وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال ديسمبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الفواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

إشارة الى موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٤ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الفواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منال عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / جنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العطاءات والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٥٠٠٠	٤٠		٣٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات الصخرية بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لتمام العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٩٠		٣٠٥٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم	٣,٢٠٠٠٠	٣١,٥		٩٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٥ ٤ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالحفر الميكانيكي أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلدة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكلوريتا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ ولن لا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة طول كل لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهرات للوصول إلى القصى كثافة جافة تصوي ولا تقل عن ٩٢٪ من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التعهد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - [illegible] لكل ٥٠ م٣ - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقا للقائمة الموحدة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣,١٦٥٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالحفر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشويب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١٢ كجم/م٢ تفرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التعهد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠ م٢		٢٧,٥	١٦٣٧٥٠٠
٦	بالحفر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الإسفلتية سمك السريع الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٢٠/٣٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى الدمك المستخدمة ويتم التعهد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠ م٢		١٤٦	٦٥٧٠٠٠٠
٧	بالحفر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ تفرش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التعهد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠ م٢		٩,٢٠	٤١٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمناوشة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صبيح ، القطاع الاول ، بطول ٥ ، ١ كم

، مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة ،

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقصة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتنسيق بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٤٠٠٠		١٤٠	٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ أشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥% من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب أسعار البيتومين بالزيادة أو النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بيتومين - دولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال الضرورة على معدات لمعمل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار للتأكد من الأسعار .

وعليه أقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]	التوقيع
اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد الاستاذ / [illegible]	

اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي أحمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس /حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد

الموقف التنفيذي

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /الواصبيح (القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم		المكتب الفني
من ٢٠٢٤/١١/٢٠	الى	2024/12/30

Station	من أولي	أسفلت تكميلي	MCO	رابطة	طبقة سطحية	طبقة
0+500						
0+550						
0+600						
0+650						
0+700						
0+750						
0+800						
0+850						
0+900						
0+950						
1+000						
1+050						
1+100						
1+150						
1+200						
1+250						
1+300						
1+350						
1+400						
1+450						
1+500						
1+550						
1+600						
1+650						
1+700						
1+750						
1+800						
1+850						
1+900						
1+950						
2+000						
2+050						
2+100						
2+150						
2+200						
2+250						
2+300						
2+350						
2+400						
2+450						
2+500						
2+550						
2+600						
2+650						
2+700						
2+750						
2+800						
2+850						
2+900						
2+950						
3+000						
3+050						
3+100						
3+150						
3+200						
3+250						
3+300						
3+350						
3+400						
3+450						
3+500						
3+550						
3+600						
3+650						
3+700						
3+750						
3+800						
3+850						
3+900						
3+950						
4+000						
4+050						
4+100						
4+150						
4+200						
4+250						
4+300						
4+350						
4+400						
4+450						
4+500						
4+550						
4+600						
4+650						
4+700						
4+750						
4+800						
4+850						
4+900						
4+950						
5+000						

Station	من أولي	من تكميلي	أسفلت تكميلي	MCO	رابطة	طبقة سطحية	طبقة
5+500							
5+550							
5+600							
5+650							
5+700							
5+750							
5+800							
5+850							
5+900							
5+950							
6+000							
6+050							
6+100							
6+150							
6+200							
6+250							
6+300							
6+350							
6+400							
6+450							
6+500							
6+550							
6+600							
6+650							
6+700							
6+750							
6+800							
6+850							
6+900							
6+950							
7+000							
7+050							
7+100							
7+150							
7+200							
7+250							
7+300							
7+350							
7+400							
7+450							
7+500							
7+550							
7+600							
7+650							
7+700							
7+750							
7+800							
7+850							
7+900							
7+950							
8+000							
8+050							
8+100							
8+150							
8+200							
8+250							
8+300							
8+350							
8+400							
8+450							
8+500							
8+550							
8+600							
8+650							
8+700							
8+750							
8+800							
8+850							
8+900							
8+950							
9+000							
9+050							
9+100							

Station	من أولي	من تكميلي	أسفلت تكميلي	MCO	رابطة	طبقة سطحية	طبقة
9+500							
9+550							
9+600							
9+650							
9+700							
9+750							
9+800							
9+850							
9+900							
9+950							
10+000							
10+050							
10+100							
10+150							
10+200							
10+250							
10+300							
10+350							
10+400							
10+450							
10+500							
10+550							
10+600							
10+650							
10+700							
10+750							
10+800							
10+850							
10+900							
10+950							
11+000							
11+050							
11+100							

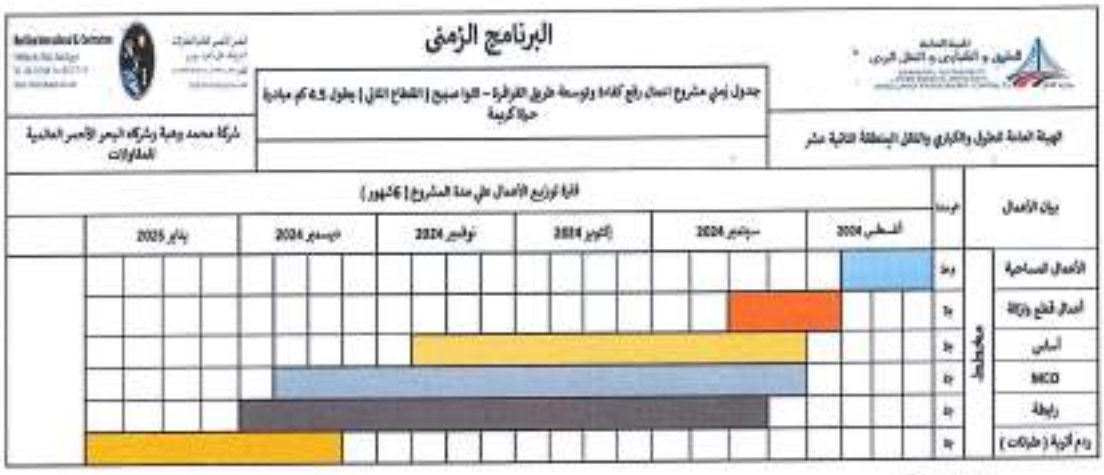
نسبة الإنجاز لمسن أولي	100%	نسبة الإنجاز للرابطة	100.0%		
نسبة الإنجاز لمسن ثانية	100%	نسبة الإنجاز لـ MCO والسطحية	80%		
نسبة الإنجاز لـ MCO	100%	نسبة الإنجاز للطبقات	90.0%		

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

الجدول الزمني



مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القرافرة الجديد

كشف تواجد المعدات

المشروع	العميل	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / رأس غارب الطابع الأول يتكون من ٤ حارات - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	5	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/5/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		مغسلة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات	1	1	
10		ونش انفاق	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بحافلة لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الانارة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلدوزر على جنزير	1	1	
19		عربة فلاش	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة فلاش	4	4	
22		لنش مياة	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اسفلتي كاوتش وزنه في حدود 25طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		خلاط مواد	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (قاطر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 8 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 25 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة

كشف تواجد المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ 8/6/2023

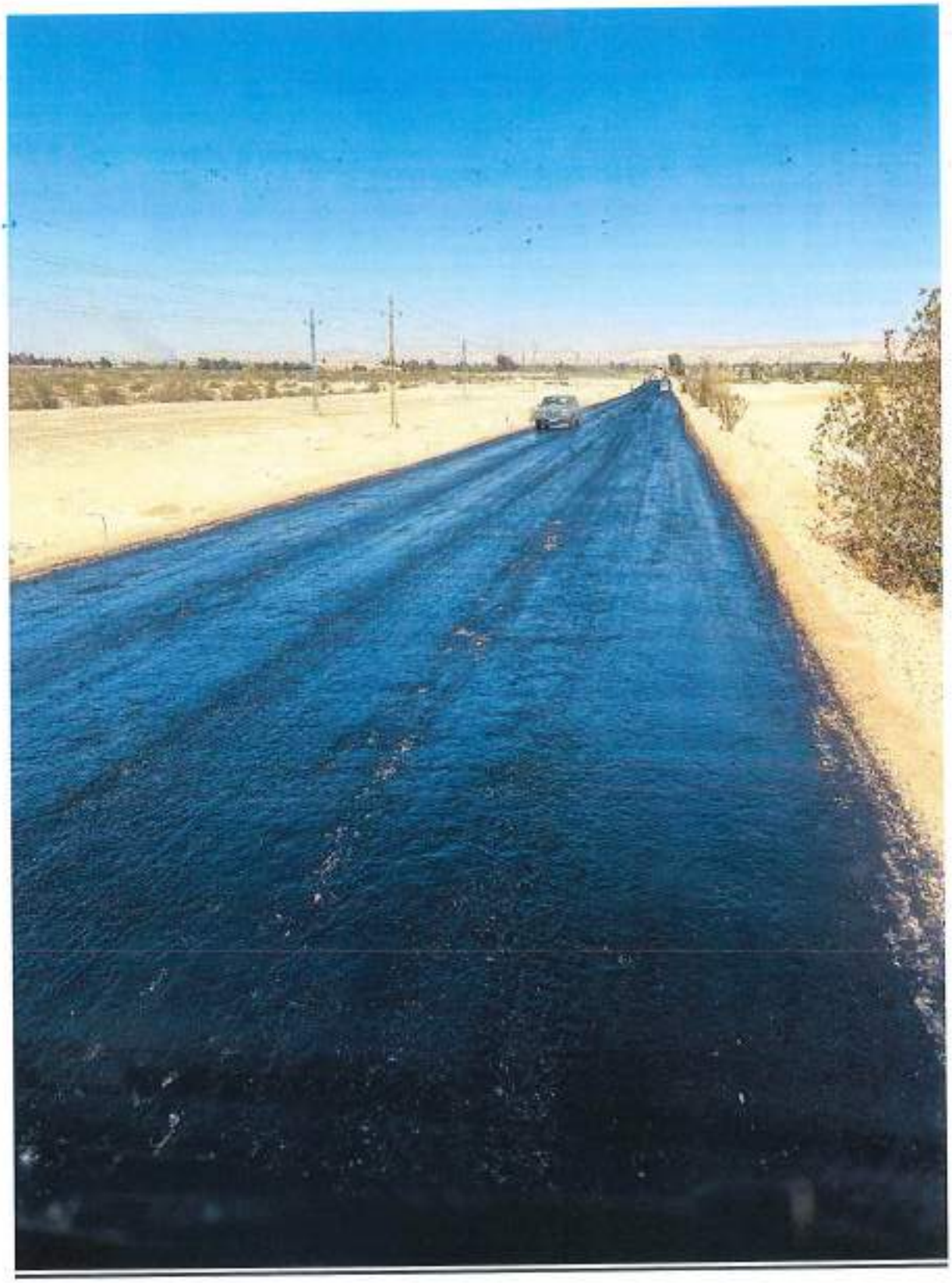
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

صور للأعمال المنفذة

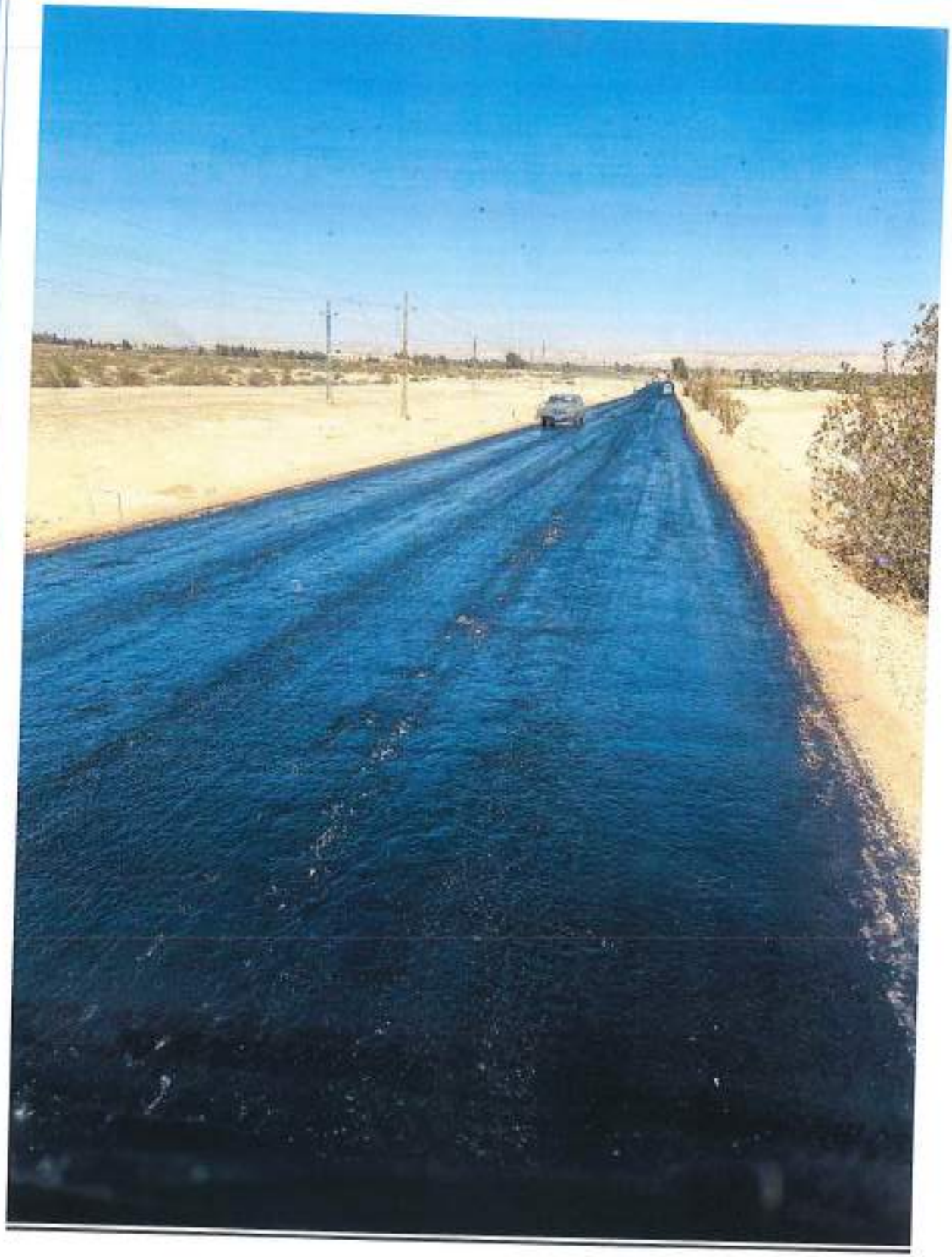
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد

الأمير العالمية للمقاولات
[illegible] التعديل

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
... الغردقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
فرع الشركة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
دورة الري الدورة الجديدة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال نوفمبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤.٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة) .
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

إبداءا الى موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤.٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م١٥٠٠٠	٢٠		٣٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لمنع العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣م٥٠٠	١١		٣٠٥٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم	٣م٢٠٠٠٠	٣١,٥		٦٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة
ت : ٠٦٥٢٢٠٠٠٠٣٦
ص.ب : ١١١٤٤٢

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلدة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتدرج لوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كالسيوم عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وان لا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها وتشكيلها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الحصى بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ٩٦٪) من الكثافة المعملية والفنية تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • من ٤٥٠ الى ٨٠ كم • يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم مترية او انقصان طبقاً للقائمة الموجودة • السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣,١٦٥٠٠		٢٢٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC 30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠م٢	٢٧,٥	٦٢٣٧٥٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الغرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠		١٤٦	٦٤٧٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥٠٠٠		٩,٢٠	٢٢٤٠٠٠

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع النفر الدرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمناوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٠٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالغمر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقشة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٤٠٠٠ م٢		١٤٠	٢٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥% من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار للمعاملات (بيتومين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لاقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بحضور

ممثل الشركة	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]	التوقيع
اللجنة	**التوقيع**
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد الاستاذ / [illegible]	

اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع (

لواء مهندس /حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طرق ج –

الموقف التنفيذي

المكتب الفني	مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق القرافرة /الوا صبيح (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم	
RedSea	من ٢٠٢٤/١١/٢٠	الى 2024/12/30

Station	سفلي أولي	سفلي ثانية	MCO	رابطة	سطحية	طبقة
4+500						
4+520						
4+540						
4+560						
4+580						
4+600						
4+620						
4+640						
4+660						
4+680						
4+700						
4+720						
4+740						
4+760						
4+780						
4+800						
4+820						
4+840						
4+860						
4+880						
4+900						
4+920						
4+940						
4+960						
4+980						
5+000						
5+020						
5+040						
5+060						
5+080						
5+100						
5+120						
5+140						
5+160						
5+180						
5+200						
5+220						
5+240						
5+260						
5+280						
5+300						
5+320						
5+340						
5+360						
5+380						
5+400						
5+420						
5+440						
5+460						
5+480						
5+500						

Station	سفلي أولي	سفلي ثانية	MCO	رابطة	سطحية	طبقة
5+500						
5+520						
5+540						
5+560						
5+580						
5+600						
5+620						
5+640						
5+660						
5+680						
5+700						
5+720						
5+740						
5+760						
5+780						
5+800						
5+820						
5+840						
5+860						
5+880						
5+900						
5+920						
5+940						
5+960						
5+980						
6+000						
6+020						
6+040						
6+060						
6+080						
6+100						
6+120						
6+140						
6+160						
6+180						
6+200						
6+220						
6+240						
6+260						
6+280						
6+300						
6+320						
6+340						
6+360						
6+380						
6+400						
6+420						
6+440						
6+460						
6+480						
6+500						

Station	سفلي أولي	سفلي ثانية	MCO	رابطة	سطحية	طبقة
6+500						
6+520						
6+540						
6+560						
6+580						
6+600						
6+620						
6+640						
6+660						
6+680						
6+700						
6+720						
6+740						
6+760						
6+780						
6+800						
6+820						
6+840						
6+860						
6+880						
6+900						
6+920						
6+940						
6+960						
6+980						
7+000						
7+020						
7+040						
7+060						
7+080						
7+100						
7+120						
7+140						
7+160						
7+180						
7+200						
7+220						
7+240						
7+260						
7+280						
7+300						
7+320						
7+340						
7+360						
7+380						
7+400						
7+420						
7+440						
7+460						
7+480						
7+500						

Station	سفلي أولي	سفلي ثانية	MCO	رابطة	سطحية	طبقة
7+500						
7+520						
7+540						
7+560						
7+580						
7+600						
7+620						
7+640						
7+660						
7+680						
7+700						
7+720						
7+740						
7+760						
7+780						
7+800						
7+820						
7+840						
7+860						
7+880						
7+900						
7+920						
7+940						
7+960						
7+980						
8+000						
8+020						
8+040						
8+060						
8+080						
8+100						
8+120						
8+140						
8+160						
8+180						
8+200						
8+220						
8+240						
8+260						
8+280						
8+300						
8+320						
8+340						
8+360						
8+380						
8+400						
8+420						
8+440						
8+460						
8+480						
8+500						

نسبة الإنجاز السفلي أولي	100%	نسبة الإنجاز الرابطة	100.0%
نسبة الإنجاز السفلي ثانية	100%	نسبة الإنجاز MCO والسطحية	0.0%
نسبة الإنجاز الـ MCO	100%	نسبة الإنجاز للطبقات	90.0%

جهاز الشركة

جهاز الجهة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشرافة الجديدة

الجدول الزمني

البرنامج الزمني

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

جدول تمثيلي مشروع اعمال رفع كفاءة وتوسعة طريق الفرافرة – الوادي جديد (الاتجاه الثاني) بطول 4.5 كم مباشرة حولا كريمة

شركة محمد وهبة وشركاء البحر الأحمر العالمية للمقاولات

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (شهور)

بيان الأعمال	مدة		أغسطس 2024	سبتمبر 2024	أكتوبر 2024	نوفمبر 2024	ديسمبر 2024	يناير 2025
الأعمال المساحية	يوم	مخطط						
أعمال قطع وإزالة	يوم	مخطط						
أساس	يوم	مخطط						
MCD	يوم	مخطط						
رابطة	يوم	مخطط						
دعم أتربة (طبقات)	يوم	مخطط						

مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المعدات

المشروع	العائلة	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراعنة / الشيخ صبيح الشطاع الاول يطول 5.4 كلم - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد حسب العقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجميع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30طن	40	
5		خزان R.C	30طن	40	
6		معملة مواد	1	1	
7		مبرد مياه خلط	2	2	
8	اعمال تحويلات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 كي وات	2	2	
9		ونش انفاذ	1	1	
10		كلارك	2	2	
11		لودر	1	1	
12		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
13	اعمال الانارية	رافع التربة (لودر)	1	1	
14		موزعات مياة	1	1	
15		جريدر	1	1	
16		هراس تربة	1	1	
17		بلدوزر على جنزير	1	1	
18		عربة فلاش	4	4	
19	اعمال الاساس	لودر	1	1	
20		عربة فلاش	4	4	
21		تنك مياة	1	1	
22		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
23		هراس اساس كاوتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		خلاطة مواد	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 8 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الاحمر العالمية للمقاولات

كشف تواج المهندسين

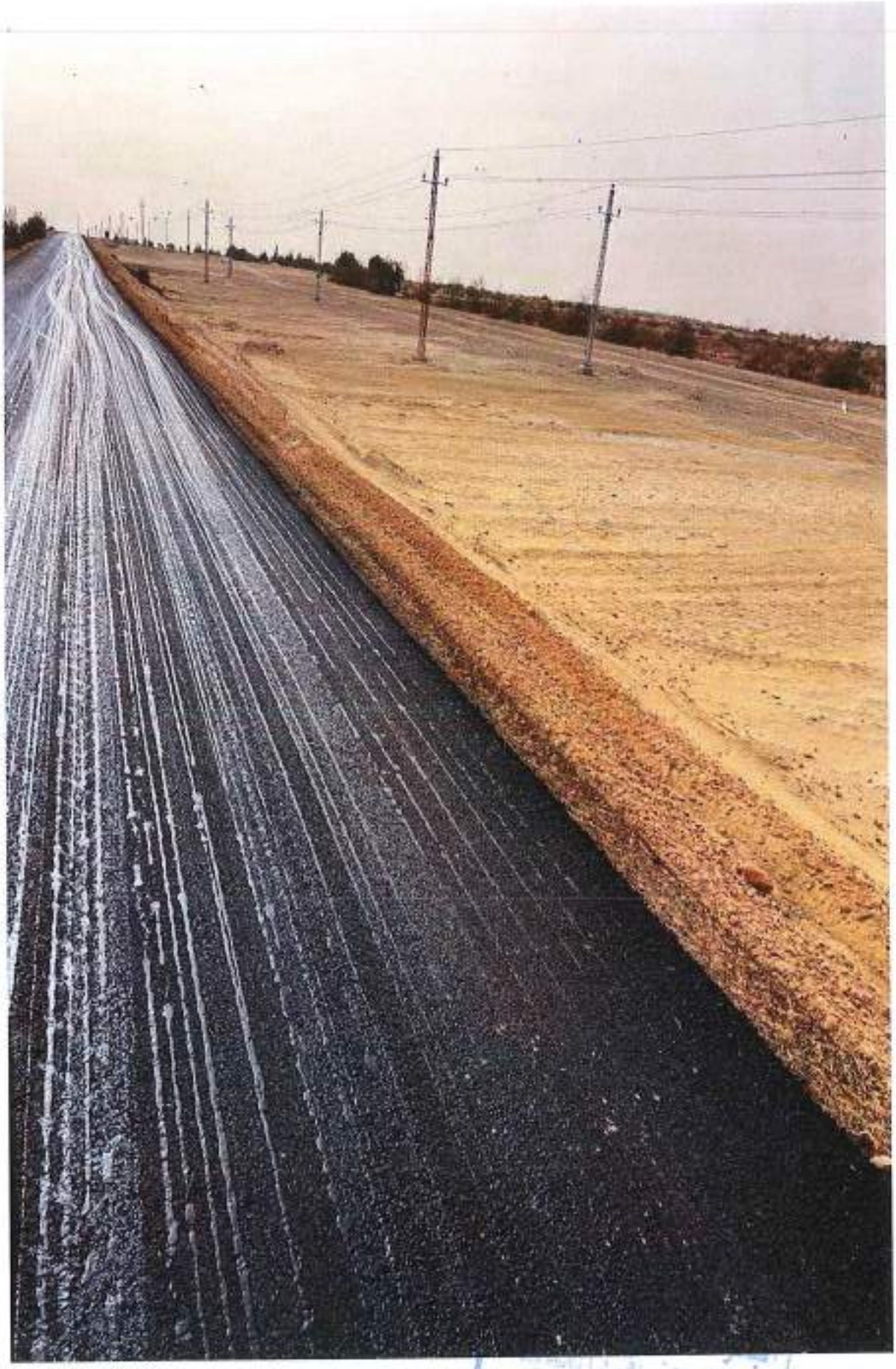
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الثوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الفندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

صور للأعمال المنفذة

البحر الأحمر للمقاولات
الموقع الشرقي - الزعفرانة



البحر الأحمر الطالبية للمقاولات
موقع الفرقة الجديدة

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

وزارة النقل

ة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمرالعالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اكتوبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

ـيف بالمشروع :

اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهنية العامة ـق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ ـروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء قع من

ـن كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

ايماءا الي موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الي شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / جنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٣ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والدرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,٢٥٠٠٠	٢٠		٦٥٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لنهج العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٦١		٢١٣٥٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم	٣,٢٠٠٠٠	٢١,٥		٦٨٨٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الإلكتروني

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الداخلة صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٠٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلدة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بكراسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كالفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وان لا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردها وتسخينها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والقيمة تشمل أجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم النقد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف • [illegible] أقل ٨٠ كم • يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقائمة الموحدة • السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣,١٦٥٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم النقد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠م٢	٢٧,٥		١٦٢٧٥٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلدة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم النقد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠م٢	١٤٦		٦٥٧٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC1000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم النقد طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠م٢	٩,٢٠		٢٢٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالحفر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السائل ٦٠/٧٠ وارده شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٤٢٠٠٠		١٤٠	٩٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥% من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بيتومين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]		
السيد المحاسب / [illegible]		
السيد المحاسب / [illegible]		
السيد الأستاذ / [illegible]		

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيد المهندس / حمدي إسماعيل باشر	
السيد الأستاذ /		السيد المهندس / صبحي مرسوبة أبو الدهب	
		السيدة المهندسة / مشاير طلعت سنوري	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق وبعتمد

التوقيع ( )

لواء مهندس /حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طرق ج –

الموقف الموقف التنفيذي

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق القرافرة /اللوا صبيح (القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم	المكتب الفني RoadSun
	من ٢٠٢١/٩/٢٠ — الى 2024/10/30	

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
0+500						
0+520						
0+540						
0+560						
0+580						
0+600						
0+620						
0+640						
0+660						
0+680						
0+700						
0+720						
0+740						
0+760						
0+780						
0+800						
0+820						
0+840						
0+860						
0+880						
0+900						
0+920						
0+940						
0+960						
0+980						
1+000						
1+020						
1+040						
1+060						
1+080						
1+100						
1+120						
1+140						
1+160						
1+180						
1+200						
1+220						
1+240						
1+260						
1+280						
1+300						
1+320						
1+340						
1+360						
1+380						
1+400						
1+420						
1+440						
1+460						
1+480						
1+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
1+500						
1+520						
1+540						
1+560						
1+580						
1+600						
1+620						
1+640						
1+660						
1+680						
1+700						
1+720						
1+740						
1+760						
1+780						
1+800						
1+820						
1+840						
1+860						
1+880						
1+900						
1+920						
1+940						
1+960						
1+980						
2+000						
2+020						
2+040						
2+060						
2+080						
2+100						
2+120						
2+140						
2+160						
2+180						
2+200						
2+220						
2+240						
2+260						
2+280						
2+300						
2+320						
2+340						
2+360						
2+380						
2+400						
2+420						
2+440						
2+460						
2+480						
2+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
2+500						
2+520						
2+540						
2+560						
2+580						
2+600						
2+620						
2+640						
2+660						
2+680						
2+700						
2+720						
2+740						
2+760						
2+780						
2+800						
2+820						
2+840						
2+860						
2+880						
2+900						
2+920						
2+940						
2+960						
2+980						
3+000						
3+020						
3+040						
3+060						
3+080						
3+100						
3+120						
3+140						
3+160						
3+180						
3+200						
3+220						
3+240						
3+260						
3+280						
3+300						
3+320						
3+340						
3+360						
3+380						
3+400						
3+420						
3+440						
3+460						
3+480						
3+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
3+500						
3+520						
3+540						
3+560						
3+580						
3+600						
3+620						
3+640						
3+660						
3+680						
3+700						
3+720						
3+740						
3+760						
3+780						
3+800						
3+820						
3+840						
3+860						
3+880						
3+900						
3+920						
3+940						
3+960						
3+980						
4+000						
4+020						
4+040						
4+060						
4+080						
4+100						
4+120						
4+140						
4+160						
4+180						
4+200						
4+220						
4+240						
4+260						
4+280						
4+300						
4+320						
4+340						
4+360						
4+380						
4+400						
4+420						
4+440						
4+460						
4+480						
4+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
4+500						
4+520						
4+540						
4+560						
4+580						
4+600						
4+620						
4+640						
4+660						
4+680						
4+700						
4+720						
4+740						
4+760						
4+780						
4+800						
4+820						
4+840						
4+860						
4+880						
4+900						
4+920						
4+940						
4+960						
4+980						
5+000						
5+020						
5+040						
5+060						
5+080						
5+100						
5+120						
5+140						
5+160						
5+180						
5+200						
5+220						
5+240						
5+260						
5+280						
5+300						
5+320						
5+340						
5+360						
5+380						
5+400						
5+420						
5+440						
5+460						
5+480						
5+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
5+500						
5+520						
5+540						
5+560						
5+580						
5+600						
5+620						
5+640						
5+660						
5+680						
5+700						
5+720						
5+740						
5+760						
5+780						
5+800						
5+820						
5+840						
5+860						
5+880						
5+900						
5+920						
5+940						
5+960						
5+980						
6+000						
6+020						
6+040						
6+060						
6+080						
6+100						
6+120						
6+140						
6+160						
6+180						
6+200						
6+220						
6+240						
6+260						
6+280						
6+300						
6+320						
6+340						
6+360						
6+380						
6+400						
6+420						
6+440						
6+460						
6+480						
6+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
6+500						
6+520						
6+540						
6+560						
6+580						
6+600						
6+620						
6+640						
6+660						
6+680						
6+700						
6+720						
6+740						
6+760						
6+780						
6+800						
6+820						
6+840						
6+860						
6+880						
6+900						
6+920						
6+940						
6+960						
6+980						
7+000						
7+020						
7+040						
7+060						
7+080						
7+100						
7+120						
7+140						
7+160						
7+180						
7+200						
7+220						
7+240						
7+260						
7+280						
7+300						
7+320						
7+340						
7+360						
7+380						
7+400						
7+420						
7+440						
7+460						
7+480						
7+500						

Station	من أولي	من ثاني	MCO	رابطة	سطحية	طبقات
7+500						
7+520						
7+540						
7+560						
7+580						
7+600						
7+620						
7+640						
7+660						
7+680						
7+700						
7+720						
7+740						
7+760						
7+780						
7+800						
7+820						
7+840						
7+860						
7+880						
7+900						
7+920						
7+940						
7+960						
7+980						
8+000						
8+020						
8+040						
8+060						
8+080						
8+100						
8+120						
8+140						
8+160						
8+180						
8+200						
8+220						
8+240						
8+260						
8+280						
8+300						
8+320						
8+340						
8+360						
8+380						
8+400						
8+420						
8+440						
8+460						
8+480						
8+500						

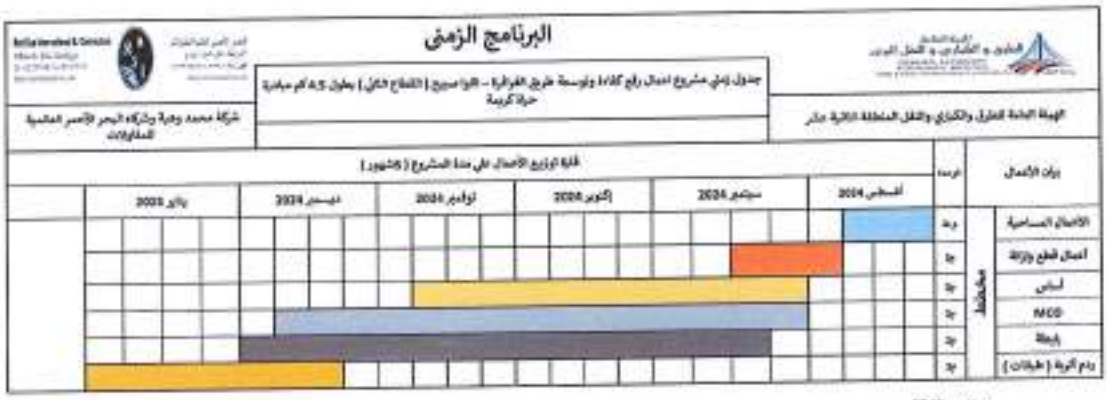
نسبة الإنجاز لسن أولي	100%	نسبة الإنجاز للرابطة	100.0%	طبقات	Station
نسبة الإنجاز لسن ثانية	100%	نسبة الإنجاز لل MCO والسطحية	0.0%	سطحية	
نسبة الإنجاز لل MCO	100%	نسبة الإنجاز للطبقات	50.0%	رابطة	
				MCO	
				سن ثانية	
				سن أولي	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

البحر الأحمر للتنمية والاستثمار
موقع الغردقة الجديدة

الجدول الزمني



مهندس الشركة

كشف تواجد المعدات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الظاهرة / قنا مسيح المفتاح الاول بطول 48 كم - مياه التربة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	9	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/16/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات لتخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		معبئة مواد	1	1	
8		معرد مواد خلط	2	2	
9	اعمال تحويلات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 كيلو وات	3	3	
10		ونش انقاذ	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات لتخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الانارة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياة	1	1	
16		جرجر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلودزر على جنزير	1	1	
19		عربة قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		عربة قلاب	4	4	
22		لنش مياة	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اسفلتي كاوتش وزنه في حدود 25طن جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		خلاط مواد	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التانكر)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		عربة مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

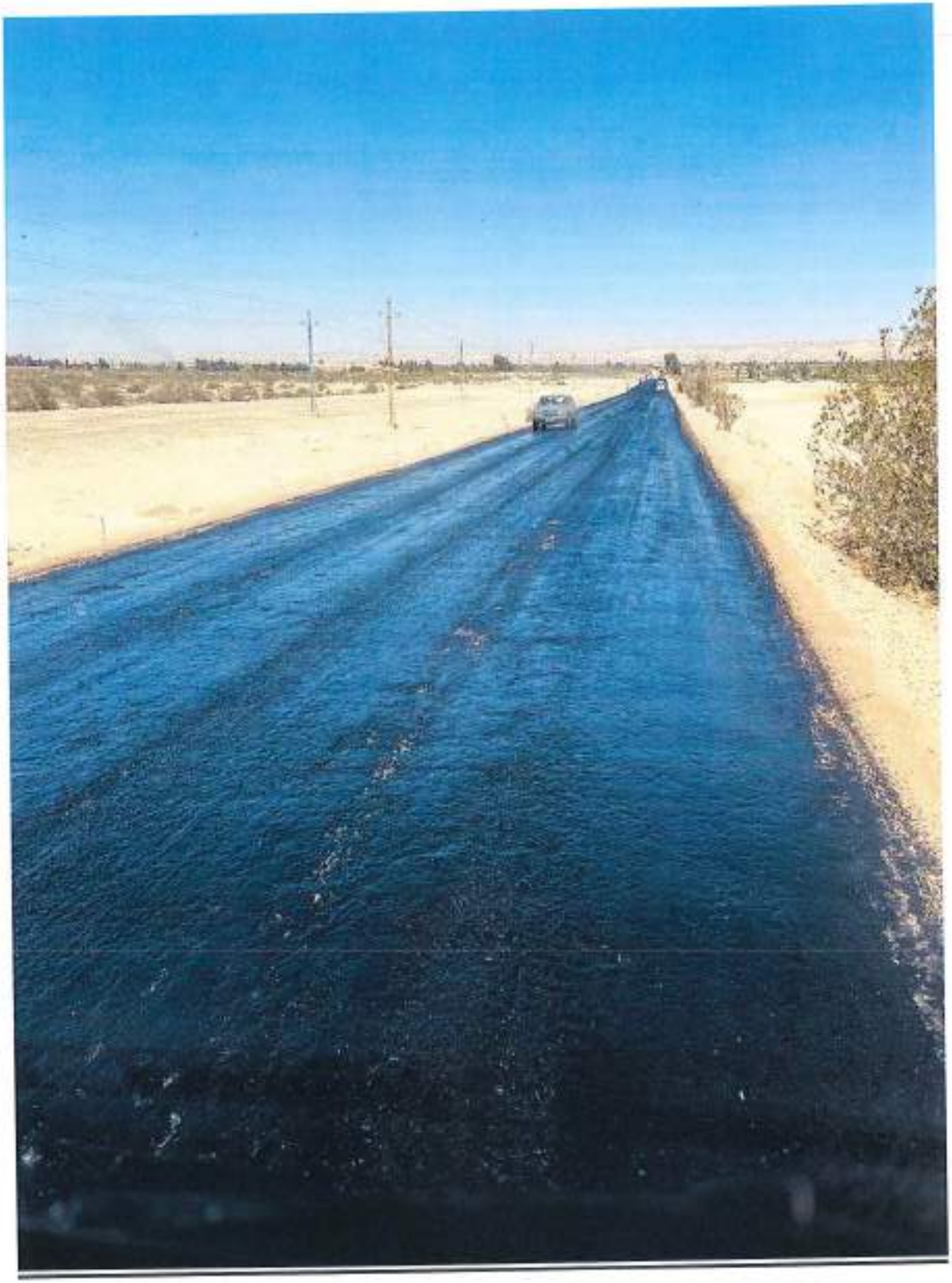
كشف تواجد المهندسين

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / الوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة
	الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International G. Contractors 9 Mekka St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +20 33 74 03 - Fax: +20 33 74 71 38 Email: info@redseaservices.com

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال				مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم		ايام الغياب	ملاحظات	
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور		0		
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم		0		
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ		0		
					عاطف محمد النبوي		0		
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان		0		
					جمال سليمان		0		
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد		0		
					محمد سالم علوانى		0		

صور للأعمال المنفذة

البحر الأحمر



البحر الأحمر للمقاولات
موقع الشركة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهئية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة المجلوبة

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤.٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

ايماءا الي موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ على اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤.٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الي شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الاعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العطاءات والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	مشتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلي اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٥٠٠٠	٩٠		٣٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لتمهيد العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة لكل ٢ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٦٦		٣٠٥٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلي اقصي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم	٣,٦٠٠٠٠	٣١,٥		١٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات والأعمال
ت : ٠١٠٩٠٦٢٥٠٣٣٦
س ت : ١٠١٤٢٢

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مركز الفرافرة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الفواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياه كريمة)

المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلدة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات والمدرجة الواردة بكراسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكبريتات عن ٠٫٨٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وان لا يزيد الامتصاص عن ١٫٥٪ وفرزها وتشغيلها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهرات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم الحساب على ٤٫٨٠ كم - يتم الحساب علاوة ٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقاً للقائمة الموجودة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣م ١٦٥٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC10 بمعدل ١٫٢ كجم م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٤٥٠٠٠		٢٧٫٥	١٢٣٧٥٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أجهزة حشة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٤٥٠٠٠		١٤٦	٦٥٧٠٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤ - ٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمنفذ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م ٤٥٠٠٠		٩٫٢٠	١٢٤٠٠٠

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة البلدياه

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقصة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والسند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٩٠٤٠٠٠		١٤٠	٩٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥% من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار للمعاملات (بيتومين – دولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لاقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه تحرر المحضر بما تم الاتفاق عليه [illegible]

ممثل الشركة	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]	التوقيع

اللجنة	التوقيع
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد الاستاذ / [illegible]	

	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / دكتور إسماعيل [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي أحمد فرج

أوافق وبحتمه

التوقيع (

لواء مهندس /حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

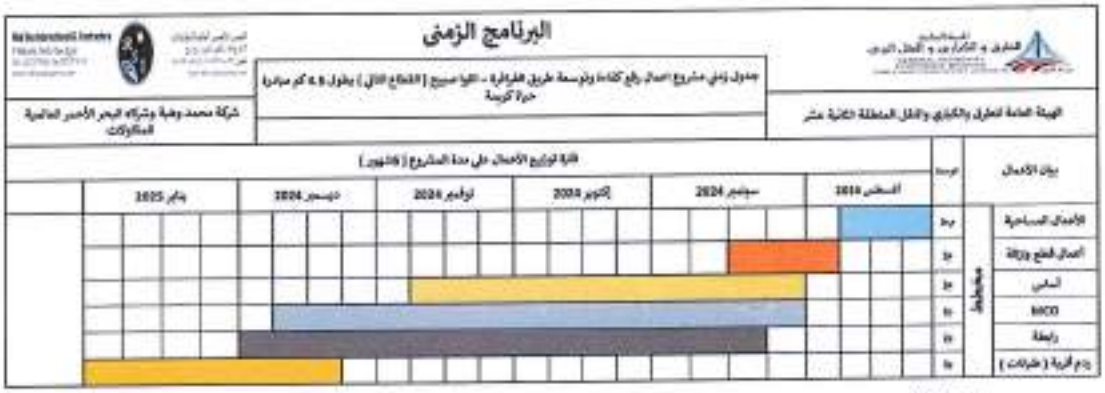
طرق ج –

الموقف الموقف التنفيذي

الطرق و الكباري و النقل البري	مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق القرافرة /الوا صبيح (القطاع الثاني) بطول ١,٥ كم	المكتب الفني RadSun
	من ٢٠٢٤/١٠/٢٠ الي 2024/11/30	

| | | |

الجدول الزمني



مهندس الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

كشف تواجد المعدات

المشروع	العميل	الشركة المنفذة
مشروع انشاء وتوسعة طريق القاهرة / قنا / سوهاج الطريق الأول يتكون من 4 حارات - حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	4	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع الخلاطات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		معمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	160	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان M.C	30طن	40	
7		مغسلة مواد	1	1	
8		مبرد مواد خليط	2	2	
9	اعمال المحولات وتامين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
10		وناش انفاق	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الاتربة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلدوزر على جنزير	1	1	
19		خرية قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		خرية قلاب	4	4	
22		تانك مياه	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اساس اكواتش وزنه في حدود 24طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		ضاغط هواء	2	2	
		خرية فرش اسفلت سائل (التاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس اكواتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		خرية مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواجد المهندسين

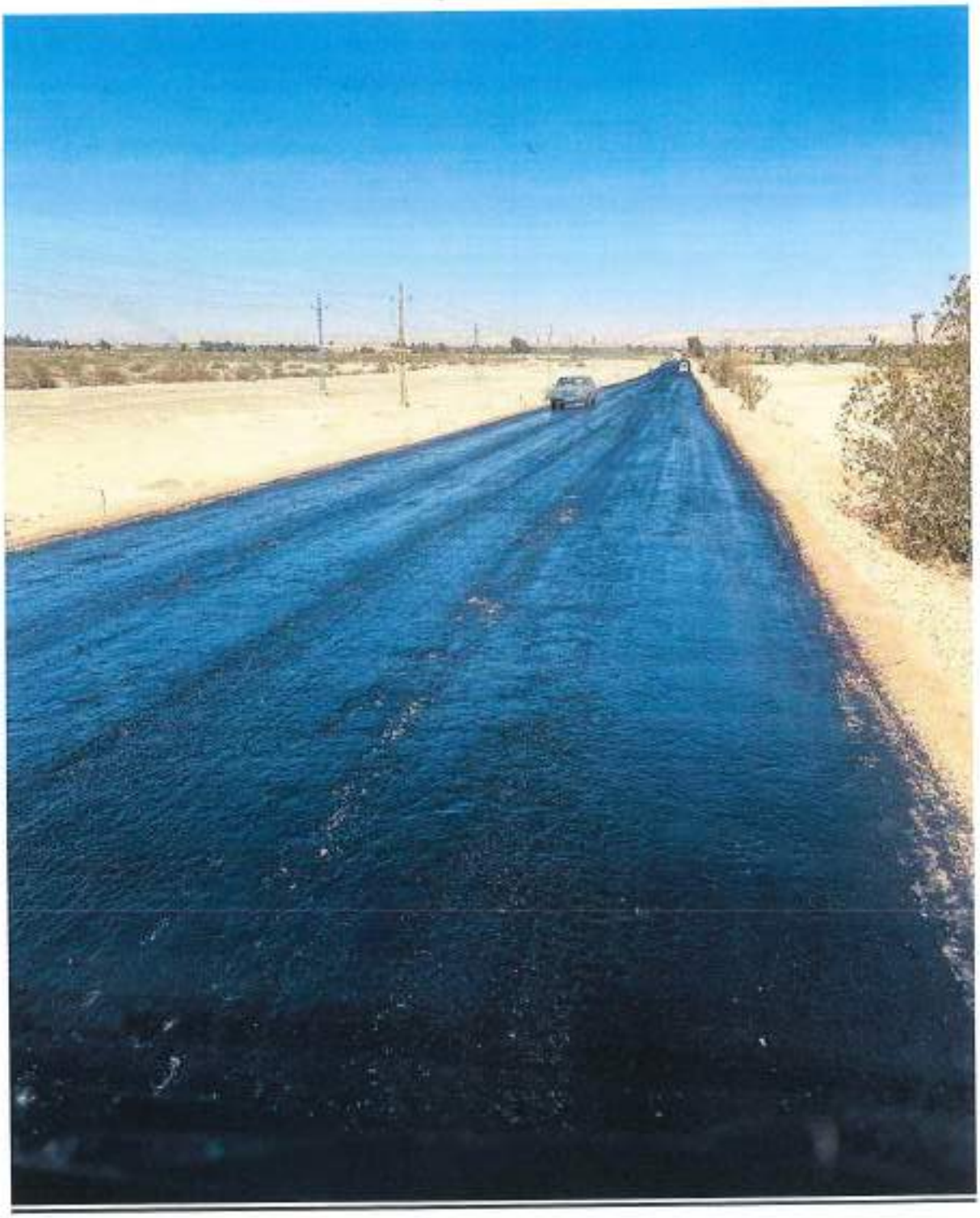
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن القندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

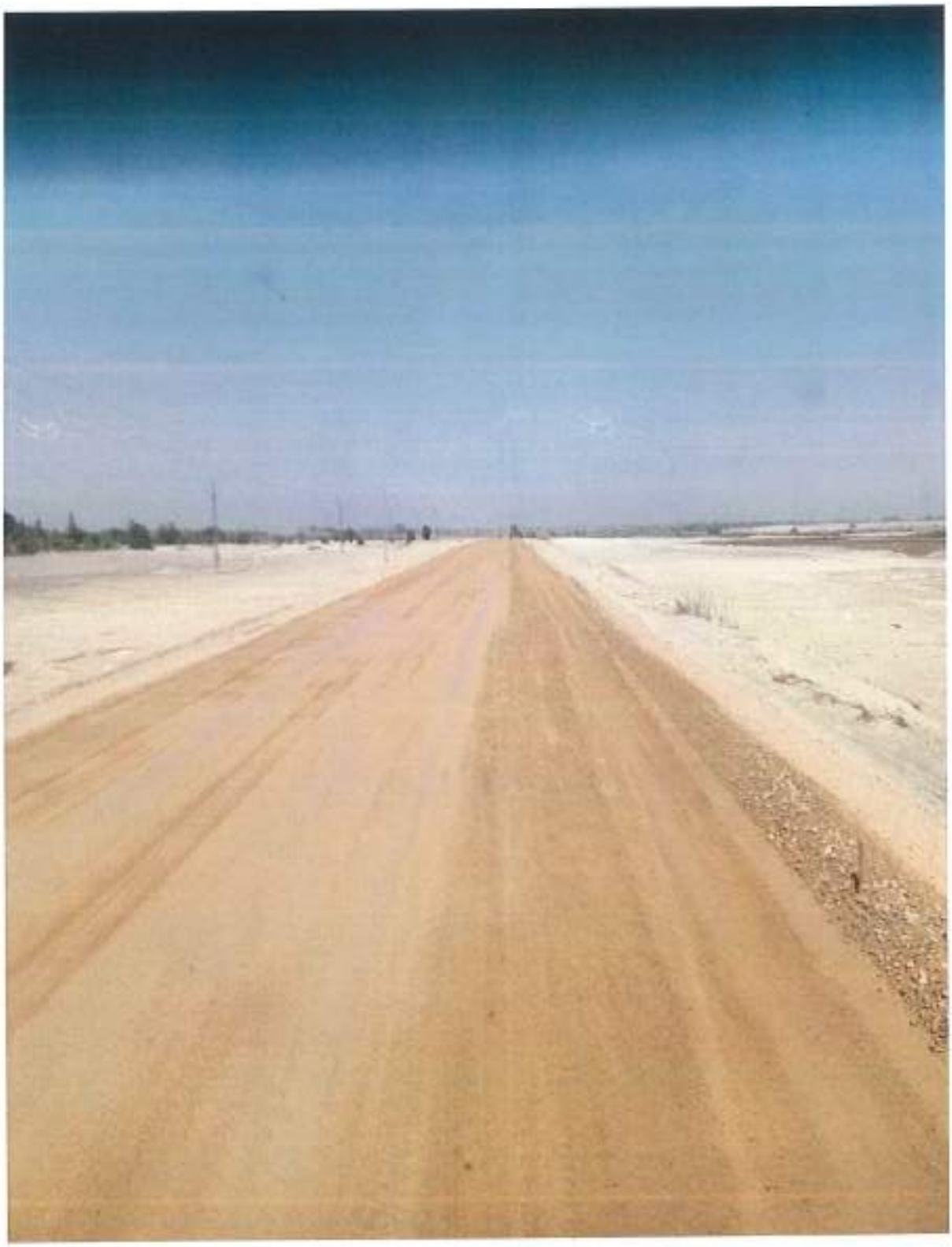
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

صور للأعمال المنفذة



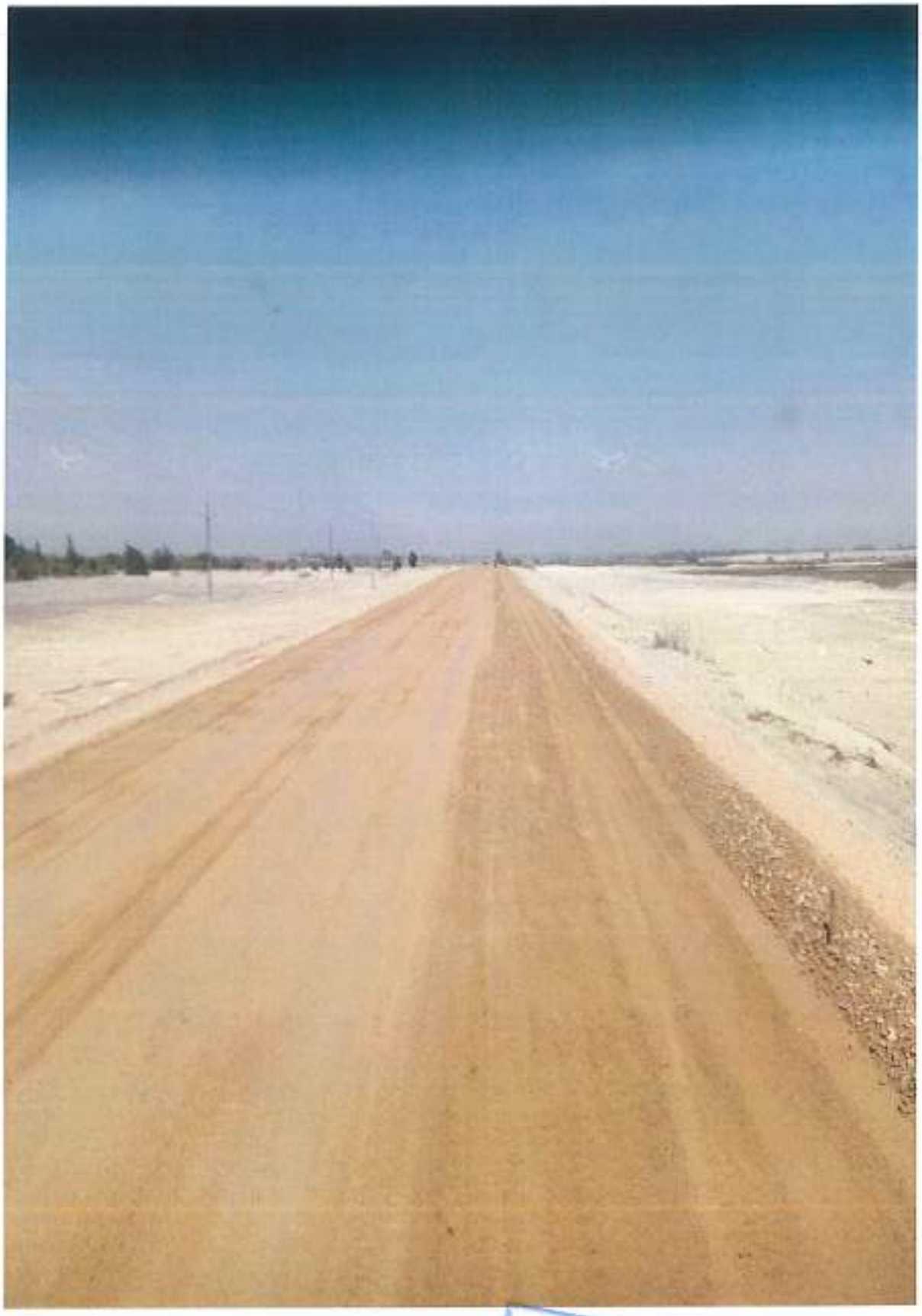
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة المصرية

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
موقع الشراقية الجديدة



ر الاحمر العالمية للمقاولات
رقع الفرافرة الجديده

الأحمر العالمية للمقاولات
تبع الفرافرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للاستشارات
موقع الشراقوة الجديد

الشركة الدولية العالمية للمقاولات
وزارة الشؤون الخارجية الجديد

العالمية للمقاولات
الجديدة

مصر العالمية للمقاولات
شراقرة الجديد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تقرير عن سير الاعمال اغسطس ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع الثانى بطول ٤,٥كم

مقاولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهنية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثاني بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم ٠+٠٠٠ الى ٤,٥ كم

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم
(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية عشر- الوادي الجديد

إيماءا الي موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ /٢٠٢٢ علي اسناد تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الي شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

وإلي موافقة السيد الواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي المذكرة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ علي تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذه على سعر تنفيذ بنود الأعمال . أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الادارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	ادارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب/	ادارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٣ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٥٠٠٠	٢٠		٣٠٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠كم وعمل ما يلزم لتمهيد العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان طبقا للقائمة الموحدة .	٣,٥٠٠	٦٠		٢٠٥٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢ كم	٣,٢٠٠٠٠	٣١,٥		٦٣٠٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / الواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٥ ٤ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالحفر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة بناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتقدم الوارد بكراسة الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة الكلوريتا عن ٨٠٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠٪ وان لا تزيد الامتصاص عن ٢,٦٠٪ وفردها وتشغيلها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمكها الدمك بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ٩٦٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. • [illegible] أقل ٥٠ م. • يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقائمة الموحدة • السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٣م ١٦٥٠٠		٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠
٥	بالحفر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م ٤٥٠٠٠		٢٧,٥	١٢٣٧٥٠٠
٦	بالحفر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وزنة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م ٤٥٠٠٠		١٤٦	٦٥٧٠٠٠٠
٧	بالحفر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م ٤٥٠٠٠		٩,٢٠	٤١٤٠٠٠

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

لتنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول ٤,٥ كم

(مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)

المنطقة الثانية مشر- الوادي الجديد

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٤سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإزالة شركة المصر بالسويس أو ما يماثلها والتي تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٢٠٠٠		١٤٠	٦٣٠٠٠٠٠
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وشمانية وسبعون الف جنيها لا غير)				١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ % من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار البيتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بيتومين – سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة المعتمدة وفقا للمعايير وتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار [illegible]

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع
السيد المهندس / [illegible]	التوقيع
لجنة	**التوقيع**
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد المحاسب / [illegible]	
السيد الأستاذ / [illegible]	

اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /	
السيد المهندس / [illegible]	
السيد المهندس / [illegible]	
السيدة المهندسة / [illegible]	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الموقف التنفيذي

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة /الواصيع (القطاع الثاني) بطول ٤,٥ كم		المكتب الفني
من ٢٠٢٤/٨/٣٠	في	2024/09/30

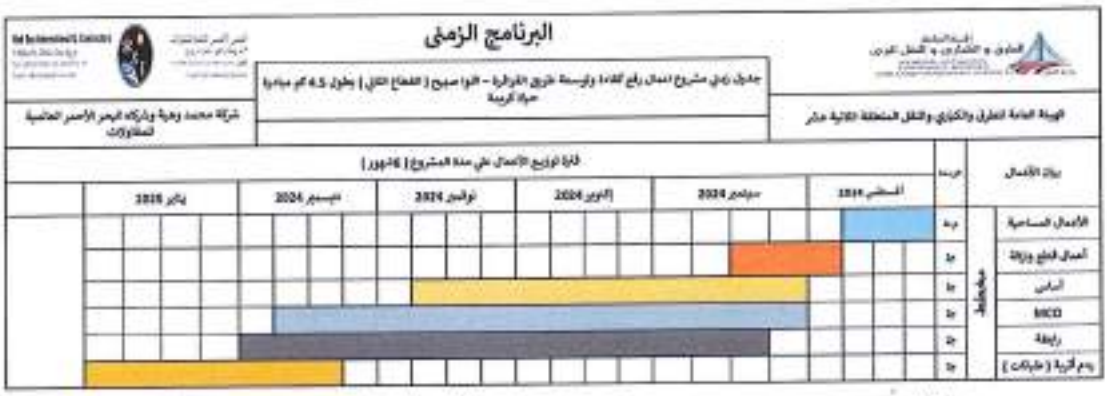
نسبة الإنجاز لسن أولي	100%
نسبة الإنجاز لسن ثانية	100%
نسبة الإنجاز لل MCD	100%
نسبة الإنجاز لطبقات	100.0%
نسبة الإنجاز للرابطة	100.0%
نسبة الإنجاز لل MCD والسطحية	0.0%

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

البحر الأحمر الدولية للمقاولات
فرع الفرافرة الجديدة

الجدول الزمني



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القدرة الجديدة

كشف تواجد المعدات

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الغردقة / رأس سدر الكيلو صفر الطريق الأول بطول ٤٨ كم - مرحلة أولى	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات Red Sea International & Contractors

كشف تواجد المعدات المتواجدة بالموقع	مستخلص جاري رقم	9	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/9/2023

م	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للعقد	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجمع المقاولات	محطة خلط اسفلت مركزية	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		محمل اسفلت ومواد	1	1	
4		خزانات تخزين بيتومين	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خزان M.C	30طن	40	
6		خزان R.C	30طن	40	
7		معبئة مواد	1	1	
8		مبرد مياه خلط	2	2	
9	اعمال المحولات وتأمين مستخدمي الطريق	ماكينة انارة هروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
10		ونش انفاق	1	1	
11		كلارك	2	2	
12		لودر	1	1	
13		خزانات تخزين اسفلت (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لاتقل عن 300طن		
14	اعمال الانارة	رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزعات مياه	1	1	
16		جريدر	1	1	
17		هراس تربة	1	1	
18		بلدوزر على جنزير	1	1	
19		خرية قلاب	4	4	
20	اعمال الاساس	لودر	1	1	
21		خرية قلاب	4	4	
22		تنك مياه	1	1	
23		جريدر مزود بحساس ليزر جديد او بحالة جيدة لايزيد عمره عن 5سنوات	1	1	
		هراس اسفلت كاوتش وزنه في حدود 25طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بمكنسة	1	1	
		خلاط مواد	2	2	
		خرية فرش اسفلت سائل (التاير)	2	2	
24	طبقات الرصف الاسفلتي	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فنشر)	1	1	
25		هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
26		هراس حديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
27		هراس كاوتش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
28		منشار قطع اسفلت	1	1	
29		خرية مكنسة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

الشركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الغردقة - الجناينة

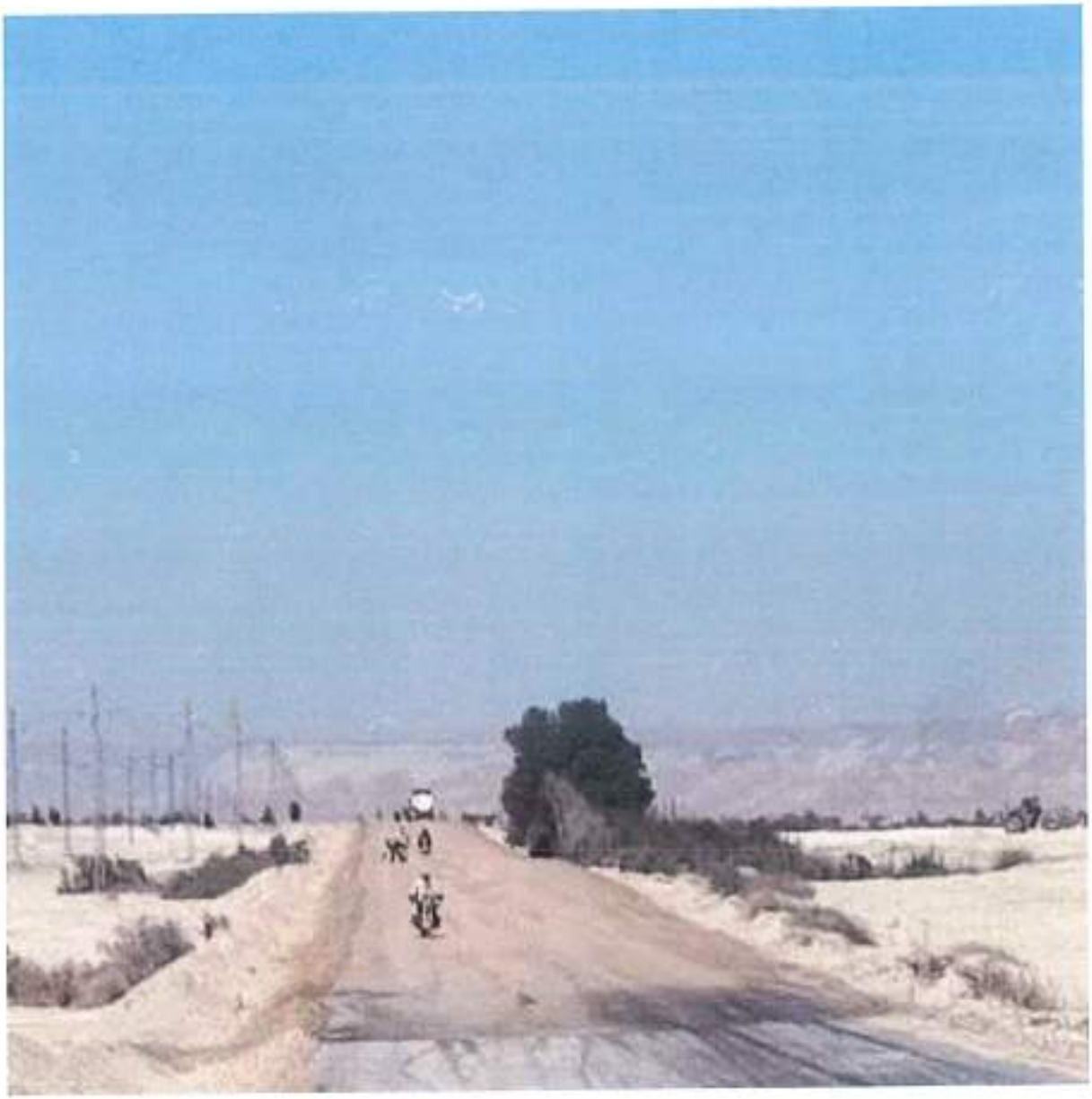
كشف تواجد المهندسين

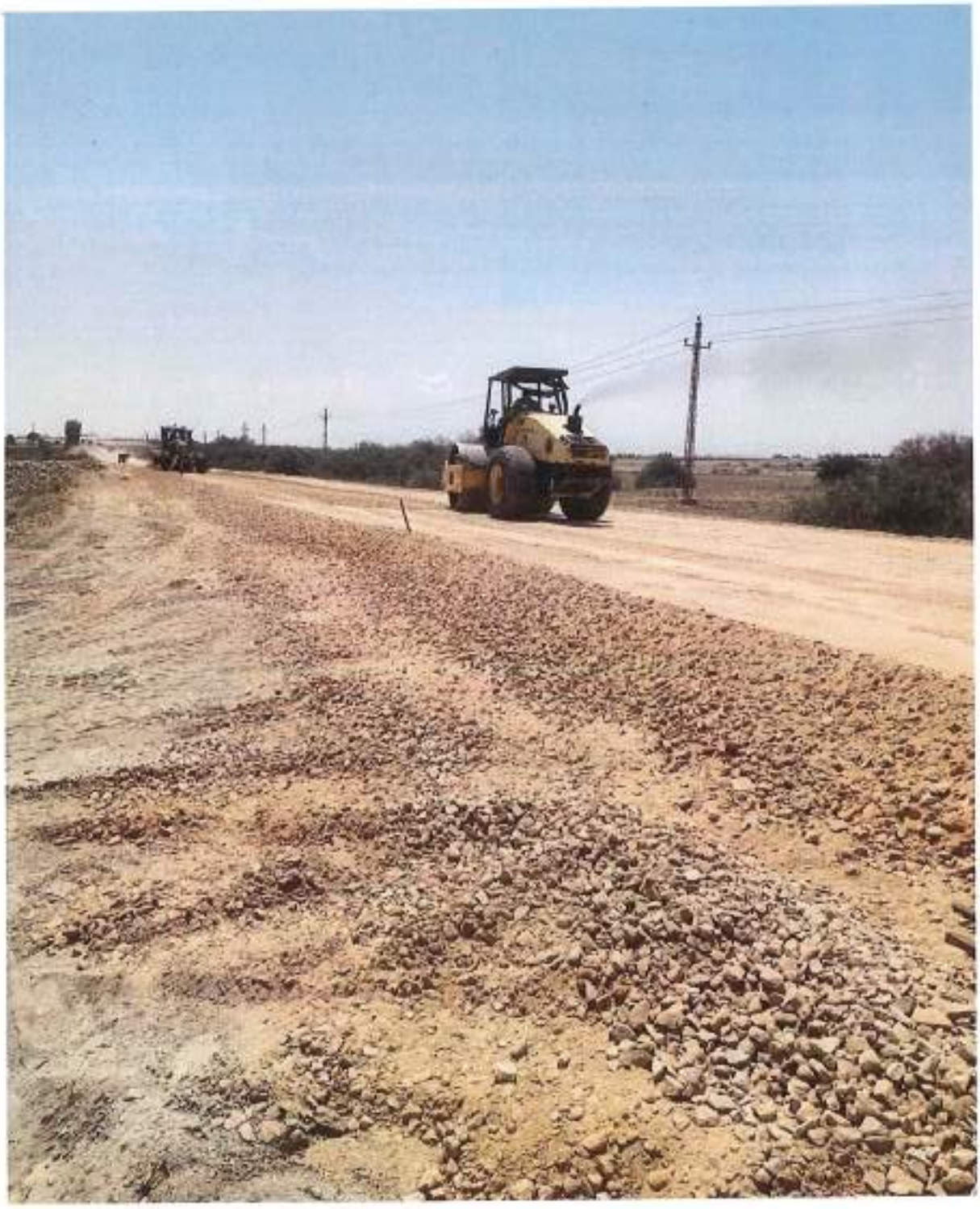
المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع انشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5كم -حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل	الى تاريخ	8/6/2023

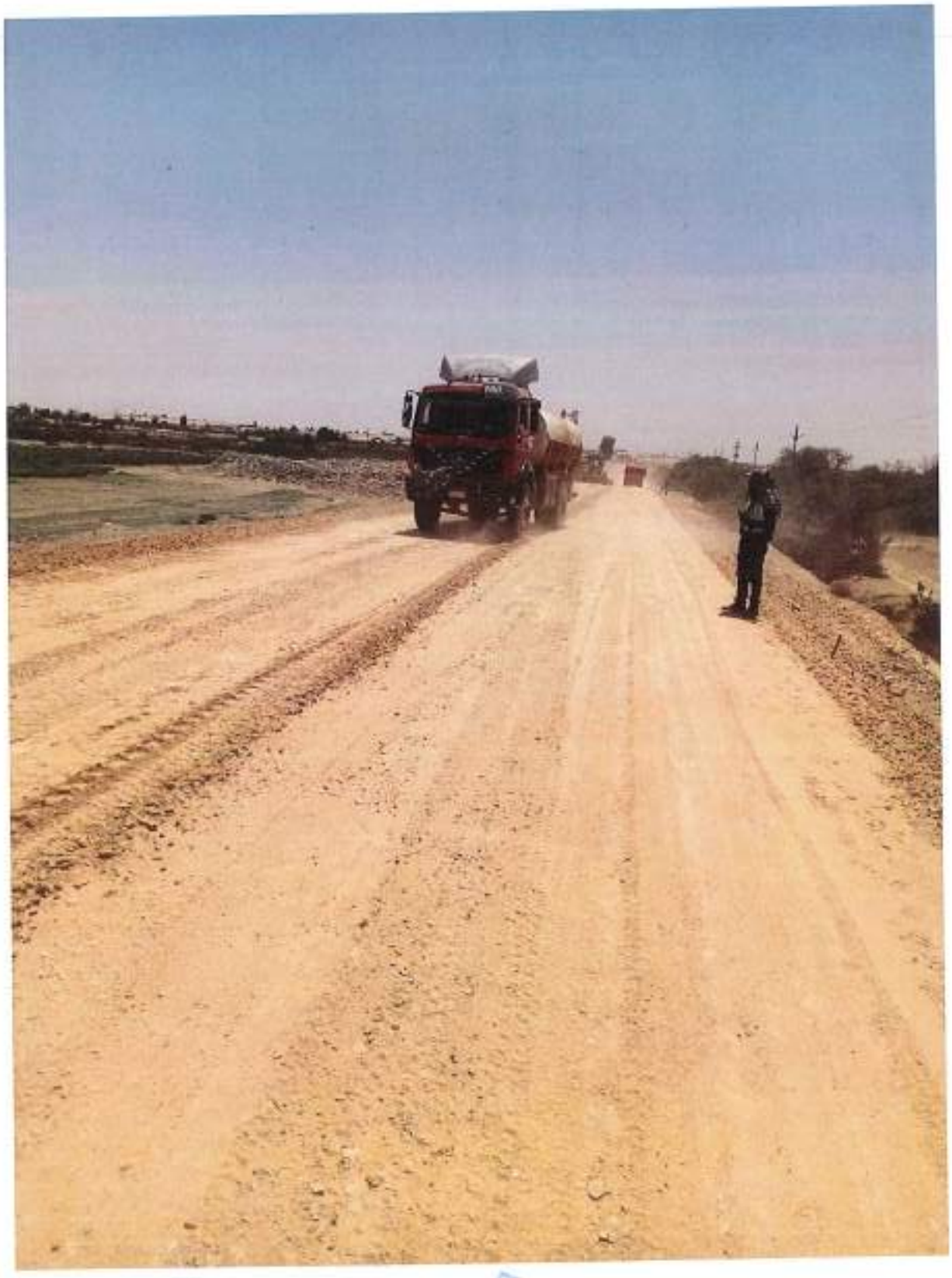
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمنعم عصام عبدالمنعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

صور للأعمال المنفذة

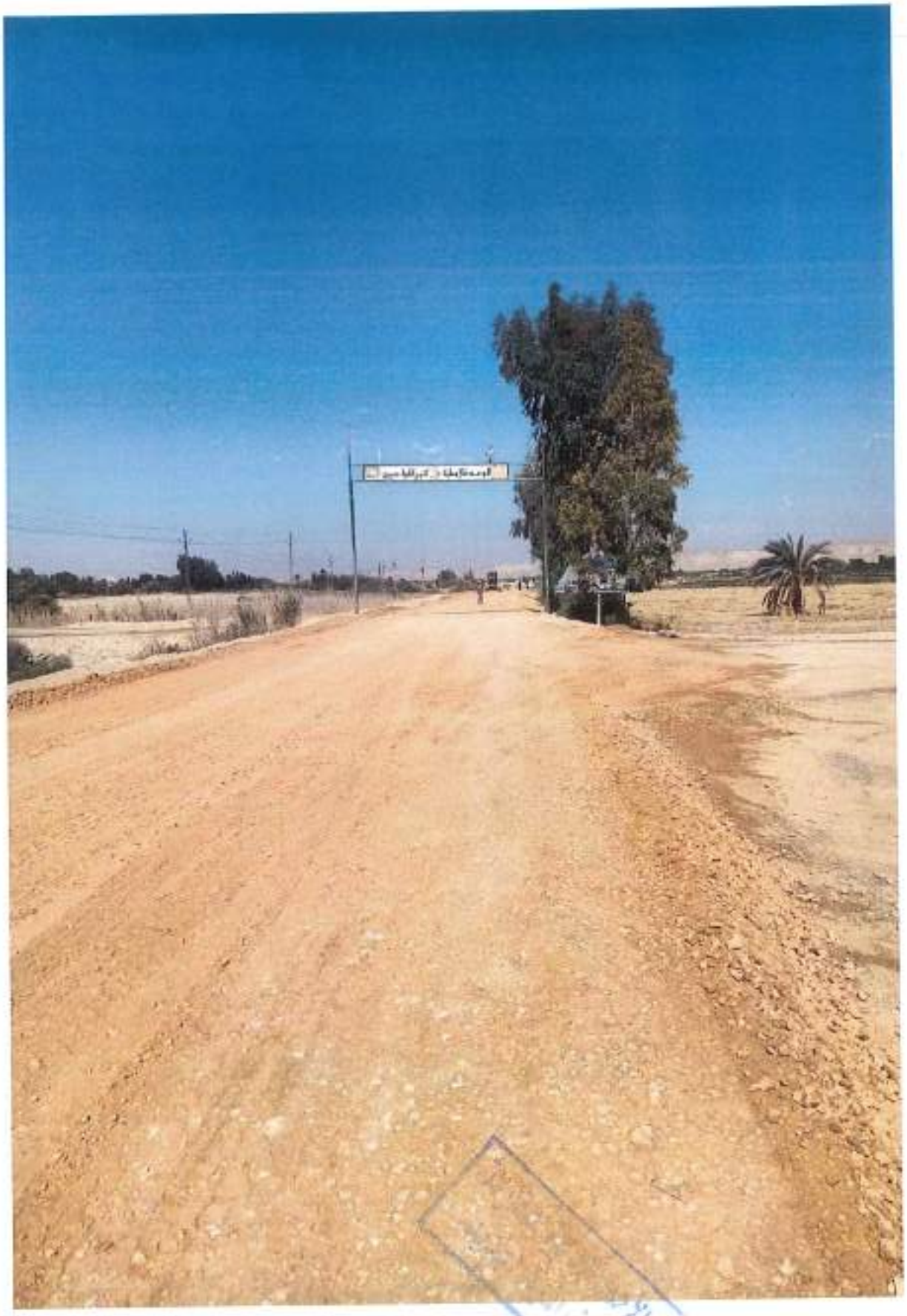


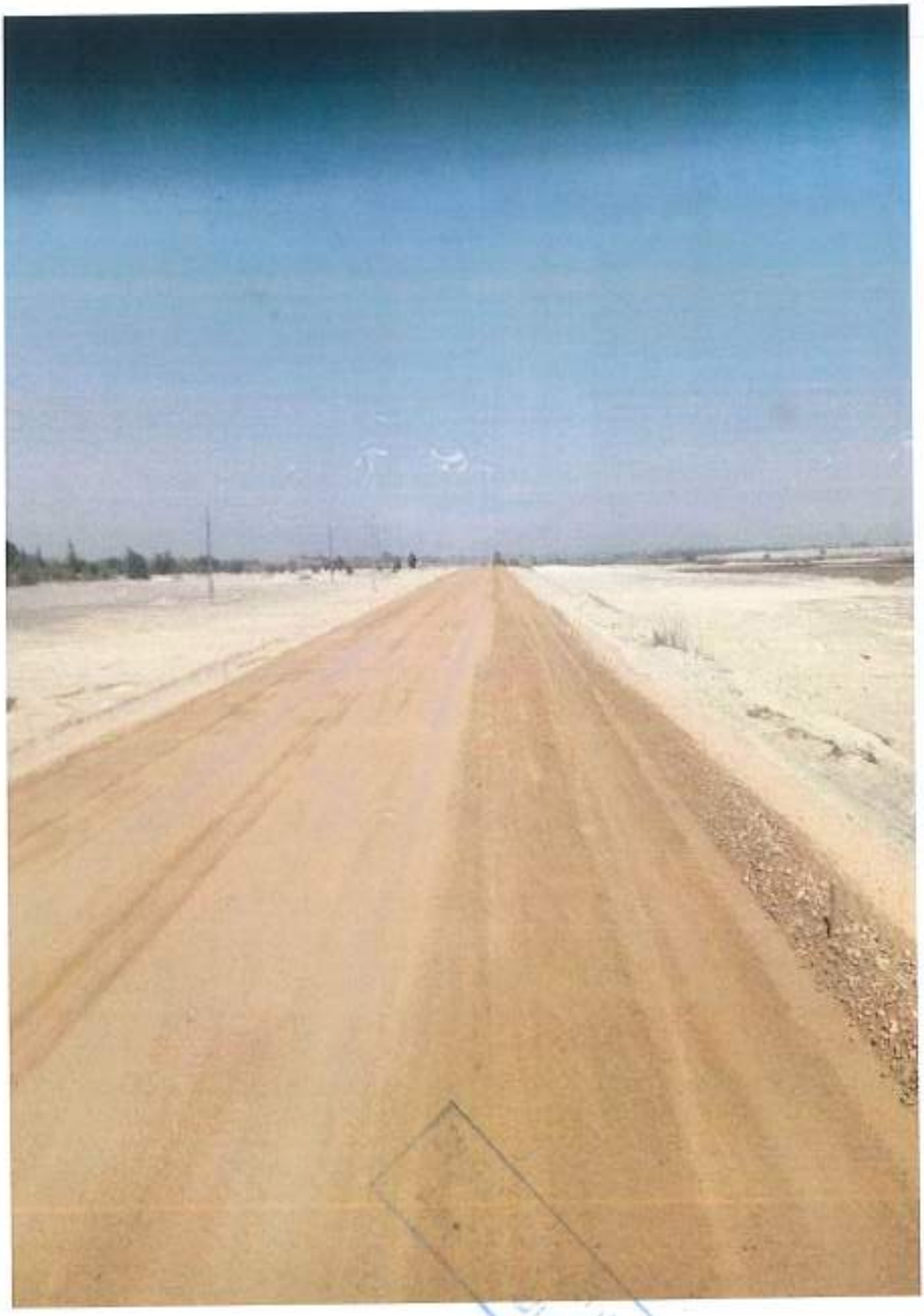


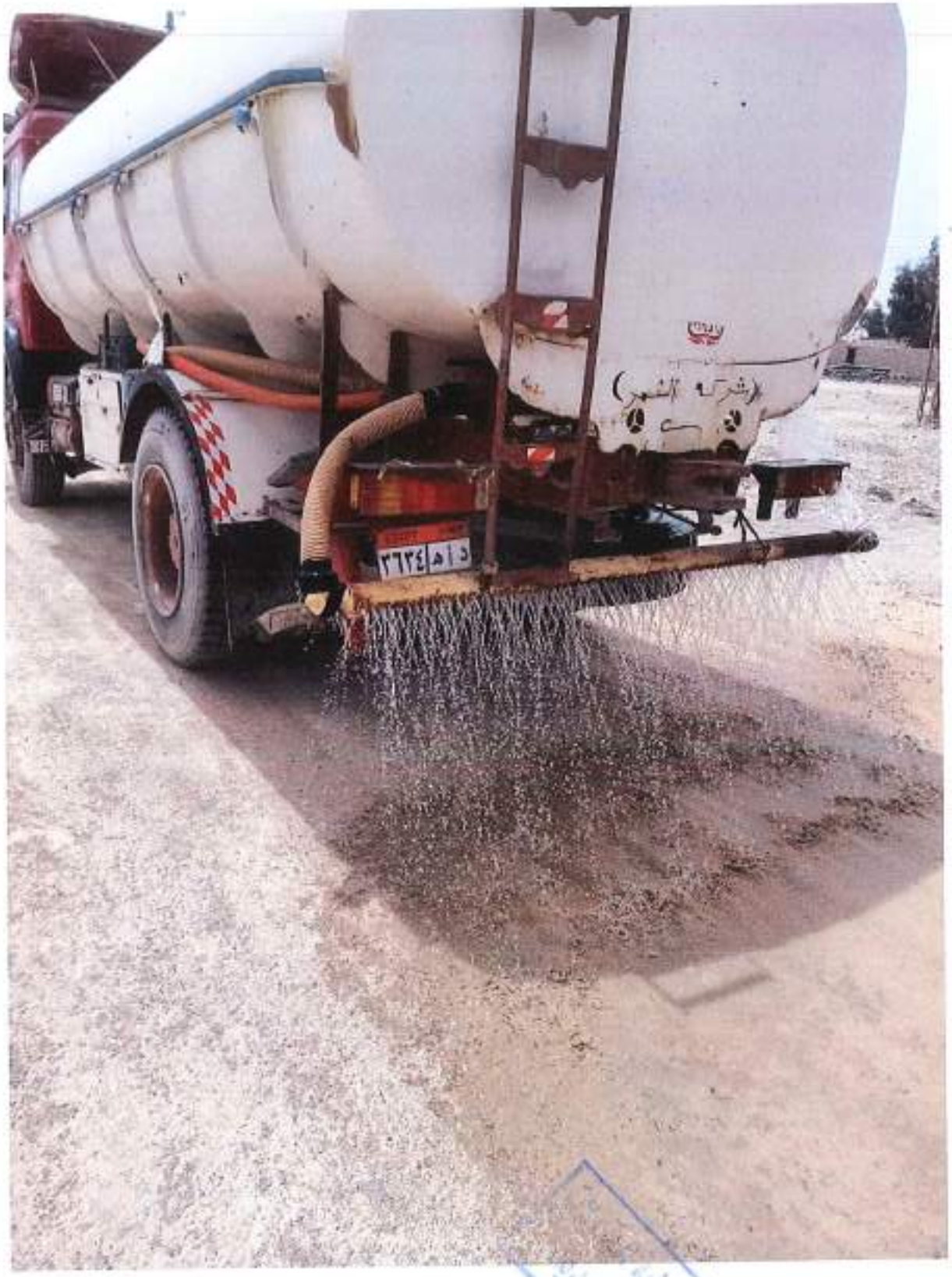
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الأقصر قرية الجبلاية



المعهد الأعلى للهندسة والتكنولوجيا
الضواحي الجديدة

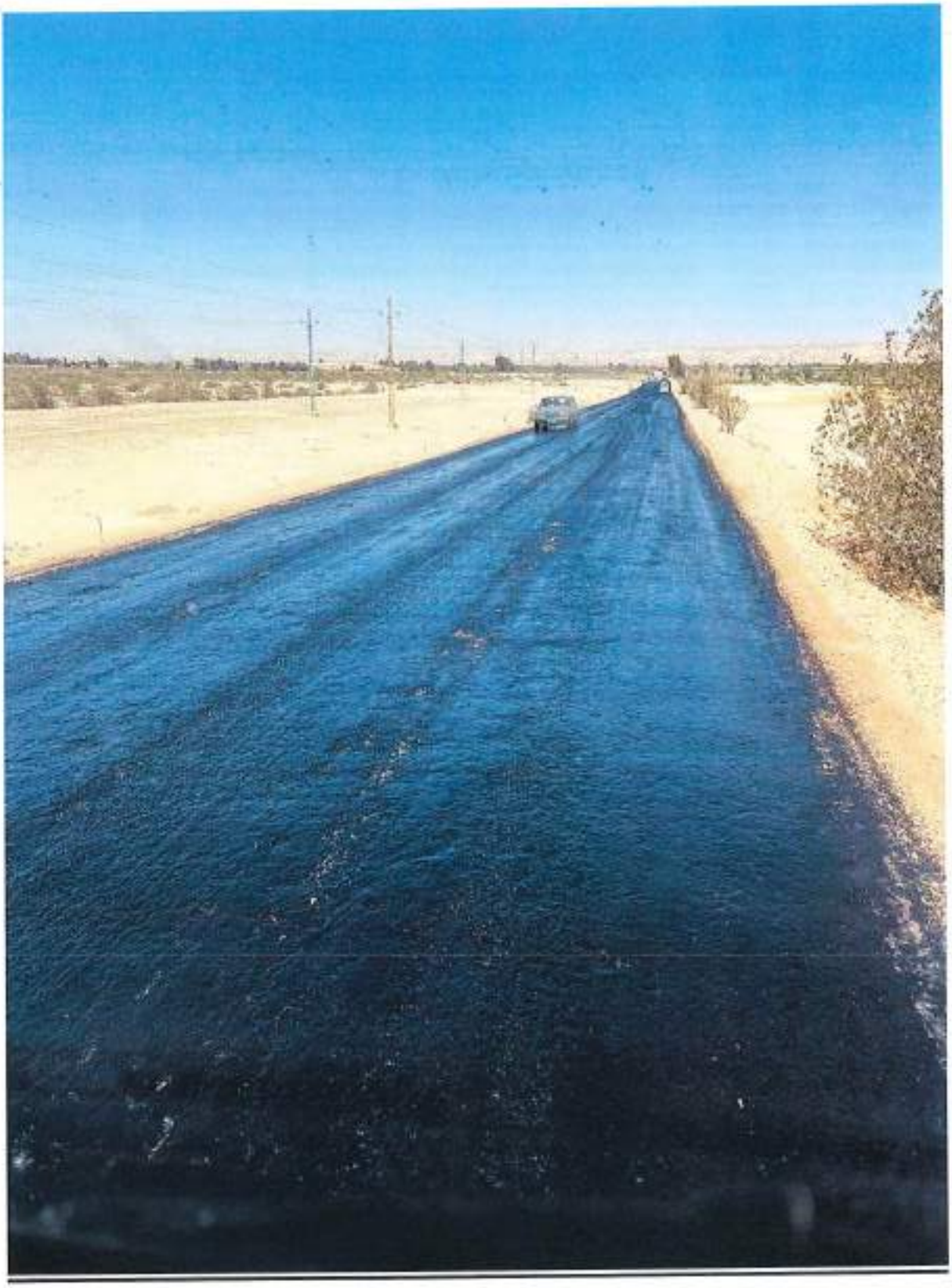






الهيئة الاتحادية للرقابة
موقع الشمر الثقافي الهندسي

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغردقة الجديدة



جر الأحمر الثانية للمقاولات
موقع الشرافرة الجديد