

   
الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل
مقايضة معدله تقديرية (مجمعة لبنود الأعمال / جزئية لأعمال)
مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سميل)
القطاع الخامس من الكم ٦٢٩ + ١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥ + ٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم
من إحداثى E ٤٧٣٩٦٧,٩٧٧ و N ٢٨٣٦٦٧٨,١٢
إلى إحداثى E ٤٧٣٧٩٤,٩٥٣ و N ٢٨٣٦٥٤٢,٢٦
إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل
تنفيذ الشركة: / مؤسسة الجيوهندسية للتعيين فئة : السابعة
من الكم ٦٧٥ + ٧٨٣ إلى الكم ٦٧٧ + ٧٨٣ بطول ٢ كم عند منسوب قطع وردم (٢٠) الى (٢٠-)
مليون
الخويسة قيلة المقايضة لاسية للمعاينة ١١٠٤٤٤,٠٨٦ ب.ض: ٢٠٢٧٩٤ م.ض: ٣٤٠ - ٠٦١ ٥ / ٢ / ١٥ / ٢٠٢٠ المقاول الإستشارى / Spectra Consulting م.ض: ٣٤٠ - ٠٦١ ٥ / ٢ / ١٥ / ٢٠٢٠ المنطقة الثامنة بقنا / الهيئة العامة للطرق والكبارى وزارة النقل ١١٠٤٤٤,٠٨٦



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي المربع (أكتوبر / أوسمبل)
 من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم
 تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة 675+783 الي 677+783 بطول 2 كم عند قطع وردم منسوب +2 الي -2م)
 في اعمال (-الحفر -) الاسعار بنسبه لمفاوضة 22/مارس/ 2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفنة	الاجمالى
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر السعر في شهر 22 مارس 2024	م3	4,282.00	29.32	125,548
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر	م3			
	السعر في شهر سبتمبر 2023		10,550	32.90	347,095
	السعر في شهر 22 مارس 2024		7,991	34.20	273,292





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسبل)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم.

تنفيذ شركة / مؤسسة جيو الهندسية من محطة 675+783 الي 677+783 بطول 2 كم عند قطع و ردم منسوب +2 الي -2م).

في اتصال (-الحفر -) الاسعار بنسبه لمفاضلة 22/مارس/ 2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفللة	الاجمالي
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتانة (طفلة متحركة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتوسيع السطح بالأت التوسيع والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م			
	السعر في شهر سبتمبر 2023		6,758.00	37.00	250,046
	السعر في شهر 22 مارس 2024		20,443.00	38.30	782,967
4-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التوسيع بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	3م			9,665,138
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ² السعر في شهر سبتمبر 2023		0	77.20	
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ² السعر في شهر سبتمبر 2023		0	93.60	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² السعر في شهر مارس 2024		65,773.25	112.70	
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ² السعر في شهر سبتمبر 2023		19,505.00	108.60	
	علاوة زيادة إجهاد كل 100كجم/سم ² لكل متر مكعب السعر في شهر مارس 2024		15,000	8.95	
	الاجمالي				11,444,086

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / محمد حسين
التوقيع /

مهندس هيئة الطرق والكبارى (المنطقة
الثامنة - قنا)
المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد /
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس / محمد /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد /
التوقيع /

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (139) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025

العقد رقم : 139/2024/2025

تنفيذ شركة	الجيوهندسية
رقم البند وبيانه: (1-2) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربه الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف سبتمبر 2023	

الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق
10550.00	0.00

اجمالى كميات اعمال البند			
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	675+783	677+783	2000 m

الإجمالي	
10550.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
10550.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
10550.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
0.00	اجمالى الكمية المتبقية

مهندس الشركة المنفذة

م / م / م

التوقيع /

مهندس استشارى المساحة بربليان

م / م / م

التوقيع /

مكتب سبيكترم

المكتب الفني

م / م

التوقيع



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
القائمة بقنا

2/12/2025

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : 139/2024/2025

العقد رقم : 139/2024/2025

الجيوهنسية

تنفيذ شركة

بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية شديدة المتناسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البللوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم
الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة
الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
وتعليمات المهندس المشرف سبتمبر 2023

رقم البند وبيانه: (2-1)

0.00

مقدار العمل السابق

6758.00

الكمية بالمقاييس

إجمالي كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	675+783	677+783	2000 m

الإجمالي

6758.00	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	إجمالي كميات الاعمال السابقة
6758.00	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
6758.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
0.00	إجمالي الكمية المتبقية

مكتب سبيكتروم
المكتب الفني

١/٢
التوقيع

مهندس المشاور
١/٢
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
١/٢
التوقيع

مكتب سبيكتروم
Spectrum Consulting
مهندسين
معماريين
مهندسين
ميكانيكيين
مهندسين
كهربائيين
مهندسين
حسابيين

مهندس المشاور
١/٢
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
١/٢
التوقيع

				وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا	
بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 2/12/2025					
العقد رقم : 139/2024/2025					
تنفيذ شركة				الجيوهندسية	
رقم البند وبيانه: (1-2)				بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
الكمية بالمقايضة					
0.00	مقدار العمل السابق	4282.00			
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	أعمال الحفر
		الى	من		
		677+783	675+783	2000 m	
الإجمالي					
4132.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة				
4132.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة				
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
3941.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
191.00	اجمالى الكمية المتبقية				
مهندس الشركة المنفذة التوقيع / م مهندس استشارى المساحة بريليات التوقيع مكتب سبيك م المكتب الفني التوقيع / م					



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة
قنا

بيان اعمال المستخلص رقم : (1) جرى من بداية الاعمال حتى تاريخ 12/2/2025

139/2024/2025

رقم العقد

الجيوهندسية

تنفيذ شركة :

بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد من 300-400 كجم / سم2 فى سبتمبر 2023

رقم البند و بياناته (1-3)

19505

الكمية بالمقايضة

إجمالي كميات اعمال البند

بيان اعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	677+783	675+783	2000

الإجمالي

19505.00	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
19505.00	اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
19505.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى



    	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة قنا
---	--

بيان اعمال المستخلص رقم : (1) جرى من بداية الاعمال حتى تاريخ 12/2/2025

139/2024/2025

رقم العقد

الجيوهندسية

تنفيذ شركة :

رقم البند و بياناته (1-3) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد من 400-500 كجم / سم2 فى مارس 2024

15000

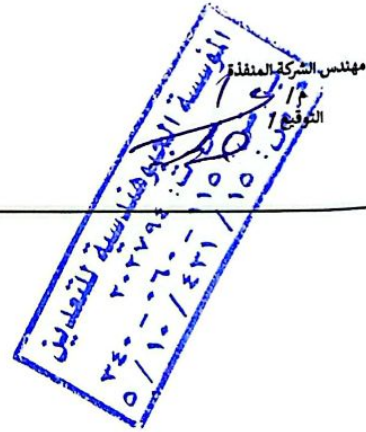
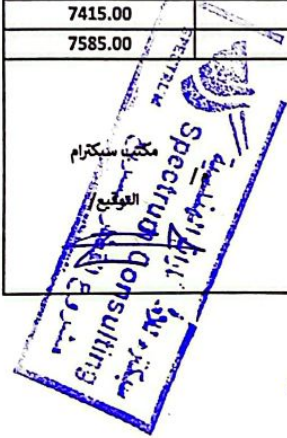
الكمية بالمقايسة

إجمالي كميات اعمال البند

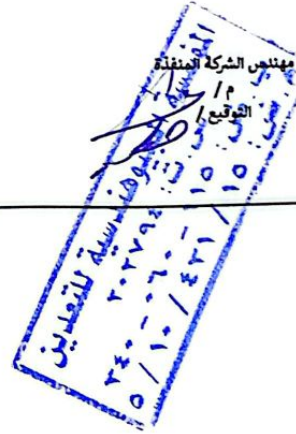
بيان اعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الطول (م)
	الى	من	
أعمال الحفر	677+783	675+783	2000

الإجمالي

15000.00	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
15000.00	اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
7415.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
7585.00	اجمالى الكمية المتبقية



    		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة قنا
بين اعمال المستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 12/2/2025		
رقم العقد 139/2024/2025		تنفيذ شركة :
الجيوهندسية		رقم البند و بياناته (1-3)
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد من 300-400 كجم / سم2 فى مارس 2024		الكمية بالمقايسة 50773.25
إجمالي كميات اعمال البند		
بيان اعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى	الطول (م)
أعمال الحفر	من 675+783 الى 677+783	2000
الإجمالي		
اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه	اجمالي كميات الاعمال السابقة	اجمالي الكميات المنفذة خلال المدة
0.00	0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
29791.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	اجمالي الكميات المتبقية
مهندس الشركة المنفذة / م / التوقيع /		
مهندس استشارى المساحة برليات / م / التوقيع /		
مكتب سبكتروم / م / التوقيع /		



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Project : Electric Express Train
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د/ عماد نبيل)
Company : شركة الجيولوجية والهندسية للتعيين
Delivery date : 04/02/2025
Test date : 04/02/2025
Location : From st. 676+000 to st. 676+780

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS (ES7325 - 2011)

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length (cm)	Load (Kn)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)		Remarks
1	From St. 676+020 to 676+040	10	10	359	366.18	442.68	434.69	
2		10	10	461	470.22			
3		10	10	482	491.64			
4		10	10	401	409.02	426.7		
5		10	10	508	518.16			
6		10	10	346	352.92			
4		10	10	570	581.4	420.58		
5		10	10	327	333.54			
6		10	10	340	346.8			

Note : All tests are performed according to ES7325 - 2011.

Consultant Eng.

Name / محمد عبد الله سواد

Sign /

Laboratory Eng.

Name /

Sign /



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control

Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY

Phone/fax: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات

الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة

دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى

ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Project : Electric Express Train
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د/ عماد نبيل)
Company : شركة الجيو هندسية للتصميم
Delivery date : 04/02/2025
Test date : 04/02/2025
Location : From st. 676+000 to st. 676+780

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS (ES7325 - 2011)

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length (cm)	Load (Kn)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	From st. 676+200 to 676+220	10	10	504	514.08	365.16	
2		10	10	325	331.5		
3		10	10	245	249.9		

Note : All tests are performed according to ES7325 - 2011.

Consultant Eng.

Name / محمد الدف ساد

Sign /

Laboratory Eng.

Name /

Sign /



ALBADRY CONSULTING

Geology Engineering and Quality Control
Dr. MOHAMED MOSTAFA BADRY
Phone.tel: 01090665097/01100214107



مكتب البدرى للاستشارات
الجيولوجية والهندسية وضبط الجودة
دكتور استشاري / محمد مصطفى بدرى
ت: ٠١١٠٠٢١٤١٠٧ / ٠١٠٩٠٦٦٥٠٩٧

Project : Electric Express Train
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د/ عماد نبيل)
Company : شركة الجيو هندسية للتصدين
Delivery date : 04/02/2025
Test date : 04/02/2025
Location : From st. 676+000 to st. 676+780

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS (ES7325 - 2011)

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length (cm)	Load (Kn)	Compressive Strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	St. 676+140	10	10	313	319.26	398.82	
2		10	10	390	397.8		
3		10	10	470	479.4		

Note : All tests are performed according to ES7325 - 2011.

Consultant Eng.

Name / محمد البدرى
Sign /

Laboratory Eng.

Name / محمد مصطفى بدرى
Sign /



DECLARATION

By the undersigned

Chairman

Board of Directors



Ministry of Agriculture

Government of India

New Delhi

2020

I hereby declare that the information furnished by me is true and correct to the best of my knowledge and belief.

I am a Director of the Company.

I am a Director of the Company.

I am a Director of the Company.

I am a Director of the Company.

Signature of the Director

Sl. No.	Name of the Director	Designation	Signature	Date
1	Mr. X	Director		
2	Mr. Y	Director		
3	Mr. Z	Director		
4	Mr. A	Director		
5	Mr. B	Director		
6	Mr. C	Director		

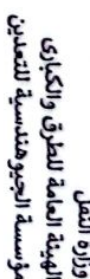
Witnessed by

Signature of the Director

Signature of the Director



Signature of the Director



عملية استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصنائية لمشروع القطار الكهربي السريع (الثيودوم - بي سوفت - القصير) - القصير - سويفت
اسون - ابوسمبل (تنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الخامس / قوص / ومنت)
عقد رقم 139/2024/2025

مهندس الشركة المنفذة





محضر فحص بصرى لأعمال القطع
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر أبو سمبل - القطاع الرابع (قوص - ارمينت)
قطاع شركة :- مؤسسة الجيوهندسية للتعدين .
بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص - ارمينت) المسافة من الكم 675,783 الى الكم 677.783 بطول 2,00 كم
رقم العقد 139/2024/2025 بتاريخ 4/8/2024 لتنفيذ المشروع عالية :
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 5/2/2025 بحضور كلا من :
1- م / احمد النوبي مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
2- م / محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشاري (اسيكترم)
3- م / عبدالله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية
4- م / محمود جمال اسماعيل ابراهيم حطب ممثل الشركة المنفذة (مؤسسة الجيو هندسية للتعدين)
وقامت اللجنة بالمرو على القطاع من المسافه 675.783 الي 676.780 بطول 1003 متر وعلى القطاع 676.780 الي 676.960 بطول 180 متر وعلى 676.960 الي 677.040 بطول 60 متر وعلى 677.040 الي 677.200 بطول 160 متر وعلى 677.460 الي 677.780 بطول 320 متر ذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية لمستخلص جارى(1)

Rev	كمية التربة العادية		كمية التربة المتماسكة		كمية التربة شديدة التماسك		كمية التربة الصخرية		الكمية	الى	من	م
	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %	الكمية	النسبة %				
Rev09		0	0	0	0	0.000	51856.74	100.000	51856.74	676+780	675+783	1
Rev09	0	0.0	0	0.0	19716	100.0	0	0.0	19716.69	676+960	676+780	2
Rev09	1193	100.0			0	0.0	0	0.0	1193	677.040	676+960	3
Rev09	2181	30.0	4363	60.0	727	10.0	0	0.0	7271	677+200	677+040	4
Rev09	907.18	20.0	3628	80.0	0	0.0	0	0.0	4535.18	677+780	677+380	5
	4281.18		7991		20443		51856.74		84572.61	الاجمالي		

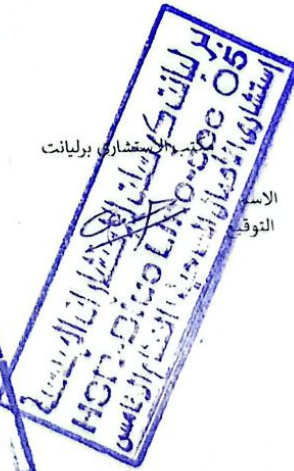
الهيئة العامة للطرق والكباري



الاسم
التوقيع



مكتب استشاري برليانت



الاسم
التوقيع

الشركة المنفذة

