

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ 2023-12-18 للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
1	مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية	472+600	473+600	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عبد مهندس /
٢٠٢٤
٣١

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوش



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 لبنود الاعمال تنفيذ مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية
القطاع من المحطة 472+600 الى 473+600 إتجاه العلمين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللفة	الاجمالي
3	اعمال الردم				
3-1	بالعشر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستقدام المعدات بسك ٧ يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسك ٧ يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بكميات الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المختدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل أجرة المادة المحجرة	م3	13,491.1243	97.5	1,315,385
	علاوة مسافة النقل 210 كم	م3	13,491.1243	312.00	4,209,231
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م3	13,491.1243	13	175,385
	الاجمالي				5,700,000

(خمسة مليون و سبعة مائة ألف جنيه فقط لا غير)

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / احمد محمد عطية

الكمية

يعتمد

الإدارة المركزية

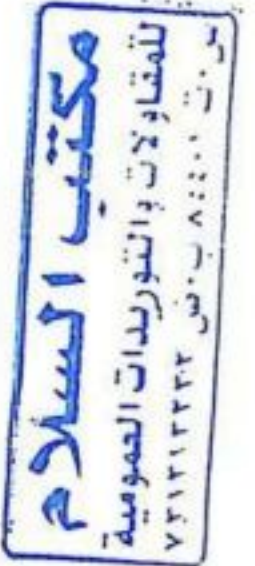
منطقة غرب الدلتا

م / مرسى مطروح

م / محمد محمود طه



٣٠٨٣



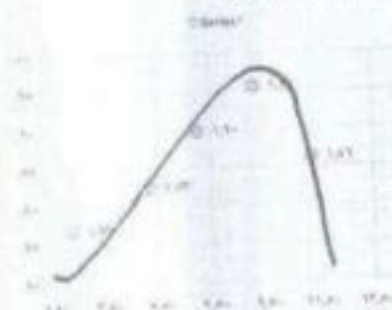
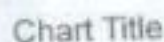
رقم التقرير: ١/٣/١٩٨٢
تاريخ التقرير: ٢٢/٠٢/٢٠٢٣
المسوق: توكيلات
الشركة المنفذة: السلام للمقاولات
المشروع: القطر السريع من ك. ٤٧٢,١٠٠ : ٤٧٢,٦٠٠ اتجاه للعلمين
القسم بالاختبار: الأحدث للعلوم
بيان الحسابات: تربة توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T18-271)
أشجار تحديد العلاقة بين رطوبة التربة وكثافتها باستخدام (T18-271) المعدل

المصفيات / رقم المعايرة		١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
مؤشر اللدونة (LPI)		٨٠.٨٥	٨٣.٢١	٨٥.٦٧	٨٨.١٣	٩٠.٥٩	٩٣.٠٥	٩٥.٥١	٩٧.٩٧	١٠٠.٤٣	١٠٢.٨٩	١٠٥.٣٥	١٠٧.٨١	١١٠.٢٧	١١٢.٧٣	١١٥.١٩	١١٧.٦٥	١٢٠.١١	١٢٢.٥٧	١٢٥.٠٣	١٢٧.٤٩	١٢٩.٩٥	١٣٢.٤١	١٣٤.٨٧	١٣٧.٣٣	١٣٩.٧٩	١٤٢.٢٥	١٤٤.٧١	١٤٧.١٧	١٤٩.٦٣	١٥٢.٠٩	١٥٤.٥٥	١٥٦.٩١	١٥٩.٣٧	١٦١.٨٣	١٦٤.٢٩	١٦٦.٧٥	١٦٩.٢١	١٧١.٦٧	١٧٤.١٣	١٧٦.٥٩	١٧٩.٠٥	١٨١.٥١	١٨٣.٩٧	١٨٦.٤٣	١٨٨.٨٩	١٩١.٣٥	١٩٣.٨١	١٩٦.٢٧	١٩٨.٧٣	٢٠١.١٩	٢٠٣.٦٥	٢٠٦.١١	٢٠٨.٥٧	٢١٠.٩٣	٢١٣.٣٩	٢١٥.٨٥	٢١٨.٣١	٢٢٠.٧٧	٢٢٣.٢٣	٢٢٥.٦٩	٢٢٨.١٥	٢٣٠.٦١	٢٣٣.٠٧	٢٣٥.٥٣	٢٣٧.٩٩	٢٤٠.٤٥	٢٤٢.٩١	٢٤٥.٣٧	٢٤٧.٨٣	٢٥٠.٢٩	٢٥٢.٧٥	٢٥٥.٢١	٢٥٧.٦٧	٢٦٠.١٣	٢٦٢.٥٩	٢٦٤.٩٥	٢٦٧.٤١	٢٦٩.٨٧	٢٧٢.٣٣	٢٧٤.٧٩	٢٧٧.٢٥	٢٧٩.٦١	٢٨٢.٠٧	٢٨٤.٥٣	٢٨٦.٩٩	٢٨٩.٣٥	٢٩١.٨١	٢٩٤.٢٧	٢٩٦.٦٣	٢٩٩.٠٩	٣٠١.٥٥	٣٠٣.٩١	٣٠٦.٣٧	٣٠٨.٨٣	٣١١.٢٩	٣١٣.٧٥	٣١٦.٢١	٣١٨.٦٧	٣٢١.١٣	٣٢٣.٥٩	٣٢٥.٩٥	٣٢٨.٤١	٣٣٠.٨٧	٣٣٣.٣٣	٣٣٥.٧٩	٣٣٨.٢٥	٣٤٠.٦١	٣٤٣.٠٧	٣٤٥.٥٣	٣٤٧.٩٩	٣٥٠.٤٥	٣٥٢.٩١	٣٥٥.٣٧	٣٥٧.٨٣	٣٦٠.٢٩	٣٦٢.٧٥	٣٦٥.٢١	٣٦٧.٦٧	٣٦٩.٩٣	٣٧٢.٣٩	٣٧٤.٧٥	٣٧٧.٢١	٣٧٩.٦٧	٣٨٢.١٣	٣٨٤.٥٩	٣٨٦.٩٥	٣٨٩.٤١	٣٩١.٨٧	٣٩٤.٣٣	٣٩٦.٧٩	٣٩٩.٢٥	٤٠١.٦١	٤٠٣.٩٧	٤٠٦.٣٣	٤٠٨.٧٩	٤١١.٢٥	٤١٣.٦١	٤١٦.٠٧	٤١٨.٤٣	٤٢٠.٨٩	٤٢٣.٢٥	٤٢٥.٦١	٤٢٨.٠٧	٤٣٠.٤٣	٤٣٢.٨٩	٤٣٥.٢٥	٤٣٧.٦١	٤٣٩.٩٧	٤٤٢.٣٣	٤٤٤.٦٩	٤٤٧.٠٥	٤٤٩.٤١	٤٥١.٧٧	٤٥٤.١٣	٤٥٦.٤٩	٤٥٨.٨٥	٤٦١.٢١	٤٦٣.٥٧	٤٦٥.٩٣	٤٦٨.٢٩	٤٧٠.٦٥	٤٧٣.٠١	٤٧٥.٣٧	٤٧٧.٧٣	٤٨٠.٠٩	٤٨٢.٤٥	٤٨٤.٨١	٤٨٦.١٧	٤٨٨.٥٣	٤٩٠.٨٩	٤٩٣.٢٥	٤٩٥.٦١	٤٩٧.٩٧	٥٠٠.٣٣	٥٠٢.٦٩	٥٠٥.٠٥	٥٠٧.٤١	٥٠٩.٧٧	٥١٢.١٣	٥١٤.٤٩	٥١٦.٨٥	٥١٩.٢١	٥٢١.٥٧	٥٢٣.٩٣	٥٢٥.٢٩	٥٢٧.٦٥	٥٢٩.٩١	٥٣٢.٢٧	٥٣٤.٥٣	٥٣٦.٨٩	٥٣٩.٢٥	٥٤١.٦١	٥٤٣.٩٧	٥٤٥.٣٣	٥٤٧.٦٩	٥٤٩.٩٥	٥٥٢.٣١	٥٥٤.٦٧	٥٥٦.٩٣	٥٥٩.٢٩	٥٦١.٦٥	٥٦٣.٩١	٥٦٥.٢٧	٥٦٧.٦٣	٥٦٩.٩٩	٥٧٢.٣٥	٥٧٤.٦١	٥٧٦.٩٧	٥٧٩.٣٣	٥٨١.٦٩	٥٨٣.٩٥	٥٨٦.٣١	٥٨٨.٦٧	٥٩٠.٩٣	٥٩٣.٢٩	٥٩٥.٦٥	٥٩٧.٩١	٦٠٠.٢٧	٦٠٢.٦٣	٦٠٤.٩٩	٦٠٧.٣٥	٦٠٩.٧١	٦١٢.٠٧	٦١٤.٤٣	٦١٦.٧٩	٦١٩.١٥	٦٢١.٥١	٦٢٣.٨٧	٦٢٥.٢٣	٦٢٧.٥٩	٦٢٩.٩٥	٦٣٢.٣١	٦٣٤.٦٧	٦٣٦.٩٣	٦٣٩.٢٩	٦٤١.٦٥	٦٤٣.٩١	٦٤٥.٢٧	٦٤٧.٦٣	٦٤٩.٩٩	٦٥٢.٣٥	٦٥٤.٦١	٦٥٦.٩٧	٦٥٩.٣٣	٦٦١.٦٩	٦٦٣.٩٥	٦٦٥.٣١	٦٦٧.٦٧	٦٦٩.٩٣	٦٧٢.٢٩	٦٧٤.٥٥	٦٧٦.٩١	٦٧٩.٢٧	٦٨١.٦٣	٦٨٣.٩٩	٦٨٦.٣٥	٦٨٨.٦١	٦٩٠.٩٧	٦٩٣.٢٣	٦٩٥.٥٩	٦٩٧.٩٥	٦٩٩.٣١	٧٠٢.٦٧	٧٠٤.٩٣	٧٠٦.٢٩	٧٠٨.٦٥	٧١٠.٩١	٧١٢.٢٧	٧١٤.٦٣	٧١٦.٩٩	٧١٩.٣٥	٧٢١.٦١	٧٢٣.٩٧	٧٢٥.٣٣	٧٢٧.٦٩	٧٢٩.٩٥	٧٣٢.٣١	٧٣٤.٦٧	٧٣٦.٩٣	٧٣٩.٢٩	٧٤١.٦٥	٧٤٣.٩١	٧٤٥.٢٧	٧٤٧.٦٣	٧٤٩.٩٩	٧٥٢.٣٥	٧٥٤.٦١	٧٥٦.٩٧	٧٥٩.٣٣	٧٦١.٦٩	٧٦٣.٩٥	٧٦٥.٣١	٧٦٧.٦٧	٧٦٩.٩٣	٧٧٢.٢٩	٧٧٤.٥٥	٧٧٦.٩١	٧٧٩.٢٧	٧٨١.٦٣	٧٨٣.٩٩	٧٨٦.٣٥	٧٨٨.٦١	٧٩٠.٩٧	٧٩٣.٢٣	٧٩٥.٥٩	٧٩٧.٩٥	٧٩٩.٣١	٨٠٢.٦٧	٨٠٤.٩٣	٨٠٦.٢٩	٨٠٨.٦٥	٨١٠.٩١	٨١٢.٢٧	٨١٤.٦٣	٨١٦.٩٩	٨١٩.٣٥	٨٢١.٦١	٨٢٣.٩٧	٨٢٥.٣٣	٨٢٧.٦٩	٨٢٩.٩٥	٨٣٢.٣١	٨٣٤.٦٧	٨٣٦.٩٣	٨٣٩.٢٩	٨٤١.٦٥	٨٤٣.٩١	٨٤٥.٢٧	٨٤٧.٦٣	٨٤٩.٩٩	٨٥٢.٣٥	٨٥٤.٦١	٨٥٦.٩٧	٨٥٩.٣٣	٨٦١.٦٩	٨٦٣.٩٥	٨٦٥.٣١	٨٦٧.٦٧	٨٦٩.٩٣	٨٧٢.٢٩	٨٧٤.٥٥	٨٧٦.٩١	٨٧٩.٢٧	٨٨١.٦٣	٨٨٣.٩٩	٨٨٦.٣٥	٨٨٨.٦١	٨٩٠.٩٧	٨٩٣.٢٣	٨٩٥.٥٩	٨٩٧.٩٥	٨٩٩.٣١	٩٠٢.٦٧	٩٠٤.٩٣	٩٠٦.٢٩	٩٠٨.٦٥	٩١٠.٩١	٩١٢.٢٧	٩١٤.٦٣	٩١٦.٩٩	٩١٩.٣٥	٩٢١.٦١	٩٢٣.٩٧	٩٢٥.٣٣	٩٢٧.٦٩	٩٢٩.٩٥	٩٣٢.٣١	٩٣٤.٦٧	٩٣٦.٩٣	٩٣٩.٢٩	٩٤١.٦٥	٩٤٣.٩١	٩٤٥.٢٧	٩٤٧.٦٣	٩٤٩.٩٩	٩٥٢.٣٥	٩٥٤.٦١	٩٥٦.٩٧	٩٥٩.٣٣	٩٦١.٦٩	٩٦٣.٩٥	٩٦٥.٣١	٩٦٧.٦٧	٩٦٩.٩٣	٩٧٢.٢٩	٩٧٤.٥٥	٩٧٦.٩١	٩٧٩.٢٧	٩٨١.٦٣	٩٨٣.٩٩	٩٨٦.٣٥	٩٨٨.٦١	٩٩٠.٩٧	٩٩٣.٢٣	٩٩٥.٥٩	٩٩٧.٩٥	٩٩٩.٣١	١٠٠٢.٦٧	١٠٠٤.٩٣	١٠٠٦.٢٩	١٠٠٨.٦٥	١٠١٠.٩١	١٠١٢.٢٧	١٠١٤.٦٣	١٠١٦.٩٩	١٠١٩.٣٥	١٠٢١.٦١	١٠٢٣.٩٧	١٠٢٥.٣٣	١٠٢٧.٦٩	١٠٢٩.٩٥	١٠٣٢.٣١	١٠٣٤.٦٧	١٠٣٦.٩٣	١٠٣٩.٢٩	١٠٤١.٦٥	١٠٤٣.٩١	١٠٤٥.٢٧	١٠٤٧.٦٣	١٠٤٩.٩٩	١٠٥٢.٣٥	١٠٥٤.٦١	١٠٥٦.٩٧	١٠٥٩.٣٣	١٠٦١.٦٩	١٠٦٣.٩٥	١٠٦٥.٣١	١٠٦٧.٦٧	١٠٦٩.٩٣	١٠٧٢.٢٩	١٠٧٤.٥٥	١٠٧٦.٩١	١٠٧٩.٢٧	١٠٨١.٦٣	١٠٨٣.٩٩	١٠٨٦.٣٥	١٠٨٨.٦١	١٠٩٠.٩٧	١٠٩٣.٢٣	١٠٩٥.٥٩	١٠٩٧.٩٥	١٠٩٩.٣١	١١٠٢.٦٧	١١٠٤.٩٣	١١٠٦.٢٩	١١٠٨.٦٥	١١١٠.٩١	١١١٢.٢٧	١١١٤.٦٣	١١١٦.٩٩	١١١٩.٣٥	١١٢١.٦١	١١٢٣.٩٧	١١٢٥.٣٣	١١٢٧.٦٩	١١٢٩.٩٥	١١٣٢.٣١	١١٣٤.٦٧	١١٣٦.٩٣	١١٣٩.٢٩	١١٤١.٦٥	١١٤٣.٩١	١١٤٥.٢٧	١١٤٧.٦٣	١١٤٩.٩٩	١١٥٢.٣٥	١١٥٤.٦١	١١٥٦.٩٧	١١٥٩.٣٣	١١٦١.٦٩	١١٦٣.٩٥	١١٦٥.٣١	١١٦٧.٦٧	١١٦٩.٩٣	١١٧٢.٢٩	١١٧٤.٥٥	١١٧٦.٩١	١١٧٩.٢٧	١١٨١.٦٣	١١٨٣.٩٩	١١٨٦.٣٥	١١٨٨.٦١	١١٩٠.٩٧	١١٩٣.٢٣	١١٩٥.٥٩	١١٩٧.٩٥	١١٩٩.٣١	١٢٠٢.٦٧	١٢٠٤.٩٣	١٢٠٦.٢٩	١٢٠٨.٦٥	١٢١٠.٩١	١٢١٢.٢٧	١٢١٤.٦٣	١٢١٦.٩٩	١٢١٩.٣٥	١٢٢١.٦١	١٢٢٣.٩٧	١٢٢٥.٣٣	١٢٢٧.٦٩	١٢٢٩.٩٥	١٢٣٢.٣١	١٢٣٤.٦٧	١٢٣٦.٩٣	١٢٣٩.٢٩	١٢٤١.٦٥	١٢٤٣.٩١	١٢٤٥.٢٧	١٢٤٧.٦٣	١٢٤٩.٩٩	١٢٥٢.٣٥	١٢٥٤.٦١	١٢٥٦.٩٧	١٢٥٩.٣٣	١٢٦١.٦٩	١٢٦٣.٩٥	١٢٦٥.٣١	١٢٦٧.٦٧	١٢٦٩.٩٣	١٢٧٢.٢٩	١٢٧٤.٥٥	١٢٧٦.٩١	١٢٧٩.٢٧	١٢٨١.٦٣	١٢٨٣.٩٩	١٢٨٦.٣٥	١٢٨٨.٦١	١٢٩٠.٩٧	١٢٩٣.٢٣	١٢٩٥.٥٩	١٢٩٧.٩٥	١٢٩٩.٣١	١٣٠٢.٦٧	١٣٠٤.٩٣	١٣٠٦.٢٩	١٣٠٨.٦٥	١٣١٠.٩١	١٣١٢.٢٧	١٣١٤.٦٣	١٣١٦.٩٩	١٣١٩.٣٥	١٣٢١.٦١	١٣٢٣.٩٧	١٣٢٥.٣٣	١٣٢٧.٦٩	١٣٢٩.٩٥	١٣٣٢.٣١	١٣٣٤.٦٧	١٣٣٦.٩٣	١٣٣٩.٢٩	١٣٤١.٦٥	١٣٤٣.٩١	١٣٤٥.٢٧	١٣٤٧.٦٣	١٣٤٩.٩٩	١٣٥٢.٣٥	١٣٥٤.٦١	١٣٥٦.٩٧	١٣٥٩.٣٣	١٣٦١.٦٩	١٣٦٣.٩٥	١٣٦٥.٣١	١٣٦٧.٦٧	١٣٦٩.٩٣	١٣٧٢.٢٩	١٣٧٤.٥٥	١٣٧٦.٩١	١٣٧٩.٢٧	١٣٨١.٦٣	١٣٨٣.٩٩	١٣٨٦.٣٥	١٣٨٨.٦١	١٣٩٠.٩٧	١٣٩٣.٢٣	١٣٩٥.٥٩	١٣٩٧.٩٥	١٣٩٩.٣١	١٤٠٢.٦٧	١٤٠٤.٩٣	١٤٠٦.٢٩	١٤٠٨.٦٥	١٤١٠.٩١	١٤١٢.٢٧	١٤١٤.٦٣	١٤١٦.٩٩	١٤١٩.٣٥	١٤٢١.٦١	١٤٢٣.٩٧	١٤٢٥.٣٣	١٤٢٧.٦٩	١٤٢٩.٩٥	١٤٣٢.٣١	١٤٣٤.٦٧	١٤٣٦.٩٣	١٤٣٩.٢٩	١٤٤١.٦٥	١٤٤٣.٩١	١٤٤٥.٢٧	١٤٤٧.٦٣	١٤٤٩.٩٩	١٤٥٢.٣٥	١٤٥٤.٦١	١٤٥٦.٩٧	١٤٥٩.٣٣	١٤٦١.٦٩	١٤٦٣.٩٥	١٤٦٥.٣١	١٤٦٧.٦٧	١٤٦٩.٩٣	١٤٧٢.٢٩	١٤٧٤.٥٥	١٤٧٦.٩١	١٤٧٩.٢٧	١٤٨١.٦٣	١٤٨٣.٩٩	١٤٨٦.٣٥	١٤٨٨.٦١	١٤٩٠.٩٧	١٤٩٣.٢٣	١٤٩٥.٥٩	١٤٩٧.٩٥	١٤٩٩.٣١	١٥٠٢.٦٧	١٥٠٤.٩٣	١٥٠٦.٢٩	١٥٠٨.٦٥	١٥١٠.٩١	١٥١٢.٢٧	١٥١٤.٦٣	١٥١٦.٩٩	١٥١٩.٣٥	١٥٢١.٦١	١٥٢٣.٩٧	١٥٢٥.٣٣	١٥٢٧.٦٩	١٥٢٩.٩٥	١٥٣٢.٣١	١٥٣٤.٦٧	١٥٣٦.٩٣	١٥٣٩

رقم القيد:	١/٢/١٥٨٤	الفترة المغطاة:	السلام للمقاولات
تاريخ القيد:	٢٢/١٢/٢٠٢٢	المشروع:	القطر السريع من ١٧٢,٦٠٠ إلى ١٧٣,٦٠٠ لتجاه الطمين
الموقع:	تشيونك	القسم:	أحمد الشاذلي
		بشأن:	أخيرة تد.

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-V1)
(T180-V1) (التركيبة الرملية) (التركيبة الرملية)

[illegible]

القصص المأثورة	٧٠
الحياة المأثورة	٧١

- العينة مسئوليّة الذّي احضرها
- العينة لا تعمل إلاّ نفسها.
- التّقسيم: ١٠٠ : ١٠

إعداد الفريق
العلمي بالبحر
مشاريع

رئيس الأمانة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عليه مهتم

هانی محمد محمود طه



العملات للمقاولات
القطار السريع من ك-١٧٢,٦٠:١٧٣,٦٠ اتجاه العمين
القسم بالاختبار:
أثرية توريه

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 192.22)

الامتداد	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

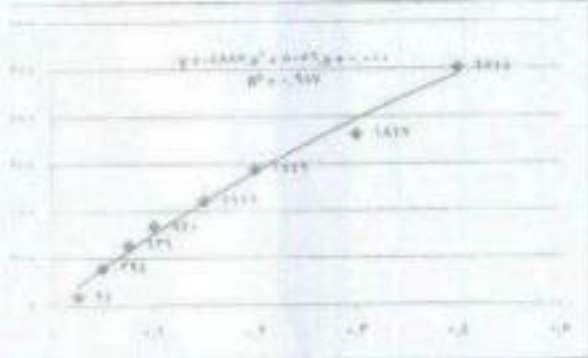
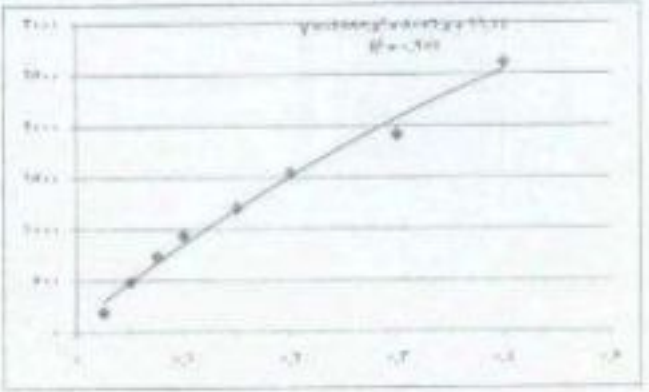
الامتداد	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

قيمة CBR

CBR = 31

الامتداد	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

القيم بالاختبار
ملاحظات:
* العينة مستوية الأور اعظمها
* العينة لا تملك الا لفساد
* القصور: ١٠٠٠٠ جليه



مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب القلعة - بالاد
عليه مهندس /
هاني محمد محمود طه



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية - من المحطة 472+600 إلى المحطة 473+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

إنه في يوم الأحد الموافق : 2022 / 10 / 2

- بناء على طلب المقاول مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النظرون العاملين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1 - السيد المهندس / إبراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3 - السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري مكتب المساحة |
| 4 - السيد المهندس / مصطفى نبيل | استشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5 - السيد المهندس / أحمد موسى | ممثل مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية |
- وتبين أن المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية وتم زيادة مسافة 14 كم على المسافة المذكورة من الشركة 196 كم لاستخدامهم مزلقان شرعي (جلالة) إلى منتصف القطاع .

إحداثي المحجر	E 53° 54" 7"	N 30° 33" 7"
إحداثي منتصف القطاع	E 28° 13" 54.9"	N 31° 02" 34.8"

وعلى ذلك تم التوقيع

5- أحمد موسى
4- مصطفى محمود نجم
3- محمد خليل
2- مصطفى نبيل
1- إبراهيم الحناوي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (العلمين)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6745.60	13.491	500	473+100	472+600	القطاع الأول
6745.60	13.491	500	473+600	473+100	القطاع الثاني
13491.124	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13491.124	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (العلمين)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6745.60	13.491	500	473+100	472+600	القطاع الأول
6745.60	13.491	500	473+600	473+100	القطاع الثاني
13491.124	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13491.124	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيف

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

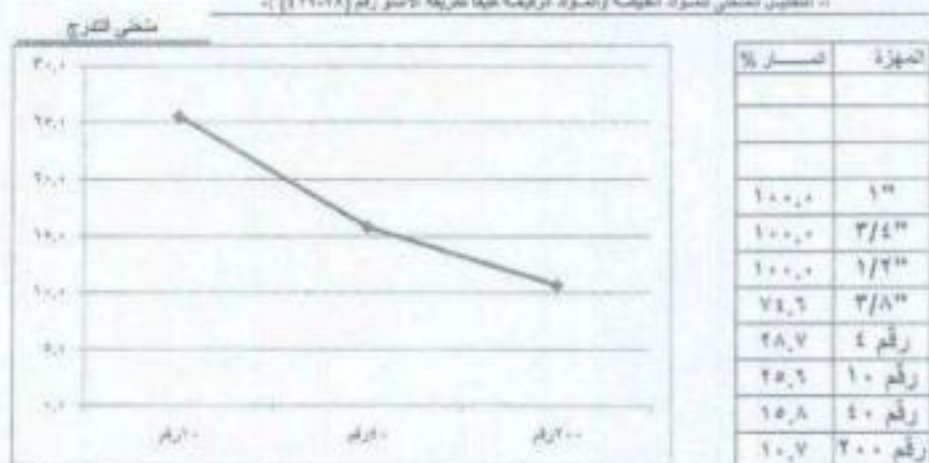
م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

تاريخ الاستلام: ١٣ فبراير ٢٠٢٢
رقم التقرير: ١/٣/١٥٨٣
تاريخ التقرير: ٢١ فبراير ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات
الشركة المتقدمة: السلام للمقاولات
المشروع: القطار السريع من ك: ٤٧٢,٦٠٠ : ٤٧٣,٦٠٠ اتجاه العلمين
تقديم الاختبار: أحمد الشناوي
بيان العيّنات: التربة نوريه

١- التمثيل التالي للمود الثقيلة والمود الخفيفة طبقا لطريقة الأستور رقم (T٢٠٧.٧٨) :-



ملاحظات:-
* العينة مستوية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

ج- تعين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الأستور رقم (T٩٠.٧٠), (T٨٩):



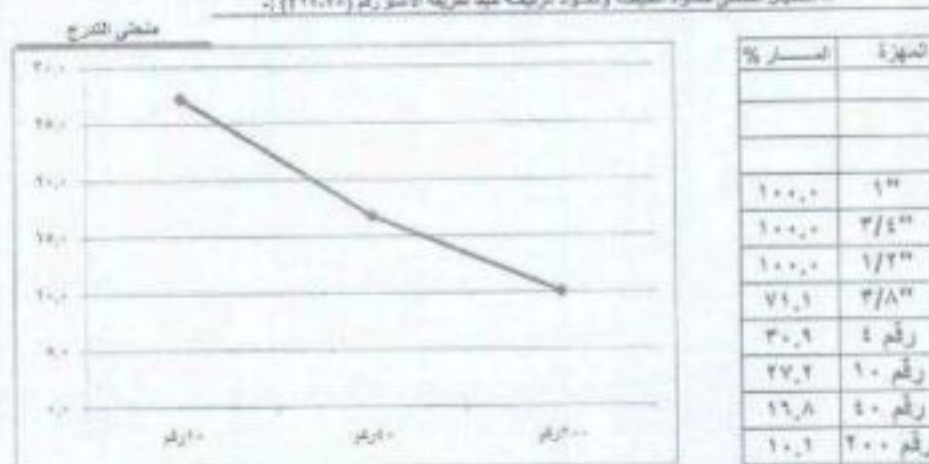
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاشتراك
مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل

تاريخ الاستلام: ١٢ إبريل ٢٠١٢
رقم التقرير: ١/٣/١٥٨٤
تاريخ التقرير: ١٢ إبريل ٢٠١٢
الموقع: تشويكات

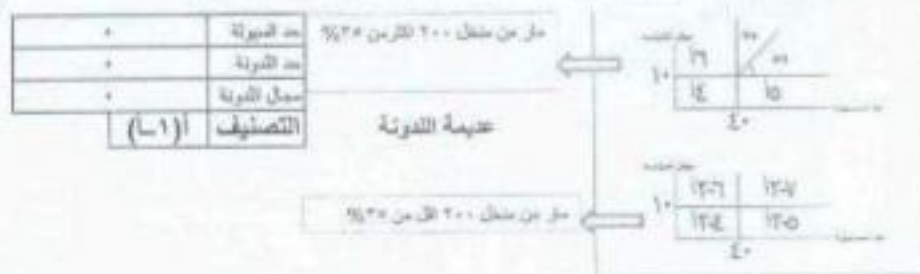
الشركة المنقذة: -
المشروع: القطر السريع من ك: ٤٧٢,٦٠٠ : ٤٧٣,٦٠٠ اتجاه العلمين
القائم بالاختبار: /أحمد الشكوى
مسان العيشت: -
أثرية توريد

١. التعامل المنطقي للمواد الخفيفة والمواد الثقيلة طبقاً لطريقة الأستور رقم (٢٠٠.٧٠) :-



ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* الخصم: ٧٩٥,٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الأستور رقم (٢٠٠.٧٠), (٢٠٨٩):



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإستاد
عقيد مهندس /
ملى محمد محمود طه



مدير المعامل

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مملكة البحرين

(الإسكندرية - مطروح)

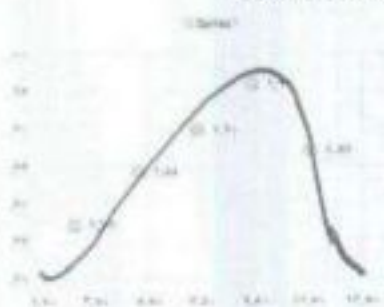
[illegible]

رقم الترخيص :	١٢٢/١٩٨٥	الشركة المنفذة :-	السلام للمقاولات
تاريخ الترخيص :	١٢/١٢/٢٠٢٢	المسحوق :	القطر السريع من ٤ : ١٧٢,٦٠٠ : ١٧٢,٦٠٠
الموقع :	الشميلات	القسم بالاشتراك :	أحمد الشناوي
		بما العنصر :	أربعة نوريه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T 99-11)
(ت ٩٩-١١) (تقرير لدراسة العلاقة بين الرطوبة والكثافة لمعدن (التراب والطين))

[illegible]

Chart Title



المسحوق	1.5
المسحوق	1.5

- العينة مسئولية ذاتي اختيارها.
- العينة لاتعكس إلا نفسها.
- الخصائص: ١٠٠، ١٠٠، ١٠٠

إعداد التقرير:
المقام والأختار
التاريخ



مدير المصنع

رئيس الإدارة المركزية
منطقة شرب الدلتا - بالإسكندرية
عليه مهاس /
هاني محمد محمود بنة

محضر استلام موقع

بمجرد أعمال الجسر انترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
المسريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ
المسافة من الكم 472+600 إلى الكم 473+600 بطول 1 كيلو متر اتجاه
العلمين (قطاع العلمين / فوكة) (بالأمر المباشر) .

تنفيذ: مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

مطبقة لاصقة رقم (2023/2022/1340) بتاريخ 2023/2/2

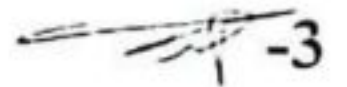
بأنه في يوم السبت الموافق 2023/2/19 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله المتناوي مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / أحمد موسى مدير مشروع مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

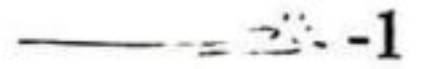
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وتد تبيين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2023 / 2 / 19 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

مشروع: تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 472+600 الى الكم 473+600 بطول 1 كم إتجاه (العلمين)
(بالأمر المباشر)

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : مكتب السلام للمقاولات والتوريدات العمومية

مقدار العمل السابق : 0.00 م 3

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
6745.60	13.491	500	473+100	472+600	القطاع الأول
6745.60	13.491	500	473+600	473+100	القطاع الثاني
13491.124	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)				
13491.124	الاجمالي الكلي (م3)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/سعد الجيوشي

م/مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / أحمد محمد عطية

أحمد محمد عطية

رقم التقرير : ١١/٨/٢/١٧٤٥
تاريخ التقرير : ٢٢ يونيو ٢٠٢٣
الموقع : تشوينات
الشركة المنفذة :- السلام للمقاولات
المشروع : القطار السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠
القائم بالاختبار : أ/احمد الشناوي
بيّن العينات :- اتربه

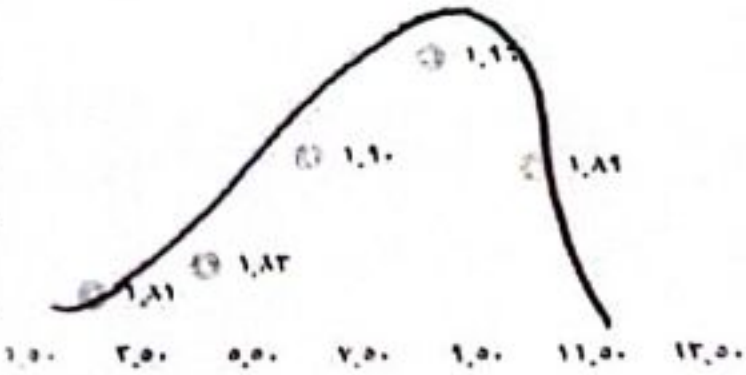
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحاصلات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أوزن القلب + العينة مضغوطة (جم)	٨٢٠٠	٨٣٢٠	٨٥٥٠	٨٧٨٠	٨٦٩٠	
بوزن القلب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
جوزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٩٧٥	٤٠٩٥	٤٣٢٥	٤٥٥٥	٤٤٦٥	
د حجم القلب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١.٨٦	١.٩١	٢.٠٢	٢.١٣	٢.٠٨	
و- رقم الجقنة	١	١٥	٤٧	٢٣	٣٦	٥
ز- وزن العينة رطبة + الجقنة "جم"	١٩٣.٥	٢٢٤.٩	٢٠٨.١	١٩٦.٤	٢٣٨.٤	٢٤٢.١
ح- وزن العينة جافة + الجقنة "جم"	١٩٠.٥	٢٢٠.٨	٢٠٢.٣	١٩٠.٨	٢٢٨.٢	٢٣٢.١
طوزن الجقنة "جم"	٧٧.٥	٦٠.٩	٧٧.٢	٧١	٧٤.٩	٧٦.٨
ك- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٣	٤.١	٥.٨	٥.٦	١٠.٢	١٠
لوزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١١٣	١٥٩.٩	١٢٥.١	١١٩.٨	١٥٣.٣	١٥٥.٣
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) ١٠٠%	٢.٦٥	٢.٥٦	٤.٦٧	٦.٦٥	٦.٤٤	٨.٦٦
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٦١	٤.٦٦	٦.٥٥	٨.٦٥	١٠.٤٣	
س- الكثافة الجافة (د/هـ) ١٠٠% (١٠٠+ن)	١.٨١	١.٨٣	١.٩٠	١.٩٦	١.٨٩	

Chart Title

Series1



المصى كثافته جافه	٢.٠٠
نسبة المياه الوصلية %	٨.٧٠

ملاحظات:-

- العينة مسلوقة الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- الخصم : ٤٥٠.٠٠ جنيه
- تم اعادة اصدار التقارير بناء على طلب الشركة المنفذة.

القيم بالاختبار

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهندس /

هنا محمد محمود طه

رقم التقرير: ١١/٥/٢/١٧٤٥
تاريخ التقرير: ٢٢ يونيو، ٢٠٢٣
الموقع: تشوينات

الشركة المنفذة: السلام للمقاولات
المشروع: القطار السريع من ك: ٤٧٢.٦٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠
القائم بالاختبار: أ/احمد الشناوي
بيئ العينات: اترية

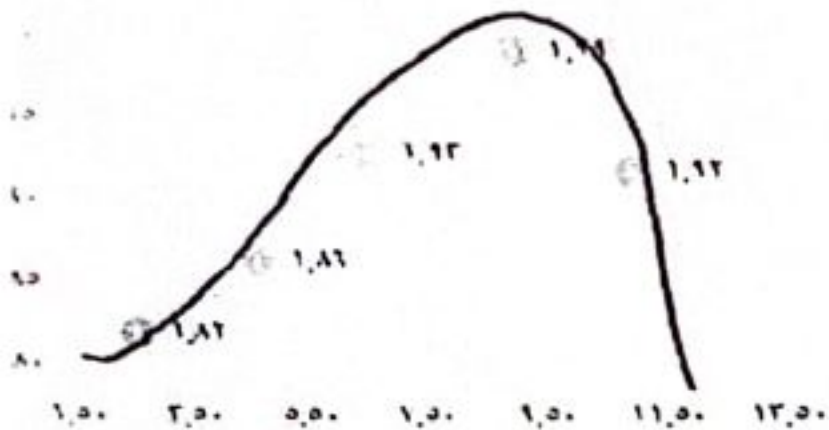
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T١٨٠-٧٤)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T١٨٠-٧٤)

الحسابات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أ- وزن القالب + العينة مضبوطة (جم)	٨٢٢٠	٨٤٠٠	٨٦٢٠	٨٨٦٠	٨٧٧٠	
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
ج- وزن العينة مضبوطة (أنيب) (جم)	٣٩٩٥	٤١٧٥	٤٣٩٥	٤٦٣٥	٤٥٤٥	
د- حجم القالب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١.٨٧	١.٩٥	٢.٠٥	٢.١٦	٢.١٢	
و- رقم الجفنة	١٤	٣	٨	١٩	٢٨	٢٠
ز- وزن العينة رطبة + الجفنة "جم"	٢٠٥.٤	٢١٨.٧	١٩٦.٥	١٨٨.٤	٢٢٧.٤	٢٣٩.٤
ح- وزن العينة جافة + الجفنة "جم"	٢٠٢.١	٢١٥.٢	١٩١.٤	١٨٢.٥	٢١٧.٦	٢٢٩.٥
ط- وزن الجفنة "جم"	٦٨.٦	٧٩.٢	٨٢.١	٥٥	٦٥.٧	٧٨.٨
ث- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٣.٣	٣.٥	٥.١	٥.٩	٩.٨	٩.٩
ل- وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٣٣.٥	١٣٦	١٠٩.٣	١٢٧.٥	١٥١.٩	١٥٠.٧
م- نسبة الرطوبة (ل/ث) ١٠٠%	٢.٤٧	٢.٥٧	٤.٦٧	٤.٦٣	٦.٤٥	٦.٥٧
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٥٢	٤.٦٥	٦.٥١	٨.٨٤	١٠.٧٨	
ش- الكثافة الجافة (ل/د) ١٠٠% ((١٠٠/١٠٠))	١.٨٢	١.٨٦	١.٩٣	١.٩٩	١.٩٢	
لا تقل عن ١.٨٥						

Chart Title

Series1



الخصي كثافة جافة	٢.٠١
نسبة المياه الوصولية %	٨.٩٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- الخصم : ٤٥٠.٠٠٠ جنيه
- تم اعادة اصدار التقارير بناء على طلب الشركة المنفذة.

القيم بالاختبار

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عبد مهندس /

رقم التقرير : ١١/١٠/٢/١٧٤٥
تاريخ التقرير : ٢٢ يونيو ٢٠٢٣
الموقع : تشوينت
الشركة المنفذة :- السلام للمقاولات
المشروع : القطر السريع من ك: ٤٧٢.٦٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠
القيام بالاختبار : أ/احمد الشناوي
بيان العينات : اترية

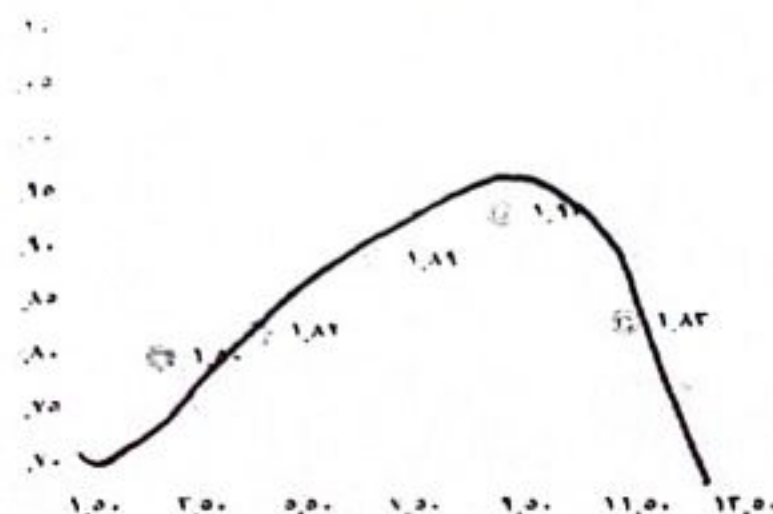
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T^{١٨٠-٧٤})

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T^{١٨٠-٧٤})

الحاصلات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أ- وزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨١٨٠	٨٣٠٠	٨٥٣٥	٨٧٣٠	٨٥٨٠	
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
ج- وزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٣٩٥٥	٤٠٧٥	٤٣١٠	٤٥٠٥	٤٣٥٥	
د- حجم القالب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	١.٨٥	١.٩٠	٢.٠١	٢.١٠	٢.٠٣	
و- رقم الجقطة	٢٨	١٦	٢٣	٥١	٤٢	٣
ز- وزن العينة رطبة + الجقطة "جم"	٢٤٨.٥	٢١١.٣	٢٠٤.٦	١٩٢.٥	٢٣٠.١	٢٤٠.٨
ح- وزن العينة جافة + الجقطة "جم"	٢٤٣.٦	٢٠٧.١	١٩٩.٢	١٨٧.٢	٢٢٠.٣	٢٣٠.٢
ط- وزن الجقطة "جم"	١٥.٧	٥٥	٨٠.٤٧	٧١	٧٣.٩	٧٤.١
ك- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٤.٩	٤.٢	٥.٤	٥.٣	٩.٨	١٠.٦
ل- وزن العينة جافة (ح-ط) "جم"	١٧٧.٩	١٥٢.١	١١٨.٧٣	١١٦.٢	١٤٦.٤	١٥٦.١
م- نسبة الرطوبة (ك/ل) ١٠٠%	٢.٧٥	٢.٧٦	٢.٥٥	٢.٥٦	٦.٦٩	٦.٧٩
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٧٦	٢.٥٥	٦.٧٤	٩.٠٢	١١.٢٥	
س- الكثافة الجافة (هـ/و) ١٠٠% ((١٠٠-ن))	١.٨٠	١.٨٢	١.٨٩	١.٩٣	١.٨٣	
لاتقل عن ١.٨٥						

Chart Title

Series1



أقصى كثافته جافه	١.٩٦
نسبة المياه الوصولية %	٩.٢٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانسها.
- الخصم : ٤٥٠.٠٠ جنيه
- تم اعادة اصدار التقرير بناء على طلب الشركة المنفذة.

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
صيد مهندس /

هاني محمد محمود طه

رقم التقرير : ١١/١١/٢/١٧٤٥
 تاريخ التقرير : ٢٢ يونيو ٢٠٢٢
 الموقع : تشوينت

الشركة المنفذة :- السلام للمقاولات
 المشروع : القطار السريع من ك ٤٧٢.٦٠٠ : ٤٧٣.٦٠٠
 القائم بالاختبار : أ/احمد الشناوي
 بيلان العينات :- اتربه

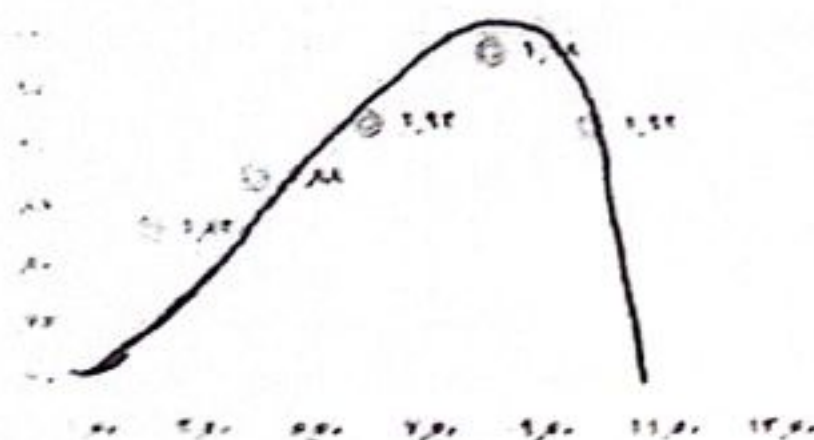
the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T^{١٨٠-٧٤})

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمليا (البروكتور المعدل) (T^{١٨٠-٧٤})

الحاصلات / رقم المحلولة	١	٢	٣	٤	٥	٦
أوزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٦١٠	٨٨٤٠	٨٧٦٠	
بوزن القالب فارغ (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	
جوزن العينة مضغوطة (أب) (جم)	٤٠٢٥	٤٢٠٠	٤٣٨٥	٤٦١٥	٤٥٣٥	
د - حجم تقليب (سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	
هـ - الكثافة لدرجة (جم/سم ^٣)	١.٨٨	١.٩٦	٢.٠٥	٢.١٥	٢.١٢	
و - رقم الجئة	٧	٤	٢٤	٢٧	٣٨	٣٤
ز - وزن العينة رطبة + الجئة "ج"	٢٣١.٧	٢١٥.٨	٢٠٩.٨	٢١٥.٤	١٩٨.٥	٢٣٤.١
ح - وزن العينة جافة + الجئة "ج"	٢٢٨	٢١٢.٤	٢٠٤.١	٢٠٨.٨	١٨٩.٧	٢٢٤.٥
ط - وزن العينة "ج"	٨٦.١	٨٥.٤	٨٠.٢	٥٩.٣	٥٥.٢	٧٤.٩
ي - وزن الماء (رطوبة) "ج"	٣.٧	٣.٤	٥.٧	٦.٦	٨.٨	٩.٦
ك - رطوبة العينة جافة (ج%)	١٤٦.٩	١٢٧	١٢٣.٩	١٤٩.٥	١٣٤.٥	١٤٩.٦
ل - نسبة الرطوبة (الكل) ١٠٠%	٢.٥٢	٢.٦٨	٤.٦٠	٤.٤١	٦.٥٤	٦.٤٢
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٢.٦٠	٤.٥١	٦.٤٨	٨.٦٣	١٠.٣٠	
س - الكثافة الجافة (٥/١٠٠) ١٠٠%	١.٨٣	١.٨٨	١.٩٢	١.٩٨	١.٩٢	

Chart Title

Series1



الخصائص كثافته جافة	٢.٠١
نسبة المياه الوصولية %	٨.٧٥

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- الخصم : ١٥٠.٠٠٠ جنيه
- تم اعادة اصدار التقارير بناء على طلب الشركة المنفذة.

مدير المعامل

(Signature)

القائم بالاختبار

مدير عام المشروعات

(Signature)

رئيس الادارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
 عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

(Signature)