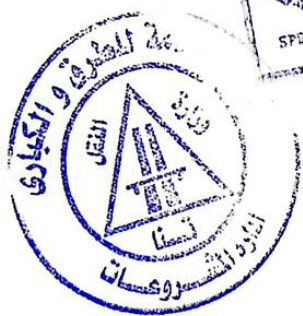
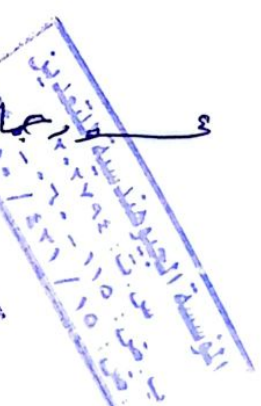


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |
| الهيئة العامة للطرق والكبارى                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| وزارة النقل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| مقايصة معدله تقديرية ( مجمعة لبنود الأعمال / جزئية لأعمال )                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| مشروع : الجسر الترانى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل )                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| من إحداثى E ٤٧٣٩٦٧,٩٧٧ و N ٢٨٣٦٦٧٨,١٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| إلى إحداثى E ٤٧٣٧٩٤,٩٥٣ و N ٢٨٣٦٥٤٢,٢٦                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| تنفيذ الشركة: / مؤسسة الجيوهندسية للتعيين فئة : السابعة                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| من الكم ٦٧٦+٠٠٠ إلى الكم ٦٧٦+٩٠٠ بطول ٩٠٠ م عند منسوب قطع (١٣+) إلى (٩+) متوسط (١١+) م                                                                                                                                                                                                                                                    |
| قيمة المقايصة ١١٤٧١٨.٣ مليون                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|   <p>المنطقة الثامنة بقنا /</p>                                                                                                                                    |

مقابلة مقبولة 1235

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <div><div></div><div><div>٢٤٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠</div></div></div> |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أوبسميل ) .

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

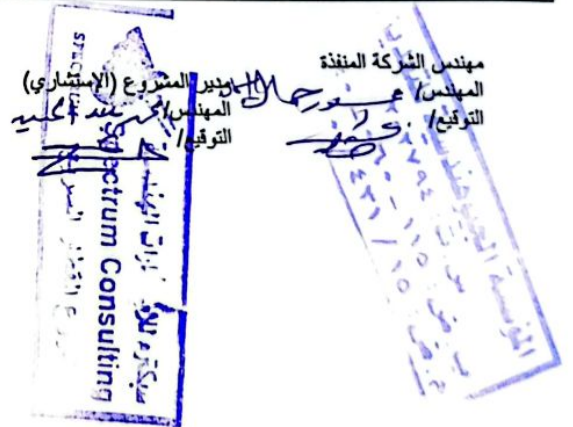
تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة 676+000 الي 676+900 بطول 900م عند منسوب قطع +13 الي +9م متوسط (+11) .

في اصال (- الحار -) الاسعار بنسبه للمفاضلة 22/مارس/ 2024

| م البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | الكمية    | معر الفلة | الاجمالي   |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|------------|
| 3-2     | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفاة متحركة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .<br>-علاوة 1 جنية لكل لمسافة نقل ناتج الحفر . | م3     | 32,887    | 37.00     | 1,216,819  |
| 4-2     | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى<br>1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر<br>2 - ارتكة الميول الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية<br>3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                         | م3     |           |           | 9,816,615  |
|         | ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم2 السعر في شهر سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 0         | 77.20     |            |
|         | ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 السعر في شهر سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 0         | 93.60     |            |
|         | ذات إجهاد ( 300-400 ) كجم/سم2 السعر في شهر سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        | 88,436.74 | 108.60    |            |
|         | علاوة زيادة إجهاد كل 100كجم/سم2 لكل متر مكعب السعر في شهر سبتمبر 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | 24,696    | 8.60      |            |
|         | الأجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |           |           | 11,471,803 |



مهندس هيئة الطرق والكبارى  
(المنطقة الثامنة - قنا)  
المهندس /  
التوقيع



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                           |                           | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| <b>بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>العقد رقم : 1235/2023/2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>تدفيد شركة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                           |                           | <b>الجيوهندسية</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>رقم البند وبيانه: (1-2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                           |                           | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التدفيد طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |  |
| <b>الكمية بالمقايسة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <b>5108.00</b>            | <b>مقدار العمل السابق</b> | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>إجمالي كميات اعمال البند</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>بيان الأعمال بالمقايسة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>الموقع الكيلو مترى</b> | <b>الطول (م)</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>أعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>من</b>                 | <b>الى</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>675+783</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>677+783</b>            | <b>2000 m</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>الاجمالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>5108.00</b>            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <b>0.00</b>               |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <b>5108.00</b>            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى الكمية المرحلة بالمستخلص السابق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>0.00</b>               |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى الكمية المندرجة بالمستخلص الحالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>4675.00</b>            |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <b>اجمالى الكمية المتبقية</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>433.00</b>             |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>مكتب سبيكترم<br/>المكتب الفني<br/>التوقيع</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>مهندس امين شاذلى المساحه بريليانى<br/>التوقيع</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>مهندس الشركة المنفذة<br/>التوقيع</p> </div> </div> |  |                           |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                                                                                                    |  |                                 |                           | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b> |                |
| <b>بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ( ) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
| <b>العقد رقم : 1235/2023/2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
| <b>تنفيذ شركة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                 |                           | <b>الجيوهندسية</b>                                                                       |                |
| <b>رقم البند وبيانه: (2-2)</b><br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
| <b>الكمية بالمقايضة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <b>إجمالي كميات اعمال البند</b> | <b>مقدار العمل السابق</b> | <b>0.00</b>                                                                              | <b>8946.00</b> |
| <b>بيان الأعمال بالمقايضة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
| <b>الموقع الكيلو مترى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <b>الطول (م)</b>                | <b>أعمال الحفر</b>        |                                                                                          |                |
| <b>من</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | <b>الى</b>                      | <b>2000 m</b>             |                                                                                          |                |
| <b>675+783</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <b>677+783</b>                  | <b>2000 m</b>             |                                                                                          |                |
| <b>الإجمالي</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                 |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <b>8946.00</b>                  |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | <b>0.00</b>                     |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | <b>8946.00</b>                  |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>0.00</b>                     |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى الكمية المنفذة بالمستخلص الحالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>8230.00</b>                  |                           |                                                                                          |                |
| <b>اجمالى الكمية المتبقية</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>716.00</b>                   |                           |                                                                                          |                |

مهندس الشركة المنفذة  
 التوقيع /  
 ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٤

مهندس استشارى المساحة بريليات  
 التوقيع /  
 ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٤

مكتب سبكتروم  
 التوقيع /  
 ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٤

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                       | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة</b><br><b>الثامنة بقنا</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (4) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>العقد رقم : 1235/2023/2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>تنفيذ شركة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>الجيو هندسية</b>                   | <b>رقم البند وبيانه: (2-2)</b><br>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |
| <b>الكمية بالمقايسة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>مقدار العمل السابق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>32887.00</b>                       | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>اجمالى كميات اعمال البند</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>بيان الأعمال بالمقايسة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>الموقع الكيلو مترى</b>             | <b>الطول (م)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>أعمال الحفر</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>من 675+783 الى 677+783</b>         | <b>2000 m</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>الاجمالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>32887.00</b>                       | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>اجمالى كميات الاعمال السابقة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>32887.00</b>                       | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>30256.00</b>                       | <b>2631.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>30256.00</b>                       | <b>2631.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>2631.00</b>                        | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>اجمالى الكمية المتبقية</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>0.00</b>                           | <b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>مهندس الشركة المنفذة</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>مهندس استشارى المساحة بريليانت</b> | <b>مكتب مبيك كلف</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>التوقيع</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>التوقيع</b>                        | <b>التوقيع</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <b>وزارة النقل</b><br><b>الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة</b><br><b>قنا</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

12/2/2025 من بداية الاعمال حتى تاريخه  
 بيان اعمال المستخلص رقم : (22) جارى

1235/2023/2024

رقم العقد

الجيوهندسية

تنفيذ شركة :

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد من 400-500 كجم / سم2 فى سبتمبر 2023

رقم البند و بياناته (2-24)

24696

الكمية بالمقايسة

**اجمالى كميات اعمال البند**

| بيان اعمال بالمقايسة | الموقع الكيلومترى |         | الطول (م) | أعمال الحفر |
|----------------------|-------------------|---------|-----------|-------------|
|                      | الى               | من      |           |             |
|                      | 677+783           | 675+783 | 2000      |             |

**الاجمالى**

|          |                                        |
|----------|----------------------------------------|
| 24696.00 | اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه           |
| 0.00     | اجمالى كميات الاعمال السابقة           |
| 24696.00 | اجمالى الكميات المنفذة خلال العدة      |
| 0.00     | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق |
| 24550.00 | اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى |
| 146.00   | اجمالى الكمية المنفذة                  |

مهندس استشارى  
 التوقيع  
 Spectra Consult

مهندس استشارى  
 التوقيع  
 HSE

مهندس الشركة المنفذة  
 التوقيع  
 2023/09/10



التوقيع

# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتصديق  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 26/02/2024  
Test Date : 26/02/2024  
Location : st : from 676+540 to 676+780  
Report No. : 08-2

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                 | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 11         | From 676+540 to 676+780 | 10         | 10        | 452       | 461.0                                      | 440.5                         |         |
| 12         |                         | 10         | 10.1      | 385.8     | 393.5                                      |                               |         |
| 13         |                         | 10         | 10        | 419.8     | 428.2                                      |                               |         |
| 14         |                         | 10         | 10        | 357.2     | 364.3                                      |                               |         |
| 15         |                         | 10         | 10        | 445.9     | 454.8                                      |                               |         |
| 16         |                         | 10         | 10        | 380.5     | 388.1                                      |                               |         |
| 17         |                         | 10         | 10        | 520.6     | 531.0                                      |                               |         |
| 18         |                         | 10         | 10        | 526.2     | 536.7                                      |                               |         |
| 19         |                         | 10.1       | 10.2      | 430.8     | 439.4                                      |                               |         |
| 20         |                         | 10         | 10        | 400.2     | 408.2                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /

**CEL**  
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
مشروعات ( سواج وقتنا )  
رقم التسجيل الضريبي 219-991-537

2010 Main Road  
Zamalek, Cairo  
Tel/Fax 27342001-27342003

**IAS**  
ACCREDITED

# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 26/02/2024  
Test Date : 26/02/2024  
Location : st : from 676+420 to 676+540  
Report No. : 07

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                 | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|-------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From 676+420 to 676+540 | 10         | 9.9       | 479.7     | 489.3                                      | 409.5                         |         |
| 2          |                         | 10.2       | 10        | 495.7     | 505.6                                      |                               |         |
| 3          |                         | 10.3       | 10        | 242.7     | 247.6                                      |                               |         |
| 4          |                         | 10         | 10.1      | 311.6     | 317.8                                      |                               |         |
| 5          |                         | 10         | 10        | 348.1     | 355.1                                      |                               |         |
| 6          |                         | 10.2       | 10        | 420.0     | 428.4                                      |                               |         |
| 7          |                         | 10         | 10        | 432.2     | 440.8                                      |                               |         |
| 8          |                         | 10         | 10.1      | 430.4     | 439.0                                      |                               |         |
| 9          |                         | 10.2       | 9.8       | 462.5     | 471.8                                      |                               |         |
| 10         |                         | 10.1       | 10        | 391.7     | 399.5                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /



TEL: 010 2736093  
Zamalek, Cairo  
Fax: 27360931 - 27360933



الموقع الإلكتروني  
www.cel-eg.com  
جميع الحقوق محفوظة

1040 1-95  
1095

# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 29/10/2023  
Test Date : 29/10/2023  
Location : st : from 676+300 to 676+540  
Report No. : 01-1

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>676+300<br>To<br>676+540 | 10         | 10        | 445.2     | 454.1                                      | 424.8                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 9.8       | 397.8     | 410.0                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 9.8       | 500.0     | 515.5                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 360.0     | 367.2                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 9.9       | 366.1     | 377.1                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /.....



3 El Malek E Afdal Street  
Zamalek, Cairo  
Tel& Fax 2736723 - 27363693



2 شارع الملك الأفندي  
الزمالك - القاهرة  
تليفون : 2736723 - 27363693

**CEL**  
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 29/10/2023  
Test Date : 29/10/2023  
Location : st : from 676+300 to 676+540  
Report No. : 01-2

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>676+300<br>To<br>676+540 | 10         | 10        | 356.6     | 363.7                                      | 421.2                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10        | 377.2     | 384.7                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 9.8       | 499.7     | 515.2                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 369.9     | 377.3                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 10         | 9.9       | 451.4     | 464.9                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature / .....



# CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعبدين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 29/10/2023  
Test Date : 29/10/2023  
Location : st : from 676+300 to 676+540  
Report No. : 01-3

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (cm) | Length Cm | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 1          | From<br>676+300<br>To<br>676+540 | 10         | 9.9       | 413.2     | 425.6                                      | 370.1                         |         |
| 2          |                                  | 10         | 10        | 371.0     | 378.4                                      |                               |         |
| 3          |                                  | 10         | 9.9       | 417.8     | 430.3                                      |                               |         |
| 4          |                                  | 10         | 10        | 323.2     | 329.7                                      |                               |         |
| 5          |                                  | 9.8        | 9.5       | 261.8     | 286.9                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature /



3 El Malek E. Aidal Street  
Zamalek, Cairo  
Tel& Fax 27367231 - 27363093



ش.ع. الملك الافضل  
الزمالك - القاهرة  
تليفون / فاكس : 27367231 - 27363093

**CEL**  
Consulting Engineering Bureau & Laboratories  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مؤسسة الجيوهندسية للتعيين  
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant  
Delivery Date : 29/10/2023  
Test Date : 29/10/2023  
Location : st : from 676+300 to 676+540  
Report No. : Average ( 01-1 / 01-2 / 01-3 )

**RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS**  
**ES 7325 - 2011**

| Sample No. | Station                          | Diam. (Cm) | Length (Cm) | Load (KN) | Compressive strength (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Average (Kg/cm <sup>2</sup> ) | Remarks |
|------------|----------------------------------|------------|-------------|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 01-1       | From<br>676+300<br>To<br>676+540 | ----       | ----        | ----      | 424.8                                      | 405.4                         |         |
| 01-2       |                                  | ----       | ----        | ----      | 421.2                                      |                               |         |
| 01-3       |                                  | ----       | ----        | ----      | 370.1                                      |                               |         |

**Note :- All tests are preformed according to ES 7325-2011**

Signature / .....  

 مكتب معامل الاستشارات الهندسية  
 مشروع طرقات القطار  
 رقم التسجيل المبرمج : 219.991.437  
 المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الافضل - الزمالة - القاهرة



محضر فحص بصري لأعمال القطع  
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر أبو سمبل - القطاع الرابع (قوص - أرمنت)  
قطاع شركة :- مؤسسة الجيوهندسية للتعيين .  
بالإشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم - بني سويف - الأقصر -  
أسوان - أبو سمبل ) القطاع الخامس (قوص - أرمنت ) المسافة من الكم 675,783 إلى الكم 677,783 بطول 2,00 كم  
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 5/2/2025 بحضور كلا من :  
1- م / أحمد النوبي مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
2- م / محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشاري (اسبكترم)  
3- م / عبدالله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية  
4- م / محمود جمال اسماعيل ابراهيم حطب ممثل الشركة المنفذة (مؤسسة الجيو هندسية للتعيين )  
وقامت اللجنة بالمرو على القطاع من المسافة 675.783 إلى 676.780 بطول 1003 متر وعلى القطاع 676.780 إلى 676.960 بطول 180 متر  
وعلى 676.960 إلى 677.040 بطول 60 متر وعلى 677.040 إلى 677.200 بطول 160 متر وعلى 677.200 إلى 677.460 بطول 260 متر ذلك  
لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الإجمالية

| Rev   | كمية التربة العادية |          | كمية التربة المتماسكة |          | كمية التربة شديدة التماسك |          | كمية التربة الصخرية |          | الكمية   | إلى     | من       | م |
|-------|---------------------|----------|-----------------------|----------|---------------------------|----------|---------------------|----------|----------|---------|----------|---|
|       | الكمية              | النسبة % | الكمية                | النسبة % | الكمية                    | النسبة % | الكمية              | النسبة % |          |         |          |   |
| Rev09 | 998.94              | 0.104    | 374931                | 39.03    | 188365                    | 19.608   | 396338              | 41.258   | 960632.9 | 676+780 | 675+783  | 1 |
| Rev09 | 0                   | 0.0      | 0                     | 0.0      | 50569                     | 100.0    | 0                   | 0.0      | 50569    | 676+960 | 676+780  | 2 |
| Rev09 | 1193                | 25.6     | 3470.9                | 74.4     | 0                         | 0.0      | 0                   | 0.0      | 4663.93  | 677.040 | 676+960  | 3 |
| Rev09 | 2181                | 30.0     | 4363                  | 60.0     | 727                       | 10.0     | 0                   | 0.0      | 7271     | 677+200 | 677+040  | 4 |
| Rev09 | 5749.2              | 21.9     | 20499                 | 78.1     | 0                         | 0.0      | 0                   | 0.0      | 26248.18 | 677+780 | 677+380  | 5 |
|       | 10122.12            |          | 403263.93             |          | 239661                    |          | 396338              |          | 1049385  |         | الإجمالي |   |

الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري برليانت



الشركة المنفذة

