

تقرير عن سير الاعمال ديسمبر ٢٠٢٤
بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول ٤,٥ كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

- من كم ٠٠٠+٠ الى ٤,٥ كم

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفراهرة / اللواء صمبح (القطاع الأول) بطول 1.0 كم
مركز الفراهرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

لعمري أني موافقة السيد الفريق / وزير الشئ بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ على إصدار تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفراهرة / اللواء صمبح (القطاع الأول) بطول 1.0 كم (مركز الفراهرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) إلى شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات -
 وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المتكدة المعروضة الموزعة في / / ٢٠٢٢ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المتكدة على سعر تنفيذ بنود الأعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منير عبد الهادي	مدير عام شئ الطريق	رئيسا
المهندسة / حنان جوده	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للموت	عضوا
المهندس /	المنطقة الشرقية	عضوا
السيد المهندس /	إدارة الطرق والمشاريع	عضوا
السيد المهندس /	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الأستاذ /	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشقة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبمظهور مندوب الشركة المتكدة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا لآتي :-

رقم	القيمة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	٢٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠	٣.٠٠٠.٠٠٠	شئ المكعب أصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية ولسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة العامة القصوى () ومعمل على بند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتمكك طبقا لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
٢	٣.٠٠٠	٦٦	٣.٠٠٠	بالمكعب المكعب أصلا تكسير وإزالة المسطحات الصخرية بالرصيف الكبارى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم ومعمل ما شئ لهم العمل مكعبا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
٣	٢.٠٠٠	٣١.٥	٦٣.٠٠٠	بالمكعب أصلا تحميل ونقل تربة خفيفة سائلة لزده مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتساب (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة العامة القصوى () ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتمكك طبقا لآصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

مسافة الشئ ١ كم

علاء

أمر: مدير إدارة شئ المقاولات وأعماله
 - من: ٢٢٥-٢٢٥-٢٢٥
 - تاريخ: ٢٠٢٢/١١/١٤

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفراهرة الجديد

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرايرة / اللواء صبيح - القطاع الاول - بطول 4 كم
(مركز الفرايرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

القيمة	السعر بعد المفاوضة	السعر قبل المفاوضة	القيمة	البيد	م
11166000	972		3 و 166000	بالمتر المغطى اصطناع توريد وفرش طبقة اسفل من الاحجار الاسفلية المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتردمم الوارد بمواصفات الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كلفورتيا عن 90% ولا يزيد نسبة الحاد معيار تومس تحت 0.4% وان لا يزيد الانضغاط عن 10% وحرارتها وتشبعها على طبقين باستخدام الات التوسية الحديثة حتى لا يحدث هبوط الطبقة بعد تمام التمدد من 10 سمورسها بالسيارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتتمدد الحصى بالمزيج المتاح في الموقع الى الحصى كحصى جافه لتسوي اولا تال عن 10-15 من الكلفة المصغرة والفئة تشمل احوال التجارب العملية والحديقة ويتم التمدد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - كلفة تال 100 - يتم استبدال كل 10 سمه لكل 1 كم مترمدا في التماس طبقا لقائمة البعده - السعر يشمل قيمة المادة المعجربة و عمل الشركة المصغرة تدعيم ما يات من الجهات الرسمية المشرفة على المشاريع	1
55272000	97.0		3 و 12000	بالمتر المغطى اصطناع توريد وفرش طبقة لتسوية من البتومين الساكن متوسط التطاير MC 10 بمعدل 1.5 كجم/م ² فرش فوق طبقة الاساس بعد تمام تمكينا وتطبيها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الجهة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2
9270000	986		3 و 10000	بالمتر المغطى اصطناع توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلية سمك 10 سم بعد اتمك باستخدام احوال حصى ناتج تكسير الكسرات والبتومين الحبيب 70/100 واردة لشركة الحبيب بالمسوي او مما يعادلها والفئة تشمل احوال التجارب العملية والحديقة على المخطط وعلى السور المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الجهة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3
1110000	9.70		3 و 10000	بالمتر المغطى اصطناع توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين الساكن سريع التطاير RC 3000 بمعدل 0.1 كجم/م ² فرش فوق الطبقة الاسفلية بعد تمام تمكينا وتطبيها جيدا ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات الارضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الجهة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	4

مدير عام شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 11/11/2023

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفرايرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
القاصة بمناقضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
لتنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفراغة / اللواء صيحيح / القطاع الأول بطول ٤.٥ كم
بمركز الفراغة بمناظرة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

م	البيد	الكمية	السعر قبل المناقضة	السعر بعد المناقضة	القيمة
٨	بالبحر المصلي غسل توريد وفرش طبقه حطمية من الخرسانة الاسفلتية سمك اسودع الدمك باستخدم اعداد صلبة نتائج تكسير الكسرات والبتونين المصنف ١٠/٧٠ واردة لشركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقيمة تشمل اجراء الضارب المعملية والمقاي على المخطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا لقطاعات المرحلية الموضعية والرسومات التنفيذية الممنحة والتدعيم مع شملتة طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري واعتمادات المهندس المشرف الاعمالى (لقطه وقطره تسعة عشر مليون وتسعة وسبعون الف جنيه لا غير)	٦٢٢٠٠٠		١٤٠	٦٢٠٠٠٠
					١٩٩٧٠٠٠٠

- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ١٠,٥ ٪ من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اعمار البتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار للمعاملات (بتونين - سولار) طبقا للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لا كوبر مجرى معتمد وفقا للمعايير .
- في حال المرور على محطات لتجميع الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بخلاف للاستمار قيمة تمصيل رسوم الكاربات والموازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة الممنحة .
- يتم احتساب العلاوات طبقا للقائمة الموحدة الممنحة وفقا للمعايير ولتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي يتم الاتفاق عليها بصفة دورية

ممثل الشركة	التوقيع	ملاحظات
سيد المهندس / محمد حسن	التوقيع	التوقيع
سيد المهندس / محمد حسن	التوقيع	التوقيع
سيد المهندس / محمد حسن	التوقيع	التوقيع
سيد المهندس / محمد حسن	التوقيع	التوقيع
سيد المهندس / محمد حسن	التوقيع	التوقيع

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد نرج

أوافق وبمقتضى

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طريق ج -



الموقف التنفيذي

البشر الأحمر المائية للتقاولات
موقع الفرة الجبلية

الجدول الزمني

الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر	
الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة الثانية عشر		الهيئة العامة للنقل والكهرباء والتغذية بمنطقة القناة القناة	

كشف تواجد المعدات

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القاهرة أو القنا صعيد القطاع الأول بطول 3.5 كم - حزام كريمة
Red Sea International & Contractors R/S/2023				شركة المنفذ		
R/S/2023				كشف تواجد المعدات الموجودة بالموقع		
رقم	نوع البند	نوع المعدة	العدد طبقا للمعد	العدد الفعلي	ملاحظات	
1	مخمس الحفلات	مخمس حديد اسفلت	1	1		
2		رافع التربة (تودر)	1	1		
3		محمل اسفلت ومواد	1	1		
4		حركات تعزيب بوليمير	لا تقل عن 100 طن	100		
5		حركات M.C	30 طن	40		
6		حركات M.C	30 طن	40		
7		مخسلة مواد	1	1		
8	اصال لحوارات وتاسين مستخدمين الطريق	مبرد مياه خلط	2	2		
9		ماكينة الزره خروج لا تقل عن 50 ك واط	1	1		
10		ونش نقاد	1	1		
11		كلارك	2	2		
12	اصال الاساس	لودر	1	1		
13		حركات تعزيب اسفلت	لا تقل عن 200 طن	200		
14		رافع التربة (تودر)	1	1		
15		موزونات حركه	1	1		
16	اصال الاساس	جرار	1	1		
17		هريس تربة	1	1		
18		بافورز على جدار	1	1		
19		حربة قلاب	4	4		
20	اصال الاساس	لودر	1	1		
21		حربة قلاب	4	4		
22		نقل مواد	1	1		
23		جرار مزود بخصباني لوز	1	1		
24	اصال الاساس	حدود او بماله حديد كبريت	1	1		
25		حصار من كاسيون	1	1		
26		هريس اساس كوكش وزه في حدود 4 طن جديد او بماله	2	2		
27		جوز زراعي مزود بخصباني	1	1		
28	اصال الاساس	جناح هواء	2	2		
29		حربة فرش اسفلت سلك (تاتير)	2	2		
30		ماكينة فرش المحتوط	1	1		
31		الاسفلت (قشور)	1	1		
32	اصال الاساس	هريس حديد حديد وزه	1	1		
33		لا يقل عن 3 طن	1	1		
34		هريس حديد ثقيل لا يقل وزه عن 3.2 طن	1	1		
35		هريس كوكش ثقيل وزه في حدود 2.4 طن	1	1		
36	اصال الاساس	منشار قطع اسفلت	1	1		
37		حربة مكشك مكناتيكه	1	1		
38	اصال الاساس	تنظيف السطح قبل الصب	1	1		
39		الاصب	1	1		

أ. م. ح.

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة العامة

كشف تواجد المهندسين

المشروع			المالك			الشركة المنفذة		
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القنطرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 8.5 كم - حياه كريمة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة		
						Red Sea International G. Contractors 99444 St. Dokki, Giza, Egypt Tel: 020 111 7426 010-020 111 7426 Email: info@redseaeg.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات التجارة - القاهرة - مصر تلفون: 020 111 7426 010-020 111 7426 Email: info@redseaeg.com		
كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال			مستخلص جاري رقم			1		
						8/6/2023		
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات	ال تاريخ
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجلى حسن الغندور	0		
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمعتم عصام عبدالمنعم	0		
3	مراتب تنفيذ/ فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0		
					عاطف محمد النبوي	0		
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0		
					جمال سليمان	0		
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد	0		
					محمد سالم علوانى	0		

Red Sea



صور للأعمال المنفذة



البيانات الخاصة بالمشروع
رقم ١١٠٦



البيدر - ٢٠١٤



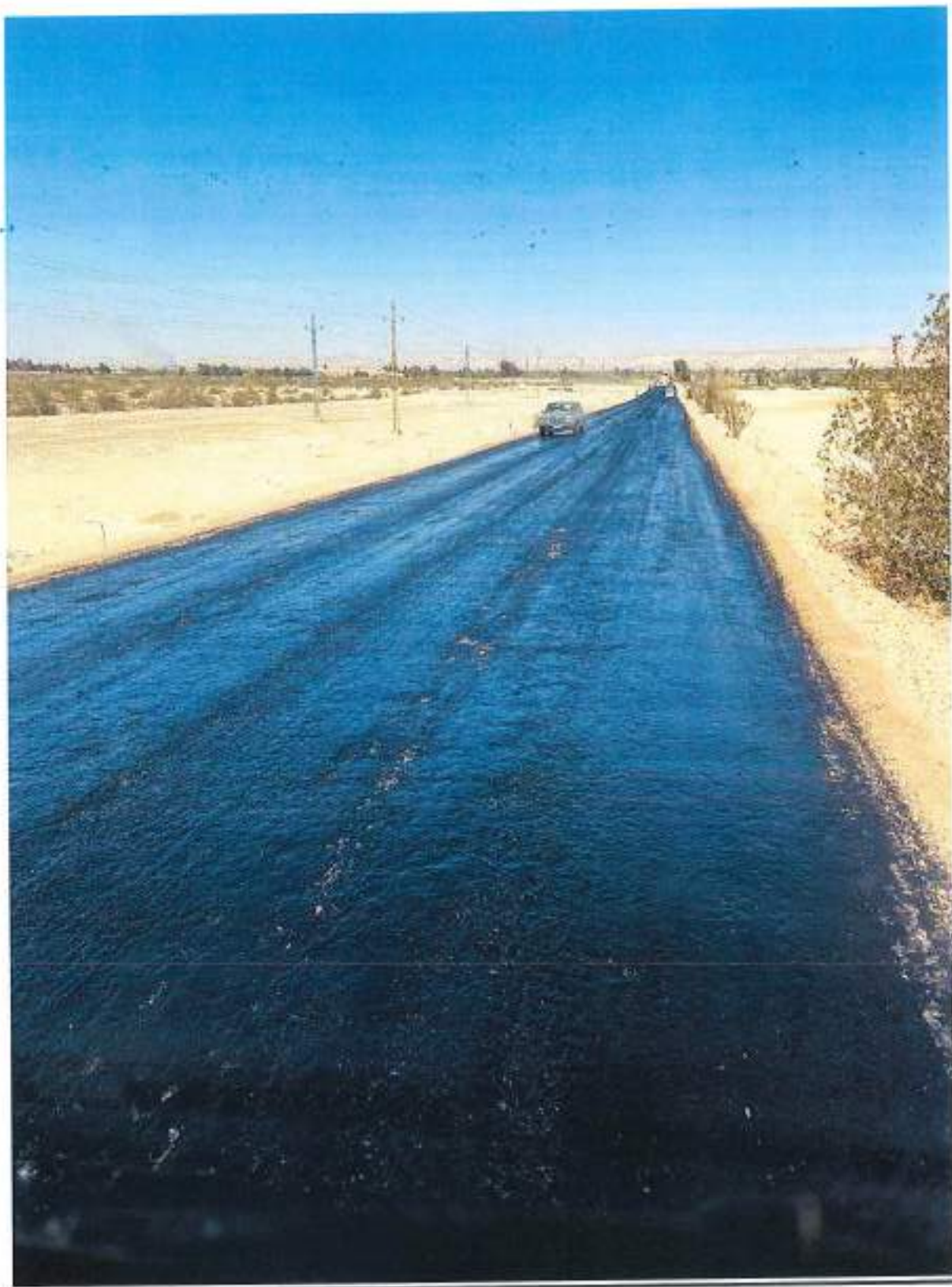
البحر الأحمر التالية للمقاولات
موقع الشراشرة الجديد



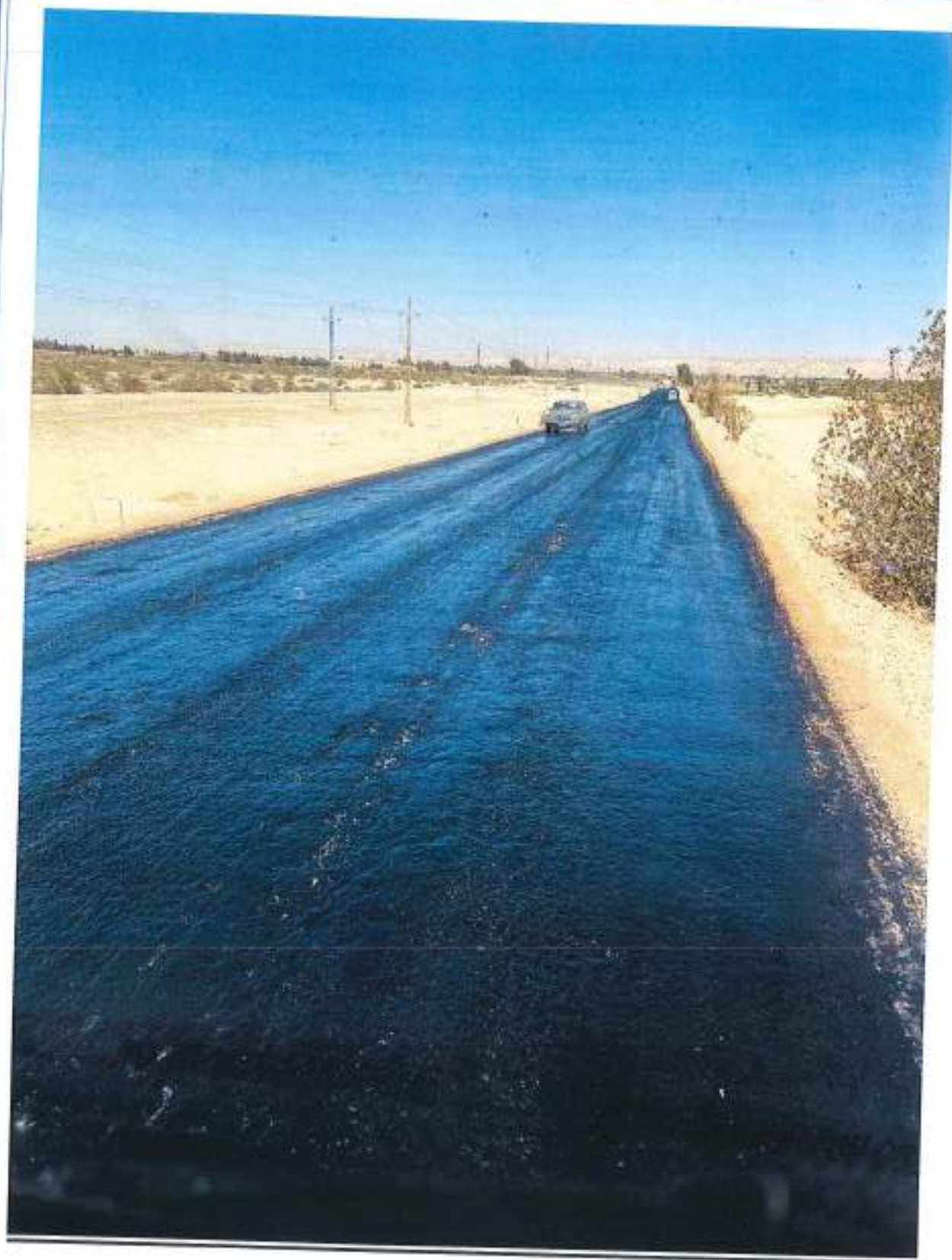
الطريق الجديدة العالمية للمقاولات
والبنية التحتية



البحر الأحمر الثانية للمقاولات
م.م. المرافقة البلدية



البحر الأحمر المالية للتقاولات
مركز المرافقة الجديدة



البحر الأحمر المائية للمقاولات
موقع الشركة الجديدة



تقرير عن سير الاعمال نوفمبر ٢٠٢٤
بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول ٤,٥ كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم ٠٠٠+٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
لتفكيك أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / التواء صبيح (القطاع الأول) بطول ١.٥ كم
مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة .
المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

إهداء إلى موافقة السيد الفريق/ وزير النقل بتاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢١ على إصدار تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / التواء صبيح (القطاع الأول) بطول ١.٥ كم (مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) في شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .
 وفي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المتكرو المعروضة الموزعة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمناقضة شركة المنفذ على سعر تنفيذ بنود الأعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق
المهندسة / حنان عودة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للبحوث
المهندس /	المنطقة الشرقية
السيد المهندس /	إدارة الطرق والمشاريع
السيد المهندس /	الإدارة المراجعة
السيد الأستاذ /	الإدارة القانونية
رئيسا	عضوا
عضوا	عضوا
عضوا	عضوا
عضوا	عضوا
عضوا	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ١٠٢٣ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمناقضة الشركة طبقا للاث :-

م	القيمة	الكمية	السعر قبل المناقضة	السعر بعد المناقضة	القيمة
١	٣٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥	١٠	٣٠٠٠٠٠
٢	٣٠٠٠٠	٢٠٠٠	١٥	١٠	٣٠٠٠٠
٣	٦٣٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٣١.٥	٢١.٥	٦٣٠٠٠٠

عبد
علاء

تم اقرار لائحة المقاولات وأعضاء
 - طر : ١١٥-١٢٥-٢٠١٩
 ح : ١١٥٦٢٦

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الشركة الجديدة

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمقاومة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الطرارة / اللواء صبيح (القطاع الأول) بطول ٤.٥ كم
مركز الطرارة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

م	البيد	القيمة	السعر قبل المقاومة	السعر بعد المقاومة	القيمة
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات وزارة الموارد بكمية الشروط المواصفات الخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة كفاءة عن ٩٠% ولا يزيد نسبة الماء بمياه توش المطول عن ٩٠% وأن لا يزيد الانكسار عن ٩٠% ومرددها وتغطيتها على سطحين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تصام الشدك عن ٢٠ سم ورشها بالسمك الأصولة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك تصد بالمراسم للوصول إلى القيمة كفاءة جافة لمساوي (ولا تقل عن ٩٠% من الكفاءة المعملية) والفئة تشمل أعمال الحاراب المعملية والدقة ويتم التعاقد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والمند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول المواصفات الهندسة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٦٨٠٠	٢٧٢	٤٤٨٨٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تدرج من البليتومين السائل متوسط التطاير MC10 بمعدل ١٩ كجم م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تصام تمكها وتغطيتها جيداً ويتم التعاقد طبقاً للقطاعات الرسمية الموحدة والمند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٢٠٠٠	٢٧,٥	١٢٢٧٥٠٠	
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسطية سمك ٩ سم بعد الزمك باستخدام أعمال حشوة ناتج تكسير الكسارات والبليتومين الصنف ٧٠/٦٠ واردة لشركة النصر بالمسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل أعمال الحاراب المعملية والحقبة على المخطط وعلى السور المستعمدة ويتم التعاقد طبقاً للقطاعات الرسمية الموحدة والمند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٠٠٠	١٤٦	١٤٧٠٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البليتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤ كجم م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسطية بعد تصام تمكها وتغطيتها جيداً ويتم التعاقد طبقاً للقطاعات الرسمية الموحدة والمند بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٠٠٠	٩,٢٠	١١٤٠٠٠	

علاء

م.م. أحمد شحاتة
 ١١٢
 ١١٢
 ١١٢

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الشركة الجديدة

مجلس اجتماع اللجنة
القاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الفرافرة / اللواء صبيح / القطاع الاول بطول ١.٥ كم
مركز الفرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة

الرقم	البيان	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالمر الحصى اصل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٤ سم بعد الدمك باستخدام اجهزة مثابة راجع لكسر الكسرات واليشومين الصنف ٧٠/٦٠ واردة لشركة النصر بالسيول او ما يعادلها والقيمة تشمل اجراء اختبارات المعملية والتعليق على المخطوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للتطبيقات الخاصة بالمر حصرية النوعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدبير لجميع شتلاته طبقاً لاصول الصيانة ومواسفت الهندسة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٢٠,٠٠٠		١٤٠	٢٩٢,٠٠٠
	الاجملي (فقط وفرد تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون الف جنيه لا غير)				١٩٩٧,٠٠٠

- الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢١ .
- مدة العقد ٦ اشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ ٪ من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب اسعار المبتومين بالزيادة او النقصان .
- يتم صرف فروق الاسعار المعدلات (اثنومين - دولار) طبقاً للتعاقد .
- مساهمات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة اقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف للاسعار قيمة تمصيل رسوم كارتات والموازين طبقاً لللائحة الشركة الوطنية وشفاً للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة وفقاً للمعايير ولتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار لتتوافق مع الاسعار العالمية لمقاولات والتجارة

ممثل الشركة	التوقيع	337-328-325
سيد المهندس / عبد الرحمن محمد	التوقيع	337-328-325
سيد المهندس / عبد المطلب	التوقيع	337-328-325
سيد المهندس / عبد المطلب	التوقيع	337-328-325
سيد المهندس / عبد المطلب	التوقيع	337-328-325
سيد المهندس / عبد المطلب	التوقيع	337-328-325

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد نرج

أوافق وبمقتضى

التوقيع

لواء مهندس / **عبد المطلب**

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مرفق ج -



الموقف التنفيذي

البحر الأحمر الثانية للثلاثاء
موقع الشارقة الوطنية

الجدول الزمني

 الهيئة العامة للغذاء والدواء General Food and Drug Authority الهيئة العامة للغذاء والدواء General Food and Drug Authority		البرنامج الزمني جدول زمني لمشروع استكمال رفع كفاءة وأمنية طريق القاهرة - الأقصر السريع (القطاع الثاني) بطول 9.6 كم بمدينة جبالا كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل المنطقة الإدارية	
شركة مهندسة ومقيرة وشركة البحر الأحمر العامة للمقاولات		فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6 شهور)		برنامج الأعمال	
أغسطس 2024	سبتمبر 2024	أكتوبر 2024	نوفمبر 2024	ديسمبر 2024	يناير 2025
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية
مقره في القاهرة

كشف تواجد المعدات

الشركة المنفذة				المالك		المشروع
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القوافل من القوافل صريح المطبخ الأول بطول 3.5 كم - حديقة كريمة
Red Sea International Co. Contractors P.O. Box 41, Jeddah 21511, Saudi Arabia Tel: +966 11 555 5555 Fax: +966 11 555 5555 Email: info@redseainternational.com  شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات P.O. Box 41, Jeddah 21511, Saudi Arabia Tel: +966 11 555 5555 Fax: +966 11 555 5555 Email: info@redseainternational.com				شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات P.O. Box 41, Jeddah 21511, Saudi Arabia Tel: +966 11 555 5555 Fax: +966 11 555 5555 Email: info@redseainternational.com  شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات P.O. Box 41, Jeddah 21511, Saudi Arabia Tel: +966 11 555 5555 Fax: +966 11 555 5555 Email: info@redseainternational.com		
04/07/2023	رقم التعاقد	بذمة العمل	من التاريخ	م	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد المعدات الموجودة بالموقع
ملاحظات			العدد الفعلي	العدد حثيفاً	نوع المعدة	نوع البند
			1	1	مخروطية حديد اسفلت	مخروطية حديد اسفلت
			1	1	مخروطية	
			1	1	رأبغ الحربة (تودر)	
			1	1	محمل اسفلت ومواد	
			100	لا تقل عن 100 طن	حركات التحريك بولتومين	
			40	30 طن	حركات M.C	
			40	30 طن	حركات R.C	
			1	1	مخسلة مواد	مخسلة مواد
			1	2	مخسلة مواد	
			1	1	مخسلة انارة خروج لا تقل عن 50 اذ وان	مخسلة انارة خروج لا تقل عن 50 اذ وان
			1	1	ونش القفل	
			1	1	كلازار	
			1	1	لوفر	
			ملاحظة لا تقل عن 300 طن		حركات التحريك بولتومين (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)	حركات التحريك بولتومين (في حالة وجود اعمال خرسانية بالمشروع)
			1	1	رأبغ الحربة (تودر)	
			1	1	موزعات مراب	موزعات مراب
			1	1	جرير	
			1	1	هراس لوبه	
			1	1	بلوهرز على جرير	
			1	1	هراب 300	
			1	1	لوفر	
			1	1	هراب 300	
			1	1	لنك مراب	لنك مراب
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	جرير مزود ببناس اكر
			1	1	جرير مزود ببناس اكر	

الموقع

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

كشف تواج المهندسين

الشركة المنفذة			المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة			الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع الشاء ورفع كفاءة طريق الفرايرة / النوا صبيح القطاع الاول بطول 4.5 كم حياه كريمة	
Red Sea International G. Contractors P.M.A. St., Doha, Qat. Egypt Tel: +966 11 4411 1111 Fax: +966 11 4411 1111 Email: info@redseaintern.com			الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAMBLT)			
8/6/2023	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال
ملاحظات	ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للعقد	التخصص
	0	مجدى حسن الغندور	1	10	1	مدير تنفيذ طرق
	0	عبدالمعزم عصام عبدالمعزم	1	5	1	حاسب كميات
	0	حسنى صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/فنى مواد
	0	عاطف محمد النبوي				
	0	ايمان عبد الهادى سليمان	2	5	2	فنى سلامة مرورية
	0	جمال سليمان				
	0	نبيل عبد السميع محمد	2	7	2	مساح
	0	محمد سالم علوانى				

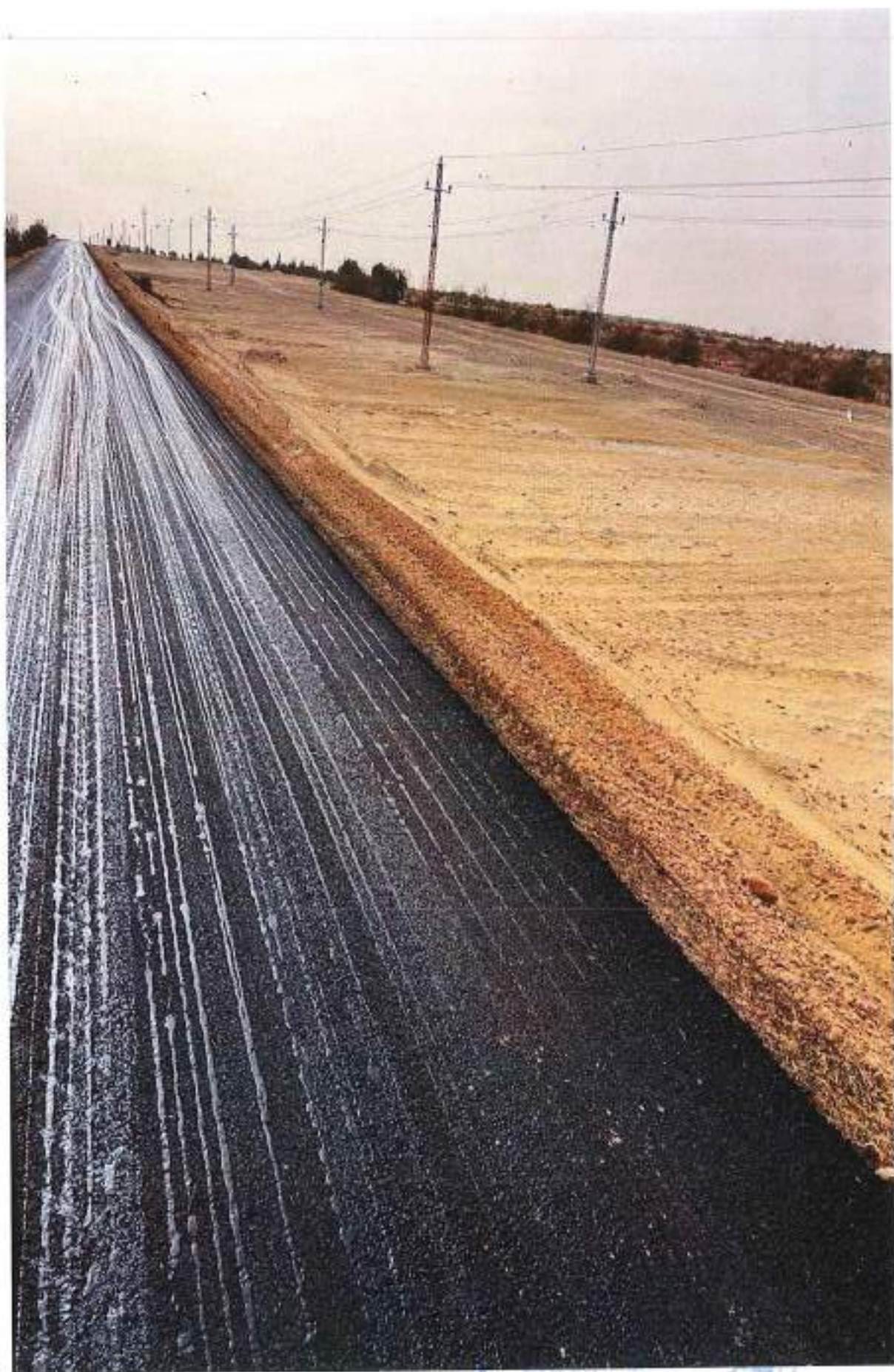
21

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 مشروع الفرايرة الجديدة

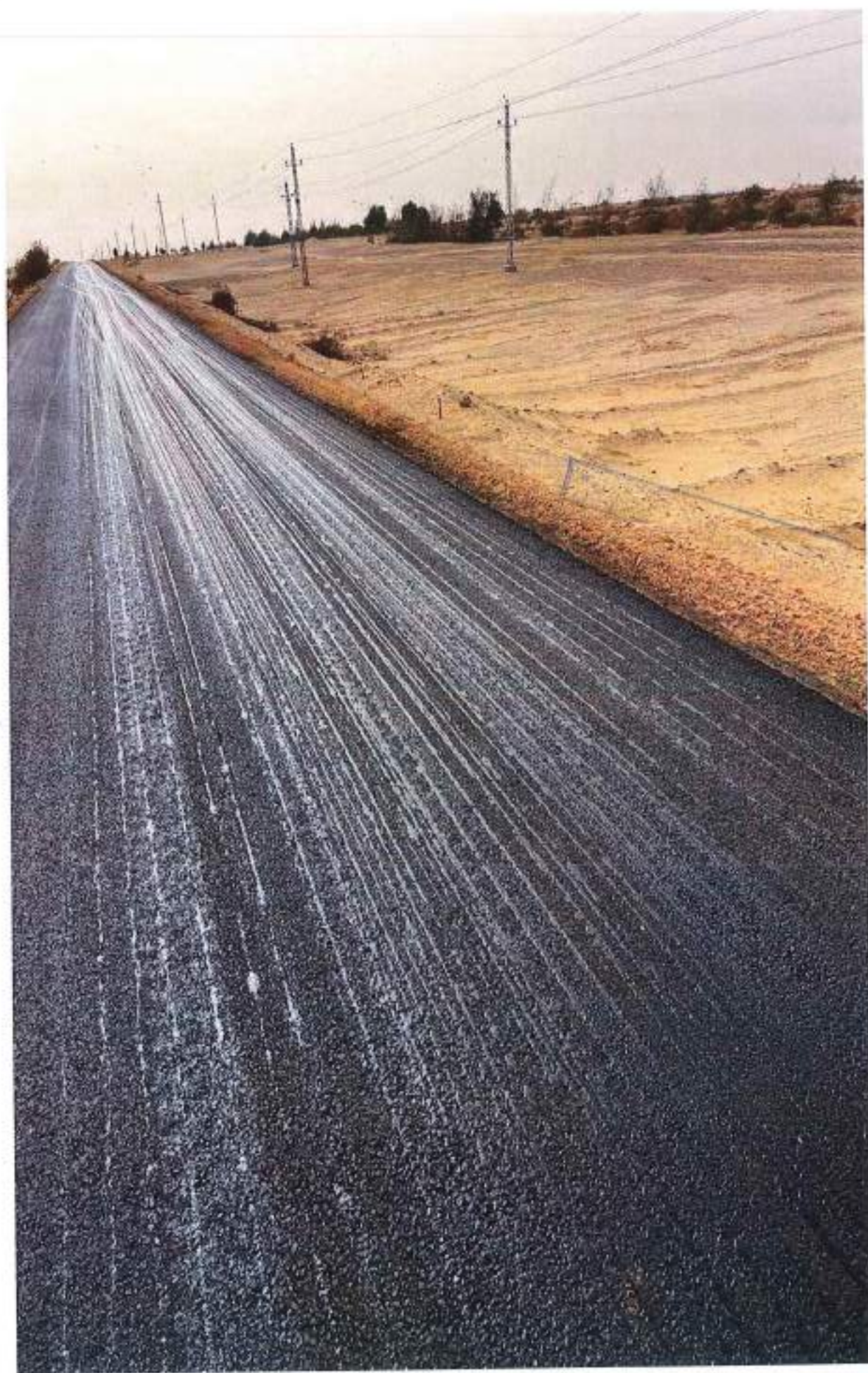
صور للأعمال المنفذة



المبشر الأحمر المالية للتقاولات
مواقع المراقبة الميدانية



موقع التزوير الجديد







المجر الأحمر الثانية للتأولات
موقع الضائقة الزاوية



البحر الأحمر الحالية للمقاولات
موقع الفافة الجديد

تقرير عن سير الاعمال اكتوبر ٢٠٢٤

مشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول ٤,٥ كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

ريف بالمشروع :

اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة
للقوارى والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول
٤ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ
مشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء
من

من كم ٠٠٠+٠ الى ٤,٥ كم



محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقشة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صبيح : القطاع الاول : بطول 1.0 كم
مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

ايضاً الى موافقة السيد الفريق/ وزير الشئ مشاريع ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ على تساهم تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق
 الغرافرة / اللواء صبيح (القطاع الاول) بطول 1.0 كم (مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى
 شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .
 وبالي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المتكدة المعروضة المؤرخة في / / ٢٠٢١ على تشكيل
 لجنة لمناقشة شركة المتكدة على سعر تنفيذ بنود الاعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المهندس /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المهندس /	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الأستاذ /	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشرفة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ
 وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المتكدة حيث قدمت اللجنة بمناقشة الشركة طبقاً للاثي :-

م	البيانات	الكمية	السعر قبل المناقشة	السعر بعد المناقشة	القيمة
١	بأشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع الأنواع التربة هذا التربة السطحية ولتسوية السطح بالآلات التربة والترش بكمية الأسبوسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ومحمّل على التند تحميل ونقل الاتربة لزيادة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكميلية المعتمدة والتند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكشائر وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠٠٠ م٣		١٠	٣٠٠٠٠٠
٢	بأشتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات العنقازة بالرصف الحصلي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما شده حجم العمل متفلاً لمراسلة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان طبقاً للقامة الموحدة .	٣٠٠٠ م٣		١١	٣٠٠٠٠
٣	بأشتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التربة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الأسبوسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الحيد بكميات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً لمتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكميلية المعتمدة والتند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكشائر وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١ كم	٣٠٠٠٠ م٣		٣١,٥	٩٤٥٠٠٠

علاء

أمر أتم لادياً لمقاولات وأخرى
 - حـ ٣٣٦-١١٥-٢١٠٥
 جـ ١١١٦٢٣
 البحر الاحمر العالمية للمقاولات
 موقع الغرافرة الجديدة

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمناقضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الغرافرة / اللواء صبيح (القطاع الأول) بطول ٤.٥ كم
مركز الغرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

م	البيد	الكمية	السعر قبل المناقضة	السعر بعد المناقضة	القيمة
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة أسفل من الأحجار الصلبة المترجحة نتائج تكسير الكسرات والمطابقة لمواصفات وقرن - الوادي مركز الة الترويط المواصفات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاشفوريا عن ٩٠% ولا يزيد نسبة الحاد بمقياس لومس انطوس عن ٤٠% وان لا يزيد الانحناس عن ١٠% وفرضها وتسجيلها على طبقين باستخدام الات الترسية الحديثة على كل ٢٠ سم من طبقة بعد تمام الشك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك المبادىء بمراسات الوصول اليها أقصى كلفة حافة قصوى (ولا تقل عن ١٠% من الكلفة المعقولة) ولغة تشمل أعمال التجارب المعملية والعقولة ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية والند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول المواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٦٨.٠٠	٢٧٢	٤٤٨٨.٠٠٠	
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة توريد من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ٩.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام عملها وتطويقها جيدا ويتم تنفيذ طبقا لتعليمات الشركة المصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٢٠.٠٠	٢٧.٥	١٢٢٧٥.٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٩ سم بعد ذلك باستخدام احجار حشوة نتائج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠% واردة لشركة النصر بالمسوى او ما يعادلها ولغة تشمل أعمال التجارب المعملية والعقولة على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ طبقا لتعليمات الشركة المصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢,٢٤٠.٠٠	١٤٦	٦٥٧.٠٠٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC1000 بمعدل ٥.٤ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام عملها وتطويقها جيدا ويتم تنفيذ طبقا لتعليمات الشركة المصنعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهندسة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢,٤٥.٠٠	٩.٢٠	٤٤.٠٠٠	

علاء

محرر



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الجديدة

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمطاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الطرافرة / اللواء صبيح / القطاع الأول : بطول ٤٥ كم
مركز الطرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة :

المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

العدد	البيان	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٨	بالعز المسطح الصلب توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة لاسفلتية سمك ٨ سم بعد ذلك باستخدام أحجار صلبة لمنع التآكل الكسرات والشو من الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالشوبس أو ما يعادلها والعملة تشمل إجراء القمارب المعجلة والمقابلة على المعطوط وعلى المواد المستلزمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات الفرعية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدبير متضمنة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتوريدات المهندسين المشرف	٢٠٤٢٠٠٠		٦٤٠	١٣٠٠٠٠٠
	الإجمالي (لفظ وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعون ألف جنيهًا لا غير)				
					١٩٩٧٠٠٠٠

- الأسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة بوليف ٢٠٢٢ .
- مدة العقد ٦ أشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ ٪ من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب أسعار المبتومين بالزيادة أو النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للعمليات (بتوامين - سولار) طبقاً للقائمة .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة الشرقية لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير .
- في حال المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكراجات والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية وشيخاً للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العتلات طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة وفقاً للمعايير ولتحت مسئولية المنطقة الشرقية .
- لقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار للتأكد من عدم احتوائها على هامش الربح .

ممثل شركة	التوقيع	الاسم
السيد المهندس / محمد عبد الله	التوقيع	السيد المهندس / محمد عبد الله
السيد المهندس / محمد عبد الله	التوقيع	السيد المهندس / محمد عبد الله
السيد المهندس / محمد عبد الله	التوقيع	السيد المهندس / محمد عبد الله
السيد المهندس / محمد عبد الله	التوقيع	السيد المهندس / محمد عبد الله
السيد المهندس / محمد عبد الله	التوقيع	السيد المهندس / محمد عبد الله

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد نرج

أوافق وبمقتضى

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الموقف الموقف التنفيذي

[illegible]

المبصر الأحمدر الثانوية المتكاملات
موقع الأمانة العامة

الجدول الزمني

 الهيئة العامة للغزل والنسيج وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية		 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية	
البرنامج الزمني		جدول زمني لمشروع امدال راجع 175 كم ونوسمة طريق القوارير - القوارير (القنطرة شرق) بطول 5.5 كم حيدرة حيدرة كريمة	
شركة حيدرة وكريمة وشركاه البحر الأحمر للتاسير العالمية للتقنيات		الهيئة العامة للغزل والنسيج والقطن المنطقة 2023 مذكر	
فترة توزيع الاموال على هذا المشروع (6 اشهر)		رواتب الاموال	
يناير 2025		اكتوبر 2024	
نوفمبر 2024		سبتمبر 2024	
اكتوبر 2024		أغسطس 2024	
سبتمبر 2024		يوليو 2024	
أغسطس 2024		يونيو 2024	
يوليو 2024		مايو 2024	
يونيو 2024		أبريل 2024	
مايو 2024		مارس 2024	
أبريل 2024		فبراير 2024	
مارس 2024		يناير 2024	
فبراير 2024		ديسمبر 2023	
يناير 2024		نوفمبر 2023	
ديسمبر 2023		أكتوبر 2023	
نوفمبر 2023		سبتمبر 2023	
أكتوبر 2023		أغسطس 2023	
سبتمبر 2023		يوليو 2023	
أغسطس 2023		يونيو 2023	
يوليو 2023		مايو 2023	
يونيو 2023		أبريل 2023	
مايو 2023		مارس 2023	
أبريل 2023		فبراير 2023	
مارس 2023		يناير 2023	
فبراير 2023		ديسمبر 2022	
يناير 2023		نوفمبر 2022	
ديسمبر 2022		أكتوبر 2022	
نوفمبر 2022		سبتمبر 2022	
أكتوبر 2022		أغسطس 2022	
سبتمبر 2022		يوليو 2022	
أغسطس 2022		يونيو 2022	
يوليو 2022		مايو 2022	
يونيو 2022		أبريل 2022	
مايو 2022		مارس 2022	
أبريل 2022		فبراير 2022	
مارس 2022		يناير 2022	
فبراير 2022		ديسمبر 2021	
يناير 2022		نوفمبر 2021	
ديسمبر 2021		أكتوبر 2021	
نوفمبر 2021		سبتمبر 2021	
أكتوبر 2021		أغسطس 2021	
سبتمبر 2021		يوليو 2021	
أغسطس 2021		يونيو 2021	
يوليو 2021		مايو 2021	
يونيو 2021		أبريل 2021	
مايو 2021		مارس 2021	
أبريل 2021		فبراير 2021	
مارس 2021		يناير 2021	
فبراير 2021		ديسمبر 2020	
يناير 2021		نوفمبر 2020	
ديسمبر 2020		أكتوبر 2020	
نوفمبر 2020		سبتمبر 2020	
أكتوبر 2020		أغسطس 2020	
سبتمبر 2020		يوليو 2020	
أغسطس 2020		يونيو 2020	
يوليو 2020		مايو 2020	
يونيو 2020		أبريل 2020	
مايو 2020		مارس 2020	
أبريل 2020		فبراير 2020	
مارس 2020		يناير 2020	
فبراير 2020		ديسمبر 2019	
يناير 2020		نوفمبر 2019	
ديسمبر 2019		أكتوبر 2019	
نوفمبر 2019		سبتمبر 2019	
أكتوبر 2019		أغسطس 2019	
سبتمبر 2019		يوليو 2019	
أغسطس 2019		يونيو 2019	
يوليو 2019		مايو 2019	
يونيو 2019		أبريل 2019	
مايو 2019		مارس 2019	
أبريل 2019		فبراير 2019	
مارس 2019		يناير 2019	
فبراير 2019		ديسمبر 2018	
يناير 2019		نوفمبر 2018	
ديسمبر 2018		أكتوبر 2018	
نوفمبر 2018		سبتمبر 2018	
أكتوبر 2018		أغسطس 2018	
سبتمبر 2018		يوليو 2018	
أغسطس 2018		يونيو 2018	
يوليو 2018		مايو 2018	
يونيو 2018		أبريل 2018	
مايو 2018		مارس 2018	
أبريل 2018		فبراير 2018	
مارس 2018		يناير 2018	
فبراير 2018		ديسمبر 2017	
يناير 2018		نوفمبر 2017	
ديسمبر 2017		أكتوبر 2017	
نوفمبر 2017		سبتمبر 2017	
أكتوبر 2017		أغسطس 2017	
سبتمبر 2017		يوليو 2017	
أغسطس 2017		يونيو 2017	
يوليو 2017		مايو 2017	
يونيو 2017		أبريل 2017	
مايو 2017		مارس 2017	
أبريل 2017		فبراير 2017	
مارس 2017		يناير 2017	
فبراير 2017		ديسمبر 2016	
يناير 2017		نوفمبر 2016	
ديسمبر 2016		أكتوبر 2016	
نوفمبر 2016		سبتمبر 2016	
أكتوبر 2016		أغسطس 2016	
سبتمبر 2016		يوليو 2016	
أغسطس 2016		يونيو 2016	
يوليو 2016		مايو 2016	
يونيو 2016		أبريل 2016	
مايو 2016		مارس 2016	
أبريل 2016		فبراير 2016	
مارس 2016		يناير 2016	
فبراير 2016		ديسمبر 2015	
يناير 2016		نوفمبر 2015	
ديسمبر 2015		أكتوبر 2015	
نوفمبر 2015		سبتمبر 2015	
أكتوبر 2015		أغسطس 2015	
سبتمبر 2015		يوليو 2015	
أغسطس 2015		يونيو 2015	
يوليو 2015		مايو 2015	
يونيو 2015		أبريل 2015	
مايو 2015		مارس 2015	
أبريل 2015		فبراير 2015	
مارس 2015		يناير 2015	
فبراير 2015		ديسمبر 2014	
يناير 2015		نوفمبر 2014	
ديسمبر 2014		أكتوبر 2014	
نوفمبر 2014		سبتمبر 2014	
أكتوبر 2014		أغسطس 2014	
سبتمبر 2014		يوليو 2014	
أغسطس 2014		يونيو 2014	
يوليو 2014		مايو 2014	
يونيو 2014		أبريل 2014	
مايو 2014		مارس 2014	
أبريل 2014		فبراير 2014	
مارس 2014		يناير 2014	
فبراير 2014		ديسمبر 2013	
يناير 2014		نوفمبر 2013	
ديسمبر 2013		أكتوبر 2013	
نوفمبر 2013		سبتمبر 2013	
أكتوبر 2013		أغسطس 2013	
سبتمبر 2013		يوليو 2013	
أغسطس 2013		يونيو 2013	
يوليو 2013		مايو 2013	
يونيو 2013		أبريل 2013	
مايو 2013		مارس 2013	
أبريل 2013		فبراير 2013	
مارس 2013		يناير 2013	
فبراير 2013		ديسمبر 2012	
يناير 2013		نوفمبر 2012	
ديسمبر 2012		أكتوبر 2012	
نوفمبر 2012		سبتمبر 2012	
أكتوبر 2012		أغسطس 2012	
سبتمبر 2012		يوليو 2012	
أغسطس 2012		يونيو 2012	
يوليو 2012		مايو 2012	
يونيو 2012		أبريل 2012	
مايو 2012		مارس 2012	
أبريل 2012		فبراير 2012	
مارس 2012		يناير 2012	
فبراير 2012		ديسمبر 2011	
يناير 2012		نوفمبر 2011	
ديسمبر 2011		أكتوبر 2011	
نوفمبر 2011		سبتمبر 2011	
أكتوبر 2011		أغسطس 2011	
سبتمبر 2011		يوليو 2011	
أغسطس 2011		يونيو 2011	
يوليو 2011		مايو 2011	
يونيو 2011		أبريل 2011	
مايو 2011		مارس 2011	
أبريل 2011		فبراير 2011	
مارس 2011		يناير 2011	
فبراير 2011		ديسمبر 2010	
يناير 2011		نوفمبر 2010	
ديسمبر 2010		أكتوبر 2010	
نوفمبر 2010		سبتمبر 2010	
أكتوبر 2010		أغسطس 2010	
سبتمبر 2010		يوليو 2010	
أغسطس 2010		يونيو 2010	
يوليو 2010		مايو 2010	
يونيو 2010		أبريل 2010	
مايو 2010		مارس 2010	
أبريل 2010		فبراير 2010	
مارس 2010		يناير 2010	
فبراير 2010		ديسمبر 2009	
يناير 2010		نوفمبر 2009	
ديسمبر 2009		أكتوبر 2009	
نوفمبر 2009		سبتمبر 2009	
أكتوبر 2009		أغسطس 2009	
سبتمبر 2009		يوليو 2009	
أغسطس 2009		يونيو 2009	
يوليو 2009		مايو 2009	
يونيو 2009		أبريل 2009	
مايو 2009		مارس 2009	
أبريل 2009		فبراير 2009	
مارس 2009		يناير 2009	
فبراير 2009		ديسمبر 2008	
يناير 2009		نوفمبر 2008	
ديسمبر 2008		أكتوبر 2008	
نوفمبر 2008		سبتمبر 2008	
أكتوبر 2008		أغسطس 2008	
سبتمبر 2008		يوليو 2008	
أغسطس 2008		يونيو 2008	
يوليو 2008		مايو 2008	
يونيو 2008		أبريل 2008	
مايو 2008		مارس 2008	
أبريل 2008		فبراير 2008	
مارس 2008		يناير 2008	
فبراير 2008		ديسمبر 2007	
يناير 2008		نوفمبر 2007	
ديسمبر 2007		أكتوبر 2007	
نوفمبر 2007		سبتمبر 2007	
أكتوبر 2007		أغسطس 2007	
سبتمبر 2007		يوليو 2007	
أغسطس 2007		يونيو 2007	
يوليو 2007		مايو 2007	
يونيو 2007		أبريل 2007	
مايو 2007		مارس 2007	
أبريل 2007		فبراير 2007	
مارس 2007		يناير 2007	
فبراير 2007		ديسمبر 2006	
يناير 2007		نوفمبر 2006	
ديسمبر 2006		أكتوبر 2006	
نوفمبر 2006		سبتمبر 2006	
أكتوبر 2006		أغسطس 2006	
سبتمبر 2006		يوليو 2006	
أغسطس 2006		يونيو 2006	
يوليو 2006		مايو 2006	
يونيو 2006		أبريل 2006	
مايو 2006		مارس 2006	
أبريل 2006		فبراير 2006	
مارس 2006		يناير 2006	
فبراير 2006		ديسمبر 2005	
يناير 2006		نوفمبر 2005	
ديسمبر 2005		أكتوبر 2005	
نوفمبر 2005		سبتمبر 2005	
أكتوبر 2005		أغسطس 2005	
سبتمبر 2005		يوليو 2005	
أغسطس 2005		يونيو 2005	
يوليو 2005		مايو 2005	
يونيو 2005		أبريل 2005	
مايو 2005		مارس 2005	
أبريل 2005		فبراير 2005	
مارس 2005		يناير 2005	
فبراير 2005		ديسمبر 2004	
يناير 2005		نوفمبر 2004	
ديسمبر 2004		أكتوبر 2004	
نوفمبر 2004		سبتمبر 2004	
أكتوبر 2004		أغسطس 2004	
سبتمبر 2004		يوليو 2004	
أغسطس 2004		يونيو 2004	
يوليو 2004		مايو 2004	
يونيو 2004		أبريل 2004	
مايو 2004		مارس 2004	
أبريل 2004		فبراير 2004	
مارس 2004		يناير 2004	
فبراير 2004		ديسمبر 2003	
يناير 2004		نوفمبر 2003	
ديسمبر 2003		أكتوبر 2003	
نوفمبر 2003		سبتمبر 2003	
أكتوبر 2003		أغسطس 2003	
سبتمبر 2003		يوليو 2003	
أغسطس 2003		يونيو 2003	
يوليو 2003		مايو 2003	
يونيو 2003		أبريل 2003	
مايو 2003		مارس 2003	
أبريل 2003		فبراير 2003	
مارس 2003		يناير 2003	
فبراير 2003		ديسمبر 2002	
يناير 2003		نوفمبر 2002	
ديسمبر 2002		أكتوبر 2002	
نوفمبر 2002		سبتمبر 2002	
أكتوبر 2002		أغسطس 2002	
سبتمبر 2002		يوليو 2002	
أغسطس 2002		يونيو 2002	
يوليو 2002		مايو 2002	
يونيو 2002		أبريل 2002	
مايو 2002		مارس 2002	
أبريل 2002		فبراير 2002	
مارس 2002		يناير 2002	
فبراير 2002		ديسمبر 2001	
يناير 2002		نوفمبر 2001	
ديسمبر 2001		أكتوبر 2001	
نوفمبر 2001		سبتمبر 2001	
أكتوبر 2001		أغسطس 2001	
سبتمبر 2001		يوليو 2001	
أغسطس 2001		يونيو 2001	
يوليو 2001		مايو 2001	
يونيو 2001		أبريل 2001	
مايو 2001		مارس 2001	
أبريل 2001		فبراير 2001	
مارس 2001		يناير 2001	
فبراير 2001		ديسمبر 2000	
يناير 2001		نوفمبر 2000	
ديسمبر 2000		أكتوبر 2000	
نوفمبر 2000		سبتمبر 2000	
أكتوبر 2000		أغسطس 2000	
سبتمبر 2000		يوليو 2000	
أغسطس 2000		يونيو 2000	
يوليو 2000		مايو 2000	
يونيو 2000		أبريل 2000	
مايو 2000		مارس 2000	
أبريل 2000		فبراير 2000	
مارس 2000		يناير 2000	
فبراير 2000		ديسمبر 1999	
يناير 2000		نوفمبر 1999	
ديسمبر 1999		أكتوبر 1999	
نوفمبر 1999		سبتمبر 1999	
أكتوبر 1999		أغسطس 1999	
سبتمبر 1999		يوليو 1999	
أغسطس 1999		يونيو 1999	
يوليو 1999		مايو 1999	
يونيو 1999		أبريل 1999	
مايو 1999		مارس 1999	
أبريل 1999		فبراير 1999	
مارس 1999		يناير 1999	
فبراير 1999		ديسمبر 1998	
يناير 1999		نوفمبر 1998	
ديسمبر 1998		أكتوبر 1998	
نوفمبر 1998		سبتمبر 1998	
أكتوبر 1998		أغسطس 1998	
سبتمبر 1998		يوليو 1998	
أغسطس 1998		يونيو 1998	
يوليو 1998		مايو 1998	
يونيو 1998		أبريل 1998	
مايو 1998		مارس 1998	
أبريل 1998		فبراير 1998	
مارس 1998		يناير 1998	
فبراير 1998		ديسمبر 1997	
يناير 1998		نوفمبر 1997	
ديسمبر 1997		أكتوبر 1997	
نوفمبر 1997		سبتمبر 1997	
أكتوبر 1997		أغسطس 1997	
سبتمبر 1997		يوليو 1997	
أغسطس 1997		يونيو 1997	
يوليو 1997		مايو 1997	
يونيو 1997		أبريل 1997	
مايو 1997		مارس 1997	
أبريل 1997		فبراير 1997	
مارس 1997		يناير 1997	
فبراير 1997		ديسمبر 1996	
يناير 1997		نوفمبر 1996	
ديسمبر 1996		أكتوبر 1996	
نوفمبر 1996		سبتمبر 1996	
أكتوبر 1996		أغسطس 1996	
سبتمبر 1996		يوليو 1996	
أغسطس 1996		يونيو 1996	
يوليو 1996		مايو 1996	
يونيو 1996		أبريل 1996	
مايو 1996		مارس 1996	
أبريل 1996		فبراير 1996	
مارس 1996		يناير 1996	
فبراير 1996		ديسمبر 1995	
يناير 199			

كشف تواجد المعدات

الشركة المنفذة				المالك		المستخرج
شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مستخرج البناء ورقع كرسيا طريق القراقرز ك التوا صرح الطريق الاول بطول 2.4 كم حياء القريه
Red Sea International & Contractors شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات RSCC P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia T: +966 11 46000000 F: +966 11 46000001 www.redseainternational.com				شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات RSCC P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia T: +966 11 46000000 F: +966 11 46000001 www.redseainternational.com		
8/8/2023	في تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد المعدات المستخدمة بالموقع	
م	نوع البند	نوع المعدات	العدد حاليًا للمعد	العدد الفعلي	ملاحظات	
1	مجمع الحواضر	مخمس حديد اسفلت	1	1		
2		دفع التربة (تودر)	1	1		
3		مخمس اسفلت ومواد	1	1		
4		خرانات تخرين بوليمير	لا يقل عن 100 طن	100		
5		خرات B.C	30 طن	40		
6		خرات B.C	30 طن	40		
7		مخمس مواد	1	1		
8	اصال لحوار واداس مستخدم	مرد مواد خط	2	2		
9		ماكينة التار خروج لا يقل عن 30 ك واد	1	1		
10		ولش القاد	1	1		
11		كلارك	2	2		
12	اصال لحوار	تودر	1	1		
13		خرانات لحوار اصال (في حارة وجود اصال خرسانية والمخروخ)	بمادة لا يقل عن 300 طن			
14		دفع التربة (تودر)	1	1		
15		موزعات مياه	1	1		
16	اصال لحوار	جوردر	1	1		
17		هواس لويه	1	1		
18		تودر على جتير	1	1		
19		حربة قلاب	4	4		
20	اصال لحوار	تودر	1	1		
21		حربة قلاب	4	4		
22		لش مياه	1	1		
23		جوردر مزود بستانس لور جديد او بمادة جديدة لا يزيد حمولة عن 15000	1	1		
24	اصال لحوار	هواس اساس كورس مزود في حدود 24 طن حمولة او بمادة جديدة لا يزيد حمولة عن 15000	2	2		
25		جوردر مزود بستانس	1	1		
26		خامس حواء	2	2		
27		حربة فرش اسفلت سلك (كبار)	2	2		
28	طرقان الرصف الاسفلت	ماكينة فرش المخطط الاسفلت (كبار)	1	1		
29		هواس جديد حديد وانه لا يقل عن 3 طن	1	1		
30		هواس جديد ثقيل لا يقل وانه عن 1.2 طن	1	1		
31		هواس كورس ثقيل وانه في حدود 24 طن	1	1		
32	اصال لحوار	مشمار قطع كسفات	1	1		
33		حربة مكشبة مكشبة	1	1		
34		تسليطه اسفلت قبل	1	1		
35		تسليطه اسفلت قبل	1	1		

أ. م. م.

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
RSCC
P.O. Box 10000, Jeddah 21511, Saudi Arabia
T: +966 11 46000000 F: +966 11 46000001
www.redseainternational.com

كشف تواجد المهندسين

الشركة المنفذة				المالك		المشروع									
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4,5 كم - حياه كريمة									
Red Sea International G. Contractors 9 Medinet Nasr, Dokki, Giza, Egypt Tel: +202 337 9423 Fax: +202 337 9423 Email: info@redseaservice.com  البحر الأحمر العالمية للمقاولات والتجارة 9 شارع مدinet نصر - الدقى - جيزة هاتف: +202 337 9423 فاكس: +202 337 9423 Email: info@redseaservice.com				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)  هيئة الطرق											
8/6/2023		الى تاريخ		بداية العمل		من تاريخ		1		مستخلص جاري رقم		كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال			
ملاحظات		ايام الغياب		الاسم		العدد الموجود بالموقع		سنوات الخبرة		العدد المطلوب طبقا للعقد		التخصص		م	
		0		مجدى حسن الغندور		1		10		1		مدير تنفيذ طرق		1	
		0		عبدالمنعم عصام عبدالمنعم		1		5		1		حاسب كميات		2	
		0		حسنى صلاح حافظ		2		5		2		مراقب تنفيذ/ فنى مواد		3	
		0		عاطف محمد النبوي											
		0		ايمن عبد الهادى سليمان		2		5		2		فنى سلامة مرورية		4	
		0		جمال سليمان											
		0		نبيل عبد السميع محمد		2		7		2		مساح		5	
		0		محمد سالم علوانى											

در عمل المنقذة



المعهد الأحرار للتجارة
مركز البحوث والدراسات

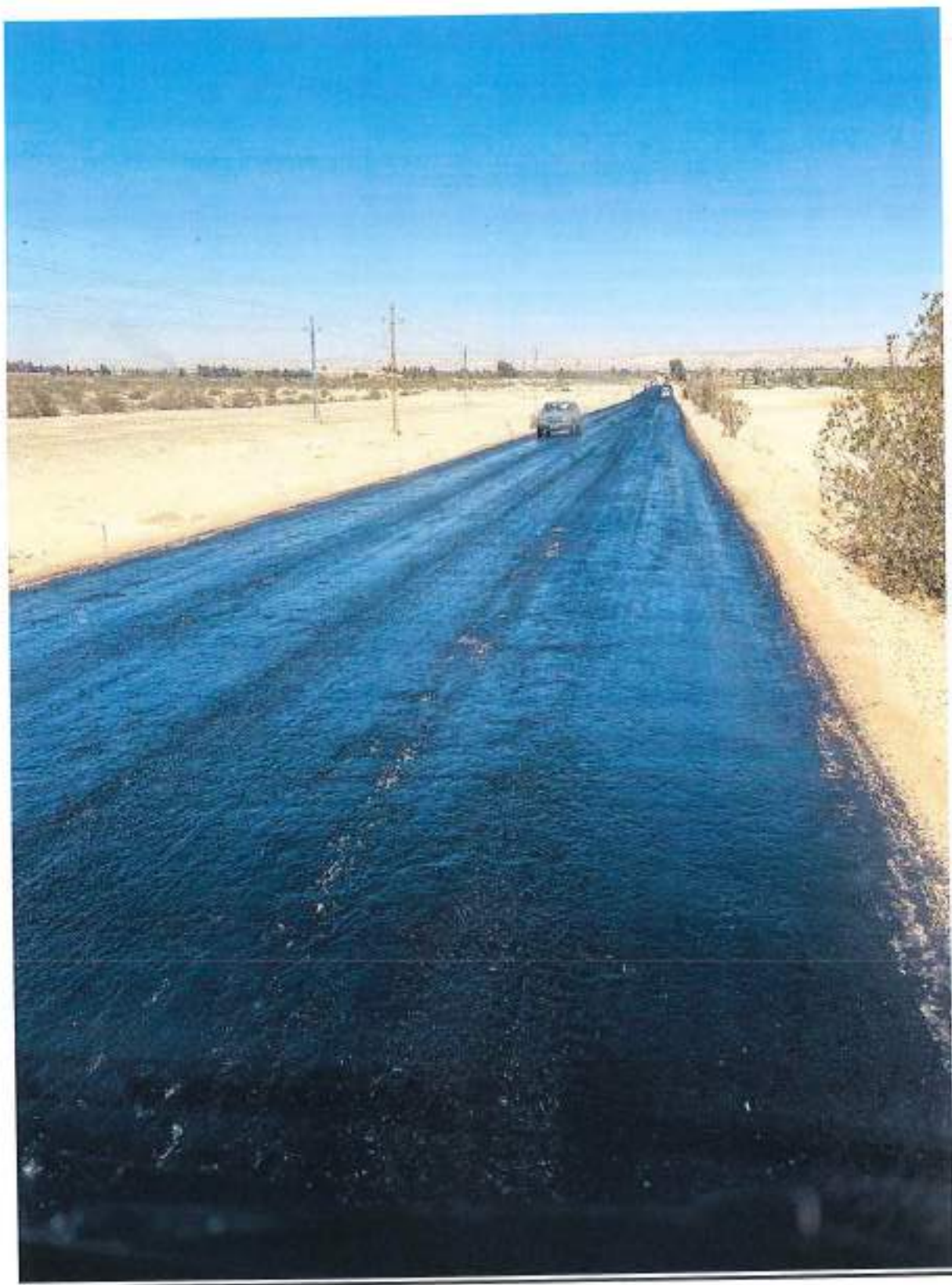








البحر الأحمر
المنطقة السياحية
الطريق
١٤٣٥ هـ



البحر الأحمر التالية لتناول
موقع الضائقة الجديد

تقرير عن سير الاعمال سبتمبر ٢٠٢٤

بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول ٤,٥ كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم ٠.٠٠+٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

ابعداً الى مواطنة السيد الفريق، وزير النقل ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ على لسان تنفيذ أعمال رفع كفاءة طرريق
الفرقة / التواء صبيح (الضعاف الأول) بطول ١,٥ كم (مركز الفرقة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة) الى
شركة النصر الاحمر العالمية للمقاولات .
وفي مواجة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي المذكورة المعروضة المؤرخة في ٢٠٢١ / ١١ على تشكيل
لجنة لمواجة شركة لساناء علي سعر تنفيذ بنود الاصل . أعضاء اللجنة :-

و قد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / ٢٠٠٢ بمقر الوزارة المركزية للتخطيط وسياسة الطرق وبحضور مندوب الشركة المتقدمة حيث قامت اللجنة بمناقشة الشركة بطاقتها الحالية :-

مباعدة التعلّم ٩ عم

البحر الأحمر الإقليمية للتنقولات
موقع الشركة الجديدة

م	الحد	الكمية	المتروحة السعر قبل	المتروحة السعر بعد	القيمة
٤	بالمتر المصطحح أصل توريد وقرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتروحة نالغ لكسور الكسرات والمطابقة لمواصفات القواعد الواردة من إدارة الشروط ومواصفات الخاصة بالمشروع ٧٥٪ على ستة شهور تبدأ من ٢٠١٠ ولا يزيد نسبة الفقد بمعدل ١٠٪ من الحصى من ٢٠١٠ وأن لا يزيد الأمشاط من ١٠٪ وغرها وتشتغل على طبقين مستخدم الآلات الترابية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التثبيت عن ٢٠ سم ورشها بالماء الإصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك التثبيت بالمحلول للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (ولا تقل عن ١٠٠٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل أعمال الحفر والمعالجة والطبقة ويتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٦٨٠٠	٢٧٢	١١٨٨,٠٠٠	
٥	بالمتر المصطحح أصل توريد وقرش طبقة أساس من البنتونيت الساتل متوسط التشكيل MIC 10 بمعدل ١٠ كجم م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام تثبيتها وتطبيها جيداً ويتم التثبيت طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للبناء والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٢٠,٠٠٠	٢٧,٥	١١٢٧٢,٠٠٠	
٦	بالمتر المصطحح أصل توريد وقرش طبقة رابضة من الخرسانة الإنشائية سمك ١٠ سم بعد التثبيت باستخدام أحجار حصى نالغ لكسور الكسرات والبنتونيت الصليب ٧٠/٦٠ وراتنة شركة القصور بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل أعمال الحفر والمعالجة والتثبيت على المنحدر وعلى السور المستعمدة ويتم التثبيت طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للبناء والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٤٠,٠٠٠	١١٦	١٢٧,٠٠٠,٠٠٠	
٧	بالمتر المصطحح أصل توريد وقرش طبقة لاصقة من البنتونيت الساتل سريع التثبيت RC 1000 بمعدل ٤ - ٦ كجم م ^٢ ترش فوق الطبقة الإنشائية بعد تمام تثبيتها وتطبيها جيداً ويتم التثبيت طبقاً لقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للبناء والبناء بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢,١٤٠,٠٠٠	٩,٢٠	١١٤,٠٠٠	

494

10/10/10

المبشر الأحرار الثمانية لسنغافورة
موقع السفارة الهندية

တိုက်၊ အိမ်၊ အကျဉ်း၊ အကျဉ်း၊ အကျဉ်း

ନିମ୍ନ ସଂସ୍କରଣ / ସଂସ୍କରଣ ନିମ୍ନ ସଂସ୍କରଣ

11-61-2

၂၆၆၆ ဂါထာ

॥१॥ ॥१॥ ॥१॥

॥ १ ॥

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

[illegible]

1. $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{11}$ $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{13}$ $\frac{1}{14}$ $\frac{1}{15}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{17}$ $\frac{1}{18}$ $\frac{1}{19}$ $\frac{1}{20}$ $\frac{1}{21}$ $\frac{1}{22}$ $\frac{1}{23}$ $\frac{1}{24}$ $\frac{1}{25}$ $\frac{1}{26}$ $\frac{1}{27}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{31}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{34}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{46}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{49}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{59}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{62}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{65}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{67}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{69}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{71}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{73}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{75}$ $\frac{1}{76}$ $\frac{1}{77}$ $\frac{1}{78}$ $\frac{1}{79}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{81}$ $\frac{1}{82}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{86}$ $\frac{1}{87}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{90}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{93}$ $\frac{1}{94}$ $\frac{1}{95}$ $\frac{1}{96}$ $\frac{1}{97}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{100}$

[illegible]

11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-10

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible]

||१५॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय || श्रीकृष्णार्चनम् ||

संस्कृत | हिन्दी | अंग्रेज़ी

البحر الأحمر
وادي أشير أشيرة البيليلة

كشف تواجد المعدات

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء وفتح كدابة طريق المراكبة وفتح طريق المراكبة الأول بطول 2.5 كم - حزام التربة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
R&B International & Contractors		R&B International & Contractors		R&B International & Contractors	
R&B International & Contractors		R&B International & Contractors		R&B International & Contractors	
R&B International & Contractors		R&B International & Contractors		R&B International & Contractors	
كشف تواجد المعدات المستخدمة بالموقع		مستخلص جاري رقم		من تاريخ	
نوع البند		نوع المعدات		العدد التقني	
م		نوع المعدات		العدد التقني	
1		مخبلة حديد اسفلت مركبة		1	
2		دفع التربة (لودر)		1	
3		محمل اسفلت ومواد		1	
4		حركات التحريك بوليمير		100	
5		حركات B.C		40	
6		حركات B.C		40	
7		مخسلة مواد		1	
8		موزع مواد خيط		2	
9		ماكينة التربة خروج لا يقل عن 500 كجم		3	
10		ولش التفت		1	
11		كلارك		2	
12		لودر		1	
13		حركات التحريك بوليمير		1	
14		دفع التربة (لودر)		1	
15		موزعات مواد		1	
16		جرادر		1	
17		هرايس لينة		1	
18		بلدوزر على جتير		1	
19		حربة قلاب		4	
20		لودر		1	
21		حربة قلاب		4	
22		كلارك		1	
23		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
24		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
25		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
26		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
27		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
28		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	
29		جرادر مزود ببنكاس لوزر		1	

أحمد

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مكتب المشاريع الجديدة

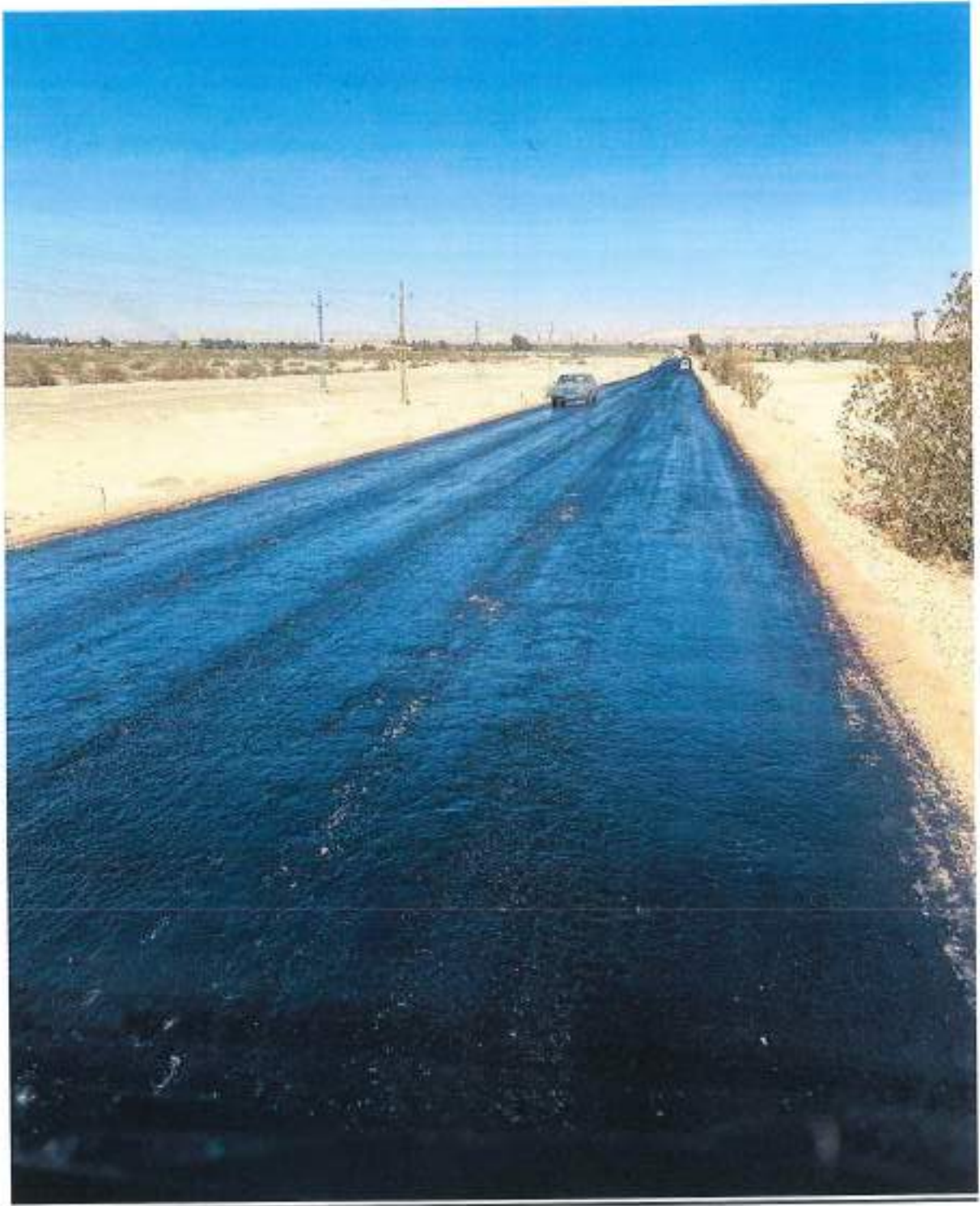
كشف تواجد المهندسين

المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / النوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة	
		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAJRT)		 البحر الأحمر العالمية المقاولات Red Sea International G. Contractors 99664 St, Dakh, Giza, Egypt Tel: +20 100 74 020 Fax: +20 100 74 020 Email: info@redseainternational.com	
كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للأعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن القندور
2	حاسب كميات	1	5	1	عبد المنعم عصام عبد المنعم
3	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ
					عاطف محمد النبوي
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان
					جمال سليمان
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد
					محمد سالم علوانى

Handwritten signature

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع التنفيذ الجديد

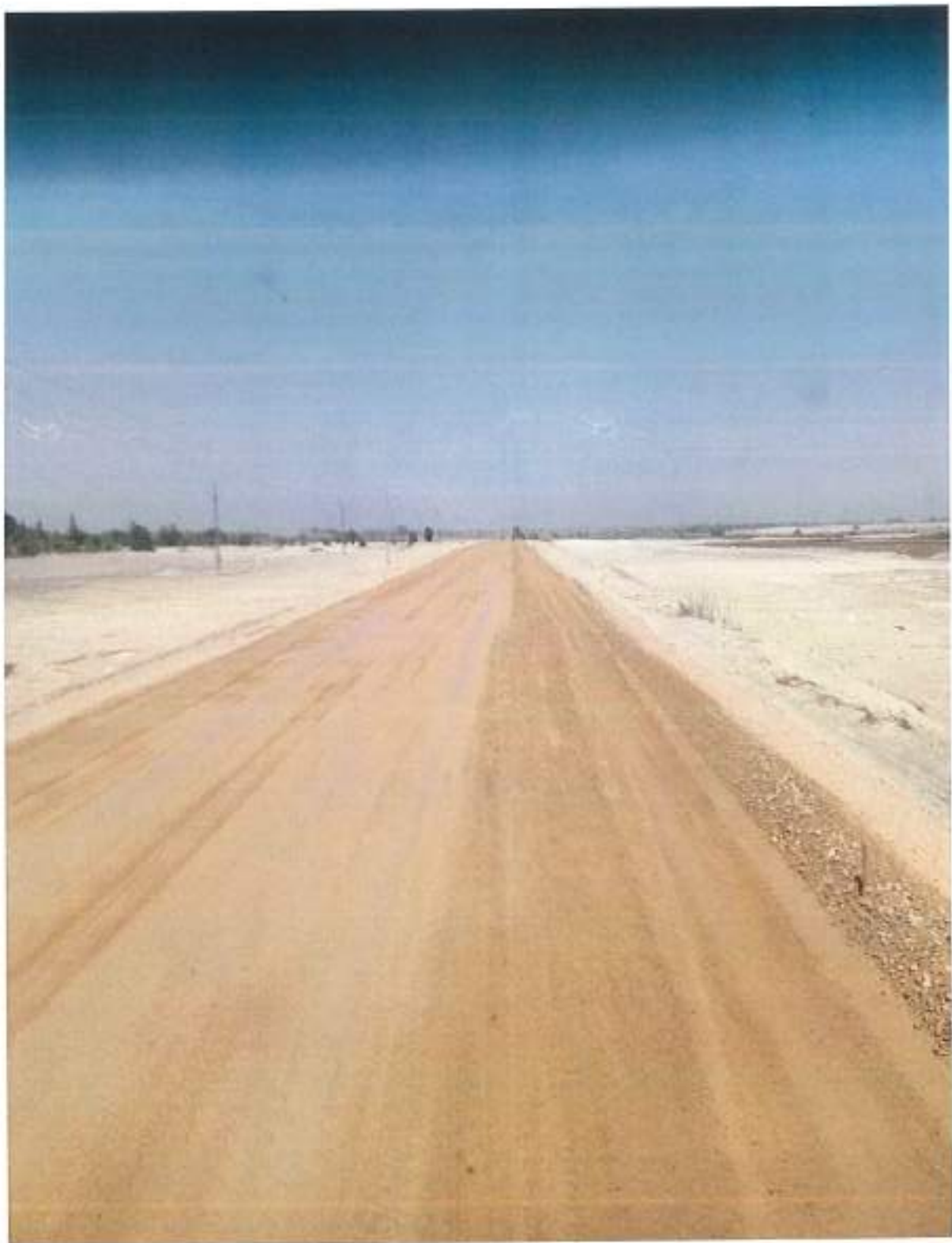
صور للأعمال المنفذة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرقة السابعة



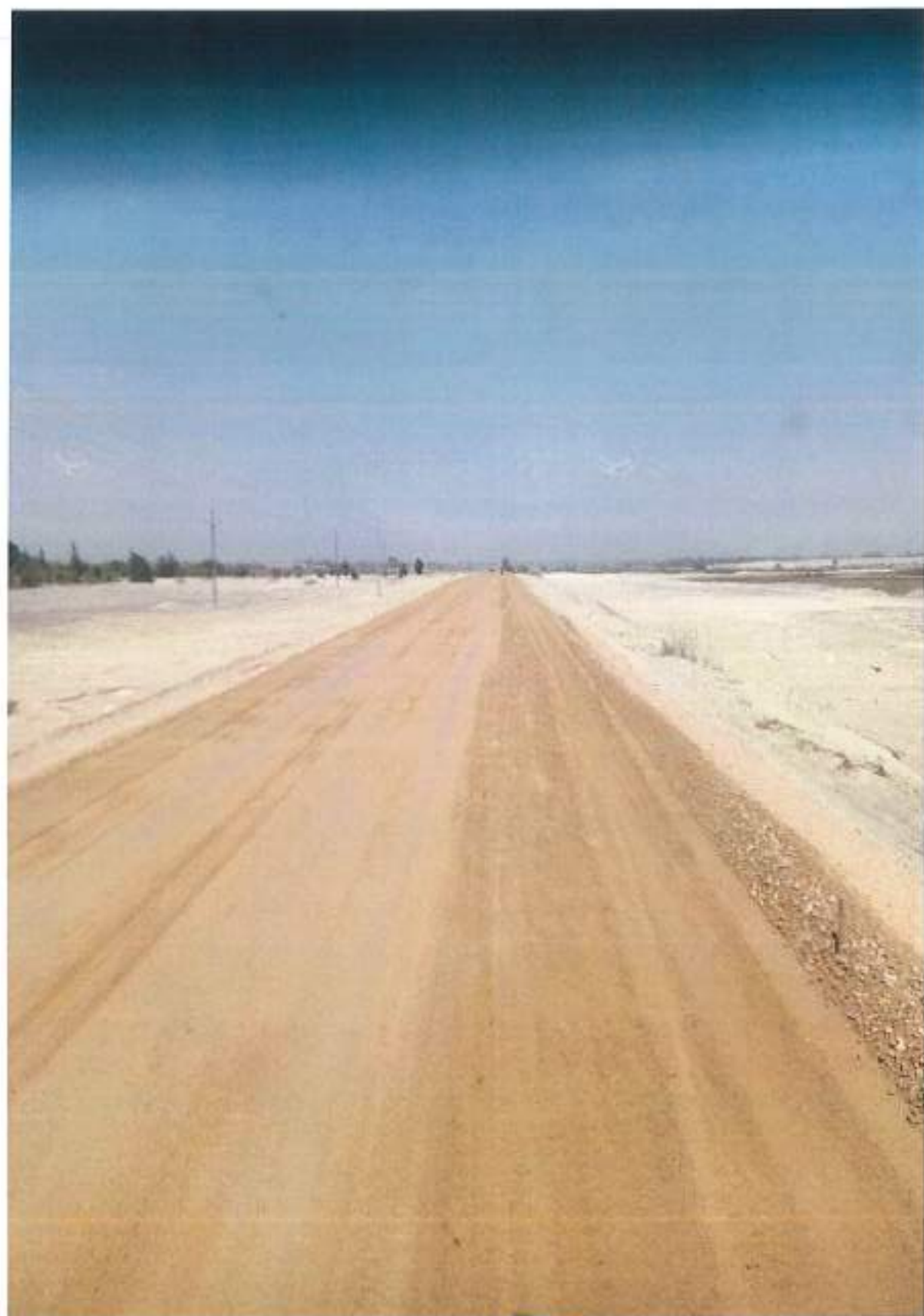
المبجر الأحمر النائية للمقاولات
موقع الشارقة الجديدة



الاحمر العالمية للتقاولات
يقع المرافقة الجمالية



الأحمر العالمية للتقاولات
تجـ المرفأرة الجديدة



البحر الأحمر الطويلة لمقارلات
موقع الشراخرة المجهز



البحر العالمية للتقنيات
بوتل الشارقة الجديد



النهاية للتقاولات
نوافرة البليد

تقرير عن سير الاعمال اغسطس ٢٠٢٤
بمشروع : انشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة/ اللوا صبيح القطاع
الثانى بطول ٤,٥ كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثانى بطول ٤,٥ كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم ٠٠٠+٠ الى ٤,٥ كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

محضر اجتماع اللجنة
القاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر المالية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفرايرة / التواء صبيح : القطاع الاول : بطول ٤.٥ كم
(مركز الفرايرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة جهاد كريمة)
المنطقة الثانية عشر - الوادي الجديد

إيعاء إلى موافقة السيد الفريق / وزير الشئ بتاريخ ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢ على إصدار تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الفرايرة / التواء صبيح (القطاع الأول) بطول ٤.٥ كم (مركز الفرايرة محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة جهاد كريمة) إلى شركة البحر الاحمر المالية للمقاولات .
 وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المارخصة في / / ٢٠٢١ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المتفاه على سعر تنفيذ بنود الاعمال - أعضاء اللجنة :-

مهندسة / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندسة / حنان عودة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / علاء اسماعيل ماهر	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المهندس /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المهندس /	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الأستاذ /	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق / / ٢٠٢٢ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المتفاه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتى :-

م	البيان	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	مأشر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية ولسوية السطح بالآلات الترابية والرش بالمواد الأسفلتية للتوصيل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحيد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ومعمل على التند لتحليل ونقل التربة إلى تادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكسارى وتعليمات المهندس المشرف	٣,١٤٠,٠٠٠		٢٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
٢	بالمنز المكعب أعمال تكسير وإزالة الصلصات العنقارة بالرصف الحصى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما شرد ليعمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣,٥٠٠		٦٠	٣,٠٠٠
٣	- يتم احتساب خلاوة لكل ١ كم بزيادة أو النقصان طبقاً للقاتمة لموحدة . بالمنز المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة لرفع مطابقة لمواصفات وشغلها باستخدام آلات الترابية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل المسر والاكتشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الحيد بالمرسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً لمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكسارى وتعليمات المهندس المشرف	٣,٩٠٠,٠٠٠		٣١,٥	٦٣,٠٠٠

مسافة النقل ١ كم

لحر الأحمر المالية للمقاولات والأحدرة
 - طر : ٣٣٦-١١٦-٢٠١٩
 ج : ١١٦٦٢٧

البحر الأحمر المالية للمقاولات
 موقع الفرايرة السجلية

مجلس اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ اعمال رفع كفاءة طريق الطرارة / اللوات، صباح (القطاع الاول) بطول ٤.٥ كم
(مركز الطرارة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة)
المنطقة الثانية مشر - الوادي الجديد

٢	الشرح	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	ساعات المصنف اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الحصى المتوسطة ناعم تكسور الكسرات والمطلقة للمواصفات والوزن ٥ كجم ١٠٠٠ لا يزيد نسبة الغدق بمعدل ١٠% ولا يزيد نسبة الانكسار من ١٠% وفرشها وتغطيتها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورسبها باليد المصولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الحد بالهراسات للوصول الى القصر ككافة جافة لحدود ١٠ ولا تقل عن ١٠% من الكتلة المغطاة والقلة تشمل اعمال الحفر بالمعملية والغطاء ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والندد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠ م ^٣		١٧٢	٣٤٠٠٠٠
٥	ساعات المصنف اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الحصى المتوسطة ناعم تكسور الكسرات والمطلقة للمواصفات والوزن ٥ كجم ١٠٠٠ لا يزيد نسبة الغدق بمعدل ١٠% ولا يزيد نسبة الانكسار من ١٠% وفرشها وتغطيتها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورسبها باليد المصولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الحد بالهراسات للوصول الى القصر ككافة جافة لحدود ١٠ ولا تقل عن ١٠% من الكتلة المغطاة والقلة تشمل اعمال الحفر بالمعملية والغطاء ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والندد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠ م ^٣		١٧٠	٣٤٠٠٠٠
٦	ساعات المصنف اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الحصى المتوسطة ناعم تكسور الكسرات والمطلقة للمواصفات والوزن ٥ كجم ١٠٠٠ لا يزيد نسبة الغدق بمعدل ١٠% ولا يزيد نسبة الانكسار من ١٠% وفرشها وتغطيتها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورسبها باليد المصولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الحد بالهراسات للوصول الى القصر ككافة جافة لحدود ١٠ ولا تقل عن ١٠% من الكتلة المغطاة والقلة تشمل اعمال الحفر بالمعملية والغطاء ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والندد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠ م ^٣		١٦٦	٣٣٢٠٠٠
٧	ساعات المصنف اصل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الحصى المتوسطة ناعم تكسور الكسرات والمطلقة للمواصفات والوزن ٥ كجم ١٠٠٠ لا يزيد نسبة الغدق بمعدل ١٠% ولا يزيد نسبة الانكسار من ١٠% وفرشها وتغطيتها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٠ سم ورسبها باليد المصولة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الحد بالهراسات للوصول الى القصر ككافة جافة لحدود ١٠ ولا تقل عن ١٠% من الكتلة المغطاة والقلة تشمل اعمال الحفر بالمعملية والغطاء ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والندد بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٠٠٠ م ^٣		١٦٠	٣٢٠٠٠٠

علاء

المهندس الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشركة الجديدة

المهندس احمد شحاته احمد
٢٠٢٠/٠٣/٠٣

محضر اجتماع اللجنة
الخاصة بمفاوضة شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات
تنفيذ أعمال رفع كفاءة طريق الخرافرة / اللواء صبيح / القطاع الأول بطول ٤٥ كم
مركز الخرافرة محافظة الوادي الجديد - ضمن مبادرة حياة كريمة

القيمة	السرعة المقترحة	السرعة المقترحة	القيمة	البيانات
٦٣٠٠٠٠٠	٦٤٠		٦٤٠٠٠٠	بالعز المسطح أصل توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة لاسطوانة سمك ١٥ سم بعد ذلك باستبدال أحجار صلبة ذات تكسر الكسرات والشوامين الصنف ٧٠/٦٠ واردة لشركة النصر بالشويس أو ما يعادلها والقيمة تشمل إجراء المقاصد المعجلة والمعلقة على المخطط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمطامير العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتدعيمات مشتملة طبقاً لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٩٩٧٠٠٠٠				الاجمالي (فقط وفرض تسعة عشر مليون وسبعة مائة ألف جنيه لا غير)

- الأسعار المتكافئة عليها طبقاً للقائمة الموحدة يوليو ٢٠٢١ .
- مدة العقد ٦ أشهر .
- يتم خصم نسبة ٠,٥ % من قيمة التعاقد .
- يتم احتساب أسعار المبتومين بالزيادة أو النقصان .
- يتم صرف فروق الأسعار للمعاملات (بقاء من - دولار) طبقاً للتعاقد .
- مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير .
- في حال المرور على محطات لمصلحة الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحميل رسوم الكافيات والموازين طبقاً لللائحة لشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة .
- يتم احتساب العلاوات طبقاً للقائمة الموحدة المعتمدة وفقاً للمعايير ولتحت مسئولية المنطقة المشرفة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار الشرائع التي يتم التعاقد عليها

التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
ممثل الشركة	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله
سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله
سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله
سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله	سيد المهندس / محمد عبد الله

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندسين

سامي احمد فرج

أوافق ويصحب

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الجدول الزمني

 الهيئة العامة للغمرى والكهرباء ونقل المنطقة الثانية ماسر		 الهيئة العامة للغمرى والكهرباء ونقل المنطقة الثانية ماسر	
 الهيئة العامة للغمرى والكهرباء ونقل المنطقة الثانية ماسر		 الهيئة العامة للغمرى والكهرباء ونقل المنطقة الثانية ماسر	
البرنامج الزمني			
جدول زمني لمشروع إنشاء رافع الكفاءة ونقطة طريق الدائرية - الدوا صهيح (القطاع الثاني) بطول 4.5 كم بمبادرة شركة مهندسة وهنية وشركاه البحر الأحمر العالمية للتقنيات		الهيئة العامة للغمرى والكهرباء ونقل المنطقة الثانية ماسر	
فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (26 شهر)			
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال
رد	الاعمال	الاعمال	الاعمال

مهندس الشركة



البشر الأحدث العالمية للتقنيات
موقع الفرقة الجبلية

2025

كشف تواجد المهندسين

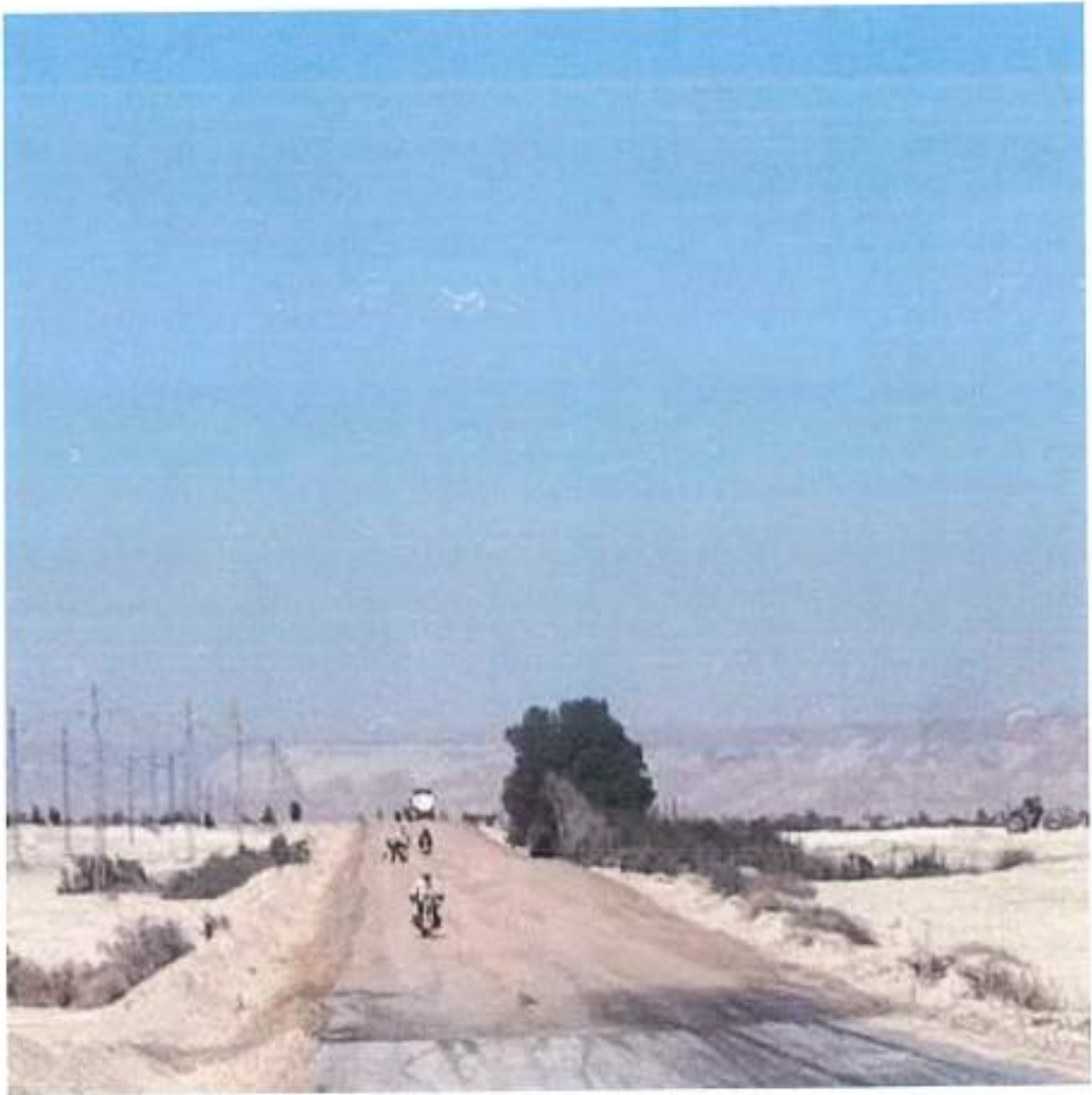
المشروع		المالك		الشركة المنفذة	
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة / اللوا صبيح القطاع الأول بطول 4.5 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة	
				Red Sea International G. Contractors 9 Midia St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +2011 7421111 Fax: +2011 74 2111 Email: info@redseainter.com  البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة 9 Midia St., Dokki, Giza, Egypt Tel: +2011 7421111 Fax: +2011 74 2111 Email: info@redseainter.com	
كشف تواجد السادة مهندسي فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		مستخلص جاري رقم	1	من تاريخ	بداية العمل
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجدى حسن الغندور
2	حاسب كميات	1	5	1	عبد المنعم عصام عبد المنعم
3	مراقب تنفيذ / فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ
					عاطف محمد النبوي
4	فنى سلامة ممرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان
					جمال سليمان
5	مساح	2	7	2	نبيل عبد السميع محمد
					محمد سالم علوان

1

البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة

مدير المراقبة الجديده

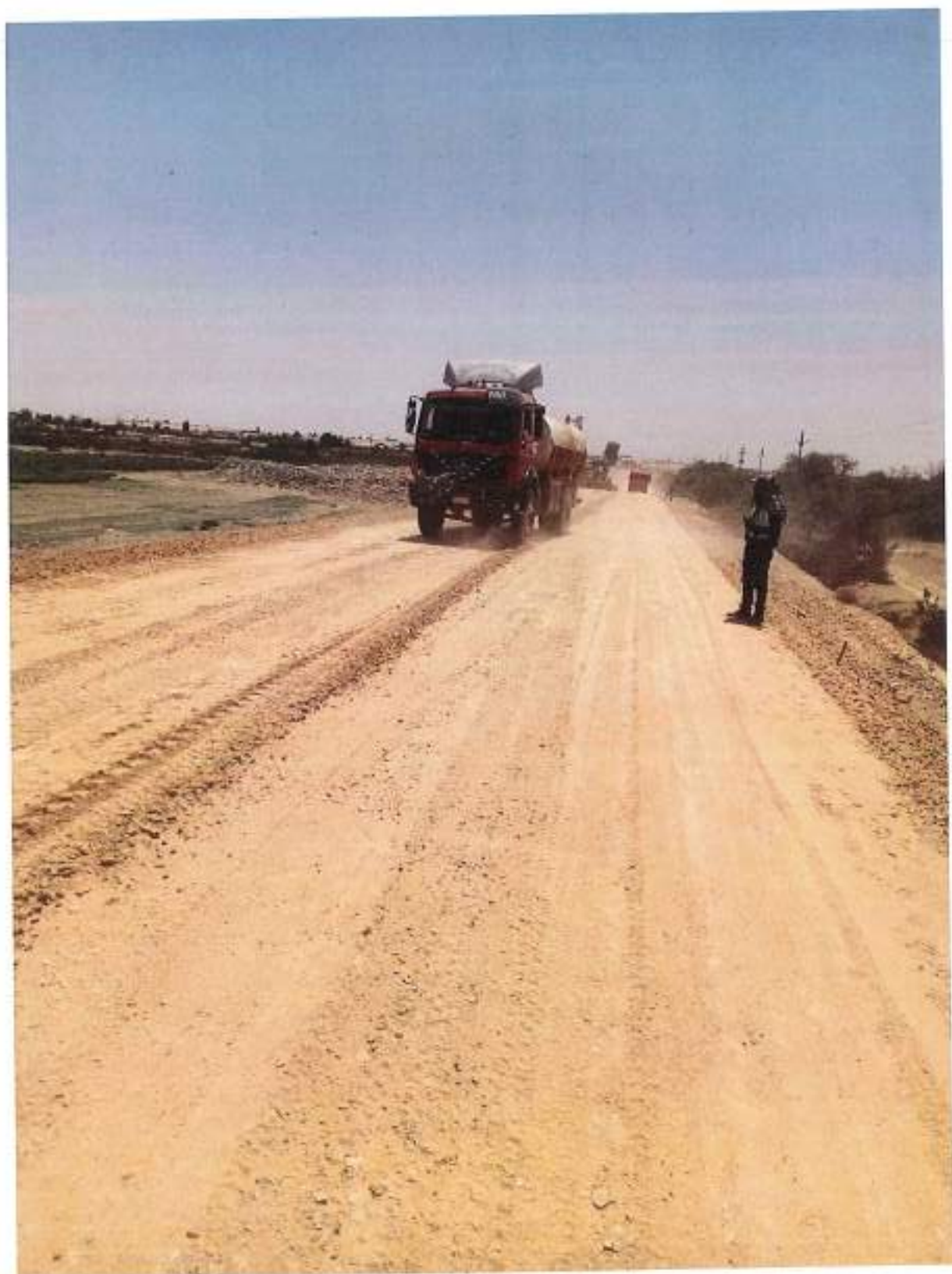
صور للأعمال المنفذة



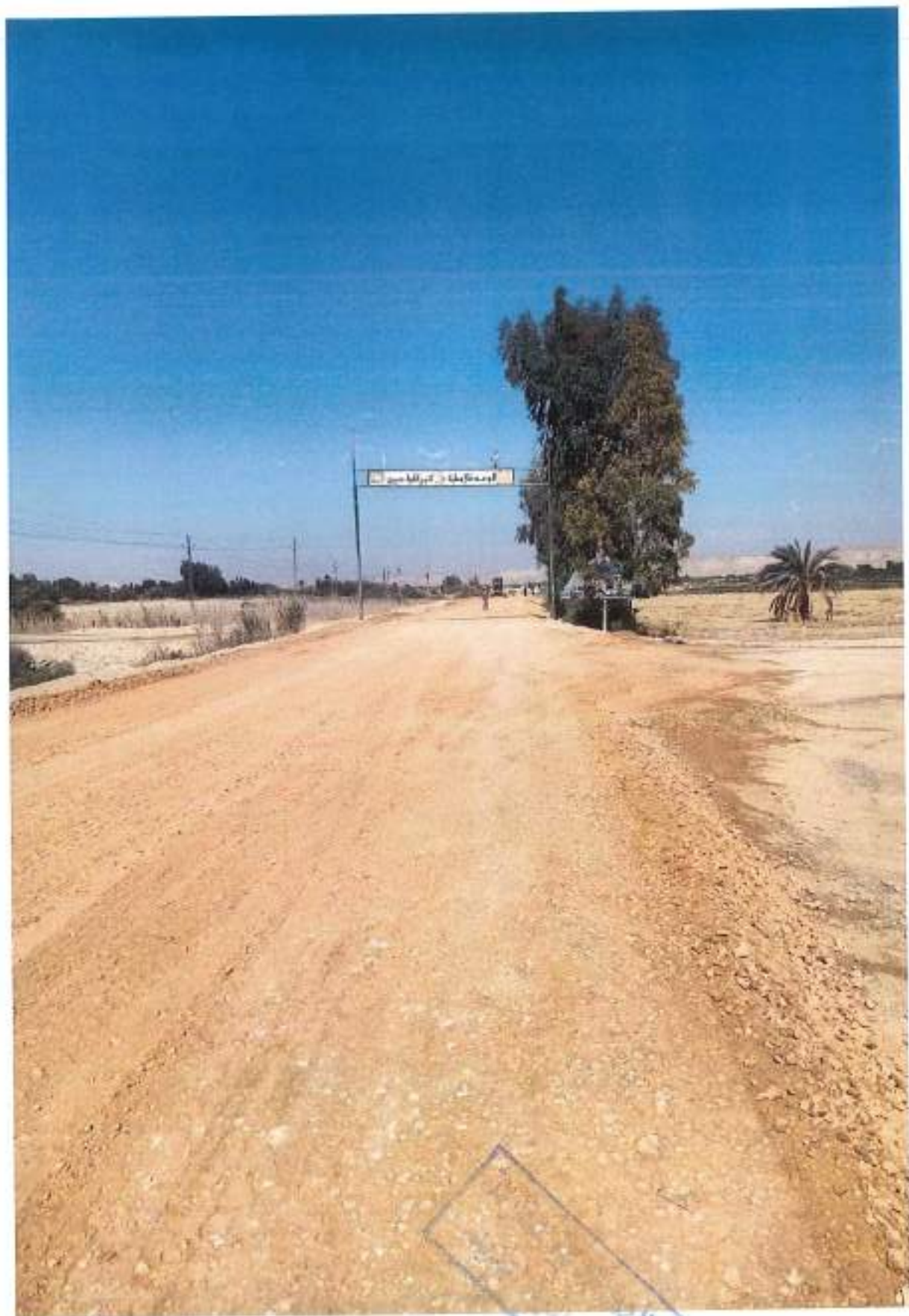
المهندس: أحمد الفالحيه
م. الصرافة الجبيليه



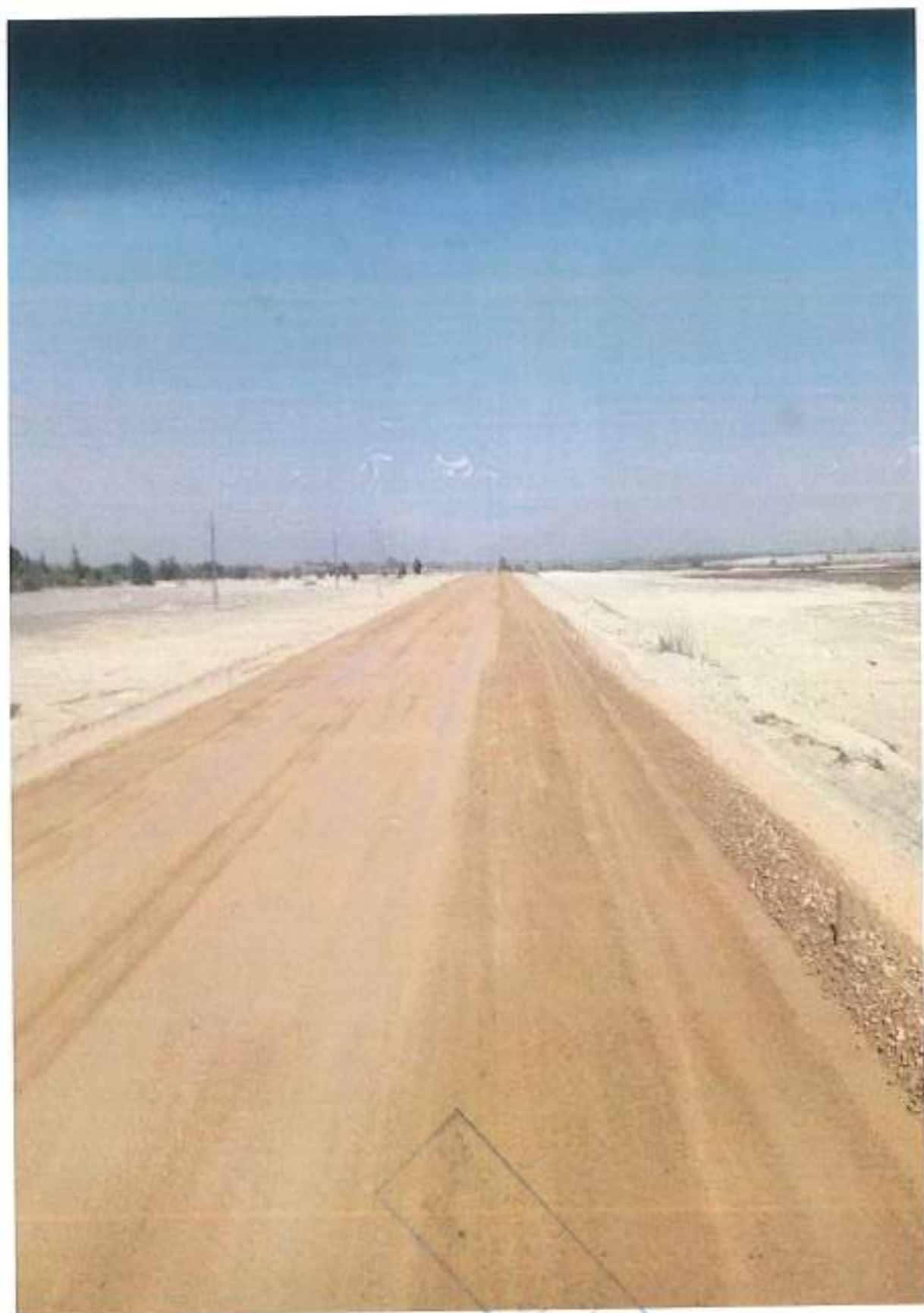
البحر الأحمر العالمية للتقانة
موقع: القرية الجديدة



البحر الأحمر العالمية للتجارة
مبنى القوافرة الجديدة



بمقر الإدارة
موقع النضال





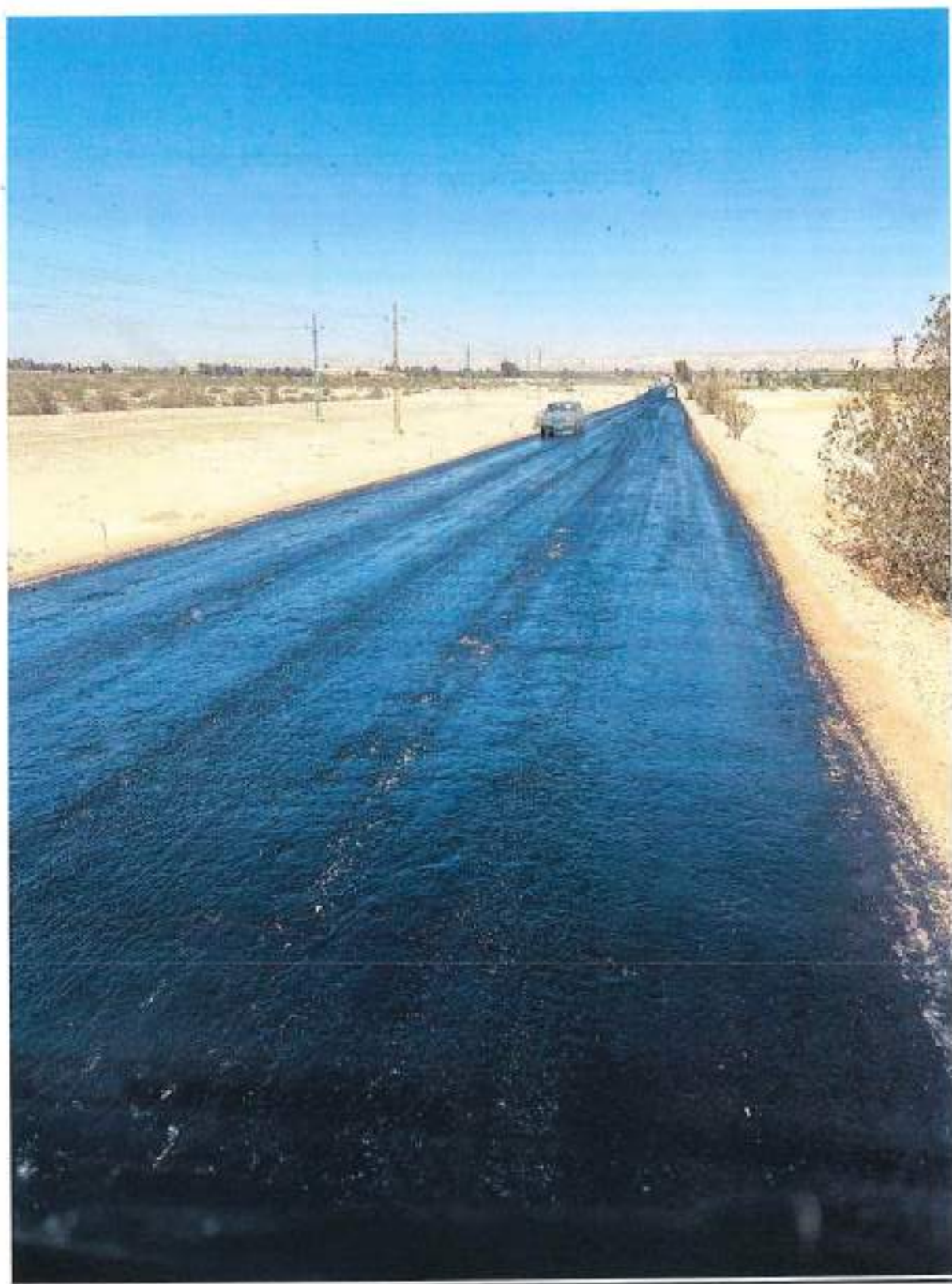
المشتر الأحدث الثانية
مواقع التوزيع الجديدة



المختبر الاحداث المائية
موقع الدراسة الميدانية



البحر الأحمر المائية للمنازل
موقع المراقبة الجديدة



جمر الأحمر النائية للمقاولات
موقع الشارقة الجديدة