

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

اجمالي بند (١) بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم

رقم الركوبست	التاريخ	بيان الأعمال	المسافة		قوس	المسافة الفعلية (م . ط)	المسافة التراكمية	ملاحظات	
			إلى	من					
1	15/09/2024	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	21+056	21+013	داخلي	42	42		
2	16/09/2024		21+013	20+905	داخلي	102	144		
3	17/09/2024		20+655	20+550	داخلي	102	246		
4	18/09/2024		20+550	20+445	داخلي	102	348		
5	19/09/2024		20+445	20+340	داخلي	102	450		
6	21/9/22024		20+340	20+235	داخلي	102	552		
7	22/09/2024		20+235	20+161	داخلي	72	624		
8	23/09/2024		21+799	21+662	داخلي	132	756		
9	24/09/2024		21+662	21+490	داخلي	166	922		
10	25/09/2024		20+806	20+905	داخلي	96	1018		
12	30/09/2024		28+595	28+525	داخلي	68	1086		
13	30/09/2024		28+496	28+465	داخلي	30	1116		
24	16/11/2024		35+615	35+243	خارجي	360	1476		
25	19/11/2024		35+987	35+615	خارجي	360	1836		
26	24/11/2024		36+266	35+987	خارجي	270	2106		
28	28/11/2024		36+392	36+266	خارجي	122	2228		
29	30/11/2024		36+764	36+392	خارجي	360	2588		
30	04/12/2024		37+000	36+764	خارجي	230	2818		
31	07/12/2024		31+173	31+118	خارجي قبل سليلب رامب (السريع)	48	2866		
32	08/12/2024		31+157	31+118	خارجي سليلب رامب يسار	38	2904		
33	08/12/2024		31+160	31+088	خارجي سليلب رامب يمين	70	2974		
34	10/12/2024		37+605	37+310	خارجي	284	3258		
36	21/12/2024		37+868	37+620	خارجي بعد سليلب رامب	240	3498		
37	24/12/2024		38+090	37+868	خارجي بعد سليلب رامب	214	3712		
38	29/12/2024		38+320	38+090	خارجي	222	3934		
39	01/01/2025		32+848	32+740	داخلي	104	4038		
40	02/01/2025		32+690	32+560	داخلي	126	4164		
41	08/01/2025		22+274	22+150	خارجي	120	4284		
42	09/01/2025		21+640	21+590	خارجي	48	4332		
43	11/01/2025		21+525	20+860	خارجي	644	4976		
44	12/01/2025		30+147	30+110	داخلي	36	5012		
45	15/02/2025		37+620	37+607	خارجي	12	5024		
47	26/02/2025		31+088	30+976	خارجي	108	5132		
الإجمالي					5132				

مهندس الإشراف

الشركة المتخذة




أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري جوزيف تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائري مع محور لطفية النادي (كوبري بديل السويس)

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

إجمالي بند (٢) بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم

ملاحظات	المسافة التراكمية	المسافة الفعلية (م . ط)	قوس	المسافة		بيان الأعمال	التاريخ	رقم الركوبست
				إلى	من			
	300	300	وسطي	39+115	38+805	بالمتر الطولي أعمال إنشاء حاجز خرساني (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	17/10/2024	14
	450	150	وسطي	38+805	38+650		19/10/2024	15
	510	60	وسطي	38+650	38+585		21/10/2024	16
	570	60	وسطي	38+585	38+520		22/10/2024	17
	642	72	وسطي	38+520	38+440		23/10/2024	18
	702	60	وسطي	38+440	38+370		24/10/2024	19
	768	66	وسطي	38+370	38+300		26/10/2024	20
	1002	234	وسطي	1+860	1+605		04/11/2024	21
	1376	374	وسطي	1+605	1+200		10/11/2024	22
	1708	332	وسطي	2+202	1+860		14/11/2024	23
	1748	40	خارجي	30+174	30+132		25/11/2024	27
	2048	300	خارجي	37+310	37+000		17/12/2024	35
	2132	84	خارجي	30+737	30+650		24/02/2025	46
2132			الإجمالي					

مهندس الإشراف

محمد صالح

الشركة المنفذة

محمد صالح

أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري جوزيف تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائري مع محور لطفية النادي (كوبري بديل السويس)

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

اجمالي بند (٣) بالمتر الطولي توريد وصب برتوره من الخرساته العالبيه						
ملاحظات	المسافة التراكمية	المسافة الفعلية (م . ط)	قوس	المسافة		بيان الأعمال
				إلى	من	
	205	205	قوس خارجي	30+942	30+737	صب برتوره من الخرساته العالبيه
	205			الإجمالي		
						رقم الركوبست
						04/03/2025
						1

مهندس الإشراف

الشركة المنفذه

أعمال الحواجز الخرسانية وحماليات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري جوزيف نيتو
وحتى تقاطع الطريق الدائري مع محور لطيفة النادي (كوبري بديل السويس)

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند رقم (٤) بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم

إجمالي	عرض	طول	المسافة		قوس	التاريخ	رقم الركويست
			إلى	من			
92.25	0.45	205	30+942	30+737	قوس خارجي	06/03/2025	1
92.25			إجمالي الكمية				

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

مهندس

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند رقم (٥) بالمتر المسطح توريد وصب خرسانته ميول الخرساته العادية بسمك ١٥ سم

ملاحظات	المسطح	قوس	المسافة		بيان الأعمال	التاريخ	رقم الركب
			إلى	من			
امام التوكيلات	500.29	قوس خارجي	22+270	22+150	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه ميول الخرسانه العاديه بسمك ١٥ سم	16/11/2024	1
بجوار كوبري التسعين	1531.18	قوس خارجي	25+340	25+680		26/02/2025	2
امام فندق كمبيسي	1894.2	قوس خارجي	31+160	30+976		23/02/2025	3
	120.18	قوس خارجي	31+150	31+118		23/02/2025	4
4045.85			إجمالي الكمية				

مهندس الإشراف
محمد

الشركة المنفذة
محمد

أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري جوزيف تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائري مع محور لطفية النادي (كوبري بديل السويس)

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند (٦) بالمتر المسطح دهان سافيتو الحواجز الخرسانية				
الكمية م ^٢	ارتفاع	طول	عدد	البند
٥٦٤٠.٠٦٨	١.٠٩٩	٥١٣٢	١	حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم
٣٩٣.٣	٠.٤٦	٨٥٥	١	جنب حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم
٤٤٧٢.٩٣٦	٢.٠٩٨	٢١٣٢	١	حواجز وجهين بارتفاع ٩٠ سم
٢٣٤.٣	٠.٦٦	٣٥٥	١	جنب حواجز وجهين بارتفاع ٩٠ سم
١٠٧٤٠.٦٠٤	الإجمالي			

مهندس الإشراف



الشركة المنفذة



حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

اجمالي بند (٧) بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية

رقم الركوب	التاريخ	بيان الأعمال	المسافة		قوس	المسافة الفعلية (م . ط)	المسافة التراكمية	ملاحظات
			من	إلى				
1	18/09/2024	بالمتر الطولي تكسير حواجز خرسانية عادية	20+445	20+550	داخلي	102	102	
2	19/09/2024		20+340	20+445	داخلي	102	204	
3	21/9/2024		20+235	20+340	داخلي	102	306	
4	23/09/2024		21+662	21+799	داخلي	132	438	
5	24/09/2024		21+490	21+662	داخلي	166	604	
6	25/09/2024		27+120	27+136	سليبي رامب داخلي	16	620	
7	30/09/2024		28+525	28+595	داخلي	68	688	
8	16/11/2024		35+243	35+615	خارجي	360	1048	
9	19/11/2024		35+615	35+987	خارجي	360	1408	
10	24/11/2024		35+987	36+266	خارجي	270	1678	
11	28/11/2024		36+266	36+392	خارجي	122	1800	
12	30/11/2024		36+392	36+764	خارجي	360	2160	
13	04/12/2024		36+764	37+000	خارجي	230	2390	
14	07/12/2024		31+118	31+173	خارجي قبل سليبي رامب (السريع)	48	2438	
15	08/12/2024		31+118	31+157	خارجي سليبي رامب يسار	38	2476	
16	10/12/2024		37+310	37+620	خارجي	284	2760	
17	21/12/2024		37+620	37+868	خارجي بعد سليبي رامب	240	3000	
18	17/12/2024		37+000	37+310	خارجي	300	3300	
الإجمالي					3300			

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

أعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول لتوسعة الطريق الدائري في المسافة من كوبري جوزيف تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائري مع محور لطيفة النادي (كوبري بديل السويس)

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند (٨) المتر المسطح توريد ودهان الحواجز الخرسانية بالابوية المروية علي البارد				
م	البند	عدد	طول	ارتفاع
١	حواجز وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم	١	٥١٣٢	٠.٤٥
٢	حواجز وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٢	٢١٣٢	٠.٤٥
الاجمالي				
٤٢٢٨.٢				

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند (٩) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم أعمال فروق المناسيب لربط القدمة بين الطريق الرئيسي والطريق الداعم

عملية	فرق الخرسانة	السبك المطلوب	العرض المطلوب	الاجمالي	السبك علي الطبيعه	متوسط العرض علي الطبيعه	الطول	قوس	المحطة		م
									إلى	من	
عملية ٢	11.44	0.1	0.8	21.84	0.21	0.8	130	وسطى	38+760	38+620	1
	3.015	0.1	0.8	6.615	0.15	0.98	45	وسطى	1+860	1+810	2
	49.5	0.1	0.8	53.9	0.98	1	55	وسطى	1+810	1+750	3
	3.2225	0.1	0.8	7.2225	0.15	0.963	50	وسطى	1+750	1+700	4
	2.511	0.1	0.8	6.111	0.14	0.97	45	وسطى	1+700	1+655	5
	1.8	0.1	0.8	5.4	0.15	0.8	45	وسطى	1+655	1+605	6
	10.528	0.1	0.8	21.728	0.16	0.97	140	وسطى	1+605	1+200	7
	9.375	0.1	0.8	21.375	0.15	0.95	150	وسطى	2+005	1+860	8
	14.8144	0.1	0.8	30.5744	0.16	0.97	197	وسطى	2+202	2+005	9
	9.1728	0.1	0.8	20.9328	0.16	0.89	147	وسطى	1+605	1+450	10
	13.538	0.1	0.8	24.738	0.19	0.93	140	وسطى	1+450	1+305	11
	6.4	0.1	0.8	14.4	0.18	0.8	100	وسطى	1+305	1+200	12
	19.81	0.1	0.8	27.81	0.27	1.03	100	قوس خارجى	37+100	37+000	13
	14.1	0.1	0.8	18.9	0.35	0.9	60	قوس خارجى	37+160	37+100	14
	30	0.1	0.8	40	0.4	0.8	125	قوس خارجى	37+285	37+160	15
	4.2	0.12	0.8	6.6	0.33	0.8	25	قوس خارجى	37+310	37+285	16
عملية ١	22.2	0.12	0.8	27	0.45	1.2	50	قوس داخلى	36+880	36+830	17
	19.5	0.12	0.8	24.3	0.36	1.35	50	قوس داخلى	36+830	36+780	18
	33.96	0.12	0.8	37.8	0.7	1.35	40	قوس خارجى	16+180	16+140	19
	25.575	0.12	0.8	30.375	0.45	1.35	50	قوس داخلى	36+780	36+730	20
	33.39	0.12	0.8	39.15	0.45	1.45	60	قوس داخلى	36+730	36+670	21
	27.96	0.12	0.8	35.64	0.33	1.35	80	قوس داخلى	36+670	36+590	22
	20.97	0.12	0.8	26.73	0.33	1.35	60	قوس داخلى	36+590	36+530	23
	19.485	0.12	0.8	28.125	0.25	1.25	90	قوس داخلى	36+510	36+420	24
	17.9	0.12	0.8	27.5	0.25	1.1	100	قوس داخلى	36+420	36+320	25
	12.56	0.12	0.8	20.24	0.23	1.1	80	قوس داخلى	36+320	36+240	26
	9.09	0.12	0.8	11.97	0.42	0.95	30	قوس داخلى	36+100	36+070	27
	6.504	0.12	0.8	8.424	0.39	1.08	20	قوس داخلى	36+070	36+050	28
	6.08	0.12	0.8	15.2	0.2	0.8	95	قوس داخلى	38+660	38+565	29
	4.59	0.12	0.8	12.75	0.15	1	85	قوس داخلى	35+685	35+600	30
	7.14	0.12	0.8	10.5	0.2	1.5	35	قوس داخلى	35+800	35+835	31
	8.16	0.12	0.8	12	0.2	1.5	40	قوس داخلى	35+775	35+735	32
	13.76	0.12	0.8	17.6	0.4	1.1	40	قوس داخلى	36+920	36+880	33
	17.28	0.12	0.8	21.6	0.4	1.2	45	قوس داخلى	36+965	36+920	34

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

مهندس الإشراف

مهندس

حصر الأعمال عن مستخلص رقم (٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨

بند (٩) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم أعمال فروق المناسيب لربط القدمة بين الطريق الرئيسي والطريق الداعم

عملية	فرق الخرسانة	السكك المطلوب	العرض المطلوب	الاجمالي	السكك علي الطبيعية	متوسط العرض علي الطبيعية	الطول	قوس	المحطة		م
									إلى	من	
عملية ١	48	0.12	0.8	60	0.4	1.2	125	قوس داخلي	37+090	36+965	35
	17.04	0.12	0.8	22.8	0.38	1	60	قوس داخلي	37+440	37+500	36
	24.24	0.12	0.8	31.92	0.38	1.05	80	قوس داخلي	37+170	37+090	37
	8.67	0.12	0.8	11.55	0.35	1.1	30	قوس داخلي	37+200	37+170	38
	10.4	0.12	0.8	15.2	0.32	0.95	50	قوس داخلي	37+250	37+200	39
	34.32	0.12	0.8	46.8	0.3	1.2	130	قوس داخلي	37+380	37+250	40
	6.66	0.12	0.8	12.42	0.18	1.15	60	قوس داخلي	37+440	37+380	41
	4.32	0.12	0.8	10.08	0.12	1.4	60	قوس داخلي	37+680	37+620	42
	3.45	0.12	0.8	8.25	0.15	1.1	50	قوس داخلي	38+660	38+710	43
	3.2	0.12	0.8	8	0.2	0.8	50	قوس داخلي	38+710	38+760	44
	7.36	0.12	0.8	11.2	0.35	0.8	40	قوس داخلي	38+760	38+800	45
عملية ٢	1.776	0.12	0.8	4.656	0.16	0.97	30	قوس خارجي	31+815	31+785	46
	5.37	0.12	0.8	8.25	0.25	1.1	30	قوس خارجي	31+785	31+755	47
	12	0.12	0.8	15.84	0.33	1.2	40	قوس خارجي	31+755	31+715	48
	13.86	0.12	0.8	17.22	0.41	1.2	35	قوس خارجي	31+680	31+715	49
	18.48	0.12	0.8	21.84	0.48	1.3	35	قوس خارجي	31+680	31+645	50
	25.416	0.12	0.8	29.256	0.53	1.38	40	قوس خارجي	31+645	31+605	51
	26.685	0.12	0.8	31.005	0.53	1.3	45	قوس خارجي	31+605	31+560	52
	23.34375	0.12	0.8	28.14375	0.475	1.185	50	قوس خارجي	31+560	31+510	53
	22.8	0.12	0.8	27.6	0.46	1.2	50	قوس خارجي	31+510	31+460	54
	22.48125	0.12	0.8	27.28125	0.485	1.125	50	قوس خارجي	31+460	31+410	55
	27.35625	0.12	0.8	32.15625	0.525	1.225	50	قوس خارجي	31+410	31+360	56
	19.838125	0.12	0.8	22.238125	0.595	1.495	25	قوس خارجي	31+360	31+335	57
	6.9075	0.12	0.8	8.3475	0.53	1.05	15	قوس خارجي	31+330	31+315	58
	4.1625	0.12	0.8	6.5625	0.375	0.7	25	قوس خارجي	31+315	31+290	59
	2.16	0.12	0.8	7.92	0.22	0.6	60	قوس خارجي	31+290	31+230	60
	4.512	0.12	0.8	9.024	0.24	0.8	47	وسطي	29+170	29+120	61
	4	0.12	0.8	8.8	0.22	0.8	50	وسطي	29+250	29+170	62
	14.28	0.12	0.8	21	0.375	0.8	70	قوس داخلي	35+975	35+905	63
	21.28	0.12	0.8	28	0.5	0.8	70	قوس داخلي	36+045	35+975	64
	7.527	0.12	0.8	8.775	0.45	1.5	13	داخلي الداعم	36+060	36+045	65
	11.85625	0.12	0.8	16.65625	0.325	1.025	50	قوس خارجي	30+595	30+545	66
	31.1025	0.12	0.8	36.3825	0.63	1.05	55	قوس خارجي	30+650	30+595	67
	0.77	0.12	0.8	6.05	0.2	0.55	55	قوس داخلي	33+270	33+215	68

مهندس الإشراف

الشركة المنفذة

Handwritten signature

Handwritten signature



تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-04

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٥ / ١١ / ٩

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ١٢ / ٦

تاريخ الكسر :

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة ميول (قوس خارجى) ك ٣١	٢٠٦.٧	٤٦٥٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٨٢٢	١
	٢١٣.٣	٤٨٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٩٠٠	٢
	١٨٠.٤	٤٠٦٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٠٣٠	٣

٢٠٠.١ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

١٧.٤ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

محمد السيد مكارم

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-05

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
 تاريخ الصب : ٢٠٢٥ / ١ / ١١
 تاريخ الكسر : ٢٠٢٥ / ٢ / ٨

رقم المكعب	الوزن (كجم)	الأبعاد (سم)			مساحة التحميل (سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	اسم العنصر
		طول	عرض	ارتفاع				
١	٧.٨٦٦	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٥٨٨٠٠	٢٦١.٣	خرسانة حواجز
٢	٧.٩٣٣	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٥٩٣٠٠	٢٦٣.٦	نيوجيرسى وجه واحد (قوس خارجى) ك ٢١
٣	٨.٠٧٠	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٦٠٤٠٠	٢٦٨.٤	

المتوسط الحسابي : ٢٦٤.٤ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري : ٣.٦ كجم / سم^٢

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

محمد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

تقرير رقم 2025/C/1007-03

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
(كوبرى بديل السويس)
اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تاريخ الصب : ٢٠٢٥ / ١١ / ٨

تاريخ الكسر : ٢٠٢٥ / ١٢ / ٥

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة ميول (قوس خارجى) ك ٣١	٢٤٢.٢	٥٤٥٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٩٦٠	١
	٢٣١.١	٥٢٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.١٠٠	٢
	٢١١.١	٤٧٥٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٠٧٠	٣

المتوسط الحسابي : ٢٢٨.١ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري : ١٥.٨ كجم / سم^٢

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

اختبار

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

محمد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-02

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطيفة النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٥ / ١١ / ٧

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ١٢ / ٤

تاريخ الكسر :

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة ميول (قوس خارجى) ك ٣١	٢٣٦.٤	٥٣٢٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٨٨٥	١
	٢٤٤.٤	٥٥٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٩٠١	٢
	٢٦٦.٧	٦٠٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٧٦٦	٣

٢٤٩.٢ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

١٥.٧ كجم / سم^٢

الإلتحاف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عبدالله محاربي الكاشف

أ.د. / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د. / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-06 تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
(كوبرى بديل السويس)
اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٥ / ١ / ١٢

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ٢ / ٩

تاريخ الكسر :

رقم المكعب	الوزن (كجم)	الأبعاد (سم)			مساحة التحميل (سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	اسم العنصر
		طول	عرض	ارتفاع				
١	٨.٢٨٠	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٦٩٥٠٠	٣٠٨.٩	خرسانة حواجز
٢	٨.١٦٠	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٦٣٠٠٠	٢٨٠.٠	نيوجيرسى وجه واحد (قوس خارجى) ك ٢١
٣	٨.١٩٤	١٥	١٥	١٥	٢٢٥	٦٨٠٠٠	٣٠٢.٢	

٢٩٧.٠ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

١٥.١ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع
مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-07

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
 تاريخ الصب : ٢٠٢٥ / ١ / ١٣
 تاريخ الكسر : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٠

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة حواجز	٣١١.١	٧٠٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٩٥٠	١
نيوجيرسى وجه	٣٣٣.٣	٧٥٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٠٩٠	٢
واحد (قوس خارجى) ك ٢٢	٢٨٤.٤	٦٤٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٢٤٠	٣

المتوسط الحسابي : ٣٠٩.٦ كجم / سم^٢الإلتحاف المعيارى : ٢٤.٥ كجم / سم^٢

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

محمد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-08

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٥ / ١ / ١٤

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ٢ / ١١

تاريخ الكسر :

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة حواجز	٢٦٢.٢	٥٩٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٢١١	١
نيوجيرسى وجه	٢٨٠.٠	٦٣٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٠٦٥	٢
واحد (قوس خارجى) ك ٣٨	٢٦٨.٩	٦٠٥٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.١٧٥	٣

٢٧٠.٤ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

٩.٠ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع
مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

حماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-09

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تاريخ ورود العينات: ٢٠٢٥/٢/١٢
 عدد العينات : ٣
 مأخوذة بمعرفة : العميل

٢٠٢٥ / ١ / ١٥

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ٢ / ١٢

تاريخ الكسر :

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة حواجز	٢٨٨.٩	٦٥٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٧.٨٩٩	١
نيوجيرسى وجه	٢٨٤.٤	٦٤٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.١٥٠	٢
واحد (قوس خارجى) ك ٣٨	٣٠٦.٧	٦٩٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٣٠٠	٣

٢٩٣.٣ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

١١.٨ كجم / سم^٢

الإلتحاف المعيارى :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

اختبار

عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد





تقرير تعيين مقاومة ضغط عينات خرسانية

2025/C/1007-01

تقرير رقم

اسم العميل : شركة السلام للمقاولات (ياسر محمود حماد وشريكه)
 اسم العملية : اعمال الحواجز الخرسانية وحمايات الميول
 لتوسعة الطريق الدائرى فى المسافة من كوبرى جوزيف
 تيتو وحتى تقاطع الطريق الدائرى مع محور لطفية النادى
 (كوبرى بديل السويس)
 اسم المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢٠٢٥ / ١١ / ٦

تاريخ الصب :

٢٠٢٥ / ١٢ / ٣

تاريخ الكسر :

اسم العنصر	إجهاد الكسر (كجم/سم ^٢)	حمل الكسر (كجم)	مساحة التحميل (سم ^٢)	الأبعاد (سم)			الوزن (كجم)	رقم المكعب
				ارتفاع	عرض	طول		
خرسانة ميول (قوس خارجى) ك ٣١	١٨٦.٧	٤٢٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٢١١	١
	٢١٣.٣	٤٨٠٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.٠٦٥	٢
	١٩٤.٧	٤٣٨٠٠	٢٢٥	١٥	١٥	١٥	٨.١٧٥	٣

١٩٨.٢ كجم / سم^٢

المتوسط الحسابي :

١٣.٧ كجم / سم^٢

الانحراف المعياري :

ملاحظة: البيانات الخاصة بالمشروع وتاريخ الصب واسم العنصر مسئولية العميل.

يعتمد التوقيع

مدير المعمل

عماد الدين فاروق الكاشف

أ.د / عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

أستاذ الهندسة الإنشائية بجامعة القاهرة

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

أ.د / أسامة عبدالغفور هدهد

اختبار

