

     		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة القاهرة
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 21/12/2023		
العقد رقم : 893/2023/2024		
تنفيذ شركة	الجوهري هندسية	رقم الهندسة : (1-2)
بالممر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عند التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) ونسبة السطح بألآت التسوية والرش بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجديد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافته (95% من الكثافة الحدية القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المقترحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومخصصات الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة المهندس المشرف.		
الكمية بالمقايضة		
1220000.00	مقدار العمل السابق	0.00
اجمالي كميات أعمال البند		
بيان الأعمال بالمقايضة		
الموقع الكيلو مترى	الطول (م)	من
الى	2000 m	675+783
أعمال الحفر	677+783	675+783
الاجمالي		
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1220000.00	0.00
اجمالي كميات الأعمال السابقة	1220000.00	0.00
اجمالي الكمية المتبقية خلال البند	اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق	124778.00
اجمالي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي	اجمالي الكمية المتبقية	5268.00
المهندس استشارى المساحة برونيتات		
للتوقيع		

     		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الدائمة بقنا
بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الأعمال حتى تاريخ 2/12/2025		
المقد رقم : 893/2023/2024		
تأجيل شركة		الجيوهندسية
رقم البند وبيانه: (1-2)		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
الكمية بالمقايضة		
0.00	مقدار العمل السابق	40000.00
اجمالى كميات اعمال البند		
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى
الطول (م)		الى
2000 m		677+783
أعمال الحفر		675+783
الاجمالى		
40000.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة	
40000.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
38250.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	
1750.00	اجمالى الكمية المتبقية	
مهندس الشركة المنفذة		
مهندس المشايرى المساعده بريليانت		
التوقيع		

مكتب سبيكتروم
الهندسة
Spectrum Consulting
التوقيع

مهندس المشايرى المساعده بريليانت
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025					
العقد رقم : 893/2023/2024					
تنفيذ شركة				الجيوهندسية	
رقم البند وبيانه: (1-2)				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليقات المهندس المشرف.	
الكمية بالمقايسة					
0.00	مقدار العمل السابق	400.00			
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايسة		الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	
		الى		من	
أعمال الحفر		677+783		675+783	
2000 m					
الإجمالي					
400.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة				
400.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة				
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
382.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
18.00	اجمالى الكمية المتبقية				
مكتب سبيكترم المكتب الفنى Spectrum Consulting شروع المقار القاهرة مهندس استشارى الساحة بريليانت التوقيع مهندس الشركة المنفذة التوقيع					

    	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة قنا
---	--

بيان اعمال المستخلص رقم : (2) جارى من اذابة الاعمال حتى تاريخ 12/2/2025

893/2023/2024

رقم العقد

الجيو هندسية

تنفيذ شركة :

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد من 300-400 كجم / سم2 فى سبتمبر 2023

رقم البند و بياناته (1-3)

54932.12

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

بيان اعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتري		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	677+783	675+783	2000

الاجمالى

54932.12	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
54932.12	اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
52535.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
2397.12	اجمالى الكمية المتبقية

مكتب مستشار
Spectrum Consulting
مشاريع البنية التحتية

مهندس استشارى
مهندس استشارى
مهندس استشارى

مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة
مهندس الشركة المنفذة

مقايمة كدلت 89B



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسميد).

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم.

تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة 676+005 الي 676+860 بطول 855م عند منحسوب (8+).

في اعمال (-الحفر -) الاسعار بنسبه لمفاوضة 22/مارس/2024

م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الاجمالي
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر السعر في شهر سبتمبر 2023	م3	400	28.20	11,280
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1.1 جنيه /كم لمسافة نقل نتج الحفر السعر في شهر سبتمبر 2023	م3	120,000	32.90	3,948,000



مقاسات 893



اصول الفناء الحشر الزامي لانتظار الكهف والي الموعود (كذا) / لوسمعة

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

للإفاد شركة / مؤسسة عند التأسيس من محطة 676+005 إلى 676+860 بطول 855م عند منسوب (10).

في اجتماع (المنظر) - أكتوبر سنة 1405هـ (22 مارس 2024)

العدد	بيان الأصناف	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3-2	بالملح المكعب: أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (مخارطة متحركة أو...) في كربة صغيرة (استخدام البازور) وتسمية السطح والأت التسمية، وقرقر بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، وذلك أثناء حفر عمق الوصول إلى عمق 400 حافة (95% من 400 حافة القصوى)، ومحتل على اليد تحميل ونقل الآخرة الرافعة لمسافة 500 متر من الطريق، ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية، والطبقات العنصرية المتحركة، والرمومك التصنيعية المعتمدة، واليد يصبح مثلاً لأصول المتابعة، ومراصفك الهيئة العامة للطرق والكبارى، وتعليمات المهندسين المشرفين. يتم تنفيذ فرع كربة طبقاً للمواصفات التنفيذية باستخدام البازور والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والمشارى.	3م	40,000	37.00	1,480,000
4-2	بالملح المكعب: أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في كربة صغيرة ومحتل على اليد الأمي 1- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة لعمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توفير كربة مطابقة للمواصفات وتجهيزها باستخدام آلات التسمية بسك 300 من 25 سم لا تتكامل المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة التحمل 100 كغ/م2) حتى 10 %، ورشها بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، وذلك أثناء حفر عمق الوصول إلى عمق 400 حافة (95% من 400 حافة القصوى)، ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية، والطبقات العنصرية المتحركة، والرمومك التصنيعية المعتمدة، واليد يصبح مثلاً لأصول المتابعة، ومراصفك الهيئة العامة للطرق والكبارى، وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م			5,965,628
	ألفت إيجود (100-200) كجم/م2 السعر في شهر سبتمبر 2023		0	77.20	
	ألفت إيجود (200-300) كجم/م2 السعر في شهر سبتمبر 2023		0	93.60	
	ألفت إيجود (300-400) كجم/م2 السعر في شهر سبتمبر 2023		54,932.12	108.60	
	حجارة زينة إيجود كل 100 كجم/م2 لكل متر مكعب السعر في شهر سبتمبر 2023		0	8.60	
	الإجمالي				11,404,908

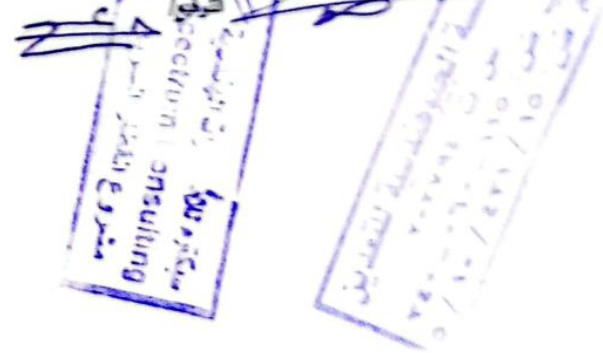
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

المناطق الثلاثة (ق)



المهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قام)
المهندس / 
التوقيع

مهندس الشركة المعلقة
المهندس محمد جمال الدين
التركي
مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس محمد عبد الحسي



CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 13/12/2023
Test Date : 13/12/2023
Location : st : from 676+300 to 676+540
Report No. : Average 06(1,2)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 676+300 to 676+540	----	----	----	402.1	395.3	
2		----	----	----	388.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/02/2024
Test Date : 26/02/2024
Location : st : from 676+420 to 676+540
Report No. : 07

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 676+420 to 676+540	10	9.9	479.7	489.3	409.5	
2		10.2	10	495.7	505.6		
3		10.3	10	242.7	247.6		
4		10	10.1	311.6	317.8		
5		10	10	348.1	355.1		
6		10.2	10	420.0	428.4		
7		10	10	432.2	440.8		
8		10	10.1	430.4	439.0		
9		10.2	9.8	462.5	471.8		
10		10.1	10	391.7	399.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مركز الاختبار والتجربة
رقم التسجيل التسريحي 219.991.437
المركز الرئيسي 3 شارع الملك فيصل - الزمالة - الرياض

3 El Malek E Ardal Street

Zamalek - Cairo

Tel: Fax: 219991437 219991437

IAS
ACCREDITED

مركز الاختبار والتجربة
الرياض - القاهرة
تليفون فاكس 219991437 219991437

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Delivery Date : 26/02/2024
Test Date : 26/02/2024
Location : st : from 676+540 to 676+780
Report No. : 08-1

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 676+540 to 676+780	10	10	344.7	351.6	497.6	
2		10	10	303.5	309.6		
3		10	9.9	395.3	403.2		
4		10.2	10	765.4	780.7		
5		10	10.2	538.6	549.4		
6		10	10.1	487	496.7		
7		10	10	463.9	473.2		
8		10	10	525.7	536.2		
9		10.1	10	405.1	413.2		
10		10	10	649.1	662.1		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature



3 El Malek E Afdal Street
Zamalek, Cairo
Tel&Fax 27367231 - 27363693



ش. الملك الأفطال
الزمالك - القاهرة
تليفون / فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٦٩٣

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة والمختبرات

Company : مؤسسة الجوانب للتحسين
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armanit
Delivery Date : 26/02/2024
Test Date : 26/02/2024
Location : st : from 676+540 to 676+780
Report No. : 06-2

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
11	From 676+540 to 676+780	10	10	452	461.0	440.5	
12		10	10.1	385.8	393.5		
13		10	10	419.8	428.2		
14		10	10	357.2	364.3		
15		10	10	445.9	454.8		
16		10	10	380.5	388.1		
17		10	10	520.6	531.0		
18		10	10	526.2	536.7		
19		10.1	10.2	430.8	439.4		
20		10	10	400.2	408.2		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature /


Signature of the Engineer
Date: 26/02/2024
Time: 10:00 AM

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
Tel/Fax: 011/427 4793/45

IAS
ACCREDITED

إشراف المهندس
أحمد محمد
مهندس - مكي

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة

Company : مؤسسة الجواندسية للتحليل
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Delivery Date : 25/12/2024
Test Date : 25/12/2024
Location : sit : from 676+540 to 676+780
Report No. : Average DB(1,2)

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From 676+540 to 676+780	---	---	---	497.6	469.1	
2		---	---	---	440.5		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجورنسبة للتجرب
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armanit
Delivery Date : 26/02/2024
Test Date : 26/02/2024
Location : st : from 676+420 to 676+780
Report No. : Average 08 & 07

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (KN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From	---	---	---	409.5	449.2	
2	676+420 to	---	---	---	497.6		
3	676+780	---	---	---	440.5		

Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011

Signature / 



P.E. Maki F. Abdul Shieel
Zamalek, Cairo
Tel/Fax: 27365271 - 27365359

IAS
ACCREDITED

أ.م.ع. مكي ف. عبد الشيل
الزمالك - القاهرة
هاتف / فاكس : 27365271 - 27365359



محضر فحص بصري لأعمال القطع
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر أبو سمبل - القطاع الرابع (قوص - ارميت)
قطاع شركة :- مؤسسة الجيوهندسية للتعيين .
بالإشارة إلى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر -
أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ارميت) المسافة من الكم 675,783 الى الكم 677.783 بطول 2,00 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 5/2/2025 بحضور كلا من :
1- م / احمد النوبي مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م / محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشاري (اسبكتروم)
3- م / عبدالله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية
4- م / محمود جمال اسماعيل ابراهيم حطب ممثل الشركة المنفذة (مؤسسة الجيو هندسية للتعيين)
وقامت اللجنة بالمرو على القطاع من المسافة 675.783 الى 676.780 بطول 1003 متر وعلى القطاع 676.780 الى 676.960 بطول 180 متر
وعلى 676.960 الى 677.040 بطول 60 متر وعلى 677.040 الى 677.200 بطول 160 متر وعلى 677.200 الى 677.460 بطول 260 متر ذلك
لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الاجمالية

Rev	كمية التربة العادية		كمية التربة المتعاسكة		كمية التربة شديدة التعاسك		كمية التربة الصخرية		الكمية	الي	من	م
	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %				
Rev09	998.94	0.104	374931	39.03	188365	19.608	396338	41.258	960632.9	676+780	675+783	1
Rev09	0	0.0	0	0.0	50569	100.0	0	0.0	50569	676+960	676+780	2
Rev09	1193	25.6	3470.9	74.4	0	0.0	0	0.0	4663.93	677.040	676+960	3
Rev09	2181	30.0	4363	60.0	727	10.0	0	0.0	7271	677+200	677+040	4
Rev09	5749.2	21.9	20499	78.1	0	0.0	0	0.0	26248.18	677+780	677+380	5
	10122.12		403263.93		239661		396338		1049385	الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري برليانت



الشركة المنفذة

