

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحمولات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	م
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٥)	الاتحاد للمقاولات العامة وال TOR و المقاولات العامة	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (وصلة البضائع) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٠٠٠ الى الكم ٦,٨١٥ بطول ١,٨١٥ كم بالامر المباشر.	١
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٢٧)	مكتب سعد ابو شيتة ابو بكر عمر	استناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (فوكة - مطروح) مرحلة الجسور والتاسيس والاساس والخرسانة المسافة من الكم ٥٥٣,٣٤٠ الى الكم ٥٥٣,٨٤٠ بطول ٥٠,٥٠٠ كم.	٢
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٨٩)	مكتب الاخلاص لل TOR و المقاولات العامة	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سنبلا) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) المسافة من كم ١٥٧,٥٠٠ الى كم ١٥٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه سمسطا بالامر المباشر.	٣
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢٦)	مكتب الاخلاص لل TOR و المقاولات العامة	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سنبلا) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بني مزار) المسافة من كم ١٥٧,٥٠٠ الى كم ١٥٩,٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العدوة بالامر المباشر.	٤
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٨)	شرق بور سعيد للمقاولات العامة	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٩٦,٠٠٠ الى الكم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سيدى برانى .	٥
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٤)	الكافح للمقاولات	استناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العلمين) لتنفيذ اعمال تشكيل الجسور المسافة من الكم ٤٤٥,٢٥٠ الى الكم ٤٤٥,٥٠٠ بطول ٠,٢٥ كم.	٦
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٥)	الكافح للمقاولات	استناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة- العلمين) قطاع فوكة / مطروح وذلك لاستكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والحمايات المسافة من الكم ٤٤٥,٠٠٠ الى الكم ٤٤٥,٥٠٠ بطول ٠,٥ كم.	٧
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧١)	الروي للمقاولات العامة وال TOR و المقاولات "شرف عثمان على خليل وشركاه"	استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سنبلا) القطاع الرابع (جرجا/ قوص) المسافة من كم ٦٢٠,٠٢٣ الى كم ٦٢٠,٦٢٣ بطول ٦٠,٦٠٠ كم .	٨

يرجى العلم بالاحاطة بأن العمليات عالية لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٣/٧

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / حسام بدرا الدين "٣١٧٤٣" .