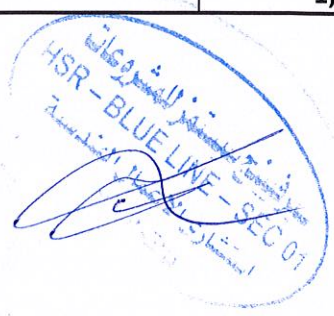


	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جارى	

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
60+000	0	0.00	0.00	116046.45
60+020	3.98	39.75	39.75	
60+040	0.3	82.52	42.77	
60+060	0.04	85.98	3.46	
60+080	15.96	246.02	160.04	
60+100	20.81	613.72	367.70	
60+120	18.44	1,006.18	392.46	
60+140	20.53	1,395.84	389.66	
60+160	22.86	1,829.71	433.87	
60+180	22.95	2,287.81	458.10	
60+200	25.86	2,775.99	488.18	
60+220	22.1	3,255.66	479.67	
60+240	7.27	3,549.40	293.74	
60+260	0	3,622.11	72.71	
60+280	0	3,622.11	0.00	
60+300	0	3,622.11	0.00	
60+320	0	3,622.11	0.00	
60+340	0	3,622.11	0.00	
60+360	0	3,622.11	0.00	
60+380	0	3,622.11	0.00	
60+400	0	3,622.11	0.00	
60+420	0	3,622.11	0.00	
60+440	0	3,622.11	0.00	
60+460	0	3,622.11	0.00	
60+480	65.44	4,276.52	654.41	
60+500	92.54	5,856.28	1,579.76	
60+520	95.49	7,736.52	1,880.24	
60+540	99.48	9,686.23	1,949.71	





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف
مستخلص (2) جاري



بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
60+560	109.51	11,776.11	2,089.88	
60+580	117.38	14,044.94	2,268.83	
60+600	128.39	16,502.64	2,457.70	
60+620	136.94	19,155.92	2,653.28	
60+640	141.8	21,943.28	2,787.36	
60+660	147.64	24,837.73	2,894.45	
60+680	151.4	27,828.21	2,990.48	
60+700	151.19	30,854.18	3,025.97	
60+720	152.36	33,889.72	3,035.54	
60+740	149.17	36,905.06	3,015.34	
60+760	146.71	39,863.89	2,958.83	
60+780	140.73	42,738.33	2,874.44	
60+800	138.66	45,532.27	2,793.94	
60+820	136.06	48,279.42	2,747.15	
60+840	137.88	51,018.80	2,739.38	
60+860	139.46	53,792.22	2,773.42	
60+880	143.85	56,625.31	2,833.09	
60+900	146.05	59,524.25	2,898.94	
60+920	135.19	62,336.65	2,812.40	
60+940	127.89	64,967.52	2,630.87	
60+960	120.04	67,446.85	2,479.33	
60+980	113.61	69,783.38	2,336.53	
61+000	104.67	71,966.23	2,182.85	
61+020	114.98	74,162.75	2,196.52	
61+040	116.07	76,473.24	2,310.49	
61+060	104.58	78,679.69	2,206.45	
61+080	82.36	80,549.02	1,869.33	
61+100	65.98	82,032.35	1,483.33	

14/10/2023
14/10/2023

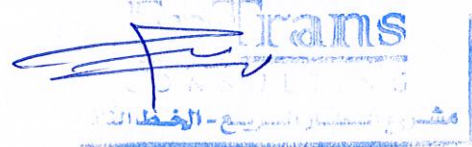
ENTRANS
CONSULTING



 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة القومية للإنفاق وزارة النقل الهيئة العامة للغمر والمصارف
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
61+120	69.75	83,389.60	1,357.25	
61+140	85.12	84,938.26	1,548.66	
61+160	99.79	86,787.32	1,849.06	
61+180	104.69	88,832.07	2,044.75	
61+200	108.14	90,960.28	2,128.21	
61+220	104.85	93,090.17	2,129.89	
61+240	97.85	95,117.17	2,027.00	
61+260	85.48	96,950.47	1,833.30	
61+280	73.1	98,536.33	1,585.86	
61+300	62.55	99,892.81	1,356.48	
61+320	58.54	101,103.66	1,210.85	
61+340	61.81	102,307.20	1,203.54	
61+360	4.23	102,967.61	660.41	
61+380	0	103,009.88	42.27	
61+400	0	103,009.88	0.00	
61+420	0	103,009.88	0.00	
61+440	34.68	103,356.69	346.81	
61+460	108.99	104,793.37	1,436.68	
61+480	99.52	106,878.40	2,085.03	
61+500	87.11	108,744.67	1,866.27	
61+520	66.74	110,283.15	1,538.48	
61+540	40.58	111,356.31	1,073.16	
61+560	23.86	112,000.74	644.43	
61+580	16.89	112,408.28	407.54	
61+600	17.34	112,750.58	342.30	
61+620	16.07	113,084.66	334.08	
61+640	12.7	113,372.36	287.70	
61+660	11.92	113,618.59	246.23	





	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم تصميمي)

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
61+680	13.1	113,868.77		250.18	
61+700	22.17	114,221.43		352.66	
61+720	24.76	114,690.72		469.29	
61+740	19.95	115,137.81		447.09	
61+760	12.65	115,463.81		326.00	
61+780	11.07	115,701.01		237.20	
61+800	3.87	115,850.45		149.44	
61+820	3.19	115,921.12		70.67	
61+840	1.17	115,964.72		43.60	
61+860	3.5	116,011.42		46.70	
61+880	0	116,046.45		35.03	
61+900	0	116,046.45		0.00	
61+920	0	116,046.45		0.00	
61+940	0	116,046.45		0.00	
61+960	0	116,046.45		0.00	
61+980	0	116,046.45		0.00	
62+000	0	116,046.45		0.00	

عن الاستشاري انترانس

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

HSR - BLUE LINE - SEC 01

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

م / اسامه ابو اسامه

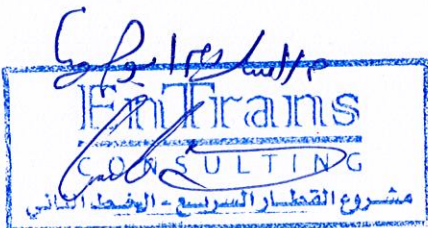
عن الشركة
م / اسامه ابو اسامه

CONSULTING

 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإنتاج وزارة النقل
---	---	---

بند رقم (3-1) : اعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم احلال)

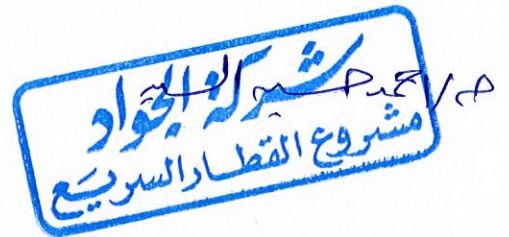
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.Fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
59+540	0	0.00	Fill	0.00	18,368.64
59+560	0.06	0.60		0.60	
59+580	17.45	175.74		175.14	
59+600	14.84	498.72		322.98	
59+620	12.88	775.94		277.22	
59+640	15.08	1,055.56		279.62	
59+660	12.55	1,331.95		276.39	
59+680	15.89	1,616.44		284.49	
59+700	13.56	1,910.98		294.54	
59+720	14.33	2,189.92		278.94	
59+740	14.29	2,476.15		286.23	
59+760	16.89	2,787.97		311.82	
59+780	27.64	3,233.28		445.31	
59+800	13.51	3,644.80		411.52	
59+820	11.63	3,896.19		251.39	
59+840	9.8	4,110.44		214.25	
59+860	13.7	4,345.38		234.94	
59+880	0.45	4,486.78		141.40	
59+900	23.69	4,728.16		241.38	
59+920	30.84	5,273.51		545.35	
59+940	29.26	5,874.56		601.05	
59+960	37.83	6,545.46		670.90	
59+980	42.74	7,351.13		805.67	
60+000	55.63	8,334.82		983.69	
60+020	50.64	9,397.46		1,062.64	
60+040	40.07	10,304.48		907.02	
60+060	26.61	10,971.28		666.80	



عبدالله محمد علي

مدير مشروع

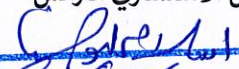
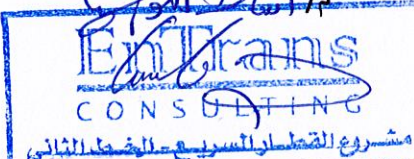
ASD W M

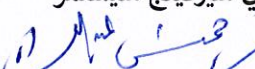
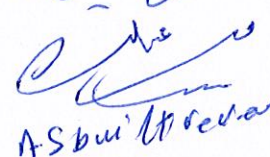


 شركة الجواد	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف مستخلص (2) جاري	 الهيئة القومية للإنتاج وزارة التخطيط الهيئة العامة للغمر والمصارف
---	--	---

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (قطاع ردم احلال)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.Fill	
			Qty(m3)	Total.Qty
60+080	58.57	11,823.08	851.80	
60+100	52.19	12,930.60	1,107.52	
60+120	44.19	13,894.40	963.80	
60+140	33.11	14,667.46	773.06	
60+160	20.33	15,201.88	534.42	
60+180	32.6	15,731.19	529.31	
60+200	34.07	16,397.86	666.67	
60+220	45.3	17,191.55	793.69	
60+240	36.2	18,006.61	815.06	
60+260	0	18,368.64	362.03	

عن الاستشاري انترانس


 مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية

عن استشاري سيرفينج سيستمز


 ASbuilt

عن الشركة


 مشروع القطار الكهربائي السريع

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة الجواهر للمقاولات والتوريدات والرصف

التاريخ : 2024-01-31
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (2023/2022/2142) بتاريخ : 2023-6-1

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسل
	6	مدير مشروع	إسلام كمال أحمد	1
	7	مدير مكتب فني	أحمد حسين	2
	3	مهندس مكتب فني	خالد أسامة السيد جمعه	3
	10	مهندس تنفيذ	معز عيد محمد علي	4
	10	مهندس معمل	هيثم الزويدي محمود شامخ	5
	12	مشرف موقع	أحمد مصطفى جبريل سليمان	6
	3	مشرف موقع	محمود محمد علي عزب	7
	3	مشرف موقع	عبدالله محمد احمد بكر	8
	3	مشرف موقع	أيمن جاسر علي موسى	9
	10	مساح	احمد عبد الهادي عبدالله عبد الهادي	10
	4	مساح	محمود محمود يوسف محمد	11
	3	مساح	محمد أحمد عبالعاطي فرج	12
	-	مساعد مساح	محمود عبد النعيم محمود أحمد	13
	-	مساعد مساح	أحمد محمد محمد إبراهيم	14
	-	مساعد مساح	عبدالله هشام عبدالله الديب	15
	-	محاسب	هيثم صلاح عبد الستار احمد	16

استشارى المشروع

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
شركة الجواهر



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.



بيان المعدات

التاريخ : 2024-01-31

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 59+000 وحتى كم 62+000 بطول 3.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرصف.

رقم (2023/2022/2142) بتاريخ 2023-6-1
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
6	حفار
5	لودر
10	عربية قلاب
2	بلدوزر
2	جريدر
4	تانك مياه
2	سيارات خدمة
3	هرايس
0	دبهر مياه

الاسم : محمد حسان
التوقيع :
مكتب الاستشاري إنترانس
الرخصة الثاني

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

شركة الجواد
مشروع القطار السريع



وزارة النقل
الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (فكتوير - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول فكتوير - بني مزار من الكم 59+000 إلى الكم 62+000 بطول 3.0 كم
اتجاه المنيا (بالمر المباشر) تنفيذ : شركة الجواد للمقاولات والتوريدات والرفص.

بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 14/8/2023					
رقم البند	بيان الأعمال	الرددة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية المدروسة في المستخلص
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المصطحح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع الحماشي لتأهيل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين. مسافة نقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	2م	٤٥,٩٨٤,٠٠	٤٥,٩٨٧,٠٠	٤١,٢٦٢,٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة المسح بالآلات الترسية وقرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى كفاءة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	١٢,٠٠٠,٠٠	١١,٢٤٤,٠٠	١٠,١١٩,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البيلدور) ونسبة المسح بالآلات الترسية وقرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى كفاءة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	٢٢,٠٠١,٠٠	١٧,٦٨٤,٠٠	١٥,٩١٥,٠٠
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة شديدة المتمسكة (تفلة متجمدة أو عدا التربة الصخرية (إستخدام البيلدور) ونسبة المسح بالآلات الترسية وقرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى كفاءة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	٥٢,٤٠٠,٠٠	٤٦,٥٢٥,٠٠	٤١,٨٧٢,٠٠
5-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (400-500 كجم/سم ²) علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم ² لكل متر مكعب ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٧ نقل عن 500 متر 2- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 10 % ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى كفاءة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	١,٠٣٥,٠٠	١,٠٣٥,٠٠	٩٣١,٠٠
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسعة لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى كفاءة جافة (95%) من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة وأبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم قطاع النقل وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	١٠٨٧٥,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل 21 كم	3م	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	١٠٨٧٥,٠٠
3-3	علاوة توريد أتربة	3م	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	١٠٨٧٥,٠٠
4-3	قيمة المواد المحجيرة لأكثره بالإضافة إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات	3م	١١٥,٩٧٥,٠٠	١١١,٦٦٣,٠٩	١٠٨٧٥,٠٠

يتمتعده
مهندس الهيئة

المستشاري المشرف
مكتب إشراف
الرقم ١٠٠٠٠٠٠٠٠

المستشاري المشرف
مكتب إشراف
الرقم ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الشركة المنقذة
م. محمد ع. محمد
التوقيع

