



المنطقة الخامسة - (غرب النلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العري - الحمام - العلمين)
(القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضه بتاريخ
18/12/2023 للقطاعات الآتية:

اسم الشركة	من كم	إلى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	351+760	352+200	2024/2023/1400

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب النلتا

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - الحمام - العلمين)
المقايضة المعدلة بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبيوت أعمال القطاع من المحطة ٧٦+٣٥ إلى محطة ٢٠٠+٢٥٢ رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠)
تنفيذ شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	أصل الحفر				
١.١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٣,٠٠٠	٢٩,٥٠	٣١١,٥٠٠
٢.١	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الإمكان ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والقلعة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لتقليل نتائج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١.٠ جنيه لكل ١ كم بزيادة	م³	٦,٠٠٠	١٣,٧٠	٦٦٢,٢٠٠
٣	أصل الردم				
١.٣	بالمتر المكعب أصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتكلفتها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٠ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية) تحمل كافيوريا لا تقل عن ١٠% و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٨٣٠٠	١٠٦,٤٠	٨٤٦,٦٢٠
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو التقصان				
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتغليف واختبارات ونقل لمواقع العمل				
	- السعر يشمل قيمة المادة المحجورة				
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢٠١٢,٤) = ١١٠,٤ كم	م³	٦٦٠	١٦٥,٦٠	١,٠٩٩,٥٨٤
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢٠٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم	م³	٨٣٠٠	١٣	٦٠٧,٩٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازين طبقاً للائحة الشرائع الوطنية				
٤.٣	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة قعر من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة المار من مثل ٢٠٠ عن ٥% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس ١٠ سم ٢ سم ١ سم أو ١٠ سم بنسبة ١:١:١ ولا يقل معادل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ١٥% والقلعة تشمل أصل التجارب المعملية والبند يشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة طبقاً لاصول الصناعة المتأثرة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٤٠٠٠,٠٠٠	٣٨٧,٢٠	١,٤٨٦,٠٨٠٠
	- مسافة النقل ٢٠ كم				
	- قلعة شاملة قيمة المادة المحجورة				
	- يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو التقصان				
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم	م³	١٤٠٠٠,٠٠٠	١١٠,٣٧	١,٥٩٥,١٨٠
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازين طبقاً للائحة الشرائع الوطنية	م³	١٤٠٠٠,٠٠٠	٢٥	٣٥٠,٠٠٠
٥	تشيقات الأساس				
١.٥	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير كسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من مثل ٢٠٠ عن ١٢% والخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيوريا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجالوس عن ٣٠% ولا يزيد الاستحصان عن ١٥% ولا يقل معادل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) والقلعة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٣٦٠٠	١٤٦,٤٠	٥٢٧,٠٤٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم				
	- يتم احتساب علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو التقصان				
	قيمة المادة المحجورة بمشتملاتها				
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم	م³	٣٦٠٠	١١١,٠٠	٥٢٩,٦٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكفارة والموازين طبقاً للائحة الشرائع الوطنية	م³	٣٦٠٠	٢٥	٣٩٧,٢٢١
		م³	٣٦٠٠	٢٥	٩٠,٠٠٠

مدير مشروع الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/أحمد حبيب الدين

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع القطار الكهربائي - فائق السرعة - قطار (برج العرب - الحمام - العلمين)

المقاسة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ ليتواءم عمل القطاع من المحطة ٣٥١٥٧٦٠ إلى محطة ٣٥٢٢٠٠ رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠)
تفصيل شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وأفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تحسب الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ سم إلى ٤٠ سم والا يزيد نسبة التماس من مثقل ٢٠٠ عن ٥٠% وتخرج الوارد بالإشراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تملد خثافورتيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التكميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاذب جهاز لوس التلوس عن ٣٠% والا يزيد الانكسار عن ١٥% ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشا بالمادة الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعصلة و اللثة تشمل اجراء التجارب المعصلة والمطابقة ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات اللجنة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة التل ٢٠ كم - يتم اعتماد علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بإعادة أو نقصان	م ^٣	٢٦٠٠	١٤١,٣٠	٣٩٣,٣٨٠
	قيمة الدفعة المجورية بمشتلاتها	م ^٣	٢٦٠٠,٠٠	١٧٥,٠٠	٤٥٥,٠٠٠
	علوة مسافة التل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠٠٤,٩) = ٨١,٩ كم	م ^٣	٢٦٠٠,٠٠	١١٠,٣٧	٢٨٦,٩٦٢
	علوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشقة الوطنية	م ^٣	٢٦٠٠,٠٠	٢٥	٦٥,٠٠٠
٦	البيانات الخرسانية				
٦-٦	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرقة عادية سمك ١٥ سم لحماية الانكاف والمويل الجالية تكون من ٣-٠,٨ من دولوميت مترج ٣-٠,٨ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سكا) على أن يكون السن لطيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالقاص) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التنسيبية على أن تحلق الخرقة بجهد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ^٢ وتلطيح السطح وملاء القواصل بالبيتومين المرمل والتلطيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علوة قدره ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تتضاف لكل مسطح (لكل عن ٥ متر راسي)	م ^٣	٢١٤٦,٥٦	٤٥٧	٩٨٠,٩٧٧
٦-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرقة عادية لقضبان المعاملات والمويل الجالية تكون من ٣-٠,٨ من دولوميت مترج ٣-٠,٨ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سكا) على أن يكون السن لطيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالقاص) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال المعاملات والملاء ما يلزم لظهور العمل على أن تحلق الخرقة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وملاء القواصل بالبيتومين المرمل والتلطيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٥١,٠٠	٢٦٦٥,٢٠	٤٠٧,٤٤٥
٦-٦	أعمال التربة المسلحة				
٦-٦-١	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التماس لا يقل عن ١٠% ويتم التلطيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م ^٣	١٦٥٠,٢٠٠	٤٢	٦٩٣,٠٨٤
٦-٦-١	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التماس لا يقل عن ١٠% ويتم التلطيح طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	م ^٣	٥٥٠,٠٠٠	١٠٥	٨٩٧,٥٠٠
	بند قوة شد ٣٠٠ نيوتن في الاتجاه Biaxial				
	الإجمالي				١٥,٤١٥,١٤٠

لقد وقدرت قيمة العمل بمليون وأربعمائة وخمسة عشر ألفاً ومائة وأربعين جنهما مصرنيا لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الهيئة
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م/عبد الحكيم حنون

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

على محمد فضل الله

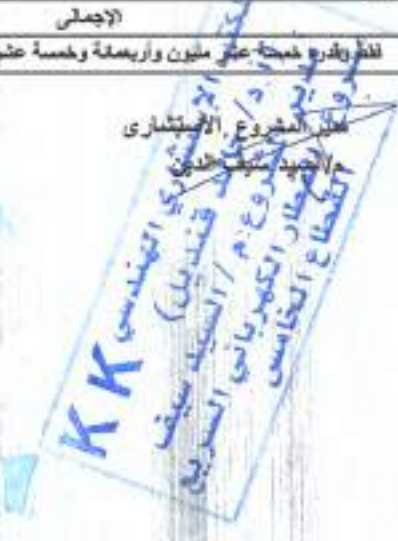
يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود "



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٥١ الى كم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر
رقم البند وبياناته : (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
715.66	35.783	20	351+180	351+160	S5-A-EM-C-3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جتبه للكيلومتر زيادة
722.30	36.115	20	352+040	352+020	S5-A-EM-C4	
848.44	42.422	20	351+880	351+860	S5-A-EM-C5	
730.00	36.500	20	352+200	352+180	S5-A-EM-C6	
1404.80	17.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-C1	
3990.00	28.50	140	352+020	351+880	S5-A-EM-C2	
3334.80	23.92	140	352+180	352+040	S5-A-EM-C3-1	
11746.00			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
11746.00			الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مفتي المشروع
(الاستشاري د/فادى قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٣-١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياة الاصلوية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٣م 4292.40		كمية المقايضة: 6000 م٢	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	
		من	الى	مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياة الاصلوية للمطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والغنة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	SS-A-EM-C-3-2	351+160	351+180	20	254.42
	SS-A-EM-C4	352+020	352+040	20	236.46
	SS-A-EM-C5	351+860	351+880	20	325.60
	SS-A-EM-C6	352+180	352+200	20	240.12
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)		1056.60			
الاجمالي الكلي (م٢)		5349.00			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري دكتور فنديل)
م / السيد محمد الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري دكتور فنديل)
م / السيد محمد الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



يقع البلد وبجدة (١٣٦) كيلومتر المكعب اتصال تحميل وتوريد وذلك قرية مطابقة لمتطلبات وشاغلها باستخدام الات التسيوية يسمكن لا يزيد عن ٨٠ كم حتى جنوب ٦ - متر ويسكن لا يزيد عن ٦٥ كم استكمال جنوب الضميمة لتشكل الجسر والاتصال إنسية تجعل لا يزيد عن ١٩٨ كم وشيها بالشارع الاسفلية الوصول الى نسبة ارتفاعية المقطوعة

[illegible]

م / ماز جويث مهدي

مدير المشروع
مستشارون (أربعة أشخاص)
مكلفون (أربعة أشخاص)

(KVFZ) المصلحة العامة
م. المصلحة العامة

مدير المشروع المقبول
م / علي محمد فضل الله

عن محمد بن حنفیہ

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١-٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

لتفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

٣م		٣م		4394.240		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة	
	مساحة المقطع	نسبة العلاوة	طول	من			
424.06	0.80	13.2518	40	351+900	351+860	SS-A-EM2-F-20	
149.63	0.80	9.3520	20	352+040	352+020	SS-A-EM2-F-21	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب ٢-
119.70	0.80	7.4815	20	352+180	352+160	SS-A-EM2-F-22	متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
224.45	0.80	7.0140	40	351+900	351+860	SS-A-EM2-F-23	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
130.93	0.80	8.1830	20	352+040	352+020	SS-A-EM2-F-24	- مسافة النقل ٢ كم
130.93	0.80	8.1830	20	352+180	352+160	SS-A-EM2-F-25	يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
299.26	0.80	9.3520	40	351+900	351+860	SS-A-EM2-F-26	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم
130.93	0.80	8.1830	20	352+040	352+020	SS-A-EM2-F-27	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
112.22	0.80	7.0140	20	352+180	352+160	SS-A-EM2-F-28	
299.26	0.80	9.3520	40	351+900	351+860	SS-A-EM2-F-29	
112.22	0.80	7.0140	20	352+180	352+160	SS-A-EM2-F-30	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)							
2133.600							
الاجمالي الكلي (م)							
6527.840							

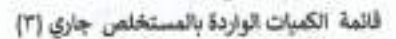
مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والهيئة للتنفيذ)
م / السيد مكي الدين

استشاري التضامنة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله



رقم الهند وبيانات: (1-3) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة 2% مسافة نقل 98,4 كم = (2-98,4) = 96,4 كم

مقدار العمل السابق :	1098.56	م	كمية المقايضة:	1660	م
----------------------	---------	---	----------------	------	---

م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/ خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
د. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
د/ علي محمد فضيل الله

حلمای محمد رفیع الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١+٧٦٠ إلى الكم ٢٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
530.07	13.2518	40	351+900	351+860	55-A-EM2-F-20	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورتيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
187.04	9.3520	20	352+040	352+020	55-A-EM2-F-21	
149.63	7.4815	20	352+180	352+160	55-A-EM2-F-22	
280.56	7.0140	40	351+900	351+860	55-A-EM2-F-23	
163.66	8.1830	20	352+040	352+020	55-A-EM2-F-24	
163.66	8.1830	20	352+180	352+160	55-A-EM2-F-25	
374.08	9.3520	40	351+900	351+860	55-A-EM2-F-26	
163.66	8.1830	20	352+040	352+020	55-A-EM2-F-27	
140.28	7.0140	20	352+180	352+160	55-A-EM2-F-28	
374.08	9.3520	40	351+900	351+860	55-A-EM2-F-29	
140.28	7.0140	20	352+180	352+160	55-A-EM2-F-30	
2667.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
8159.80	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م / السيد محمد الوكيل

استشاري العميلة (XYZ)
م / منصف خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

عبد محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته : (٣٠٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 14000 م ^٣		كمية المقايضة: 8849.28 م ^٣		مقدار العمل السابق :		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومثري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
576.000	28.800	20	352+160	352+180	SS-A-EM2-FF-3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس النجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
672.000	33.6000	20	352+040	352+020	SS-A-EM2-FF-4	
1040.600	52.030	20	351+880	351+860	SS-A-EM2-FF-5	
624.000	31.200	20	352+200	352+180	SS-A-EM2-FF-6	
2912.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
3495.12	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المتقدرة ١,٣					
12344.40	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماركريت مجدي

مفتي المشروع
(الاستشاري) د/عبد القادر قنديل
م / السيد صيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علاء محمد خليل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته : (٣-٤) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : 8849.28 م٣						
الكمية	كمية المقايضة: 14000 م٣		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)		الى	من		
	مساحة المقطع	طول				
576.000	28.800	20	352+180	352+160	SS-A-EM2-FF-3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
672.000	33.6000	20	352+040	352+020	SS-A-EM2-FF-4	
1040.600	52.030	20	351+880	351+860	SS-A-EM2-FF-5	
624.000	31.200	20	352+200	352+180	SS-A-EM2-FF-6	
2912.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
3495.12	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المنفذة ١,٢*					
12344.40	الاجمالي الكلي (م³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخالق قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري الصلابة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علاء محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي كـم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٣-٤) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاي 14000 م٣		الموقع الكيلومتری ٣ م		رقم الطلب 8849.28	بيان الاعمال بالمقايصة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
576.000	28.800	20	352+160	352+180	S5-A-EM2-FF-3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
672.000	33.6000	20	352+040	352+020	S5-A-EM2-FF-4	
1040.600	52.030	20	351+880	351+860	S5-A-EM2-FF-5	
624.000	31.200	20	352+200	352+180	S5-A-EM2-FF-6	
2912.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					
3495.12	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المنقذة ١,٢					
12344.40	الاجمالي الكلي (م٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجرية مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد قنديل)
م. السيد مطيع الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علاء محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من النكم ٢٥١+٧٦٠ الي ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر
رقم البند وبياناته: (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة:		٣م		٥		مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
82.36	4.118	20	352+040	352+020	SS-A-EM-PSG-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الحمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس لاجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب غلاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
82.36	4.118	20	351+880	351+860	SS-A-EM-PSG-08	
82.36	4.118	20	352+180	352+160	SS-A-EM-PSG-09	
78.38	3.919	20	352+040	352+020	SS-A-EM-PSG-10	
156.76	3.919	40	351+900	351+860	SS-A-EM-PSG-11	
78.38	3.919	20	352+180	352+160	SS-A-EM-PSG-12	
313.52	3.919	80	351+860	351+780	SS-A-EM-PSG-04	
470.28	3.919	120	352+020	351+900	SS-A-EM-PSG-05	
470.28	3.919	120	352+160	352+040	SS-A-EM-PSG-06	
329.44	4.118	80	351+860	351+780	SS-A-EM-PSG-01	
576.52	4.118	140	352+020	351+880	SS-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+160	352+040	SS-A-EM-PSG-03	
3214.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)					
3214.80	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازن جدي

مدير المشروع
م / السيد سيف

استشاري المصاطبة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
م / السيد سيف
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

استشاري المصاطبة (XYZ)
م / محمد خليل
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من النكم ٧٦٠+٢٥١ إلى ٢٠٠+٢٥٢ بطول ١٤٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١-٥) قيمة المادة المحجزة بشتلاتها

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٢٥٥٤.٢٥		٣٥٠٠		كمية المقايضة:		٣٥	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	المواقع الكيلومترات		الابعاد (متر)		الكمية			
		من	الى	طول	مساحة المقطع				
بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العاز من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس لجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والخفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند بمتنلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ولتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان	SS-A-EM-PSG-07	352+020	352+040	20	4.118	82.36			
	SS-A-EM-PSG-08	351+860	351+880	20	4.118	82.36			
	SS-A-EM-PSG-09	352+160	352+180	20	4.118	82.36			
	SS-A-EM-PSG-10	352+020	352+040	20	3.919	78.38			
	SS-A-EM-PSG-11	351+860	351+900	40	3.919	156.76			
	SS-A-EM-PSG-12	352+160	352+180	20	3.919	78.38			
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)									
الاجمالي الكلي (م)									

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري /المهندس /المهندس)
م / السيد حبيب الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / المحسن خليل

مدير المشروع المقبول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري /المهندس /المهندس)
م / السيد حبيب الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / المحسن خليل

مدير المشروع المقبول
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١٤٧٦٠ الي كم ٣٥٢٤٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته : (١-٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠٠ - ١٠٤,٩) كم ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
82.36	4.118	20	352+020	352+040	55-A-EM-PSG-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعياء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي الصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع ولتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
82.36	4.118	20	351+860	351+880	55-A-EM-PSG-08	
82.36	4.118	20	352+160	352+180	55-A-EM-PSG-09	
78.38	3.919	20	352+020	352+040	55-A-EM-PSG-10	
156.76	3.919	40	351+860	351+900	55-A-EM-PSG-11	
78.38	3.919	20	352+160	352+180	55-A-EM-PSG-12	
560.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
3214.80	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) خالد قنديل
م / السيد سيف

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م / علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / محمد خليل

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الانبارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١٠٥) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للالحة الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م	3550	م	2654.20		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
82.36	4.118	20	352+040	352+020	55-A-EM-PSG-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالماء الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي المقياس كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
82.36	4.118	20	351+880	351+860	55-A-EM-PSG-08	
82.36	4.118	20	352+180	352+160	55-A-EM-PSG-09	
78.38	3.919	20	352+040	352+020	55-A-EM-PSG-10	
156.76	3.919	40	351+900	351+860	55-A-EM-PSG-11	
78.38	3.919	20	352+180	352+160	55-A-EM-PSG-12	
560.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
3214.80	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الهيئة) / م / السيد سيف

استشاري المصاحبة (XYZ)

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علاء محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٥١ إلى الكم ٢٠٠+٣٥٢ بطول ٤٤ متر

رقم البند وبياناته (T-0) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast) .

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد [متر]	مساحة المقطع	من	إلى		
59.82	2.991	20	352+040	352+020	SS-A-EM-SB-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من مخلل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية العذيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وبشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . حساسة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	351+900	351+860	SS-A-EM-SB-08	
59.82	2.991	20	352+180	352+160	SS-A-EM-SB-09	
57.28	2.864	20	352+040	352+020	SS-A-EM-SB-10	
57.28	2.864	20	352+180	352+160	SS-A-EM-SB-12	
239.28	2.991	80	351+860	351+780	SS-A-EM-SB-01	
358.92	2.991	120	352+020	351+900	SS-A-EM-SB-02	
229.12	2.864	80	351+860	351+780	SS-A-EM-SB-03	
343.68	2.864	120	352+020	351+900	SS-A-EM-SB-04	
358.92	2.991	120	352+160	352+040	SS-A-EM-SB-05	
343.68	2.864	120	352+160	352+040	SS-A-EM-SB-06	
2227.44	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
2227.44	الاجمالي الكمي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/المهندس/المهندس)
م / السيد سيف

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد فضل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري/المهندس/المهندس)
م / السيد سيف

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد فضل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٠١ إلى الكم ٢٠٠+٣٥٢ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته (٢-٥) قيمة العادة المحجوزة بمشتعلاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 2600 م		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طون	الى	عن		
59.82	2.991	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-07	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من مخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٠% والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والا يزيد نسبة الحافد بجهاز لوس تجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التسك عن ٢٠ سم و رشها بالماء الاصطناعى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او نقصان
119.64	2.991	40	351+900	351+860	55-A-EM-SB-08	
59.82	2.991	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-09	
57.28	2.864	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-10	
57.28	2.864	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-12	
353.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
2227.44	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
والسيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/احمد خليل

مدير المشروع المقبول

عليه فضل الله

استشاري الهندسة
خالد قنديل
السيد سيف الدين
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

استشاري المساحة (XYZ)
م/احمد خليل
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مدير المشروع المقبول
عليه فضل الله
القطاع الخامس
القطار الكهربائي السريع

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ١٧٦٠+٣٥١ إلى ٢٠٠+٣٥٦ بطول ٤٤٠ متر

رقم الهند وبيانات : (٢.٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تفصيل : شركة (EIMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		المواقع الكيلومترية		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	إلى		
59.82	2.991	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-07	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال ولا يزيد نسبة الخافق بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالتمية الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الخلطة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة واليتم بجميع مستلثاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	351+900	351+860	55-A-EM-SB-08	
59.82	2.991	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-09	
57.28	2.864	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-10	
57.28	2.864	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-12	
353.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
2227.44	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجو مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري بالتحال قنديل)
والسيد سيف
م / السيد سيف
القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

شركة محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 301+760 في كم 307+200 بطول 64.00 متر

رقم البلد وبياناته : (2-5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحاد الشركة الوطنية .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقاييس:	2600 م ²	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري	1873.60 م ²	رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
الكمية		مساحة المقطع	طول	من	الى	
59.82		2.991	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-07
119.64		2.991	40	351+900	351+860	55-A-EM-SB-08
59.82		2.991	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-09
57.28		2.864	20	352+040	352+020	55-A-EM-SB-10
57.28		2.864	20	352+180	352+160	55-A-EM-SB-12
353.84	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
2227.44	الاجمالي الكلي (م ²)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريات مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والمقاول)
م / السيد سيف الدين

استشاري العمارة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله

مدير المشروع
(الاستشاري والمقاول)
م / السيد سيف الدين

استشاري العمارة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي كم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر
رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايسة: ٢م 10000.0		٢م 7076.40		مقدار العمل السابق :		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
421.853	21.0927	20	352+180	352+160	S5-A-EM-G-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
742.750	37.1375	20	352+040	352+020	S5-A-EM-G-5	
660.870	16.5218	40	351+900	351+860	S5-A-EM-G-6	
284.750	14.23750	20	352+200	352+180	S5-A-EM-G-7	
2110.22	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
9186.62	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري الصيانة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

حضره محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين
م / مارجريت مجدي
م / محمد خليل
م / علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين
م / مارجريت مجدي
م / محمد خليل
م / علي محمد فضل الله

القطاع الخاص
القطار الكهربائي السريع
م / السيد سيف الدين
م / مارجريت مجدي
م / محمد خليل
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٥١ إلى الكم ٢٠٠+٣٥٢ بطول ٤٤٠ متر

رغم البند وبياناته (١١-٣) بالمتر المسطح لتوريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد القابل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

م		كمية المقايضة: 8500		م		\$145.60		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الابعاد (متر)		المواقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة			
	عرض	طول	الى	من					
321.60	16.08	20	352+040	352+020	SS-A-EM-GG-04	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتعلات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.			
643.20	16.08	40	351+900	351+860	SS-A-EM-GG-05				
321.60	16.08	20	352+180	352+160	SS-A-EM-GG-06				
1286.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)								
6432.00	الاجمالي الكلي (م ²)								

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدى

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد فتيل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 12000 م ^٣		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1404.80	80	17.56	351+780	351+860	S5-A-EM-C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومنجمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة
3990.00	140	28.50	351+880	352+020	S5-A-EM-C2	
3334.80	140	23.82	352+040	352+180	S5-A-EM-C3-1	
8729.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص للحظية (م ^٣)					
8729.60	الاجمالي الكلي (م ^٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد قنديل)
(م/ السيد سيف الدين)

استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله
مشروع القطار الكهربائي السريع
من 351+760 الى 352+200
3534-6888



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٣/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 6000 م ³		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1164.80	14.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-C1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرشحة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
1927.80	13.77	140	352+020	351+880	S5-A-EM-C2	
1199.80	8.57	140	352+180	352+040	S5-A-EM-C3-1	
4292.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4292.40	الاجمالي الكلي (م ³)					

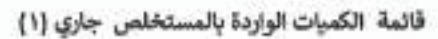
مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل
(المهندس) السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
ع. محمد فضل الله





رقم البند وبياناته: (1/3) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل الرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 9100 م ³			م ³		0	مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
279.60	6.99	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
200.00	2.50	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-02	
48.00	1.20	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-03	
96.00	1.20	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-04	
323.60	8.09	40	352+080	352+040	S5-A-EM-f-05	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-06	
72.00	1.20	60	352+080	352+020	S5-A-EM-f-07	
296.00	3.70	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-08	
184.80	4.62	40	351+940	351+900	S5-A-EM-f-09	
371.20	4.64	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-10	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	S5-A-EM-f-11	
370.40	4.63	80	352+020	351+940	S5-A-EM-f-12	
546.00	4.55	120	352+020	351+900	S5-A-EM-f-13	
546.00	4.55	120	352+160	352+040	S5-A-EM-f-14	
271.20	3.39	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-15	
96.00	1.20	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-16	
364.80	4.56	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-17	
362.40	4.53	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-18	
330.40	4.13	80	351+860	351+780	S5-A-EM-f-19	
5492.80	اجمالي الكميات خلال فترة المشتريات الحالية (م ³)					
5492.80	الاجمالي الكلى (م ³)					

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

مؤيد النشر في المقاول
عليه محمد فضل الله
3534-6000



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٣) علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم = (٢-١١٢,٤) = ١١٠,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة الملاوة	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايمة
				الى	من		
223.68	80%	6.99	40	351+940	351+900	55-A-EM-F-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقناعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجمع مشتتات طابقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحصورة
160.00	80%	2.50	80	352+020	351+940	55-A-EM-F-02	
38.40	80%	1.20	40	351+940	351+900	55-A-EM-F-03	
76.80	80%	1.20	80	352+020	351+940	55-A-EM-F-04	
258.88	80%	8.09	40	352+080	352+040	55-A-EM-F-05	
293.76	80%	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-F-06	
57.60	80%	1.20	60	352+080	352+020	55-A-EM-F-07	
236.80	80%	3.70	80	352+160	352+080	55-A-EM-F-08	
147.84	80%	4.62	40	351+940	351+900	55-A-EM-F-09	
296.96	80%	4.64	80	352+020	351+940	55-A-EM-F-10	
293.76	80%	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-F-11	
296.32	80%	4.63	80	352+020	351+940	55-A-EM-F-12	
436.80	80%	4.55	120	352+020	351+900	55-A-EM-F-13	
436.80	80%	4.55	120	352+160	352+040	55-A-EM-F-14	
216.96	80%	3.39	80	351+860	351+780	55-A-EM-F-15	
76.80	80%	1.20	80	351+860	351+780	55-A-EM-F-16	
291.84	80%	4.56	80	351+860	351+780	55-A-EM-F-17	
289.92	80%	4.53	80	351+860	351+780	55-A-EM-F-18	
264.32	80%	4.13	80	351+860	351+780	55-A-EM-F-19	
4394.24	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
4394.24	الاجمالي الكلي (م)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشارى د. خالد هادي
م / الهيئة س. عبد الله

استشارى المصاحبة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:			الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
55.92	20%	6.99	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- مارو بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طيقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة العادة المحجرة
40.00	20%	2.50	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-02	
9.60	20%	1.20	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-03	
19.20	20%	1.20	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-04	
64.72	20%	8.09	40	352+080	352+040	SS-A-EM-f-05	
73.44	20%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-06	
14.40	20%	1.20	60	352+080	352+020	SS-A-EM-f-07	
59.20	20%	3.70	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-08	
36.96	20%	4.62	40	351+940	351+900	SS-A-EM-f-09	
74.24	20%	4.64	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-10	
73.44	20%	4.59	80	352+160	352+080	SS-A-EM-f-11	
74.08	20%	4.63	80	352+020	351+940	SS-A-EM-f-12	
109.20	20%	4.55	120	352+020	351+900	SS-A-EM-f-13	
109.20	20%	4.55	120	352+160	352+040	SS-A-EM-f-14	
54.24	20%	3.39	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-15	
19.20	20%	1.20	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-16	
72.96	20%	4.56	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-17	
72.48	20%	4.53	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-18	
66.08	20%	4.13	80	351+860	351+780	SS-A-EM-f-19	
1098.56	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
1098.56	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد كنديل)
السيد شوقي النعمان

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر
رقم البند وبيان البند: (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 9100 م		م ٣		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	المواقع الكيلومترية	من		
279.60	6.99	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي ملسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالعياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
200.00	2.50	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-02	
48.00	1.20	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-03	
96.00	1.20	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-04	
323.60	8.09	40	352+080	352+040	55-A-EM-f-05	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-06	
72.00	1.20	60	352+080	352+020	55-A-EM-f-07	
296.00	3.70	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-08	
184.80	4.62	40	351+940	351+900	55-A-EM-f-09	
371.20	4.64	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-10	
367.20	4.59	80	352+160	352+080	55-A-EM-f-11	
370.40	4.63	80	352+020	351+940	55-A-EM-f-12	
546.00	4.55	120	352+020	351+900	55-A-EM-f-13	
546.00	4.55	120	352+160	352+040	55-A-EM-f-14	
271.20	3.39	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-15	
96.00	1.20	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-16	
364.80	4.56	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-17	
362.40	4.53	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-18	
330.40	4.13	80	351+860	351+780	55-A-EM-f-19	
5492.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية: (م ٣)					
5492.80	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري/د/ خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١٠٧٦٠ الى ٣٥٢٠٢٠٠ بطول ١٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1748.80	21.86	80	351+780	351+860	55-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١.....
3309.60	23.64	140	351+880	352+020	55-A-EM-FF-02	والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيولوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
2316.00	19.30	120	352+040	352+160	55-A-EM-FF-03	حسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجوزة . يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
8849.28	يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلة للكمية المتفلة ١,٢					
8849.28	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهينة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/ خالد الفيلس)
المهندس م/ محمد النعيم

استشاري المستلحة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١٠٧٦٠ الي الكم ٣٥٢٠٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
1748.80	21.86	80	351+780	351+860	S5-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وفي احجار مقاس من ١ : ٢ : ٤ : ٨ او ٤ : ٨ : ١٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرولة EV2 من تجرية لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والتجند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
3309.60	23.64	140	351+880	352+020	S5-A-EM-FF-02	-مسافة النقل ٢٠ كم .
2316.00	19.30	120	352+040	352+160	S5-A-EM-FF-03	-الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة.
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
8849.28	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢					
8849.28	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخالق قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١+٧٦٠ الي الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1748.80	21.86	80	351+860	351+780	SS-A-EM-FF-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من ١: ٢: ٤: ٨ او ٦: ١٢: ٢٠: ٤٠ بنسبة ١: ١: ١: ١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤.٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
3309.60	23.64	140	352+020	351+880	SS-A-EM-FF-02	-مسافة النقل ٢٠ كم .
2316.00	19.30	120	352+160	352+040	SS-A-EM-FF-03	-الفئة شاملة قيمة المادة المحجوبة.
7374.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
8849.28	يوجد نسبة هالك لفرز وتداخل السن الخاص بالفتر تم تحديدها بمقدار: ٨% = المجموع الكلى للكمية المنفذة ١,٢					
8849.28	الاجمالي الكلى (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/علاء قنديل)
د/المسيد صديق الدين

استشارى المعالجة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع - المقاول
م/محمد فضل الله
م/عبدالله محمد





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -الطنين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٧٦٠+٣٥١ الي كم ٢٠٠+٣٥٢ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييس:		الموقع الكيلومترى		رقم العنبر	بيان الاعمال بالمقاييس
	3600 م ^٢	الابعاد (متر)	من	الى		
329.44	4.118	80	351+780	351+860	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام النحك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والنحك الجيد للهراسات للوصول الي المي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
576.52	4.118	140	351+880	352+020	55-A-EM-PSG-02	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم
494.16	4.118	120	352+040	352+160	55-A-EM-PSG-03	- يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م ^٢)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماريات مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. محمد قنديل
م / السيد محمد الدين

استشاري المصنعة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله





تلفون : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

منشور المشروع المقبول
على محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم الهند وبياناته : (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠٠ - ٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم العنبر	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	إلى		
329.44	4.118	80	351+780	351+860	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج لكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وإلا تزيد نسبة الحمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و إلا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % وإلا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و إلا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والهندسة بجمع مستملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم الزيادة او النقصان
576.52	4.118	140	351+880	352+020	55-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+040	352+160	55-A-EM-PSG-03	
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مهندس المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

مستشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
(م. علي محمد فضل الله)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ إلى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 3600 م		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	إلى		
329.44	4.118	80	351+860	351+780	55-A-EM-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة نالغ لكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحيبيات 1٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قسوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
576.52	4.118	140	352+020	351+880	55-A-EM-PSG-02	
494.16	4.118	120	352+160	352+040	55-A-EM-PSG-03	
1400.12	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
1400.12	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ا.إ.إ.م. قنديل)
المهندس مكيه الكرن

استشاري المتابعة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع الطاول

قطاع غرب النيل
العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح
القطار الكهربائي السريع





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥١+٧٦٠ الي كم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٤٤٠ متر

رقم البند وبيان البند: (٢/١١) بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكسنايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايسة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	المساحة المقطع	طول	الى	من		
997.60	12.47	80	351+860	351+780	S5-A-EM-G-01	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكسنايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
3273.20	23.38	140	352+020	351+880	S5-A-EM-G-02	
2805.60	23.38	120	352+160	352+040	S5-A-EM-G-03	
7076.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
7076.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشارى / ايهالة قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله



من بداية العمل حتى 16-9-2024

المقالات: مكتب E.M.G. للتقارير العامة والمقالات طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1400) بتاريخ 2024/4/15

فقط وفرة ثمان ملايين وخمسمائة وتسعة وسبعون ألفاً وخمسمائة وخمسون جنبها مصر با فقط لا غير

مدير عام المشروعات (الهيئة)

منه المثلث PQR (شاهد)

الاستثنائي / إمام مسيحي

مذكر المصطفى

استشرى العمركا

مدير المشروع

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

مفتی محمد امجد علی صاحب

م / مارچریت مچدی

تمت المراجعة القلبية

المسند سيف الدين

د. امجد جلال

م/عمر محمد فضل الله

الذين قد تمسكوا بمسندهم وشبهوا أن الدين الإسلامي بالقرآن الكريم.....

1

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

ملحوظة : لا بد أن يكون لديك الشروط الخاصة بـ.....

تمت المراجعة القلبية

المسند سيف الدين

د. امجد جلال

م/عمر محمد فضل الله

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin			14-05-24				8:00			
			SS-A-EM-QT-SB-1/2								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	C5	15	5	24	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 2500M ³ SUB-BALLAST LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EQ21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by third party lab (CEL) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		29-5-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+680 to 353+760
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 15/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
7. CBR according to ASTM D-1883.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /.....



Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

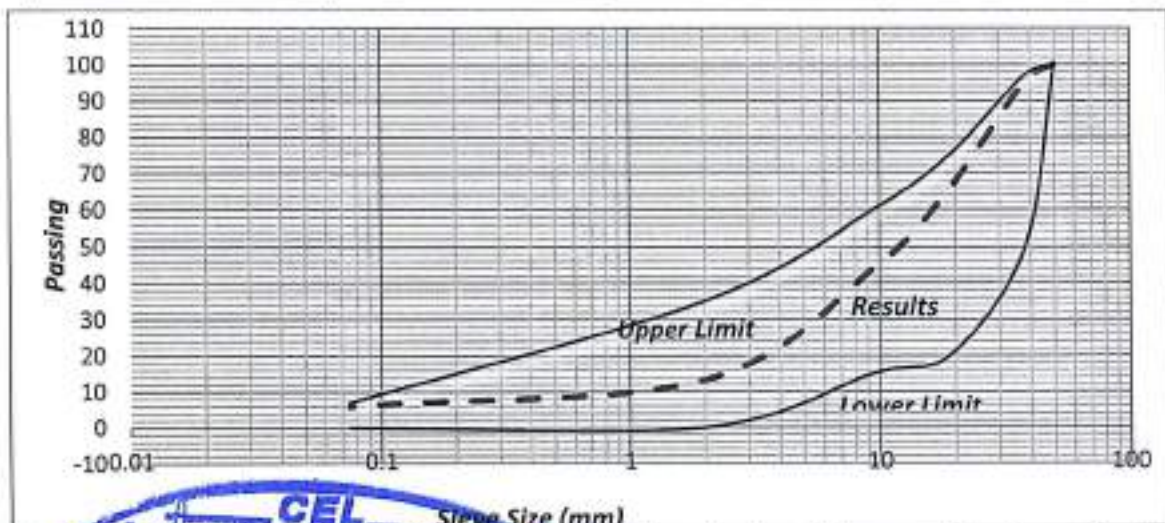
Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM C-136)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	100	50	97
25	80.9	--	--
19	65.7	20	75
12.5	48.4	--	--
9.5	44.0	15	60
4.75	30.0	--	--
2.00	23.1	0	35
0.425	13.2	--	--
0.075	6.0	0	7



The test results are () (Comply / Not Comply) with specifications limits.

Signature /

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الملك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	6.0

Signature / ...02



Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
رقم ترخيص: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣ - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.58
Absorption %	1.54

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Resistance to degradation
Of small size aggregate by abrasion
and impact in los Angeles machine
ASTM c-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

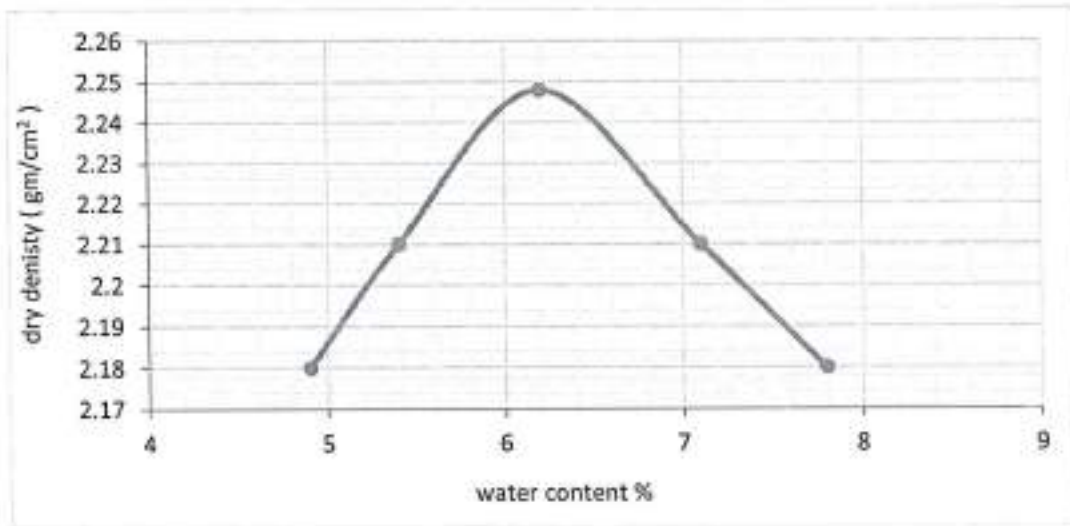
- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 30% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature /

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.248
- Optimum moisture content % : 6.1

Signature



Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.63
1.27	0.050	4.09
1.91	0.075	5.35
2.54	0.100	6.57
3.18	0.125	7.82
3.81	0.150	8.71
4.45	0.175	9.36
5.08	0.200	9.83
5.71	0.225	10.35
6.35	0.250	10.66

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	95.3
	6.90	6.57	

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.248 (gm /cm³) at 6.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature / .. 02 ..

Company Name : EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. 351+760 to 353+680

Type of sample : Sub-Ballast

Delivery Date : 15/05/2024

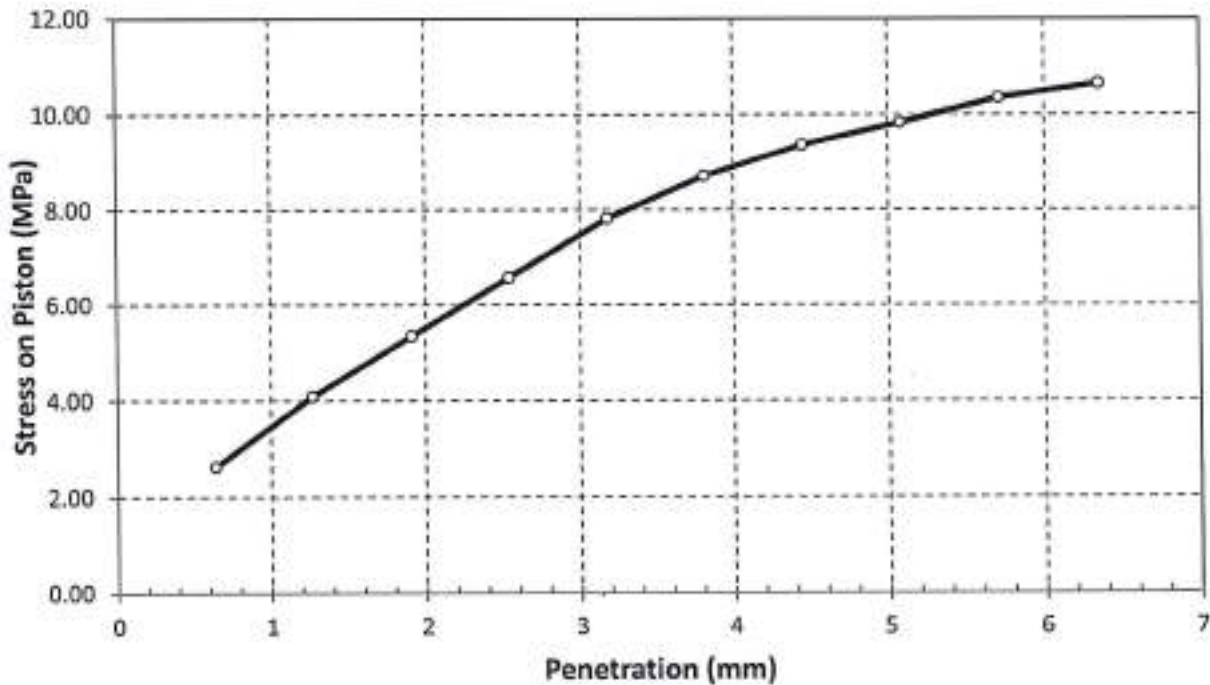
Reporting Date : 29/05/2024

Reporting No. : 001

Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الشارع الرابع، ١٠ شبراخيت - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 15/05/2024
Reporting Date : 29/05/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0771
Total acid soluble sulfate %	0.1828
Organic impurities %	0.3114

Signature / 
المدير الفني / 
02
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الصالحين الشهابي

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K. Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	13-10-24	3:00 PM							
			SS-A-EM-PLT-23								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaleel Zaki</i>	MIR	CI	C2	C3	DO	MM	YY	MM	MM
				352	EW	C5	14	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB BALLAST				
Location to be Used	from	351+160	to	351+180	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM-SB-12	Date	12-10-24		
	SS-A-EM QT-SB-01		06-05-24		
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2023		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	16-10-24	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K.		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED		1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Khaleel Zaki</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	15-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+160 to 352+180)

Test Date : 14/10/2024 ✓

Report Date : 16/10/2024

Type of soil : -----

Test level : Subballast (+0.9) .

Report No. : 209

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$, $E_{v2} \leq 300 \text{ Mpa}$, and $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.2 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	14/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+170	116	213	1.8

Signature /



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg El Arab to El Hamam
 Test Date : 14/10/2024
 report date : 16/10/2024
 Location : Station 352+170
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.84	0.16	19.79	0.21	19.75	0.25	0.21
2	0.83	19.72	0.28	19.66	0.34	19.63	0.37	0.33
3	1.25	19.53	0.47	19.47	0.53	19.51	0.49	0.50
4	1.67	19.40	0.60	19.29	0.71	19.34	0.66	0.66
5	2.08	19.23	0.77	19.16	0.84	19.21	0.79	0.80
6	2.50	19.05	0.94	19.00	1.00	19.04	0.96	0.97

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.05	0.94	19.00	1.00	19.04	0.96	0.97
2	1.25	19.11	0.89	19.05	0.95	19.09	0.91	0.92
3	0.625	19.19	0.81	19.17	0.83	19.18	0.82	0.82
4	0.01	19.45	0.55	19.48	0.52	19.43	0.57	0.55

Loading Stage (2)

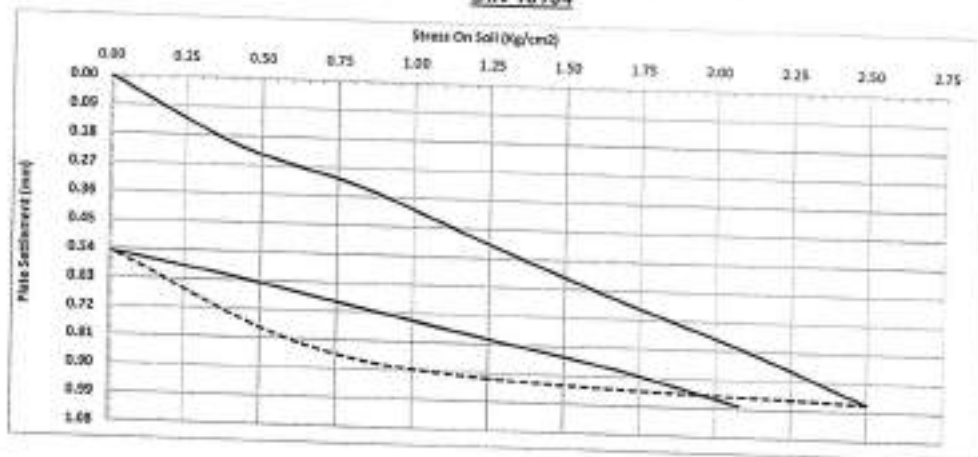
Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.38	0.62	19.40	0.60	19.36	0.64	0.62
1	0.83	19.31	0.69	19.28	0.72	19.29	0.71	0.71
2	1.25	19.22	0.78	19.19	0.81	19.21	0.79	0.79
3	1.67	19.14	0.86	19.08	0.92	19.15	0.85	0.88
4	2.08	19.05	0.95	18.98	1.02	19.03	0.97	0.98



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمطاولات
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Borg El Arab to El Hamam
: 14/10/2024
: 16/10/2024
: Station 352+170
: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.21	0.33	0.50	0.68	0.80	0.97

Unloading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.97	0.92	0.82	0.55

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.31	S2 (mm)=	0.68	ΔS =	0.38
Ev1 (MPa) =	$(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$						
	116						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.55	0.62	0.71	0.79	0.88	0.98

Ev2/Ev1 =	1.8
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.69	S2 (mm)=	0.90	ΔS =	0.21
Ev2 (MPa) =	$(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$						
	213						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

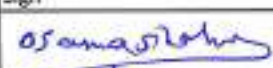
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				K.K Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time				
	Eng. Osama Shahin			08-10-24				12:00 AM				
				SS-A-EM-FDT-SB-8								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF			MIR	CL	CS	CS	DD	MM	YY	HH	MM
					352	EW	CS	9	10	24	12	0

code-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
code-2	Work Activity		
code-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used		From	351+860	TO	351+900	
MAR & UIR Approval No		SS-A-EM-SB-08	Date		08-10-24	
		SS-A-EM-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name						
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	4	10-10-24	
2						
3						
4						
Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.			1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		10-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع إيد / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات الدمك

Date

10-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
Station Represented :	FROM 351+860 TO 351+900	Sample Date :	09-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	351+860	351+870	351+880	351+890
Sample No.	1	2	3	4
Wt. of Sand before Test, gm	7536	7526	7416	7462
Wt. of Sand After Test, gm	3810	3822	3750	3659
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3726	3704	3666	3803
Wt. of Sand in Cone	1477	1477	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2249	2227	2189	2326
Volume of the Hole, cm ³	1499	1485	1459	1551
Wt. of Soil from Hole, gm	3640	3581	3531	3780
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.428	2.412	2.420	2.425
Moisture Content, %	6.00	6.10	6.05	6.08
Dry Density, gm/cm ³	2.290	2.273	2.282	2.286
Compaction, (%)	100.8%	100.0%	100.4%	100.6%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

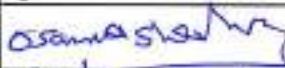
Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

Contractor Company		E.M.G		Designer Company				H.K Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Osama Shahin			05-10-24				12:00 AM			
				SS-A-EM-FDT- SB-7							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	5	10	24	12	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		SUB BALLAST +0.70				
Location to be Used		From	352+020	TO	352+040	
MAR & UIR Approval No		SS-A-EM-SB-07	Date		30-09-24	
		SS-A-EM-QT-SB-01			06-05-24	
Supplier Name						
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	2	06-10-24	
2						
3						
4						
Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.			1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin			A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		6-10-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ايد / خالد فنديل

Activity : اختبار دمك طبقات	نتائج الاختبارات المعمل	Date	06-10-2024
-----------------------------	-------------------------	------	------------

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.70
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.2
ation Represented :	FROM 352+020 TO 352+040	Sample Date :	05-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm3)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm3)
2.273	6.15	100%	1.50

STATION	352+020	352+030
e No.	1	2
of Sand before Test, gm	7521	7530
of Sand After Test, gm	3802	3839
of Sand in Cone + hole, gm	3719	3691
of Sand in Cone	1477	1477
of Sand at hole, gm	2242	2214
ume of the Hole, cm ³	1495	1478
of Soil from Hole, gm	3629	3599
k Density of Soil, gm/cm ³	2.428	2.438
isture Content, %	6.00	6.10
ensity, gm/cm ³	2.291	2.298
mpaction, (%)	100.8%	101.1%

Acceptance Criteria	Comply	Not Comply
---------------------	--------	------------

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	(K.K) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time			
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	30-04-24		8:00			
			S5-A-EM-QT-PSG-3/2					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MM	YY	DD	HH	MM	
			30	04	24	08	00	

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE - 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 3	Work Activity		
CODE - 4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1600 M³ SUBGRADE LAYERS TOTAL QUANTITY (3600 M3)		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>for Alaa Abd-Allatif</i>	7-5-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 01/05/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

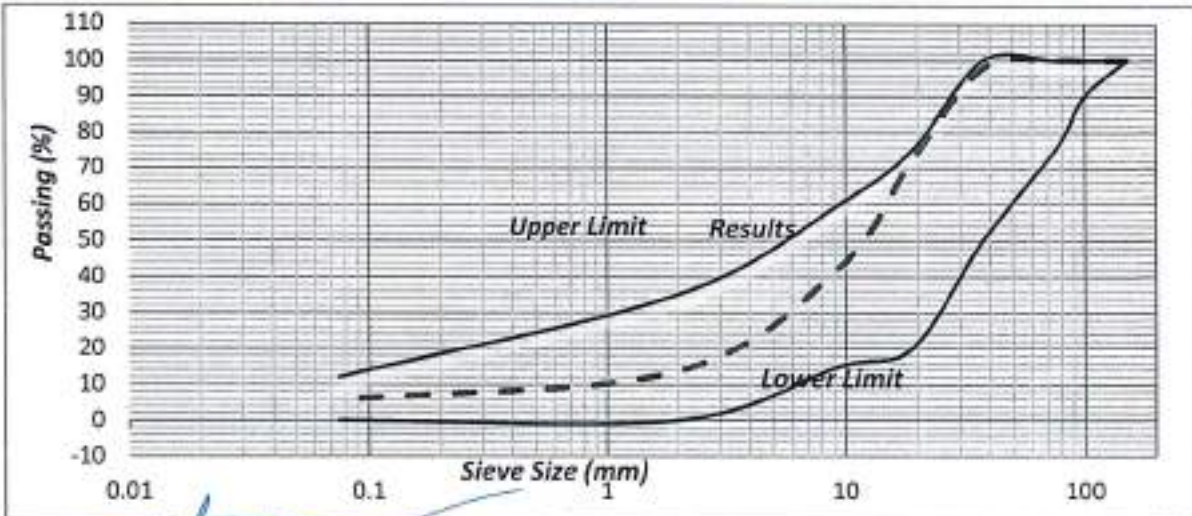
Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
البرق الترميز ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of sieve analysis according to ASTM C-136.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.9	50	100
25	77.3	--	100
19	72.1	20	75
12.5	55.6	--	--
9.5	42.7	15	60
4.75	16.7	--	--
2.00	13.7	0	35
0.425	10.5	0	--
0.075	5.6	0	12



The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
02
المعامل الهندسية

2

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	5.6

Signature The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, the text 'مكتب معامل الإستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. Underneath that, 'الساحل الشمالي 02' (North Coast 02) is written. At the bottom of the stamp, there is a line of smaller Arabic text: 'شركة التعمير والتنمية العمرانية - القاهرة' (Urban Development and Reconstruction Company - Cairo). A blue ink signature is written across the stamp.

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Results of Specific Gravity and Absorption of Course Aggregate ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.53
Apparent Specific Gravity.	2.61
Absorption %	1.74

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature / المكتسب معاملة الإمتيازات اليدوية
02 النسخة النسخة

الساحل الشمالي 02

الترقيم الأولي: * شارع الملكة العاتق - المرحلة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Resistance to Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	27.1

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature 02

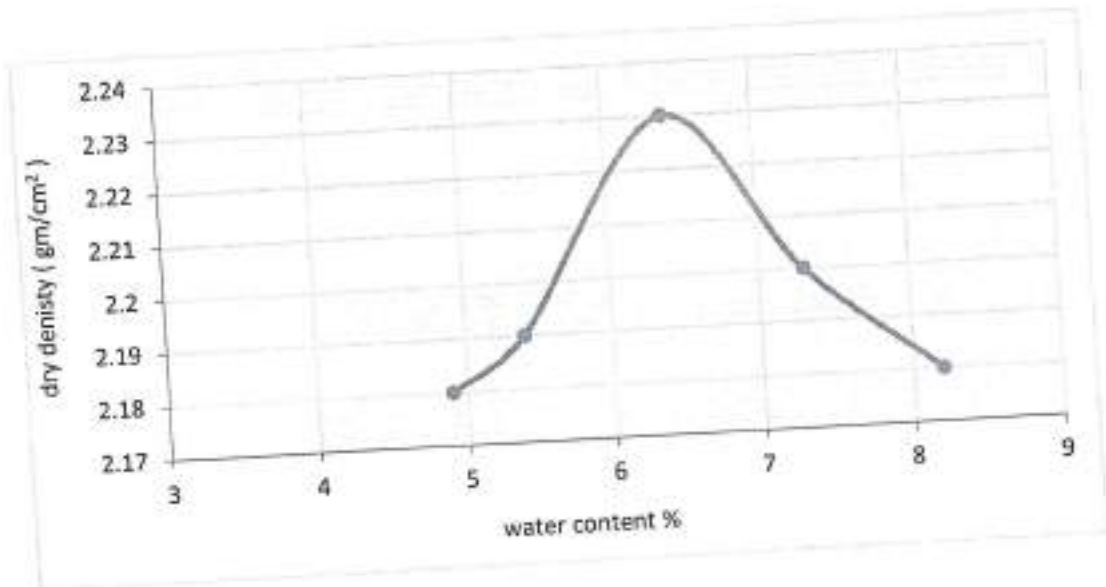
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

الساحل الشمالي

شركة الترميم + شركة الاستشارات الهندسية

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.223
- Optimum moisture content % : 6.4

Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
الرئيس ٢ - طابق المكتب الأول - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.19
1.27	0.050	3.10
1.91	0.075	3.98
2.54	0.100	4.84
3.18	0.125	5.59
3.81	0.150	6.33
4.45	0.175	7.10
5.08	0.200	7.78
5.71	0.225	8.39
6.35	0.250	8.89

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	4.84	70.1
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	7.78	75.5

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.223 (gm /cm³) at 6.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

02 الساحل الشمالى

الرئيس / مدير المكتب / المهندس / المهندس / المهندس

8

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

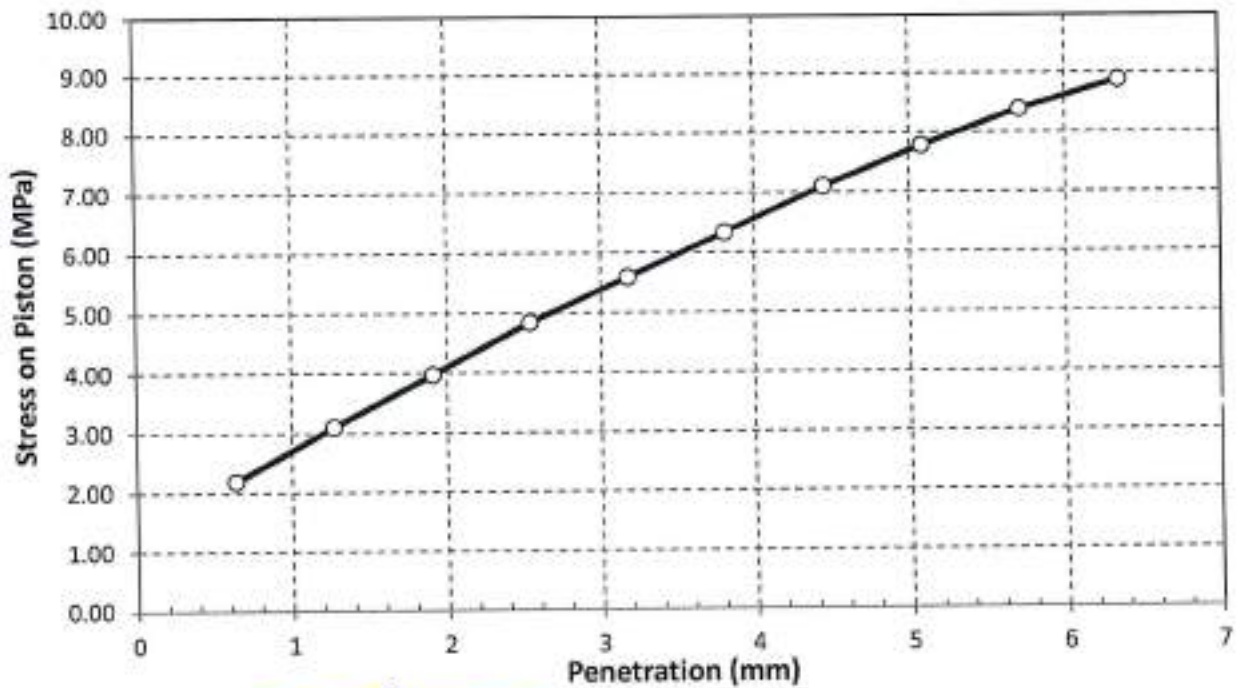


3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 to 353+680
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 01/05/2024
Reporting Date : 07/05/2024
Reporting No. : 002
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature 02

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
القاهرة - الجيزة - المنيا

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. 351+760 to 353+680
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Delivery Date : 01/05/2024
 Reporting Date : 07/05/2024
 Reporting No. : 002
 Sample No. : 02

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0425
Total acid soluble sulfate %	0.0811
Organic impurities %	0.1214



 مكتبة معامل الاستشارات الهندسية
 الساحل الشمالي 02
 الرقم الرئيسي * شارع الملك الأفصل - القاهرة

Signature

Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K. Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Osama Shahin	osama shahin	01-10-24	3:00 PM				
			SS-A-EM-PLT-18					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khaled Zakri	MIR	C1	C2	C3	00	MM
				352	EW	C5	2	10
								YY
								HH
								MM

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER SUB GRADE				
Location to be Used		from	352+020	to	352+040	
MAR & UIR Approval No		SS-A-EM-PSG-10	Date		01-10-24	
		SS-A-EM QT-PSG-3			27-04-24	
Supplier Name						
Test Requirement		PLT { DIN-18134 }	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022		
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST		NUMBER	1	03-10-24	
2						
3						
4						
Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab			
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.			
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	osama shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khaled Zakri		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for [Signature]	3-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+020 to 352+040)

Test Date : 02/10/2024 ✓

Repot Date : 03/10/2024

Type of soil : -----

Test level : Sub grade (+0.5).

Report No. : 196

Dear Gentleman,

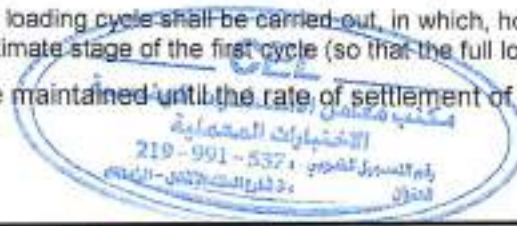
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 80 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	02/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+030	102	205	2.0

Signature: 


 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الاختبارات المعملية
 رقم الترخيص: 537 - 991 - 219
 القاهرة - شارع النيل - قنطرة

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Borg El Arab to El Hamam
Test Date : 02/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+030
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.74	0.26	19.69	0.31	19.81	0.19	0.25
2	0.83	19.58	0.42	19.41	0.59	19.67	0.33	0.45
3	1.25	19.42	0.58	19.20	0.80	19.50	0.50	0.63
4	1.67	19.23	0.77	19.02	0.98	19.31	0.69	0.81
5	2.08	19.09	0.91	18.88	1.12	19.17	0.83	0.95
6	2.50	18.90	1.10	18.73	1.27	19.02	0.98	1.12

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.90	1.10	18.73	1.27	19.02	0.98	1.12
2	1.25	18.94	1.06	18.78	1.22	19.06	0.94	1.07
3	0.825	19.01	0.99	18.85	1.15	19.12	0.88	1.01
4	0.01	19.29	0.71	19.22	0.78	19.37	0.63	0.71

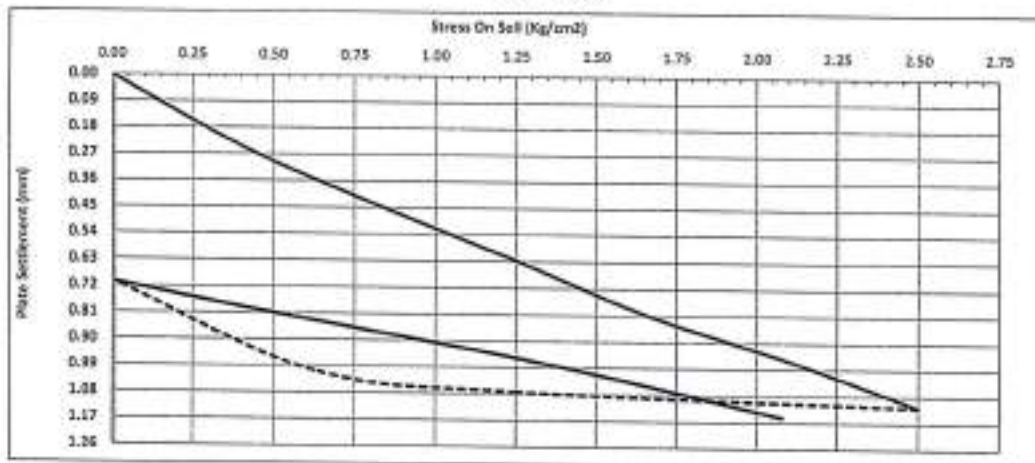
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.21	0.79	19.11	0.89	19.30	0.70	0.79
1	0.83	19.13	0.87	19.02	0.98	19.23	0.77	0.87
2	1.25	19.06	0.94	18.93	1.07	19.14	0.86	0.96
3	1.67	18.95	1.05	18.84	1.16	19.05	0.95	1.05
4	2.08	18.87	1.13	18.71	1.29	18.96	1.04	1.15



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 02/10/2024
report date : 03/10/2024
Location : Station 352+030
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.25	0.45	0.63	0.81	0.95	1.12

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.12	1.07	1.01	0.71

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.41	S2 (mm) = 0.84	ΔS = 0.43
Ev1 (MPa) = (0.75 * D * Δσ) / ΔS	102		

Ev2/Ev1 = 2.0

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.71	0.79	0.87	0.96	1.05	1.15

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.86	S2 (mm) = 1.07	ΔS = 0.22
Ev2 (MPa) = (0.75 * D * Δσ) / ΔS	206		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Contractor Company		E.M.G		Designer Company				K.K Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		26-09-24				12:00 AM			
				SS-A-EM FDT PSG-7							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki	MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	28	9	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		P.S.G +0.25				
Location to be Used		From	352+020	TO	352+040	
MAR & UIR Approval No		S5-A-EM-PSG-7	Date		26-09-24	
		S5-A-EM-QT-PSG-3			27-04-24	
Supplier Name						
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1556)		Specification		
				EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos		No/Yes		Other		
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST		NUMBER	2	29-09-24	
2						
3						
4						
Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.			1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant			
			2-Results report attached and acceptable with project specifications.			
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	29-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



المدينة العامة
للمواصلات والكباري
(GARB)



مشروع القطر السريع القطاع الخامس قطاع ا.د / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

29-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+020 TO 352+040	Sample Date :	28-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required, (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.245	6.10	95%	1.50

STATION	352+020	352+030
Hole No.	1	2
Wt. of Sand before Test, gm	9252	9150
Wt. of Sand After Test, gm	4715	4898
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4537	4452
Wt. of Sand in Cone	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3060	2975
Volume of the Hole, cm ³	2040	1983
Wt. of Soil from Hole, gm	4703	4590
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.305	2.314
Moisture Content, %	5.90	5.80
Dry Density, gm/cm ³	2.177	2.187
Compaction, (%)	97.0%	97.4%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

o Samir

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Khaled Eski

Signature :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد شديب

المكتب العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	30-09-24 55-A-EM FDT PSG-9	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED SAIF</i>	MIR	☒	☒	☒	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	1	10	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
Sub Element of Activity			

Description of Materials	P.S.G +0.25				
Location to be Used	From	352+160	TO	352+180	
MAR & UIR Approval No	55-A-EM-PSG-9		Date	30-09-24	
	55-A-EM-QT-PSG-3			27-01-24	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	02-10-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	<i>Osama</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIED</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2-10-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع ١د / خالد شديب

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

02-10-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	+0.25
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+160 TO 352+180	Sample Date :	01-10-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.264	6.10	95%	1.50

STATION	352+160	352+170
Hole No.	1	2
Wt. of Sand before Test, gm	9531	9503
Wt. of Sand After Test, gm	4899	4900
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	4632	4603
Wt. of Sand in Cone	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	3155	3126
Volume of the Hole, cm ³	2103	2084
Wt. of Soil from Hole, gm	4799	4830
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.282	2.318
Moisture Content, %	5.90	5.80
Dry Density, gm/cm ³	2.155	2.191
Compaction, (%)	95.2%	96.8%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

Contractor Company	EMG		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng. Osama Shahin	osama shahin	23-09-24	3:00 PM				
			SS-A-EM-PLT-15					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				352	EW	C5	24	9
								YY
								HH
								MM

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FERMA			
Location to be Used		from	352+020	to	352+040
MAR & UIR Approval No		SS-A-EM-F-27	Date		23-09-24
		SS-A-EM QT-5			11-12-23
Supplier Name					
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT [C021-122.1] VERSION 1.FEBREUARY 2022	
Reference Photos		No/Yes	Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1		
2					
3					
4					
Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (IR)		
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	osama shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalaf Zaki		A
GARB **	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	25.9.2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+020 to 352+040)

Test Date : 24/09/2024

Report Date : 25/09/2024

Type of soil : -----

Test level : Ferma.

Report No. : 185

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
التوريدات العامة والمقاولات
رقم التسجيل القوي : 219 - 991 - 537
الشارع : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Report

1. Evaluation and representation of results
 2. Load Settlement curve
 3. The test report content the following:-
- location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_v \geq 60 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	24/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+030	108	116	1.1

Signature /





Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 24/09/2024
report date : 25/09/2024
Location : Station 352+030
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.63	0.37	19.72	0.28	19.74	0.26	0.30
2	0.83	19.47	0.53	19.58	0.42	19.59	0.41	0.45
3	1.25	19.28	0.72	19.40	0.60	19.42	0.58	0.63
4	1.67	19.11	0.89	19.22	0.78	19.24	0.76	0.81
5	2.08	18.99	1.01	19.10	0.90	19.12	0.88	0.93
6	2.50	18.84	1.16	18.92	1.08	18.96	1.04	1.09

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.84	1.16	18.92	1.08	18.96	1.04	1.09
2	1.25	19.06	0.94	19.14	0.86	19.17	0.83	0.88
3	0.625	19.33	0.67	19.31	0.69	19.32	0.68	0.68
4	0.01	19.77	0.23	19.70	0.30	19.73	0.27	0.27

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.50	0.50	19.41	0.59	19.48	0.52	0.54
1	0.83	19.32	0.68	19.28	0.72	19.29	0.71	0.70
2	1.25	19.17	0.83	19.11	0.89	19.14	0.86	0.86
3	1.67	19.04	0.96	18.93	1.07	18.96	1.04	1.02
4	2.08	18.94	1.06	18.77	1.23	18.80	1.20	1.16



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

24/09/2024

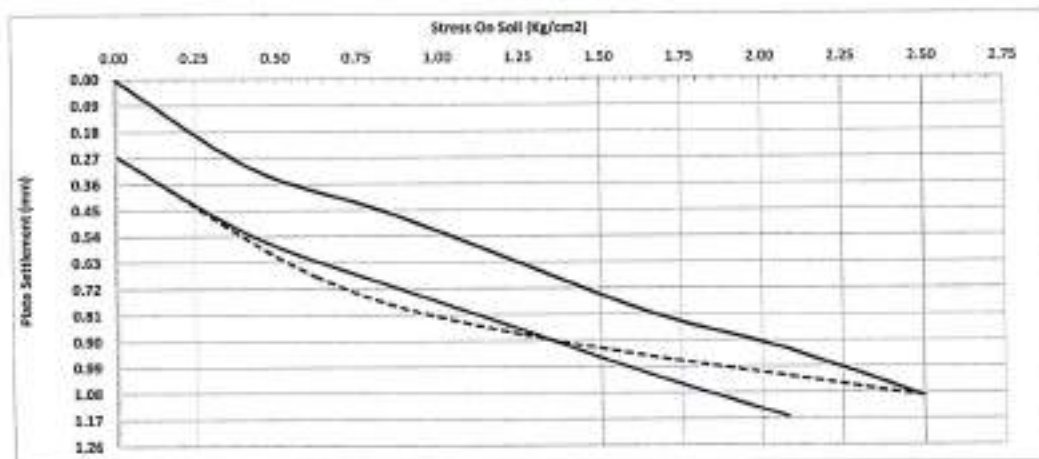
25/09/2024

: Station 352+030

 ± 0.01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.30	0.45	0.63	0.81	0.93	1.09

Unloading (t)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.09	0.88	0.68	0.27

D (mm) = 600	S_1 (mm) = 0.42	S_2 (mm) = 0.63	$\Delta S = 0.41$
E_{v1} (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	108		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.27	0.54	0.70	0.86	1.02	1.16

$E_{v2}/E_{v1} =$	1.1
-------------------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm) ² =	0.57	S2 (mm) ² =	1.05	ΔS =	0.38
Ev2 (MPa) =	(0.75D*Δσ)/ΔS		116				

Evt = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

□ = Plate diameter (mm)

 $\Delta\sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σ_{max}) (kg/cm^2) δ_5 = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)

**3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093**



٣ ش. الملك الأفضل

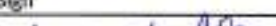
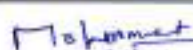
الزمالك - القاهرة

تلفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin			12-12-23				8:00			
				55-A-EM-QT-5/2							
Received by GARB CONSULTANT			MAR				DO	MM	YY	HH	MM
				351	EW	C5	13	12	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M³ FILL LAYERS		
Location to be Used	351+760 to 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test	
		2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB)	
		3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs	
		4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin			A
QA/QC *				A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		17-12-2023	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 13/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The client to our laboratory brought the sample and the laboratory is not responsible for the way it is taken.

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-C 136

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	99.1
19	97.3
12.50	88.9
9.50	77.7
4.75	67.8
2.36	60.1
2.00	56.8
1.18	48.2
0.600	44.3
0.425	31.1
0.300	23.5
0.150	18.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الصاحيل الشمالي
Signature
المرکز الرئيسي : شارع الملك الأفضل - الزمالة - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.3



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشمالية 02
شارع الملك الأفندي، القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

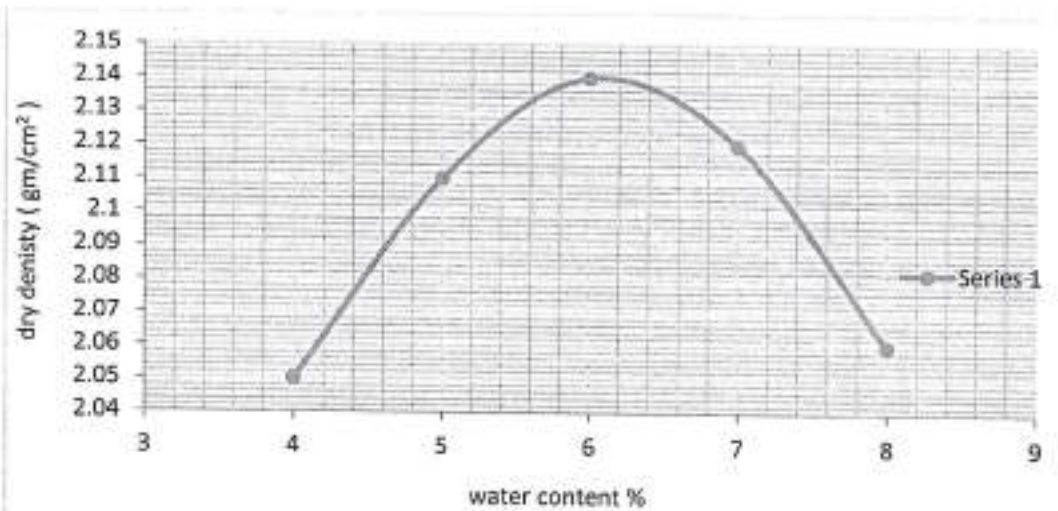
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	56.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. 351+760 to 353+680
Delivery Date : 13 /12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.14
- Optimum moisture content % : 6.0

Signature / **CEL**
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
شماره تليفون : ٢٧٣٦٢٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٢٣٣١
فاكس : ٢٧٣٦٢٣٣١

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.85
1.27	0.050	1.80
1.91	0.075	2.16
2.54	0.100	2.98
3.18	0.125	3.11
3.81	0.150	3.47
4.45	0.175	3.72
5.08	0.200	4.03
5.71	0.225	4.24
6.35	0.250	4.58

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	43.1
	6.90	2.98	

Notes :

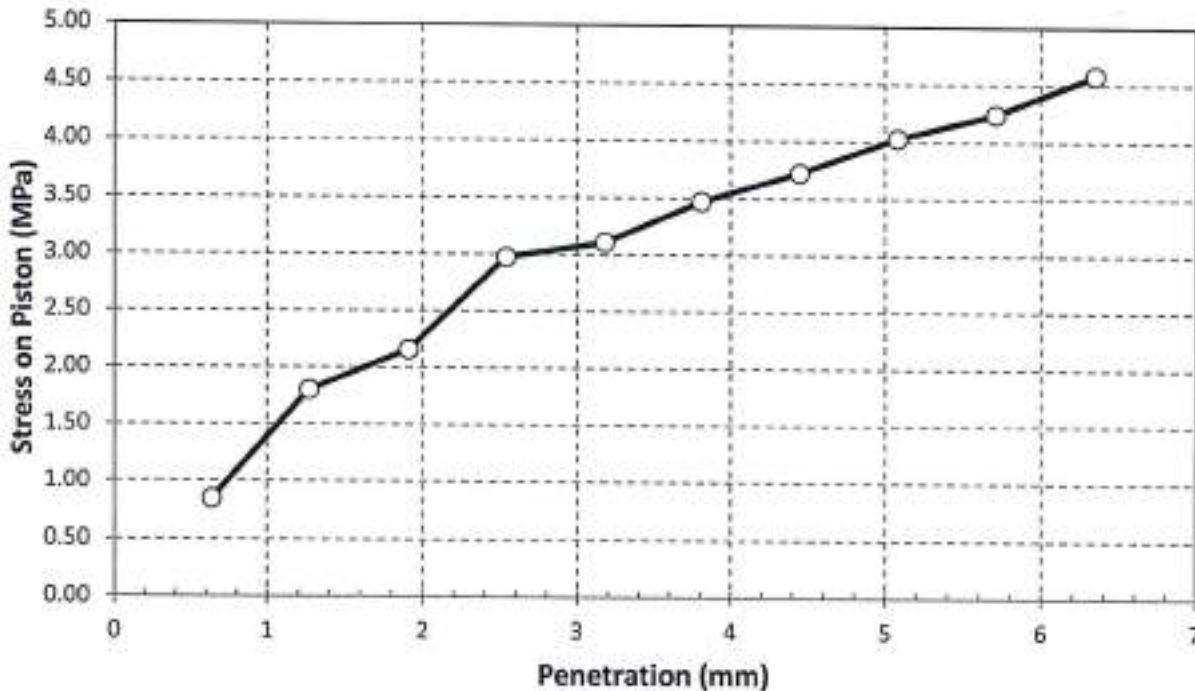
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³)
At 6.0 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
المنطقة الصناعية - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St (351+760): (353+680)
Delivery Date : 13/12/2023
Reporting Date : 17/12/2023
Report No : 001
Sample No : 01

Organic of Soil ASTM D-2974

Method Type D

Test	Results
Amount of organic content %	Nil

Signature The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, the word 'CEL' is at the top. Below it, there is Arabic text: 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories). In the center, there is a signature and the number '02'. At the bottom, there is more Arabic text: 'البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com'.

MATERIAL INSPECTION REQUEST



المكتب الاستشاري الهندسي
للطرق والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G		Designer Company				K.K Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number				Time				
	Eng.Osama Shahin	Mahmoud Fadel	16-09-24				12:00 AM				
			S5-A-EM FDT F-21								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Ezz Hammam	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	17	9	24	12	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE 2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer -0.50				
Location to be Used	From	352+020	TO	352+040	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM-F-21	Date		16-09-24	
	S5-A-EM-QT-5			11-12-23	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	1	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Mahmoud Fadel		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Ezz Hammam		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18.9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطر السريع القطاع الخامس قطاع ا.د / خالد شنديل

Activity : اختبار دمك طبقات	نتائج اختبارات المعمل	Date	18-09-2024
-----------------------------	-----------------------	------	------------

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.5
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 352+020 to 352+040	Sample Date :	18-09-2024

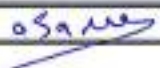
Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.140	6.70	95%	1.50

STATION	351+030
Test No.	1
Weight of Sand before Test, gm	7255
Weight of Sand After Test, gm	3421
Weight of Sand in Cone + hole, gm	3834
Weight of Sand in Cone	1477
Weight of Sand at hole, gm	2357
Volume of the Hole, cm ³	1571
Weight of Soil from Hole, gm	3430
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.183
Moisture Content, %	6.70
Dry Density, gm/cm ³	2.046
Compaction, (%)	95.6%

Acceptance Criteria	Comply	Not Comply
---------------------	--------	------------

CONSULTANT COMMENTS	
---------------------	--

Contractor material engineer	Consultant material Engineer
Name : 	Name : 
Signature :	Signature :

MATERIAL INSPECTION REQUEST



K.K. ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد الشهاب

الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				K.K Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Mahmoud Fad L		16-09-24				12:00 AM			
				SS-A-EM FDT F-20							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Res	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	17	9	24	12	0

CODE - I	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - II	Work Activity		
CODE - III	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer -0.75				
Location to be Used	From	351+860	TO	351+900	
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM-F-20	Date		16-09-24	
	SS-A-EM-QT-5			11-12-23	
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG23-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	2	18-09-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Matrial engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Mahmoud Fad L		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Res		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	18-9-2024	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

مشروع القطار السريع القطاع الخامس قطاع أ د / خالد قنديل

Activity : اختبار دمك طبقات

نتائج اختبارات المعمل

Date

18-09-2024

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	E.M.G	Layer NO:	-0.75
Description :	اختبار دمك	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	FROM 351+860 to 351+900	Sample Date :	18-09-2024

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, (gm / cm ³)	Optimum Moisture Content, (%)	Degree of Compaction Required , (%)	Bulk Density of Specified Sand, (gm / cm ³)
2.140	6.70	95%	1.50

STATION	351+860	351+885
Hole No.	1	2
Wt. of Sand before Test, gm	7215	7170
Wt. of Sand After Test, gm	3398	3345
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	3817	3825
Wt. of Sand in Cone	1477	1477
Wt. of Sand at hole, gm	2340	2348
Volume of the Hole, cm ³	1560	1565
Wt. of Soil from Hole, gm	3399	3412
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.179	2.180
Moisture Content, %	6.70	6.70
Dry Density, gm/cm ³	2.042	2.043
Compaction, (%)	95.4%	95.5%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Contractor material engineer

Name :

Signature :

Consultant material Engineer

Name :

Signature :

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	E.M.G		Designer Company	D.K. Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>	09-09-23	8:00							
			55-A-EM-QT-FF-3								
Received by GARB CONSULTANT	<i>Mohammed Al</i>	<i>32</i>	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				351	EW	CS	10	9	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 2500 M ³ FILL FILTER AGGREGATE LAYERS		
Location to be Used	From 351+760 To 352+200		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED <i>Remaining result of chemical analysis Test</i> 		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by third party lab (CEL LAB) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	<i>Mohammed Al</i>	<i>32</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>For</i>	<i>14-9-2023</i>	<i>AWC</i>

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Dear Gentleman ,

Attached here with the Water Backfill delivered on 10-9-2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
4. Los Anglos according to ASTM C-131.

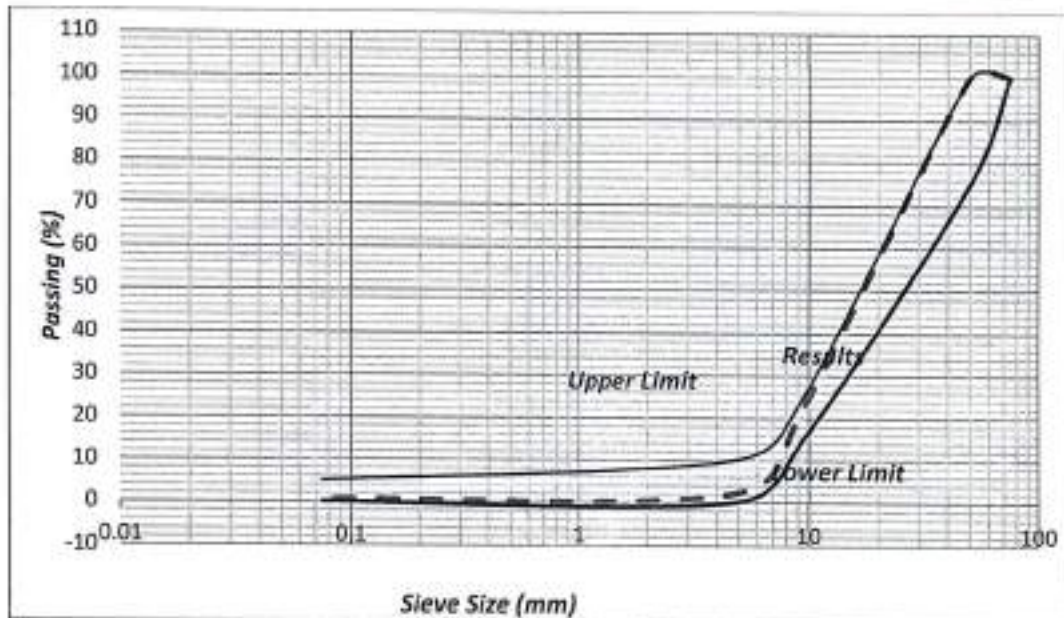
Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
Signature /
د. محمد العلي - مدير مكتب الاستشارات الهندسية - القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
75	100	100	100
50	100	75	100
10	20.6	15	25
4.75	3.1	0	10
0.075	0.9	0	5



The test results are ☒ Comply ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature : **02**
المهندس / **02**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الرئيس / **02** ش.م.ك. القاهرة - الجيزة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	0.9

Signature  02
الساحنة القياسية
مكتب معاميل الاستشارات الهندسية
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com

3

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.51
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.50
Apparent Specific Gravity.	2.61
Absorption %	5.2

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature 02. 
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

4

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 TO 353+680
Type of sample : Water Backfill
Delivery Date : 10-9-2023
Reporting Date : 14-9-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	22.9

- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
- Shall not exceed 45% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: **02** المعاملات المالية
المركز الرئيسي - شارع عبد الله الأفندي، القاهرة

5

MATERIAL INSPECTION REQUEST						
--	--	--	--	--	--	--

Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office																																																																																																			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																																																																																																			
	Eng.Osama Shahin	osama shahin	09-09-24	3:00 PM																																																																																																			
			55-A-EM-PLT-12																																																																																																				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52	C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60	C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72	C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80	C81	C82	C83	C84	C85	C86	C87	C88	C89	C90	C91	C92	C93	C94	C95	C96	C97	C98	C99	C100

CODE-1	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE				
Location to be Used	from	351+860	to	351+880	
MAR & UIR Approval No	55-A-EM-FF-5		Date	09-09-24	
	55-A-EM QT-FF-03			10-09-23	
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	11-09-24	
2					
3					
4					
Comments by:Eng. SAIED SAIF K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by Cel Lab		
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.		
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	osama shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khaleel Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for Alaa Abd-Allatif	11-9-2024	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (351+860 to 351+900)

Test Date : 10/09/2024 ✓

Repot Date : 11/09/2024

Type of soil : ----

Test level : fill filter .

Report No. : 183

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 50 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	10/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/ E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	351+880	46	181	3.9



 Signature /
 المهندس /
 ٢١٩ - ٩٩١ - ٥٣٧ :
 ٢٠٢٤ :
 ٢٠٢٤ :



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Mabrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 10/09/2024
report date : 11/09/2024
Location : Station 351+880
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.71	0.29	19.65	0.35	19.64	0.36	0.33
2	0.83	19.28	0.72	19.25	0.75	19.28	0.72	0.73
3	1.25	18.97	1.03	18.93	1.07	18.92	1.08	1.06
4	1.67	18.53	1.47	18.46	1.54	18.45	1.55	1.52
5	2.08	18.05	1.95	17.96	2.04	17.93	2.07	2.02
6	2.50	17.58	2.42	17.53	2.47	17.51	2.49	2.46

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	17.58	2.42	17.53	2.47	17.51	2.49	2.46
2	1.25	17.66	2.34	17.65	2.35	17.62	2.38	2.36
3	0.825	17.82	2.18	17.77	2.23	17.76	2.24	2.22
4	0.01	18.25	1.75	18.20	1.80	18.14	1.86	1.80

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	18.12	1.88	18.07	1.93	18.05	1.95	1.92
1	0.83	18.02	1.98	17.98	2.02	17.95	2.05	2.02
2	1.25	17.91	2.09	17.87	2.13	17.86	2.14	2.12
3	1.67	17.79	2.21	17.77	2.23	17.78	2.22	2.22
4	2.08	17.66	2.34	17.66	2.34	17.68	2.32	2.33



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
Test Date : 10/09/2024
report date : 11/09/2024
Location : Station 351+880
Test No. : 001

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.33	0.73	1.06	1.52	2.02	2.46

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.46	2.36	2.22	1.80

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.66	S2(mm)=	1.62	ΔS =	0.96
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						46

Ev2/Ev1 = 3.9

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	1.80	1.92	2.02	2.12	2.22	2.33

D (mm) =	600	S1 (mm)=	2.00	S2(mm)=	2.24	ΔS =	0.24
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						181

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)





محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 351,760 الي الكم 352,200 بطول 0.440 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1400) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله | مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات |

وذلك لتمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- علي محمد فضل الله

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمسى مطروح

عبد . مهندس /

"عالي محمد محمود طه"



في قطاع الشركة.

وقد تحرر سيع المظام الخامس

3- 2- 1-

الشروع: م / السيد سيق
القطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس



محضر قياس مسافة نقل

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ مارجريت مجدي | (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ السيد سيف الدين | (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد قنديل) |
| 3- م/ علي محمد فضل الله | (مدير مشروع شركة EMG) |

تم النزول والمعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

- | | |
|-----------------------------|----------|
| متوسط مسافة نقل التربة | 112.4 كم |
| متوسط مسافة نقل الرملة | 98.4 كم |
| متوسط مسافة نقل السن | 104.9 كم |
| متوسط مسافة نقل السن الفلتر | 104.9 كم |

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات :

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطر السريع القطاع الخامس أ
من 353+680 إلى 353+750
التوقيع / (د. خالد قنديل)
مدير مشروع / السيد سيف الدين
القطر الكهربائي السريع
القطاع الخامس
التوقيع /

- | |
|-------------------------|
| 3- م/ علي محمد فضل الله |
| 2- م/ السيد سيف الدين |
| 1- م/ مارجريت مجدي |

[illegible]

م/م محمد عصمتي افشاري

مصادر المشروع الدولية
١ / من هدايت مستدي

14

مديرية الشؤون الصحية والتعليمية



الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة النقل
المادة المكونة من: الشؤون الفنية والإدارية والمالية والبشرية

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/96 جميع اخطار المقاولين, بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 2,000.00 جنيه مصري فقط ألفان جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 مارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة
وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

إنتاج : 36695
تحريرا في : 2024/04/29
إعداد : محمد على فرج
طبع بواسطة : محمد على فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

السيد/السادة مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع أخطار العقوليين رقم 96 باسكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2024/04/17 إلى 16/04/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 15415140 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية.
كما نفيدكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمشاركة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عناية سيادتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إيفائنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضي بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين التقييمين ويتحمل تبعاً لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلي) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية لهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

1448895

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (الملئوة عنها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتعويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال السنة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة :	96/2024	استار
اسم المشارك / أو المشتركين :	مكتب E.M.G لتوريدات العامة والمقاولات	
العنوان :	الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123	
اسم المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاول :	تأميناً على عقد رقم (2024/2023/1400) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأصايل الصناعيه لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 351.760 الى الكم 352,200 بطول 0.440 كم	
موقع العمل :	(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)	
مدة التأمين :		
أ - بالنسبة لأعمال	يبدأ التأمين في :	2024/04/17
	وينتهي في :	2025/04/16
ب - بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من :	
	وتنتهي في :	
مبلغ التأمين :	15,415,140.00	قطعة خمسة عشر مليوناً وأربعمائة وخمسة عشر ألفاً ومائة وأربعون جنيهاً مصرياً
القسم الأول :	الأضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



17/04/2024

تحريراً في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

36695

كود المنتج

ميثا دلود لجيب جيد

1448896

تابع جدول وثيقة تأمين جميع الخطر المقاولين رقم : 96/2024 إصدار

القسم الأول: الأضرار المادية		
الفترة المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التصل عن كل حادث
1- أضرار المأهولة (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -	-	-
1-1 قيمة العقد -	15,415,140.00 جم	30 % من إجمالي مبلغ التأمين
2-1 الأثاث والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين	-	-
2- أدوات ومعدات التشييد -	-	-
3- آلات ومعدات التشييد - غير مغطى	-	-
4- إزالة الأنقاض - غير مغطى	-	-
إجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول	15,415,140.00	-

الخطوط الطبيعية	حدود التعويض (1)	التغطيات
1- زلازل / البراكين / الأعاصير	-	-
2- العواصف / الفيضانات / حفر المياه / الزلازل / انهيار التربة - غير مغطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
الفترة المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التغطيات
1- الإصابات الجسمية -	-	-
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم
إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00	-

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

أحمد صلاح فهد

تحريراً في

اسم المستخدم

2 من 7

1448897

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 96/2024 إصدار

حساب الاشتراك		
الاشتراك الصافي	1,750.00	جـم
خصف القيمة التأمينية	96.25	جـم
الضريبة التوجيهية	26.10	جـم
مصاريف إصدار	111.90	جـم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	10.50	جـم
اشتراك صندوق حطة الوثائق / أثنان في الألف	3.50	جـم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	1.75	جـم
اجمالي الاشتراك	2,000.00	جـم

يعتبر مضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك
و تعتبر الملاحق التالية والمذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مطهر

17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح قهيم

اسم المستخدم

3 من 7

1448898

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 96/2024

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الأثاث الخشبية بما في ذلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالهياكل مقاومة الحريق في الموقع وأن تكون جاهزة للاستعمال الفوري و مسيحية للاستخدام
يجب تدريب عدد كافى من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات وبشروط تراجمها باستمرار لتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام صلايات الحزام والتعليق في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطيته على خطر السقوط / أو السقوط بالأكراه على الحدود والتشويكات والمؤمن عليها الا داخل المخازن فقط ولا اعتداء السلع على الخفراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقته جميع أخطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطري الحريق والسرقة
شرط الاملاخ - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية لتتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً عنه بكافة الشروط والإستثناءات.
أنه في حالة وقوع حادث تغطيته هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لمصلحة الهيئة العامة للطرق والكبارى .
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسي والإرهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاقليمية والاضطرابات العمالية والاضطرابات الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلوث أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأفوال الأقسام المنقذ (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)



17/04/2024

تحريراً في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

Head Office
Mohandeseen Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Smouha Branch
El Mansoura Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Dahietta Branch

25 Misrahi St., Dokki - Giza
20 West of Nile St., Mohandeseen - Giza
6 Abbasi El Agat St., Nasr City - Cairo
88 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria
80 Farag Most Street Smouha-Sid Gasser Station Also
Awad Ali Building 2, El Gharb St., El Mansoura
Block 1/A, El Mansoura and Mohandeseen Street - East Sector- Atalla Tower above Abu Dhabi Bank - Port Said
Shetbin Street, Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gharbi Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharika Governorate
Cornish El Nile Fourth Section, Durrat El Rifai Building, above B-Tech and Nile Bank

www.wethaq-egypt.com

E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq



القاهرة الرئيسية : ٢٥ شارع مسند - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : ٢٠ شارع النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - الحداد - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٨٠ شارع فؤاد - سموحة - قسم ميدان - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة قوس الكه ٢ في الجيش أعلى الدوك المصري الجديد - المنصورة
فرع بورسعيد : شقة ١٢ شارع الأمن ومجموعه مدني - قسم الشرق - برج الصفا - أبرج مصرف أبو قيس - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شين برج الأنسلي - أمام المدينة الثانية
فرع الزقازيق : في جبال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الرفاعين أعلى من بنك كورنيش النيل - دمياط

1448899

اصدار

96/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة لرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين و الملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو غسل التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المشيئة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناتجة عن الفيضان أو ضرر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المشيئة من أو الناتجة عن الفيضان أو ضرر بالمياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناتجة من أو الناتجة عن العواصف التي تتعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناتجة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 تعويض الخسائر بطول الأقسام المنفذ من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسمور والقواطع والتدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أُنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محدثاً بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تحريراً في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

5 من 7

1448900

إصدار

96/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطوط الموقوتين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما جذا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلث المتسبب بسففة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشرط التالي :-
- (1) توفير معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية المساعدة للتدخل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواصلات حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأول مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مطلقا باعطية موقية .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة اللشعات المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتم التفتيش الموقت لفتحات ابواب المساعدة ، اذابب الخدمات وأى فراغات اخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز الابداء في أعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم إزالة المخلفات بالنظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأتوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاملين على (أعمال ينشأ عنها لهاب) من أى نوع مثل :-
 - عمليات الجلب ، التفجير ، اللحام .
 - استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
 - استعمال الليزر من السطح .
 - أو أى عمليات اخرى ينتج عنها سفونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهاب بعد انتهائها بساعة .
 - (9) جذا تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة لئلا لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مسئلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أى أعمال ينشأ عنها لهاب .
 - (12) تعيين منسق امان بالمواقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للأنتار من الحريق مع تجهيز وسيلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بالنظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عامل المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - (17) ان يحدد الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 حم .

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر



6 من 7

17/04/2024

امد صلاح قديم

تحريرا في

اسم المستلم

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and Insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

1448901

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم : 96/2024

ملحق رقم :

الفرع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

إصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العلة : جم

مبلغ التأمين : 15,415,140.00

فقط خمسة عشر مليوناً وأربعمائة وخمسة عشر ألفاً ومائة وأربعون جنيهاً مصرياً

جـم	1,750.00	:	الاشتراك
جـم	96.25	:	نصف الدفعة النسبية
جـم	111.90	:	مصاريف الإصدار
جـم	26.10	:	الضريبة النوعية
جـم	10.50	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
جـم	3.50	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
جـم	1.75	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
جـم	2,000.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ألفان جنيه مصري)



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم أحمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جيد

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 5 % 87.50

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

Head Office : 25 Mousat el - Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 32 Wadi el Nil st. - Mohandeseen - Giza
 Near City Branch : 6 Abbas El Agha St. - Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fikry St. - (El Horia Road) - Alexandria
 Sidi Barrani Branch : 99 Fikry St. - Sidi Barrani - Sidi Barrani
 El Mansourah Branch : 100 Fikry St. - El Mansourah - El Mansourah
 Port Said Branch : 100 Fikry St. - Port Said - Port Said
 Ismailia Branch : 100 Fikry St. - Ismailia - Ismailia
 Zagazig Branch : 100 Fikry St. - Zagazig - Zagazig
 Damanhour Branch : 100 Fikry St. - Damanhour - Damanhour

19685

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : ٣٢ شارع وادي النيل - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - امتداد مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فكري (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سيدي براني : ٩٩ شارع فكري - سيدي براني - سيدي براني
 فرع المنصورة : ١٠٠ شارع فكري - المنصورة - المنصورة
 فرع بورسعيد : ١٠٠ شارع فكري - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ١٠٠ شارع فكري - الإسماعيلية - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : ١٠٠ شارع فكري - الزقازيق - الزقازيق
 فرع دمياط : ١٠٠ شارع فكري - دمياط - دمياط

السادة / الهيئه العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/283 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الإجمالي مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمائة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحريراً في : 2024/04/29
إعداد : محمد على فرج
طبع بواسطة : محمد على فرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

1428337

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	283/2024	اسم المشترك :	مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات
اسم المشترك :	الشروق 2 المنطقة الصناعية - المعنبرة الثانية - صدارة 123	المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكباري
العملية التأمينية :	أولاً على عدد 4 أفراد غير محاذي الأسماء مسجلين كالأب : عدد [أمهات ميلنس + عدد [أمهات ميلنس + عدد [أستق معاد + عدد [أعمال] عاملين لدى المشترك . بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 ج.م (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) بمبلغ 75,000 ج.م (خمس وخمسون ألف جنيه مصري لا غير) للميلنس ، 30,000 ج.م (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) لأمهات ميلنس ، 15,000 ج.م (خمس عشر ألف جنيه مصري لا غير) لأمهات ميلنس ، 10,000 ج.م (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) لأمهات ميلنس . وذلك ضد خطر الوفاة + المعمر فلكي والحيزي المستقيم إنجيبة حادث وذلك لقاء وسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من " تنفيذ أعمال مشروع عدد رقم [] السروع الخط الأول (العين سفلة - العاصمة الإدارية - المطين - مطروح) لتنفيذ المسئلة من رقم 351,760 في رقم 352,200 بطول 440 كم والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أعمال الشرائح المتأولين 2024/96 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر.		
مدة التأمين :	من : 17/04/2024	إلى : 16/04/2025	
حساب الأثرات :	479.00	الإشتراك الصافي :	ج.م
	4.79	لصاف الضممة النسبية :	ج.م
	11.60	الضريبة الوافية :	ج.م
	100.30	مصاريف الأصدار :	ج.م
	2.87	رسم الأشراف و الرقابة / سنة في الألف :	ج.م
	0.96	الاشتراك مستوفى جملة الوثائق / الثاني في الألف :	ج.م
	0.48	مقابل خصمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف :	ج.م
	600.00	إجمالي الأثرات :	ج.م
		فقط ضمانات ج.م مصري	

حدود التغطية :-

الحدود لفرد	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	المعمر فلكي المستقيم نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	المعمر الحيزي المستقيم نتيجة حادث
غير مغطى	المعمر فلكي الوثائق نتيجة حادث
غير مغطى	أرجاع التكاليف الطبية نتيجة حادث

لحد الأقصى الذي تقرره به الشركة من الحداد الوارد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :- 130,000.00 ج.م لفطمنة و ثلاثون ألفاً جنيه مصري
لحد الأقصى الذي تقرره به الشركة خلال مدة التأمين :- 130,000.00 ج.م لفطمنة و ثلاثون ألفاً جنيه مصري



4 من 1

تحريراً في : 17/04/2024
تاريخ الطباعة : 29/04/2024
إعداد : أحمد صلاح فهم
كود المنتج : 36695
مولا داود نجيب جدي

اصدار

تأيم جنول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 283/2024

1428338

الشروط والتغطيات

الشروط العامة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستعداداتها بعناية لتلك من أنها تلي بالاحتياجات التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- لتكسر التغطية التأمينية لتسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة وفاة نتيجة حادث منطوي تلحق كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد التغطي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشارك في التعويض.
- لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



4 من 2

تحريراً في 17/04/2024

تاريخ الطباعة 29/04/2024

(إصدار) أحمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 ميلا دارد لاجيب جيد

1428339

* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاحرار وققد الايراد ولاوققد الايراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نقى عوى ولاوقراض المعدية بما في تلك حالات التلوث ولاوقعمال التطهير ولاوقعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق ولاوقالتقييد ولاوقمنع الوصول عند التعامل مع نقى هذه الامراض المعدية .	* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يقضى أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف ولاوقتهديد من جراء ما سبق أعلاه .
--	--



3 من 4

التاريخ : 17/04/2024

تاريخ الطابعة : 29/04/2024

إصدار : لحد صلاح قديم

كود المنتج : 36695 ميلا ناود الجيب جيد



1428340

مطالبة سند

إصدار

نوع الإصدار : حوائث عامة

مطالبة رقم : (---)

وثيقة رقم : 283/2024

القرع : بورسعيد

نوع التأمين : الحوائث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : التروي 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 17/04/2024

إلى : 16/04/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	479.00	جم
نصف الدفعة التنسية	:	4.79	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الإصدار	:	100.30	جم
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	:	2.87	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	:	0.96	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	:	0.48	جم
إجمالي الإشتراك	:	600.00	جم
قطر ستمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : أحمد صلاح قهيم

كود المنتج : 36695 ميناء داود نجيب جيد

قيمة العسولات الأساسية قبل الاستقطاعات 47.90 10 %



4 من 4



Head Office
Mohandeseen Branch
Nasr City Branch
Alexandria Branch
Sidi Barrani Branch
El Mansouria Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Zagazig Branch
Damanhour Branch

25 Mesadek st., Dokki - Giza
25 Wab el Nil st., Mohandeseen - Giza
6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
66 Fouad st., (El-Haria Road) - Alexandria
36 Fouad El-Masry Street - Sidi Barrani
Ain El-Helwan Building 2, El Giza st., El Mansouria
Block 3 (A), El Mansouria and Rahmed Sedky Street - East Section - Rasda Tower above Abu Ghazi Bank - port Said
Shaban Street - Amman Tower - Front of Financial Directorate
Gamel Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Corran El Nile Fourth Section Damietta El Rifa Building, above El Tech and Wala Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مصادف - الدقي - الجيزة
فرع القاهرة : ٢٥ شارع النيل - المحندeseen - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سيدي براني : ٣٦ شارع فؤاد - سيدي براني - الإسكندرية
فرع المنصورة : ٢٥ شارع فؤاد - المنصورة - مصر
فرع بورسعيد : ٦٦ شارع فؤاد - بورسعيد - مصر
فرع إسماعيلية : ٣ شارع فؤاد - إسماعيلية - مصر
فرع الزقازيق : ٣ شارع فؤاد - الزقازيق - مصر
فرع الدمنهور : ٣ شارع فؤاد - الدمنهور - مصر
فرع دمياط : ٣ شارع فؤاد - دمياط - مصر

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

