

- بخصوص عملية أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
- عقد رقم ٤٠٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

تقرير عن المبالغ المعلاة بالمستخلصات للعملية عالية

م	رقم المستخلص	سبب التعلية	قيمة التعلية	أسباب فك التعلية
١	١	تعلية من بند رقم (٧) أعمال طبقة رابطة لحين ظهور باقي التجارب المعملية	٢٥٠٠٠	تم زوال أسباب التعلية بظهور نتائج التجارب المعملية
٢	٢	تعلية من بند رقم (٧) أعمال طبقة رابطة لحين ظهور باقي التجارب المعملية	١٥٠٠٠	تم زوال أسباب التعلية بظهور نتائج التجارب المعملية
		إجمالي قيمة المبالغ المعلاة	٤٠٠٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مستخلص رقم (١) جاري

صليحة: أصل رقم ثلاثة قطاعات من رافد الطريق الدولي السطحي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصل (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بطليم بطول ١٠ كم حد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٠) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/١٠

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٢/١٠/١٠

تنفيذ / شركة النيل العامة للإشمام والطرق

رقم البند	نوع العمل	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق لمرحلة	مقدار العمل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل التي تمت حتى الآن	عمل أم نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	الإستطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه								قرش	جنيه	
١	أصل إنشاء طبقة أساس ملوت سمك ٢٥ سم ... إلخ	٥٥	٠	م	٩٥٠٩٧	٠	٨٢٠٠٠	٨٢٠٠٠	جاري	٤٥١٠٠٠٠	٠	٤٥١٠٠٠٠	١- يراعي تطبيق جميع بنود التعاقد
٢	أصل توريد وإنشائة سمكت مطبق للشرط والمواصفات ... إلخ	١٦٠٠	٠	طن	٢٥٢٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	جاري	٣٥٢٠٠٠٠	٠	٣٥٢٠٠٠٠	٢- المهندسون ومدير المشروع متواجدين
٣	أصل توريد وإنشاد حواجز من الخرسانة العادية (... إلخ	٦٤٠	٠	م	١٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	أصل توريد وصب ورفرة من الخرسانة العادية بلمد ... إلخ	١١٢	٠	م	١٠٣	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٤- لاقطت الصلبة متواجدة
٥	أصل توريد وصب وكثفت من الخرسانة العادية بسمك ... إلخ	١٣٢	٠	م	١٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٥- مكتب جهاز الإشراف متواجد
٦	أصل توريد ورش طبقة تلميع من البيتون المسال ... إلخ	٢٧	٧٥	م	٩٥٠٩٧	٠	٧٠٠٠٠	٧٠٠٠٠	جاري	١٩٤٢٥٠٠	٠	١٩٤٢٥٠٠	٦- اللامبات الإرشادية والتطهيرية متواجدة
٧	أصل توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية ... إلخ	١٣٧	٠	م	٩٥٠٩٧	٠	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	جاري	٦٨٥٠٠٠٠	٠	٦٨٥٠٠٠٠	٧- قني تأمين سلامة المرور متواجد
٨	أصل توريد ورش طبقة رابطة من البيتون المسال ... إلخ	٢٥	٠	م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٨- يراعي خصم رسوم فكرة المطهر والمناجم
٩	أصل توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ... إلخ	١٣٧	٠	م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٩- يراعي خصم رسوم مصال المنطقة
١٠	المصل متواجد	٠	٠							٠	٠	٠	١٠- المصل متواجد
١١	١١- تقرير المبدئي والتقارير الشهرية والأسبوعية متواجدة	٠	٠							٠	٠	٠	
١٢	١٢- البرنامج الزمني متواجد	٠	٠							٠	٠	٠	
١٤	١٤- يراعي تغطية مبلغ ٢٥٠٠٠ (خمسة وعشرون ألف جنيه) من بند رقم (٧) أصل طبقة رابطة لحن الطور باقي التجارب الصلبة	٠	٠							١٦٨٢٢٥٠٠٠٠٠	٠	١٦٨٢٢٥٠٠٠٠٠	

١٦٨٢٢٥٠٠٠٠٠

الجملة قرش جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المدينة بالظهور وأقرها سبق صرفها للمقاول
تحريرا في سنة ٢٠٢٢ على حساب

رديج توجد على صحته

يبلغ إلى المقاول مبلغ
أقر بصحة تلك ملاحظات اللغات

تحريرا إلى ٢٠٢٢/١٠/١٠



مدير عام المشروعات

م/ أحمد فاضل

مدير المشروع

م/ أحمد فاضل

م/ أحمد فاضل

رئيس الإدارة الفنية

مستخلص رقم (٢) جاري

٢٠٢٢/١٠/٠٩ تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٠٥) عند رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٠٥) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/٠٩

ملاحظات: أصل رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي السطحي باستخدام تقنيات تنوير طبقات الرصف بكلل الصق (FDR) في المسافة من لكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بطليم بطول ١٠ كم عند رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٠٥) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/٠٩

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٢/٠٧/٠٥

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم الطلب	نوع العمل	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل المباشر لإزالة الطبقة	مقدار الاصول التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاصول التي تمت حتى الان	جر أم تمهيدي	جملة مقدار الاصول التي تمت حتى الان	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه								قرش	جنيه	
١	اصول إنشاء طبقة أساس مائل سمك ٢٥ سم ... إلخ	٥٥	٠	٢م	٩٥٠٩٧	٨٢٠٠٠	١٢٠٠٠	٩٤٠٠٠	جاري	٥١٧٠٠٠٠		٥١٧٠٠٠٠	١- يراعي تطبيق جميع بنود التعاقد
٢	اصول توريد وإزالة خبثات مسطحة للشروط والمواصفات ... إلخ	١٦٠٠	٠	طن	٢٥٣٢	٢٢٠٠	٠	٢٤٠٠	جاري	٣٨٤٠٠٠٠		٣٨٤٠٠٠٠	٢- المهندسون ومدير المشروع متواجدون
٣	اصول توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (توبو جرس) ... إلخ	٦٤٠	٠	م.م	١٠٠	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	٣- وثيقة تأمين متواجدة
٤	اصول توريد وصب برامير من الخرسانة المسلحة بالحد ... إلخ	١١٣	٠	م.م	١٠٣	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	٤- لافتات السلامة متواجدة
٥	اصول توريد وصب وإزالة من الخرسانة المسلحة سمك ١٠ سم ... إلخ	١٣٢	٠	٢م	١٠٠	٠	٠	٠	جاري	٢٦٠٨٥٠٠		٢٦٠٨٥٠٠	٥- مكتب جهز الإشراف متواجد
٦	اصول توريد ورش طبقة تشريب من البورمين المسال ... إلخ	٢٧	٧٥	٢م	٩٥٠٩٧	٧٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٩٤٠٠٠	جاري	١٢٨٧٨٠٠٠		١٢٨٧٨٠٠٠	٦- الملصقات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
٧	اصول توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية ... إلخ	١٣٧	٠	٢م	٩٥٠٩٧	٥٠٠٠٠	٥٤٠٠٠	٩٤٠٠٠	جاري	١٢٨٧٨٠٠٠		١٢٨٧٨٠٠٠	٧- قتي تأمين سلامة المرور متواجد
٨	اصول توريد ورش طبقة رابطة من البورمين المسال ... إلخ	٩	٢٥	٢م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	٨- يراعي خصم رسوم الترخيص للمحاجر والمناجم
٩	اصول توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ... إلخ	١٣٧	٠	٢م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	٩- يراعي خصم رسوم معمل المنطقة
١٠	اصول توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ... إلخ	١٣٧	٠	٢م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	جاري	٠		٠	١٠- العمل متواجد
١١	التقرير المبني والتقرير الشهرية والأسبوعية متواجدة	٠	٠							٠		٠	١١- التقرير المبني والتقرير الشهرية والأسبوعية متواجدة
١٢	التقرير الزمني متواجد	٠	٠							٠		٠	١٢- التقرير الزمني متواجد
١٣	١٣- يراعي تكلفة مبلغ ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه لا غير) من بند (٧) أصل طبقة رابطة لمنشور باقي التجارب المصنفة												١٣- يراعي تكلفة مبلغ ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه لا غير) من بند (٧) أصل طبقة رابطة لمنشور باقي التجارب المصنفة
١٤	١٤- يراعي خصم مبلغ (٢٨٥٧٩,٨٠) فقط وقدره ثمانية وعشرون ألفا وخمسمائة وتسعة وسبعون جنيهاً وتسعون قرشاً قيمة إجراء التجارب المصنفة بمعمل المنطقة												١٤- يراعي خصم مبلغ (٢٨٥٧٩,٨٠) فقط وقدره ثمانية وعشرون ألفا وخمسمائة وتسعة وسبعون جنيهاً وتسعون قرشاً قيمة إجراء التجارب المصنفة بمعمل المنطقة
	الجملة									٢٤٤٩٦٥٠٠٠٠٠		٢٤٤٩٦٥٠٠٠٠٠٠	

تحريراً في ٢٠٢٢/٠٧/١٦

راجع توجد على صحته
بإلحاق في الموقوف مبلغ
أقر بصحة ذلك ملاحظات اللغات

مدير المشروع
مهندس السلامة
م/ أحمد كافي
م/ أحمد عارف

مهندس الإشراف
م/ شيماء أحمد

الجملة
قرش
جنيه
أقر بأن هذا المبلغ صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبينة بالصوره وأقرها سبق صرفها للمقاول
٧٠٠
المحاسب



م/ أحمد باسم حسني كركي
م/ أحمد باسم حسني كركي
م/ أحمد باسم حسني كركي

٥٠٩٢٠

شركة الإنشاء والطرق
النقل
العملة الإدارة العامة للجودة

4.00
كود رقم :
إصدار / تعديل : ١/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عنوان :-
إعادة وصف طريق راند كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٢
تتمثل القطاع من كم ١٠٠٩٢٠ حتى كم ١١٠٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥١	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢١٢	٤٣.٢	٥٦.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٦	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٥٩	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٧١	٨٠.٩	١٩.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٧٤	٩١.٧	٨.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٨٨	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٥١	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٤٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٥ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٠٧ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
الإسم :- م/ محمد صابر
الوظيفة :- مهندس العملية
التوقيع :-
مستول المعمل : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مستول الشركة : م/ طارق الحناوي



رابطه (٥٣)

رقم العينة :-
٢٠٢٢/١٠/١٣

نقح اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)

إعادة رصف طريق راند مقر الشيخ / بلطيم

شركة
الذيل
العامة
للإشياء والطرق
الإدارة العامة للجودة



اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

من الخلطة

٢٠٢٢/١٠/١٣

تاريخ الاختبار :-

تصل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (اتجاه بلطيم بقابل العرض)

٣	٢	١	رقم القلب
١٢٨٥.٦	١٣٤٤.٢	١٣٠٠.٣	الوزن الجاف
٧٢٧.٣	٧٦٢.١	٧٤٤.٦	في الهواء (جم)
١٢٩١.١	١٣٥٠.١	١٣٠٨.٤	مغمور في الماء (جم)
٥٦٣.٨	٥٨٨	٥٦٣.٨	الوزن في الهواء
٢.٢٨٠	٢.٢٨٦	٢.٣٠٦	مشبع جاف المسطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
	٢.٢٩١		متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢٣	١.٢٧	١.٢	قراءة حمل الكسر
١٤.٦٤	١٥.١٢	١٤.٢٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٢٨٤.٢	١٢٨٠.١	١٢٥٠.٠	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١٢٧١		متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٠	٣.٨٠	٣.٥٥	الإسباب (مم)
	٣.٦٨		متوسط الإسباب (مم)
			(٤.٢ مم)

جهة الإشراف

م/م/م

م/م/م

م/م/م

ممثل الشركة

م/ طارق الحناوي

م/م/م

م/م/م

مراجعة

ممثل المصل

م/ محمد صابر

م/م/م

م/م/م

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

م/م/م

م/م/م

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 كود رقم : 485
 إصدار / تعديل : ١/٣
 تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

صلبة :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 من الخلطة : موقع العينة :
 رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
 تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بلدة يمني)
 درجة الحرارة ١٥١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٩	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٧٠	٤٣.٠	٥٧.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠١٧	٦٨.٣	٣١.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٤٥	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٦٩	٨٣.٦	١٦.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٤٣	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٣٤	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩١٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٩٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٥٣ جم
 وزن الأسفلت : ١٤٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة
 الإسم :- م/مروة أحمد عابد
 الوظيفة :- أخصائي معمل
 التوقيع :-
 مسئول المعمل
 م/ محمد صابر
 مسئول الشركة
 م/ طارق الحناوي
 جهة الإشراف
 م/ أحمد عارف
 مهندس الصلبة



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
رقم العينة :-
لوح العينة :-
رابطه (٥٣)
٢٠٢٢/١٠/١٤
٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ الاختبار :-
من الملاحظة
إعداد رصف طريق رائد كثر الشيخ / بطليم
تتمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (اتجاه بطليم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٢٠.١	١٢٨٦.٦	١٢٥٣.٦
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٩٥	٧٣١	٧١٢.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٢٦.٧	١٢٩٣.٦	١٢٦٠.١
الحجم (سم ^٣)	٥٣١.٧	٥٦٢.٦	٥٤٧.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٥	٢.٢٨٧	٢.٢٨٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٠		
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٢٢	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٤.٥٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٦.٩	١٢٧٣.٧	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٥		
الإسباب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٥
متوسط الإسباب (مم) (٤ - ٢) مم	٣.٧٠		

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف
م/ أحمد عارف

مستول الشركة

م/ طارق الخلووي
م/ طارق الخلووي

مراجعة

مستول المعمل

م/ محمد صابر
مستول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
المختبر المعملالاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة	4.01	ب ر ت إصدار / تعديل : ١/٣ تاريخ التعديل :
---	------	---



إختبار التحليل المخبري لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رالذ كفر الشيخ / بلطيم
 من الخلطة : مواقع العينة :
 رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بلدة يسمري)
 تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
 درجة الحرارة ١٥٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٣	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٨٩٧	٦٨.٧	٣١.٣	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢١١٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٥	٨٦.٣	١٣.٧	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٥٨٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٦٦٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٢٨	٩٨.٧	١.٣	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٨٩٤ جم وزن المواد الصلبة : ٢٧٦٣ جم
 وزن الأسفلت : ١٣١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٠.٢٥

مراجعة
 الإسم :- م/مروة أحمد عبد
 الإه ظيفة :- أخصائي معمل
 التوقيع :-
 مسئول المعمل م/ محمد صابر
 مسئول الشركة م/ طارق الخاوي
 جهة الإشراف م/ أحمد عارف
 مهندسين العملية



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



نوع العينة :- رابطة (د3)

إعادة رصف طريق راند كفر الشيخ / بلطيم

اسم المشروع :-

رقم العينة :- ١

من الخلطة

موقع العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٥

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/١٠/١٤

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بلدة بصرى)

تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٨٥.١	١١٩٨.٥	١٢٠٥.١
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٨٩.٣	٦٩٤.٨	٦٩٥.٦
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٠٨.٢	١٢٢١.٥	١٢٢٢.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥١٨.٩	٥٢٦.٧	٥٢٦.٥
الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥	٢.٢٨٩
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٣		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٠٦	١.٠٥	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٦٢	١٢.٥٣	١٣.١
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٨٧.٢	١٢٢٦.٩	١٢٨٢.٨
متوسط الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإسباب (مم)			
(٤ - ٢) مم			

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/ أحمد عارف

م/ طارق الحناوي

م/ محمد صابر

م/ مروة أحمد عابد

الاسم :-

مهندس العملية

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائي معمل

المؤلفة :-

التوقيع :-

0.80

إصدار / تعديل : ١/٣
تاريخ التعديل :

4.80

كود رقم :

شركة
النيل
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



اختبار التحليل العنقلى لمخلوط أسفلتى

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د3)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٤	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٧٥	٤٢.٦	٥٧.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٨٥	٦٩.٣	٣٠.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٥٨	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٦١	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٣٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢١٠	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٢٦٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٩٧ جم
وزن الأسفلت : ١٠٩ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٢٨٨ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٧٦
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-
مستول المعمل م/ محمد صابر
مستول الشركة م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف م/ أحمد عارف
مهندس العملية م/ محمد الهبة

إصدار / تحليل : ١/٣
تاريخ التحليل :

كود رقم :

شركة
للإنشاء والطرق
البنيل
العملة الإحصاء العملة للجودة

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



صلابة :-
أعداد رصف طريق راند كلر الشبغ / بنطيم
مواقع العينة : من خلف القلندر
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بنطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٢٤

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ — ٩٤.٢	٩٧.٥	٢.٥	٧٢	" ٣/٤
	٦٦.٤ — ٥٦.٤	٦٠.٠	٤٠.٠	١١٤٥	" ٣/٨
	٣٥.٩ — ٣٠	٣٢.٢	٦٧.٨	١٩٤٣	٤
	٢٨.٣ — ٢٢.٣	٢٤.٥	٧٥.٥	٢١٦٥	٨
	١٩.٥ — ١٣.٥	١٥.٠	٨٥.٠	٢٤٣٥	٣٠
	١٢ — ٦.٢	٧.٠	٩٣.٠	٢٦٦٥	٥٠
	٦.٣ — ٣.٣	٤.٠	٩٦.٠	٢٧٥١	١٠٠
	٤ — ١.١	١.٨	٩٨.٢	٢٨١٥	٢٠٠

وزن العينة : ٣٠٠٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٦ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس الصلابة : م/ محمد عيسى



نتائج اختبارات المخلوطين الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
تتمثل القطع من كم ١٢٠٧٧٠ حتى كم ١٣٠٦١٠ (اتجاه بطليم بكامل العرض)
رقم القلب
نوع العينة :-
رقم العينة :-
تاريخ الاختبار :-
رابطه (د٣)
٢٠٢٢/١٠/١٦

٣	٢	١	رقم القلب
١٢١٥.٦	١٢٥٨.١	١٢٤٧.٩	الوزن الجاف
٦٩٥.١	٧٢٤.٣	٧١٣.٢	في الهواء (جم)
١٢٢٠.٨	١٢٦٦.٤	١٢٥٤.١	الوزن
٥٢٥.٧	٥٤٢.١	٥٤٠.٩	مغمور في الماء (جم)
٢.٣١٢	٢.٣٢١	٢.٣٠٧	الوزن في الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			قراءة حمل الكسر
			مقابل القراءة من الجدول
			معامل التصحيح
			الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
			الإمتساي (مم)
			متوسط الإمتساي (مم)
			(٢ - ٤) مم

جهة الإشراف

م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي
مهندس العملية

مراجعة

مسئول المعمل

م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عبد
المختصين معمل

الإسم :-

الموظفة :-

التوقيع :-

شركة النول
العلمة الإدارة العامة للجودة

4.00 كود رقم : ١٠١١

إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



اختبار التحليل العنقلى لمخلوط أسفلتى

صلبة :- إعادة رصف طريق رالف كثر الشيخ / بطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٦
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (اتجاه بطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كثر الشيخ بلدة يبرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كثر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٨	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.٧	
" ٣/٨	١٠٩٠	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٨٠.٢	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٠٠.٩	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٠.٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٤٣٧	٩٣.١	٦.٩	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٥١٦	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٨	١.٢	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٧٤٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦١٩ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة
م/طارق الطناوى
مهندس العمالية

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
م/الهدية



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (اتجاه بطليم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بلدة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

إعادة رصف طريق راند كفر الشيخ / بطليم
من الخلطة
٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ الاختبار :-
٢٠٢٢/١٠/١٧
رقم العينة :-
١
رابطه (د٣)
نوع العينة :-
رقم العينة :-

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٨.٣	١٢٨٢.٢	١٢٦٦.٣
في الهواء (جم)	٧٠٢.١	٧٢٨.٣	٧٢٠.٦
الوزن	١٢٣٦.١	١٢٩٠.٥	١٢٧٣.٥
مغمور في الماء (جم)	٥٣٤	٥٦٢.٢	٥٥٢.٩
الوزن في الهواء	٢.٣٠٠	٢.٢٨١	٢.٢٩٠
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)			
الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٨	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٥.٢٤	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٥	١٣٣٦.٩	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإسباب (مم)			
(٢ - ٤) مم			

إعداد :- م/مروة أحمد عابد
الاسم :- م/أخصائي معمل
الوظيفة :- م/مهندس المعمل
التوقيع :-

مسئول المعمل :- م/محمد صابر
الاسم :- م/طارق الحناوي
الوظيفة :- م/مهندس المعمل
التوقيع :-

مسئول الشركة :- م/أحمد عارف
الاسم :- م/أحمد عارف
الوظيفة :- م/مهندس المعمل
التوقيع :-

جهة الإشراف :-

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة	4.01	ب ر ت
للإنشاء والطرق	كود رقم :	إصدار / تعديل : ٠/٣
		تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عناية :-
 رقم العينة :- ١
 إعداد وصف طريق رابح كفر الشيخ / بلطيم
 مواقع العينة : من الخلطة
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
 تمثل القطاع من كم ١٠٠٨٥٠ حتى كم ١١٠٦٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
 درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٥	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٤٩	٤١.٦	٥٨.٤	٩٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢.٥٥	٦٨.٥	٣١.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣.٥	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧٥	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٠٤	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٩٦	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٦٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٤٢ جم
 وزن الأسفلت : ١٤١ جم

وزن المواد الصلبة : ٣٠٠١ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧%
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٢٥
 مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجودة
التوقيع :-			



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق راند كلر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
لوح العينة :- تاريخ الاختبار :-
رقم العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (اتجاه كلر الصيغ بكامل العرض)

٣	٢	١	رقم القلب
١٢٩٥.٦	١٣١٠.٤	١٣٣٨.٩	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٧٣٦.٥	٧٤٨.٢	٧٦١.٨	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٣٠٧.٥	١٣٢٣.٤	١٣٥٣.٦	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٧١	٥٧٥.٢	٥٩١.٨	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٦٩	٢.٢٧٨	٢.٢٦٢	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٧٠			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢	١.٢٧	١.٢٥	قراءة حمل الكسر
١٤.٢٥	١٥.١٢	١٤.٨٨	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨١	معامل التصحيح
١٢٥٠.٠	١٢٨٠.١	١٢٢٩.٤	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٥٣			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٧٠	الإسباب (مم)
٣.٦٨			متوسط الإسباب (مم) (٤.٢ مم)

جهة الإشراف	مسئول الشرى	مراجعة مسئول المعمل	إعداد
م/ محمد عارف مهندس المساحة	م/ طارق الحناوي مهندس المساحة	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ مروة أحمد عابد أخصائي معمل
			الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-

شركة النيل العامة للإسشاء والطرق
 كود رقم : 4.82
 إصدار / تعديل : ٠/٣
 التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٨



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

صلبة :-
 (عدة رصف طريق راند كفر الشيخ / بلطيم)
 موقع العينة :
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
 تمثل القطاع من كم ١١+٦١٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (التجاه بلطيم بكامل العرض)
 درجة الحرارة ١٥١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٣	٢.٢	٩٧.٨	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٤	٣٨.١	٦١.٩	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٩١١	٦٧.٢	٣٢.٨	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢١٧٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٦٥٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٧٤٠	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٠٥	٩٨.٧	١.٣	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٩٧٩ جم
 وزن الأسفلت : ١٣٧ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٢ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة
 مسئول المعمل : م/ محمد صابر
 مسئول الشركة : م/ طارق الحناوي
 جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
 الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
 الوظيفة :- الخصاصي معمل
 التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوطين الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



رابطه (د3)
رقم العينة :-
٢٠٢٢/١٠/١٩

إعادة رصف طريق راند كثر الشبغ / بطليم
من الخلطة

اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
تمثل القطاع من كم ١١٦٤٠ حتى كم ١٢٦٨٠ (اتجاه بطليم بكامل العرض)

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/١٠/١٨

١	٢	٣	رقم القلب
١٢٦٨.٣	١٢٥٣.١	١٢٣٦.١	الوزن الجاف
٧١٦.٨	٧٠٧.٩	٧٠١.٣	في الهواء (جم)
١٢٧٨.١	١٢٦١.٨	١٢٤٥.١	الوزن
٥٦١.٣	٥٥٣.٩	٥٤٣.٨	مغمور في الماء (جم)
٢.٢٦٠	٢.٢٦٢	٢.٢٧٣	الوزن في الهواء
			مشبع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			قراءة حمل الكسر
١.١٨	١.٢	١.١٢	مقبل القراءة من الجدول
١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٣٣	معامل التصحيح
٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٩٣	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٣٢.٥	١٢٩٣.٦	١٢٦٤.٥	متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٥	٣.٧٠	٣.٥٠	الإسباب (مم)
			متوسط الإسباب (مم)
			(٤-٢) مم

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

م/ محمد عارف
م/ طارق الطواوي
م/ محمد صابر
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل

م/ طارق الطواوي
م/ محمد صابر
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل

م/ طارق الطواوي
م/ محمد صابر
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل

م/ طارق الطواوي
م/ محمد صابر
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
الهندسة
للإستشارة والبناء
رقم : ٤٥٥
م/٣ : إصدار / تعديل :
تاريخ التحليل : ٢٠٢٢/١٠/١٩



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عينة :-
رقم العينة :- ١
أحذية وصف طريق رالذ كثر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٩
مسك القطاع من كم ١٢٤٨٠ حتى كم ١٣٤٨٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المز %	المواصلات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩١	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٧	٣٤.٤	٦٥.٦	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٧٢٥	٦٤.٧	٣٥.٣	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٠٢١	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٢١	٨٣.٣	١٦.٧	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٨	٩٢.٥	٧.٥	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٥٦١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٢٢	٩٨.٣	١.٧	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٧٩٤
وزن الأسفلت : ١٢٧
وزن المواد الصلبة : ٢٦٦٧
النسبة التوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عبد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
إعداد
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
م/ محمد الهادي



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
تمثل القطاع من كم
رقم القلب
إعادة رصف طريق رالف كثر الشيخ / بلطيم
من الخلطة
٢٠٢٢/١٠/١٩
تاريخ الاختبار :-
٢٠٢٢/١٠/٢٠
نوع العينة :-
رابطه (د٣)
رقم العينة :-
١

٣	٢	١	رقم القلب
١١٨٥.٥	١١٦٣.٤	١٢٠١.٨	الوزن الجاف
٦٧٥.٢	٦٦٣.٨	٦٨٥.٤	الوزن في الهواء (جم)
١١٩٧.١	١١٧٣.٣	١٢١٢.٢	الوزن مغمور في الماء (جم)
٥٢١.٩	٥٠٩.٥	٥٢٦.٨	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٢.٢٧٢	٢.٢٨٣	٢.٢٨١	الحجم (سم ^٣)
	٢.٢٧٩		الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			قراءة حمل الكسر
١.٠٩	١.٠٣	١.٠٥	مقابل القراءة من الجدول
١٢.٩٨	١٢.٢٦	١٢.٥٣	معامل التصحيح
١	١	٠.٩٦	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٣٢٤.٠	١٢٥٠.٥	١٢٢٦.٩	متوسط الثبات (كجم)
	١٢٦٧		(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٥	٣.٦٠	٣.٧٠	الإسباب (مم)
	٣.٦٨		متوسط الإسباب (مم)
			(٤ - ٢) مم

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مراجعة

مسئول المعمل

م/محمد صابر

إعداد

م/مروة أحمد عابد

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلي أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم 7 حتي الكم 17 اتجاة بلطيم بطول 10 كم - تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسة المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذه .

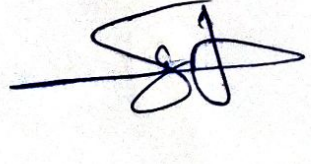
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس /
نصر محمد طيخ

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
مقاييس معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الفئة		الجملة	
			قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة في الطريق القائم الفئة شاملة نظافة السطح الأسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط دة طبقا لتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٥٥	٠	٥٢٥٦٤٠٥
٢	٢٥٤٦	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف (فقط)	٠	١٦٠٠	٠	٤٠٧٣٦٠٠
٣	١٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نيوجيرسي وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وبمحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣م وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦ @ ١٠) / م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	٦٤٠	٠	٦٤٠٠٠
٤	١٠٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودره من الخرساته العادية بأبعاد ٣٠*٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سم دلو ميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم + ٣٠.٤ م رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١١٣	٠	١١٧٥٢
٥	١٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم من ٣٠.٨ سم دلو ميت متدرج + ٣٠.٤ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/م ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٣٢	٠	١٣٢٠٠
٦	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١.٢٠ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٧٥	٢٧	٠	٢٦٥٢٠٩٥.٢٥
٧	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)	٠	١٣٧	٠	١٣٠٩٣٢٢٧

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

مقايضة معدلة

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ أو المستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)		٢٥	٩	٠	٨٨٤٠٣١,٧٥
٩	٩٥٥٧١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط)		٠	١٣٧	٠	١٣٠٩٣٢٢٧
		الإجمالي				٣٩١٤١٥٣٨	

أعمال الكارئات

٧	٩٥٥٧١	قيمة كارئات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٢٨٦٧١٣
٩	٩٥٥٧١	قيمة كارئات للمتر المسطح عمل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٢٨٦٧١٣
		الإجمالي				٥٧٣٤٢٦
		الإجمالي العام				٣٩٧١٤٩٦٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة
نصر طيخ

مهندس /



مذلة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيرة)

اسم العملية :- أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولى الساحلى بلطيم بطول 20 كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) فى المسافة من الكم 7 حتى الكم 17 إتجاه بلطيم بطول 10 كم .

اسم الشركة المنفذة :- شركة النيل العامة للإنشاء الطرق

مقد العملية :- (2023/2022/405) بتاريخ 2022/9/22

قيمة العملية :- 39.715000 مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- 2022/10/9

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى :- 2023/7/8

قيمة اخر مقايمة معتمدة :- 39.714364 مليون جنية

المطلوب :

مد مدة العملية 4 أشهر لوصول تاريخ النهو 2023/11/8

المسرات :

- 1- ندرة المادة المحجوبة بالإضافة إلى إرتفاع سعرها وإرتفاع سعر قطع غيار المعدات نتيجة تحرير سعر الصرف ونقص الدعم الدولارى بالأسواق .
- 2- تعطل الأعمال وذلك لتجمهر أهالى القرى المجاورة والواقعة على مسار الطريق وذلك لحل مشكل التقاطعات والفتحات العشوائية .

إعداد مهندس

أحمد لزول

مدير عام الصيانة / التنفيذ

شمال السيد

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية :

رأى الشئون القانونية :

الملاحظة المختصة فى هذا الشأن : تم التأكد من صحة الأوراق والمستندات التى تم تقديمها لبدء العمل فى هذا المشروع طبقاً للمواصفات والمواصفات الفنية (ملاحظة) -

(ملاحظة) خارطة عمل الشركة : ردت الى توقف الأعمال ولم تستطع تنفيذ المدة المطلوبة

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أ. س. ع.

مع عدم تحمل مقابل تأخير عن الإجابة يعتمد

المستجيب : المهندس / محمد / 2023/7/31

تحريراً فى 2023/7/31

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى