

لعملية :- تطوير قطاعات رافد طريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧ هني الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البهيرة)

انه في يوم الخميس الموافق ١٨ / ١ / ٢٠٢٤ وبنا على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة -

- | | |
|------------------------------|--|
| ١- المهندس / محمد فتحي | مدير ادارة بالادارة المركزية للطرق - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد حسني | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٤- المهندس / احمد عارف | المنطقة الثالثة عشر - عضوا |
| ٥- المهندس / خالد عثمان | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية ودفت الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٩ ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة بأخذ جسات لقياس سمكات طبقات الرصف الأسفلتية (مرفق كشف) وكذلك أخذ بلاطات لطبقات الرصف لأجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وبناءا على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧ على استلام الأعمال ابتدائيا على الطبقة الرابطة فقط .

بيان الأعمال :-

- أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف بتقنية (FDR) وإنشاء طبقة رابطة بسمك ٥ سم للطريق عاليه من كم ٤٣٥ - ٧ الي كم ٨٠٠ - ١٣ اتجاه بلطيم و ٢٠٠ - ١٣ اتجاه كفر الشيخ حسب افادة مندوب المنطقة

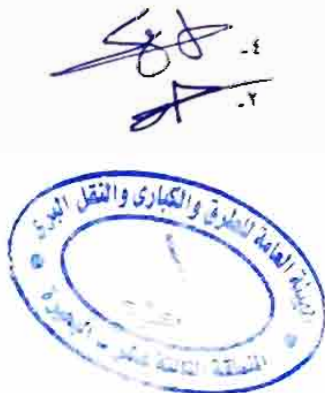
أولا :- أعمال الطبقة الرابطة :-

- قامت الشركة المنفذة بإزالة قطاعات معيبة بمساحات محدودة وإعادة اصلاحها وملئ الشروخ بقطاعات متفرقة
- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم تجانس الخلطة وعدم دقة المناسيب وسوء لحامات طولية وعرضية وبوادر نضح وجود شروخ شعرية ذات شدة منخفضة ببعض القطاعات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨٠٪ من الكميات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦٪ من الكميات المعيبة بالبند أولا الخاص بالطبقة الرابطة .
- ٢- على الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن العينات فورا تحت أشراف المنطقة المشرفة .
- ٣- على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم أخذها أثناء تنفيذ الأعمال لا مكان انهاء اجراءات التقييم .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة .
- ٥- على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لاصلاحها وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الأعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/١ هو تاريخ نهو العمل وبداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه طبقا لإفادة مندوب المنطقة بالمشروع عاليه .

وعلى هذا جري التوقيع ...



كشف سماكات الكور الأسفلتي

**** عملية : الإستلام الإبتدائي لرفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من كم ٧,٠٠٠ حتى كم ١٧+٠٠٠ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم.**

**** إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ .**

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .**

ملاحظات	الطبقة الرابطة / سم	الموقع الكيلومترى	مسلسل
إتجاه بلطيم			
تم أخذ عدد ٢ بلاطة أسفلتية من الموقع ٨+٠٠٠ ١١+٠٠٠	٥,٥	٠+٣٠٠	١
	٦,٠٠	١+٣٠٠	٢
	٤,٧	٢+٣٠٠	٣
	٥,٥	٣+٣٠٠	٤
	٤,٨	٤+٣٠٠	٥
	٥,٣	٥+٣٠٠	٦
	٥,٥	٦+٣٠٠	٧
إتجاه كفر الشيخ			
تم أخذ عدد ٢ بلاطة أسفلتية من الموقع ٨+٠٠٠ ١١+٠٠٠	٥,٠٠	٠+٣٠٠	٨
	٥,٩	١+٣٠٠	٩
	٥,٨	٢+٣٠٠	١٠
	٦,٠٠	٣+٣٠٠	١١
	٧,٠٠	٤+٣٠٠	١٢
	٥,٢	٥+٣٠٠	١٣
	٦,٠٠	٦+٥٠٠	١٤

**** التوقيعات :**



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



التقييم الفني

**** عملية :** تطوير قطاعات رافد طريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧ حتي
الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم.

**** تنفيذ :-** شركة النيل العامة لانشاء الطرق

**** إشراف :-** المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للمعمل المركزية

عمل الطبقة المصنوعة بصلبة تطوير قطاعات ركة طريق التوليس المسطحة المسافة من كم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه باطيم بطول ١٠ كم

تتفقد : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بشرف : المنطقة الثالثة عشر (الجيزة)

انه وبمنا على القرار الإداري رقم ٢٧٦ الصادر عن السيد رئيس قطاع التنفيذ والمنطق بتفويض ٢٠٢٣/١٢/٢٥ تم عمل التقييم الفني للصلبة عليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المهندس / محمد فتحي	الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
المهندس / محمد عبد المنعم	إدارة ضبط الجودة - عضوا
المهندس / محمد حسني	إدارة المعامل المركزية - عضوا
المهندس / احمد عارف	المنطقة المشرفة - عضوا
المهندس / خالد عثمان	مندوب الشركة المنفذة - عضوا

وبعد إطلاع على محضر الاستلام الإجمالي للصلبة ومفاتيح التجارب المعملية الخاصة تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي :-

أولا :- الصلابة الأصلية

- الخصم على الطبقة الرابطة : تم خصم مبلغ ٨٩٥٣٤.٠١ جنيه
 - الخصم على القص في السمك للطبقات الأسفلتية : ٠.٠٠٠ جنيه
 - الخصم طبقا لمحضر الاستلام الإجمالي : تم خصم مبلغ ١٢٧٩٠.٠٨ جنيه جاءت كالتالي :-
- (١) حالة سطح الطريق تلاحظ وجود عدم تجانس وعدم دقة المنسوب وسوء اللحامات الطولية والعرضية
- $$(17111.4) \times 134 \times 1\% \times 8\% = 12790.08 \text{ جنيه}$$

وعلى ذلك يكون إجمالي قيمة الخصم (١٥٢٣٢٤.٠٩) جنيه

فقط وفرد (مئة واثنان وخمسون ألفا وثلاثمائة وأربعة وعشرون جنيها، ١٠٠/٠٩ فقط لا غير)



المهندس / محمد فتحي
المهندس / محمد عبد المنعم
المهندس / محمد حسني
المهندس / احمد عارف
المهندس / خالد عثمان ١٥

عملية تطوير قطاعات والد طرق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه باطيم بطول ١٠ كم

المراف : - المنطقة الثالثة عتبر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الليل العامة لاتشاء الطرق

اولا الخصم حسب التقويم القلي :-

٣١ - الخصم على الطبقة رابطة ٣ طبقات للجنود المرافق:-

الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
المن	١٣٩٥٣,٣٥	١٣٩٥٣,٣٥
الناعم	٢٩٧٩٦,٢٢	٢٩٧٩٦,٢٢
البونرة (المار من منقل ٢٠٠)	٠,٠٠	٠,٠٠
البيلومين	٤٥٧٨٤,٤٤	٤٥٧٨٤,٤٤
المن الطبيعي	٠,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي		٨٩٥٣٤,٠١

٢ - الخصم على نقص سمكات طبقات الرصف الأسفلتية طبقا للجدول المرفق:-		٠,٠٠
اجمالي خصم التقييم الفني		
	٨٩٥٣٤,٠١	

ثانيا :- الخصم بناء على ملاحظات لجنة الاستلام :-

بيان الخصم	قيمة الخصم بالجنيه
سطح الطريق (رابطة ٨٣)	٦٢٧٩٠.٠٨
الإجمالي	٦٢٧٩٠.٠٨

القيمة الإجمالية للخصم	١٥٢٣٢٤,٠٩
------------------------	-----------

(لفظ وقدره مائة واثنان وخمسون الفا وثلاثمائة واربعة وعشرون جنيتها، ١٠٠/٩ لفظ لاغير)

التوقيعات :
٥- ١٤

-2





-1

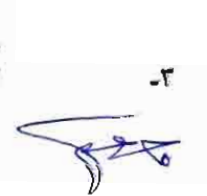
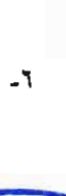


تقديم نقص سمك طبقات الرصف الاسفلتي لمشروع تطوير قطاعات رافد طريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧ حتى الكم ١٧
اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

١١٨	سعر الطبقة الرابطة جنية
٥	سمك الطبقة الرابطة ٥ سم
٧٠,٨٠٠	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الطبقة الرابطة					
الكملاى النقص	النقص فى السمك	السمك	العرض	الطول الممثل	الكىلو متر
بداية العملية					٠,١١٥
٠	٠	٥,٥	٨,٥٠	٨٦٠	٠,٣٠٠
٠	٠	٦	٨,٥٠	١٠٠٠	١,٣٠٠
٠	٠,٣	٤,٧	٨,٥٠	١٠٠٠	٢,٣٠٠
٠	٠	٥,٥	٨,٥٠	١٠٠٠	٣,٣٠٠
٠	٠,٢	٤,٨	٨,٥٠	١٠٠٠	٤,٣٠٠
٠	٠	٥,٣	٨,٥٠	١٠٠٠	٥,٣٠٠
٠,١	٠	٥,٥	٨,٥٠	٥٦٥	٦,٣٠٠
					٦,٣٦٥
بداية العملية					٠,١١٥
٠	٠	٥	٨,٥٠	٦٨٥	٠,٣٠٠
٠	٠	٥,٩	٨,٥٠	١٠٠٠	١,٣٠٠
٠	٠	٥,٨	٨,٥٠	١٠٠٠	٢,٣٠٠
٠	٠	٦	٨,٥٠	١٠٠٠	٣,٣٠٠
٠	٠	٧	٨,٥٠	١٠٠٠	٤,٣٠٠
٠	٠	٥,٢	٨,٥٠	١١٠٠	٥,٣٠٠
٠	٠	٦	٨,٥٠	١٥٣٥	٦,٥٠٠
٠,٠٠					٧,٤٣٥

١٣٦٨٥,٠٠٠	اجمالي الطول الممثل كم
٩٧٦٢١,٤	اجمالي الكمية الممثلة م
٠,٠٠	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنه

التوقيعات
١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥-  ٦- 



معلومات الشخص
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات العائلة
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات العمل
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التعليم
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات السكن
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات النقل
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات الصحة
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات الدين
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات الأخرى
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

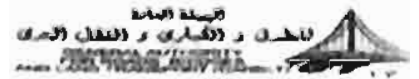
معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء

معلومات التوظيف
رقم
تاريخ الميلاد
تاريخ التسجيل
تاريخ الانتهاء



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



المملكة المتحدة - القاهرة (مصر) - شارع الشيخ ()

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

الكميات الختامية عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمل (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

م	الهند	الوحدة	الغلة بعد المفاوضة	إجمالي الكميات الختامية المنفذة	ما سبق صرفه مستخلص رقم (٢) جاري	المستحق خلال المدة	ملاحظات
١	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ	٢م	٥٨	٩٧٦٢١,٤٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٣٦٢١,٤٠
٢	أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ	طن	٢٠٠٠	٢٥٩٩,١٧	٢٤٠٠	١٩٩,١٧	١٩٩,١٧
٦	أعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO ... إلخ	٢م	٢٧,٥	٩٧٦٢١,٤٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٢٦٢١,٤٠
٧	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ... إلخ	٢م	١٣٤	٩٧٦٢١,٤٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٢٦٢١,٤٠
	(أعمال كارتات) أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم ... إلخ	٢م	٣	٩٧٦٢١,٤٠	٠	٩٧٦٢١,٤٠	٩٧٦٢١,٤٠



مهندس الطرق
٢١



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(SARS)



- عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .
- عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥ .

حصر مستخلص رقم (٣) ختامي

اسم البند : أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (١)

الكمية باخر مقايسة معتمدة (طبقا لمحضر المفاوضة) : ٢٩٤٠٠٠ م

٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية للحصر
٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٩٤٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣٦٢١.٤٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

الاسم / ١٣ سيار احمد
التوقيع /

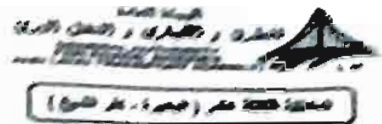


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
الإتجاه الأيمن (إتجاه بلطيم)			
٧٤٣٥	٠	٠	٠
٧٤٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٤٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٥١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٥٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٥٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٦١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
٧٦٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٦٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٦٨٥	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
٧٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٧٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٨١٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
٧٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٨٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٨٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٠١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٠٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٠٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٠٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٢٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠

مهندس الطرق والكباري والنقل النهري
مهندس الهيئة
٨٢٦٠

مهندس الشركة
٨٢٦٠



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
 تنفيذ : شركة النول العامة للإششاء والطرق
 عمولة برفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق القومي الساحلي باستخدام تكتيات تكوير طبقت الرصف
 بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بطيم بطول ١٠ كم
 الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تكوير طبقت
 الأسفلت .. الخ

المسطح (م)	عرض	الطول	المحطة
٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥	٨٢٨٥
٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥	٨٣١٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٣٣٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٣٦٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٣٨٥
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٤١٠
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٤٣٥
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٤٦٠
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٤٨٥
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٥١٠
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٥٣٥
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٥٦٠
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٥٨٥
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٦١٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٦٣٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٦٦٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٦٨٥
٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	٨٧١٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٧٣٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٧٦٠
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٧٨٥
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٨١٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٨٣٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٨٦٠
٢٠٧,٥٠	٨,٣٠	٢٥	٨٨٨٥
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٨٩١٠
٢٠٠,٠٠	٨,٠٠	٢٥	٨٩٣٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٩٦٠
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٨٩٨٥
٢٠٥,٠٠	٨,٢٠	٢٥	٩٠١٠
٢٠٢,٥٠	٨,١٠	٢٥	٩٠٣٥

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
٩٠٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٠٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩١١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩١٣٥	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩١٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢٦٠	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩٢٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٣١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٣٣٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٣٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٤١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٣٥	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٦٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٨٥	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩٥١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٥٣٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٥٦٠	٢٥	٨,٤٥	٢١١,٢٥
٩٥٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٦١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٦٣٥	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
٩٦٦٠	٢٥	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥
٩٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٧٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٧٦٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
٩٧٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٨١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

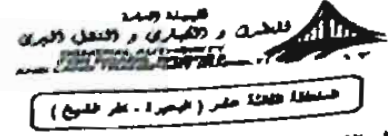


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٩٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٩٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٠١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٠٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٠٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٠٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١٣٥	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
١٠١٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٢٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٢٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١٠٤١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
١٠٤٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٤٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٤٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٥١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٥٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٥٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠

مهندس
٨٥

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف

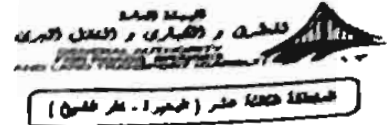
بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠٦١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٦٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٦٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٧٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٧٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٧٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٩١٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
١٠٩٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٩٦٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
١٠٩٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٠١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٠٣٥	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٠٨٥	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١١١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٢٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٣١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٣٣٥	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٣٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٢,٥٠

مهندس الشركة
الهيئة العامة للطرق والنقل المصري

مهندس الشركة

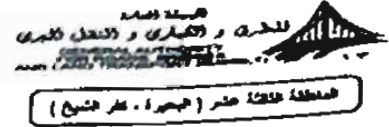


مصلحة الطرق والكباري (م.ط.ك.)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١١٤١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١١٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٤٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٥٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٨,٧٥
١١٦١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٣٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٦٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٧١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٧٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٧٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٧٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٨٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢١١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١٢١٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠





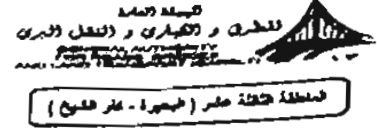
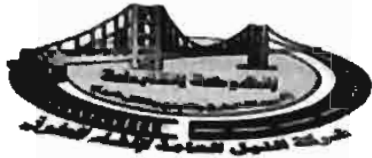
الجمعية المصرية لهندسة الطرق والنقل (ESTS)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٢١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٢٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٣١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٣٣٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٣٦٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٣٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٤١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠



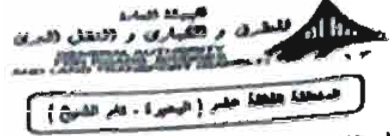


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٢٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٩٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٣١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٣٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٣٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٣٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤٦٠	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٤٨٥	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥١٠	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥٣٥	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٣٥٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٣٦١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٣٦٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٦٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٦٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



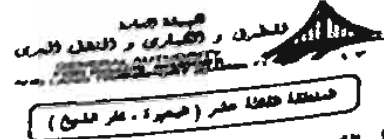
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت.. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٣٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٨٠٠	١٥	٨,٠٠	١٢٠,٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الإتجاه الأيمن (م)			
الإتجاه الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			
٧٤٤٥	٠	٠	٠,٠٠
٧٤٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٤٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٥٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٥٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٦٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٦٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٧٠٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٨٢٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٧٨٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٧٨٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٨٨٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٠٥	٢٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٨٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦٠,٠٠
٨٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠

مهندس الشركة

١٤





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

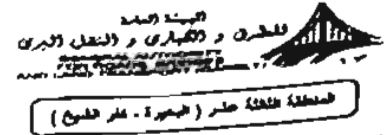
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بطليم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
٨١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨١٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٨١٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٨١٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٨١٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٨٢٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٨٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٣٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٤٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٤٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٤٨٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٨٥٠٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٨٥٢٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٨٥٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٥٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٥٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٦٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠



مهندس الشركة
٣١



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

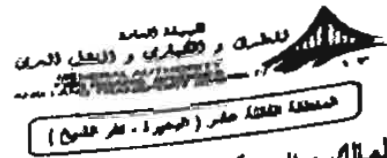
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٨٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٦٥	٢٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠
٩١٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٢٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠



مهندس الشركة
٩١



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

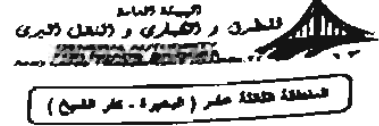
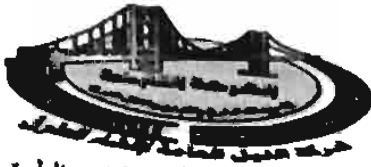
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

صلية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاهاً بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٩٣٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٩٥٦٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٩٥٨٥	٢٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠
٩٦٠٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٩٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٧٠٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٧٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٧٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٩٧٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٧٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٨٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

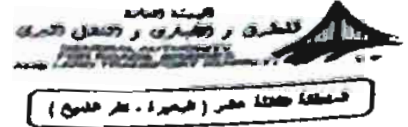
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٢٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
١٠٢٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
١٠٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٤٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٤٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٦٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠

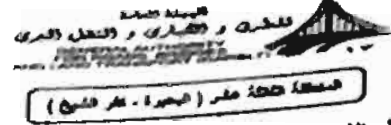




المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٠٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٩٠٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٠٩٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٩٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٩٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٩٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٠٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١١٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم

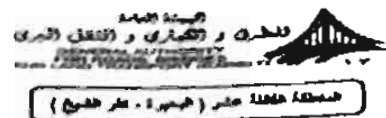
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
١١٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٦٥	٢٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠
١١٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
١١٤٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٦٠٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٧٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٧٢٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٤٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٦٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠

أه
ر
ال

١)



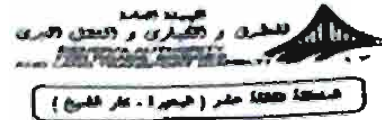


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإشياء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة اساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٨٦٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١١٨٨٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٠٥	٢٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠
١١٩٢٥	٢٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠
١١٩٤٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٦٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٨٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١٢٠٠٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٢٠٢٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٢٠٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٠٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٠٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢١٠٥	٢٠	٧,٩٢	١٥٨,٤٠
١٢١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٢٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٢٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٠٥	٢٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠
١٢٣٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٣٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٠٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠

مهندس الهيئة
١٥٩,٠٠

مهندس الشركة



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢٤٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٠٠	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٦٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٩٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠



مهندس الشركة
٢١



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
General Authority for
Roads, Bridges and Waterways

محطة القنطرة (الجسر - على النيل)

وزارة النقل

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (١) إنشاء طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات
الأسفلت .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٣١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢١١	٦	٨,٠٠	٤٨,٠٠
إجمالي كمية طبقة الأساس المثبت الإتجاه الأيسر (م ^٢)			٤٦١٥٦,٤٠

٢ -

١١

٢ -

اسم ال

رقم ال

الكمية

(مرفق)

١

١١



مهندس الشركة



- عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .
- عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥ .

حصر مستخلص رقم (٣) ختامي

اسم البند : أعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٢)

الكمية باخر مقايسة معتمدة (طبقا لمحضّر المفاوضة) : ٢١٧٠ طن

٢٥٩٩.١٧	الكمية الاجمالية للحصر
٢٥٩٩.١٧	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٢٤٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
١٩٩.١٧	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

حتى ٧ كم



مساحة حصة حفر (عمود - حفر ضيق)

العملية : الهيئة العامة للطرق والكباري
عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من ٧ كم حتى ١٧ كم

الحصير الختامي أعمال بند (٢) أعمال توريد واضافة أسمنت مطابق للشروط والمواصفات ... إلخ

إجمالي كمية الأسمنت (بالطن) = مسطح التدوير * سمك طبقة التدوير * كثافة المخلوط * النسبة المئوية للأسمنت

كمية الأسمنت (طن)	نسبة الأسمنت	كثافة المخلوط	سمك طبقة التدوير	مسطح التدوير
٢٥٩٩,١٧	١,٠٠	٢,١٣	٠,٢٥	٩٧٦٢١,٤



مهندسين المعماريين



- عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .
- عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥ .

حصر مستخلص رقم (٣) ختامي

اسم البند : أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٦)

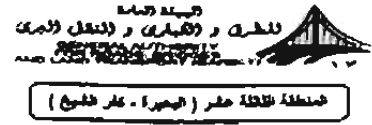
الكمية باخر مقايسة معتمدة (طبقا لمحضر المفاوضة) : ٩٦٠٠٠ م٢ :

٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية للحصر
٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
%١٠٠	نسبة الصرف (%)
٩٤٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣٦٢١.٤٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)



مهندس الشركة
الاسم / س.أ.أحمد
التوقيع / أحمد



المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

عملية:رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. الخ

٥١٤٦٥.٠٠	إجمالي كمية طبقة التشريب الإتجاه الأيمن (٢م)
٤٦١٥٦.٤٠	إجمالي كمية طبقة التشريب الإتجاه الأيسر (٢م)
٩٧٦٢١.٤٠	إجمالي كمية طبقة التشريب الإتجاهين (٢م)



مهندس الشركة
٢١



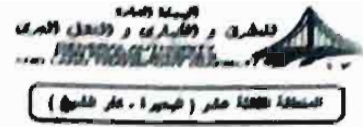
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

صلية: رفع كفاءة قطاع من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

المصدر الحسابي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
الاتجاه الأيمن (اتجاه بلطيم)			
٧٤٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٤٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٤٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٥١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٥٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٦١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
٧٦٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٦٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٦٨٥	٢٥	٧.٧٠	١٩٢.٥٠
٧٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٧٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٧٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٨١٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
٧٨٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٧٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
٧٩٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٨٠١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٨٠٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨٠٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨٠٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨١١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨١٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨١٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨١٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٨٢١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٨٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
٨٢٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

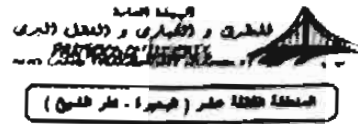
عملية: رفع كفاءة قطاعات من راهد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بطليم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٨٢٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٣١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٣٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٣٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٣٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٤١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٤٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٥١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٥٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٦١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٦٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٦٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧١٠	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
٨٧٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٨١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٨٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٩١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٩٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٩٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٠١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٠٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٠٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النول العامة للإنشاء والطرق

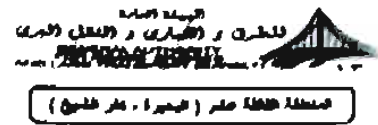
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
٩٠٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩١١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩١٣٥	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩١٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٢٦٠	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩٢٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٣١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٣٣٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٣٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٤١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٣٥	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٦٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٤٨٥	٢٥	٨,٥٠	٢١٢,٥٠
٩٥١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
٩٥٣٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٥٦٠	٢٥	٨,٤٥	٢١١,٢٥
٩٥٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٦١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٦٣٥	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
٩٦٦٠	٢٥	٨,٣٥	٢٠٨,٧٥
٩٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٩٧٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٧٦٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
٩٧٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٩٨١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

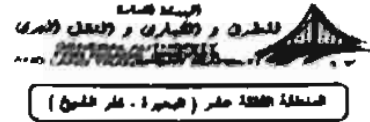
عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
٩٨٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
٩٩٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
٩٩٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٠١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٠٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٠٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٠٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠١١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠١٣٥	٢٥	٨.٧٠	٢١٧.٥٠
١٠١٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠١٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٢١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٢٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٢٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٣١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٣٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٣٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١٠٤١٠	٢٥	٨.٤٠	٢١٠.٠٠
١٠٤٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٤٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٤٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٥١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٥٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٦١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٦٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٦٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٠٦٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٠٧٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٠٧٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٧٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٨١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٨٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٨٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٨٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٩١٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
١٠٩٣٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٠٩٦٠	٢٥	٨.١٥	٢٠٣.٧٥
١٠٩٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١١٠١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١١٠٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١١٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٠٨٥	٢٥	٧.٧٠	١٩٢.٥٠
١١١١٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١١٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١١٦٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٢٦٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٢٨٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٣١٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٣٣٥	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١١٣٦٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١٣٨٥	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١٤١٠	٢٥	٨.٣٠	٢٠٧.٥٠
١١٤٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١١٤٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠





الهيئة العامة للطرق والنقل المصري
مصر - القاهرة

مستطلة طرقة مصر (هجر ١ - مصر الشرق)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

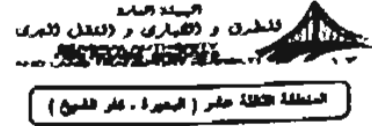
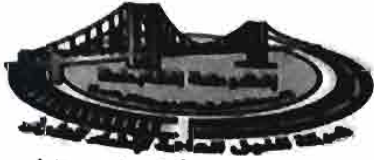
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١١٤٨٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٥١٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٥٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٥٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١١٥٨٥	٢٥	٧.٩٥	١٩٨.٧٥
١١٦١٠	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١١٦٣٥	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١١٦٦٠	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١١٦٨٥	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١١٧١٠	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١١٧٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٧٦٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٧٨٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٨١٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٨٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١١٨٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٨٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١١٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٠٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢١١٠	٢٥	٨.٠٥	٢٠١.٢٥
١٢١٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٢١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٢٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٢٦٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠



مهندس الشركة



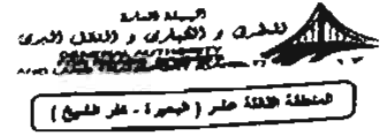
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢٢٨٥	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٢٣١٠	٢٥	٨.٢٠	٢٠٥.٠٠
١٢٣٣٥	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١٢٣٦٠	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١٢٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٤١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٢٤٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٥١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٥٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٥٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٥٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٦٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٧٨٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢٨١٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢٨٣٥	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢٨٦٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٢٨٨٥	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١٢٩١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٩٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٩٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٢٩٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٠١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٠٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٠٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠



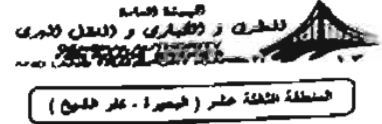


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
١٣٠٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣١١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣١٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣١٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣١٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٢١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٢٣٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٢٦٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٢٨٥	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٣١٠	٢٥	٨.١٠	٢٠٢.٥٠
١٣٣٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٣٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٣٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٤١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٤٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٤٦٠	٢٥	٧.٩٥	١٩٨.٧٥
١٣٤٨٥	٢٥	٧.٩٥	١٩٨.٧٥
١٣٥١٠	٢٥	٧.٩٥	١٩٨.٧٥
١٣٥٣٥	٢٥	٧.٩٥	١٩٨.٧٥
١٣٥٦٠	٢٥	٧.٩٠	١٩٧.٥٠
١٣٥٨٥	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١٣٦١٠	٢٥	٧.٨٠	١٩٥.٠٠
١٣٦٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٦٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٦٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٧١٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٧٣٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٧٦٠	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٧٨٥	٢٥	٨.٠٠	٢٠٠.٠٠
١٣٨٠٠	١٥	٨.٠٠	١٢٠.٠٠
إجمالي كمية طبقة التشريب الإتجاه الأيمن (م٢)			٢٥٠٠.٠٠



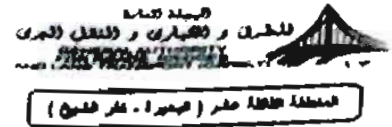


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية:رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامال العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م٢)
الإتجاه الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			
٧٤٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٥٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٥٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧٥٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٥٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٦٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٦٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٦٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٦٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧٦٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧٧٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٧٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٧٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٨٢٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٧٨٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٧٨٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٧٨٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٩٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٧٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٧٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٠٠٥	٢٠	٨.٧٥	١٧٥.٠٠
٨٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٠٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٨٢٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٨٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦١.٠٠





المصلحة العامة (مصلحة)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

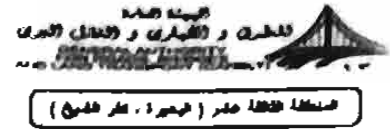
الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٨٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٨٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٥٠٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٨٥٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٥٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٨٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠



مهندس الشركة





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

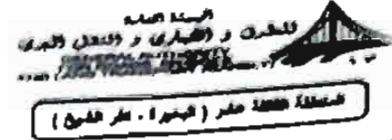
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
٨٨٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٩٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٩٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٩٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٠٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩١٦٥	٢٠	٩.٠٠	١٨٠.٠٠
٩١٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٢٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٣٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٣٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٤٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٤٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٤٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٤٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٤٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٥٠٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

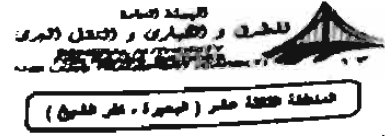
تلفيز : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٩٥٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٩٥٤٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٩٥٦٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
٩٥٨٥	٢٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٩٦٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٦٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٦٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٦٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٩٧٠٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٩٧٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٩٧٤٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٧٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٧٨٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٩٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٨٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٨٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٩٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٩٢٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٩٩٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٩٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٩٩٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٠٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠





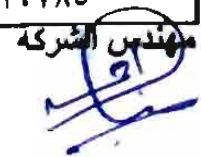
تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

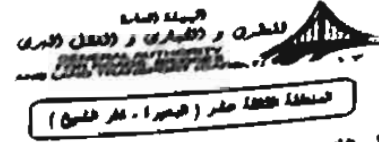
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠.١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٢٢٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٠.٢٤٥	٢٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
١٠.٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٣٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٣٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٣٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٤٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٤٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٤٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٥٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٥٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٥٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٥٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٥٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٦٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٦٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٦٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٧٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٧٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

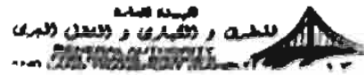
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠.٨٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٨٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٨٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٩٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٠.٩٢٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
١٠.٩٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٩٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٠.٩٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.٠٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٠٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.٠٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.٠٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.١٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.١٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.١٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.١٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١.٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٢٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٢٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٣٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٣٢٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١١.٣٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٣٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٣٨٥	٢٠	٨.٢٥	١٦٥.٠٠
١١.٤٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١.٤٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠





مصلحة الطرق والنقل (مصر - مصر)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

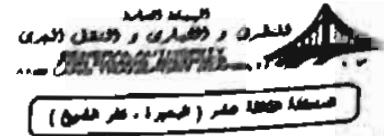
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١١٤٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٤٦٥	٢٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
١١٤٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٥٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٦٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١٦٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١١٦٤٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١١٦٦٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١١٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٧٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١٧٤٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١١٧٦٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١١٧٨٥	٢٠	٨.٥٠	١٧٠.٠٠
١١٨٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١١٨٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٨٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٨٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١١٨٨٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
١١٩٠٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١١٩٢٥	٢٠	٧.٦٥	١٥٣.٠٠
١١٩٤٥	٢٠	٧.٦٥	١٥٣.٠٠
١١٩٦٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١١٩٨٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٢٠٠٥	٢٠	٧.٨٠	١٥٦.٠٠
١٢٠٢٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
١٢٠٤٥	٢٠	٧.٨٥	١٥٧.٠٠
١٢٠٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٠٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠

مهندس الهيئة

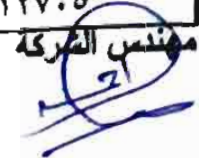
مهندس الشركة

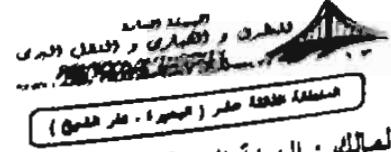


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح اعمال بند (٦) اعمال طبقة تشريب MCO .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢٠٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢١٠٥	٢٠	٧.٩٢	١٥٨.٤٠
١٢١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٢٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٢٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٢٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٢٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٣٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٣٢٥	٢٠	٧.٧٥	١٥٥.٠٠
١٢٣٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٣٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٣٨٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٤٠٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٤٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٤٤٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٤٦٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٤٨٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٥٠٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٥٢٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٥٤٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٥٦٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٥٨٥	٢٠	٧.٩٥	١٥٩.٠٠
١٢٦٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٦٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٦٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٦٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٦٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٧٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بطليم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٦) أعمال طبقة تشريب MCO .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٢٧٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٧٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٧٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٧٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٢٨٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٨٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٨٤٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٨٦٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٨٨٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٩٠٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٩٢٥	٢٠	٧.٩٠	١٥٨.٠٠
١٢٩٤٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
١٢٩٦٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
١٢٩٨٥	٢٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
١٣٠٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٠٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٠٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٠٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٠٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٢٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٤٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٦٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣١٨٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٢٠٥	٢٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
١٣٢١١	٦	٨.٠٠	٤٨.٠٠
إجمالي كمية طبقة التشريب الإتجاه الأيسر (٢م)			٤٦١٥٦.٤٠





- عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .
- عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥ .

حصر مستخلص رقم (٣) ختامي

اسم البند : أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : بند (٧)

الكمية باخر مقايسة معتمدة (طبقا لمحضّر المفاوضة) : ٢٩٦٠٠٠ م

٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية للحصر
٩٧٦٢١.٤٠	الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص
١٠٠%	نسبة الصرف (%)
٩٤٠٠٠	الكمية المصروفة باخر مستخلص
٣٦٢١.٤٠	الكمية خلال المدة بالمستخلص

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)



مهندس الشركة

الاسم /

التوقيع /



المساحة الكلية للممر (بكيله متر المربع)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

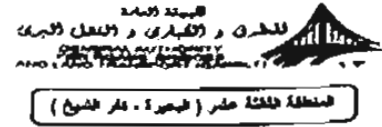
عملية:رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

٥١٤٦٥,٠٠	إجمالي كمية الطبقة الرابطة الإتجاه الأيمن (٢م)
٤٦١٥٦,٤٠	إجمالي كمية الطبقة الرابطة الإتجاه الأيسر (٢م)
٩٧٦٢١,٤٠	إجمالي كمية الطبقة الرابطة الإتجاهين (٢م)



مهندس الشركة
١٢



المنطقة المخصصة للطريق (طريق - ٥ - طريق)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

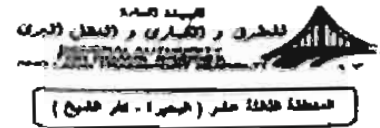
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
الإتجاه الأيمن (إتجاه بلطيم)			
٧٤٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٤٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٥١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٥٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٥٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٦١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
٧٦٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٦٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٦٨٥	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
٧٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٧٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٧٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٨١٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
٧٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٧٨٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٨٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٧٩٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٠١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٠٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٠٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٠٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨١٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٢٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

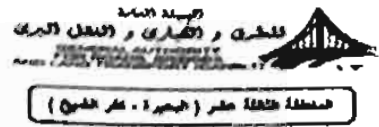
عملية:رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
٨٢٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٣١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٣٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٣٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٣٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٤١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٤٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٥١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٥٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٦١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٦٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٦٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧١٠	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
٨٧٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٨١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٨٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٨٩١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
٨٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
٨٩٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٨٩٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٠١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٠٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٥,٠٠



مهندس الشركة



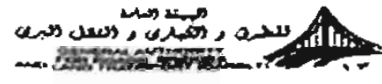
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٩٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٨٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
٩٩٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
٩٩٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٠١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٠٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٠٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٠٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١٣٥	٢٥	٨,٧٠	٢١٧,٥٠
١٠١٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠١٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٢٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٢٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٣٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١٠٤١٠	٢٥	٨,٤٠	٢١٠,٠٠
١٠٤٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٤٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٤٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٥١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٥٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٥٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠





مصلحة سلطة reclaiming و drainages
مصلحة سلطة reclaiming و drainages
مصلحة سلطة reclaiming و drainages

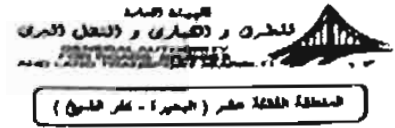
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإششاء والطرق

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٠٦١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٦٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٦٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٦٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٠٧٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٠٧٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٧٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٨٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٩١٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
١٠٩٣٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٠٩٦٠	٢٥	٨,١٥	٢٠٣,٧٥
١٠٩٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٠١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٠٣٥	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٠٨٥	٢٥	٧,٧٠	١٩٢,٥٠
١١١١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٢٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٢٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٣١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٣٣٥	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١١٣٦٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

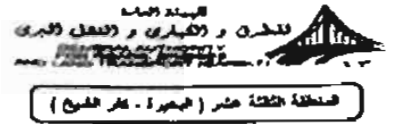
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٣٨٥	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١١٤١٠	٢٥	٨,٣٠	٢٠٧,٥٠
١١٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٤٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٥٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١١٥٨٥	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١١٦١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٣٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٦٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٦٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٧١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١١٧٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٧٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٧٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١١٨٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٨٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١١٩٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٠٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢١١٠	٢٥	٨,٠٥	٢٠١,٢٥
١٢١٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠



مهندس الشركة



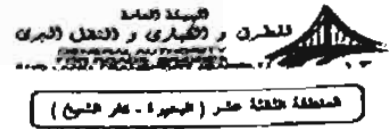
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٢٦٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٢٨٥	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٣١٠	٢٥	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠
١٢٣٣٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٣٦٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٣٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٤١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٢٤٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٥٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٦٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٧٨٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨١٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٣٥	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٢٨٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٢٩١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠



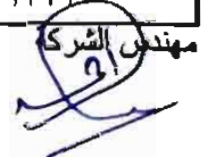


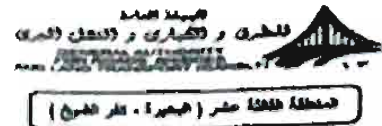
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢٩٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٩٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٢٩٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٠٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣١٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٢١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٣٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٦٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٢٨٥	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٣١٠	٢٥	٨,١٠	٢٠٢,٥٠
١٣٣٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٣٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٣٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٤٦٠	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٤٨٥	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥١٠	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥٣٥	٢٥	٧,٩٥	١٩٨,٧٥
١٣٥٦٠	٢٥	٧,٩٠	١٩٧,٥٠
١٣٥٨٥	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٣٦١٠	٢٥	٧,٨٠	١٩٥,٠٠
١٣٦٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٦٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٦٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧١٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠





تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

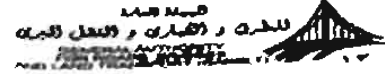
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م)
١٣٧٣٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧٦٠	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٧٨٥	٢٥	٨,٠٠	٢٠٠,٠٠
١٣٨٠٠	١٥	٨,٠٠	١٢٠,٠٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة الإتجاه الأيمن (م)			٥١٤٦٥,٠٠
الإتجاه الأيسر (إتجاه كفر الشيخ)			
٧٤٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٤٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٥٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٥٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٥٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٦٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٦٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٦٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٧٠٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٨٢٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٧٨٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٧٨٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٧٨٨٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٧٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٧٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٠٥	٢٠	٨,٧٥	١٧٥,٠٠
٨٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٠٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٨٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠

مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة

مهندس الشركة
مهندس الشركة
مهندس الشركة



مصلحة الطرق والكباري (م.ط.ك.)

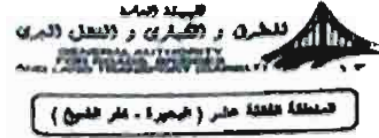
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٨١٠.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨١٢.٥	٢.٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٤.٥	٢.٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٦.٥	٢.٠	٨.٠٥	١٦١.٠٠
٨١٨.٥	٢.٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٨٢٠.٥	٢.٠	٨.١٠	١٦٢.٠٠
٨٢٢.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٢٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٢٦.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٢٨.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٠.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٢.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٦.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٣٨.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٠.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٢.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٦.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٤٨.٥	٢.٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٥٠.٥	٢.٠	٨.٢٠	١٦٤.٠٠
٨٥٢.٥	٢.٠	٨.١٥	١٦٣.٠٠
٨٥٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٦.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٥٨.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٠.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٢.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٦.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٦٨.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٠.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٢.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠
٨٧٤.٥	٢.٠	٨.٠٠	١٦٠.٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

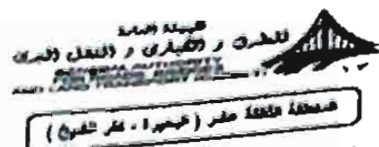
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاءا بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٨٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٨٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩١٦٥	٢٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠
٩١٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٢٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٣٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠



مهندس الشركة



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

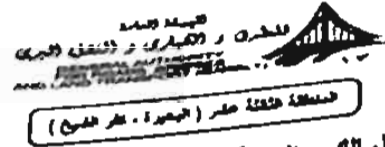
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
٩٣٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٤٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٤٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٢٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٥٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٩٥٦٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٩٥٨٥	٢٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠
٩٦٠٥	٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠
٩٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٧٠٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٧٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٧٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
٩٧٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٧٨٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
٩٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
٩٩٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
٩٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

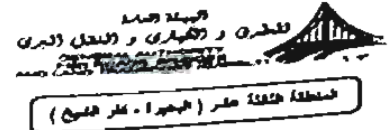
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٢٤٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
١٠٢٦٥	٢٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠
١٠٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٣٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٤٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٤٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٤٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٥٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٦٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠





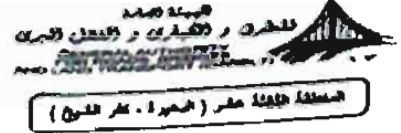
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل الصق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٠٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٧٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٨٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٩٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٠٩٢٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٠٩٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٩٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٠٩٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٠٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٠٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١١٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





تنفيذ : شركة النيل العامة للإبشاء والطرق

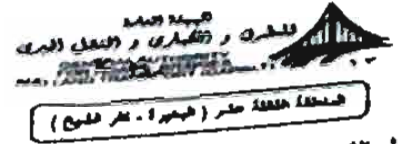
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاة بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. الخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٢٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٢٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٠٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
١١٣٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٣٦٥	٢٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠
١١٣٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٤٦٥	٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠
١١٤٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٥٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٦٠٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١١٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٧٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٧٢٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٤٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٦٥	٢٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠
١١٧٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١١٨٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١١٨٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

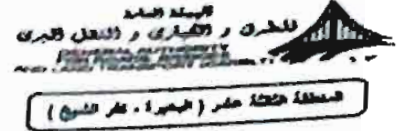
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١١٨٦٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١١٨٨٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٠٥	٢٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠
١١٩٢٥	٢٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠
١١٩٤٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٦٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١١٩٨٥	٢٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠
١٢٠٠٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٢٠٢٥	٢٠	٧,٨٥	١٥٧,٠٠
١٢٠٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٠٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٠٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢١٠٥	٢٠	٧,٩٢	١٥٨,٤٠
١٢١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٢٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٢٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٢٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٠٥	٢٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠
١٢٣٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٣٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٣٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٠٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٤٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠



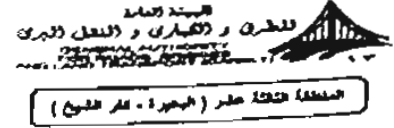


المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري
تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق
عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف
بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٢٤٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٠٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٢٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٤٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٦٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٥٨٥	٢٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠
١٢٦٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٦٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٢٧٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٢٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٤٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٦٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٨٨٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٩٠٥	٢٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠
١٢٩٢٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٤٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٦٥	٢٠	٨,٠٥	١٦١,٠٠
١٢٩٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٠٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠





المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) لتنفيذ المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

الحصر الختامي بالمتر المسطح أعمال بند (٧) أعمال طبقة رابطة سمك ٥ سم .. إلخ

المحطة	الطول	العرض	المسطح (م ^٢)
١٣١٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٢٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٤٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٦٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣١٨٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢٠٥	٢٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠
١٣٢١١	٦	٨,٠٠	٤٨,٠٠
إجمالي كمية الطبقة الرابطة الإتجاه الأيسر (م ^٢)			٤٦١٥٦,٤٠



إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/١١ نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢ تمثل القطاع من كم ٤٥٠+٠٠ حتى كم ١١٥+٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
٣	٢	١	رقم قالب
١٢٥١.٢	١٢٠٤.٤	١٢٥٧.٨	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٧٠٦.٤	٦٨٠.٩	٧٠٦.٣	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٢٦٠.٣	١٢١٤.١	١٢٦٧.٥	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٥٣.٩	٥٣٣.٢	٥٦١.٢	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٥٩	٢.٢٥٩	٢.٢٤١	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٥٣			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢٧	١.٢٥	١.٢	قراءة حمل الكسر
١٥.١٢	١٤.٨٨	١٤.٢٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٣٧٢.٦	١٤٥٧.٠	١٢٥٠.٠	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٣٦.٠			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠	الإنسياب (مم)
٣.٦٧			متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم
جهة الإشراف م/ أحمد عارف مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهلة العملية	مراجعة مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل	إعداد م/ مروة احمد عابد أخصائي معمل
الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-			

شركة
النيل
العامة

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من ٨ كم إلى ١٠ كم

نوع العينة :- رابطة (٣)

موقع العينة :-

رقم العينة :- ١

تاريخ أخذ العينة :-

٢٠٢٢/٠٤/١٠

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/٠٤/١١

تمثل القطاع من كم ١٠٠ + ١ حتى ٤٥٠ + ٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٩١.٥	١٢٣٥.٩	١٣٣١.٩
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٢٣.١	٧٠٢.٦	٧٦٠.٨
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٩٨.٢	١٢٤٣.١	١٣٣٧.٨
الحجم (سم ^٣)	٥٧٥.١	٥٤٠.٥	٥٧٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٤٦	٢.٢٨٧	٢.٣٠٨
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨٠		
قراءة حمل الكسر	١.٣٣	١.٢٣	١.٦
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٨٣	١٤.٦٤	١٩.٠٥
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٩٣	٠.٨٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٢	١٣٨٨.٨	١٦١٢.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٤٧		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٦٨		

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

م/ مروة أحمد عابد

م/ محمد صابر

م/ طارق الحناوى

م/ أحمد عارف

الوظيفة :-

أخصائي معمل

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس الهيئة

التوقيع :-

شركة
النيل
العامه

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من خلف الفنشر

موقع العينة :-

نوع العينة :- رابطة (د٣)

تاريخ أخذ العينة :-

٢٠٢٢/٠٤/١٠

رقم العينة :- ١

٢٠٢٢/٠٤/١١

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١٠٠ + ١ حتى كم ٤٥٠ + ٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢١.٤	١١٨٥.٦	١٢٤٧.٥
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٩٥.٥	٦٦٨.٦	٧٠٨.٢
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٢٨.٦	١١٩١.١	١٢٥٤.٣
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٣٣.١	٥٢٢.٥	٥٤٦.١
الكثافة الحقيقية	٢.٢٩١	٢.٢٦٩	٢.٢٨٤
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٨٢	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١١.٩	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٥	١٢١٣.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم)		١٣٢٢	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٥٠	٣.٣٠	٣.٦٥
متوسط الإتسياب (مم)		٣.٤٨	
(٢ - ٤) مم			

مراجعة
مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

إعداد

م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)				اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١+٤٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ ٢٠٢٢/٠٤/١٣							
رقم القالب	١	٢	٣	الوزن الجاف	١٢٥٨.١	١٢٠٦.٧	١٢٢٩.٣
الوزن في الهواء (جم)	٧١٢.٦	٦٨٣.٣	٦٩٥.١	الوزن مغمور في الماء (جم)	١٢٦٥.٣	١٢١١.٤	١٢٣٦.٥
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	٥٥٢.٧	٥٢٨.١	٥٤١.٤	الحجم (سم ^٣)	٢.٢٧٦	٢.٢٨٥	٢.٢٧١
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			٢.٢٧٧			
قراءة حمل الكسر	١.٢٤	١.١٨	١.٢١	مقابل القراءة من الجدول	١٤.٧٦	١٤.٠٥	١٤.٤
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣	النتائج بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٩.٩	١٣٧٥.٨	١٣٦٦.٠
متوسط النتائج (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦١			الانسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٣٥	٣.٦٠
متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٥						
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف	الإسم :-	الوظيفة :-	التوقيع :-	
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف	أخصائى معمل	مهندس العملية		

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

اصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطع من كم ١٤٤٠ حتى كم ١٦٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطع من كم ٢٢٢٥ حتى كم ٢٤٧٥ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم^٣)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

الثبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط الثبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الإتسياب (مم)

متوسط الإتسياب (مم)

(٢ - ٤) مم

إعداد

مراجعة

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/ مروة احمد عابد

م/ طارق الحناوى

م/ احمد عارف

م/ محمد صابر

م/ طارق الحناوى

م/ احمد عارف

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

٢٠٢٢/٠٤/٢٣

نوع العينة :-

رابطه (د٣)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/٠٤/٢٤

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
تمثل القطع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٥١.٢	١٢٠٦.٦	١٢٢٧.٤
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٠٩.١	٦٨٠.٢	٦٩١
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٥٨.٤	١٢١١.٩	١٢٣٣.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٤٩.٣	٥٣١.٧	٥٤٢.١
الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٨	٢.٢٦٩	٢.٢٦٤
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٠		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.١٨	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٤.٠٥	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٠٥.٣	١٣٧٥.٨	١٤١١.٥
متوسط الثبات (كجم)	١٣٩٨		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٤٠	٣.٥٥
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٥٥		
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/مروة أحمد عابد

م/محمد صابر

مستوف المعمل

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مهندس الهينة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النول العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣+٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ / بلطيم)		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥ ٢٠٢٢/٠٤/٢٦			
رقم القالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف	١٢٥٨.١	١٢٠٦.٧	١٢٢٩.٣		
في الهواء (جم)					
الوزن	٧١٢.٦	٦٧٨.٣	٦٩١.١		
مغمور في الماء (جم)					
الوزن في الهواء	١٢٦٥.٣	١٢١١.٤	١٢٣٦.٥		
مشبع جاف السطح (جم)					
الحجم (سم ^٣)	٥٥٢.٧	٥٣٣.١	٥٤٥.٤		
الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٦	٢.٢٦٤	٢.٢٥٤		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٥				
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
قراءة حمل الكسر	١.٢٣	١.٢٦	١.١٧		
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٦٤	١٥	١٣.٩٣		
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣		
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٢٩.٠	١٤٦٨.٨	١٣٢١.٤		
متوسط الثبات (كجم)	١٣٧٣				
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)					
الإنسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٧٥	٣.٥٠		
متوسط الإنسياب (مم)	٣.٥٥				
(٢ - ٤) مم					
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف		
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة		
التوقيع					

شركة الفيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	
إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :		كود رقم : F - 60 F	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)	
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣+٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ يكامل العرض)		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر ٢٠٢٢/٠٤/٢٥	
نوع العينة :- رابطة (٥٣) رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦		تاريخ الاختبار :- رقم القالب	
٣	٢	١	الوزن الجاف في الهواء (جم)
١٢٣٨.١	١٢٢٦.٧	١٢٤٣.٥	الوزن
٦٩٨.١	٦٩٤.١	٧٠٢.٢	مغمور في الماء (جم)
١٢٤٥.٥	١٢٣٣.١	١٢٥٠.٦	الوزن في الهواء
٥٤٧.٤	٥٣٩	٥٤٨.٤	مشبع جاف السطح (جم)
٢.٢٦٢	٢.٢٧٦	٢.٢٦٨	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٦٨			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٣٥	١.٢	١.٣٢	قراءة حمل الكسر
١٦.١٩	١٤.٢٥	١٥.٧١	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٩	٠.٩٣	٠.٨٩	معامل التصحيح
١٤٦٩.٧	١٣٥١.٨	١٤٢٦.٢	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٤١٦			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٤٥	٣.٧٠	الإتسياب (مم)
٣.٥٨			متوسط الإتسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم
جهة الإشراف	مسئول الشركة	مراجعة مسئول المعمل	إعداد
أحمد عارف	م/ طارق الحناوى	م/ محمد صابر	م/ مروة أحمد عابد
مهندس الهندسة	مهندس العملية	مسئول المعمل	أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :									
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)											
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ٣٠٠ + ٣٠٠ حتى كم ٣٠٥ + ٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ / بنطيم من الخلاطة)				نوع العينة :- رقم العينة :- تاريخ الاختبار :- (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)											
رقم القالب الوزن الجاف في الهواء (جم) الوزن مغمور في الماء (جم) الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم) الحجم (سم ^٣) الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) قراءة حمل الكسر مقابل القراءة من الجدول معامل التصحيح الثبات بعد التصحيح (كجم) متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم) الانسياب (مم) متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤) مم				١ ١٣٠٢.٦ ٧٣٤.٦ ١٣٠٩.٢ ٥٧٤.٦ ٢.٢٦٧ ٢.٢٦٣ ١.٣٧ ١٦.٣١ ٠.٨٣ ١٣٨٠.٨ ١٣٤٢ ٣.٧٧ ٣.٦٤				٢ ١٢٣٦.١ ٦٩٧.٢ ١٢٤١.١ ٥٤٣.٩ ٢.٢٧٣ ٢.٢٦٣ ١.١٥ ١٣.٦٩ ٠.٩٣ ١٢٩٨.٦ ١٣٤٢ ٣.٥٠ ٣.٦٤				٣ ١٢٧١ ٧١٢.٥ ١٢٧٧.٥ ٥٦٥ ٢.٢٥٠ ٢.٢٦٣ ١.٢٩ ١٥.٣٦ ٠.٨٦ ١٣٤٧.٤ ١٣٤٢ ٣.٦٥ ٣.٦٤			
إعداد		مراجعة		مسئول الشركة		جهة الإشراف									
م/ مروة أحمد عابد		م/ محمد صابر		م/ طارق الحناوي		م/ أحمد عارفي									
أخصائي معمل		مسئول المعمل		مهندس عملية		مهندس الهيئة									
التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-									

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٩
تمثل القطع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٦١.٥	١١٩٦.٨	١٢٣١.١
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٠٨.٦	٦٧٥.٣	٦٩٤.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٦٧.٢	١٢٠١.٥	١٢٣٧.٦
الحجم (سم ^٣)	٥٥٨.٦	٥٢٦.٢	٥٤٣.٤
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٥٨	٢.٢٧٤	٢.٢٦٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٦٦		
قراءة حمل الكسر	١.٢٨	١.١١	١.٢٦
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٢٤	١٣.٢١	١٥
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٨٣.٥	١٢٩٣.٥	١٤٢٢.٩
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٦٧		
الإنسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٤٠	٣.٦٠
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٥٧		

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهبنة
التوقيع :-			

شركة
النيل
العامة

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من خلف الفنشر

٢٠٢٢/٠٥/٠٨

تاريخ الاختبار :-

نوع العينة :-

رابطه (١٣)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/٠٥/٠٩

رقم القالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم^٣)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

الثبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط الثبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الإسباب (مم)

متوسط الإسباب (مم)

(٢ - ٤) مم

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامية

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

من الخلطة

٢٠٢٢/٠٥/١٠

نوع العينة :-

رابطة (د٣)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/٠٥/١١

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ٤٢٠٠ حتى كم ٤٩٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٩٠.٥	١٢٤٦.٨	١٢٩٠.٣
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٨١.٤	٧٠٧.٣	٧٣١.٢
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٠٢.٢	١٢٥٣.٢	١٢٩٧.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٢٠.٨	٥٤٥.٩	٥٦٥.٩
الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٦	٢.٢٨٤	٢.٢٨٠
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٣		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.٣٦	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٦.١٩	١٦.٠٧
معامل التصحيح	١	٠.٩٣	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٥٧٩.٠	١٥٣٥.٨	١٤٠٩.٧
متوسط الثبات (كجم)	١٥٠.٨		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٦٠		
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/ مروة أحمد عابد

م/ طارق الحناوى

م/ محمد عارف

م/ محمد صابر

مهندس العملية

مهندسين الميدانية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

مهندسين الميدانية

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 F

كود رقم :

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
رقم العينة :- ١
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١
تمثل القطاع من كم ٤٩٥٠ حتى كم ٥٨٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٥١.٥	١٢١١.٦	١٢٧٢
في الهواء (جم)			
الوزن	٧١١.٢	٦٩٠.١	٧٢٥.٢
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٦٣.١	١٢٢٢.١	١٢٨٥.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٥١.٩	٥٣٢	٥٥٩.٩
الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٨	٢.٢٧٧	٢.٢٧٢
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية			٢.٢٧٢
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٣٢	١.٣	١.٤
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٧١	١٥.٨٤	١٦.٥٧
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٩٦	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٢٦.٢	١٥٥١.١	١٤٥٣.٥
متوسط الثبات (كجم)			١٤٧٧
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٥٠	٣.٣٠	٣.٨٠
متوسط الإسباب (مم)			٣.٥٣
(٤ - ٢) مم			

إعداد : م/مروة أحمد عابد
مستول المعمل : م/محمد صابر
مراجعة : م/طارق الحناوى
مستول الشركة : م/أحمد عارف
جهة الإشراف : مهندس الزينية
الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامه

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التحليل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ٨٠٠ + ٥ حتى كم ٦٠٠ + ٦ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم^٣)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

الثبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط الثبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الإنسياب (مم)

متوسط الإنسياب (مم)

(٢ - ٤) مم

إعداد

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

مراجعة

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامة

لإتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من خلف الفنشر

٢٠٢١/١١/٢٥

نوع العينة :-

رابطه (د٣)

رقم العينة :-

٢٠٢١/١١/٢٧

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١١٠+٠٠ حتى كم ١٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠٠+٠٠ حتى كم ٨٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بنده يسرى)

رقم قالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم^٣)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

الثبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط الثبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الإتسياب (مم)

متوسط الإتسياب (مم)

(٢ - ٤) مم

إعداد

مراجعة

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

م/ أحمد عارف

مهندس الهندسة

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢١/١١/٢٥ تمثل القطاع من كم ٠٠+١٤٥ حتى كم ٠٠+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢١/١١/٢٦			
رقم القالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢١٨.١	١١٩٢.٦	١٢١٧		
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٨٩.٦	٦٨٠.٤	٦٩٨.٣		
الوزن في الهواء مشيع جاف السطح (جم)	١٢٢١.٨	١١٩٨.١	١٢٢٣.١		
الحجم (سم ^٣)	٥٣٢.٢	٥١٧.٧	٥٢٤.٨		
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨٩	٢.٣٠٤	٢.٣١٩		
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٤				
قراءة حمل الكسر	١.١٧	١.٢٩	١.٢٣		
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٩٣	١٥.٣٦	١٤.٦٤		
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	٠.٩٦		
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٦٤.٠	١٥٦٦.٧	١٤٣٣.٥		
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٤٥٥				
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٣٠	٣.١٠		
متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٢٠				
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف		
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة		
التوقيع :-					

شركة
النيل
العامة

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من خلف الفلشر
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠
تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن)
تمثل القطاع من كم ٠٠+٨٠٠ حتى كم ١٠+٦٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ١
٢٠٢٢/٠١/٢١

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٤٧.٦	١٢٣٠.٢	١٢٦٥.٣
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧١٣.٣	٧٠٩.٣	٧٢٠.٢
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٥٨.٢	١٢٣٩.٤	١٢٧٦.١
الحجم (سم ^٣)	٥٤٤.٩	٥٣٠.١	٥٥٥.٩
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٠	٢.٣٢١	٢.٢٧٦
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٥		
قراءة حمل الكسر	١.٢٩	١.٣٧	١.٣٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٣٦	١٦.٣١	١٦.٠٧
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٥٧.٠	١٥٩٧.١	١٤٥٨.٨
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٠٤		
الإسباب (مم)	٣.٤٠	٣.٦٠	٣.٦٠
متوسط الإسباب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٣		

جهة الإشراف

م/احمد عارف
مهندس الهينة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى
مهندس العملية

مراجعة

مسئول المعمل

م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/مروة احمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم

تمثل القطاع من كم

رقم القالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم³)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم³)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم³)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

النبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط النبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الإتسياب (مم)

متوسط الإتسياب (مم)

(٢ - ٤) مم

إعداد

إسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

مراجعة
مسئول المعمل

م/مروة أحمد عابد
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F-60 F		إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ١٥٠ + ١٠ حتى كم ١٥٠ + ١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)				إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر ٢٠٢٢/٠١/٢١ تاريخ الاختبار :- نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠١/٢٢			
رقم القلب				١			
الوزن الجاف				١٢٩٥.٦			
في الهواء (جم)				١٢٧٨.٥			
الوزن				٧٣٩.٣			
مغمور في الماء (جم)				٦٨٣.٦			
الوزن في الهواء				١٢٩٨.٢			
مشبع جاف السطح (جم)				١٢٨١.٤			
الحجم (سم ^٣)				٥٥٨.٩			
الكثافة الحقيقية				٢.٣١٨			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)				٢.٢٨٧			
متوسط الكثافة الحقيقية				٢.٣٠٩			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)				١.٥٢			
قراءة حمل الكسر				١.١٨			
مقابل القراءة من الجدول				١٧.٧٤			
معامل التصحيح				٠.٩٦			
الثبات بعد التصحيح (كجم)				١٦٤٣.١			
متوسط الثبات (كجم)				١٥٤٣			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)				٣.٧٠			
الإسباب (مم)				٣.٢٠			
متوسط الإسباب (مم)				٣.٣٣			
(٤ - ٢) مم				٣.١٠			
إعداد		مراجعة		مسئول الشركة		جهة الإشراف	
م/مروة أحمد عابد		م/محمد صابر		م/طارق الحناوي		م/أحمد عارف	
الاسم :-		الاسم :-		الاسم :-		الاسم :-	
الوظيفة :-		الوظيفة :-		الوظيفة :-		الوظيفة :-	
التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-	

شركة
النيل
العامه

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٢
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق راهد كفر الشيخ / بلطيم
من خلف الفنشر

نوع العينة :-

رابطه (د3)

رقم العينة :-

٢

٢٠٢٢/٠١/٢٢

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١+١٥٠ حتى كم ١+٦٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القالب

الوزن الجاف

في الهواء (جم)

الوزن

مغمور في الماء (جم)

الوزن في الهواء

مشبع جاف السطح (جم)

الحجم (سم^٣)

الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

متوسط الكثافة الحقيقية

للمخلوط المدموك (جم/سم^٣)

قراءة حمل الكسر

مقابل القراءة من الجدول

معامل التصحيح

الثبات بعد التصحيح (كجم)

متوسط الثبات (كجم)

(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)

الانسياب (مم)

متوسط الانسياب (مم)

(٢ - ٤) مم

إعداد

مراجعة

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامة

إتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

0

نوع العينة :-

رابطه (د3)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/٠٢/١٣

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

٢٠٢٢/٠٢/١٢

تاريخ الإختبار :-

(إتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٣٥٥.٤	١٣٦٠.٦	١٢٧٤.٣
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٧٨.٩	٧٨٣.٤	٧٣٠.٥
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٣٦٠.٢	١٣٦٧.٤	١٢٨١.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٨١.٣	٥٨٤	٥٥٠.٦
الكثافة الحقيقية	٢.٣٣٢	٢.٣٣٠	٢.٣١٤
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٣٢٥		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٤٥	١.٦	١.٥
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٢٤	١٩.٠٥	١٧.٨٦
معامل التصحيح	٠.٨٣	٠.٨٣	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٥٩.٥	١٦١٢.٨	١٦٢١.٣
متوسط الثبات (كجم)	١٥٦٥		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٦٧		
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/ مروة أحمد عابد

م/ طارق الخاوي

م/ أحمد عارف

م/ محمد صابر

مهندس العملية

مهندس الهيئة

مسئول المعمل

أخصائي معمل

مهندس الهيئة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
الفيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من خلف الفنشر

٢٠٢٢/٠٢/١٢

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (اتجاه بلطيم يكامل العرض)

نوع العينة :-

رابطه (٥٣)

رقم العينة :- ٢

٢٠٢٢/٠٢/١٣

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٥.٨	١١٩٢.٨	١١٦٦.٦
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٩٨.٣	٦٨٥.٧	٦٦٥.٤
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٣١.٤	١١٩٨.١	١١٧٢.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٣٣.١	٥١٢.٤	٥٠٦.٧
الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٩	٢.٣٢٨	٢.٣٠٢
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٣١٠	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٢	١.٣١	١.١٥
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٢٥	١٥.٦	١٣.٦٩
معامل التصحيح	٠.٩٦	١	١.٠٤
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٩٥.٤	١٥٩١.٢	١٤٥٢.٢
متوسط الثبات (كجم)		١٤٨٠	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٤٠	٣.٥٠
متوسط الإنسياب (مم)		٣.٣٧	
(٢ - ٤) مم			

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

م/ محمد صابر

م/ طارق الحناوي

م/ أحمد عارف

الوظيفة :- أخصائي معمل

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس العملية

التوقيع :-

شركة النفل العملة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : تاريخ التعديل : ٠ / ٣	
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/ ١/ ١٥ تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (اتجاه بنطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (اتجاه بنطيم بندة أيسر)				إعادة رصف طريق رالدا كفر الشيخ / بنطيم من الخلطة نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ ٢٠٢٢/١٢/١٦			
رقم القلب				تاريخ الإختبار :-			
١				٢			
١٢٤٧.٦				١٢٥٢.٤			
٧١٣				٧١١.٢			
١٢٥٣.٢				١٢٣٨.٦			
٥٤٠.٢				٥٤٥.٦			
٢.٣١٠				٢.٢٩٥			
٢.٣٠١				٢.٢٩٨			
١.٤				١.٤٧			
١٦.٥٧				١٧.٢٦			
٠.٩٣				٠.٩٣			
١٥٧١.٨				١٦٦٠.١			
١٦٤١				١٦٩٠.١			
٣.٨٠				٣.٦٠			
٣.٧٣				٣.٨٠			
إعداد				مراجعة			
م/ مروة احمد عبد				م/ طارق الحناوى			
أخصائى معمل				مهندس العملية			
م/ محمد صابر				م/ احمد عارف			
مسنول المعمل				مسنول الهيئة			
الإسم :-				الوظيفة :-			
التوقيع :-				التوقيع :-			

شركة الفيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٢/١٥ تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بندة ايسر)				إعادة رصف طريق رائد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٢/١٦			
رقم القلب	١	٢	٣	الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٦٣.١	١٢٥٥.٢	١٢٢٣.٩
الوزن	٧٢٢.٤	٧١٧.٢	٧٠١.٥	مغمور في الماء (جم)	١٢٦٨.٦	١٢٦٠.٥	١٢٣٠.٤
الوزن في الهواء	٥٤٦.٢	٥٤٣.٣	٥٢٨.٩	مشيع جاف السطح (جم)	٢.٣١٣	٢.٣١٠	٢.٣١٤
الحجم (سم ^٣)				الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٢		
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)				قراءة حمل الكسر	١.٢٣	١.٤٩	١.٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٦٤	١٧.٧٤	١٥.٤٨	معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٨٨.٨	١٦٨٢.٨	١٥١٥.٨	متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٢٩		
الإنسياب (مم)	٣.٢٠	٣.٧٠	٣.٣٠	متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٤٠		
إعداد	م/ مروة أحمد عابد	م/ طارق الحناوي	جهة الإشراف	مراجعة	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	مسئول المعمل
الإسم :-	أخصائي معمل	مهندس العملية	م/ أحمد عارف	م/ محمد صابر	مسئول المعمل	مسئول الشركة	مسئول المعمل
الوظيفة :-	أخصائي معمل	مهندس العملية	م/ أحمد عارف	م/ محمد صابر	مسئول المعمل	مسئول الشركة	مسئول المعمل
التوقيع :-							

شركة
النيل
العامة

إتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

نوع العينة :-

رابطه (٥٣)

رقم العينة :-

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/٠٣/١٤

تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بنده أيمن)
تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٧٨.٦	١٢٦١.٧	١٣٠٢.٢
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٢٠.٩	٧١٤.٥	٧٣٩.١
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٨٣.٨	١٢٦٨.٥	١٣٠٨.٦
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٦٢.٩	٥٥٤	٥٦٩.٥
الكثافة الحقيقية	٢.٢٧١	٢.٢٧٧	٢.٢٨٧
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٨		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٣	١.٣٥	١.٢٥
مقابل القراءة من الجدول	١٥.٤٨	١٦.٠٧	١٤.٨٨
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٨٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٥٧.٩	١٤٥٨.٨	١٣٠٥.٣
متوسط الثبات (كجم)	١٣٧٤		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٨٠	٣.٤٠	٣.٤٠
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٥٣		
(٢ - ٤) مم			

إعداد

مراجعة

مسئول المعمل

مسئول الشركة

جهة الإشراف

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

م/أحمد عارف

مهندس الجودة

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤				إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر نوع العينة :- رقم العينة :- ٢ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥			
تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بئدة أيمن) تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)				رقم القالب الوزن الجاف في الهواء (جم) الوزن مغمور في الماء (جم) الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم) الحجم (سم ^٣) الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) قراءة حمل الكسر مقابل القراءة من الجدول معامل التصحيح الثبات بعد التصحيح (كجم) متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم) الإنسياب (مم) متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم			
١	٢	٣	١	٢	٣	١	٢
١٢١٥.٦	١١٩٦.٩	١٢٣١.٦	٦٩٠.٤	٦٧٥.٨	٦٩٩.٢	١٢٢٢.٣	١٢٣٨.٦
٥٣١.٩	٥٢٩.٥	٥٣٩.٤	٢.٢٨٥	٢.٢٦٠	٢.٢٨٣	٢.٢٧٦	٢.٢٧٦
١.١٧	١.٢	١.٢٥	١٣.٩٣	١٤.٢٥	١٤.٨٨	٠.٩٦	٠.٩٣
١٣٦٤.٠	١٣٩٥.٤	١٤١١.٥	٣.٣٥	٣.٢٠	٣.٦٠	٣.٣٨	٣.٣٨
إعداد				مراجعة			
م/مروة أحمد عابد		م/محمد صابر		م/طارق الحناوى		جهة الإشراف	
أخصائي معمل		مسئول المعمل		مهندس العملية		م/أحمد عارف	
التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-	

شركة النيل العامة	إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٢ تاريخ التعديل :
-------------------	--------------------------------------	--------------------	--



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥
تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٦

رقم قالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٧٩.٧	١١٩٨.١	١١٠٢.٧
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧٢٤.٨	٦٧٦.٧	٦٢٥.٧
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٨٨.٤	١٢٠٢.٤	١١٠٦.٩
الحجم (سم ^٣)	٥٦٣.٦	٥٢٥.٧	٤٨١.٢
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٧١	٢.٢٧٩	٢.٢٩٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٨٠		
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.١٩	١
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٤.١٧	١١.٩
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٩٦	١.١٤
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٠.٥.٣	١٣٨٧.٥	١٣٨٣.٧
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٥٩		
الإتسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٤٠	٣.٦٠
متوسط الإتسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٤٧		

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النول العامة	إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
-------------------	--------------------------------------	--------------------	--



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥
تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (٣)
رقم العينة :- ٢
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٣/١٦

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٢١.١	١٢٤٧.٨	١٢٦١.٥
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٤١.٧	٧١٣.٤	٧٢٠.٤
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١١٣٠.١	١٢٥٦.١	١٢٦٩.٢
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٤٨٨.٤	٥٤٢.٧	٥٤٨.٨
الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٥	٢.٢٩٩	٢.٢٩٩
متوسط الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)		٢.٢٩٨	
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٤	١.٣٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٥٧	١٥.٧١
معامل التصحيح	١.٠٩	٠.٩٣	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٥٦.٥	١٥٧١.٨	١٤٢٦.٢
متوسط الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)		١٤٨٥	
الإسباب (مم)	٣.٢٠	٣.٥٠	٣.٤٠
متوسط الإسباب (مم)			
(٢ - ٤) مم		٣.٣٧	

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الوظيفة :- أخصائي معمل	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف
التوقيع :-	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة

إصدار / تعديل : ١ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	لإششاء الطرق الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة		اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :-	
نوع العينة :- رابطة (د3) رقم العينة :- ١ ٢٠٢٢/٠٣/٢٠		٢٠٢٢/٠٣/١٩ تمثل القطاع من كم ٥+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بندة يسرى)	
٣	٢	١	رقم القالب
١١٩٨.٧	١٢١٢.٦	١٢٢٧.١	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٦٧٥.٥	٦٨٥.٢	٦٩١.٣	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٢٠٣.٢	١٢١٧.٨	١٢٣٣.١	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٢٧.٧	٥٣٢.٦	٥٤١.٨	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٧٢	٢.٢٧٧	٢.٢٦٥	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٧١			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢٤	١.١٥	١.٢	قراءة حمل الكسر
١٤.٧٦	١٣.٦٩	١٤.٢٥	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٦	٠.٩٦	٠.٩٣	معامل التصحيح
١٤٤٥.٣	١٣٤٠.٥	١٣٥١.٨	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٣٧٩			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٢٥	٣.٤٠	الإتسياب (مم)
٣.٤٢			متوسط الإتسياب (مم) (٤ - ٢) مم
جهة الإشراف م/ أحمد عارف مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهندس العملية	مراجعة مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل	إعداد م/ مروة أحمد عابد أخصائي معمل
		الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-	الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للمجودة	
إصدار / تعديل : ١ / ٣ تاريخ التعديل :		كود رقم : F - 60 F	
نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
		اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ٥+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بندة يسرى) تاريخ الاختبار :- نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢ ٢٠٢٢/٠٣/٢٠	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة ٢٠٢٢/٠٣/١٩		رقم القالب الوزن الجاف في الهواء (جم) الوزن مغمور في الماء (جم) الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم) الحجم (سم ^٣) الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) قراءة حمل الكسر مقابل القراءة من الجدول معامل التصحيح الثبات بعد التصحيح (كجم) متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم) الإنسياب (مم) متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	
٣	٢	١	
١٢٧٤	١٢٥١.٢	١٢٨٢.٣	
٧١٩.١	٧٠٣.٦	٧٢٥.٥	
١٢٧٨.٦	١٢٥٥.٥	١٢٨٦.١	
٥٥٩.٥	٥٥١.٩	٥٦٠.٦	
٢.٢٧٧	٢.٢٦٧	٢.٢٨٧	
٢.٢٧٧			
١.٣	١.١	١.٢٥	
١٥.٤٨	١٤.٢٥	١٤.٨٨	
٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٨٩	
١٣٥٧.٩	١٢٩٣.٦	١٣٥٠.٨	
١٣٣٤			
٣.٧٥	٣.٥٠	٣.٣٠	
٣.٥٢			
جهة الإشراف	مسئول الشركة	مراجعة مسئول المعمل	إعداد
م/احمد عارضا مهندس الهيئة	م/طارق الحناوى مهندس العملية	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/مروة احمد عابد أخصائي معمل

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)					
اسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-		رابطة (د٣)	
موقع العينة :-		من خلف الفنشر		رقم العينة :-		١	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/٠٣/٢٢		تاريخ الإختبار :-		٢٠٢٢/٠٣/٢٣	
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠		حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمنية)		تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠		حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)	
رقم قالب	١	٢	٣				
الوزن الجاف	١١٨٣.٩	١٢١٢.٦	١١٨٣.٦				
في الهواء (جم)							
الوزن	٦٦٠.٤	٦٧٣.١	٦٥٩.٨				
مغمور في الماء (جم)							
الوزن في الهواء	١١٩٤.٧	١٢١٨.١	١١٩٢.٣				
مشبع جاف السطح (جم)							
الحجم (سم ٣)	٥٣٤.٣	٥٤٥	٥٣٢.٥				
الكثافة الحقيقية	٢.٢١٦	٢.٢٢٥	٢.٢٢٣				
للمخلوط المدموك (جم/سم ٣)							
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٢١						
للمخلوط المدموك (جم/سم ٣)							
قراءة حمل الكسر	١.٤٧	١.٣٨	١.٣٩				
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٥	١٦.٤٣	١٦.٥٥				
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٩٣	٠.٩٦				
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٧١٣.٦	١٥٥٨.٥	١٦٢٠.٦				
متوسط الثبات (كجم)	١٦٣١						
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)							
الإتسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٩٠	٣.٥٠				
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٦٠						
(٢ - ٤) مم							
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف				
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف				
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة				
التوقيع :-							

شركة النيل العامة		إتشاء الطرق		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
F - 60 F		كود رقم :			
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		موقع العينة :-	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/٠٣/٢٢		نوع العينة :-	
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بئدة بمعنى)		تاريخ الاختبار :-		رقم العينة :-	
تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)		٢٠٢٢/٠٣/٢٣		رابطه (د٣)	
رقم القالب		١		٢	
الوزن الجاف		١٢١٥.٦		١٢٣٢.٥	
في الهواء (جم)		٦٧٩.٤		٦٨٦.٤	
الوزن		١٢٢٥.١		١٢٠٢.٥	
مغمور في الماء (جم)		٥٤٥.٧		٥٥٣.٨	
الوزن في الهواء		٢.٢٢٨		٢.٢٢٦	
مشبع جاف السطح (جم)		٢.٢٢٤		٢.٢١٨	
الحجم (سم ^٣)		١.٣٣		١.٤٦	
الكثافة الحقيقية		١٥.٨٣		١٧.٣٨	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)		١٠.٩٣		١٠.٩٣	
متوسط الكثافة الحقيقية		١٥.١.٦		١٥٧٧.٨	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)		١٤٩٧		١٤١١.٥	
قراءة حمل الكسر		٣.٦٥		٣.٨٥	
مقابل القراءة من الجدول		٣.٦٢		٣.٣٥	
معامل التصحيح		٣.٦٢		٣.٣٥	
الثبات بعد التصحيح (كجم)		٣.٦٢		٣.٣٥	
متوسط الثبات (كجم)		٣.٦٢		٣.٣٥	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)		٣.٦٢		٣.٣٥	
الإسباب (مم)		٣.٦٢		٣.٣٥	
متوسط الإسباب (مم)		٣.٦٢		٣.٣٥	
(٤ - ٢) مم		٣.٦٢		٣.٣٥	
إعداد		مراجعة		مسئول الشركة	
م/مروة أحمد عبد		م/محمد صابر		م/طارق الحناوى	
أخصائى معمل		مسئول المعمل		مهندس العملية	
الإسم :-		الوظيفة :-		التوقيع :-	
م/أحمد عارف		م/أحمد عارف		م/أحمد عارف	

شركة
التبليغ
العامةلإنشاء الطرق
الإدارة العامة للمباني

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمسروع

٢٠٢٢/٠٣/٢٠

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التوزيع FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١١٥+٠٠ حتى كم ٧٠٠+٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط م

رقم الإختبار

موقع الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٨٢	١٠٢٤١	٩٩٧٥	٩٥٦٣
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٧٤٢	٥٨١٥	٥٣٢٢	٥٠٥١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٤٠	٤٤٢٦	٤٦٤٣	٤٥١٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٥٠٠	٢٩٨٦	٣٢٠٣	٣٠٧٢
/ WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٣٣٣.٣	١٩٩٠.٧	٢١٣٥.٣	٢٠٤٨.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢٥٦	٤٤٩١	٤٨٢٢	٤٦١٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٨	٢.٢٥٣

رقم العينة

رقم العينة	٦٠	٦٢	٦٣	٦٤
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٥٠٣٦	٤٢٢١	٤٦٥١	٤٢٦٥
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٧٧٣	٤٠٠٧	٤٤٣٢	٤٠٥٢
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٣.٠	٢١٤.٠	٢١٩.٠	٢١٣.٠
وزن العينة فارغة	٢٧٨.٦	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨
وزن العينة جافة	٤٤٩٤.٤	٣٧٤٢.٧	٣٨٢٧.٧	٣٧٧٣.٢
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٧	٥.٧	٥.٦

الكثافة الجافة جم / سم ٣

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٢٨	٢.١٣٤	٢.١٣٦	٢.١٣٣
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة للمياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة للمك %	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٣	١٠٠.١

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عاتق

م/ أحمد عاتق

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول العمل

م/ محمد صابر

مسئول العمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصائي عمل

م/ مروة أحمد عبد

م/ مروة أحمد عبد

شركة
النيل
العامة

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٣/١٧

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٧٠٠+٠٠ حتى كم ٢٠٠+١ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م
رقم الإختبار

رقم الإختبار	١	٢	٣	موقع الإختبار
٠٠+٧٨٠ ايسر	٠٠+٩٠٠ ايمن	١+١٠٠ ايسر		
١٠٠٤١	٩٧٣٢	٩٤١٥	وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	
٥٨٢١	٥١٣٢	٥٠٢١	وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	
٤٢٢٠	٤٦٠٠	٤٣٩٤	وزن رمل الحفرة والمخروط	
١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	وزن رمل المخروط فقط	
٢٧٨٠	٣١٦٠	٢٩٥٤	وزن رمل الحفرة فقط	
١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	WC /	
١٨٥٣.٣	٢١٠٦.٧	١٩٦٩.٣	حجم الحفرة سم ٣	
٤١٧٥	٤٧٦٣	٤٤٣٦	وزن عينة التربة المبتلة	
٢.٢٥٣	٢.٢٦١	٢.٢٥٣	الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	

رقم العينة	٢١	٢٥	٢٦	وزن العينة
٣٩٤٥	٤٥٠٥	٤٢٣٢	وزن العينة وبها العينة الرطبة	
٣٧٥٢	٤٢٨٦	٤٠٣٦	وزن العينة وبها العينة الجافة	
١٩٣.٠	٢١٩.٠	١٩٦.٠	وزن الماء (الرطوبة)	
٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	وزن العينة فارغة	
٣٤٧١.٧	٣٦٨٣.٥	٣٤٢٨.٦	وزن العينة جافة	
٥.٦	٥.٩	٥.٧	نسبة الرطوبة %	

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٤	٢.١٣٤	٢.١٣١	الكثافة الجافة
٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	أقصى كثافة جافة	
٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الأصولية	
١٠٠.٢	١٠٠.٢	١٠٠.٠	نسبة الماء %	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

أحمد عازق

مهندس

مستول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مستول المعمل

م/ محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبيد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للعودة

كود رقم :

F - 60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- إعادة رصف طريق رالاد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١+٢٠٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٩

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	
موقع الإختبار	١+٢٤٥ اليمن	١+٣٥٠ اليسر	١+٤٥٠ اليمن	١+٥٨٠ اليسر	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٢٢	١٠٢٥١	٩٨٤٥	٩٤٣٢	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٧٣٢	٥٧١٥	٥٠٩١	٥٠٦٥	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٩٠	٤٥٣٦	٤٧٥٤	٤٣٦٧	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٥٠	٣٠٩٦	٣٣١٤	٢٩٢٧	
/ WC	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	
حجم الحفرة سم ٣	٢٣٠٠.٠	٢٠٦٤.٠	٢٢٠٩.٣	١٩٥١.٣	
وزن عينة التربة المبلطة	٥١٨٨	٤٦٥٥	٤٩٩٥	٤٣٨٩	
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٥	٢.٢٦١	٢.٢٤٩	

رقم العتبة	٢٨	٢٩	٦٠	٦٠	
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٨٩١	٤٣١٣	٤٦٢١	٤٠٦١	
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٦٤٠	٤٠٩٥	٤٣٧٨	٣٨٦٠	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥١.٠	٢١٨.٠	٢٤٣.٠	٢٠١.٠	
وزن العتبة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	
وزن العينة جافة	٤٣٦٠.٨	٣٨١٦.٤	٤٠٩٩.٤	٣٥٨١.٤	
نسبة الرطوبة %	٥.٨	٥.٧	٥.٩	٥.٦	

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٣	٢.١٣٣	٢.١٣٤	٢.١٣٠	
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة التمدد %	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٢	١٠٠.٠	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٣/٢٣

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٩٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الإختبار	٢+٣٠٠ ايمن	٢+٤٥٠ ايمن	٢+٥٧٥ ايمن	٢+٧٢٥ ايمن	٢+٨٢٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٢٣٦	٩٦١٥	٩٢٢٦	٨٨٥٤	٨٤٣٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٢١	٥٠٢٦	٤٨٦٢	٤٣٨٦	٣٧٤٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨١٥	٤٥٨٩	٤٣٦٤	٤٤٦٨	٤٦٨٧
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٧٥	٣١٤٩	٢٩٢٤	٣٠٢٨	٣٢٤٧
/ WC	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٢٥٠,٠	٢٠٩٩,٣	١٩٤٩,٣	٢٠١٨,٧	٢١٦٤,٧
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠٧٥	٤٧٢٢	٤٤٠٠	٤٥٦٦	٤٨٨١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٢٥٦	٢,٢٤٩	٢,٢٥٧	٢,٢٦٢	٢,٢٥٥

رقم العلبه	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٤٧٢٥	٤٥٧١	٤٠٦٦	٤٢٣١	٤٦٥٥
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٤٤٨٦	٤٣٥٨	٣٨٥٧	٤٠٣٠	٤٤١٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٩,٠	٢١٣,٠	٢٠٩,٠	٢٠١,٠	٢٤٠,٠
وزن العلبه فارغة	٢٧٨,٦	٥٨٤,٢	٢٦٤,٣	٦٠٤,٣	٢٧٨,٨
وزن العينة جافة	٤٢٠٧,٤	٣٧٧٣,٨	٣٥٩٢,٧	٣٤٢٥,٧	٤١٣٦,٢
نسبة الرطوبة %	٥,٧	٥,٦	٥,٨	٥,٩	٥,٨

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٣٤	٢,١٢٩	٢,١٣٢	٢,١٣٧	٢,١٣١
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة النضك %	١٠٠,٢	١٠٠,٠	١٠٠,١	١٠٠,٣	١٠٠,١

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
أحمد عارف
مهندس

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروان أحمد عابد
أخصائى معمل

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٣/٢٦

التاريخ :

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٢+٩٠٠ حتى كم ٣+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار

موقع الإختبار	١	٢	٣	٤
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٢+٩٨٠	٣+١٠٠	٣+٢٥٠	٣+٤٢٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٩٨٧٥	٩٤٣٦	٩٠٢٢	٨٦٤٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٥٢١٨	٥١٣٢	٤٤٣٦	٣٩١٢
وزن رمل المخروط فقط	٤٦٥٧	٤٣٠٤	٤٥٨٦	٤٧٢٣
وزن رمل الحفرة فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
حجم الحفرة سم ^٣	٣٢١٧	٢٨٦٤	٣١٤٦	٣٢٩٣
وزن عينة التربة المبيئة	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢١٤٤,٧	١٩٠٩,٣	٢٠٩٧,٣	٢١٩٥,٣
وزن عينة التربة المبيئة	٤٨٣٢	٤٢٩٥	٤٧١٦	٤٩٥٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥٣	٢,٢٤٩	٢,٢٤٩	٢,٢٥٥

رقم العينة

رقم العينة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٤٣٦	٣٩٧٨	٤٤١١	٤٦٣٥
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٢١٢	٣٨٠٠	٤٢١٦	٤٣٩٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٤,٠	١٧٨,٠	١٩٥,٠	٢٤٠,٠
وزن العينة فارغة	٢٨٠,٣	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢
وزن العينة جافة	٣٩٣١,٧	٣١٩٧,٥	٣٦٠٨,٦	٤١١٥,٨
نسبة الرطوبة %	٥,٧	٥,٦	٥,٤	٥,٨

الكثافة الجافة جم / سم^٣

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٣٢	٢,١٣١	٢,١٣٣	٢,١٣١
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة التماسك %	١٠٠,١	١٠٠,٠	١٠٠,٢	١٠٠,٠

المواصفة لا تقل عن ٩,٨ %

جهة الإشراف

أحمد عارف
مهندس البنية

مسئول الشركة

م/ طارق الحدادى
مهندس العملية

مسئول العمل

م/ محمد صابر
مسئول العمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد
أخصائى معمل

الاسم :-

الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :

كود رقم : F-60 E

اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقاً : للمواصفة الخاصة بالمشروع

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٣+٨٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨ م

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٧

رقم الاختبار	١	٢
موقع الاختبار	٣+٥٨٠ ابن	٣+٧٤٠ ابن
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤١٢	٩٠٣٣
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٠٣٦	٤٤١٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٧٦	٤٦٢١
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٣٦	٣١٨١
W.C	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٥٧.٣	٢١٢٠.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤١٥	٤٧٧٨
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٥٦	٢.٢٥٣

رقم العينة	٢٨	٢٩
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤١٣٦	٤٤٢١
وزن العينة وبها العينة الجافة	٣٩٢٨	٤٢٠٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٨.٠	٢٢١.٠
وزن العينة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٣٦٤٨.٨	٣٩٢١.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٧	٥.٦

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٣٤	٢.١٣٣
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥
نسبة التماس %	١٠٠.٢	١٠٠.١

المواصفة : لا تقل عن ٩٨ %

إعداد : م/ مروة أحمد علف
مستوفى المعمل : م/ محمد صابر
مهندس العملية : م/ طارق الحلاوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مستوفى المعمل : م/ محمد صابر

التوقيع : م/ محمد صابر

شركة
النيل
العلمية

لإنشاء الطرق
الإدارة العلمية للجودة

كود رقم :

F-60E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمسروع

٢٠٢٢/٠٤/٢١

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطليقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٣+٨٠٠ حتى كم ٤+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط م٨

رقم الإختبار

موقع الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٣+٨٢٠	٤+٠٠٠	٤+١٨٠	٤+٣٦٠	٤+٥٢٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	١٠٦٣٢	١٠٢١٨	٩٨٧١	٩٥٣٢	٩١٢١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤١٤	٤٦٩٦	٤٥٩٥	٤٨٦٦	٤٦١٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٧٤	٣٢٥٦	٣١٥٥	٣٤٢٦	٣٠٦٩
حجم الحفرة سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
وزن عينة التربة المبتلة	١٩٨٢.٧	٢١٧٠.٧	٢١٠٣.٣	٢٢٨٤.٠	٢٠٤٦.٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٤٤٧٢	٤٨٧٢	٤٧٣٥	٥١٥٠	٤٦٠٠
	٢.٢٥٦	٢.٢٤٤	٢.٢٥١	٢.٢٥٥	٢.٢٤٨

رقم العتبة

رقم العتبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٢٢١	٤٦٦٣	٤٣٢٢	٤٨٢٣	٤١٥٢
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٠١١	٤٤٥٥	٤١٠٠	٤٥٩٦	٣٩٥٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٠.٠	٢٠٨.٠	٢٢٢.٠	٢٢٧.٠	٢٠٢.٠
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨
وزن العينة جافة	٣٧٣٢.٤	٣٨٧٠.٨	٣٨٣٥.٧	٣٩٩١.٧	٣٦٧١.٢
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٥.٤	٥.٨	٥.٧	٥.٥

المكثافة الجافة جم / سم ٣

المكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٢٨	٢.١٣٢	٢.١٣١
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمدد %	١٠٠.٣	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسؤول الشركة

م/ طارق الجنائري

مهندس العملية

مسؤول المعمل

م/ محمد صابر

مسؤول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

الوظيفة : مهندس معمل

نتائج المراقبة

التوقيع :-

شركة
الذيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التحليل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمسروع

٢٠٢٢/٠٤/٢٦

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٤+٦٠٠ حتى كم ٥+٢٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	موقع الإختبار
٤+٦٧٥ أيسر	٤+٨٥٠ أيسر	٥+١٠٠ أيسر	٥+١٥٠ أيسر		وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار
١٠٢١٤	٩٨٦٦	٩٤٢٥	٩٠١٢		وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار
٥٦٤١	٥٤٨٩	٤٧٨٥	٤٥٢٥		وزن رمل الحفرة والمخروط
٤٥٧٣	٤٣٧٧	٤٦٤٠	٤٤٨٧		وزن رمل المخروط فقط
١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		وزن رمل الحفرة فقط
٣١٣٣	٢٩٣٧	٣٢٠٠	٣٠٤٧		حجم الحفرة سم ٣
١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠	١٠٥٠		وزن عينة التربة المبتلة
٢٠٨٨٧	١٩٥٨٠	٢١٣٣٣	٢٠٣١٣		الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣
٤٦٨٩	٤٤١٠	٤٨٠٥	٤٥٦٥		
٢٠٢٤٥	٢٠٢٥٢	٢٠٢٥٢	٢٠٢٤٧		

رقم العلية	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	
وزن العلية وبها العينة الرطبة	٤٥٢٥	٤١٠٦	٤٣٦١	٤٢٢٧	
وزن العلية وبها العينة الجافة	٤٣٢٢	٣٩١٥	٤١٤٠	٤٠٢٣	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٣٠	١٩١٠	٢٢١٠	٢٠٤٠	
وزن العلية فارغة	٦٠٢٠٥	٦٠٧٠٤	٢٧٩٠٢	٢٧٨٠٦	
وزن العينة جافة	٣٧١٩٠	٣٣٠٧٠	٣٨٦٠٨	٣٧٤٤٠	
نسبة الرطوبة %	٥٠٥	٥٠٨	٥٠٧	٥٠٤	

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢٠٢٤٧	٢٠٢٥٢	٢٠٢٥٢	٢٠١٣٠	٢٠١٣١	
أقصى كثافة جافة	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	
نسبة المياه الأصولية	٦٠٥	٦٠٥	٦٠٥	٦٠٥	٦٠٥	
نسبة الدمك %	٩٩٠	٩٩٠	٩٩٠	٩٩٠	٩٩٠	

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

أحمد عازم

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعاً : للمواصفة الخاصة بالمقروع



٢٠٢٢/٠٤/٢٨

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطيقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٥+٢٠٠ حتى كم ٦+٠٠٠ (إتجاه كفر الشيخ) بكامل العرض (متوسط ٨م

رقم الإختبار

موقع الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٥٢٨٠.٠	٥٢٤٠.٠	٥٢٦٠.٠	٥٢٧٠.٠	٥٢٩٠.٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٩٩٠.٦	٩٥١.٥	٩٢٣.٦	٨٨٤.٧	٨٦٥.١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٧.٠	٤٤٩.٤	٤٧٢.١	٤٥١.٠	٤٢١.٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤.٠	١٤٤.٠	١٤٤.٠	١٤٤.٠	١٤٤.٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٣.٠	٣٠٥.٤	٣٢٨.١	٣٠٧.٠	٢٩٩.٣
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ^٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٠٨٦.٧	٢٠٣٦.٠	٢١٨٧.٣	١٩٣٨.٠	١٩٩٥.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٢٦	٤٥٦١	٤٩٢٣	٤٣٥٨	٤٤٨٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٦٥	٢.٢٤٠	٢.٢٥١	٢.٢٤٩	٢.٢٥٠

رقم العينة

وزن العينة وبها العينة الرطبة	٢٩	٦١	٦٢	٦٣	٦٤
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٣١١	٤٢٣١	٤٦٢٥	٣٩٧٧	٤١١٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٥.٠	١٧٩.٠	٢٢٥.٠	١٧٥.٠	٢٠٧.٠
وزن العينة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	١٧٨.٨
وزن العينة جافة	٢٨٠.٧.٤	٣٤٦٧.٨	٤١٣٥.٧	٣١٩٧.٧	٣٦٢٩.٢
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٢	٥.٤	٥.٥	٥.٧

الكثافة الجافة جم / سم^٣

أقصى كثافة جافة	٢.١٣٨	٢.١٣٠	٢.١٣٥	٢.١٣٢	٢.١٢٨
نسبة المياه الأصلية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمدد %	١٠٠.٤	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.١	٩٩.٩

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

أحمد عارف

مهندس

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مهندس

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

مهندس

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
التبلي
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٥/٠٧

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٦+٠٠٠ حتى كم ٦+٨٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الاختبار	٦+٠٧٥ أيسر	٦+٢٥٠ أيسر	٦+٤٠٠ أيسر	٦+٥٥٠ أيسر	٦+٧٢٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٦١٢	١٠١٤١	٩٧٨٥	٩٤٣٢	٩٠٢١
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩١٢	٥٨٣٦	٥٢٦٦	٤٨١٦	٤٦٢٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٠٠	٤٣٠٥	٤٥١٩	٤٦١٦	٤٣٩٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٦٠	٢٨٦٥	٣٠٧٩	٣١٧٦	٢٩٥٦
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٧٣,٣	١٩١٠,٠	٢٠٥٢,٧	٢١١٧,٣	١٩٧٠,٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤٩٠٠	٤٢٩٠	٤٦١٨	٤٧٨٤	٤٤٥٤
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥٥	٢,٢٤٦	٢,٢٥٠	٢,٢٥٩	٢,٢٦٠

رقم العينة	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٦٣٦	٣٩٧٦	٤٢٢٥	٤٤٤١	٤٢٠٢
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٤١٥	٣٧٨١	٤٠١٢	٤٢١٦	٤٠٠٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١,٠	١٩٥,٠	٢١٣,٠	٢٢٥,٠	٢٠٢,٠
وزن العينة فارغة	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢	٢٧٨,٦	٢٧٨,٦	٥٨٤,٢
وزن العينة جافة	٣٨٠٧,٦	٣٥٠١,٨	٣٧٣٣,٤	٣٩٣٧,٤	٣٤١٥,٨
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٥,٦	٥,٧	٥,٧	٥,٩

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٣١	٢,١٢٨	٢,١٢٨	٢,١٣٧	٢,١٣٤
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأمثل	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة التماسك %	١٠٠,٠	٩٩,٩	٩٩,٩	١٠٠,٣	١٠٠,٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مستول المعمل م/ محمد صابر
مستول الشركة م/ طارق الحناوي
مهندس المعايرة
جهة الإشراف
الأحمد عارف
مهندس المعايرة



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعدة		
النسبة التصميمية للأسمنت		

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم		
من	صفر	إلى
00+500	500	
m	25	
cm	2.4	
m	5%	

موقع العينة	00+100	00+300	00+400
وزن الاسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10.0	10.0
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5
UCS	345	385	315
متوسط القراءات	348.3		

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/طارق الحناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
1+000	الى	من	المشروع
m	00+500	500	المحطة
cm	25		طول القطاع
m	2.4		سمك الطبقة
5%			عرض المعدة
			النسبة التصميمية للأسمنت

موقع العينة	00+600	00+800	00+900
وزن الاسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائى	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10.0	10.0
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5
UCS	310	370	340
متوسط القراءات		340.0	

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسنول الشركة
م/طارق الخناوى
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعدة		
النسبة التصميمية للاسمنت		

موقع العينة	1+100	1+300	1+400	موقع العينة
وزن الاسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ^٢
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10.0	10.0	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	390	365	345	UCS
متوسط القراءات		366.7		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس بالهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العنصرية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/أمرو أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



إتجاه كفر الشيخ

ريكويسٲ رقم :

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
2+000	إلى	من	المشروع	المحطة
m	1+500	500	طول القطاع	سمك الطبقة
cm	25		عرض المعدة	النسبة التصميمية للأسمنت
m	2.4			
5%				
			موقع العينة	وزن الأسمنت / م ^٣
Kg/m ²	1+900	1+800	26.600	6.5
%	6.5	6.5	2.130	10
Kg/m ³	2.130	2.130	19.5	78.5
cm	10.0	10.0	310	متوسط القراءات
cm	19.5	19.5		
cm ²	78.5	78.5		
psi	330	385		
psi		341.7		

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسنول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسنول المعمل

م/محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/أمروة أحمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
2+500	إلى	2+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			النسبة التصميمية للأسمنت

موقع العينة	2+100	2+300	2+400	موقع العينة
وزن الأسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٣
% المحتوي المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوي المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10.0	10.0	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	330	370	325	UCS
متوسط القراءات		341.7		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسنول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العمالية

مسنول المعمل

م/محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكورست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
3+000	إلى	2+500	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			النسبة التصميغية للأسمنت

موقع العينة	2+600	2+800	2+900	2+600	وزن الأسمنت / م ^٢
Kg/m ²					26.600
%	6.5	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m ³	2.130	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10.0	10.0	10.0	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	345	300	370	UCS	
psi	338.3	338.3	338.3	متوسط القراءات	

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس بالهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويست رقم :

اتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
3+500	إلى	3+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
5%				عرض المعدة
النسبة التصميمية للاسمنت				
		3+400	3+300	3+100
Kg/m2		26.600	26.600	26.600
%		6.5	6.5	6.5
Kg/m3		2.130	2.130	2.130
cm		10.0	10.0	10
cm		19.5	19.5	19.5
cm2		78.5	78.5	78.5
psi		325	365	310
psi		333.3		
			متوسط القراءات	

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهندسة

مستول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مستول المعمل

م/محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/أمروة أحمد عابد

أخصال معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إتجاه كفر الشيخ

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

التاريخ		المشروع	
المحطة		طول القطاع	
سمك الطبقة		عرض المعطة	
النسبة التصميمية للأسمنت		5%	
موقع العينة		3+600	
وزن الأسمنت / م ^٣		26.600	
% المحتوى المائي		6.5	
الكثافة		2.130	
قطر العينة		10	
ارتفاع العينة		19.5	
مساحة مقطع العينة		78.5	
UCS		290	
متوسط القراءات		323.3	

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيمنة

مسنول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



وزارة النقل
والمواصلات
والبنية التحتية
والطرق

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
4+500	إلى	4+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
5%				عرض المعدة
النسبة التصميمية للاسمنت				
		4+400	4+300	موقع العينة
Kg/m2		26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٣
%		6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3		2.130	2.130	الكثافة
cm		10.0	10.0	قطر العينة
cm		19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2		78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi		365	315	UCS
psi			360.0	متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسنول الشركة
م/طارق الحناوي
مهندس العمالية

مسنول المعمل
م/محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



५३

五

المشروع

التصنيف والتصميمية للاسماء

إعداد
م/سروة أحمد عبد
القصاص

133



اتجاه كفر الشيخ

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
5+500	إلى	5+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			النسبة التصميمية للاسمنت
Kg/m2	5+400	5+300	موقع العينة
%	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ²
Kg/m3	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	الكثافة
cm	10.0	10.0	قطر العينة
cm	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	325	375	UCS
psi		338.3	متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس العملية

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



وزارة النقل
والطرق العامة
والبنية التحتية
المملكة العربية
السعودية

اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ			المشروع	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			المحطة	
6+000	إلى	5+500	من	
m		500	طول القطاع	
cm		25	سمك الطبقة	
m		2.4	عرض المعدة	
5%			النسبة التصميمية للأسمنت	

موقع العينة	5+600	5+800	5+900	موقع العينة
وزن الاسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ^٢
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10.0	10.0	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	385	345	360	UCS
متوسط القراءات	363.3			متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهندسة

مسنول الشركة
م/طارق الحناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



اتجاه كفر الشيخ

رئيسة رفق :

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطليم			التاريخ	
6+500	إلى	6+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
				عرض المعدة
			5%	النسبة التصميمية للأسمنت
Kg/m2		6+400	6+300	موقع العينة
		26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ²
%		6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3		2.130	2.130	الكثافة
cm		10.0	10.0	قطر العينة
cm		19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2		78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi		365	315	UCS
psi			340.0	متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الخناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
7+000	إلى	6+500	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			عرض المعدة
			النسبة التصميمية للأسمنت

Kg/m ²	6+900	6+800	6+600	موقع العينة
%	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
Kg/m ³	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10.0	10.0	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm ²	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	335	325	370	UCS
psi		343.3		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس التهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الخناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائية معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ			المشروع		
7+500			إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطليم		
m			من		
cm			500		
m			25		
			2.4		
			5%		

موقع العينة	7+100	7+300	7+400	7+500
وزن الأسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600	26.600
% المحتوي المائي	6.5	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10.0	10.0	10.0
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	305	360	325	325
متوسط الغراءات		330.0		

جهة الإشراف	مستول الشركة	مستول المعمل	إعداد	الإسم :-
م/احمد عارف	م/ طارق الخاوي	م/ محمد صابر	م/ مروة احمد عابد	الوظيفة :-
مهندس الهيكلة	مهندس العملية	مستول المعمل	اختصاصي معمل	التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			التاريخ
			المشروع
8+000	إلى	7+500	من
m	500		طول القطاع
cm	25		سمك الطبقة
m	2.4		عرض المعدة
5%			النسبة التصميمية للأسمنت

موقع العينة	7+600	7+800	7+900	موقع العينة
وزن الأسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٣
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10.0	10.0	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	348	352	355	UCS
متوسط القراءات		351.7		متوسط القراءات

مسئول المعمل
م / محمد صابر

إعداد
م/ مروة احمد عابد

مسئول الشركة
م / طارق الحناوي

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس الهيئمة

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

أخصائي معمل

مسئول المعمل

مهندس العملية

مهندس الهيئمة

شركة
النول
العامة

للإشياء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٢
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٣٩٤.٧	١٣١٠.٧	١٣٢١.٦
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٩٢.٨	٧٤٣.٥	٧٤٧.٢
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٤٠٥.١	١٣١٩.٣	١٣٣٠.٥
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٦١٢.٣	٥٧٥.٨	٥٨٣.٣
الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٨	٢.٢٧٦	٢.٢٦٦
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٣		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٤٥	١.٤١	١.٣٨
مقابل القراءة من الجدول	١٧.٢٦	١٦.٧	١٦.٤٣
معامل التصحيح	٠.٧٦	٠.٨٣	٠.٨٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٨.٠	١٤١٣.٨	١٣٩١.٠
متوسط الثبات (كجم)	١٣٨١		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٧٥	٣.٥٥	٣.٦٥
متوسط الإنسياب (مم)	٣.٦٥		
(٢ - ٤) مم			

جهة الإشراف

م/ احمد عارف
مهندس العميلة

مسنول الشركة

م/ طارق الحناوى
مهندس العميلة

مراجعة

مسنول المعمل

م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد

م/ مروة احمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامية

للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 F

إصدار / تعديل : ١ / ٢
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

نوع العينة :-

رابطه (د3)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/٠٦/٠٣

٢٠٢٢/٠٦/٠٣

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطع من كم ٧٤٦٠٠ حتى كم ٨١٢٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القلب

١	٢	٣	الوزن الجاف
١١٧٩.٢	١٢٦١.٤	١٢١٥.١	في الهواء (جم)
٦٧٢.٢	٧١٨.١	٦٩٠	الوزن
١١٨٩.١	١٢٧٢.٦	١٢٢٥.١	مغسور في الماء (جم)
٥١٦.٩	٥٥٤.٥	٥٣٥.١	الوزن في الهواء
٢.٢٨١	٢.٢٧٥	٢.٢٧١	مشيع جاف السطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٢	١.٢٩	١.١٥	قراءة حمل الكسر
١٣.٣٣	١٥.٣٦	١٣.٦٩	مقابل القراءة من الجدول
١	٠.٨٩	٠.٩٦	معامل التصحيح
١٣٥٩.٧	١٣٩٤.٤	١٣٤٠.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط الثبات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٤٠	٣.٥٠	الانسياب (مم)
			متوسط الانسياب (مم)
			(٢ - ٤) مم

مراجعة

مسئول المعمل

إعداد

جهة الإشراف

مسئول الشركة

م/ محمد صابر
مسئول المعمل

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

م/ محمد عارف
مهندس العملية

م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

الاسم :-
الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النفل العامة		للإنشاء والطرق		الإدارة العامة للجودة	
إصدار / تعديل : ٠ / ٣		تاريخ التعديل :		كود رقم : F - 60 F	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطع من كم ٨+٣٠٠ حتى كم ٨+٧٦٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من خلف الفنشر ٢٠٢٢/٠٦/١٢ تاريخ الاختبار :- نوع العينة :- رابطة (١٣) رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٣		رقم القالب الوزن الجاف في الهواء (جم) الوزن مغمور في الماء (جم) الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم) الحجم (سم ^٣) الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) قراءة حمل الكسر مقابل القراءة من الجدول معامل التصحيح الثبات بعد التصحيح (كجم) متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم) الإنسياب (مم) متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم	
٣	٢	١	١١٩٦.٥	١٢٤١.٥	١٢١٥.٣
٦٧٨.١	٦٩٩.٦	٦٨٨.١	١٢٠١.٣	١٢٤٧	١٢٢١.٦
٥٢٣.٢	٥٤٧.٤	٥٣٣.٥	٢.٢٨٧	٢.٢٦٨	٢.٢٧٨
١.١٢	١.٣	١.١٨	١٣.٣٣	١٥.٤٨	١٤.٠٥
٠.٩٦	٠.٨٩	٠.٩٦	١٣٠.٥.٣	١٤٠.٥.٣	١٣٧٥.٨
١٣٦٢	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٨		
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد الوظيفة :- أخصائي معمل التوقيع :-		مراجعة مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل		مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهندس العمليّة	
جهة الإشراف م/ أحمد طارق مهندس العينة					

إصدار / تعديل : ٠/٢ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة الفول العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٣ نوع العينة :- رابطة (٥٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤ تمثل القطاع من كم ٨٤٧٦٠ حتى كم ٩٤٤٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بنده يسرى)			
٣	٢	١	رقم قالب
١٢٤١.٢	١٢٢١.١	١٢٦٦.٣	الوزن الجاف (في الهواء) (جم)
٧٠١.٥	٦٨٦.٣	٧١٨.٢	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٢٤٧.٦	١٢٢٦.٤	١٢٧٢.١	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٤٦.١	٥٤٠.١	٥٥٣.٩	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٧٣	٢.٢٦١	٢.٢٨٦	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٧٣			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.١٦	١.٠٨	١.٢٥	قراءة حمل الكسر
١٣.٨١	١٢.٨٦	١٤.٨٨	مقابل القراءة من الجدول
٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٨٩	معامل التصحيح
١٣١٠.٠	١٢١٩.٩	١٣٥٠.٨	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٩٤			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٥	٣.٥٠	٣.٧٥	الانسياب (مم)
٣.٦٣			متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤ مم)
جهة الإشراف م/احمد عارف مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/طارق الحناوى مهندس العملية	مراجعة مسئول المعمل م/محمد صابر مسئول المعمل	إعداد م/مروة احمد عابد أخصائى معمل م/...
الإسم :- الوظيفة :- التوقيع :-			

شركة النيل العامة	للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
-------------------	---	--------------------	--



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤
نوع العينة :- رابطة (د٣)
رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١٥
تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بنذة يمنية)
تمثل القطاع من كم ٩+٤٥٠ حتى كم ٩+٥٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٩٢.١	١٢٣٦.٢	١٢١٥.٨
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٧٨.٥	٦٩٨.٢	٦٩٠.٦
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١١٩٧.٥	١٢٤٢.٢	١٢٢١.٤
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥١٩	٥٤٤	٥٣٠.٨
الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٧	٢.٢٧٢	٢.٢٩١
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٧		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٢٨	١.١٦
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٥.٢٤	١٣.٨١
معامل التصحيح	١	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٦.٢	١٤٤٥.٧	١٣٥٢.٣
متوسط الثبات (كجم)	١٣٧٨		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٥٠	٣.٨٥	٣.٧٠
متوسط الإسباب (مم)	٣.٦٨		
(٢ - ٤ مم)			

إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ احمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع			

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/١١ تمثل القطاع من كم ١٣+٣٢٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بندة يعنى) تمثل القطاع من كم ٨+١٢٠ حتى كم ٨+٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)		نوع العينة :- رابطة (٥٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/١٢			
رقم الغالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف فى الهواء (جم)	١١٤٩.٢	١١٥٩.٥	١٢٤١.٥		
الوزن مغمور فى الماء (جم)	٦٥٣.٦	٦٦٢.٢	٧١٠.٦		
الوزن فى الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١١٥٤.٢	١١٦٤.١	١٢٤٦.٣		
الحجم (سم ^٣)	٥٠٠.٦	٥٠١.٩	٥٣٥.٧		
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٩٦	٢.٣١٠	٢.٣١٨		
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٨				
قراءة حمل الكسر	١	١.١٧	١.١		
مقابل القراءة من الجدول	١١.٩	١٣.٩٣	١٣.١		
معامل التصحيح	١.٠٤	١.٠٤	٠.٩٣		
النتائج بعد التصحيح (كجم)	١٢٦٢.٤	١٤٧٧.٧	١٢٤٢.٧		
متوسط النتائج (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٢٨				
الانسياب (مم)	٣.٨٠	٣.٦٠	٣.٨٠		
متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٧٣				
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/مروة أحمد عابد أخصائى معمل	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد عارف مهندس الهيئة		
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-		

شركة النيل العامة		للاتشاء والطرق		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٨ تمثل القطاع من كم ٩+٥٨٠ حتى كم ٩+٩٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)				إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة نوع العينة :- رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ تاريخ الاختبار :- رابطة (د٣) ١			
رقم القالب		١		٢		٣	
الوزن الجاف		١٢٧٦.٨		١٢٣٠.٨		١٢٥١.٢	
في الهواء (جم)							
الوزن		٧٢٩.٦		٧٠٢.٤		٧١٥.١	
مغمور في الماء (جم)							
الوزن في الهواء		١٢٧٨.٧		١٢٣٥.٦		١٢٥٥.٥	
مشبع جاف السطح (جم)							
الحجم (سم ^٣)		٥٤٩.١		٥٣٣.٢		٥٤٠.٤	
الكثافة الحقيقية		٢.٣٢٥		٢.٣٠٨		٢.٣١٥	
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)							
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٣١٦					
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)							
قراءة حمل الكسر		١.٢١		١.٠٩		١.١٨	
مقابل القراءة من الجدول		١٤.٤		١٢.٩٨		١٤.٠٥	
معامل التصحيح		٠.٨٩		٠.٩٦		٠.٩٣	
الثبات بعد التصحيح (كجم)		١٣٠٧.٢		١٢٧١.٠		١٣٣٢.٨	
متوسط الثبات (كجم)		١٣.٤					
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)							
الانسياب (مم)		٣.٦٠		٣.٦٠		٣.٧٥	
متوسط الانسياب (مم)		٣.٦٥					
(٢ - ٤) مم							
إعداد		مراجعة		مسئول الشركة		جهة الإشراف	
م/ مروة أحمد عابد		م/ محمد صابر		م/ طارق الحناوي		م/ أحمد عارف	
أخصائي معمل		مسئول المعمل		مهندس العملية		مهندس الهيئة	
التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-	

شركة النول العامة	للاشياء والطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ١/٢ تاريخ التعديل :
-------------------------	---	--------------------	--

	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)	
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩ تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بندة يعني)	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- رقم العينة :- تاريخ الاختبار :- رابطة (د٣) ٢٠٢٢/٠٦/٣٠	من الخلطة ٢٠٢٢/٠٦/٢٩

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨
الحجم (سم ^٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٣		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤		
الانسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥
متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٦٣		

إعداد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة احمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد عارف
مستول المعمل	مستول المعمل	مستول المعمل	مستول المعمل
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

للاستشارة والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)

تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة

نوع العينة :-

رابطه (د٣)

رقم العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٧

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/١٠/١٦

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٨.٣	١٢٨٢.٢	١٢٦٦.٣
في الهواء (جم)	٧٠٢.١	٧٢٨.٣	٧٢٠.٦
الوزن	١٢٣٦.١	١٢٩٠.٥	١٢٧٣.٥
مغمور في الماء (جم)	٥٣٤	٥٦٢.٢	٥٥٢.٩
الوزن في الهواء	٢.٣٠٠	٢.٢٨١	٢.٢٩٠
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)			
الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٨	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٥.٢٤	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٥	١٣٣٦.٩	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإنسياب (مم)			
(٢ - ٤) مم			

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النفل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)					
اسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رالف كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-		رابطه (د3)	
موقع العينة :-		من الخلاطة		رقم العينة :-		١	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/١٠/١٧		تاريخ الاختبار :-		٢٠٢٢/١٠/١٨	
تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)							
رقم قالب	١	٢	٣				
الوزن الجاف	١٣٣٨.٩	١٣١٠.٤	١٢٩٥.٦				
في الهواء (جم)							
الوزن	٧٦١.٨	٧٤٨.٢	٧٣٦.٥				
مغمور في الماء (جم)							
الوزن في الهواء	١٣٥٣.٦	١٣٢٣.٤	١٣٠٧.٥				
مشبع جاف السطح (جم)							
الحجم (سم ^٣)	٥٩١.٨	٥٧٥.٢	٥٧١				
الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٢	٢.٢٧٨	٢.٢٦٩				
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)							
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٠						
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)							
قراءة حمل الكسر	١.٢٥	١.٢٧	١.٢				
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٨٨	١٥.١٢	١٤.٢٥				
معامل التصحيح	٠.٨١	٠.٨٣	٠.٨٦				
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٩.٤	١٢٨٠.١	١٢٥٠.٠				
متوسط الثبات (كجم)	١٢٥٣						
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)							
الإتسياب (مم)	٣.٧٠	٣.٧٥	٣.٦٠				
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٦٨						
(٢ - ٤) مم							
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف				
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف				
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية				
التوقيع :-							

شركة
النيل
العامهللإشياء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :

نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة :- من الخلطة
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
رقم العينة :- ١
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٩
تمثل القطاع من كم ١١+٦٤٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

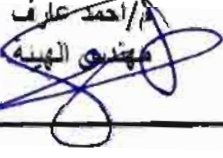
رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٦٨.٣	١٢٥٣.١	١٢٣٦.١
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧١٦.٨	٧٠٧.٩	٧٠١.٣
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٧٨.١	١٢٦١.٨	١٢٤٥.١
الحجم (سم ^٣)	٥٦١.٣	٥٥٣.٩	٥٤٣.٨
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٦٠	٢.٢٦٢	٢.٢٧٣
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٢٦٥		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٣٣
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٣٢.٥	١٢٩٣.٦	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٢٦٤		
الإتسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٧٠	٣.٥٠
متوسط الإتسياب (مم) (٢ - ٤) مم	٣.٥٨		

إعداد	مراجعة مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد الوظيفة :- أخصائي معمل التوقيع :-	م/محمد صابر مسئول المعمل	م/طارق الحناوى مهندس العملية	م/أحمد عارف مهندس العملية

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة للنيل العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	
	نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)		
اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥ تمثّل القطع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)			
نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦			
رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٥٧.٣	١٣٧٤.٩	١٢٢٦.٤
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٥٤.٦	٧٧٧.١	٦٩٨.١
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١١٦٦.٤	١٣٨٢.٣	١٢٣٥.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥١١.٨	٦٠٥.٢	٥٣٧
الكثافة الحقيقية	٢.٢٦١	٢.٢٧٢	٢.٢٨٤
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٧٢		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣٥	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٦.٠٧	١٣.٣٣
معامل التصحيح	١	٠.٧٨	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٦.٢	١٢٧٨.٥	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم)	١٢٩٣		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإتسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٥٠
متوسط الإتسياب (مم)	٣.٦٣		
(٢ - ٤) مم			
إعداد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة احمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/احمد عارف
أخصائى معمل	مستول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-

شركة النيل العامة		للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
		نتائج إختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ٧+٢٥٠ حتى كم ٧+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)		نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الإختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧			
رقم قالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف	١٢٧٣.١	١٣٢٨.٨	١٣٠٢.٣		
في الهواء (جم)					
الوزن	٧٢٥.١	٧٥٥.٢	٧٣٨.٧		
مغمور في الماء (جم)					
الوزن في الهواء	١٢٧٦.٤	١٣٣٤.٥	١٣٠٨.٤		
مشبع جاف السطح (جم)					
الحجم (سم ^٣)	٥٥١.٣	٥٧٩.٣	٥٦٩.٧		
الكثافة الحقيقية	٢.٣٠٩	٢.٢٩٤	٢.٢٨٦		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٦				
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢٩	١.٢٥		
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٥.٣٦	١٤.٨٨		
معامل التصحيح	٠.٨٩	٠.٨٣	٠.٨٦		
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٧٥.٥	١٣٠٠.٤	١٣٠٥.٢		
متوسط الثبات (كجم)	١٢٩٦.٤				
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)					
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٦٠		
متوسط الإنسياب (مم)	٣.٦٧				
(٢ - ٤) مم					
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الخناوي	م/ أحمد عارف		
إخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة		
التوقيع :-					

إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :		كود رقم : F - 60 F		شركة النقل العامة للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة	
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة ٢٠٢٢/٠٦/٠٧		اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :-	
رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨		نوع العينة :- تاريخ الاختبار :- (اتجاه بلطيم بكامل العرض)		تمتل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ رقم القالب	
٣	٢	١	الوزن الجاف		
١٢٤٥.٢	١٣٣٦.٦	١٢٠١.٨	في الهواء (جم)		
٧١٩.٣	٧٥٥.١	٦٨١.٤	الوزن		
١٢٦٧.٢	١٣٤٨.٦	١٢١١.٤	مغمور في الماء (جم)		
٥٤٧.٩	٥٩٣.٥	٥٣٠	الوزن في الهواء		
٢.٢٧٣	٢.٢٥٢	٢.٢٦٨	مشبع جاف السطح (جم)		
			الحجم (سم ^٣)		
			الكثافة الحقيقية		
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)		
٢.٢٦٤			متوسط الكثافة الحقيقية		
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)		
١.٢	١.٢٥	١.١٥	قراءة حمل الكسر		
١٤.٢٥	١٤.٨٨	١٣.٦٩	مقابل القراءة من الجدول		
٠.٨٩	٠.٨١	٠.٩٦	معامل التصحيح		
١٢٩٣.٦	١٢٢٩.٤	١٣٤٠.٥	الثبات بعد التصحيح (كجم)		
١٢٨٨			متوسط الثبات (كجم)		
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)		
٣.٧٥	٣.٧٠	٣.٦٠	الإسباب (مم)		
٣.٦٨			متوسط الإسباب (مم)		
			(٢ - ٤) مم		
حجة الإشراف م/ أحمد عارف مهندس العملية		مسئول الشركة م/ طارق الحناوي مهندس العملية		مراجعة مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل	
إعداد م/ مروة أحمد عابد م/ أحمد عارف مهندس العملية		الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-		الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-	

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق		الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ١ / ٣ تاريخ التعديل :			
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)							
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨				إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الغلاطة				نوع العينة :- رابطة (د٣) رقم العينة :- ١ تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٩			
تمثل القطاع من كم ٨+٨٥٠ حتى كم ٩+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)				رقم قالب							
١				٢				٣			
الوزن الجاف				١١١٣.١				١١٤٨.٥			
في الهواء (جم)				٦٣٠.٣				٦٥١.٢			
الوزن				١١١٨.٣				١١٥٦.٦			
مغمور في الماء (جم)				٥١٧.٨				٥٠٥.٤			
الوزن في الهواء				٢.٢٨١				٢.٢٧٢			
مشبع جاف السطح (جم)				٢.٢٦٠				٢.٢٧٢			
الحجم (سم ^٣)				٢.٢٧١				٢.٢٧١			
الكثافة الحقيقية				٠.٩٥				١.١			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)				١١.٣١				١٣.١			
متوسط الكثافة الحقيقية				١.٠٩				١.٠٤			
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)				١٢٥٧.٤				١٣٣٦.٢			
قراءة حمل الكسر				٣.٦٠				٣.٨٠			
مقابل القراءة من الجدول				٣.٦٥				٣.٥٥			
معامل التصحيح				١٣٢٨				١٣٨٩.٦			
الثبات بعد التصحيح (كجم)				٣.٦٠				٣.٨٠			
متوسط الثبات (كجم)				٣.٦٥				٣.٥٥			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)				٣.٦٥				٣.٥٥			
الإنسياب (مم)				٣.٦٥				٣.٥٥			
متوسط الإنسياب (مم)				٣.٦٥				٣.٥٥			
(٢ - ٤) مم				٣.٦٥				٣.٥٥			
إعداد		مراجعة		مسئول الشركة		جهة الإشراف		الاسم :-			
م/ مروة أحمد عابد		م/ محمد صابر		م/ طارق الحناوي		م/ أحمد عارف		الوظيفة :-			
أخصائي معمل		مسئول المعمل		مهندس العملية		مهندس العملية		التوقيع :-			
											

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
				نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)	
اسم المشروع :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-	
موقع العينة :-		من الخلطة		رابطه (٣)	
تاريخ أخذ العينة :-		٢٠٢٢/٠٦/٠٩		رقم العينة :-	
تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)		تاريخ الإختبار :-		٢٠٢٢/٠٦/١٠	
تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يمنى)					
رقم القالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف	١١٩٣.١	١٢٠٥.٧	١٢٠٣.٢		
في الهواء (جم)					
الوزن	٦٧٩.٥	٦٨٥.٢	٦٨١.٤		
مغمور في الماء (جم)					
الوزن في الهواء	١٢٠٠.٤	١٢١٠.٣	١٢٠٩.٢		
مشبع جاف السطح (جم)					
الحجم (سم ^٣)	٥٢٠.٩	٥٢٥.١	٥٢٧.٨		
الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٠	٢.٢٩٦	٢.٢٨٠		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٩				
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
قراءة حمل الكسر	١.١	١.٣	١.٢٥		
مقابل القراءة من الجدول	١٣.١	١٥.٤٨	١٤.٨٨		
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦		
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٦.٢	١٥١٥.٨	١٤٥٧.٠		
متوسط الثبات (كجم)	١٤٣٦				
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)					
الانسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٨٠		
متوسط الانسياب (مم)	٣.٦٧				
(٢ - ٤ مم)					
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف		
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية		
التوقيع					

إصدار / تعديل : ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)	
اسم المشروع :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة :- من الخلطة تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٢ تمثل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)		
رابطة (د٣) رقم العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٣	نوع العينة :- تاريخ الإختبار :-	رقم القالب الوزن الجاف في الهواء (جم) الوزن مغمور في الماء (جم) الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم) الحجم (سم ^٣) الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣) قراءة حمل الكسر مقابل القراءة من الجدول معامل التصحيح الثبات بعد التصحيح (كجم) متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم) الإنسياب (مم) متوسط الإنسياب (مم) (٢ - ٤) مم
٣	٢	١
١٢٨٥.٦	١٣٤٤.٢	١٣٠٠.٣
٧٢٧.٣	٧٦٢.١	٧٤٤.٦
١٢٩١.١	١٣٥٠.١	١٣٠٨.٤
٥٦٣.٨	٥٨٨	٥٦٣.٨
٢.٢٨٠	٢.٢٨٦	٢.٣٠٦
٢.٢٩١		
١.٢٣	١.٢٧	١.٢
١٤.٦٤	١٥.١٢	١٤.٢٥
٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨٦
١٢٨٤.٢	١٢٨٠.١	١٢٥٠.٠
١٢٧١		
٣.٧٠	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٦٨		
جهة الإشراف م/ أحمد عارف مهندس الهيئة	مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهندس العملية	مراجعة مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل
إعداد م/ مروة احمد عابد أخصائي معمل		
الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-		

إصدار / تعديل : ١ / ٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 F	شركة النيل العامة للإتشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
	نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم من الخلطة		
رابطة (د3) رقم العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٤	نوع العينة :- تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٣	اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
٣	٢	١
١٢٥٣.٦	١٢٨٦.٦	١٢٢٠.١
٧١٢.٣	٧٣١	٦٩٥
١٢٦٠.١	١٢٩٣.٦	١٢٢٦.٧
٥٤٧.٨	٥٦٢.٦	٥٣١.٧
٢.٢٨٨	٢.٢٨٧	٢.٢٩٥
٢.٢٩٠		
١.٢	١.٢٢	١.٠٥
١٤.٢٥	١٤.٥٢	١٢.٥٣
٠.٨٩	٠.٨٦	٠.٩٦
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥
٣.٧٠		
١٢٩٣.٦	١٢٧٣.٧	١٢٢٦.٩
١٢٦٥		
٣.٧٥	٣.٨٠	٣.٥٥

شركة
النيل
العامة

للإشياء والطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 F

إصدار / تعديل : ٠ / ٣
تاريخ التعديل :



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بنده يسرى)
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
نوع العينة :- رابطة (٣)
رقم العينة :- ١
تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٨٥.١	١١٩٨.٥	١٢٠٥.١
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٨٩.٣	٦٩٤.٨	٦٩٥.٦
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٠٨.٢	١٢٢١.٥	١٢٢٢.١
مشيع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥١٨.٩	٥٢٦.٧	٥٢٦.٥
الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥	٢.٢٨٩
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٣		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٠٦	١.٠٥	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٦٢	١٢.٥٣	١٣.١
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٨٧.٢	١٢٢٦.٩	١٢٨٢.٨
متوسط الثبات (كجم)	١٢٦٦		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإنسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإنسياب (مم)	٣.٦٥		
(٢ - ٤ مم)			

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مراجعة
مسئول المعمل

إعداد

م/احمد عارف
مهندس الزينة

م/طارق الحناوى
مهندس العمية

م/محمد صابر
مسئول المعمل

م/مروة احمد عابد
أخصائى معمل

الاسم :-
الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة النيل العامة		للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F	إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :
		نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)			
اسم المشروع :- موقع العينة :- تاريخ أخذ العينة :- تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع العينة :- تاريخ الاختبار :- رقم العينة :- رابطة (د٣)			
رقم القالب	١	٢	٣		
الوزن الجاف	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦		
في الهواء (جم)					
الوزن	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١		
مغمور في الماء (جم)					
الوزن في الهواء	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨		
مشبع جاف السطح (جم)					
الحجم (سم ^٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧		
الكثافة الحقيقية	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٣١٣				
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)					
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣		
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥		
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦		
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠		
متوسط الثبات (كجم)	١٣٣٤				
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)					
الانسياب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥		
متوسط الانسياب (مم)	٣.٦٣				
(٢ - ٤ مم)					
إعداد	مراجعة	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف		
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهندسة		
التوقيع :-					

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٥/٠٩

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
المعينة تمثل القطاع من كم ٦+٨٠٠ حتى كم ٧+٥٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط م٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
سوق الإختبار	٦+٨٥٠ امين	٧+٥٠٠ امير	٧+٩٥٠ امين	٧+٩٥٠ امير	٧+٩٥٠ امين
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٦١	٩٥٧٥	٩٢١٢	٨٩٣٣	٨٦٠٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥١٥	٤٨٣٣	٤٦٠٠	٤٢٣٦	٣٨١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٤٦	٤٧٤٢	٤٦١٢	٤٦٩٧	٤٧٩١
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٠٦	٣٣٠٢	٣١٧٢	٣٢٥٧	٣٣٥١
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٠٧٠,٧	٢٢٠١,٣	٢١١٤,٧	٢١٧١,٣	٢٢٣٤,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٦٦١	٤٩٥٣	٤٧٦٦	٤٨٨٥	٥٠٣١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٢٥١	٢,٢٥٠	٢,٢٥٤	٢,٢٥٠	٢,٢٥٢
رقم العتبة	٢١	٢٥	٢٢	٢٣	٢٤
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٣٢٢	٤٦٣٢	٤٣٦٢	٤٥٩١	٤٧٧٧
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤١٠٥	٤٤٢٠	٤١٣٤	٤٣٨١	٤٥٢٦
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٧,٠	٢١٢,٠	٢٢٨,٠	٢١٠,٠	٢٥١,٠
وزن العتبة فارغة	٢٨٠,٣	٦٠٢,٥	٢٦٤,٢	٦٠٤,٢	٢٧٨,٨
وزن العينة جافة	٣٨٢٤,٧	٣٨١٧,٥	٣٨٦٩,٧	٣٧٧٦,٧	٤٢٤٧,٢
نسبة الرطوبة %	٥,٧	٥,٦	٥,٩	٥,٦	٥,٩
الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٣٠	٢,١٣٢	٢,١٢٨	٢,١٣١	٢,١٢٦
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة التمسك %	١٠٠,٠	١٠٠,١	٩٩,٩	١٠٠,١	٩٩,٨

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
أحمد عارف
مهندس

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل
التوقيع

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للحدود

كود رقم :

F - 60 E

اصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمسروع



٢٠٢٢/٠٥/١٢

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطيقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٧+٥٠٠ حتى كم ٨+٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٧+٥٨٠ أيسر	٧+٧٥٠ أيسر	٧+٩٠٠ أيسر	٨+٠٧٠ أيسر	٨+٢٥٠ أيسر	٨+٤٢٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤١٢	١٠١٦٦	٩٨٧٥	٩٥٢٥	٩١٣٦	٨٧١٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥١١	٥٤٦٦	٥٣٧١	٥١٦٥	٤٥٠٥	٤٤١٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٠١	٤٧٠٠	٤٥٠٤	٤٣٦٠	٤٦٣١	٤٣٠٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٦١	٣٢٦٠	٣٠٦٤	٢٩٢٠	٣١٩١	٢٨٦٢
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣٠٧,٣	٢١٧٣,٣	٢٠٤٢,٧	١٩٤٦,٧	٢١٢٧,٣	١٩٠٨,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢٣٣	٤٩١٥	٤٦٢٥	٤٣٩٦	٤٧٨٥	٤٣١٨
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٦٨	٢,٢٦٢	٢,٢٦٤	٢,٢٥٨	٢,٢٤٩	٢,٢٦٣

رقم العينة	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢٨	٢٩
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٥٠٢١	٤٥٣٢	٤٢١٥	٤٠٣٦	٤٤٧٧	٤٠٦٦
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٧٧٨	٤٢٨٥	٤٠١١	٣٨٢٦	٤٢٥٠	٣٨٥٢
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٣,٠	٢٤٧,٠	٢٠٤,٠	٢١٠,٠	٢٢٧,٠	٢١٤,٠
وزن العينة فارغة	٥٨٤,٢	٢٦٤,٣	٦٠٤,٣	٢٧٨,٨	٢٧٩,٢	٢٧٨,٦
وزن العينة جافة	٤١٩٣,٨	٤٠٢٠,٧	٣٤٠٦,٧	٣٥٤٧,٢	٣٩٧٠,٨	٣٥٧٣,٤
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٦,١	٦,٠	٥,٩	٥,٧	٦,٠

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٤٤	٢,١٣١	٢,١٣٦	٢,١٣٢	٢,١٢٨	٢,١٣٥
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة النعك %	١٠٠,٦	١٠٠,٠	١٠٠,٣	١٠٠,١	٩٩,٩	١٠٠,٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

مستول الشركة

مستول المعمل

إعداد

أحمد عارف

م/ طارق الحناوى

م/ محمد صابر

م/ مروة أحمد عابد

مهندس البعثة

مهندس العينة

مستول المعمل

مستول المعمل

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للمعونة

كود رقم :

F-60 E

اصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعاً : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٥/١٥

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٨٠٥٠٠ حتى كم ٩٠٥٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٨٠٥٧٥ أيسر	٨٠٧٥٠ أيسر	٨٠٩٢٥ أيسر	٩٠١٠٠ أيسر	٩٠٢٥٠ أيسر	٩٠٤٤٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٨٦٥	١٠٥٠٥	١٠١٢١	٩٧٣٢	٩٤١٦	٩٠٣٣
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٤٤	٥٦٣٢	٥٤١٠	٤٩٦١	٤٤٨٨	٤٦١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٢١	٤٨٧٣	٤٧١١	٤٧٧١	٤٩٢٨	٤٤١٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٨١	٣٤٣٣	٣٢٧١	٣٣٣١	٣٤٨٨	٢٩٧٨
كثافة الرمل المستخدم / جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٠٥٤.٠	٢٢٨٨.٧	٢١٨٠.٧	٢٢٢٠.٧	٢٣٢٥.٣	١٩٨٥.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٦٥٥	٥٢٠٠	٤٩٢٢	٤٩٨٨	٥٢٥٤	٤٤٨٩
الكثافة الرطبة لها / جم / سم ٣	٢.٢٦٦	٢.٢٧٢	٢.٢٥٧	٢.٢٤٦	٢.٢٥٩	٢.٢٦١

رقم العتبة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦١	٦٢
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٣٢٥	٤٩٥٦	٤٦٠٥	٤٨٧٥	٥٠٣١	٤١٠٥
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤١١٥	٤٧٠٥	٤٣٦٥	٤٦٣٢	٤٧٨٩	٣٨٩٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٠.٠	٢٥١.٠	٢٤٠.٠	٢٤٣.٠	٢٤٢.٠	٢١٥.٠
وزن العتبة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣
وزن العينة جافة	٣٥١٢.٥	٤٠٩٧.٦	٤٠٨٥.٨	٤٣٥٣.٤	٤٢٠٤.٨	٣٦٢٥.٧
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.١	٥.٩	٥.٦	٥.٨	٥.٩

الكثافة الجافة / جم / سم ٣	٢.١٣٨	٢.١٤١	٢.١٣٢	٢.١٢٧	٢.١٣٦	٢.١٣٥
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الاصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة للمنتج %	١٠٠.٤	١٠٠.٥	١٠٠.٦	٩٩.٩	١٠٠.٣	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس العينة

مسئول الشركة

م/ طارق الحدادی

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد علي

أخصائي معمل

ملاحظات المهندس

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٥/٢٤

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٩٠٥٠٠ حتى كم ١٠٤٥٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٩٠٥٥٠ أيسر	٩٠٧٢٥ أيسر	١٠٠٠٧٥ أيسر	١٠٠٢٢٥ أيسر	١٠٠٣٧٥ أيسر	١٠٠٤٢٥ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٢٢	١٠٢١٦	٩٩٤٥	٩٦٥١	٩٢١١	٨٨٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٠٥	٥٣١٢	٥٣٦٣	٤٨٨٥	٤٥١٦	٤٢٢٢
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣١٧	٤٩٠٤	٤٥٨٢	٤٧٦٦	٤٦٩٥	٤٦٥٣
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٧٧	٣٤٦٤	٣١٤٢	٣٣٢٦	٣٢٥٥	٣٢١٣
كثافة الرمل المستخدم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	١٩١٨.٠	٢٣٠٩.٣	٢٠٩٤.٧	٢٢١٧.٣	٢١٧٠.٠	٢١٤٢.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٣٣١	٥٢٠٠	٤٧٣٢	٥٠٠٥	٤٩١٥	٤٨٦٢
الكثافة الرطبة لها / سم ٣	٢.٢٥٨	٢.٢٥٢	٢.٢٥٩	٢.٢٥٧	٢.٢٦٥	٢.٢٧٠

رقم العتبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٨	٦٩
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٠٦٦	٥٠١٢	٤٤٠٢	٤٧٣٦	٤٧٣٢	٤٥٨٢
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٣٨٥٥	٤٧٧٥	٤١٧٥	٤٥٠٥	٤٤٧٥	٤٣٣٠
وزن الماء (الرطوبة)	٢١١.٠	٢٣٧.٠	٢٢٧.٠	٢٣١.٠	٢٥٧.٠	٢٥٢.٠
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٣٥٧٦.٤	٤١٩٠.٨	٣٩١٠.٧	٣٩٠٠.٧	٤١٩٥.٨	٤٠٥١.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٧	٥.٨	٥.٩	٦.١	٦.٢

الكثافة الجافة / سم ٣	٢.١٣٢	٢.١٣١	٢.١٣٥	٢.١٣١	٢.١٣٤	٢.١٣٧
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة العينة الأصلية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٢٨ %

الإسم : م/ مروة احمد عابد
الوظيفة : م/ مهندس
التوقيع :
مستور العمل : م/ محمد صابر
مستور العمل : م/ طارق الحناوى
مستور العمل : م/ مهندس
جهة الإشراف : م/ مهندس
مهندس الهيئة

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمسروع



التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٢٨

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١٠٠٠٠ حتى كم ١١٠٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن رمل المخروط فقط	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن رمل الحفرة فقط	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ^٣	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
حجم الحفرة سم ^٣	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن عينة التربة المبتلة	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠

رقم العينة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١
وزن العينة وبها العينة الرطبة	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن العينة وبها العينة الجافة	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن الماء (الرطوبة)	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن العينة فارغة	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
وزن العينة جافة	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
نسبة الرطوبة %	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧
أقصى كثافة جافة	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧
نسبة المياه الأصوية	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
نسبة الدمك %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

الإسم :
الوظيفة :
التوقيع :
مستوى المعمل :
مستوى الشركة :
جهة الإشراف :
م/مروء أحمد علي
م/محمد صابر
م/طارق الحناوي
م/أحمد عارف
مهندس
مهندس



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٥/٣١

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رالد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١١+٥٠٠ حتى كم ١٢+٢٩٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الإختبار	١١+٥٨٠ ايمن	١١+٧٣٠ ايمن	١١+٩٠٠ ايمن	١٢+٠٥٠ ايمن	١٢+٢٠٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٧٢٢	١٠٤٣٦	١٠٠٢٥	٩٨٦١	٩٥١٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦١٣٣	٥٧٣٤	٥٦١٨	٥٠٩٦	٥٠٢٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٨٩	٤٧٠٢	٤٤٠٧	٤٧٦٥	٤٤٩٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٤٩	٣٢٦٢	٢٩٦٧	٣٣٢٥	٣٠٥٦
كثافة الرمل المستخدم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٠٩٩.٣	٢١٧٤.٧	١٩٧٨.٠	٢٢١٦.٧	٢٠٣٧.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٤٥	٤٩٢٥	٤٤٦٢	٤٩٩٥	٤٦١٥
الكثافة الرطبة لها / سم ٣	٢.٢٦٠	٢.٢٦٥	٢.٢٥٦	٢.٢٥٣	٢.٢٦٥

رقم العتبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٤٧٦	٤٦١١	٤٢٤١	٤٨٦٥	٤٣٢٥
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٢٣٣	٤٣٨٦	٤٠٢٥	٤٦٣٢	٤٠٩٦
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٣.٠	٢٢٥.٠	٢١٦.٠	٢٣٣.٠	٢٢٩.٠
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨
وزن العينة جافة	٣٩٥٤.٤	٣٨٠١.٨	٣٧٦٠.٧	٤٠٢٧.٧	٣٨١٧.٢
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٩	٥.٧	٥.٨	٦.٠

الكثافة الجافة	جم / سم ٣	٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٣٣	٢.١٣٠	٢.١٣٧
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣٧
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	١٠٠.٤	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس البيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبعا : للمواصفة الخاصة بالمسروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٢٩٠ حتى كم ١٣+١٨٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) متوسط ٨م

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٢٥

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الاختبار	١٢+٣٥٠ أيسر	١٢+٥٣٠ أيسر	١٢+٦٨٠ أيسر	١٢+٩٣٠ أيسر	١٣+١٢٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٠٤٥	٩٦٣٢	٩٢٢٥	٨٧٦٥	٨٣٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٢٥	٥١٥٢	٤٣٦٦	٤٠٢٢	٣٩٥٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٢٠	٤٤٨٠	٤٨٥٩	٤٧٤٣	٤٣٧٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٨٠	٣٠٤٠	٣٤١٩	٣٣٠٣	٢٩٣٠
كثافة الرمل المستخدم جم/سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٢٠,٠	٢٠٢٦,٧	٢٢٧٩,٣	٢٢٠٢,٠	١٩٥٣,٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٨٨	٤٥٨٥	٥١٧٥	٤٩٧٠	٤٤١٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥٨	٢,٢٦٢	٢,٢٧٠	٢,٢٥٧	٢,٢٦١

رقم العينة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٣٢١	٤٢٥٥	٤٩٦٣	٤٦٤٧	٤٢١٦
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٠٩٢	٤٠٥٢	٤٧١٠	٤٤٠٥	٣٩٨٩
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٩,٠	٢٠٣,٠	٢٥٣,٠	٢٤٢,٠	٢٢٧,٠
وزن العينة فارغة	٢٨٠,٣	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢	٢٧٨,٦
وزن العينة جافة	٣٨١١,٧	٣٤٤٩,٥	٤١٠٢,٦	٤١٢٥,٨	٣٧١٠,٤
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٥,٩	٦,٢	٥,٩	٦,١

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٣٠	٢,١٣٧	٢,١٣٩	٢,١٣٢	٢,١٣٠
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة التماسك %	١٠٠,٠	١٠٠,٣	١٠٠,٤	١٠٠,١	١٠٠,٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨%

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الجهة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عفيف

الموظفة

أحمد عيسى معمل

التوقيع



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
8+500	إلى	8+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			النسبة التصميمية للأسمنت
Kg/m ²	8+400	8+300	8+100
	26.600	26.600	26.600
%	6.5	6.5	6.5
Kg/m ³	2.130	2.130	2.130
cm	10.0	10.0	10
cm	19.5	19.5	19.5
cm ²	78.5	78.5	78.5
psi	360	345	315
psi		340.0	UCS
			متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إتجاه كفر الشيخ

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

التاريخ			المشروع		
المحطة			طول القطاع		
سمك الطبقة			عرض المعدة		
النسبة التصميمية للأسمنت			موقع العينة		
5%			وزن الأسمنت / م ^٢		
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			% المحتوى المائي		
إلى			الكثافة		
من			قطر العينة		
8+500			ارتفاع العينة		
500			مساحة مقطع العينة		
25			UCS		
2.4			متوسط القراءات		
5%			8+600		
			26.600		
			6.5		
			2.130		
			10		
			19.5		
			78.5		
			345		
			346.7		

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسنول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

مسنول المعمل

م/محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
9+500	إلى	9+000	من
m		500	طول القطاع
cm		25	سمك الطبقة
m		2.4	عرض المعدة
5%			النسبة التصميمية للأسمنت
Kg/m2	9+400	9+300	موقع العينة
%	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
Kg/m3	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	الكثافة
cm	10.0	10.0	قطر العينة
cm2	19.5	19.5	ارتفاع العينة
psi	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	345	335	UCS
		346.7	متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهندسة

مستول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مستول المعمل

م/ محمد صابر

مستول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
10+000	إلى	9+500	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
5%				عرض المعدة
				النسبة التصميمية للأسمنت
Kg/m2	9+900	26.600	9+800	موقع العينة
%	6.5	6.5	26.600	وزن الأسمنت / م ^٣
Kg/m3	2.130	2.130	6.5	% المحتوى المائي
cm	10.0	10.0	2.130	الكثافة
cm	19.5	19.5	10	قصر العينة
cm2	78.5	78.5	19.5	ارتفاع العينة
psi	330	305	78.5	مساحة مقطع العينة
psi			355	UCS
			330.0	متوسط الفراءات

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس للهيئة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



وزارة النقل
والمواصلات
والبنية التحتية

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويست رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ			المشروع		
المحطة			طول القطع		
سمك الطبقة			عرض المعدة		
النسبة التصميمية للأسمنت					

موقع العينة		وزن الاسمنت / م ^٢		% المحتوى المائي		كثافة		قطر العينة		ارتفاع العينة		مساحة مقطع العينة		UCS		متوسط القراءات	
Kg/m2		10+300		10+400		10+100		26.600		26.600		26.600		26.600		26.600	
%		6.5		6.5		6.5		6.5		6.5		6.5		6.5		6.5	
Kg/m3		2.130		2.130		2.130		2.130		2.130		2.130		2.130		2.130	
cm		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0		10.0	
cm		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5		19.5	
cm2		78.5		78.5		78.5		78.5		78.5		78.5		78.5		78.5	
psi		345		345		345		345		345		345		345		345	
psi		328.3		328.3		328.3		328.3		328.3		328.3		328.3		328.3	

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس التهيئة

مسنول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسنول المعمل

م/ محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ		المشروع		المحطة		طول القطاع		سمك الطبقة		عرض المعدة		التسمية التصميمية للاسمنت	
11+000		إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		10+500		من		500		2.4		5%	
m		الى		10+500		من		500		2.4		5%	
cm		الى		10+500		من		500		2.4		5%	
m		الى		10+500		من		500		2.4		5%	
Kg/m2		Kg/m2		Kg/m2		Kg/m2		Kg/m2		Kg/m2		Kg/m2	
%		%		%		%		%		%		%	
Kg/m3		Kg/m3		Kg/m3		Kg/m3		Kg/m3		Kg/m3		Kg/m3	
cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm	
cm		cm		cm		cm		cm		cm		cm	
cm2		cm2		cm2		cm2		cm2		cm2		cm2	
psi		psi		psi		psi		psi		psi		psi	
psi		psi		psi		psi		psi		psi		psi	
موقع العينة		موقع العينة		موقع العينة		موقع العينة		موقع العينة		موقع العينة		موقع العينة	
وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣		وزن الاسمنت / م ^٣	
% المحتوى المائي		% المحتوى المائي		% المحتوى المائي		% المحتوى المائي		% المحتوى المائي		% المحتوى المائي		% المحتوى المائي	
الكثافة		الكثافة		الكثافة		الكثافة		الكثافة		الكثافة		الكثافة	
قطر العينة		قطر العينة		قطر العينة		قطر العينة		قطر العينة		قطر العينة		قطر العينة	
ارتفاع العينة		ارتفاع العينة		ارتفاع العينة		ارتفاع العينة		ارتفاع العينة		ارتفاع العينة		ارتفاع العينة	
مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة		مساحة مقطع العينة	
UCS		UCS		UCS		UCS		UCS		UCS		UCS	
متوسط القراءات		متوسط القراءات		متوسط القراءات		متوسط القراءات		متوسط القراءات		متوسط القراءات		متوسط القراءات	

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس المهينة

مسئول المعمل
م/محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عبد
المصطفى مصيل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مملكة العربية السعودية

اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ		المشروع	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطليم		المحطة	
11+500	إلى	11+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
عرض المعدة		التسوية التصميمية للاسمنت	
		5%	

موقع العينة	11+100	11+300	11+400	موقع العينة
وزن الاسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ^٣
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10.0	10.0	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	375	340	365	UCS
متوسط القراءات	360.0			متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس بالهيئة

مسنول الشركة
م/طارق الحناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه كفر الشيخ

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعدة		
النسبة التصميمية للأسمنت		

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم

إلى 11+500 من

500

25

2.4

5%

موقع العينة	11+600	11+800	11+900
وزن الاسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10.0	10.0
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5
UCS	325	355	315
متوسط القراءات		331.7	

جهة الإشراف
م/احمد عارف
مهندس الهندسة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إتجاه كفر الشيخ

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / باطيم				التاريخ
12+500	إلى	12+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
			5%	عرض المعدة
				النسبة التصميمية للأسمنت
		12+400	12+300	12+100
Kg/m2		26.600	26.600	26.600
%		6.5	6.5	6.5
Kg/m3		2.130	2.130	2.130
cm		10.0	10.0	10
cm		19.5	19.5	19.5
cm2		78.5	78.5	78.5
psi		327	348	331
psi			335.3	UCS
				متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عازف

مهندس العينة

مسنول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسنول المعمل

م/ محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعدة		
النسبة التصميمية للأسمنت		
5%		

موقع العينة	12+600	12+800	12+900
وزن الأسمنت / م ^٣	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10.0	10.0
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5
UCS	340	319	337
متوسط القراءات	332.0		

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس القليلة

مسنول الشركة
م/ طارق الخناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه كفر الشيخ

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
13+180	إلى	13+000	من
m		180	طول القطاع
cm		25	سمك الطبقة
m		2.4	عرض المعدة
5%			النسبة التصميمية للاسمنت

Kg/m2	13+100	موقع العينة
%	26.600	وزن الاسمنت / م ^٢
Kg/m3	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	الكثافة
cm	9	قطر العينة
cm2	19.5	ارتفاع العينة
psi	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	338	UCS
338.0		متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/أحمد عارف
مهندس الهندسة

مسئول الشركة
م/ طارق الخناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة النيل العامة		لاتشاء الطرق الادارة العامة للجودة		كود رقم : F - 60 F		إصدار / تعديل : ٠ / ٣ تاريخ التعديل :	
		نتائج اختبارات المخلوط الاسفلتي الدمموك (بطريقة مارشال)					
اسم المشروع :-		رافد كفر الشيخ / بلطيم		نوع العينة :-		سطحية (٣)	
موقع العينة :-		من الخلطة		رقم العينة :-		١	
تاريخ اخذ العينة :-		٢٠٢٣/٠٨/١٩		تاريخ الاختبار :-		٢٠٢٣/٠٨/٢٠	
العينة تمثل ترميم ٦٠ متر							
مدة الغمر		الغمر ٣٠ دقيقة					
رقم قالب	١	٢	٣				
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١١٥٩.٩	١١٧٤.١	١١٨٠.٦				
الوزن مغمور في الماء (جم)	٦٦٩.٦	٦٨٣.٢	٦٨١.٦				
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١١٦٤.٨	١١٧٨.١	١١٨٥.٦				
الحجم (سم ^٣)	٤٩٥.٢	٤٩٤.٩	٥٠.٤				
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدمموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٤٢	٢.٣٧٢	٢.٣٤٢				
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدمموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٥٢						
قراءة حمل الكسر	١.١٣	١.١٩	١.٢٧				
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٤٥	١٤.١٧	١٥.١٢				
معامل التصحيح	١.٠٩	١.٠٩	١.٠٤				
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٤٩٥.٤	١٥٧٥.٤	١٦٠٣.٩				
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٥٥٨						
الانسياب (مم)	٣.٤٠	٣.٢٠	٣.٤٠				
متوسط الانسياب (مم) (٢ - ٤ مم)	٣.٣٣						
مراجعة							
إعداد		مسئول المعمل		مسئول الشركة		جهة الإشراف	
الاسم :- م/مروه احمد عابدم / محمد صابر قاسم م / طارق الحناوي م / احمد عارف							
الوظيفة :- أخصائي المعمل		مسئول المعمل		مهندس العملية		مهندس الهيئة	
التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-		التوقيع :-	

٢٤

إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	شركة التبول العامة لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
--	--------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 موقع العينة : من الخلطة : التاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/١٩
 نوع العينة :- سطحية (٣ب) درجة حرارة الخلطة : ١٥٢
 العينة تمثل ترميم ٦٠ متر

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
٣/٤	١٠٧	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠	
١/٢	٤٤٣	١٧.٩	٨٢.١	٧٨.٨ — ٨٨.٨	
٣/٨	٧٣١	٢٩.٦	٧٠.٤	٦٧.٨ — ٧٧.٨	
٤	١٣٩٢	٥٦.٣	٤٣.٧	٣٦.٨ — ٤٤.٨	
٨	١٦٣٣	٦٦.٠	٣٤.٠	٢٩.٧ — ٣٥	
٣٠	١٩٥٦	٧٩.١	٢٠.٩	١٥.١ — ٢١.١	
٥٠	٢٢٤٢	٩٠.٧	٩.٣	٨.٤ — ١٤.٤	
١٠٠	٢٣٠٧	٩٣.٣	٦.٧	٦.٧ — ٩.٧	
٢٠٠	٢٣٧٦	٩٦.١	٣.٩	٣.٩ — ٦.٩	
وزن العينة :	٢٦٠٤	جم		وزن المواد الصلبة :	٢٤٧٣ جم
وزن الأسفلت :	١٣١	جم		النسبة النوية للأسفلت :	٥.٣%
				النسبة التصميمية للأسفلت :	٥.٢٥% ± ٢٥

مراجعة

إعداد

الإسسم :- م/ مروه احمد عابد / م/ محمد صابر قاسم / م/ طارق الحناوى / م/ أحمد عارف / مهندس الهيئة

الوظيفة :- اخصائى المعمل / مسئول المعمل / مهندس العملية

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مستند :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : كفر الشيخ - مصر رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٦ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٢

موقع الصب : محل - ١٥٢ - (د) - ٢٠٢٢ نوع الخرسانة : عادي - ص ١٠٠
لحام البرودات

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٥	٧.٩٩١	٧.٩٧٢
كثافة الخرسانة	طن/م³	٢.٣٧٥	٢.٣٦٨	٢.٣٦٢
حمل الكسر	(م) (م) (م)	٣٦٢	٣٨٦	٣٧٠
جهد الكسر	كجم/سم²	١٦٤	١٧٥	١٦٨

متوسط جهد الكسر = ١٦٩ م المواصفة : م

مراجعة

اعتماد

[Signature]

مدير المشروع

[Signature]

اعتماد

[Signature]

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٧
موقع الصب : ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨

نوع الخرسانة : عازية - ليزم البروم
لأنه الطين

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١٨٨٦	١٨٠٢	١٩٨٥
كثافة الخرسانة طن/م³	٢٣٧٨	٢٣٧٧	٢٣٦٦
حمل الكسر (كغ) (كج)	٢٩٧	٢٦٦	٢٧٣
جهد الكسر كجم/سم²	١٨٠	١٦٦	١٦٩

مواصفة : متوسط - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ = ١٧٢

مراجعة

إعتماد	مدير المختبر	إعداد
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

شركة
النبيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مستسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً :

معمل : معمل الطرق
رقم العينة : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٩
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٩
موقع الصب : مركز الطرق - كاد ٥٩٩
نوع الخرسانة : عاريح - ليعم صب جوتا
المنطقة : المنطقة

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٨٨	٨,٠١٧	٨,١٣٣
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٦٧	٢,٣٧٥	٢,٣٧١
حمل الكسر (ب) (كغ)		٢٥٥	٢٧١	٢٥٩
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٦١	١٦٨	١٦٣

المواصفة : مواصفة ج. س. ١٧٤٤ - ١٦٦٤

مراجعة

إعداد : مدير المصنع
الاسم : م. م. م. م.
الوظيفة : م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م.
إعتماد : م. م. م. م.

شركة النسييل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
---------------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كبر الشمر - دمام رقم العينة : _____
 تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٤
 موقع الصب : ٣٥٤ - ١٥٤ - (٤٦٦) - نوع الخرسانة : حالة - لينة - لينة
لا بد بطيخ

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨,٠٥٦	٨,٠١٢	٨,٠٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٨٧	٢,٢٧٤	٢,٢٧٦
حمل الكسر (كغ) (طن)	٥٥٨	٥٤١	٥٤٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٥٣	٢٤٥	٢٤٧

المواصفة : ٣٥٤ - ١٥٤ - (٤٦٦) - متوسط قوة الكسر = ٢٤٧ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير المختبر	إعتماد
الاسم : <u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع : <u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>	<u>أحمد</u>

شركة النيل العامة	لائحة إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ١ تاريخ التعديل :
-------------------------	--	------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً :

معدل : كم/لتر - د/م رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٥

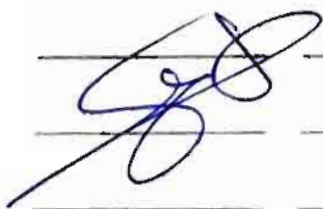
موقع الصب : م/ك ٥٩٤ - ك ٨١٢ نوع الخرسانة : عازية - (م/م صب ١٥٠) لافه بلطي

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	١١.١١	١٩٨	١٩٩٢
كثافة الخرسانة طن/م ^٣	٢١٧٤	٢١٧٤	٢١٦٨
حمل الكسر (ك) (كغ)	٢٧٥	٢٥٨	٢٦٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٧٠	١٦٤	١٦٧

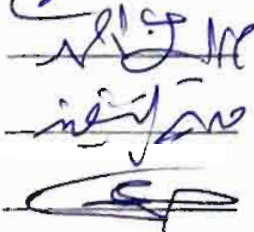
المواصفة : م/م ١٦٦ = ١٧٠

مراجعة

إعتماد



مدير المشروع



إعداد

الاسم : م/م ١٦٦
الوظيفة : م/م ١٦٦
التوقيع : م/م ١٦٦

إصدار / التعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كبريا - مصر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٢٩

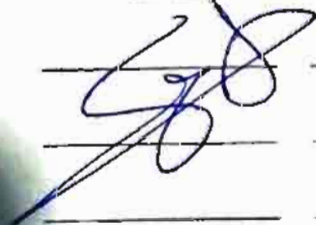
موقع الصب : سكة الكوك - ٢٦٨ - نوع الخرسانة : ٢٠ - ٢٥ - لحم حوله
التي يلي

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١,٠٨٠	١,٢٩	١,٥٦٦
كثافة الخرسانة طن/م³	٢,٢٩٤	٢,٣٨٢	٢,٣٩٠
حمل الكسر (K _N)	٥٢٥	٥٤٥	٥٣٩
جهد الكسر كجم/سم²	٢٣٨	٢٤٧	٢٤٤

المواصفة : مواصفة ج. ٢٠٢٢ / ١٥ / ٢٩ = ٢٤٢

مراجعة

اعتماد



إعداد

مدير المشروع

إعداد



الاسم : م. فؤاد



الوظيفة : م. فؤاد



التوقيع : م. فؤاد

شركة النييل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
--------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كم الهن - د سول
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ٣١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٧
موقع الصب : سك ١١٤ - سك ١١٤
نوع الخرسانة : عادي - س٢٠٠
س٢٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٧,٩٩٩	٧,٩٨٧	٨,٠٢٢
كثافة الخرسانة طن/م³	٢٤٧٠	٢٤٧٠	٢٤٧٧	٢٤٧٧
حمل الكسر (كغ)	٣٦٤	٣٥٢	٣٦٤	٣٦٤
جهد الكسر كجم/سم²	١٦٥	١٦٠	١٦٤	١٦٤

مواصفة : متوسط جهد الكسر = ١٦٣ = ١٦٠

مراجعة

إصدار	مدير المشروع	إعتماد
الاسم : <u>محمد فوزي</u>	<u>محمد فوزي</u>	<u>محمد فوزي</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع : <u>محمد فوزي</u>	<u>محمد فوزي</u>	<u>محمد فوزي</u>

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة القاهرة
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ٢١
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٧
موقع الصب : ميدان التحرير - القاهرة
نوع الخرسانة : مادة - طابقي

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١١.٢٨	١١.١٠	١١.١٩
كثافة الخرسانة طن/م³		٢٣٨٥	٢٣٧٣	٢٣٧٦
حمل الكسر (كغ)		٥٦٠	٥٤٧	٥٥٢
جهد الكسر كجم/سم²		٢٥٤	٢٤٨	٢٥٠

متوسط جهد الكسر = $\frac{254 + 248 + 250}{3} = 250.67$ كجم/سم²
المواصفة : _____

مراجعة

إعداد : أ. م. فؤاد
الاسم : أ. م. فؤاد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : أ. م. فؤاد
إعتماد : أ. م. فؤاد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النييل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كهر - ٨ - ٨٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٢

نوع الخرسانة : صلبة - حديدية
لا فة بل هي

موقع الصب : ٥٨٢ - ك ١٩٦ - ١

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١٠,٢٦	١٠,٢٧	١٠,٢٨
كثافة الخرسانة طن/م³	٢,٣٧٨	٢,٣٩	٢,٣٧٤
حمل الكسر (كغ) (كج)	٥٤٣	٥٥٥	٥٥٩
جهد الكسر كجم/سم²	٢٤٦	٢٢٨	٢٤٠

المواصفة : مع ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ = ٢٤١ كج

مراجعة

إعتماد

إعداد

مدير المختبر

١٢ - ١١ - ١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١

الاسم : محمد فؤاد

الوظيفة : المهندس

التوقيع : محمد فؤاد

٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١

١٢ - ١١ - ١٠ - ٩ - ٨ - ٧ - ٦ - ٥ - ٤ - ٣ - ٢ - ١

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤ تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : كلية الهندسة - جامعة القاهرة رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٩ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٩

موقع الصب : ميدان التحرير - القاهرة نوع الخرسانة : عادية - ردم
رقم ملفي

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب كجم	١١٠٠٩	٧٩٩٢	١١٠٢٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٣٧٣	٢٣٦٨	٢٣٨٠
حمل الكسر (كغ) (كغ)	٢٥٨	٣٨٢	٣٧٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٦٢	١٧٣	١٧٠

المواصفة : مواصفة مصر ٢٠١٧ - ١٧٨١

مراجعة

إعداد	مدير المشروع	إعداد
الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

رقم العينة ، معمل كهر
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٦ / ٤
موقع الصب ، ملا ٩٦ لاندك
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٦ / ١١
نوع الخرسانة ، مالة - نيو
لاندك

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٠٧	٨٠٠١٢	٨٠٠٢٠
كثافة الخرسانة	طن / سم³	٢٣٨٧	٢٣٧٤	٢٣٧٩
حمل الكسر	(ك)	٥٢٦	٥٤٧	٥٣٤
جهد الكسر	كجم / سم²	٢٤٣	٢٤٨	٢٤٢

المواصفة ، ملا ٩٦ لاندك - ٢٣٧٩

مراجعة

إعتماد

إعداد

مدير المختبر

الاسم ، محمد فوزي
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ، محمد فوزي

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤
المسلسل :	تاريخ التصديق :			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقاً : _____

معمل : كهر رقم العينة : _____
 تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢١ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢
 موقع الصب : ٣٨٩٦ - ١٠٠ - ١٠٠ نوع الخرسانة : خارج خرقة أسمنت
يوسف (أفندي)

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٥ × ١٥ × ١٥	٢٠ × ٢٠ × ٢٠
وزن المكعب كجم	٢.٨٤	٢.٦٩	٢.٨٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٢٩٥	٢.٢٩١	٢.٢٩١
حمل الكسر (ميجا) (طن)	٤٥٠	٤٥٩	٤٦٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢.٤	٢.٨	٢.١٠

متوسط جهد الكسر = $\frac{450 + 459 + 464}{3} = 457.67$ ٤٥٧.٦٧ المواصفة : _____

مراجعة

إعداد	مدير المختبر	إعداد
الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>محمد فوزي</u>	التوقيع : <u>محمد فوزي</u>	التوقيع : <u>محمد فوزي</u>

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية طبقاً: _____

معمل: كلية الهندسة رقم العينة: _____
 تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢
 موقع الصب: ك. ٩٦٧ - ك. ١٥ نوع الخرسانة: س١ - س٢

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١.٢٨	١١.٣٢	١١.١٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٩	٢.٣٧١	٢.٣٧٥
حمل الكسر (كجم) (طن)	٥٢٩	٥٢٢	٥٢٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٤	٢٣٧	٢٤٢

المواصفة: م. ٣٠٤ متوسط الجهد = ٢٤١ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير المشروع	اعتماد
الاسم: <u>محمد فوزي</u>	الاسم: <u>محمد فوزي</u>	الاسم: <u>محمد فوزي</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>	الوظيفة: <u>مهندس</u>
التوقيع: <u>محمد فوزي</u>	التوقيع: <u>محمد فوزي</u>	التوقيع: <u>محمد فوزي</u>

إصدار / التعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النيل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كمال الهجر - دس

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢

نوع الخرسانة : عارح - (المرحلة الأولى)
(رافد بلطي)

موقع الصب : صول - كلال

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١٤٣٧	١٤٩٩	١٤٣٣
كثافة الخرسانة طن/م³	٢٤٧٠	٢٤٦٨	٢٤٧٠
حمل الكسر (ميجا)	٢٤٧	٢٤٣	٢٤٤
جهد الكسر كجم/سم²	١٥٧	١٥١	١٥٦

متوسط الجهد = ١٥٠.٤

المواصفة : م ٤٠٤

إعتماد

مراجعة

مدير المختبر

إعداد

الاسم

الوظيفة

التوقيع

إصدار / تعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - مصر
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٣
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٣
موقع الصب : الشارع ١٨٢ / ١٢١٤
نوع الخرسانة : عاج - سبوت
(١٨٢ بلجي)

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب كجم	٨.٠٢٤	٧.٩٥٨	٧.٩٨٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٢٧٧	٢.٢٥٨	٢.٢٦٥
حمل الكسر (ميجا باسكال)	٣٣٨	٢٥٧	٢٤٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٣	١٦٢	١٥٥

المواصفة : مواصفة مصر ١٠٧

إعتماد

مراجعة

إعداد

مدير المختبر

مدير المختبر

الاسم : محمد فوزي

مدير المختبر

مدير المختبر

الوظيفة : المهندس

مدير المختبر

مدير المختبر

التوقيع : محمد فوزي

مدير المختبر

مدير المختبر

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النييل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كواليف - ٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٣٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢

نوع الخرسانة : ٢٠ - ٢٠ (٢٠ / ٢٠ / ٢٠)

موقع الصب : ص ١ - ١ - ١

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٨.٤٣	١٨.٤٥	١٨.٦٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٣٨٣	٢.٣٧٢	٢.٣٨٩
حمل الكسر	(كجم / سم ^٢)	٥٤٧	٥٢٨	٥٤٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٨	٢٣٩	٢٤٧

المواصفة : ٢٠ - ٢٠ - ٢٠

مراجعة

اعتماد

إعداد

الاسم : محمد فوزي
الوظيفة : مدير
التوقيع : محمد فوزي

مدير المشروع : محمد فوزي
مدير الجودة : محمد فوزي
مدير العمليات : محمد فوزي

إعداد : محمد فوزي
مراجعة : محمد فوزي
اعتماد : محمد فوزي

إصدار / تعديل : ٠ / ٤

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مسلسل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

رقم العينة : _____

معمل : مركز النيل

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٣١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤

نوع الخرسانة : عالية - ط ٣٠ - ق ٤٠
مستوى ١ (لحم بلطي)موقع الصب : ١٠٠ - ١٢٠ - ١٣٠

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٥ × ١٥ × ١٥	٢٠ × ٢٠ × ٢٠
وزن المكعب كجم	١٠.١٤	١١.٦٢	١١.٢٢
كثافة الخرسانة طن/م ^٣	٢.٣٧٥	٢.٢٨٩	٢.٢٨٠
حمل الكسر (كغ) (طن)	٤٥٢	٤٤١	٤٥٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٠.٥	٢٠	٢٠.٤

المواصفة : ٢٠.٤ مستوى ١ (لحم بلطي) ٢٠.٣

مراجعة

اعتماد

مدير المشروع
م. هادي
م. هادي

إعداد

الاسم : م. هادي
الوظيفة : م. هادي
التوقيع : م. هادي

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة القاهرة
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢
موقع الصب : بني سويف - ١٢٠٠
نوع الخرسانة : ملاحة - شوك
(لاف بلطي)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١.٢٢	١١.١٥	١١.٧٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٣	٢.٣٧٦	٢.٣٩١
حمل الكسر (كغ) (طن)	٥١٦	٥٢٢	٥٢٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٤	٢٤١	٢٣٩

المواصفة : م ٢٣٨ - ٢٠٢٠

مراجعة

إعداد	مدير المشروع	إعداد
الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>	الاسم : <u>محمد فوزي</u>
الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>	الوظيفة : <u>مهندس</u>
التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>	التوقيع : <u>[م]</u>

محل

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :
F - 60 G		إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : معمل الخرسانة - مصر رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١١

موقع الصب : موقع الخرسانة - شارع - بحري نوع الخرسانة : عادي
(لأغراض)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١.٠٦	١١.٢٥	١١.٠١
كثافة الخرسانة طن/م ^٣	٢.٣٧٨	٢.٣٨١	٢.٣٧٣
حمل الكسر (ميجا) (طن)	٢٥١	٢٤٧	٢٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٥٩	١٥٧	١٦٣

المواصفة : مواصفة الخرسانة - مصر ٢٥/٧ = ١٦٠

مراجعة

إعتماد	مدير المختبر	إعداد
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

الاسم : _____ الوظيفة : _____ التوقيع : _____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة القاهرة
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٧
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٣
موقع الصب : ميدان التحرير - القاهرة
نوع الخرسانة : معدلة - عادية
(لينة بلطي)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١٨.٣٨	١٨.٠٠٢	١٨.١٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٨٥	٢.٣٧٢	٢.٣٧٤
حمل الكسر (كغ) (طن)	٥٢٨	٥١٦	٥٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣٩	٢٣٤	٢٣٨

المواصفة : مواصفة مصر ٢٠١٧ - ٢٣٨

إعداد : أ. م. محمد فوزي
مراجعة : أ. م. محمد فوزي
إعتماد : أ. م. محمد فوزي
الاسم : أ. م. محمد فوزي
الوظيفة : مدير المختبر
التوقيع : أ. م. محمد فوزي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة :

معمل كحل - ٥٤٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٣

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٧

نوع الخرسانة : عاريج - خرقة - حبل
أبو لمر (رائد بلطي)

موقع الصب : ٣٠ - ١٨٣٠ - ٤٥٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٤	٨.٧٥	٨.٥٦
كثافة الخرسانة طن/م ^٣		٢.٣٨٣	٢.٣٩٣	٢.٣٧٨
حمل الكسر (ميجا)		٤٤٦	٤٣٠	٤٣٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢		٢.٢	١.٩٥	١.٩٨

المواصفة : ٢٥ - ٤٥٠ - ١٨٣٠ - ٣٠
مؤهل المهندس : ١٩٨ = ٤٥٠ - ١٨٣٠ - ٣٠

مراجعة

إعتماد

٢٠٢٢ / ٩ / ٣

مدير المشروع

٢٠٢٢ / ٩ / ٣

إعداد

٢٠٢٢ / ٩ / ٣

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------	--------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل كيم / كيم - ٥٥٥٥ رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٤
موقع الصب : ٥٥٥٥ - ٥٥٥٥ - ٥٥٥٥ نوع الخرسانة : صلبة (لا بلطي)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١.٧٧	١١.٥٢	١١.٨٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩	٢.٣٨٦	٢.٣٩٤
حمل الكسر (كغ) (طن)	٥٤١	٥٤٢	٥٥٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٥	٢٤٦	٢٣٨

المواصفة : ٥٥٥٥ - ٥٥٥٥ - ٥٥٥٥

مراجعة
إعداد : _____
إعتماد : _____
الاسم : _____
الوظيفة : _____
التوقيع : _____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كلية الهندسة - ٢٠٢٠
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٥
موقع الصب : صالة ١٩١٤ - ك. ٢٤٥
نوع الخرسانة : علا - ٢٠ - ٢٠
رصفة بلقيس

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.١٢	٨.٠٥	٨.٠٩
كثافة الخرسانة طن/م³	٢٣٧٤	٢٣٨٥	٢٣٧٩
حمل الكسر (K _٢) كجم	٣٦٤	٣٥٢	٣٥٩
جهد الكسر كجم/سم²	١٦٥	١٦٠	١٦٣

المواصفة : مواصفة ٢٠٢٠ - ٢٠٢٠ - ٢٠٢٠
رقم : ١٦٣

مراجعة : مدير المختبر
إعداد : مهندس
اعتماد : مهندس
الاسم : مهندس
الوظيفة : مهندس
التوقيع : مهندس

إصدار / تعديل : ٠ / ١

تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :

مستعمل :

لإنشاء الطرق

الإدارة العامة للجودة

شركة

النييل

العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

معمل : كمال الهند - مصر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٨

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١١

نوع الخرسانة : حلاوي - برودة
(رافد بلدي)

موقع الصب : طريق كذا - كذا

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٤٩	٨.٣٠	٨.٦٠
كثافة الخرسانة	طن/م³	٢.٢٨٥	٢.٢٧٩	٢.٢٨٨
حمل الكسر	(K) (كغ)	٣٤٠	٣٤٢	٣٤٩
جهد الكسر	كجم/سم²	١٥٤	١٥٥	١٥٨

المواصفة : معيار كسر الخرسانة = ١٥٦ كغ/سم²

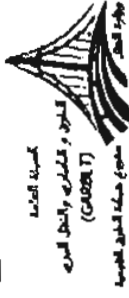
إعتماد

مراجعة
المدير الفني

مدير المختبر

إعداد

الاسم :
الوظيفة :
التوقيع :



إلى: مدير

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ			المشروع		
المحطة			من		
طول القطاع			500		
سمك الطبقة			25		
عرض المجد			2.4		
النسبة للتصميمية للأضمت			5%		

موقع العينة	0+100	0+200	0+400	0+500
وزن الأضمت / م ³	26.600	26.600	26.600	26.600
نسبة الماء / %	6.5	6.5	6.5	6.5
نسبة الماء / %	2130	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع العرضي	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	285.00	300.00	320.00	300.00
متوسط الفراءات	302	302	302	302

مهندس الكهرباء

مهندس الشركة

فني العمل

الخطة رقم 1



unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المسد		
النسبة التصميكية للأسمنت		
5%		

موقع العينة	0+600	0+800	0+900
وزن الأسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	290.00	310.00	350.00
متوسط القراءات	317		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني العمل

unconfined compressive strength (UCS)

ريكونست رقم :

التاريخ			
المشروع			
المحطة			
طول القطاع			
سمك الطبقة			
عرض المعبدة			
النسبة التصميمية للأسمنت			
اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
1+500	الى	1+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5%			

موقع العينة	1+100	1+200	1+400
وزن الاسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	300.00	320.00	360.00
متوسط القراءات	327		

فنى العمل

مهندس الشركة

مهندس الهندسة

الرقم: ٢٠١٤

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

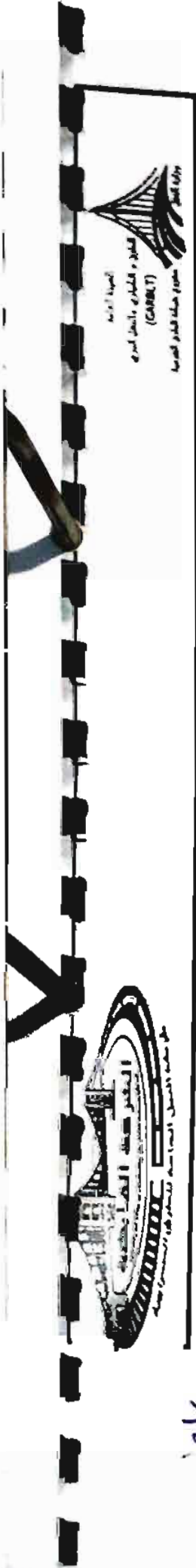
التاريخ			
المشروع			
المحطة			
طول القطاع			
سمك الطبقة			
عرض المعده			
النسبة التصوممية للأسمنت			
2+000	إلى	1+500	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
		5%	

موقع العينة	1+600	1+800	1+900
وزن الاسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	310.00	330.00	360.00
متوسط القراءات		333	

فني المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيبة



unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ			
المشروع			
المحطة			
طول القطاع			
سمك الطبقة			
عرض الممد			
النسبة التجميعية للأسمنت			
5%			

موقع العينة	2+100	2+300	2+400	2+500
وزن الأسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	6.5
النتيجة	2130	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	285.00	290.00	300.00	300.00
متوسط القراءات	292			

فني المعمل

مهندس الشركة

مهندس الهيكل

لصق

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ	المشروع	المحطة	طول القطاع	سمك الطبقة	عرض المسد	النسبة للتصميمية للأمتنت
3+000	اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم	من	500	25	2.4	5%
m						
cm						
m						

موقع العينة	2+600	2+800	2+900	2+900
وزن الأمتنت / م ³	26.600	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	6.5
الكتلة	2130	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	300.00	320.00	340.00	340.00
متوسط القراءات		320		

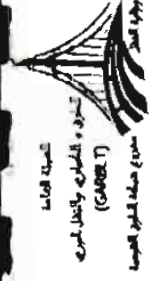
مهندس
مهندسين

مهندس
مهندسين

مهندس
مهندسين



إلى: مدير



unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعد		
النسبة التصميكية للأسمنت		
5%		

موقع العينة	3+100	3+200	3+400
وزن الأسمنت / م ²	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	295.00	320.00	330.00
متوسط القراءات	315		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني العمل



unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعد		
النسبة التصميمية للأسمنت		
اعادة رصف طريق رافد كثر الشيخ / بطيم		
4+000	الى	3+500
m	من	500
cm		25
m		2.4
5%		

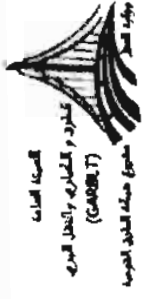
موقع العينة	3+600	3+800	3+900
وزن الاسمنت / Kg/m^2	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	290.00	305.00	320.00
متوسط القراءات	305		

مهندس الشهينة

مهندس الشركة

فنى المعمل

نفا: ملحق



أ.م.ع. - م.ع.ع.

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

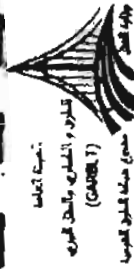
التاريخ		
المشروع		
المحطة		
من		
4+500		
الى		
4+000		
500		
طول القطاع		
25		
سمك الطبقة		
2.4		
عرض المعبدة		
5%		
النسبة للتصميمية للأسمنت		

موقع العينة	4+100	4+200	4+400
وزن الأسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	330.00	340.00	360.00
متوسط القراءات	343		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل



أ. م. ه. ه. ه.

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

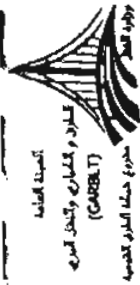
التاريخ			
المشروع			
المحطة			
طول القطاع			
سمك الطبقة			
عرض المعده			
النسبة التصميمية للأسمنت			
5%			
اعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			
5+500	الى	5+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	

موقع العينة	5+100	5+200	5+400
وزن الاسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	285.00	305.00	320.00
متوسط القراءات	303		

فني المعمل

مهندس الشرى

مهندس الهينه



ایک

unconfined compressive strength (UCS)

॥

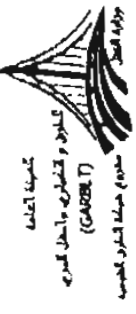
التاريخ			
المشروع	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		
المحطة	6+000	الى	5+500
طول القطاع	m		500
معمك الطبقة	cm		25
عرض المده	m		2.4
التمسية التصميمية للأسمنت	5%		

	5+900	5+800	5+600	موقع العينة
Kg/m2	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ²
%	6.5	6.5	6.5	المحتوى المائي %
Kg/m3	2130	2130	2130	الكثافة
cm	10	10	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2	78.5	78.5	78.5	مساحة المقطع للعينة
psi	340.00	315.00	300.00	UCS
psi		318		متوسط القراءات

مهندس المهينه

مهندس الشركة

الحمد لله



إمارة دبي

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
من		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعده		
النسبة التصميمية للأسمنت		
5%		

موقع العينة	6+100	6+300	6+400	6+500
وزن الأسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5	6.5
الفتافه	2130	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	320.00	360.00	370.00	370.00
متوسط القراءات	350			

فني المعمل

مهندسين الشركة

مهندس الهيئة



إلى السيد

unconfined compressive strength (UCS)

ريكوست رقم :

التاريخ		
المشروع		
المحطة		
طول القطاع		
سمك الطبقة		
عرض المعده		
النسبة التصميمية للأسمنت		
5%		

موقع العينة	6+600	6+800	6+900
وزن الأسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600
المحتوى المائي %	6.5	6.5	6.5
الكتاف	2130	2130	2130
قطر العينة	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5
مساحة المقطع للعينة	78.5	78.5	78.5
UCS	330.00	355.00	375.00
متوسط القراءات	353		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

فني المعمل



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكورست رقم :

إتجاه بلطيم

التاريخ			المشروع	
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			من	
7+500	إلى	7+000	500	
m			25	
cm			2.4	
m			6.50%	
النسبة التصميمية للأسمنت				

موقع العينة	7+100	7+300	7+400	7+500
وزن الأسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	26.600
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	6.5
الكثافة	2.130	2.130	2.130	2.130
قطر العينة	10	10	10	10
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	19.5
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	78.5
UCS	355	375	340	356.7
متوسط القراءات				

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مستول الشركة

م/ طارق الحناوي

مستول المعمل

م/ محمد صابر

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه بطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			التاريخ
8+000	إلى	7+500	من
m		500	طول القطاع
cm		25	سمك الطبقة
m		2.4	عرض المعدة
6.50%			النسبة الانكسارية للاسمنت

Kg/m ²	7+900	7+800	7+600	موقع العينة
%	26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ³
Kg/m ³	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	10	قطر العينة
cm ²	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
psi	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	365	390	340	UCS
365.0			متوسط القراءات	

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس الهيكل

مهندس العملية

مسئول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي مختبر

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه بطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			التاريخ
8+500	إلى	8+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
6.50%			التسوية التصميمية للأسمنت
Kg/m2	8+400	8+300	8+100
%	26.600	26.600	26.600
Kg/m3	6.5	6.5	6.5
cm	2.130	2.130	2.130
cm	10	10	10
cm2	19.5	19.5	19.5
psi	78.5	78.5	78.5
psi	345	375	330
350.0			متوسط القراءات

جهة الإشراف
مهندس عارف
مهندس

مستول الشركة
م/ طارق الخاوي
مهندس العمالية

مستول المعمل
م/ محمد صابر
مستول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه بلطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
9+000	إلى	8+500	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
5 %			النسبة التصميمية للاسفنت

	8+900	8+800	8+600	موقع العينة
Kg/m2	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ²
%	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	325	380	330	UCS
psi	345.0			متوسط القراءات

جهة الإشراف

مستول الشركة

مستول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف

م/طارق الحناوي

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

مهندس الهندسة

مهندس العمالية

مستول المعمل

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إتجاه بلطيم

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسٲ رقم :

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / باطيم				التاريخ
9+500	الى	9+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
				سمك الطبقة
m		2.4		عرض المعدة
5.3%				النسبة التصميمية للاستمنت

		9+400	9+300	9+100	موقع العينة
	Kg/m2	26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ^٣
	%	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائى
	Kg/m3	2.130	2.130	2.130	الكثافة
	cm	10	10	10	قطر العينة
	cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
	cm2	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
	psi	340	365	310	UCS
	psi	338.3			متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/احمد عارف

مهندس الهيكلة

مسئول الشركة

م/طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/مروة احمد عابد

أخصائى معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



وزارة النقل
مملكة المملكة العربية السعودية
والبنية التحتية

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

إتجاه بلطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
10+000	إلى	9+500	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
				عرض المعدة
.5 %			النسبة التصميمية للأسمنت	

	9+900	9+800	9+600	موقع العينة
Kg/m2	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
%	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	345	315	365	UCS
psi		341.7		متوسط القراءات

جهة الإشراف
م/العمد عارف
مهندس الهيئة

مسنول الشركة
م/ طارق الخناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه باطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / باطيم			التاريخ
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / باطيم			المشروع
10+500	إلى	10+000	من
m		500	طول القطاع
cm		25	سمك الطبقة
m		2.4	عرض المعدة
5.5 %			النسبة التصميمية للأسمنت

موقع العينة	10+100	10+300	10+400	موقع العينة
وزن الأسمنت / م ^٢	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
الكثافة	2.130	2.130	2.130	الكثافة
قطر العينة	10	10	10	قطر العينة
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
UCS	330	375	345	UCS
متوسط القراءات	350.0			متوسط القراءات

مسنول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكويسيت رقم :

اتجاه بطيم

التاريخ			المشروع		
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			المحطة		
11+000	إلى	من	10+500	500	طول القطاع
m				25	سمك الطبقة
m			2.4		عرض المعدة
5 %			النسبة التصميمية للأسمنت		
موقع العينة			وزن الاسمنت / م ^٣		
Kg/m ²	10+900	10+800	26.600	26.600	% المحتوى المائي
%	6.5	6.5	2.130	2.130	الكثافة
Kg/m ³	10	10	19.5	19.5	قطر العينة
cm	78.5	78.5	310	365	ارتفاع العينة
cm	325	333.3			مساحة مقطع العينة
cm ²					UCS
psi					متوسط القراءات
psi					

جهة الإشراف
م/م طارق الحناوي
مهندس العمالية

مسئول المعمل
م/م محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/م مروة احمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



مملكة البحرين
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
والبنية التحتية

إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام

Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه بطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ	
11+500	إلى	11+000	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
				عرض المعدة
5%			النسبة التصميمية للأسمنت	

		11+500	11+300	11+100	موقع العينة
Kg/m2		26.600	26.600	26.600	وزن الاسمنت / م ^٢
%		6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3		2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm		10	10	10	قطر العينة
cm		19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2		78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi		355	315	345	UCS
psi			338.3		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيمنة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



رقم بستان رقم :

إتجاه بلطيم

إعادة رصف طريق خالد كثر الشيخ / بطليم			التاريخ
12+000	الى	11+500	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
النسبة التصميمية للأسمنت 5.5 %			

موقع العينة	11+600	11+800	11+900	
وزن الاسمنت / م ³	26.600	26.600	26.600	Kg/m2
% المحتوى المائي	6.5	6.5	6.5	%
الكثافة	2.130	2.130	2.130	Kg/m3
قطر العينة	10	10	10	cm
ارتفاع العينة	19.5	19.5	19.5	cm
مساحة مقطع العينة	78.5	78.5	78.5	cm2
UCS	390	335	360	psi
متوسط القراءات		361.7		psi

جهة الإشراف

م/الهندس عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الخاوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/هروءة احمد عابد

أخصائي معمل

الاسم
الوظيفة
التوقيع



ریکویسٹ رقم :

الطريق

المصنوع

3

طول القطع

سمك الطبقَة

عرض المصطفیٰ

التصنيف والتصميمية للأسمنت

جبهة الاشتراكية

مسئول النشر: كمال

بجاریت

المجلس

10

سفر حضرت ابراهيم عليه السلام

مصنوعي، المعدل

م. ع. صابر

مسئله المصل

3517

१३०१/२

الخصائص:

1

الوظيفة :-

三



اختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

اتجاه بلطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم				التاريخ
13+000	إلى	12+500	من	المشروع
m		500		المحطة
cm		25		طول القطاع
m		2.4		سمك الطبقة
6.50%				عرض المعدة
				النسبة التصميمية للأسمنت

	12+900	12+800	12+600	موقع العينة
Kg/m2	26.600	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
%	6.5	6.5	6.5	% المحتوى المائي
Kg/m3	2.130	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	10	قطر العينة
cm	19.5	19.5	19.5	ارتفاع العينة
cm2	78.5	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	350	376	342	UCS
psi		356.0		متوسط القراءات

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس (الهيئة)

مسنول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس (الهيئة)

مسنول المعمل

م/محمد صابر

مسنول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابا

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام
Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكوست رقم :

إتجاه بلطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			التاريخ
13+500	إلى	13+000	من
m		500	
cm		25	
m		2.4	
6.50%			النسبة التصميمية للأسمنت
Kg/m2	13+400	13+300	موقع العينة
%	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٢
Kg/m3	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	قطر العينة
cm2	19.5	19.5	ارتفاع العينة
psi	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	427	451	UCS
438.7			متوسط القراءات :

جهة الإشراف :
م/ أحمد عارف
مهندس الهندسة
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العمالية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد :
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-



إختبار الضغط غير المحاط بعد ٧ أيام Unconfined Compressive Strength (UCS)



ريكريست رقم :

اتجاه بطيم

إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بطيم			التاريخ
13+790	إلى	13+500	من
m		290	المحطة
cm		25	طول القطاع
m		2.4	معمك الطبقة
6.50%			عرض المعدة
			النسبة التصميمية للأسمنت

Kg/m ²	13+750	13+600	موقع العينة
%	26.600	26.600	وزن الأسمنت / م ^٣
Kg/m ³	6.5	6.5	% المحتوى المائي
cm	2.130	2.130	الكثافة
cm	10	10	قطر العينة
cm ²	19.5	19.5	ارتفاع العينة
psi	78.5	78.5	مساحة مقطع العينة
psi	443	426	UCS
434.5			متوسط الفراءوات

جهة الإشراف
م/ محمد عارف
مهندس الهيئة

مستول المعمل
م/ محمد صابر
مستول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

الإسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

شركة
النيل
العامه

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



التاريخ :- ٢٠٢١/١١/١٥

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١٠+٠٠٠ حتى كم ١٠+٢٠٠

إتجاه بلطيم بكامل العرض (متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	أيسر ١٠+٨٠	أيسر ١٠+٣٠٠	أيسر ١٠+٥٠٠	أيسر ١٠+٧٥٠	أيسر ١٠+٩٥٠	أيسر ١٠+١٥٠
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٦٥٢	١٠٠٤١	٩٧٣٣	٩٤٩٧	٩٣٦٠	٩٢٢٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٣٣	٥٣١٥	٥٣٣٣	٤٨٩٥	٤٩٢٠	٤٩٧٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦١٩	٤٧٢٦	٤٤٠٠	٤٦٠٢	٤٤٤٠	٤٢٥٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٧٩	٣٢٨٦	٢٩٦٠	٣١٦٢	٣٠٠٠	٢٨١٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢١١٩.٣	٢١٩٠.٧	١٩٧٣.٣	٢١٠٨.٠	٢٠٠٠.٠	١٨٧٤.٧
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٠٠	٤٩٧٨	٤٤٤٥	٤٧٧٥	٤٥٣٣	٤٢٥١
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٦٥	٢.٢٧٢	٢.٢٥٣	٢.٢٦٥	٢.٢٦٧	٢.٢٦٨

رقم العلبه	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠
وزن العلبه وبها العينة الرطبة	٤٦٧١	٤٨٦١	٣٩٧٨	٤٦٣٣	٤٢٣٦	٤٠٥٤
وزن العلبه وبها العينة الجافة	٤٤١٠	٤٦١٣	٣٧٩٣	٤٣٨٨	٤٠١٥	٣٨٥٢
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١.٠	٢٤٨.٠	١٨٥.٠	٢٤٥.٠	٢٢١.٠	٢٠٢.٠
وزن العلبه فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤١٢٩.٧	٤٠١٠.٥	٣١٨٥.٦	٤١٠٨.٨	٣٧٣٦.٤	٣٥٧٣.٤
نسبة الرطوبة %	٦.٣	٦.٢	٥.٨	٦.٠	٥.٩	٥.٧

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٠	٢.١٤٠	٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٤٠	٢.١٤٦
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	١٠٠.٥	٩٩.٩	١٠٠.٤	١٠٠.٥	١٠٠.٨

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
أحمد عازف
مهندس الزهينة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائى معمل

التوقيع :-

إصدار / تعديل : ١١/٢٠٢١ تاريخ التنفيذ :	F-60 E	كود رقم :	إنشاء الطرق الإمارة العامة للهندسة	شركة القبول العامة
إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبعا : للمواصفة الخاصة بالمستروع				
عملية :- إعادة رصف طريق راشد كافر الشيخ / بلطيم نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدهير FDR) العينة تمثل القطاع من كم ١+٢٠٠ حتى كم ١+٦٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م				
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/١٨				
رقم الإختبار	١	٢	٣	
موقع الإختبار	١+٢٥٠ أيمن	١+٤٢٥ أيسر	١+٦٠٠ أيمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٤١	٩٨٣٢	٩٤١٥	
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٤٨٢	٥٠٦٦	٤٨٦١	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٥٩	٤٧٦٦	٤٥٥٤	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢١٩	٣٣٢٦	٣١١٤	
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٤٦,٠	٢٢١٧,٣	٢٠٧٦,٠	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٤٥	٥٠٠٠	٤٦٧٥	
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥٨	٢,٢٥٥	٢,٢٥٢	
رقم العينة	٦١	٦٢	٦٣	
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٥٣٦	٤٢٥١	٤٣٦٢	
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٣١١	٤٠٢٨	٤١٦٥	
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٥,٠	٢٢٣,٠	١٩٧,٠	
وزن العينة فارغة	٥٨٤,٢	٢٦٤,٣	٦٠٤,٣	
وزن العينة جافة	٣٧٢٦,٨	٣٧٦٣,٧	٣٥٦٠,٧	
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٥,٩	٥,٥	
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٢٩	٢,١٢٩	٢,١٣٤	
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	
نسبة الدمك %	١٠٠,٠	٩٩,٩	١٠٠,٢	
المواصفة لا تقل عن ٩٨ %				
إعداد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف	
م / مروة أحمد عبد	م / محمد صابر	م / طارق الحناوي	م / أحمد عارف	
التوقيع :-	مستول المعمل	مهندسون المسجلة	مهندسون المسجلة	
التوقيع :-	مستول المعمل	مهندسون المسجلة	مهندسون المسجلة	

إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :	F-60 E	كود رقم :	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	شركة النيل العامة		
	إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع					
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR) العينة تمثل القطاع من كم ٢+٢٤٥ حتى كم ٣+٠٠٠						
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٥						
اتجاه بلطيم بكامل العرض (متوسط ٨ م)						
٦	٥	٤	٣	٢	١	رقم الإختبار
	٩١٤٣	٩٥٣٦	٩٨٧٥	١٠٢١٨	١٠٤٣٦	موقع الإختبار
	٤٨٥٣	٥٠١٥	٥٣٢١	٥٥٣٦	٦٠٣٣	وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار
	٤٢٩٠	٤٥٢١	٤٥٥٤	٤٦٨٢	٤٤٠٣	وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار
	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	وزن رمل الحفرة والمخروط
	٢٨٥٠	٣٠٨١	٣١١٤	٣٢٤٢	٢٩٦٣	وزن رمل الحفرة فقط
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣
	١٩٠٠	٢٠٥٤	٢٠٧٦	٢١٦١	١٩٧٥	حجم الحفرة سم ٣
	٤٣٠٠	٤٦٢٦	٤٧٠٠	٤٨٩٠	٤٤٧٨	وزن عينة التربة المبتلة
	٢٠٢٦	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٦	٢٠٢٦	الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣
	٢٦	٦٤	٦٣	٦٢	٦١	رقم العلية
	٣٩٧٨	٤٥٠٥	٤٢٨١	٤٦١٥	٤١٣٦	وزن العلية وبها العينة الرطبة
	٣٧٨٥	٤٢٧٠	٤٠٦٦	٤٣٦٨	٣٩٤٥	وزن العلية وبها العينة الجافة
	١٩٣٠	٢٣٥٠	٢١٥٠	٢٤٧٠	١٩١٠	وزن الماء (الرطوبة)
	٦٠٧٠	٢٧٨٠	٦٠٤٣	٢٦٤٣	٥٨٤٢	وزن الطبقة فارغة
	٣١٧٧	٣٩٩١	٣٤٦١	٤١٠٣	٣٣٦٠	وزن العينة جافة
	٦٠	٥٠	٦٠	٦٠	٥٠	نسبة الرطوبة %
	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٤	الكثافة الجافة جم / سم ٣
	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	٢٠١٣	أقصى كثافة جافة
	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	نسبة المياه الأصولية
	١٠٠	٩٩	١٠٠	١٠٠	١٠٠	نسبة التمدد %
المواصفة لا تقل عن ٩٨ %						
الإسم :- م/ مروة أحمد عبد الوظيفة :- أخصائي معمل التوقيع :-		مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل		مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهندس العملية		جهة الإشراف م/ أحمد عارف م/ كمال

شركة النيل العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

الهندسة / تعديل :
تاريخ التعديل :



الختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طلبها : للمواصفة الخاصة بالمشروع



عملية :- إعادة رصف طريق راجد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٣٤٠٠٠ حتى كم ٣٤٤٠٠
التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٨
اتجاه بلطيم بكامل العرض (متوسط ٨ م)

رقم الاختبار	١	٢	٣
موقع الاختبار	٣٤٠٥٠ أيم	٣٤٢٠٠ أيسر	٣٤٣٥٠ أيم
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٤٥	٩٢٣٦	٨٨٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٢٢	٤٩٨٦	٤٣١٥
وزن رمل الحفرة والمغروط	٤٤٢٣	٤٢٥٠	٤٥٦٠
وزن رمل المغروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٨٣	٢٨١٠	٣١٢٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	١٩٨٨,٧	١٨٧٣,٣	٢٠٨٠,٠
وزن عينة التربة المبلطة	٤٤٨٨	٤٢٢٥	٤٦٧٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٢٥٧	٢,٢٥٥	٢,٢٤٨

رقم الطبقة	٢٥	٢٦	٢٨
وزن الطبقة وبها العينة الرطبة	٤٣٨٢	٤٦١٢	٤١٢٣
وزن الطبقة وبها العينة الجافة	٤١٧٦	٤٤٠٥	٣٩١٨
وزن الماء (الرطوبة) %	٢٠,٦٠	٢٠,٧٠	٢٠,٥٠
وزن الطبقة فارغة	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢
وزن العينة جافة	٣٥٧٣,٥	٣٧٩٧,٦	٣٦٣٨,٨
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٥,٥	٥,٦

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٣٤	٢,١٣٩	٢,١٢٨
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة التمدد %	١٠٠,٢	١٠٠,٤	٩٩,٩

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عبد
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندسين الصلحية
جهة الإشراف
الأحمد عتوف
مهندس الجودة
توقيع :-

شركة
النيل
العامة

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التحليل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢١/١١/٢٨

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقية :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٣٠٠٠ حتى كم ٣٠٤٠

اتجاه بلطيم بكامل العرض (متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣
موقع الاختبار	٣٠٠٠ ايمن	٣٠٢٠٠ ايمن	٣٠٣٥٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٤٥	٩٢٣٦	٨٨٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٢٢	٤٩٨٦	٤٣١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٢٣	٤٢٥٠	٤٥٦٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٨٣	٢٨١٠	٣١٢٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	١٩٨٨,٧	١٨٧٣,٣	٢٠٨٠,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٨٨	٤٢٢٥	٤٦٧٦
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٢٥٧	٢,٢٥٥	٢,٢٤٨

رقم العينة	٢٥	٢٦	٢٨
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٣٨٢	٤٦١٢	٤١٢٣
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤١٧٦	٤٤٠٥	٣٩١٨
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٦,٠	٢٠٧,٠	٢٠٥,٠
وزن العينة لمراغة	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢
وزن العينة جافة	٣٥٧٣,٥	٣٧٩٧,٦	٣٦٣٨,٨
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٥,٥	٥,٦

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٣٤	٢,١٣٩	٢,١٢٨
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة الدمك %	١٠٠,٢	١٠٠,٤	٩٩,٩

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الخناوي

مهندسين العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
النيل
العامة

إتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

تاريخ التحليل : ٢٠٢١/١٢/٢٥



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعا : للمواصفة الخاصة بالمضروع



التاريخ :- ٢٠٢١/١٢/٢٥

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٤+١٠٠ .

إلتجاه بلطيم بكامل العرض (متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
موقع الاختبار	٣+٤٨٠ ايمن	٣+٦٥٠ ايمن	٣+٩٠٠ ايمن	٤+٠٥٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٨١١	١٠٤٦٣	١٠٠٤١	٩٧٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٥١٤	٥٨٦٣	٥٥٤٢	٥٣١٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٩٧	٤٦٠٠	٤٤٩٩	٤٤١٢
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٥٧	٣١٦٠	٣٠٥٩	٢٩٧٢
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	١٩٠٤.٧	٢١٠٦.٧	٢٠٣٩.٣	١٩٨١.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٣٠٠	٤٧٦٣	٤٦١٥	٤٤٨٢
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٨	٢.٢٦١	٢.٢٦٣	٢.٢٦٢

رقم العينة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٠٢٦	٤٥١٥	٤٠٦٦	٤١٧٦
وزن العينة وبها العينة الجافة	٣٨٣٥	٤٣٠٠	٣٨٥٦	٣٩٥٦
وزن الماء (الرطوبة)	١٩١.٠	٢١٥.٠	٢١٠.٠	٢٢٠.٠
وزن العينة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٣٢٣٢.٥	٣٦٩٢.٦	٣٥٧٦.٨	٣٦٧٧.٤
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٥.٨	٥.٩	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٢	٢.١٣٧	٢.١٣٧	٢.١٣٤
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٣	١٠٠.٤	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عاهد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :-

ممنول المعمل

م/ محمد صابر

ممنول المعمل

ممنول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس المعاينة

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

الهيئة

شركة
التنيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التحليل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طلبها : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٢/٠٥

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كثر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١٠٠+ حتى كم ٧٠٠+ (إتجاه بلطيم بكامل العرض بمتوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
موقع الاختبار	١٧٥+ كم أيمن	٢٥٠+ كم أيمن	٤٥٠+ كم أيمن	٦٥٠+ كم أيمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٦٤٢	١٠٢٨٨	٩٧٣٦	٩٢٤١
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٢٥	٥٨٢٢	٥١٦٦	٤٧٤٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦١٧	٤٤٦٦	٤٥٧٠	٤٤٩٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٧٧	٣٠٢٦	٣١٣٠	٣٠٥٦
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢١١٨.٠	٢٠١٧.٣	٢٠٨٦.٧	٢٠٣٧.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٧٥	٤٥٥١	٤٧٠٦	٤٥٨٩
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٤	٢.٢٥٦	٢.٢٥٥	٢.٢٥٢

رقم العينة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٥١٢	٤٥١٥	٤٣٦٥	٤١١٥
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٢٨٦	٤٢٩٢	٤١٤١	٣٩٢٦
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٦.٠	٢٢٣.٠	٢٢٤.٠	١٨٩.٠
وزن العينة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣
وزن العينة جافة	٤٠٠٧.٤	٣٧٠٧.٨	٣٨٧٦.٧	٣٣٢١.٧
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٦.٠	٥.٨	٥.٧

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٤	٢.١٢٨	٢.١٣٢	٢.١٣١
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.٢	٩٩.٩	١٠٠.١	١٠٠.١

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

أحمد عارف

مهندس

الهيئة

ممنول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس

الهيئة

ممنول المعمل

م/ محمد صابر

ممنول

المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصي

معمل

الإسم :-

أخصي

معمل

التوقيع :-

شركة
النفل
العلمية

إنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

الصدار / التعديل :
تاريخ التعديل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٢/١٢

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطوبة :- طوبة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٤٧٠٠ حتى كم ٥٣٦٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤
موقع الاختبار	٤٧٥٠ ايمن	٤٩٢٥ ايمن	٥١٠٠ ايمن	٥٢٩٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨١٥	٩٤٨٢	٩٠٣٦	٨٦٧٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٢١٥	٥٠٩١	٤٣٢٤	٤١١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٠٠	٤٣٩١	٤٧١٢	٤٥٦٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٦٠	٢٩٥١	٣٢٧٢	٣١٢٠
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ٣	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠	١,٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢١٠٦,٧	١٩٦٧,٣	٢١٨١,٣	٢٠٨٠,٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧٤٠	٤٤٢٥	٤٩١٦	٤٦٦٢
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢,٢٥٠	٢,٢٤٩	٢,٢٥٤	٢,٢٤١

رقم العربة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩
وزن العربة وبها العينة الرطبة	٤٣٨١	٤٠٦٦	٤٦١٨	٤٢٦٣
وزن العربة وبها العينة الجافة	٤١٧٥	٣٨٨٢	٤٣٩١	٤٠٦٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٦,٠	١٨٤,٠	٢٢٧,٠	١٩٨,٠
وزن العربة فارغة	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤	٢٧٩,٢	٢٧٨,٦
وزن العينة جافة	٣٥٧٢,٥	٣٢٧٤,٦	٤١١١,٨	٣٧٨٦,٤
نسبة الرطوبة %	٥,٨	٥,٦	٥,٥	٥,٢

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢,١٢٧	٢,١٣٠	٢,١٣٦	٢,١٣٠
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣	٢,١٣
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥	٦,٥	٦,٥
نسبة الدمك %	٩٩,٩	١٠٠,٠	١٠٠,٣	١٠٠,٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
م/ هادي الهبة

مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عبد
أخصائي معمل
التوقيع :-

شركة النيل العامة

إتشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F - 60 E

إصدار / التعديل :
تاريخ التعديل :



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٢/١٥

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٥+٣٦٠ حتى كم ٥+٨٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	
موقع الاختبار	٥+٤٢٥ ايمن	٥+٥٥٠ ايمن	٥+٦٥٠ ايمن	٥+٧٥٠ ايمن	
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٦٢١	١٠٣١٥	٩٨٧٥	٩٥٣٢	
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٢١٢	٥٧٣٦	٥٢٢٢	٥٠١١	
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٤٠٩	٤٥٧٩	٤٦٥٣	٤٥٢١	
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٦٩	٣١٣٩	٣٢١٣	٣٠٨١	
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	
حجم الحفرة سم ^٣	١٩٧٩.٣	٢٠٩٢.٧	٢١٤٢.٠	٢٠٥٤.٠	
وزن عينة التربة المبتلة	٤٤٥٠	٤٧٣٢	٤٨٤٥	٤٦٣٤	
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٤٨	٢.٢٦١	٢.٢٦٢	٢.٢٥٦	
رقم الطبقة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	
وزن الطبقة وبها العينة الرطبة	٤٠٦١	٤٤٢٢	٤٥٧١	٤٣٦٢	
وزن الطبقة وبها العينة الجافة	٣٨٦٥	٤٢١١	٤٣٢٦	٤١٥٨	
وزن الماء (الرطوبة)	١٩٦.٠	٢١١.٠	٢٤٥.٠	٢٠٤.٠	
وزن الطبقة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	
وزن العينة جافة	٣٥٨٦.٤	٣٦٢٦.٨	٤٠٦١.٧	٣٥٥٣.٧	
نسبة الرطوبة %	٥.٥	٥.٨	٦.٠	٥.٧	
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٣٢	٢.١٣٧	٢.١٣٣	٢.١٣٤	
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٣	١٠٠.٢	١٠٠.٢	
المواصفة	لا تقل عن ٩٨ %				
الإسم :-	م/ مروة أحمد عبد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف	
الوظيفة :-	أخصائي معمل	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف	
التوقيع :-					

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :

F-60 E

إصدار / تعديل :
تاريخ التعديل :



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٢/٢٥

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق والد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٥+٨٧٠ امسر	٦+٠٠٠ امين	٦+١٥٠ امسر	٦+٣٠٠ امين	٥+٥٠٠ امسر	٥+٦٨٠ امين
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١١٠٢١	١٠٧٣٦	١٠٥١٦	١٠٠٢٢	٩٧٤٥	٩٢٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٣٣٦	٦٣٢٥	٥٥٨٨	٥٠١٦	٤٩٥١	٤٥١٥
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٨٥	٤٤١١	٤٩٢٨	٥٠٠٦	٤٧٩٤	٤٧١٠
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٤٥	٢٩٧١	٣٤٨٨	٣٥٦٦	٣٣٥٤	٣٢٧٠
/ . WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٦٣.٣	١٩٨٠.٧	٢٣٢٥.٣	٢٣٧٧.٣	٢٢٣٦.٠	٢١٨٠.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٦٥	٤٤٦٥	٥٢٣٦	٥٣٦٣	٥٠٥٥	٤٩٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٤٩	٢.٢٥٤	٢.٢٥٢	٢.٢٥٦	٢.٢٦١	٢.٢٤٨

رقم العينة	٢٨	٢٩	٦٠	٦١	٦٣	٦٤
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٤٣٦	٤٠٦٦	٤٩١٢	٥٠٦٢	٤٦٨٥	٤٣٦١
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٢١٥	٣٨٧١	٤٦٦٨	٤٨١٧	٤٤٥٨	٤١٤٧
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢١.٠	١٩٥.٠	٢٤٤.٠	٢٤٥.٠	٢٢٧.٠	٢١٤.٠
وزن العينة فارغة	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨
وزن العينة جافة	٣٩٣٥.٨	٣٥٩٢.٤	٤٣٨٩.٤	٤٢٣٢.٨	٣٨٥٣.٧	٣٨٦٨.٢
نسبة الرطوبة %	٥.٦	٥.٤	٥.٦	٥.٨	٥.٩	٥.٥

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٢٩	٢.١٣٨	٢.١٣٣	٢.١٣٢	٢.١٣٥	٢.١٣٠
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة الدمك %	١٠٠.٠	١٠٠.٤	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.٠

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

اعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

نتائج المودع

التوقيع



اختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبعاً : للمواضع الخاصة بالمسروع

२.४४/२३/२

التاريخ :-

عملية :- إعانة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التصوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٦+٧٤٠ حتى كم ٧+٧٠٠ (باتجاه بطيخ بكامل العرض متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٤٨٢.٦ لير	٦٤٩٨.٦ لير	٧٤١٥.٦ لير	٧٤٢٧.٦ لير	٧٤٤٥.٦ لير	٧٤٦٢.٦ لير
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٨١٥	١٠٥٢٥	١٠٠٣٣	٩٧٢٣	٩٤١٧	٩٠٣٦
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٩١٤	٥٩٣٢	٥٢٣١	٥٠٤٨	٤٦٨٢	٤٥٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٩٠.١	٤٥٩٣	٤٨٠.٢	٤٦٧٥	٤٧٣٥	٤٥٣٦
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٦١	٣١٥٣	٣٣٦٢	٣٢٣٥	٣٢٩٥	٣٠٩٦
Wc /	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٣.٧.٣	٢١.٠.٢	٢٢.٤١.٣	٢١.٥٦.٧	٢١.٩٦.٧	٢٠.٦٤.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٢١.٠	٤٧٥.٠	٥٠٤.٥	٤٨٧.٦	٤٩٨.٦	٤٦٧.٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٥٨	٢.٢٦٠	٢.٢٥١	٢.٢٦١	٢.٢٧٠	٢.٢٦٥

رقم العينة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠
وزن العينة وبها الرطوبة	٥٠٦٦	٤٤١٣	٤٨٣٦	٤٥٧٧	٤٧٣٦	٤٥٢١
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٨٠٠	٤١٩٨	٤٦٠٥	٤٣٢٨	٤٤٧٥	٤٢٧٦
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٦٠	٢١٥٠	٢٣١٠	٢٤٩٠	٢٦٦٠	٢٤٥٠
وزن العينة فارغة	٢٨٠٣	٦٠٢٠	٦٠٧٤	٢٧٩٢	٢٧٨٦	٢٢٨٦
وزن العينة جافة	٤٥١٩٧	٣٥٩٥٠	٣٩٩٧٦	٤٠٤٨٨	٤١٩٦٤	٣٩٩٧٤
نسبة الرطوبة %	٥٠٩	٦٠	٥٨	٦١	٦٢	٦١

٢.١٢٤	٢.١٢٧	٢.١٢٠	٢.١٢٨	٢.١٣٢	٢.١٣٣	الكثافة الجافة جم / سم ^٣
٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	أقصى كثافة جافة
٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الأصلية
١٠٠.٢	١٠٠.٣	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.١	١٠٠.١	نسبة التمدد %

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

اعداد

مسند أبي المعالي

24 July 1999

0.000000

الإسم :- م/ مروة أحمد علي

والاعتماد على مصادر

١٠٠٠

1/1

1. *Phragmites australis* (Cav.) Trin. ex Steud.

1000

○

10



محضر

میترا

۹۴

إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :	F-60E	كود رقم :	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة
------------------------------------	--------------	-----------	---



وزارة الأشغال
مصلحة الطرق والبنية التحتية
بمستقل العمل

إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
 طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطينة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ٧+٧٠٠ حتى كم ٨+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٧+٧٩٠ ايمن	٧+٩٥٠ ايمن	٨+١٠٠ ايمن	٨+٢٨٠ ايمن	٨+٤٥٠ ايمن	٨+٦٢٠ ايمن
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٤٢٥	١٠٠٧٨	٩٧٨١	٩٥٢٥	٩١٤٧	٨٧٢٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٥٧٦	٥٥٧٧	٥٠٦١	٤٧٣٥	٤٥٦٠	٤٣١٧
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٤٩	٤٥٠١	٤٧٢٠	٤٧٩٠	٤٥٨٧	٤٤٠٨
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٠٩	٣٠٦١	٣٢٨٠	٣٣٥٠	٣١٤٧	٢٩٦٨
/ . WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٢٧٢.٧	٢٠٤٠.٧	٢١٨٦.٧	٢٢٣٣.٣	٢٠٩٨.٠	١٩٧٨.٧
وزن عينة التربة المبللة	٥١٣٠	٤٦٢٠	٤٩٣٥	٥٠٦٦	٤٧٤٦	٤٤٨٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٧	٢.٢٦٤	٢.٢٥٧	٢.٢٦٨	٢.٢٦٢	٢.٢٦٤

رقم العتبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٢٩
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٩٧٧	٤٣٦٦	٤٧٢٢	٤٨٦٢	٤٥٢١	٤٢١٦
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٧١٠	٤١٤٥	٤٤٧٥	٤٦١٠	٤٢٦٥	٣٩٨٨
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦٧.٠	٢٢١.٠	٢٤٧.٠	٢٥٢.٠	٢٥٦.٠	٢٢٨.٠
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤٤٣١.٤	٣٥٦٠.٨	٤٢١٠.٧	٤٠٠٥.٧	٣٩٨٦.٢	٣٧٠٩.٤
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.٢	٥.٩	٦.٣	٦.٤	٦.١

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٢٩	٢.١٣٢	٢.١٣٢	٢.١٣٤	٢.١٢٦	٢.١٣٣
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة النك %	١٠٠.٠	١٠٠.١	١٠٠.١	١٠٠.٢	٩٩.٨	١٠٠.١

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :-

مستول المعمل م/ محمد صابر

مستول المعمل م/ طاهر الحناوي

مستول الشركة م/ محمد العسوية

جهة الإشراف م/ أحمد عارف



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمشروع



٢٠٢٢/٠٦/٠٦

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير (FDR

العينة تمثل القطاع من كم ٨+٧٠٠ حتى كم ٩+٧٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	٨+٨٨٠ أيسر	٩+٠٠٠ أيسر	٩+١٥٠ أيسر	٩+٣٠٠ أيسر	٩+٤٧٥ أيسر	٩+٦٣٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠٩٦٥	١٠٦١٣	١٠١٤١	٩٧٣٦	٩٤١٨	٩٠٢٢
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٦٠٨٣	٦٠٦٤	٥٤٢٢	٥٣٣٣	٤٨٢٦	٤٦٩١
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٨٢	٤٥٤٩	٤٧١٩	٤٤٠٣	٤٥٩٢	٤٣٣١
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٤٤٢	٣١٠٩	٣٢٧٩	٢٩٦٣	٣١٥٢	٢٨٩١
WC /	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٢٩٤.٧	٢٠٧٢.٧	٢١٨٦.٠	١٩٧٥.٣	٢١٠١.٣	١٩٢٧.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٥١٨٨	٤٦٧٩	٤٩٤٠	٤٤٨١	٤٧٤٦	٤٣٦٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٦١	٢.٢٥٧	٢.٢٦٠	٢.٢٦٨	٢.٢٥٩	٢.٢٦٥

رقم العينة	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩	٦٠	٦١
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٥٠٦١	٤٥٣٢	٤٦٨١	٤١٥٥	٤٤٣٢	٤٠٦٥
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٨١٢	٤٣١٠	٤٤٢٥	٣٩٢٥	٤١٩٥	٣٨٦٧
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٩.٠	٢٢٢.٠	٢٥٦.٠	٢٣٠.٠	٢٣٧.٠	١٩٨.٠
وزن العينة فارغة	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢
وزن العينة جافة	٤٢٠٩.٥	٣٧٠٢.٦	٤١٤٥.٨	٣٦٤٦.٤	٣٩١٦.٤	٣٢٨٢.٨
نسبة الرطوبة %	٥.٩	٦.٠	٦.٢	٦.٣	٦.١	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٢٨	٢.١٣٤	٢.١٣٠	٢.١٣٦
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمسك %	١٠٠.٢	١٠٠.٠	٩٩.٩	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٣

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/أحمد عارف

مهندس البيئة

ممنول الشركة

م/طارق الحناوي

مهندس العملية

ممنول المعمل

م/محمد صابر

ممنول المعمل

إعداد

م/مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٨

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطيقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير (FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١١+٠٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	٧	٨			
موقع الإختبار	١٠٤٧٨٠ ايمين	١٠٤٩٢٠ ايسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٦١٥	٩٢٣٦			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٢٢	٤٨١٦			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٩٣	٤٤٢٠			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٥٣	٢٩٨٠			
/ WC	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٢٣٥.٣	١٩٨٦.٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠.٦٦	٤٥٠٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٦٦	٢.٢٦٥			

رقم العلبة	٢١	٢٥			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٧٢٥	٥٠٧٤			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٤٧١	٤٨٢٢			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٤.٠	٢٥٢.٠			
وزن العلبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥			
وزن العينة جافة	٤١٩٠.٧	٤٢١٩.٥			
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٠			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٧	٢.١٣٧			
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣			
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥			
نسبة النمك %	١٠٠.٣	١٠٠.٣			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل م/ محمد صابر
مسئول الشركة م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبعا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٦/١١

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١١+٠٠٠ حتى كم ١١+٣٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الإختبار	١	٢			
موقع الإختبار	١١+٠٨٠ أين	١١+٢٨٠ أيسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	٩٥١٥	٩٠٢٣			
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٤٨٧١	٤٥٥٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٤٤	٤٤٦٨			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٠٤	٣٠٢٨			
/ WC	١,٥٠	١,٥٠			
حجم الحفرة سم ^٣	٢١٣٦,٠	٢٠١٨,٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٢٥	٤٥٦٥			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥٩	٢,٢٦١			

رقم العلبة	٢٥	٢٦			
وزن العلبة وبها العينة الرطبة	٤٦١٢	٤٣٦١			
وزن العلبة وبها العينة الجافة	٤٣٨٥	٤١٤٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٧,٠	٢١٦,٠			
وزن العلبة فارغة	٦٠٢,٥	٦٠٧,٤			
وزن العينة جافة	٣٧٨٢,٥	٣٥٣٧,٦			
نسبة الرطوبة %	٦,٠	٦,١			

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٣١	٢,١٣١			
أقصى كثافة جافة	٢,١٣	٢,١٣			
نسبة المياه الأصولية	٦,٥	٦,٥			
نسبة الدمك %	١٠٠,٠	١٠٠,١			

نتائج المرواختر

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس التربة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

الاسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير (FDR)
العينة تمثل القطاع من كم ١١+٣٥٠ حتى كم ١٢+٣٢٥ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٨/٠٤

رقم الإختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الإختبار	١١+٤٠٠ أيمن	١١+٥٥٠ أيسر	١١+٧٠٠ أيمن	١١+٨٥٠ أيسر	١٢+٠٥٠ أيمن	١٢+٢٥٠ أيسر
وزن الجهاز + الرمل قبل الإختبار	١٠١٤٢	٩٨٢٣	٩٥١٥	٩١٦٣	٨٨٣٢	٨٤٦٠
وزن الجهاز + الرمل بعد الإختبار	٥٣٣٦	٥٤٢٠	٥٠٣٦	٤٥١٥	٤٢٤٤	٣٥٧٣
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٨٠٦	٤٤٠٣	٤٤٧٩	٤٦٤٨	٤٥٨٨	٤٨٨٧
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٦٦	٢٩٦٣	٣٠٣٩	٣٢٠٨	٣١٤٨	٣٤٤٧
/ WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ^٣	٢٢٤٤.٠	١٩٧٥.٣	٢٠٢٦.٠	٢١٣٨.٧	٢٠٩٨.٧	٢٢٩٨.٠
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠.٧٦	٤٤٦٥	٤٥٨٦	٤٨٥٠	٤٧٤٢	٥٢٠٠
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢.٢٦٢	٢.٢٦٠	٢.٢٦٤	٢.٢٦٨	٢.٢٦٠	٢.٢٦٣

رقم العتبة	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٨٤١	٤٢١٦	٤٣٢٥	٤٥٥١	٤٤٣٦	٤٩٨٢
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٥٨٠	٤٠١٢	٤٠٨٩	٤٣١٨	٤١٩٥	٤٧١٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٦١.٠	٢٠٤.٠	٢٣٦.٠	٢٣٣.٠	٢٤١.٠	٢٦٧.٠
وزن العتبة فارغة	٢٧٨.٦	٥٨٤.٢	٢٦٤.٣	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨	٢٨٠.٣
وزن العينة جافة	٤٣٠١.٤	٣٤٢٧.٨	٣٨٢٤.٧	٣٧١٣.٧	٣٩١٦.٢	٤٤٣٤.٧
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٠	٦.٢	٦.٣	٦.٢	٦.٠

الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢.١٣٣	٢.١٣٣	٢.١٣٢	٢.١٣٤	٢.١٢٩	٢.١٣٤
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التملك %	١٠٠.١	١٠٠.٢	١٠٠.١	١٠٠.٢	٩٩.٩	١٠٠.٢

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

إعداد

مسئول المعمل

مسئول الشركة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

م/ طارق الحناوى

جهة الإشراف

الوظيفة :- أخصائي معمل

مهندس العملية

مهندس الهيضة

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمسروع



٢٠٢٢/٠٨/٢١

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة أساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١٢+٣٢٥ حتى كم ١٣+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥
موقع الاختبار	١٢+٣٥٠ ايم	١٢+٥٠٠ ايم	١٢+٦٥٠ ايم	١٢+٨٤٠ ايم	١٣+٠٦٠ ايم
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٦٤١	١٠٢١٨	٩٨٧٥	٩٣٣٢	٨٩٤٥
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٦٠٦٨	٥٤٤٥	٥٥٢٢	٤٦٣٦	٤٥٠٠
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٥٧٣	٤٧٧٣	٤٣٥٣	٤٦٩٦	٤٤٤٥
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠
وزن رمل الحفرة فقط	٣١٣٣	٣٣٣٣	٢٩١٣	٣٢٥٦	٣٠٠٥
/ WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠
حجم الحفرة سم ٣	٢٠٨٨.٧	٢٢٢٢.٠	١٩٤٢.٠	٢١٧٠.٧	٢٠٠٣.٣
وزن عينة التربة المبتلة	٤٧١٥	٥٠٣٦	٤٣٨٨	٤٩٢٥	٤٥١٥
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٥٧	٢.٢٦٦	٢.٢٦٠	٢.٢٦٩	٢.٢٥٤

رقم العتبة	٢١	٢٥	٢٦	٢٨	٢٩
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٥٢٥	٤٨٦٢	٤٠٢١	٤٦٢١	٤١٥١
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٢٨٦	٤٦١٥	٣٨٢٥	٤٣٦٢	٣٩٣٥
وزن الماء (الرطوبة)	٢٣٩.٠	٢٤٧.٠	١٩٦.٠	٢٥٩.٠	٢١٦.٠
وزن العتبة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤	٢٧٩.٢	٢٧٨.٦
وزن العينة جافة	٤٠٠٥.٧	٤٠١٢.٥	٣٢١٧.٦	٤٠٨٢.٨	٣٦٥٦.٤
نسبة الرطوبة %	٦.٠	٦.٢	٦.١	٦.٣	٥.٩

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٠	٢.١٣٥	٢.١٣٠	٢.١٣٤	٢.١٢٨
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥
نسبة التمسك %	١٠٠.٠	١٠٠.٢	١٠٠.٠	١٠٠.٢	٩٩.٩

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيئةمسئول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العمليةمسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعملإعداد
م/ مروة أحمد عابد
أخصائي معمل

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٨/٢٣

التاريخ :-

عمنية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+١٠٠ حتى كم ١٣+٥٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢	٣		
موقع الاختبار	١٣+١٥٠ ايسر	١٣+٣٠٠ ايسر	١٣+٤٥٠ ايسر		
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٤٨٢	٩٠٢١	٨٥٤٦		
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٤٨٠٠	٤٥١٥	٣٧٣٢		
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٦٨٢	٤٥٠٦	٤٨١٤		
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠	١٤٤٠		
وزن رمل الحفرة فقط	٣٢٤٢	٣٠٦٦	٣٣٧٤		
/ WC	١.٥٠	١.٥٠	١.٥٠		
حجم الحفرة سم ٣	٢١٦١.٣	٢٠٤٤.٠	٢٢٤٩.٣		
وزن عينة التربة المبتلة	٤٨٨٨	٤٦٢٠	٥٠٨٨		
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٦٢	٢.٢٦٠	٢.٢٦٢		

رقم العينة	٢١	٢٥	٢٦		
وزن العينة وبها العينة الرطبة	٤٦٥٢	٤٣١١	٤٨٤١		
وزن العينة وبها العينة الجافة	٤٤٠٢	٤٠٩٦	٤٦٠٥		
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٠.٠	٢١٥.٠	٢٣٦.٠		
وزن العينة فارغة	٢٨٠.٣	٦٠٢.٥	٦٠٧.٤		
وزن العينة جافة	٤١٢١.٧	٣٤٩٣.٥	٣٩٩٧.٦		
نسبة الرطوبة %	٦.١	٦.٢	٥.٩		

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٢	٢.١٢٩	٢.١٣٦		
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣	٢.١٣		
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥	٦.٥		
نسبة الدمك %	١٠٠.١	١٠٠.٠	١٠٠.٣		

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوى

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

نتائج البرمجة

التوقيع :-



إختبارات الكثافة الجافة بالموقع
طبقا : للمواصفة الخاصة بالمستروع



٢٠٢٢/٠٨/٢٥

التاريخ :-

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

نوع الطبقة :- طبقة اساس (خلف ماكينة التدوير FDR)

العينة تمثل القطاع من كم ١٣+٥٠٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) متوسط ٨م

رقم الاختبار	١	٢			
موقع الاختبار	١٣+٥٦٠ ايسر	١٣+٧٣٠ ايسر			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٢١٨	٩٧٥٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٣٦	٥١٧٦			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٧٨٢	٤٥٧٩			
وزن رمل المخروط فقط	١٤٤٠	١٤٤٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٣٤٢	٣١٣٩			
/ . WC	١.٥٠	١.٥٠			
حجم الحفرة سم ٣	٢٢٢٨.٠	٢٠٩٢.٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٥٠٤٦	٤٧٢٢			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ٣	٢.٢٦٥	٢.٢٥٦			

رقم العتبة	٦٣	٦٤			
وزن العتبة وبها العينة الرطبة	٤٨٢٥	٤٤٣١			
وزن العتبة وبها العينة الجافة	٤٥٨٣	٤٢٠٠			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٤٢.٠	٢٣١.٠			
وزن العتبة فارغة	٦٠٤.٣	٢٧٨.٨			
وزن العينة جافة	٣٩٧٨.٧	٣٩٢١.٢			
نسبة الرطوبة %	٦.١	٥.٩			

الكثافة الجافة جم / سم ٣	٢.١٣٥	٢.١٣١			
أقصى كثافة جافة	٢.١٣	٢.١٣			
نسبة المياه الأصولية	٦.٥	٦.٥			
نسبة النك %	١٠٠.٢	١٠٠.٠			

المواصفة لا تقل عن ٩٨ %

جهة الإشراف

م/ أحمد عارف

مهندس الهيئة

مسئول الشركة

م/ طارق الحناوي

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عابد

أخصائي معمل

نتائج الاختبار

التوقيع :-



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
تاريخ صب المكعبات :- ٨٧ / ٤ / ٢٠٠٠ تاريخ كسر المكعبات :-
موقع الصب :- من كم ٢٤٦ + ٠٠ - حتى كم ٣٧٤ + ٠٠

نوع الخرسانة : عادية لزوم صب بردورات

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٨	٨٠٠٦	٨٠٣٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٠	٢.٣٧٢	٢.٣٨٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٥٦	٥٢٣	٥٤٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٥١.٩	٢٣٦.٩	٢٤٧.٣

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٥.٤ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

محمد يونس عبد الفتاح محمد
مدير المعمل



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٧
موقع الصب: من كم ١١+٦٢٠ - حتى كم ١١+٧٤٠
نوع الخرسانة: عادية ميول

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠.٥	٨٠.٨٧	٨٠.٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠١	٢.٣٩٦	٢.٣٩٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٨٢	٥٣٥	٥٦٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٦٣.٦	٢٤٢.٤	٢٥٦.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٥٤.١ كجم/سم^٢

المواصفة: إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢



وزارة النقل والبنية التحتية
المهندسة العامة لتخطيط وتطوير البنية التحتية

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٢٢/١١/٠٩ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٢٢/١١/٠٩
موقع الصب: من كم ٩+٤٠٠ - حتى كم ٩+٤٦٠
نوع الخرسانة: عادية ميول
إيسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٥	٧٩٧٧	٧٩٩٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٤	٢.٣٦٩
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٤٩٦	٤٧١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٢٤.٧	٢١٣.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢١٩.٣ كجم/سم^٢

المواصفة: إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

٢



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق
عملية :- كفر الشيخ / دسوق
تاريخ صب المكعبات :- ١٧ / ٨ / ٢٠٢٢
موقع الصب :- من كم ٩٠٣٥٠ - حتى كم ٩٠٤٠٠
رقم العينة :-
عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :- ١٠ / ٩ / ٢٠٢٢
نوع الخرسانة : عادية ميول
أيسر

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٩٢	٧٩٥٥	٨٠٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٦٨	٢.٣٥٧	٢.٣٧٧
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٣٥	٥٧٠	٥٤١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٤٢.٤	٢٥٨.٢	٢٤٥.١

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٨.٥ كجم/سم^٢
المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

(Signature)



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- كفر الشيخ / دسوق عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ صب المكعبات :- تاريخ كسر المكعبات :-
موقع الصب : من كم ٩+٣٠٠ - حتى كم ٩+٣٥٠
نوع الخرسانة : عادية مبول

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٥	٨٠٧٧	٨١٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٩٩	٢.٣٩٣	٢.٤٠١
حمل الكسر كيلو نيوتن	٤٨٥	٥١٥	٤٩١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩.٧	٢٣٣.٣	٢٢٢.٤

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٢٥.١ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

(Handwritten signature)



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٠٠٥ / ٥ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات :- ٢٠٠٥ / ٦ / ٢٠
موقع الصب : من كم ٨١٤ + ٠٠ - حتى كم ١٣٤ + ١
نوع الخرسانة : عالية لزوم صب بردورات ٠

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠٥	٧٩٩٠	٨٠٣٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٢	٢.٣٦٧	٢.٣٨٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥٦١	٥١٩	٥٥١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٥٤.١	٢٣٥.١	٢٤٩.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٤٦.٣ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

محمد ليث محمد
مدير العمل



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / سوق رقم العينة :-
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
تاريخ صب المكعبات :-
عمر الكسر: ٢٨ يوم
تاريخ كسر المكعبات :-

موقع الصب: من كم ٥٩٤ + - حتى كم ٨١٤ +

نوع الخرسانة: عادية لزوم صب برددورات

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٢٥	٧٩٩١	٨٠٤٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٨	٢.٣٦٨	٢.٣٨٣
حمل الكسر كيلو نيوتن	٥١٨	٥٤٢	٥٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٣٤.٧	٢٤٥.٥	٢٣٧.٨

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٢٣٩.٣ كجم/سم^٢
المواصفة: إجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢

محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كهرمان - دس رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٣ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

موقع الصب : مركز النيل للإعلام نوع الخرسانة : عادية - موزونة
(الله بلقي)

أبعاد المكعب سم	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠
وزن المكعب كجم	١١١١	١١١٩	١١٩٩
كثافة الخرسانة طن / سم ^٣	٢.٣٧	٢.٣٧٢	٢.٣٦٧
حمل الكسر (كغ)	٤٨٠	٤٥٥	٤٦١
جهد الكسر كجم / سم ^٢	٢١٧	٢٠٦	٢٠٩

المواصفة : مواصفة مصر ٢٠١١

مراجعة

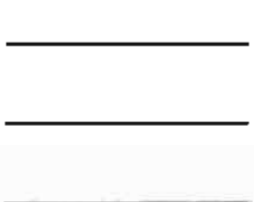
إعتماد

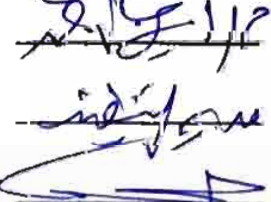
المدير الفني

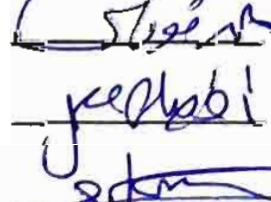
مدير المشروع

إعداد









الاسم : أحمد محمد
الوظيفة : مدير المشروع
التوقيع : أحمد محمد

إصدار / تعديل ، ٠ / ٤
تاريخ التعديل ،

F - 60 G

كود رقم ،
مسلسل ،

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النييل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

رقم العينة ،

معمل ، كبح الجهر - دسم

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٦

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٩

نوع الخرسانة ، عاريج - برزوراك
(رأفه بلهجي)

موقع الصب ، مكة ١٩١٤ ط ٢٠٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٦	٧٩٨٧	٨٠٠٣
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢٣٧٢	٢٣٦٧	٢٣٧٩
حمل الكسر	(KN)	٤٥٦	٤٧٢	٤٦١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٠٧	٢١٤	٢٠٩

موقع اختبار الكسر : مكة ١٩١٤ ط ٢٠٢٠ = ٢٠٢٠

المواصفة ،

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

الاسم ،

الوظيفة ،

التوقيع ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

معمل : مركز البحوث والدراسات رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٣

موقع الصب : ١١٣٢ - ١١٣٤ نوع الخرسانة : عازع - سري
(رأى بلقيس)

أبعاد المكعب سم	٢٠ × ٢٠ × ٢٠	١٥ × ٢٠ × ٢٠	١٥ × ١٥ × ٢٠
وزن المكعب كجم	١١.١٧	١١.٠٥	٧.٩٨٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٥	٢.٣٧٥	٢.٣٦٧
حمل الكسر (نيك) (كغ)	٤٨٣	٤٦٦	٤٧٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٩	٢١٤	٢١٦

المواصفة : مواصفة مصر ٢٠١٠ - ٢٠١٥

مراجعة

إعداد : مدير المراجع : اعتماد :
الاسم : الوظيفة : التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

رقم العينة :

معمل ، كهر/دع/٥٥٥

تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٨

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٥ / ٣١

نوع الخرسانة ، عازق - رومال
(أفد يلقي)

موقع الصب ، ٨١٢ - ١٢٤ / ١٢٤

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨,٠٤٢	٧,٩٩٢	٨,٠٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٨٣	٢,٣٦٨	٢,٢٨٠
حمل الكسر (K _N)	٤٧٠	٤٨٦	٤٦٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٣	٢٢٠	٢١١

متوسط الجهد = ٢١٥ كجم/سم^٢

المواصفة ،

مراجعة

اعتماد

إعداد

مدير المشروع

الاسم ، حمد فؤاد

الوظيفة ، المهندس

التوقيع ،

۸۹ و زین

طبقاً:

رقم العينة :

معامل: محمد الراجحي - ١٩٨٥

تاریخ کسر المعونات : ۲۰۰۹/۶/۱۲

تاريخ صبب المكعبات : ٥ / ١٧ / ٢٠٢٢

نوع الخرسانة: عاريج - مزدوج (رافد لبيبي)

موقع الصب: ٣٠٥ - ١٥٦ - ٢٢٦ م

10x10x10	10x10x10	10x10x10	سم	أبعاد المكعب
14.7	14.7	14.7	كجم	وزن المكعب
C13V4	C13V4	C13V4	طن/سم ³	كثافة الخرسانة
270	270	270	(كجم/طن)	حمل الكسر
C11	C11	C11	كجم/سم ³	جهد الكسر

المواصفة: C_n

مراجعة

اعتماد

إعداد

مدیر امور

[Handwritten signature]

الاسم: الحفوز

الوظيفة: مدير



التوقيع: 

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كهر رقم العينة : ٣٥٥
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٤
موقع الصب : ٣٠ ك ٢٦٦ - (٢٤٤) م نوع الخرسانة : عالية - (١٠٠) م
(رافعة بلدي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٨٨١	١٩٩٠	١٨٨١
كثافة الخرسانة	طن/م³	٢٣٧٠	٢٣٦٧	٢٣٦٧
حمل الكسر (K _٢)	(كجم)	٢٧٢	٢٦١	٢٥٧
جهد الكسر	كجم/سم²	١٤	٩	٧

المواصفة : مواصفة مصر ٢٠١٠

مراجعة

اعتماد

إعداد

مدير المعمل

مراجعة

مراجعة

مراجعة

الاسم : م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م.

م. م. م. م.

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كويل - ٥ سم
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٩
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٦
موقع الصب : مركز الكويل - ٥٩٦
نوع الخرسانة : عازية - بردي
(رافد بلطي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٢	٨.٠٢	٧.٩٩
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٧٤	٢.٢٧٧	٢.٢٦٨
حمل الكسر	(كجم/سم ^٢)	٤٥٧	٤٦٤	٤٦٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٠.٧	٢١.٠	٢١.٢

المواصفة : م ٢٠٢٢
ملاحظات : م ٢٠٢٢

مراجعة

إعتماد

إعداد

مدير المشروع

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقة : _____

معمل : كلية الهندسة - جامعة القاهرة رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢١

موقع الصب : محل دفن طحان ١٨٣٠ نوع الخرسانة : عادي - (١٨٣٠)
(١٨٣٠ بلقي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١١.٠٤	١١.٧٢	١١.٠٩
كثافة الخرسانة	طن / م ^٣	٢.٢٨٢	٢.٢٩٢	٢.٢٧٢
حمل الكسر (ب/ك)		٥١٩	٥٧٨	٥٩٤
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٧	٢٥	٢٩

مواصفة : مواصفة ج. ١٠٠٠ متوسطة

مراجعة

إعتماد

إعداد

مدير المختبر

إعتماد

إعداد

الاسم : م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م.

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً : _____

معمل : كويلو رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٢ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٩

موقع الصب : منطقة نوع الخرسانة : ٢٠ - ٢٥
(رافد بلقي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٧٠	٨.٤٥	٨.١٦
كثافة الخرسانة	طن/م ^٣	٢.٢٩١	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥
حمل الكسر	كجم/سم ^٢	٥٩٦	٥٨٢	٥٨٧
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٧.٠	٢٦.٤	٢٦.٦

مواصفة : ٢٠ - ٢٥ متوسطة ٢٠ - ٢٥ ٢٦.٦ = ٢٦.٧

مراجعة

إعداد : م. فؤاد مدير المشروع : م. محمد اعتماد : م. محمد
الوظيفة : م. محمد مدير المشروع : م. محمد
التوقيع : م. محمد مدير المشروع : م. محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

شركة
النيل
العامة
لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً :

رقم العينة :

٢٠٢٢ / ٩ / ١٨

تاريخ كسر المكعبات :

نوع الخرسانة : عادية (لا نه بلوك)

معمل : ~~معمل~~

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢١

موقع الصب : ~~موقع~~

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٨.٥٣	١٨.٥٦	١٨.٥٣
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٢٨٦	٢.٢٨٨	٢.٢٨٩
حمل الكسر (كغ)	كجم	٦٨	٥٩٠	٦٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٨٢	٢٨٧	٢٨٤

المواصفة : ~~مواصفة~~

مراجعة

إعتماد

إعتماد

إعتماد

مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

إعداد

الاسم : ~~الاسم~~

الوظيفة : ~~الوظيفة~~

التوقيع : ~~التوقيع~~



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات
الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: لمواصفة المشروع

٢٥٧٠

معمل :- محطة خلط كفر الشيخ / دسوق رقم العينة :-
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
تاريخ صب المكعبات :- ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٠ تاريخ كسر المكعبات :-
موقع الصب :- من كم ٢٦١ + ٠٠ - حتى كم ٣٦٨ + ٠٠
نوع الخرسانة :- مسلحة نيوجيرسي محاور

أبعاد المكعب سم	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥	١٥*١٥*١٥
وزن المكعب كجم	٨١٠.٥	٨٠.٢٧	٨٠.٦٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٤٠١	٢.٣٧٨	٢.٣٩٠
حمل الكسر كيلو نيوتن	٧٥١	٧١٥	٧٣٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤٠.٢	٣٢٣.٩	٣٣١.٦

متوسط جهد الكسر بعد ٢٨ يوم = ٣٣١.٩ كجم/سم^٢

المواصفة : إجهاد ٣٠٠ كجم/سم^٢

د. محمد محمود عبد الفتاح محمد
مدير العمل

إصدار / تعديل : ٥ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقة : _____

٢٠١٥

معمل : كهر - د. محمد
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٥ / ٥ / ١٨
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٥ / ٦ / ٢٥
موقع الصب : ٣ - ١٥٤ - ٤٦١
نوع الخرسانة : ٣٠٠ - ٣٠٠ - ٣٠٠
(رافد بلطي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٠.١٨	١١.٣٤	١١.٥٦
كثافة الخرسانة	طن/م³	٢.٢٧٦	٢.٢٨٠	٢.٢٨٧
حمل الكسر	(كغ) (كغ)	٦٩٣	٧٠٠	٦٧٩
جهد الكسر	كجم/سم²	٣١٤	٣١٧	٣٠٨

مستوى : ٣ - ١٥٤ - ٤٦١

المواصفة : ٣٠٠

مراجعة

إعداد

مدير المصالح

إعداد

الاسم : أحمد

الوظيفة : مهندس

التوقيع : أحمد

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مستند :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
البنيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

٢٥٦٠

رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٩
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ١٥
موقع الصب : _____
نوع الخرسانة : ~~الخرسانة~~ (إندبليج)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	١١.٥	١١.١٦	١١.٢٩
كثافة الخرسانة طن/م³	٢١٨٤	٢١٧٥	٢١٧٩
حمل الكسر (كغ)	٦٩٣	٧١٤	٦٩٩
جهد الكسر كجم/سم²	٢١٤	٢١٩	٢١٧

المواصفة : _____
موسم الاختبار : _____
عدد العينات : ٣
نتيجة : ٢١٧ = ٢١٧ / ٣

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم : _____

الوظيفة : _____

التوقيع : _____

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً :

٢٠٢٢

رقم العينة :

معمل : كويل مصر

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٣٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٠

نوع الخرسانة : ١٢ - شوب
(المرحلة الأولى)

موقع الصب : ٥٨٢ - ١٩٦٤ - ١

أبعاد المكعب سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب كجم	١١.٥٤	١١.٥٠	١١.٦٣
كثافة الخرسانة طن/م³	٢٣٨٦	٢٣٧٦	٢٣٨٩
حمل الكسر (ك) (طن)	٧١٠	٧٠٠	٧٩٥
جهد الكسر كجم/سم²	٣٢٤	٢١٧	٢١٥

المواصفة : مواصفة مصر ٢١٩ - ٢٠٠٨

مراجعة

اعتماد

مدير المشروع

إعداد

[Signature]

[Signature]

الاسم : محمد فؤاد
الوظيفة : المهندس
التوقيع : [Signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

٢٧٩٦

معمل : كم الهنجر - د ح

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٧ / ٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٦ / ٤

نوع الخرسانة : س٢ - س٣
(رافد بلقيس)

موقع الصب : محلاد ٩٦

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨.٤٩	٨.٨٢	٨.١١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٣٨٥	٢٣٩٥	٢٣٧٤
حمل الكسر (كجم)	٧١١	٧٨	٦٩٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٢٢	٣١٧	٣١٤

المواصفة : س٣ متوسطة س٣ س٣ = ٣١٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم

الوظيفة

التوقيع

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

٢٠١٩

معمل : كهر الجهر - دمام
رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ١٢
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ١٩
موقع الصب : سك ٩٦ لاجراك
نوع الخرسانة : ٢٠ - ٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	١١.٢٣	١١.٩٩	١١.٢٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢.٣٧٧	٢.٣٦٨	٢.٣٨٠
حمل الكسر	(KN)	٦٧٨	٦٩٤	٧٠٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٣.٧	٣.١٤	٣.١٨

المواصفة : مواصفة ج. س. ٣١٣

مراجعة

إعداد : _____
الاسم : م. م. م. م.
الوظيفة : م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م.
إعتماد : _____
المدير الفني : م. م. م. م.

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

١٤ - ٢٠

معمل : معمل الخرسانة رقم العينة : _____

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٠

موقع الصب : شارع النيل نوع الخرسانة : ممتازة (رابعة)

أبعاد المكعب سم	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠	١٠ x ١٠ x ١٠
وزن المكعب كجم	١١.١٩	١١.٠٧	١١.٢٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٣٧٦	٢.٣٧٤	٢.٣٧٩
حمل الكسر (كجم)	٧٩٢	٧٩٨	٧٧٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣١٤	٣١٦	٣٠٨

المواصفة : مواصفة مصر ٢١٣

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

إصدار / تعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

١٠٢٧٠

معمل : كهر رقم العينة : _____
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢١
موقع الصب : مركز الأبحاث - القاهرة نوع الخرسانة : ٢٨ - ١
(رأى بالعين)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.١٦	٧.٩٨٥	٧.٩٩٦
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٣٧٥	٢.٣٦٦	٢.٣٦٩
حمل الكسر	(كجم)	٦٩١	٦٧١	٦٨٨
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٣	٢٠٤	٢١٢

المواصفة : م. ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ متوسط = ٢١٠

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير الموقع

إعتماد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

[Signature]

[Signature]

[Signature]

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل ، ٥ / ٤
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، كلية الهندسة - جامعة القاهرة
رقم العينة ، ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٢
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٥
موقع الصب ، ١٧٨٠ - ١٧٨٠ (د. ل. ل. ل.)
نوع الخرسانة ، ١٧٨٠ - ١٧٨٠ (د. ل. ل. ل.)

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٠٠	٨٠٠	٨٠٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢.٢٨	٢.٢٨	٢.٢٨
حمل الكسر (كجم)	٧٩٤	٧١٣	٧١٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢١٤	٢٠٢	٢١٧

المواصفة ، ٢١٨ = ٢١٨

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير

إعداد

الاسم

الوظيفة

التوقيع

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

١٠٧٧

معمل : كيم الهندسة - د. م. م. رقم العينة :
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٤
موقع الصب : ص. ١٠٧٧ - ط. ١٨٣ نوع الخرسانة : (١٠٧٧) (١٨٣) (١٠٧٧)

أبعاد المكعب	سم	١٠x١٠x١٠	١٠x١٠x١٠	١٠x١٠x١٠
وزن المكعب	كجم	٨,١١٢	٧,٩٩٠	٨,١٢٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٧١	٢,٣٦٧	٢,٣٨٠
حمل الكسر	(كجم)	٧٩٠	٧٠٦	٧٨٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٣١٣	٢٢٠	٣١١

المواصفة : ص. ١٠٧٧ - ط. ١٨٣ - ص. ١٠٧٧
٣١٥ = ٣١٥

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

إعداد

مدير المشروع

الاسم : ص. ١٠٧٧ - ط. ١٨٣

الوظيفة : ص. ١٠٧٧ - ط. ١٨٣

التوقيع : ص. ١٠٧٧ - ط. ١٨٣

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

٢٠٢٥

رقم العينة : _____ معمل : كمال حيدر - دمم

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٨ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٩ / ٢٥

موقع الصب : م. ك. ١١٨٣ - ك. ٢١٥٠ نوع الخرسانة : قوة - ٣٠ ميجا
(لغة بلجي)

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨.٦٣	٨.٢٧	٨.١٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢.٣٨٩	٢.٣٨١	٢.٣٧٤
حمل الكسر	(كغ)	٦٩٤	٦٩٨	٦٧٣
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢١٤	٢١٦	٢٠٥

المواصفة : م. ك. ١١٨٣ - ك. ٢١٥٠ متوسط قوة الكسر = ٢١٤ ميجا

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير المشروع

إعداد

الاسم :

الوظيفة :

التوقيع :

0.88

بدون رمل تكسور
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

4.88

F - 60 H

كود رقم :

شركة
النيل
للإنشاء والطرق
العامية الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من الخلطة
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠١
تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٣	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٣٥٣	٣٥.٨	٦٤.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٤٦٤	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٧٣١	٧٢.٣	٢٧.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٣٠٧٨	٨١.٥	١٨.٥	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣٥٣٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٦٤٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٧٢٤	٩٨.٦	١.٤	٤ — ١.١	

جم ٣٧٧٨

وزن المواد الصلبة :

جم ٣٩٥٥

وزن العينة :

%٤.٦٩

النسبة النوية للأسفلت :

جم ١٧٧

وزن الأسفلت :

٢٥ ± %٤.٧

النسبة التصميمية للأسفلت :

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارفا

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

مهندس العملية

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

التوقيع :-

0.88

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

4.87

F - 60 H : كود رقم :

شركة
النيل
العامه الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من خلف الفنشر
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
تاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٠١
تمثل القطاع من كم ٦+٦٠٠ حتى كم ٧+٦٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٦	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٦	٣٦.٧	٦٣.٣	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٨٦٥	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٠٨٢	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٣٥	٨٢.٦	١٧.٤	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٢	٩٣.٥	٦.٥	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٧٢٥	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٨٥	٩٨.٥	١.٥	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٩٦٠ جم
وزن الأسفلت : ١٣٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٢٦ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة احمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسنول الشركة : م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف : م/ احمد عارف
الاسم :-
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-

0.88	بلون رمل تكسير إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.88	شركة النيل العامه الإدارة العامة للجودة
F - 60 H		كود رقم :	

			
اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
موقع العينة : من الخلطة			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٢			
تمثل القطاع من كم ٧٠٠ حتى كم ٨٠٢٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١٤٥			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٩١	٢.٨	٩٧.٢
٣/٨	١١٣٥	٣٥.٣	٦٤.٧
٤	٢١١٦	٦٥.٩	٣٤.١
٨	٢٣٣٧	٧٢.٧	٢٧.٣
٣٠	٢٦٤١	٨٢.٢	١٧.٨
٥٠	٢٩٩٨	٩٣.٣	٦.٧
١٠٠	٣١٠٣	٩٦.٦	٣.٤
٢٠٠	٣١٧١	٩٨.٧	١.٣
وزن العينة :	٣٣٦٢ جم	وزن المواد الصلبة :	٣٢١٣ جم
وزن الأسفلت :	١٤٩ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٦٤ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ ± ٢.٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ احمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

ب ا ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامة الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١٢
تمثل القطاع من كم ٨+٣٠٠ حتى كم ٨+٧٦٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٨

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٨	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٠.٧	٣٧.٢	٦٢.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٧٥	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٤٩	٧٥.٩	٢٤.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٤١	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٧٥	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٥٠	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٠٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥٥٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢٤٣٦ جم

وزن الأسفلت : ١١٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٨ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

مسئول الشركة

مسئول المعمل

إعداد

م/أحمد عارف

م/طارق الحناوى

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

مهندس العملية

مهندس العملية

مسئول المعمل

أخصائى معمل

التوقيع :-



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

٩٠٧٦

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 التاريخ :-
 درجة الحرارة ١٤٥
 تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بنده يمنى)
 تمثل القطاع من كم ٩+٤٥٠ حتى كم ٩+٥٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٥	٣.٨	٩٦.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٢١	٤٠.٤	٥٩.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٤٧	٦٧.٧	٣٢.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٢٠	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٤٢	٨٤.٠	١٦.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٢٥	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٢٠	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٨٦	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٦٩ جم
 وزن الأسفلت : ١٤٤ جم
 وزن المواد الصلبة : ٣٠٢٥ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

م. محمد يونس عبد الفتاح محمد
 مدير العمل

شركة النيل العلمة الإدارة العامة للجودة	4.80 كود رقم : F - 60 H	بهرت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
---	----------------------------	--

عملية :- رقم العينة :- ١ تمثل القطاع من كم ٨+٧٦٠ حتى كم ٩+٤٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بنده يسرى)	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	من الخلطة ٢٠٢٢/٠٦/١٣ درجة الحرارة ١٤٨
--	--------------------------------------	---

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١.٧	٣.٦	٩٦.٤	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٢٣٢	٤٠.٩	٥٩.١	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	٢٠٣٨	٦٧.٧	٣٢.٣	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٢٨٧	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٥٢٢	٨٣.٨	١٦.٢	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٨١٥	٩٣.٦	٦.٤	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٩٠٨	٩٦.٦	٣.٤	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٩٧٤	٩٨.٨	١.٢	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٣١٤٨ جم	وزن المواد الصلبة : ٣٠٠٩ جم
وزن الأسفلت : ١٣٩ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الاشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	مسئول الشركة	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

ب ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة
النيل
العمامة الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/١٤
درجة الحرارة ١٤٦
تمثل القطاع من كم ٨٠٧٦٠ حتى كم ٩٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بنذة يمنى)
تمثل القطاع من كم ٩٤٥٠ حتى كم ٩٥٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٢	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٥	٣٨.٢	٦١.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٩٥	٦٦.٦	٣٣.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٢٥	٧٤.٧	٢٥.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٥١	٨٢.٧	١٧.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٣٥	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٠٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٨١ جم
وزن الأسفلت : ١٣٧ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥ %
وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٤ جم

مراجعة

مسنول الشركة
م/ طارق الحناوى
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة

مسنول المعمل
م/ محمد صابر
مسنول المعمل

إعداد
م/ مروة أحمد عابد
الإسم :-
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-

0.88	ب ه ر ت	4.83	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣	F - 60 H	كود رقم :	للإنشاء والطرق
تاريخ التعديل :			

	
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :-	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :-	١
موقع العينة :	من الخلطة
نوع العينة :-	رابطة (د٣)
تاريخ :-	٢٠٢٢/٠٦/٢٨
تمثل القطاع من كم	٩٠٨٠ حتى كم ٩٠٩٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة	١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٣	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٣٠.٨	٤١.١	٥٨.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢١٧٧	٦٨.٤	٣١.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٦٩	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٧٤٦	٨٦.٢	١٣.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٩٨٢	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٠٧٢	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣١٤٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٣٣٢ جم وزن المواد الصلبة : ٣١٨٥ جم
وزن الأسفلت : ١٤٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة

4.85 كود رقم : F - 60 H

ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

0.88



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ١

نوع العينة :- رابطة (د٣)

موقع العينة : من الخلطة

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٢٩

درجة الحرارة ١٤٦

تمثل القطاع من كم ٩+٩٠٠ حتى كم ١٠+٣٤٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بئدة يمنية)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٠	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٧٣٦	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٢٥٠	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٣٧٦	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٥٣٥	٨١.٧	١٨.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	١٧٤٨	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	١٨١٣	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	١٨٥٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ١٩٦٨ جم

وزن الأسفلت : ٨٩ جم

وزن المواد الصلبة : ١٨٧٩ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد

مسئول المعمل : م/ محمد صابر

مسئول الشركة : م/ طارق الحناوى

جهة الإشراف : م/ أحمد عارف

أخصائي معمل : مهندس العميلة

مهندس الهيئة : مهندس الهيئة

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ : ٢٠٢٢/٧/٩
 درجة الحرارة : ١٤٣
 تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٩٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)
 تمثل القطاع من كم ٩+٧٠٠ حتى كم ١٠+٣٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يعنى)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٥	٤.٠	٩٦.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٣٥	٣٦.٤	٦٣.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٥٥	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٠٥	٧٤.٠	٢٦.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٦٢٥	٨٤.٣	١٥.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٩١٥	٩٣.٦	٦.٤	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٨٩	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٠٧٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٢٦٢ جم
 وزن الأسفلت : ١٤٧ جم
 وزن المواد الصلبة : ٣١١٥ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٢ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

م. محمد بنو عبد الله الشاذلي
 مدير المختبر

0.68

ب ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

4.81

شركة
النيل
العامة
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
درجة الحرارة ١٥٣
تمثل القطاع من كم ١٠+٨٥٠ حتى كم ١١+٦٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٥	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٤٩	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٥٥	٦٨.٥	٣١.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣٠٥	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧٥	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٠٤	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٩٦	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٦٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٤٢ جم
وزن الأسفلت : ١٤١ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٠٠١ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسنول المعمل م/ محمد صابر
مسنول الشركة م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف م/ أحمد عارف
مهندس العملية م/ محمد الهينة

شركة
النيل
العامه
الإدارة العامة للجودة

4.80

كود رقم : F - 60 H

شركة
النيل
العامه
الإدارة العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بنده يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ — ٩٤.٢	٩٤.٧	٥.٣	١٣٨	" ٣/٤
	٦٦.٤ — ٥٦.٤	٥٨.٤	٤١.٦	١٠٩٠	" ٣/٨
	٣٥.٩ — ٣٠	٣١.٢	٦٨.٨	١٨٠.٢	٤
	٢٨.٣ — ٢٢.٣	٢٣.٣	٧٦.٧	٢٠٠.٩	٨
	١٩.٥ — ١٣.٥	١٥.٨	٨٤.٢	٢٢٠.٥	٣٠
	١٢ — ٦.٢	٦.٩	٩٣.١	٢٤٣٧	٥٠
	٦.٣ — ٣.٣	٣.٩	٩٦.١	٢٥١٦	١٠٠
	٤ — ١.١	١.٢	٩٨.٨	٢٥٨٨	٢٠٠

وزن العينة : ٢٧٤٠ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦١٩ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل م/محمد صابر
مسئول الشركة م/طارق الحناوى
جهة الإشراف م/أحمد عارف
مهندس العملية مهندس الهينة

0.88	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.85 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة للاتشاء والطرق
------	---	----------------------------	--

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
موقع العينة : من الخلطة			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٦			
تمثل القطاع من كم ٧+٢٥٠ حتى كم ٧+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١٤٧			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٢١	٣.٥	٩٦.٥
٣/٨	١٢١٠	٣٥.٣	٦٤.٧
٤	٢٢٤٩	٦٥.٦	٣٤.٤
٨	٢٥٠٠	٧٣.٠	٢٧.٠
٣٠	٢٨٦٩	٨٣.٧	١٦.٣
٥٠	٣٢٠.٦	٩٣.٦	٦.٤
١٠٠	٣٣١٠	٩٦.٦	٣.٤
٢٠٠	٣٣٨٢	٩٨.٧	١.٣
وزن العينة :	٣٥٩١ جم	وزن المواد الصلبة :	٣٤٢٧ جم
وزن الأسفلت :	١٦٤ جم	النسبة النوية للأسفلت :	%٤.٧٩
		النسبة التصميمية للأسفلت :	%٤.٧ ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الخناوي	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

٧٤٤٠٠

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ : ٢٢/٦/١٤
تمثل القطاع من كم ٧٤٢٥٠ حتى كم ٧٤٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٥	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٠٠	٣٤.٨	٦٥.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٨٢	٦٥.٤	٣٤.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١١١	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٠١	٨٣.٥	١٦.٥	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٨١	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٧٢	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٣٥	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠١٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٧٧ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٠ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة

4.89 كود رقم : F - 60 H

إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

0.88

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ٢

تمثل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

نوع العينة :- رابطة (د٣)

موقع العينة : من خلف الفنشر

التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٧

درجة الحرارة ١٤٤

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٥	٢.١	٩٧.٩	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢١٣	٣٩.٩	٦٠.١	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	٢٠٣٥	٦٦.٩	٣٣.١	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٢٨٨	٧٥.٢	٢٤.٨	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٥١١	٨٢.٦	١٧.٤	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٨٣٨	٩٣.٣	٦.٧	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٩٢٥	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٩٠	٩٨.٣	١.٧	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٣١٨٨ جم

وزن الأسفلت : ١٤٧ جم

وزن المواد الصلبة : ٣٠٤١ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد

مسئول المعمل : م/ محمد صابر

مسئول الشركة : م/ طارق الحناوي

جهة الإشراف : م/ أحمد عارف

أخصائي معمل : مهندس العميلة

مهندس الهينة : مهندس الهينة

التوقيع : م/ مروة أحمد عابد

م/ محمد صابر

م/ طارق الحناوي

م/ أحمد عارف

مهندس الهينة

0.88	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.83 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العلمة الإدارة العامة للجودة
------	---	----------------------------	---

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
من الخلطة ٢٠٢٢/٠٦/٠٧ درجة الحرارة : ١٤٨		عملية :- رقم العينة :- ١ تمثل القطاع من كم ٧+٩٥٠ حتى كم ٨+٨٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)	
موقع العينة : التاريخ :-		إعادة رصف طريق رافد كفر الشبيخ / بلطيم نوع العينة :- رابطة (د٣)	
ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠
	١٠٠ — ٩٤.٢	٩٧.٧	٢.٣
	٦٦.٤ — ٥٦.٤	٥٨.٧	٤١.٣
	٣٥.٩ — ٣٠	٣١.٩	٦٨.١
	٢٨.٣ — ٢٢.٣	٢٣.٨	٧٦.٢
	١٩.٥ — ١٣.٥	١٦.٢	٨٣.٨
	١٢ — ٦.٢	٦.٤	٩٣.٦
	٦.٣ — ٣.٣	٣.٦	٩٦.٤
	٤ — ١.١	١.٤	٩٨.٦
وزن العينة : ٣٥٥٤ جم	وزن المواد الصلبة : ٣٣٩٢ جم		
وزن الأسفلت : ١٦٢ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٨ %		
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥ %		
مراجعة			
إعداد	مسنول المعمل	مسنول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسنول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العمامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	--

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية : ١٠٤٨ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر ٢٠٢٢/٠٦/٠٨ التاريخ : ١٤٤٤ درجة الحرارة :	رقم العينة : ٢ نوع العينة : - رابطة (د٣) تمثل القطاع من كم ٨+٨٥٠ حتى كم ٩+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٥	٤.٠	٩٦.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٧٧	٣٧.٧	٦٢.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٧١	٦٦.٤	٣٣.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣١٨	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٨٥	٨٢.٨	١٧.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٩٢	٩٢.٧	٧.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣٠١٢	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٠٨٠	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٢٦٦ جم	وزن المواد الصلبة : ٣١٢١ جم
وزن الأسفلت : ١٤٥ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٥ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

إعداد	مسنول المعمل	مسنول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسنول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :			

0.88

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة
النيل
العامة الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من الخلطة
التاريخ : ٢٠٢٢/٠٦/٠٩
تمثل القطاع من كم ٩٧٠٠ حتى كم ١٠٤٩٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)
تمثل القطاع من كم ٩٧٠٠ حتى كم ١٠٤٣٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يمنى)
درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٥	٣.٤	٩٦.٦	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٩٠	٣٥.٠	٦٥.٠	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	٢٢٢٢	٦٥.٤	٣٤.٦	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٤٨٩	٧٣.٢	٢٦.٨	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٨٥٠	٨٣.٨	١٦.٢	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٣١٧٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٣٢٥٢	٩٥.٦	٤.٤	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٣٣٥٠	٩٨.٥	١.٥	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٣٥٦٥ جم
وزن الأسفلت : ١٦٥ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٤٠٠ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٥ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
إعداد
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية
م/ أحمد عارف
مهندس العينة
جهة الإشراف
مسئول الشركة

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



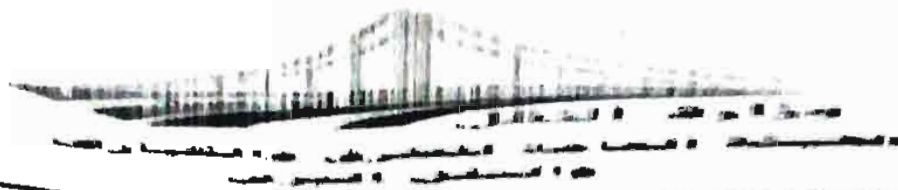
عملية : ١-٤٥ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة : ٢
تمثل القطاع من كم ٩٧٠٠ حتى كم ١٠٠٩٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)
تمثل القطاع من كم ٩٧٠٠ حتى كم ١٠٠٣٢٠ (إتجاه بلطيم بئدة يمنى)
من خلف الفنشر ٢٠٢٢/٠٦/٠٩
درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١.٥	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠.٧٢	٣٦.٣	٦٣.٧	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٦٧	٦٦.٧	٣٣.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٨٧	٧٤.١	٢٥.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٨٦	٨٤.٢	١٥.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٦٠	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٣١	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩١٢	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠.٩٠ جم
وزن الأسفلت : ١٣٩ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٩٥١ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-			



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

ملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف القنطر
 نم العينة :- ١ نوع العينة : رابطة (١٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١١/٢٩
 ثل القطاع من كم ١٠+٩٢٠ حتى كم ١١+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٥	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠١٣	٤١.٩	٥٨.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٣٢	٦٧.٥	٣٢.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٠٠	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٠٦	٨٣.٠	١٧.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٤٦	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٢٥	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٧٩	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

جم ٢٤١٨

%٤.٧٦

±٤.٧% ٢٥

وزن المواد الصلبة :

النسبة النوية للأسفلت :

النسبة التصميمية للأسفلت :

جم ٢٥٣٣

جم ١١٥

وزن العينة :

وزن الأسفلت :

د. محمد بيومي عبد الفتاح محمد

مدير المعمل

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة للإتشاء والطرق

4.96 كود رقم : F - 60 H

بارت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

0.88

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة :- ١

نوع العينة :- رابطة (د٣)

موقع العينة : من الخلطة

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٢

تمثل القطع من كم ١٠٤٩٢٠ حتى كم ١١٤٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

درجة الحرارة ١٥٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥١	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢١٢	٤٣.٢	٥٦.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٦	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٥٩	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٧١	٨٠.٩	١٩.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٧٤	٩١.٧	٨.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٨٨	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٥١	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٤٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٠٧ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد

الإسم :- م/مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :-

مسئول المعمل م/محمد صابر

مسئول الشركة م/طارق الحناوى

جهة الإشراف م/أحمد عارف

مهندس العميلة مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة 4.85
للإنشاء والطرق
كود رقم : F - 60 H
إصدار / تعديل : ١/٣
تاريخ التعديل :



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
من الخلاطة : موقع العينة :
٢٠٢٢/١٠/١٣ التاريخ :
درجة الحرارة ١٥١
تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بندة يمل)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٩	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٧٠	٤٣.٠	٥٧.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠١٧	٦٨.٣	٣١.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٤٥	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٦٩	٨٣.٦	١٦.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٤٣	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٣٤	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩١٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٩٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٥٣ جم
وزن الأسفلت : ١٤٢ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مهندس العمالية : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة : م/ أحمد

شركة النفيل العمامة الإدارة العامة للجودة	4.82 كود رقم : F - 60 H	0.82 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
---	----------------------------	--

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي					
عملية :- ١١٤٦٤٠					
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم					
رقم العينة :- ١					
نوع العينة :- رابطة (د٣)					
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨					
تمثل القطع من كم ١١٤٦٤٠ حتى كم ١٢٤٤٨٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)					
درجة الحرارة ١٥٤					
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٣	٢.٢	٩٧.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٤	٣٨.١	٦١.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩١١	٦٧.٢	٣٢.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٧٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٥٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٤٠	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٠٥	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	
وزن العينة : ٢٩٧٩ جم					
وزن الأسفلت : ١٣٧ جم					
وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٢ جم					
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %					
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥					
مراجعة					
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف		
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	م/ أحمد عارف		
التوقيع :-					

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة التبيل للإنشاء والطرق الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ١١٧٧ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بئدة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
من خلف القنشر : موقع العينة :
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٨	٣٩.٠	٦١.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٢٥	٦٨.٢	٣١.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٩٨	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٥١	٨٦.١	١٣.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٩١	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٤٣	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٤٩٥ جم
وزن الأسفلت : ١١٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
مروة أحمد		٢١	

شركة
النيل
العامة الإدارة العامة للجودة

كود رقم : F - 60 H

بارت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بنده يسرى)
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (١٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
درجة الحرارة ١٥٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٣	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٩٧	٦٨.٧	٣١.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١١٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٥	٨٦.٣	١٣.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٨٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٦٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٢٨	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨٩٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٧٦٣ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٤ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة

إعداد : م/مروة أحمد عابد
الاسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل : م/محمد صابر
مسئول المعمل : م/طارق الحناوي
مهندس العملية : م/أحمد عارف
جهة الإشراف : مهندس الهيئة



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) موقع العينة : من خلف الفنشر
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى) التاريخ : ٢٩/١٠/٨٤
 تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة : ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٤	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨١٩	٣٧.٧	٦٢.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٤٦٦	٦٧.٤	٣٢.٦	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٦١٥	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٦٥	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٠٢٢	٩٣.٠	٠.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٠٨٨	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢١٣٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٢٨٠ جم وزن المواد الصلبة : ٢١٧٥ جم
 وزن الأسفلت : ١٠٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٠.٢٥

مهندس عبد الفتاح محمد
 مدير العمل

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة

للإنشاء والطرق

كود رقم : F - 60 H

ب ر ت

إصدار / تعديل : ٠/٣

تاريخ التعديل :

عملية :- ١٢+٧٧٠

رقم العينة :- ١

نوع العينة :- رابطة (د٣)

موقع العينة : من الخلطة

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥

تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

درجة الحرارة ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٤	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٧٥	٤٢.٦	٥٧.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٨٥	٦٩.٣	٣٠.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٥٨	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٦١	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٣٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢١٠	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٢٦٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٩٧ جم

وزن الأسفلت : ١٠.٩ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

وزن المواد الصلبة : ٢٢٨٨ جم

مراجعة

إعداد

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :-

مسئول المعمل م/ محمد صابر

مسئول الشركة م/ طارق الحناوى

جهة الإشراف م/ أحمد عارف

مهندس العملية مهندس الهيئة

0.88

4.9

شركة
النيل
للإنشاء والطرق
الإدارة العامة للجودةإصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من خلف الفنشر
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٢	٢.٥	٩٧.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٤٠.٠	٦٠.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٣	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٠	١٥.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٥١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨١٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٠٤ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٦ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :- م/ مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس العميلة : م/ مهندس الهيئة



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف القنشر

رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٠٩/١٠/١٦

تمثل القطاع من كم ١٢+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (إتجاه كفر الشيخ بندة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٦	٤.٣	٩٥.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٨١	٤٠.٤	٥٩.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٨	٦٦.٧	٣٣.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٠٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٥٥	٨٤.٠	١٦.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧١٤	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٠٢	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٧٠	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠.٦٢ جم وزن المواد الصلبة : ٢٩٢٢ جم

وزن الأسفلت : ١٤٠ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

أ. محمد قريش عبد الفتاح محمد
مدير العمل

0.88

4.8

شركة
النيل
العلمة الإدارة العامة للجودة

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

كود رقم : F - 60 H



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
موقع العينة : من الخلطة
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١١
تمثل القطاع من كم ٠٠+٤٥٠ حتى كم ٠٠+١١٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٧	٣.٩	٩٦.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٤٣	٣٤.٦	٦٥.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٨٨	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٨٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٧١	٨٥.٣	١٤.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٨٢	٩٢.٣	٧.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٧٤	٩٥.٤	٤.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٨٠	٩٨.٩	١.١	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٦٠ جم
وزن الأسفلت : ١٤٦ جم
وزن المواد الصلبة : ٣٠١٤ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مهندس العملية : م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف : م/ أحمد عارف
مهندس الهيئة : م/ أحمد عارف



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 التاريخ :- ٢٠٢٢/٤/١٠
 تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١٠٠+٤٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
 درجة الحرارة ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٩٨	٤٠.٧	٥٩.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٢٧	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٩٨	٧٤.٨	٢٥.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥١٨	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧١٩	٩٢.٥	٧.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٨٩	٩٤.٩	٥.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٨٧	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٨٠ جم
 وزن الأسفلت : ١٤٠ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٩٤٠ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

0.88	4.85	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	إنشاء الطرق

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق راهد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د3)			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠			
تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ٠٠+٤٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١٤٢			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	١٠.١	٤.١	٩٥.٩
٣/٨	١٠.٣٥	٤١.٨	٥٨.٢
٤	١٦٤٥	٦٦.٤	٣٣.٦
٨	١٨٦٧	٧٥.٤	٢٤.٦
٣٠	٢١٣١	٨٦.١	١٣.٩
٥٠	٢٣٠٠	٩٢.٩	٧.١
١٠٠	٢٣٧١	٩٥.٨	٤.٢
٢٠٠	٢٤٤٠	٩٨.٥	١.٥
وزن العينة :	٢٥٩١ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٤٧٦ جم
وزن الأسفلت :	١١٥ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٦٤ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢.٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.91 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل إلتنشاء الطرق إدارة العامة للجودة
			
إختبار التحليل المنخلى لمخلوط أسفلتى			
عملية :- إعادة رصف طريق رالفد كفر الشيخ / بلطيم رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) موقع العينة : من خلف المنشور التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٠ تمثل القطاع من كم ١٠٠+١ حتى كم ٤٥٠+٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٣			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
" ٣/٤	٩٨	٣.٣	٩٦.٧
" ٣/٨	١١٩٨	٤٠.٧	٥٩.٣
٤	١٩٢٧	٦٥.٥	٣٤.٥
٨	٢١٩٨	٧٤.٨	٢٥.٢
٣٠	٢٥١٨	٨٥.٦	١٤.٤
٥٠	٢٧١٩	٩٢.٥	٧.٥
١٠٠	٢٧٨٩	٩٤.٩	٥.١
٢٠٠	٢٨٨٧	٩٨.٢	١.٨
وزن العينة :	٣٠٨٠ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٩٤٠ جم
وزن الأسفلت :	١٤٠ جم	النسبة النوية للأسفلت :	%٤.٧٦
النسبة التصميمية للأسفلت :	%٤.٧ ± ٢٥	مراجعة	
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 موقع العينة : من خلف القنشر
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ :- ١٩/٩/٢٠٠٥
 تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١+٤٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
 درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٢	٣.٤	٩٦.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	٨٧٧	٣٦.٨	٦٣.٢	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٥٦١	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٨٠٠	٧٥.٦	٢٤.٤	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٠٣٨	٨٥.٦	١٤.٤	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٢٠٥	٩٢.٦	٧.٤	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٢٨١	٩٥.٨	٤.٢	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٣٤٥	٩٨.٥	١.٥	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٤٩٦ جم
 وزن الأسفلت : ١١٥ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم
 النسبة النوية للأسفلت : %٤.٨٣
 النسبة التضمينية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

٩٢

0.88

4.80

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H

كود رقم :

شركة
النيل
العاملة الإدارة العامة للجودة
إنشاء الطرق

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/١٢
تمثل القطاع من كم ١+١٠٠ حتى كم ١+٤٤٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٦	٤.٨	٩٥.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٤٦	٣٧.١	٦٢.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٧	٦٦.٢	٣٣.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٦	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٢٥	٨٥.٩	١٤.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٢٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٠.٨	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٨٨	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٥٦ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٢٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٤ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٥ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل
م/ طارق الحناوي
مهندس العملية
جهة الإشراف
م/ أحمد عازف
مهندس الجودة

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	----------------------------	--



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣
تمثل القطع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤
تمثل القطع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٣	٤.٤	٩٥.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٤١.٠	٥٩.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥٠	٦٦.٢	٣٣.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٣٧	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٧	٨٥.٤	١٤.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٨٥	٩٢.٥	٧.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦٧٥	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٥٣	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٢٨ جم
وزن الأسفلت : ١٣٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٧٩٤ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٨٠
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الخناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88

4.97

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H : كود رقم :

شركة
النيل
العلامة الإدارية العامة للجودة
إتشاء الطرق

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ١٦٧٥ إعادة رصف طريق رالذ كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف القنصر
رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٣
تمثل القطاع من كم ١+٤٤٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٧٢٥ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٦	٤.٠	٩٦.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٥	٣٨.٥	٦١.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٦٨	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٨٩	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠١٥	٨٤.٨	١٥.٢	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٩٥	٩٢.٤	٧.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢٦٩	٩٥.٥	٤.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٢٤	٩٧.٨	٢.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٤٩١ جم وزن المواد الصلبة : ٢٣٧٦ جم
وزن الأسفلت : ١١٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/مروة أحمد عابد
الإسم :- م/محمد صابر
الوظيفة :- مهندس العملية
التوقيع :- م/طارق الحناوي
مسئول الشركة : جهة الإشراف :
م/محمد صابر : م/محمد عارف

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.98 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العاملة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	--

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
موقع العينة : من الخلطة			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥			
تمثل القطع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣+٣٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١٤٦			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	١٠٥	٣.٦	٩٦.٤
٣/٨	١١٤٢	٣٩.٢	٦٠.٨
٤	١٩٣٥	٦٦.٤	٣٣.٦
٨	٢١٨١	٧٤.٨	٢٥.٢
٣٠	٢٤٣٦	٨٣.٦	١٦.٤
٥٠	٢٦٨٨	٩٢.٢	٧.٨
١٠٠	٢٧٨٢	٩٥.٤	٤.٦
٢٠٠	٢٨٤٩	٩٧.٧	٢.٣
وزن العينة :	٣٠٥٧ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٩١٥ جم
وزن الأسفلت :	١٤٢ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٨٧ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.94 كود رقم : F - 60 H	شركة الفيل العلمة الإدارة العلمة للجودة
------	--	----------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- رقم العينة : ٢٠٩٩	إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر نوع العينة :- رابطة (د٣) تاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٥ تمثل القطاع من كم ٢+٧٢٥ حتى كم ٣+٣٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١١٢	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٥	٤.٨	٩٥.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٦٥	٤٠.٦	٥٩.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٢٣	٦٥.٧	٣٤.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٧٧	٧٥.٤	٢٤.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢١١	٨٤.٤	١٥.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٢٢	٩٢.٤	٧.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٠٥	٩٥.٦	٤.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٦٨	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٧٤٦ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٦٢١ جم
وزن الأسفلت : ١٢٥ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

إعداد	مسئول المعمل	مراجعة	جهة الاشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئه
التوقيع :-			

0.88	4.89	شركة النيل العمامة الإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٤/٢٦			
تمثل القطاع من كم ٣٠٠ + ٣٠ حتى كم ٥٠٠ + ٢ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٤			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٨٨	٣.٢	٩٦.٨
٣/٨	٩٨٦	٣٦.٢	٦٣.٨
٤	١٧٩٦	٦٦.٠	٣٤.٠
٨	٢٠٢٣	٧٤.٣	٢٥.٧
٣٠	٢٣٠.٥	٨٤.٦	١٥.٤
٥٠	٢٥٣٣	٩٣.٠	٧.٠
١٠٠	٢٦١٨	٩٦.١	٣.٩
٢٠٠	٢٦٧٨	٩٨.٣	١.٧
وزن العينة :	٢٨٥٣ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٧٢٣ جم
وزن الأسفلت :	١٣٠ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٧٧ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٠.٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.91 كود رقم : F - 60 H	شركة النقل العملة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د3)			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٠٨			
تمثل القطاع من كم ٣٥٠٠ حتى كم ٤٢٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١١٧			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٧٣	٢.٢	٩٧.٨
٣/٨	١١٩٢	٣٥.٨	٦٤.٢
٤	٢٢١٢	٦٦.٤	٣٣.٦
٨	٢٥١٠	٧٥.٤	٢٤.٦
٣٠	٢٨٦٩	٨٦.٢	١٣.٨
٥٠	٣١١٧	٩٣.٦	٦.٤
١٠٠	٣١٩٥	٩٥.٩	٤.١
٢٠٠	٣٢٦٨	٩٨.١	١.٩
وزن العينة :	٣٤٩٠ جم	وزن المواد الصلبة :	٣٣٣٠ جم
وزن الأسفلت :	١٦٠ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٨٠ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.96 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		
من خلف المنشور	موقع العينة :	رقم العينة :- ٣
٢٠٢٢/٠٥/٠٨	التاريخ :-	نوع العينة :- رابطة (٣)
درجة الحرارة ١٤٢	تمثل القطاع من كم ٣+٥٠٠ حتى كم ٤+٢٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٣.٣	٩٦.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠١٦	٣٤.٦	٦٥.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩١٥	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٧٧	٧٤.١	٢٥.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٢٤	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٣٢	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨١٠	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٧٦	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٧٩ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٩٣٦ جم
وزن الأسفلت : ١٤٣ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88

4.88

إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

F - 60 H : كود رقم :

شركة
النيل
العامية الإدارة العامة للجودة
للإنشاء والطرق

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/١٠
تمثل القطاع من كم ٤٢٠٠ حتى كم ٤٩٥٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٤٧	١.٥	٩٨.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٣٧.٣	٦٢.٧	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٣٠	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٦٠	٧٣.٦	٢٦.٤	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٩٥	٨٤.٦	١٥.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٧٥	٩٣.٧	٦.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٥٧	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٠٢٣	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٢١٧ جم وزن المواد الصلبة : ٣٠٦٩ جم
وزن الأسفلت : ١٤٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
مسئول الشركة : م/ طارق الحناوى
جهة الإشراف : م/ أحمد حارث
الاسم :-
الوظيفة :-
التوقيع :-

مهندس الهيئة

مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ مروة أحمد عابد

0.88	4.9	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	للإنشاء والطرق

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
من خلف المنشور ٢٠٢٢/٠٥/١٠	موقع العينة : نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :-	عملية :- ٢٠٥ رقم العينة :- ٢ تمثل القطاع من كم ٤٠٢٠٠ حتى كم ٤٠٩٥٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٨	٢.٩	٩٧.١	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٩٩	٣٦.١	٦٣.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٠٩	٦٦.٠	٣٤.٠	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٤٧	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٨٤	٨٤.٩	١٥.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٣٤	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٢٢	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٩٣	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٨٩ جم	وزن المواد الصلبة : ٣٠٤٤ جم
وزن الأسفلت : ١٤٥ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥
مراجعة	
إعداد	مسنول المعمل
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد	مسنول الشركة
الوظيفة :- أخصائي معمل	م/ طارق الحناوى
التوقيع :-	مهندس العملية
	جهة الإشراف
	م/ أحمد عارف
	مهندس الهيئة

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.88 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامية الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	--



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ٤٩٥٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠
تمثل القطاع من كم ٤٩٥٠ حتى كم ٥٨٠٠ (اتجاه كفر الشبخ بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٩	٢.٨	٩٧.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٦٠	٣٤.١	٦٥.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥٤	٦٥.٨	٣٤.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٧٧	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤١٢	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٣٠	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٠٩	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٧٥	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٥٣ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨١٨ جم
وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.86 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	---

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
موقع العينة : من خلف الفنشر			
رقم العينة :- ٢			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣٠			
تمثل القطاع من كم ٤+٩٥٠ حتى كم ٥+٨٠٠ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
درجة الحرارة ١٤٤			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٨٥	٣.٢	٩٦.٨
٣/٨	٩٢٥	٣٥.٢	٦٤.٨
٤	١٧٤٥	٦٦.٥	٣٣.٥
٨	١٩٥٢	٧٤.٣	٢٥.٧
٣٠	٢٢٥٥	٨٥.٩	١٤.١
٥٠	٢٤٥٣	٩٣.٤	٦.٦
١٠٠	٢٥٣١	٩٦.٤	٣.٦
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٦	١.٤
وزن العينة :	٢٧٥٠ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٦٢٦ جم
وزن الأسفلت :	١٢٤ جم	النسبة النوية للأسفلت :	%٤.٧٢
		النسبة التصميمية للأسفلت :	%٤.٧ ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.84 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	---

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
من الخلطة			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٥/٣١			
درجة الحرارة ١٤٥			
تمثل القطاع من كم ٨٠٠+٥ حتى كم ٦٠٠+٦ (إتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٥٥	١.٩	٩٨.١
٣/٨	١٠١٧	٣٤.٦	٦٥.٤
٤	١٩١٦	٦٥.٢	٣٤.٨
٨	٢٢٥٠	٧٦.٦	٢٣.٤
٣٠	٢٥٣٢	٨٦.٢	١٣.٨
٥٠	٢٧٥٠	٩٣.٦	٦.٤
١٠٠	٢٨٢١	٩٦.١	٣.٩
٢٠٠	٢٨٩٥	٩٨.٦	١.٤
وزن العينة :	٣٠٧٨ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٩٣٧ جم
وزن الأسفلت :	١٤١ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٨٠ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عايد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة للإنشاء والطرق
------	--	----------------------------	---

		إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي
من خلف القنشر ٢٠٢٢/٠٥/٣١ درجة الحرارة ١٤٤	موقع العينة : نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :-	عملية :- ٦٦٥٠ رقم العينة :- ٢ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم تمثل القطاع من كم ٥+٨٠٠ حتى كم ٦+٦٠٠ (اتجاه كفر الشيخ بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧١	٢.٣	٩٧.٧	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٤٥	٣٤.٢	٦٥.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٠.٣	٦٥.٦	٣٤.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٣١٥	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٦٢٥	٨٥.٩	١٤.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٨٥٠	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٩٣٢	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٠٠٦	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٢٠.٣ جم	وزن المواد الصلبة : ٣٠٥.٥ جم
وزن الأسفلت : ١٤٨ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤ %
	النسبة التصميكية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيكلة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.90 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العلامة الإدارية العامة للجودة
------	--	----------------------------	--

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢١/١١/٢٥ تمثل القطاع من كم ٠٠+١١٥ حتى كم ٠٠+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥ تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)		

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٩	٣.٠	٩٧.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٤	٤١.٠	٥٩.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧١٩	٦٥.١	٣٤.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٨٥	٧٥.١	٢٤.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٣٧	٨٤.٧	١٥.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٢	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٣٥	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٩٦	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة :	٢٧٦٨ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٦٤٢ جم
وزن الأسفلت :	١٢٦ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٧٧ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-			

0.88	4.93	شركة النيل العلامة الإدارة العامة للجودة
إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	كود رقم : F - 60 H	إنشاء الطرق



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٠٩/١١/٢٥
تمثل القطاع من كم ١٥٠+٠٠ حتى كم ٦٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ٦٠٠+٠٠ حتى كم ٨٠٠+٠٠ (إتجاه بلطيم بندة يسرى)
درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٥٥	٢.٠	٩٨.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٤١	٣٨.٨	٦١.٢	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٦٨	٦٥.٩	٣٤.١	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٩٣	٧٤.٣	٢٥.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٦٤	٨٤.٤	١٥.٦	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٩٠	٩٢.٨	٧.٢	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥٧٣	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٣٢	٩٨.١	١.٩	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨١٢ جم
وزن الأسفلت : ١٢٩ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦٨٣ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس تشييد
التوقيع :-			

شركة النيل العلامة الإدارية للعلامة للجودة	4.98 كود رقم : F - 60 H	إصدار / تحليل : ٠/٣ تاريخ التحليل :
---	----------------------------	--

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	من خلف القنطرة ٢٠٢٢/٠١/٢٠
رقم العينة :- ١	نوع العينة :- رابطة (د٣)	التاريخ :-
تمثل القطاع من كم ٠٠٠٠٠٠ حتى كم ٠٠٠٠٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن)	درجة الحرارة ١٤٣	
تمثل القطاع من كم ٠٠٠٠٠٠ حتى كم ١٠٠٠٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)		

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٤٠	١.٢	٩٨.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٥٥	٣٧.٩	٦٢.١	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢١٥٨	٦٥.١	٣٤.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٤٤٤	٧٣.٧	٢٦.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٧٨٥	٨٤.٠	١٦.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٣٠٧٢	٩٢.٧	٧.٣	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٣١٧٩	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٣٢٤٢	٩٧.٨	٢.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٤٧٢ جم	وزن المواد الصلبة : ٣٣١٤ جم
وزن الأسفلت : ١٥٨ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥
مراجعة	
إعداد	مستول المعمل
م/ مروة أحمد عابد	م/ طارق الحناوى
الاسم :-	جهة الإشراف
الوظيفة :-	مهندس العملية
التوقيع :-	

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.86 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ٢٨
رقم العينة :- ٣
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (د٣)
تاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢٠
تمثل القطاع من كم ٠٠+٦٠٠ حتى كم ٠٠+٨٠٠ (إتجاه بلطيم الإتجاه الأيمن)
تمثل القطاع من كم ٠٠+٨٠٠ حتى كم ١+١٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٩	٣.٦	٩٦.٤	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٩٥	٤٠.٤	٥٩.٦	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٦٢٧	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	١٨٦٨	٧٥.٩	٢٤.١	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢١١١	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٣٠٠	٩٣.٥	٦.٥	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٣٦٠	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٢٢	٩٨.٥	١.٥	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٥٧٤ جم
وزن الأسفلت : ١١٤ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٤٦٠ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٣ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

جهة الإشراف

أحمد عارف
مهندس العينة

مسئول الشركة

م/ طارق الخناوي
مهندس العملية

مسئول المعمل

م/ محمد صابر

مسئول المعمل

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

أخصائي معمل

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.96 كود رقم : F - 60 H	شركة النول العامه الإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	----------------------------	---



اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ١٤١٥
إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من خلف المنشور
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢١
تمثل القطاع من كم ١٤١٥ حتى كم ١٤١٥ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٧

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٤٤	١.٥	٩٨.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٩٨	٣٥.١	٦٤.٩	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥١	٦٥.١	٣٤.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٠٦٦	٧٢.٦	٢٧.٤	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٩	٨٤.٠	١٦.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٥٧	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٣٦	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٨٧	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٨١ جم
وزن الأسفلت : ١٣٧ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٤ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهينة
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.9 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	---------------------------	---

		إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم	رقم العينة :- ٣	نوع العينة :- رابطة (د٣)
من الخلطة	التاريخ :- ٢٠٢٢/٠١/٢١	تمثل القطاع من كم ١+١٥٠ حتى كم ١+٦٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٤		

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٨	٤.٢	٩٥.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٥٦	٣٧.٤	٦٢.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٨٢	٦٥.٧	٣٤.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٨٨٩	٧٣.٨	٢٦.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢١٥٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٣٨٥	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٤٦٨	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥١٦	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٦٨٠ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٥٥٩ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٣ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٠.٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الخناوي	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	6.03 F - 60 H كود رقم :	شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة إنشاء الطرق
--	--------------------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- ٩٢٢٠٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢ تمثل القطاع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٢		

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٩	٤.٠	٩٦.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٢٠	٤٠.٦	٥٩.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠٣٧	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٦٣	٧٥.٣	٢٤.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٥٣	٨٥.٠	١٥.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٩٠	٩٢.٨	٧.٢	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٦٣	٩٥.٣	٤.٧	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٢٦	٩٧.٤	٢.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٥٠ جم وزن الأسفلت : ١٤٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣ % النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥ %	وزن المواد الصلبة : ٣٠٠٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٣ % النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥ %
---	--

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد الوظيفة :- إخصائي معمل التوقيع :-	مسئول المعمل م/ محمد صابر مسئول المعمل	مسئول الشركة م/ طارق الحناوى مهندس العملية	جهة الاشراف م/ أحمد عارف مهندس العملية
--	--	--	--

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.93 كود رقم : F - 60 H	شركة التنيل العمامة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي



عملية :- ٢٢٦٢ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢ موقع العينة : من خلف الفنشر
نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٢
تمثل القطع من كم ٢+٢٢٥ حتى كم ٢+٦٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة حرارة ١٥٠

ملاحظات	المواصفات	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز	سعة المهزة
	١٠٠	١٠٠.٠	٠.٠	٠	" ١
	١٠٠ — ٩٤.٢	٩٦.٥	٣.٥	٩٢	" ٣/٤
	٦٦.٤ — ٥٦.٤	٥٧.٦	٤٢.٤	١١٢٧	" ٣/٨
	٣٥.٩ — ٣٠	٣١.٥	٦٨.٥	١٨٢١	٤
	٢٨.٣ — ٢٢.٣	٢٣.٤	٧٦.٦	٢٠٣٦	٨
	١٩.٥ — ١٣.٥	١٤.١	٨٥.٩	٢٢٨٥	٣٠
	١٢ — ٦.٢	٦.٩	٩٣.١	٢٤٧٥	٥٠
	٦.٣ — ٣.٣	٤.٠	٩٦.٠	٢٥٥٢	١٠٠
	٤ — ١.١	٢.٠	٩٨.٠	٢٦٠٥	٢٠٠

وزن العينة : ٢٧٨٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٦٥٩ جم
وزن الأسفلت : ١٢٨ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الاسم :- م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عرف
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس المعمل
التوقيع :-			

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.80 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٢/١٥ درجة الحرارة ١٤٢ تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (اتجاه بلطيم بئدة أيسر)		

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٣٦	١.٢	٩٨.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٦	٣٥.٧	٦٤.٣	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٩٣	٦٥.٢	٣٤.٨	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٩٧	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٦٥	٨٤.٩	١٥.١	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٩٧	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٨١	٩٥.٨	٤.٢	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨٧٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٤٣ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٩٠٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣٩ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٩%
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥
مراجعة	
إعداد	مسئول المعمل
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	مسئول الشركة
الوظيفة :- أخصائي معمل	م/طارق الحناوى
التوقيع :-	مهندس العملية
	جهة الإشراف
	م/أحمد عارف
	مهندس الإهنية

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة النفل العامة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
---	--------------------------------------	---

عملية : ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ إعادة رصف طريق رافد كفر الشبخ / بلطيم
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
من خلف الفنشر
التاريخ :- ١٥ / ٩ / ٢٠٢٢
تمثل القطاع من كم ٢+٦٠٠ حتى كم ٣+٤٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٠
تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيسر)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٠٧	٤.٣	٩٥.٧	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	٩٥١	٣٧.٨	٦٢.٢	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٧٣	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩١٣	٧٦.١	٢٣.٩	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢١٤٥	٨٥.٣	١٤.٧	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٣٤٦	٩٣.٣	٦.٧	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٤٢٦	٩٦.٥	٣.٥	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٤٧٥	٩٨.٤	١.٦	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٦٣٦ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٥١٥ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم	% ٤.٨١
	% ٤.٧ ± ٢٥
	النسبة التصميمية للأسفلت :

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الاشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-			

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي		عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
من الخلطة	موقع العينة :	رقم العينة :- ١	نوع العينة :- رابطة (د3)
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٤	درجة الحرارة ١٤٢	تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بندة أيمن)	
تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	١١٠	٣.٥	٩٦.٥
٣/٨	١١٣٤	٣٥.٦	٦٤.٤
٤	٢٠٦٤	٦٤.٨	٣٥.٢
٨	٢٤١٦	٧٥.٩	٢٤.١
٣٠	٢٧٢١	٨٥.٥	١٤.٥
٥٠	٢٩٦٠	٩٣.٠	٧.٠
١٠٠	٣٠٣٣	٩٥.٣	٤.٧
٢٠٠	٣١٢٦	٩٨.٢	١.٨
٤	١.١	١.٨	١.١
وزن العينة : ٣٣٣٦ جم	وزن المواد الصلبة : ٣١٨٣ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %	
وزن الأسفلت : ١٥٣ جم	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢.٥		
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 تمثّل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بئدة يمني)
 تمثّل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 التاريخ :- ١٦ / ٢ / ٢٠٢٢
 درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٥	٤.٨	٩٥.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٦	٣٦.٥	٦٣.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٦٥	٦٥.٨	٣٤.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٦.٣	٢٣.٧	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٢٧	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٠	٩٣.١	٦.٩	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٠٥	٩٥.٤	٤.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٩٢	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٧١ جم
 وزن الأسفلت : ١٣٥ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٦ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العامة لإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	----------------------------	--

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
عملية : ٤٢٥٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم	موقع العينة : من خلف الفنشر	رقم العينة : ٢
نوع العينة : رابطة (د٣)	التاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/١٤	تمثل القطاع من كم ٣+٤٠٠ حتى كم ٣+٤٨٠ (إتجاه بلطيم بئدة أيمن)
تمثل القطاع من كم ٣+٤٨٠ حتى كم ٤+٢٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)	درجة الحرارة : ١٤١	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٧	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٥	٣٧.٠	٦٣.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٦٠.٥	٦٤.٩	٣٥.١	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٠.١	٧٦.٩	٢٣.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢١١٧	٨٥.٦	١٤.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٣١٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٨٦	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٤٣١	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥٩١ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٤٧٣ جم
وزن الأسفلت : ١١٨ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :			



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

١١-٣ (٤٥٠٠)

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (٣)
 التاريخ :- ١٠ / ٢ / ٢٠٢٢
 تمثل القطاع من كم ٤٢٥٠ حتى كم ٥١٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
 درجة الحرارة

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٢	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٥	٣٨.٦	٦١.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٤٨	٦٤.٦	٣٥.٤	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٨٣	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٣٨	٨٥.١	١٤.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٨	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٣٠٦	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٥١	٩٨.١	١.٩	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٥١٢ جم
 وزن الأسفلت : ١١٦ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٣٩٦ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.89 F - 60 H : كود رقم :	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
------	--	------------------------------	---

					
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي					
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٥ تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٥					
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٢	٥.٧	٩٤.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٦٥	٤٠.٦	٥٩.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٣٨٠	٦٤.٨	٣٥.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٥٩٥	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٢٤	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	١٩٨٦	٩٣.٣	٦.٧	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٠٥٦	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٠٩٣	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	
وزن العينة : ٢٢٣١ جم		وزن المواد الصلبة : ٢١٢٨ جم			
وزن الأسفلت : ١٠٣ جم		النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٤ %			
		النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥			
مراجعة					
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف		
المختص بالمعمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الجودة		
التوقيع :-					

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة

4.9 كود رقم : F - 60 H

0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :

إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية : ٢٩٩٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم

رقم العينة : ٢

نوع العينة : رابطة (١٣)

موقع العينة : من خلف القنشر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/١٥

تمثل القطاع من كم ٤+٢٥٠ حتى كم ٥+١٠٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

درجة الحرارة : ١٤٣

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١.٠	
" ٣/٤	٦٩	٢.٣	٩٧.٧	١.٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٣٨.٤	٦١.٦	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٣٦	٦٤.٩	٣٥.١	٣٥.٩ — ٣.٠	
٨	٢٢٤١	٧٥.١	٢٤.٩	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٥٥٠	٨٥.٥	١٤.٥	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٨٨	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٧٥	٩٦.٤	٣.٦	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٣٠	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣١٢٨ جم

وزن الأسفلت : ١٤٥ جم

وزن المواد الصلبة : ٢٩٨٣ جم

النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٦ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة

إعداد

الإسم :- م/مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :-

مسئول المعمل م/محمد صابر

مسئول المعمل

مسئول الشركة م/طارق الحناوى

مهندس العملية

جهة الإشراف م/أحمد عارف

مهندس الهيئة

0.88 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.99 F - 60 H : كود رقم	شركة الفول العامة الإدارة العامة للجودة لإنشاء الطرق
--	-----------------------------------	--

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي				
عملية : ٥٤١٠٠ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم رقم العينة : ١ نوع العينة : رابطة (د٣) التاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/١٩ درجة الحرارة : ١٤٢					
تمثل القطاع من كم ٥+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (اتجاه بلطيم بندة يسرى)					
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العمار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٢٨	٥.٠	٩٥.٠	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٩.٠	٣٤.٦	٦٥.٤	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٦٦٢	٦٤.٥	٣٥.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	١٩٣٢	٧٥.٠	٢٥.٠	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢١٢	٨٥.٩	١٤.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٤٠.٥	٩٣.٤	٦.٦	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٤٦٥	٩٥.٧	٤.٣	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٥١٥	٩٧.٧	٢.٣	١.١ — ٤	
وزن العينة : ٢٦٩٩ جم وزن الأسفلت : ١٢٤ جم		وزن المواد الصلبة : ٢٥٧٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ % النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥			
مراجعة					
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف		
م/ مروة أحمد عابد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوي	م/ أحمد عارف		
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة		
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-		

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	F - 60 H	كود رقم :	132-	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة	إتشاء الطرق
------	--	----------	-----------	------	--	-------------

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم		رقم العينة :- ٢	
موقع العينة : من خلف الفنشر		نوع العينة :- رابطة (د٣)	
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/١٩		تمثل القطاع من كم ٥+١٠٠ حتى كم ٥+٧٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)	
درجة الحرارة		تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بئدة يسرى)	

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٢	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٥	٣٦.٥	٦٣.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٤٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٦	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٨	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧١٥	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٥٣	٩٧.٩	٢.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٦٧ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٥ جم	النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/ مروة أحمد عايد	م/ محمد صابر	م/ طارق الحناوى	م/ أحمد عارف
أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس العملية
التوقيع :-			



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠١٩ / ٧ / ٢٠٠٩
تمثل القطاع من كم ٥+١٠٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٢	٤.٧	٩٥.٣	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٣٥	٣٦.٥	٦٣.٥	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٤٣	٧٥.٧	٢٤.٣	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٦	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٤٨	٩٣.٥	٦.٥	١.٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧١٥	٩٥.٩	٤.١	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٧٥	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٩٦٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٣٢ جم
وزن الأسفلت : ١٣٥ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٧ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

[Handwritten signature]



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط اسفلتي

٥٦٩٥

عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم
 موقع العينة : من خلف الفنشر
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (د٣)
 التاريخ :- ٠٠٥٥/٠١/٠٠
 تمثل القطاع من كم ٥٦٧٥٠ حتى كم ٥٦٩٥٠ (اتجاه بلطيم بئدة يمنى)
 درجة الحرارة
 تمثل القطاع من كم ٥٦٩٥٠ حتى كم ٦٦٧٤٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٨٥	٣.٨	٩٦.٢	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٠.٥	٣٦.٢	٦٣.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٤٥٥	٦٥.٥	٣٤.٥	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٦٤٢	٧٣.٩	٢٦.١	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٨٩٠	٨٥.١	١٤.٩	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٠٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢١٢٦	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢١٧٧	٩٨.٠	٢.٠	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٢٩ جم
 وزن الأسفلت : ١٠.٨ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٢٢١ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٦ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

(Handwritten signature)

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.90 كود رقم : F - 60 H	شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	---

	إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
---	--------------------------------------	---

عملية :- ٦٤١ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من خلف الفنشر
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمني) درجة الحرارة ١٤٤
تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١.٠	
" ٣/٤	٨٨	٤.٠	٩٦.٠	١.٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٨٢٦	٣٧.٢	٦٢.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٤٤٥	٦٥.١	٣٤.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٦٥٠	٧٤.٤	٢٥.٦	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٠٠	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٠٦٧	٩٣.٢	٦.٨	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢١٢٢	٩٥.٧	٤.٣	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢١٨٠	٩٨.٣	١.٧	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٢٥ جم وزن المواد الصلبة : ٢٢١٨ جم
وزن الأسفلت : ١٠٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢.٥

مراجعة
إعداد : م/ مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/ محمد صابر
جهة الإشراف : م/ طارق الحناوي
مسئول الشركة : مهندس العملية
الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-

0.88	إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :	4.87 F - 60 H كود رقم :	شركة النيل العمامة الإدارة العامة للجودة
------	--	----------------------------	--

	اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي	
---	--------------------------------------	---

عملية بـ ٦٠٥ إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ٢ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٣/٢٢
تمثل القطاع من كم ٥+٧٥٠ حتى كم ٥+٩٥٠ (إتجاه بلطيم بندة يمني)
تمثل القطاع من كم ٥+٩٥٠ حتى كم ٦+٧٤٠ (إتجاه بلطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٤٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١١٥	٤.٤	٩٥.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٩٨	٣٨.٠	٦٢.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٧٣٣	٦٦.١	٣٣.٩	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٩٨١	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٥٥	٨٦.٠	١٤.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٤٥٢	٩٣.٥	٦.٥	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٥١٩	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٢	٩٨.٤	١.٦	٤ — ١.١	

٤	٢٧٤٩ جم	وزن المواد الصلبة :	٢٦٢٣ جم
وزن الأسفلت :	١٢٦ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٨٠ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
الإسم :- م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوي	م/أحمد عارف
الوظيفة :- أخصائي معمل	مسئول المعمل	مهندس العملية	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

شركة النيل العملة الإدارة العامة للجودة	4.85 كود رقم : F - 60 H	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :
--	----------------------------	---

			
إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي			
عملية :- إعادة رصف طريق رافد كفر الشيخ / بلطيم			
موقع العينة : من الخلطة			
رقم العينة :- ١			
نوع العينة :- رابطة (د٣)			
التاريخ :- ٢٠٢٢/٠٦/٠٥			
تمثل القطاع من كم ٦٧٤٠ حتى كم ٧٢٥٠ (اتجاه يلاطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٤٦			
سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %
١	٠	٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤	٦٣	٢.٠	٩٨.٠
٣/٨	١١٨٧	٣٧.٤	٦٢.٦
٤	٢٠٨٠	٦٥.٦	٣٤.٤
٨	٢٢٩٢	٧٢.٣	٢٧.٧
٣٠	٢٥٧٢	٨١.١	١٨.٩
٥٠	٢٩٧٠	٩٣.٧	٦.٣
١٠٠	٣٠٥٨	٩٦.٥	٣.٥
٢٠٠	٣١٣٠	٩٨.٧	١.٣
وزن العينة :	٣٣٢٢ جم	وزن المواد الصلبة :	٣١٧٠ جم
وزن الأسفلت :	١٥٢ جم	النسبة النوية للأسفلت :	٤.٧٩ %
		النسبة التصميمية للأسفلت :	٤.٧ % ± ٢٥
مراجعة			
إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الحناوى	م/أحمد عارف
أخصائى معمل	مسئول المعمل	مهندس العمشة	مهندس الهيئة
التوقيع :-			

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,

بالإحالة إلي أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم 7 حتي الكم 17 اتجاة بلطيم بطول 10 كم - تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة للعملية عاليه طبقا لما تم تنفيذه .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس /
نصر محمد طيخ

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق
FDR في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥

مقايضة ختامية

٢٦٦٢٦٢٣٧,٣٠٠

٢٦٤٩٣١٠٦,١١٣٥

٢٩٢٨٦٤,٢٠٠

٢٦٧٨٥٩٧٠,٣١٣٥

إجمالي قيمة الأعمال قبل خصم ٠,٥ % طبقا للتعاقد

إجمالي قيمة الأعمال بعد خصم ٠,٥ % طبقا للتعاقد

إجمالي قيمة أعمال الكارتات

الإجمالي العام

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة (البحر) - كفر الشيخ
المهندس /
مجدي عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

المهندس / كارم إمام

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رابط الطريق الدولي الساحلي باستخدام ثقليات تدوير طبقات الرصف بكامل العمل FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥

مقاييس ختامية

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغلة		الجملة
			فرش	جنيه	
١	٩٧٦٢١,٤٠	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت وطبقة الأساس القائمة في الطريق القائم الغلة شاملة لغلطة السطح الأسفلت العالي وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٥٨	٠	٥٦٦٢٠٤١,٧٠٠
٢	٢٥٩٩,١٧	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضاب بالنسب المقررة بالخططة التصميمية والغلة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الإشراف	٢٠٠٠	٠	٥١٩٨٣١٠,٠٠٠
٣	٠,٠٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العنقية نبو جبرسي ووجهه بارتفاع ١٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرشة FAIR FACE وبمحتوي أسمنتي ٧ يقل ع ٣٥٠ كجم / م ^٣ وبلجه ٧ يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والغلة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العنقية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحواجز ببلجه ٧ يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشجار (١٦ @ ١٠) م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٦٨٥	٠	٠,٠٠٠
٤	٠,٠٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برذره من الخرسانة العنقية ببلعه ٣٠٥٢٥/٢٠ سم مصنوعة بطريقة الإختزال الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ من لوميت ٧ يزيد أكبر بعد للصبوبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرذره على فرشاة من الخرسانة العنقية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمسابيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠	٠	٠,٠٠٠
٥	٠,٠٠٠	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العنقية بسمك ١٠ سم من ٣,٠٨ م ^٣ من لوميت متدرج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون المن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد ٧ يقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتنظيف السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥٢	٠	٠,٠٠٠
٦	٩٧٦٢١,٤٠	بالمتر المصطح أعمال طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢٠ كجم/م ^٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات الموضوعة والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٧	٥٠	٢٦٨١٥٨٨,٥٠٠
٧	٩٧٦٢١,٤٠	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات والبنتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (لفظ)	١٣٤	٠	١٣٠٨١٢١٧,٦٠٠

أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق FDR في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥

مقايضة ختامية

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	المنته		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
٨	٠.٠٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة لصب من الببتومين السائل سريع التطاير RC3000 أو المستحلبات الأسفلتية المطبقة للشروط ومواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ² فرش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام تمكينا وتنظيفها جيدا من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢٠	٩	٠	٠.٠٠٠
٩	٠.٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة لتج تكمير الكمرات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالمسويس أو ما يمثليها والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٠	١٤٠	٠	٠.٠٠٠
الإجمالي			٢٦٦٢٦٢٣٧.٣٠٠			
الإجمالي بعد خصم ٠.٥ % طبقا للتعاقد			٢٦٤٩٣١٠٦.١١٣٥			

أعمال الكارئات

٧	٩٧٦٢١.٤	قيمة كارئات للمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٢٩٢٨٦٤.٢٠٠
٩	٠	قيمة كارئات للمتر المسطح عمل توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك.. إلخ	٠	٣	٠	٠.٠٠٠
إجمالي قيمة أعمال الكارئات			٢٩٢٨٦٤.٢٠٠			
الإجمالي العام			٢٦٧٨٥٩٧.٣١٣٥			

رئيس الإدارة المركزية
المسئولة الثالثة عمر (الشيخ شكري الشيخ)

مدير إدارة المشروعات
المهندس / كرام إمام





محللة إضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيرة)

اسم العملية :- أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولى الساحلى بلطيم بطول 20 كم باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم 7 حتى الكم 17 إتجاه بلطيم بطول 10 كم .

:- شركة النابل العامة للإنشاء الطرق

اسم الشركة المنفذة

:- (2023/2022/405) بتاريخ 2022/9/22

تاريخ العملية

:- 39.715000 مليون جنية

قيمة العملية

:- 2022/10/9

تاريخ بدء العمل

:- 2023/7/8

تاريخ النمر طبقا للمعد الأصلي

:- 39.71434 مليون جنية المحمديزول

قيمة اخر مقيسة معتمدة

المطلوب :

مدة مدة العملية 4 أشهر ليصبح تاريخ النمر 2023/11/8

المسررات :

1- ندرة المادة المحجزة بالإضافة إلى ارتفاع سعرها وارتفاع سعر قطع عيار المعدات نتيجة لتحرير سعر الصرف ونقص الدعم الدولاري بالأسواق .

2- تعطيل الأعمال وتلك لتجمهر أهلى القرى المجاورة والواقعة على مسار الطريق وذلك لحل مشكل التقاطعات والفتحات العشوائية .

إعداد مهندس

أ.م.م. يزول

م.م. السيد

مدير عام الصيانة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للضئون المالية والإدارية

رئيس الضئون القانوني

وبالتوقيع المختص في هذا الشأن وفقاً لمبدأاتهم المستندة إلى نصها المشروع طبقاً لـ (مبدأ) خاتمة عن الأمانة العامة :- رداً على توقف الأعمال وبمقتضى هذا المذكرة المطلوبة

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مع عدم عمل مقابل تأخير عن الإجابة يعتمد ...

المستند بجواز التقاضي المأخذ ١٠٩/٢٠٢٣

الحريرا في 2023/7/31

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى