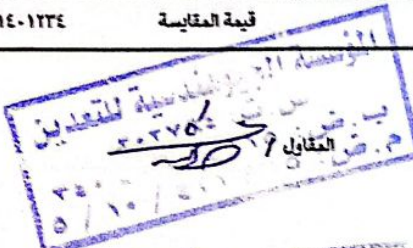
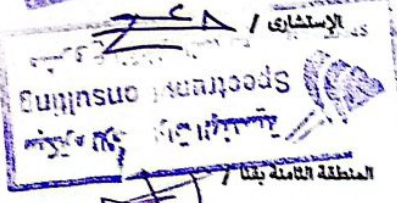


   
الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل
مقايضة معدله تقديمية (مجموعة لبنود الأعمال / جزئية لأعمال)
مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوير / أيو سميل)
القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم
من إحداثى E ٤٧٣٩٦٧,٩٧٧ و N ٢٨٣٦٦٧٨,١٢
إلى إحداثى E ٤٧٣٧٩٤,٩٥٣ و N ٢٨٣٦٥٤٢,٢٦
إستشارى القطاع سبكتروم للإستشارات الهندسية د.م. / عماد الدين نبيل
تنفيذ الشركة: / مؤسسة الجيوهندسية للتعمير فئة : السابعه
من الكم ٦٧٦+٠٠٥ إلى الكم ٦٧٦+٨٦٠ بطول ٨٥٥ م عند منسوب (٦+٠) قطع
قيمة المقايضة ١١٤٠١٢٣٤ مليون
  

892 عقاوت طه لـ



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومسمل).

من محطة 629 + 110.13 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة 676+005 الى 676+860 بطول 855م عند منسوب (6+) قطع

في اعمال (-الحفر -) الاسعار بنسبه لمفاوضة 22/مارس/ 2024

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالى
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمرر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر السعر في شهر سبتمبر 2023	3م	484	28.20	13,649
2-2	بالمرر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتج الحفر السعر في شهر سبتمبر 2023	3م	97,526	32.90	3,208,605



مقاييس محدثة 898

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفلة متجزة أو...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . - علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	69,887	37.00	2,585,819
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	77.20	5,593,161
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم² السعر فى شهر سبتمبر 2023		0	93.60	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم² السعر فى شهر سبتمبر 2023		51,502.40	108.60	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² السعر فى شهر سبتمبر 2023		0	8.60	
	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم² لكل متر مكعب السعر فى شهر سبتمبر 2023				
	الإجمالي				11,401,234

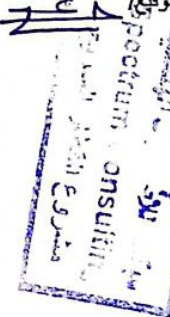
يعتمد!!!
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع



مهندس هيئة الطرق والكبارى
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس /
التوقيع

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025					
العقد رقم : 892/2023/2024					
تنفيذ شركة				الجيوتقنية	
رقم البند وبيانه: (1-2)				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
الكمية بالمقايسة		97526.00	مقدار العمل السابق	0.00	
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	أعمال الحفر	
من		الى	2000 m	675+783	
677+783		الإجمالي			
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		97526.00			
إجمالي كميات الاعمال السابقة		0.00			
إجمالي الكمية المنقولة خلال المدة		97526.00			
إجمالي الكمية المنقولة بالمستخلص السابق		0.00			
إجمالي الكمية المنقولة بالمستخلص الحالى		93247.00			
إجمالي الكمية المتبقية		4279.00			
 مهندس الشركة المتقنة التوقيع / م  مهندس الشركة المتقنة التوقيع / م  مهندس الشركة المتقنة التوقيع / م					

				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025					
العقد رقم : 892/2023/2024					
الجيوهندسية				تنفيذ شركة	
رقم البند وبيانه: (1-2)				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
الكمية بالمقايسة		69887.00	مقدار العمل السابق	0.00	
اجمالى كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى	الطول (م)		
		من	الى		
أعمال الحفر		675+783	677+783	2000 m	
الاجمالى					
69887.00		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0.00		اجمالى كميات الاعمال السابقة			
69887.00		اجمالى الكمية المنقذة خلال المدة			
0.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
66824.00		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			
3063.00		اجمالى الكمية المتبقية			
					
م / التوقيع /		مهندس استشارى المساحة بريليات		مهندس الشركة المنفذة	

				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (م) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025					
العقد رقم : 892/2023/2024					
الجيوهندسية				تنفيذ شركة	
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				رقم البند وبيانه: (1-2)	
الكمية بالمقايضة					
0.00	مقدار العمل السابق	484.00			
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	
		الى		من	
أعمال الحفر		677+783		675+783	
2000 m					
الإجمالي					
484.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة				
484.00	اجمالى الكمية المخطط خلال المدة				
0.00	اجمالى الكمية المخرجة بالمستخلص السابق				
463.00	اجمالى الكمية المخرجة بالمستخلص الحالى				
21.00	اجمالى الكمية المبلغية				
مهندس الشركة المتفدة مهندس استشارى المساحة بريليانت مكتب سبيكترم المكتب الفنى التوقيع					



مهندس الشركة المنفذة



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 20/02/2024
Test Date : 20/02/2024
Location : st : from 676+220 To 676+783
Report No. : 06-5

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS

ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	676+220 To 676+783	10	10	321	327.4	348.3	
2		10	10	345	351.9		
3		10	10	385	392.7		
4		10	10	268	273.4		
5		10	10	320	326.4		
6		10	10	355	362.1		
7		10	10	369	376.4		
8		10	10	355	362.1		
9		10	10	319	325.4		
10		10	10	378	385.6		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011



10 Mark El Abdal Street
Cairo, Egypt
Tel: 27367231 - 27363093





Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيو هندسية للتصدين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 13/12/2023
Test Date : 13/12/2023
Location : st : from 676+000 To 676+280
Report No. : 06-3*1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS

ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	676+000 To 676+280	10	10	325	331.5	347.8	
2		10	10	362	369.2		
3		10	10	371	378.4		
4		10	10	352	359.0		
5		10	10	385	392.7		
6		10	10	301	307.0		
7		10	10	320	326.4		
8		10	10	312	318.2		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /



El-Malak E. Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel/Fax: 27367231 - 27363093



إشراف المهندس
إعداد المهندس
إعداد المهندس
إعداد المهندس

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 13/12/2023
Test Date : 13/12/2023
Location : st : from 676+000 To 676+280
Report No. : 06-3*2

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
9	676+000 To 676+280	10	10	330	336.6	327.0	
10		10	10	308	314.2		
11		10	10	289	294.8		
12		10	10	326	332.5		
13		10	10	345	351.9		
14		10	10	313	319.3		
15		10	10	333	339.7		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature  Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الخريبي: 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي: شارع الملك الافضل - الزمالة - القاهرة



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 13/12/2023
Test Date : 13/12/2023
Location : st : from 676+000 To 676+280
Report No. : Average (06-3*1 / 06-3*2)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS

ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
	676+000	---	---	---	347.8	338.1	
	To 676+280	---	---	---	327.0		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature 
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي: شارع الملك الأفطس - الزمالك - القاهرة



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 13/12/2023
Test Date : 13/12/2023
Location : st : from 676+620 To 676+740
Report No. : 06-4

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS

ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	676+620 To 676+740	10	10	348	355.0	325.1	
2		10	10	296	301.9		
3		10	10	248	253.0		
4		10	10	356	363.1		
5		10	10	361	368.2		
6		10	10	285	290.7		
7		10	10	310	316.2		
8		10	10	322	328.4		
9		10	10	290	295.8		
10		10	10	371	378.4		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي: شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Plot Mark E, Aldal Street
Zamalek, Cairo
Tel/Fax: 27367231 - 27363093



تم إجراء الاختبار
في
مكتب
مركز
مركز

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيو هندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 20/11/2023
Test Date : 20/11/2023
Location : st : from 676+030 To 676+380
Report No. : 05-2*1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS

ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	676+030 To 676+380	10	10	485	494.7	476.5	
2		10	10	515	525.3		
3		10	10	462	471.2		
4		10	10	458	467.2		
5		10	10	430	438.6		
6		10	10	417	425.3		
7		10	10	521	531.4		
8		10	10	449	458.0		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature





محضر فحص بصرى لأعمال القطع
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر أبو سمبل - القطاع الرابع (قوص - أرمنت)
قطاع شركة :- مؤسسة الجيوهندسية للتعيين .
بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - أرمنت) المسافة من الكم 675,783 الى الكم 677.783 بطول 2,00 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 5/2/2025 بحضور كلا من :-
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري / م -1 احمد النوبي
ممثل مكتب الاستشاري (اسبكتروم) / م -2 محمد عبد الحميد
ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية / م -3 عبدالله محمد
ممثل الشركة المنفذة (مؤسسة الجيو هندسية للتعيين) / م -4 محمود جمال اسماعيل ابراهيم حطب
وقامت اللجنة بالمرو على القطاع من المسافة 675.783 الى 676.780 بطول 1003 متر وعلى القطاع 676.780 الى 676.960 بطول 180 متر
وعلى 676.960 الى 677.040 بطول 60 متر وعلى 677.040 الى 677.200 بطول 160 متر وعلى 677.200 الى 677.460 بطول 260 متر ذلك
لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الاجمالية

Rev	كمية التربة العادية		كمية التربة المتناسكة		كمية التربة شديدة التماسك		كمية التربة الصخرية		الكمية	الي	من	م
	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %				
Rev09	998.94	0.104	374931	39.03	188365	19.608	396338	41.258	960632.9	676+780	675+783	1
Rev09	0	0.0	0	0.0	50569	100.0	0	0.0	50569	676+960	676+780	2
Rev09	1193	25.6	3470.9	74.4	0	0.0	0	0.0	4663.93	677.040	676+960	3
Rev09	2181	30.0	4363	60.0	727	10.0	0	0.0	7271	677+200	677+040	4
Rev09	5749.2	21.9	20499	78.1	0	0.0	0	0.0	26248.18	677+780	677+380	5
	10122.12		403263.93		239661		396338		1049385	الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري برليانت



الشركة المنفذة

