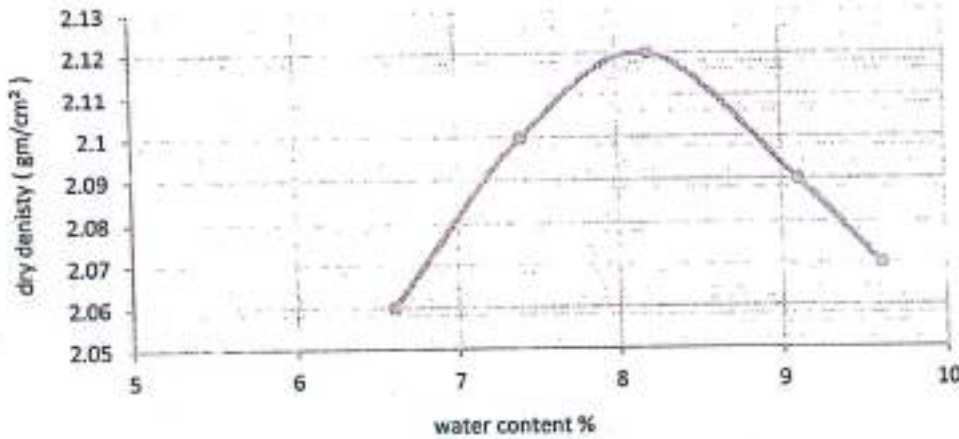
The test results are Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature

مكتب محامل الاستشارات الهندسية
 02
 السيد محمد الشهابي

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature 


Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.53
1.27	0.050	1.84
1.91	0.075	2.19
2.54	0.100	2.59
3.18	0.125	2.89
3.81	0.150	3.22
4.45	0.175	3.52
5.08	0.200	3.82
5.71	0.225	4.18
6.35	0.250	4.54

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.6
	6.90	2.59	

Notes :

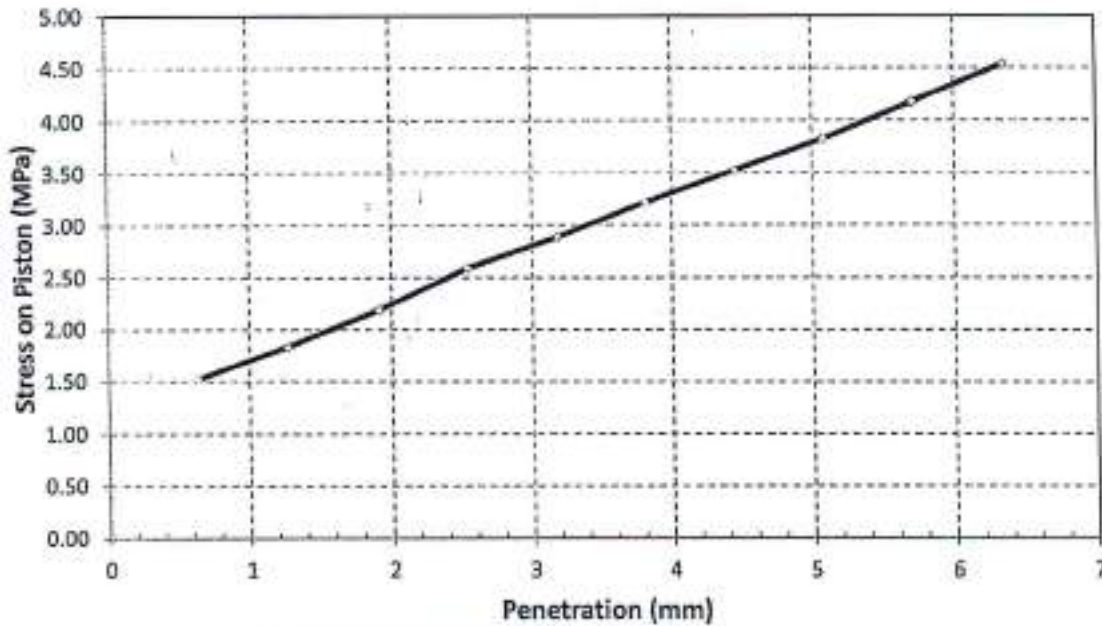
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm/cm³)

at 8.2% optimum water content
3- Surcharge load 4.50 Kg
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
المساكنيل الهندسي كرس

Signature

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 07/11/2023
Reporting Date : 24/11/2023
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature 

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 30/11/2023
Report Date : 10/12/2023
Sample Id : Soil embankment (351+760:353+600)
Report No. : 002

ORGANIC OF SOIL ASTM D 2974
METHOD TYPE D

Test	Results
Amount of organic Content %	0.4857

Signature



**MATERIAL
INSPECTION
REQUEST**



المكتب الاستشاري الهندسي
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fadl	18-09-24	12:00 AM							
			SS-A-EM2-FDT-F-4-2								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Ezz Kamoun	MIR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	17	9	24	12	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer -0.5				
Location to be Used	From	352+340	TO	352+380	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-F-4-2	Date	16-09-24		
	SS-A-EM2-QT-4		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	Mahmoud Fadl		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Ezz Kamoun		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	[Signature]	18-9-2024	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ا/د / خالد فتيدل

Activity : اختبار دمك طيقت

نتائج اختبارات المعمل

Date

18-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.5
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	استعداد
Station Represented :	FROM 352+340 TO 352+380	Sample Date :	17-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2,140	6.60	95%	1.51

STATION	352+350	352+375
Hole No.	1	2
Wt. of Sand before Test, gm	7480	7450
Wt. of Sand After Test, gm	3560	3580
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3920	3870
Wt. of Sand in Cone	1447	1447
Wt. of Sand at hole, gm	2473	2423
Volume of the Hole, cm ³	1638	1605
Wt. of Soil from Hole, gm	3553	3521
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.169	2.194
Moisture Content, %	6.6	6.6
Dry Density, gm/cm ³	2.035	2.058
Compaction, (%)	95.1%	96.2%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Osama

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Ezz Kamel

Signature :

**MATERIAL
INSPECTION
REQUEST**



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد النوريل

المدينة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	EMG 2		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	23-09-24 55-A-EM2-PLT-18	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled zakri</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	24	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FERMA				
Location to be Used	from	352+340	to	352+380	
MAR & UIR Approval No	55-A-EM2-F-7-2	Date	23-09-24		
	55-A-EM2-QT-4		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	25-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	<p>1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB</p> <p>2- results attached and found acceptable and comply with project specs.</p> <p>3-Final approval is subject to above mentioned comments.</p>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaled zakri</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	25-9-2024	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+340 to 352+380)

Test Date : 24/09/2024 ✓

Repot Date : 25/09/2024

Type of soil : ----

Test level : Ferma.

Report No. : 184

Dear Gentleman,

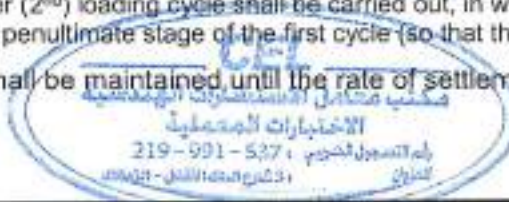
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 60$ Mpa .

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	24/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+360	112	118	1.1

Signature / 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
رقم التسجيل الهندسي : 537 - 991 - 219
دائرة الهندسة المدنية - القاهرة

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 24/09/2024
report date : 25/09/2024
Location : Station 352+360
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.81	0.19	19.84	0.16	19.89	0.11	0.15
2	0.83	19.72	0.28	19.73	0.27	19.77	0.23	0.26
3	1.25	19.57	0.43	19.54	0.46	19.58	0.42	0.44
4	1.67	19.41	0.59	19.37	0.63	19.44	0.56	0.59
5	2.08	19.21	0.79	19.18	0.82	19.24	0.76	0.79
6	2.50	19.04	0.96	18.96	1.04	19.01	0.99	1.00

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.04	0.96	18.96	1.04	19.01	0.99	1.00
2	1.25	19.12	0.88	19.04	0.96	19.12	0.88	0.91
3	0.625	19.26	0.74	19.22	0.78	19.24	0.76	0.76
4	0.01	19.52	0.48	19.49	0.51	19.58	0.42	0.47

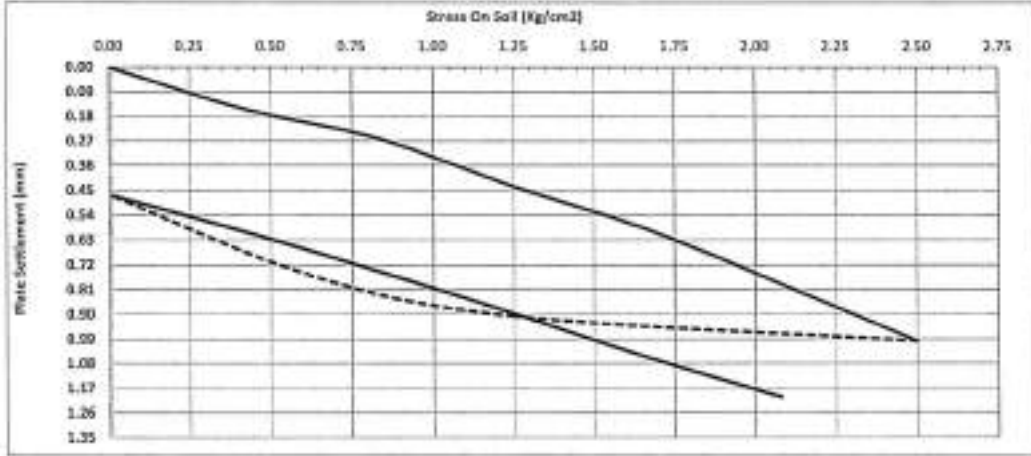
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.40	0.60	19.35	0.65	19.45	0.55	0.60
1	0.83	19.25	0.75	19.22	0.78	19.30	0.70	0.74
2	1.25	19.09	0.91	19.06	0.94	19.16	0.84	0.90
3	1.67	18.92	1.08	18.90	1.10	19.00	1.00	1.06
4	2.08	18.80	1.20	18.77	1.23	18.82	1.18	1.20



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 20/09/2024
 report date : 25/09/2024
 Location : Station 352+360
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.15	0.26	0.44	0.59	0.79	1.00

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1766	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.00	0.91	0.76	0.47

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.24	S2 (mm) = 0.63	ΔS = 0.39
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	112		

Ev2/Ev1 = 1.1

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.47	0.60	0.74	0.90	1.06	1.20

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.72	S2 (mm) = 1.09	ΔS = 0.37
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	118		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (Kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Mahmoud Foad</i>	18-09-24 SS-A-EM2-FDT-F-1-2	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>	MIR	C1	C2	C3	CD	MM	YY	DD	MM
				352	EW	C5	17	9	24	12	0

Code 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
Code 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Code 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer -0.25				
Location to be Used	From	352+200	TO	352+220	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-F-1-2	Date		16-09-24	
	SS-A-EM2-QT-5			11-12-23	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (0821-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
--	--

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Mahmoud Foad</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	18-9-2024	Awc

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ا.د / خالد قنديل

Activity : اختبار دماك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

18-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.25
Description :	اختبار دماك	Layer Thickness:	استعداد
Station Represented :	FROM 352+200 TO 352+220	Sample Date :	17-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.140	6.60	95%	1.51

STATION	352+210
Hole No.	1
Wt. of Sand before Test, gm	7490
Wt. of Sand After Test, gm	3850
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3840
Wt. of Sand in Cone	1447
Wt. of Sand at hole, gm	2393
Volume of the Hole, cm ³	1585
Wt. of Soil from Hole, gm	3655
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.243
Moisture Content, %	6.6
Dry Density, gm/cm ³	2.104
Compaction, (%)	98.3%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG 2		Designer Company	(K.A) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	09-09-24 55-A-EM2-PLT-17	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Kholekzaki</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	10	9	24	3	0

COOP-1	S1 to S21	D1 to S3	Rp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COOP-2	Work Activity		
COOP-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE				
Location to be Used	from	352+200	to	352+220	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-FF-1-2		Date	08-09-24	
	S5-A-EM2-QT-FF-03			10-10-23	
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRELUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	11-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	<p>1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB</p> <p>2- The Original Document in S5-A-EM-PLT-14</p> <p>3- results attached and found acceptable and comply with project specs.</p> <p>4-Final approval is subject to above mentioned comments.</p>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Kholekzaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa</i>	11-9-2024	AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+160 to 352+240)

Test Date : 10/09/2024 ✓

Repot Date : 11/09/2024

Type of soil : ----

Test level : fill filter

Report No. : 181

Dear Gentleman,

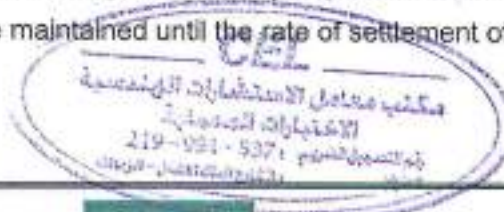
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of Soil : fill filter
- Job requirement : $E_{v2} \geq 50$ Mpa.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	300
- date of measurement	10/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+170	106	155	1.5

Signature



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam.
Test Date : 10/09/2024
report date : 11/09/2024
Location : Station 352+170
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
			mm	Dial 2		mm	mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	20.00	0.00	20.00	0.00
1	0.83	19.72	0.28	19.64	19.61	0.36	19.61	0.34
2	1.67	19.59	0.41	19.49	19.48	0.51	19.48	0.48
3	2.50	19.31	0.69	19.30	19.30	0.70	19.30	0.70
4	3.33	19.24	0.76	19.17	19.14	0.83	19.14	0.82
5	4.17	18.90	1.10	18.92	18.91	1.08	18.91	1.09
6	5.00	18.32	1.68	18.41	18.71	1.59	18.71	1.52

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
			mm	Dial 2		mm	mm	
1	5.00	18.32	1.68	18.41	18.71	1.59	18.71	1.52
2	2.50	18.42	1.58	18.59	18.87	1.41	18.87	1.37
3	1.250	18.50	1.50	18.71	18.97	1.29	18.97	1.27
4	0.05	18.99	1.01	19.19	19.42	0.81	19.42	0.80

Loading Stage (2)

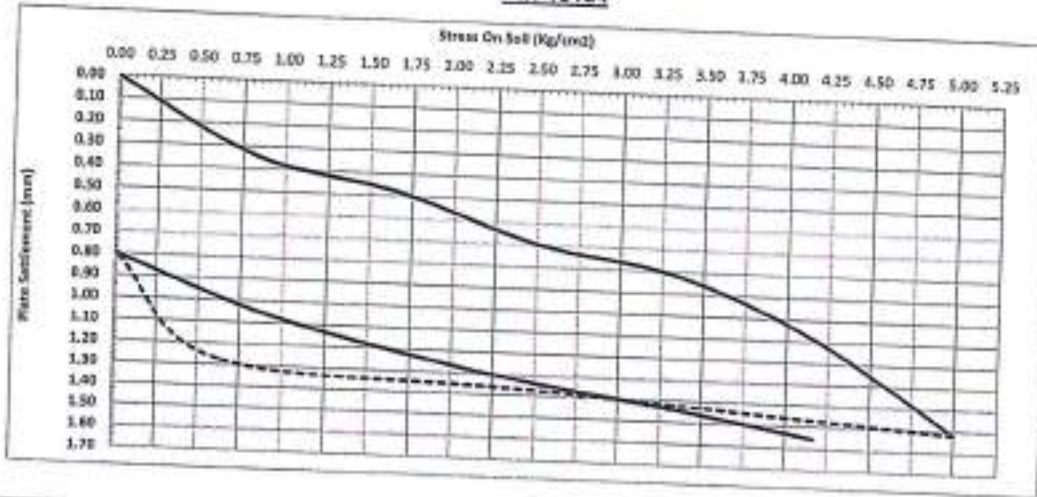
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
			mm	Dial 2		mm	mm	
0	0.83	18.79	1.21	18.91	19.17	1.09	19.17	1.04
1	1.67	18.62	1.38	18.74	19.01	1.26	19.01	1.21
2	2.50	18.50	1.50	18.59	18.89	1.41	18.89	1.34
3	3.33	18.40	1.60	18.48	18.80	1.52	18.80	1.44
4	4.17	18.27	1.73	18.36	18.70	1.64	18.70	1.56



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :
Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
: 10/09/2024
: 11/09/2024
: Station 352+170
: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.63	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.34	0.48	0.70	0.82	1.09	1.52

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.52	1.37	1.27	0.80

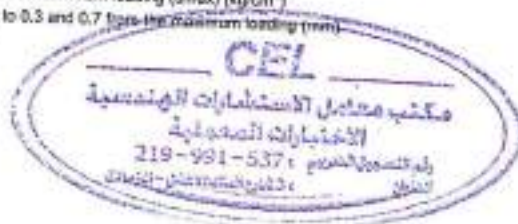
D (mm) =	300	S1 (mm)=	0.45	S2(mm)=	0.87	ΔS =	0.42
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		106				

Ev2/Ev1 = 1.5

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.63	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	0.80	1.04	1.21	1.34	1.44	1.56

D (mm) =	300	S1 (mm)=	1.18	S2(mm)=	1.46	ΔS =	0.29
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS		155				

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
s0 = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
s1 = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



رقم البند	الوصف	مبلغ الميزانية		مبلغ التنفيذ		الفرق	النسبة	العدد	المتوسط
		المخطط	المتبقي	المتبقي	المتبقي				

مبلغ الميزانية المخطط له: 0.00
مبلغ التنفيذ: 0.00
الفرق: 0.00
النسبة: 0.00%

1-1	تكاليف تشغيلية	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	
1-2	تكاليف تشغيلية	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	
1-3	تكاليف تشغيلية	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	

مبلغ الميزانية المخطط له: 0.00
مبلغ التنفيذ: 0.00
الفرق: 0.00
النسبة: 0.00%

3-1	تكاليف تشغيلية	443,100.00	17,280.00	443,100.00	17,280.00	425,820.00	96.1%	105.50	
3-2	تكاليف تشغيلية	577,612.80	126,091.20	577,612.80	126,091.20	451,521.60	78.2%	165.60	
3-3	تكاليف تشغيلية	126,091.20	56,680.00	126,091.20	56,680.00	69,411.20	55.1%	144.60	
3-4	تكاليف تشغيلية	3,576,160.00	0.00	3,576,160.00	0.00	3,576,160.00	100.0%	347.20	
3-5	تكاليف تشغيلية	1,136,811.00	257,500.00	1,136,811.00	257,500.00	879,311.00	77.4%	110.37	

مبلغ الميزانية المخطط له: 1,136,811.00
مبلغ التنفيذ: 257,500.00
الفرق: 879,311.00
النسبة: 22.6%

5-1	تكاليف تشغيلية	166,100.00	199,550.00	166,100.00	199,550.00	166,100.00	83.2%	151.00	
5-2	تكاليف تشغيلية	386,400.00	264,888.00	386,400.00	264,888.00	386,400.00	100.0%	161.00	
5-3	تكاليف تشغيلية	264,888.00	60,000.00	264,888.00	60,000.00	204,888.00	77.4%	110.37	
5-4	تكاليف تشغيلية	60,000.00	0.00	60,000.00	0.00	60,000.00	100.0%	25.00	
5-5	تكاليف تشغيلية	266,050.00	297,500.00	266,050.00	297,500.00	266,050.00	96.1%	156.50	
5-6	تكاليف تشغيلية	187,629.00	42,500.00	187,629.00	42,500.00	145,129.00	77.4%	110.37	
5-7	تكاليف تشغيلية	42,500.00	0.00	42,500.00	0.00	42,500.00	100.0%	25.00	

مبلغ الميزانية المخطط له: 266,050.00
مبلغ التنفيذ: 297,500.00
الفرق: 30,450.00
النسبة: 111.8%

3-11	تكاليف تشغيلية	512,400.00	0.00	512,400.00	0.00	512,400.00	100.0%	105.00	
3-12	تكاليف تشغيلية	9,858,237.00	0.00	9,858,237.00	0.00	9,858,237.00	100.0%	42.00	

مبلغ الميزانية المخطط له: 512,400.00
مبلغ التنفيذ: 0.00
الفرق: 512,400.00
النسبة: 0.0%

مبلغ الميزانية المخطط له: 9,858,237.00
مبلغ التنفيذ: 0.00
الفرق: 9,858,237.00
النسبة: 0.0%

مبلغ الميزانية المخطط له: 9,858,237.00
مبلغ التنفيذ: 0.00
الفرق: 9,858,237.00
النسبة: 0.0%

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس احمد حنفي قواش
م/ هادي محمد محمود طه
2025-4-16

مدير المشروع (الهيئة)
م/ مازن ايت حنون
2025-4-16

مدير المشروع (الهيئة)
م/ مازن ايت حنون
2025-4-16

الشركة المساندة : مكتب (E.M.G) للتوريدات والمهمات
مدير المشروع : م/ هادي محمد محمود طه
م/ هادي محمد محمود طه
2025-4-16



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاني (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 202+200 الي كم 202+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1/1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	م	30000	م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1,1 جديه للكيلومتر زيادة
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
25385.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
25385.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الى كم ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (٢/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصلوية.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 5000 م ^٢		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	الى	من		
2569.60	8.03	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللثة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
1438.00	14.38	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
4007.60						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
4007.60						الاجمالي الكلي (م ^٢)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / داهاك قنديل)
م / السيد سيد الدين

استشاري القصلحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
م / السيد سيد الدين

القطاع السريع - غرب النيل
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
القطاع الخاص
253+680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ م
رقم البند وبياناته: (١/٢) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000 م	الابعاد (متر)	الى	من		
599.20	7.49	80	352+280	352+200	55-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-02	
150.00	2.50	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-03	
848.00	5.30	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-04	
756.00	5.40	140	352+340	352+200	55-A-EM2-f-05	
400.00	2.50	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-06	
568.00	3.55	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-07	
556.00	5.56	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-08	
75.00	0.75	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-09	
333.00	3.33	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-10	
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلى (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مار جريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري د/خالد قنديل
م/العبيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد كحيل

مدير المشروع المقاول
م / طهي محمد فضل الله

التصميم الاستشاري
م/عبدالله عيسى
م/عبدالله عيسى
م/عبدالله عيسى

القطار السريع - غرب النيل
م/محمد كحيل

م/ طهي محمد فضل الله
م/عبدالله عيسى
م/عبدالله عيسى
م/عبدالله عيسى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٢+٧٠٠ الى الكم ٣٠٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
		مساحة المقطع	طول	الى	من		
479.36	80%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وشغلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طيلا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
178.56	80%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02	- مسافة النقل ٢ كم
120.00	80%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03	جتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او نقصان
678.40	80%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم
604.80	80%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
320.00	80%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06	
454.40	80%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07	
444.80	80%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08	
60.00	80%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09	
266.40	80%	3.33	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-10	
3606.72							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
3606.72							الاجمالي الكلي (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى والخالق للتدويل)
والسيد سفيان الشين

استشارى المصلحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع للمقاول
علي محمد علي

التصديق
م/محمد خليل
م/محمد خليل

التصديق
م/محمد خليل
م/محمد خليل

التصديق
م/محمد خليل
م/محمد خليل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٢٥٢ الى ٧٠٠+٢٥٢ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة 1400			الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
119.84	20%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	<p>بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل ٢ كم</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١,٥ اجنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان</p> <p>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم</p> <p>- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة</p>
44.64	20%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02	
30.00	20%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03	
169.60	20%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04	
151.20	20%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05	
80.00	20%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06	
113.60	20%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07	
111.20	20%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08	
15.00	20%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09	
66.60	20%	3.33	100	352+800	352+500	SS-A-EM2-f-10	
901.68							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
901.68							الاجمالي الكمي (م ^٣)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري (لاخذ قنديل)
د السيد مرقب العين

استشاري المساحة (XYZ)
د/احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته: (١/٣) علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	7000 م	٢م	٢م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
599.20	7.49	80	352+280	352+200	S5-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-02	مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام الات
150.00	2.50	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-03	التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
848.00	5.30	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-04	المنسوب التصميمى لشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها
756.00	5.40	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-f-05	بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
400.00	2.50	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-06	اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
568.00	3.55	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-07	والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا
556.00	5.56	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-08	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
75.00	0.75	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-09	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
333.00	3.33	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-10	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلى (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشارى (مخالد فتندل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله

التوقيع
م / السيد سيف الدين
م / مارجريت مجدي

م / محمد خليل
م / مارجريت مجدي

م / محمد فضل الله
م / مارجريت مجدي
353-4690



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتلرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مفاص سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		المواقع الكيلومترية		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	٣م	13000	٣م	0		
الابعاد (متر)						
مساحة المقطع		طول		الى من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	SS-A-EM2-ff-01	باعتبار المتكعب الاعمال توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتلرج الوارد بالاشراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مفاص سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارِب العملية والبنء يشمل اجراء التجارِب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة ولقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم.
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	SS-A-EM2-ff-02	-الفئة شاملة قيمة المادة المحجورية. -بتم احتساب علامة ١.٣ حنه لكا ١.٣ كم بالنسبة له
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م ^٣)					
9794.40	يوجد نسبة هالك للرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار ٧٠% = المجموع الكمي للكمية المنفذة ١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازهرية مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. محمد كحيل
م. السيد مستشار الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد خليل الله

التصميم الهندسي
القطار الكهربائي السريع
غرب النيل
٢٠٢٠

مشروع القطار السريع - غرب النيل

م. علي محمد خليل الله
353-4890
م. علي محمد خليل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٢+٢٠٠ الي كـم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم المطلب	مقدار العمل السابق : بيان الاعمال بالمقايضة
	٢م	13000	٢م	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	55-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والاصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٩٥ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٤٥ والغنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الغنة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	55-A-EM2-ff-02	
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٩٥% = المجموع الكلي للكمية المنقذة*١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/ خالد قنديل)
م/الهندسة سميحة الدين

استشاري الصياغة (XYZ)
م/محمد خليل

المشروع المقاول
م/عبد محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييد		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	الابعاد (متر)	طول	الى	من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	SS-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبيند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجربة . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	SS-A-EM2-ff-02	
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = (المجموع الكلي للكمية المنفذة)*١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الهيئة) / خالد قنول
م / السيد سيف الدين

مدير المشروع
(الهيئة) / خالد قنول
م / السيد سيف الدين

استشاري المتصاحة (XYZ)
م / احمد خليل

مدير المشروع
م / احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله
3534-680 5599513



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النبل في المسافة من الكم 202+200 الى كم 202+700 بطول 500 متر

رقم البند وبالإتالة (1/5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	55-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 ٪ و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 ٪ والا تزيد تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 30 ٪ والا يزيد الامتصاص عن 15 ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرجها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الحماك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد للهرسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	55-A-EM2-PSG-02	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
1153.04						الاجمالي الكلي (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/ خالد قنديل)
م/ السيد سوك الدين

مستشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

المشروع المقاول
علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (1/٥) قيمة المادة المحجرة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة 4050 م ^٣		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	الابعاد (متر)	طول	الى	من		
741.24	4.118	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقيم حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من مشخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او التقصان
411.80	4.118	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الخلفية (م ^٣)			
1153.04			الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د/عبد القادر خليل
م/ السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مشروع المقاول
م/محمد فضل الله

التنفيذ والاستشاري
شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مشروع القطار السريع - غرب النيل
م/ محمد فضل الله
353+680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 202+200 الي الكم 302+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1/0) علاوة مسافة النقل 10.4,9 كم = (200+10.4,9) = 210.4,9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والملازمات

الكمية	4050	كمية المقايضة:	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
			الابعاد (متر)	طول		
741.24	4.118	180	352+560	352+380	55-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمقايضة للمواصفات واقصي حجم التحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوبس عن 20 % والا يزيد الامتصاص عن 10 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القسي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والذبة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
411.8	4.118	100	352+340	352+240	55-A-EM2-PSG-02	
1153.04			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
1153.04			الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهئية)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري والبناء
م/ السيد مكيه طه
م/ السيد مكيه طه

استشاري المصاحبة (XYZ)
م/ محمد خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م/ محمد خليل

م/ محمد خليل
م/ محمد خليل
353+680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	٢م	4050	٢م	0		
الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقاييس
مساحة المقطع	طول	الى	من	رقم الطلب		
741.24	4.118	180	352+560	352+380	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس [prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعمية الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي القوي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+340	352+240	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
1153.04			الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري و/أو خاله (تدوين)
م/المسيد سيف الدين

استشاري المنساحة (XYZ)
ولمحمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الي ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس: 13000 م ^٢		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	الابعاد (متر)		من الى			
	مساحة المقطع	طول				
3273.20	23.38	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-G-01	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
3740.80	23.38	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-G-02	
2328.00	23.28	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-G-03	
9342.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
9342.00	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجرية مجدي

مدير المشروع
الاستشاري (م/ خالد قنديل)
م/ السيد هبة الدين

استشارى التصاميم (XYZ)
م/ محمد خليل

مهندس العتبات مع المقاول
م/ علي محمد فضل الله



ملف رقم (1) - EM.G. الترخيصات المتداولة والمطلوبة

تاريخ إصدار الترخيص: ٢٠١٩/١١/١٥

رقم الطلب	اسم المنتج	الاسم التجاري	صنف الدواء رقم (1)	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى
-----------	------------	---------------	--------------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------

1	مضاد حيوي	Amoxicillin	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠
2	مضاد حيوي	Amoxicillin	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠
3	مضاد حيوي	Amoxicillin	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠
4	مضاد حيوي	Amoxicillin	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠
5	مضاد حيوي	Amoxicillin	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠

رقم الطلب	اسم المنتج	الاسم التجاري	صنف الدواء رقم (1)	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى	عدد الجرعات	عدد المرضى
-----------	------------	---------------	--------------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------	-------------	------------

مدير المشروع (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)
 مدير علم الشرعيات (الهيئة)

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352,200 الي الكم 352,700 بطول 0.500 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1399) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

صيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

0113



محضر قياس مسافة نقل

- 1- م/ مارجريت مجدي (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري)
2- م/ السيد سيف الدين (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد قنديل)
3- م/ علي محمد فضل الله (مدير مشروع شركة EMG)

تم النزول والمعاينة وطبقاً للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه:

- متوسط مسافة نقل التربة 112.4 كم
متوسط مسافة نقل الرملة 98.4 كم
متوسط مسافة نقل السن 104.9 كم
متوسط مسافة نقل السن الفلتر 104.9 كم

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات:

- 3- م/ علي محمد فضل الله
2- م/ السيد سيف الدين
1- م/ مارجريت مجدي

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطر السريع القطاع الخامس أ
من 750+751 إلى 353+680
التوقيع / د. خالد قنديل
مدير مشروع / السيد سيف
القطر السريع
القطاع الخامس
التوقيع /



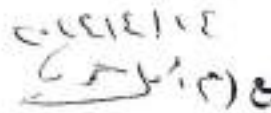
تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات" ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "إسناد استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة /العاصمة الإدارية /العلمين /مطروح) (قطاع برج العرب /العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم ٣٥٢,٢٠٠ الي الكم ٣٥٢,٧٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠٠ كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/١٣٩٩)

- تحرير في ٢٤/٤/٢٠٢٤

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٤/٢٤
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

محمد سعيد



تم الإقرار
٢٠٢٤/٤/٢٤



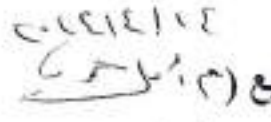
تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن "مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات" ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "إسناد استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة /العاصمة الإدارية /العلمين /مطروح) (قطاع برج العرب /العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم ٣٥٢,٢٠٠ الي الكم ٣٥٢,٧٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠٠ كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/١٣٩٩)

- تحرير في ٢٤/٤/٢٠٢٤

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٤/٢٤
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

محمد سعيد



تم الإجراء
٢٠٢٤/٤/٢٤

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/98 جميع اخطار المقاولين, بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ : 2,100.00 جنيه مصري فقط ألفان ومائة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحريرا في : 2024/04/29
إعداد : محمد طي فرج
طبع بواسطة : محمد طي فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكاثلي - مصر

ادارة التحصيل

السيد/السادة/ مكتب E.M.G للتوريدات العملة والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع اخطار المقاولين رقم 98 باسمكم وأصالح الهيئه العامه للطرق والكبارى عن المدة من 2024/04/17 إلى 16/04/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 16110500 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية.
كما نفيديكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمشاركة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها توجه عنايه سيداتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقيةموضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إبلاغنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفارق بين القيمتين ويتحمل تبعات ذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية إيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير



شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

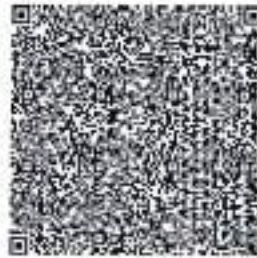
1448909

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المعروف عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتكويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغفلة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المحددة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	: 98/2024	اصدار
اسم المشترك / او المشتركين	:	مكتب E.M.G لتوريدات العامة والمقاولات
العنوان	:	الشرقية 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صارة 123
اسم المستفيد	:	الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم المقولة	:	تامينا على عقد رقم (2024/2023/1399) تنفيذ اصال الجسر القرابي والاصال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع برج العرب - العلمين (الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352.200 الى الكم 352.700 بطول 0.500 كم
موقع العمل	:	(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
مدة التأمين	:	
أ - بالنسبة لأصل	يبدأ التأمين في :	2024/04/17
	ويتهي في :	2025/04/16
ب- بالنسبة لأصل الصيغة	تبدأ من :	
	وتنتهي في :	
مبلغ التأمين	:	16,110,500.00
القسم الاول	:	الاضرار المدنية
القسم الثاني	:	المسئولية المدنية قبل الغير



17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح فهميم

اسم المستخدم

مدينة ناود نجيب جيب

36695

كود المنتج

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



www.wethaq-egypt.com

Email:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mohamed St., Dokki - Giza
Mohandsson Branch : 20 Widad el Nil St., Mohandsson - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aged St., Nasr City - Giza
Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Shoubra Branch : 80 Fayed Elzar Street - Shoubra-El-Khayma
El Marsaouta Branch : Awad Alla Building 2, El Galaa St., El Marsaouta
Port Said Branch : Boko 3/A, Al-Halawani and Mohamed Sedq Street - East Sector - Marya Tower/Alwa Alwa Shari Bank - port Said
Ismailia Branch : Shabab Sport Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornice El Nile Fourth Section, Demad, El Nilal Building, above El-Tah (ex) Nile Bank

الوزراء القريبين : 25 شارع محمد - الدقي - الجيزة
فرع المحندسون : 20 شارع وادي النيل - المحندسون - الجيزة
فرع عين شمس : 6 شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع شوبرا : 80 شارع فوزي بعلب - شوبرا - شوبرا - الجيزة
فرع التمسوة : 8 شارع حوض الله رقم 2 ش الجيش على البنك المصري القديم - التمسوة
فرع بورسعيد : 8 شارع شارع التأمين ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج الصفا على مصرف أو طير - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع البرج الجديد - أمام المديرية المحلية
فرع الإقناطية : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شة رقم 8 قسم الرابع شارع الرفاه على سرك كورتيس النيل - دمياط

1448910

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقولين رقم : 98/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المدنية		
التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البنود المؤمن عليها
-	-	1- اضرار المقولة (الأضرار الدائمة والموقفة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) - 1- قيمة العقد -
30 % من إجمالي مبلغ التأمين	16,110,500.00 جم	2- الأخطاء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومعدات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأثاث - غير مغطى
-	16,110,500.00	إجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول

التحملات	حدود التعويض (1)	الأخطار الطبيعية
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الزواجع / الفيضانات / غمر المياه / إزلاق وانهيار التربة - غير مغطى

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
التحملات	حدود التعويض (2)	البنود المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسدية -
-	100,000.00	1-1 الشخص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان الحد الأقصى -
20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المالية للممتلكات -
400,000.00		إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

2 من 7

تاريخ في 17/04/2024
اسم المستخدم احمد صلاح فهم

1448911

تابع جدول وثيقة تأمين جميع الخطوط المقولين رقم : 98/2024 اسناد

حساب الاشتراك		
م	1,850.00	الاشتراك العائلي
م	101.75	نصف السنة للمنية
م	26.10	المضروبة الرجعية
م	105.50	مصاريف اسناد
م	11.10	رسم الاشراف و الرقابة / ستة في الالف
م	3.70	اشترك مستوف حملة الوثائق / اثنان في الالف
م	1.85	مقابل ختمت مراجعة و اعتماد / واحد في الالف
م	2,100.00	اجمالي الاشتراك

يعتبر ضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تكبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرقعة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.



تاريخ في 17/04/2024
اسم المستلم احمد صلاح فهم

1448912

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 98/2024 إصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الأرواح المشبوبة بما في ذلك الخدمات وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبني أو المباني بمسافات كافية يجب الاحتفاظ بأجهزة مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للاستعمال القوي و مسالحة للاستخدام
يجب تركيب عدد كافي من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتدخل القوي
يجب تجنب استخدام عمليات الحطام والتفتيح في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المطلوب والفاق عليه لا تسري تغطية خطر السقوط أو سرقة بالاكراه على العدد والشهادات والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبالإعتناء المسلح على الخبراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المطلوب والفاق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقته جميع انشطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطرى الحريق و السقوط
شروط الإخلاء - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بمعنى تلكه من لها التي يحتاجها التأمينية قبل سدادها التي يعتبر غيرها منه بكافة الشروط والاستثناءات
انه في حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تنفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
انه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
استثناء العتف السوايس والأزهاب والتخريب والتشعب والاضطرابات الأهلية والاضرابات العمالية والأخطار الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وازالة الأتقاضن و الحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعديه (مرفق)
المرفقات:
لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غير بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو تلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطوال الأسماء المتفاه (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والإمان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تاريخاً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهد

7 من 7

1448913

اصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق لتلبية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وأو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار وققد الأيراد والواو ققد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تقضى عدوي والواو الامراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث والواو اعمال التطهير والواو اعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاحتلاق والواو التقييد والواو منع الوصول عند التعامل مع تقضى هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، ان الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، ان الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو تلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة ان تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بوفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصلحة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 تعويض الخاص بطول الأقسام المفلدة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسم والقواطع والشدات والمصارف والقنوات واعمال الطرق قد أنتجت على اقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المزمع عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، وحد أقصى 3 اقسام يتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريرا في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

5 من 7

1448914

اصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطر المتأولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المتضمنين عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما حد ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة او التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط بالاشتراط التالي :-
- 1) توفير معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الارفاك مع تقدم العمل .
 - 2) ان يكون هناك خط مواشير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل متدود حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون معلق بالسطح موقدة .
 - 3) ان يتم فحص الصلاحيات المطلوبة على بكرات خرطوم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - 4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد ازالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
 - 5) ان يتمغلاق الموقتات لفتح ابواب المساعد ، الابواب والخدمات واي فراغات اخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يتجاوز السته في احوال التجهيزات .
 - 6) ان يتم ازالة المخلفات بانتظام - ازالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الانوار التي يتم تجميعها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - 7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المتأولين المتواجدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اي نوع مثل :-
- عمليات القطع ، التفتيح ، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية او الكهربائية .
- استعمال البوتامين الساخن .
- او اي عمليات اخرى ينتج عنها سفونة .
 - 8) يتم تنفيذ العمل المراد فقط بوجود عامل على الاقل مزود بطفاية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهائها بساحة .
 - 9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة اثناء لكل وحدة تخزين .
 - 10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحواطق مقومة للحريق .
 - 11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة المواد او العازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء او التركيب او اي اعمال ينشأ عنها لهب .
 - 12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - 13) تركيب نظام يعتمد عليه للانتاز من الحريق مع تجهيز وصلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - 14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحييتها بانتظام .
 - 15) ان يكون قد تم تدريب عمال المتأول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - 16) ان يكون اقرب مركز لطفاء الحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مناخل جاهزة له في جميع الارفاك .
 - 17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكاملي - مصر

تاريخ في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح هويد

6 من 7

1448915

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 98/2024

ملحق رقم :

الترع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العملة : جم

مبلغ التأمين : 16,110,500.00

فقط ستة عشر مليوناً ومائة وعشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري

→	1,850.00	:	الإشتراك
→	101.75	:	نصف للحملة النسبية
→	105.50	:	مصاريف الاصدار
→	26.10	:	الضريبة النوعية
→	11.10	:	رسم الإشراف والرقابة / سنة في الألف
→	3.70	:	إشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
→	1.85	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
→	2,100.00	:	إجمالي الأشتراك

(فقط ألفان ومائة جنيه مصري)



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهمي

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جويد

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

92.50 %

7 من 7

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

الرجوع للمالكون
19685

Head Office : 25 Misradika St., Dokki - Giza
Mohandeseen Branch : 20 Wadi el Fall el., Mohandeseen - Giza
Nour City Branch : 6 Abbas El Assad St., Nour City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horis Road) - Alexandria
Sneha Branch : 60 Faouy El-Ma'at Street - Sneha-El-Dokki Station Area
El Mansourah Branch : Awad Alla Building 2, El Gish St., El Mansourah
Perf said Branch : Block 31 A, Al-Mansourah and Mahmoud Gohar Street - East Section - Nile Tower above Abu Dhabi Bank - Perf Said
Ismailia Branch : Sherbin Street - Aristokrat Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Dahshia Branch : Cornish El Nile Fourth Section Dahshia, El Riba Building, above B. Tech and Waba Bank

الرجوع للرئيسي : 25 شارع مسرادى - الدقى - الجيزة
فرع المحندسين : 20 وادى القيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القفاة مدينة نصر - القاهرة
فرع الاسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
فرع صنعوسية : 60 شارع فؤاد - صنعوسية - قسم سبى - جاز - الاسكندرية
فرع التصويرة : عمارة توتى كاه رقم 2 ش الجيش ابنى البلد المصرى الفلوس - التصويرة
فرع بورسعيد : قطعة 31/أ شارع التأمين ومجموعه سعدى - قسم الشروق - برج المينا أعلى مصرف أوشى - بورسعيد
فرع الإسكندرية : شارع شين برج الكائنات - أمام المدينة القوية
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع داهشية : قطعة رقم 2 كوبرى الرابع عمارة الرياس ابنى برنك كوبريش القيل - داهشية

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address: wethaq@wethaq-egypt.com**

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address: wethaq@wethaq-egypt.com**

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة: wethaq@wethaq-egypt.com**

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة: wethaq@wethaq-egypt.com**

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/285 الحوادث الشخصية، بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة
والمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمانة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين
لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد
بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إتـاج : 36695
تحريره فى : 2024/04/29
إعداد : محمد طى فرج
طبع بواسطة : محمد طى فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل



1428345

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة : 285/2024		اسم المشترك : مكتب E.M.G توريدات الخمة والسلاوات
اسم المشترك : فرع الإصدار : بورسعيد		المنشأ : الشرق 2 المنطقة السياحية - المصارف الثانية - عمارة 123
التغطية التأمينية : تليها على حد 4 افراد غير محددى الاسماء مضمون كل فرد 1مهندس + حد 1مهندس + حد 1مساعد مهندس + حد 1سائق معنة + حد 1 عامل/معلمون لدى المشترك . بجمالى مبلغ التأمين وقدره 130,000 ج.م (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لغير) بواقع 75,000 ج.م (خمسائة وسبعون ألف جنيه مصري لغير) للمهندس . 30,000 ج.م (ثلاثون ألف جنيه مصري لغير) للمساعد المهندس، 15,000 ج.م (خمسائة ج.م) لغير الف جنيه مصري لغير) سائق المعنة 10,000 ج.م (عشرة آلاف جنيه مصري لغير) العامل، وذلك حد غير (الوثيقة + العجز الكلى والجزئى المستقيم) نتيجة حادث وذلك أثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تنفيذ أعمال مشروع عند رقم (1399/2023/2024) تنفيذ أعمال الجسر القوسى بطماحات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع الخط الاول (عين السخنة - العاصمة الادارية - العطنين - مطروح) لتنفيذ التسعة من الكم 352.200 الى الكم 352.700 بشمول 500 كم. والتأمين عليه بموجب وثيقة جميع لقطار المفقولين 2024/98 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي- مصر.		
مدة التأمين : من : 17/04/2024		حساب الأشتراك
الى : 16/04/2025		الإشتراك الفصلى : 479.00 ج.م
		انصف التسعة لشحية : 4.79 ج.م
		التسوية الفوجية : 11.60 ج.م
		مصاريف الإصدار : 100.30 ج.م
		رسم الأشتراك و الرقابة / سنة فى الألف : 2.87 ج.م
		اشتراك مستوفى حصة الوثائق/ اثنان فى الألف : 0.96 ج.م
		مقابل خدمات مراجعة واعتماد اوراق فى الألف : 0.48 ج.م
		اجمالى الأشتراك فقط بتمتة جنيه مصري : 600.00 ج.م

حدود التغطية :-

التغطية	الحدود الفرد
الوثيقة تغطية حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الكلى المستقيم نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الجزئى المستقيم نتيجة حادث	طبقا لنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
العجز الكلى المؤقت نتيجة حادث	غير مغطى
ارجاع التغطيات الطبية نتيجة حادث	غير مغطى

الحد الأقصى الذى تقدم به الشركة عن الحادث الواحد (بمهما بلغ عدد الأشخاص) :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري
الحد الأقصى الذى تقدم به الشركة خلال مدة التأمين :- 130,000.00 ج.م فقط مائة وثلاثون ألف جنيه مصري



تحريرا فى : 17/04/2024
تاريخ الشفعة : 28/04/2024
إعداد : احمد صلاح فؤيد
كود المنتج : 36695
مينا داود نجيب جويد

4 من 1

1428346

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 285/2024

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثنائها بعناية للتأكد من أنها تفي بمتطلباته التأمينية قبل سندها ويعتبر سندها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط ولتأه تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة .
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم .
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغلفي تنفع كافة التعويضات لمساح الوثيقة كالتالي .
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد القملي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشارك في التعويض .
- لا يحت بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تصويراً في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 28/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 38695 ميلا دالود تهييب جود



Head Office : 25 Moadak St., Dokki - Giza
Mehandess Branch : 29 Wad el Nil St., Mehandess - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad St., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Haha Road) - Alexandria
Suez Branch : 81 Fawzy Mawt Street - Suez - El Gaber Station Area
El Mansoura Branch : Aved Alla Building 2, El Gahm St., El Mansoura
Port said Branch : Block 1/A, El Mansour and Mahmoud Sady Street - East Section - Asala Tower above Abu Dhabi Bank - port said
Ismailia Branch : Shaban Street - Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherika Government
Baniwa Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Demas El Nile Building, above B-Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

الفرز الجوهري : ٢٥ شارع مصطفى - النسي - الجيزة
فرز الهندي : ٢٠٠ بن وأبو الليل - فولدسين - النسي
فرز مدينة نصر : ٦ شارع عباس - العلاء مدينة نصر - القاهرة
فرز الإسكندرية : ٨٨ شارع طاهر (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرز سموحة : ١٠ شارع طاهر - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرز القصية : ١٠ شارع طاهر - القصية - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرز بورسعيد : ١٧ شارع التأمين ومجموعه مدني - قسم الشرق - برج العسا أعلى مصرف أبو طيس - بورسعيد
فرز الإسماعيلية : شارع زبون برج القدس - أمام الكنيسة القبطية
فرز الزقازيق : ش جمال عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرز دمياط : شة رقم ١ الدور الرابع - عمارة القوامي - الطريق رقم ٢٤ كورنيش النيل - دمياط

1428347

<p>• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتلق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات و الاحكام و الاشرطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة او أي من ملاحظتها ، فإنه يستثنى كافة الحوادث والاضرار ولفد الايراد ولفد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .</p>
<p>• شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة لحوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .</p>



3 من 4

تاريخاً لي: 17/04/2024

تاريخ الطباعة: 29/04/2024

إعداد: احمد صلاح فهم

كود المنتج: 36695 مينا داود نجيب جيه



1428348

مطالبة سد

نوع الاصدار : حوالت عامة

اصدار

مطالبة رقم : (.....)	مطالبة رقم : الحوادث الشخصية
وثيقة رقم : 285/2024	نوع التأمين : الحوادث الشخصية
الفرع : بورسعيد	ملحق رقم :

بسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صغرة 123

اصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

سنة التأمين : من : 17/04/2024

الى : 16/04/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	479.00	:	ج
نصف التبعة النسبية	4.79	:	ج
الضريبة النوعية	11.60	:	ج
مصاريف الاصدار	100.30	:	ج
رسم الاشراف و الرقابة / سنة في الالف	2.87	:	ج
أنترك صلتوق حملة الوثائق / اثنان في الالف	0.96	:	ج
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الالف	0.48	:	ج
إجمالي الأشتراك	600.00	:	ج
قطر ستمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 36695 ميقا ناود نجيب جيد



4 من 4

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 10 % 47.90



Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة