

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالـة الى إسنـاد أعمـال الجـسر التـرابـي لـلخطـ الثـانـي لـلـقطـار الكـهـربـاـنـي السـرـيع (الفـيـوـمـ بـنـى سـوـيفـ - الأـنـصـرـ - أـسـوانـ - أـبـو سـمـبلـ) القـطـاعـ الخـامـسـ (قـوـصـ / أـرـمـنـتـ) منـ منـسـوبـ قـطـعـ ١٢٠ـ مـ إـلـىـ + ٩٦ـ مـ مـتوـسـطـ + ١١ـ مـ فـيـ المـسـافـةـ مـنـ الـكـمـ ٦٧٦،٩٠٠ـ كـمـ بـطـولـ ٩٠٠،٠ـ كـمـ

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٥

تنفيذ شركة : - مؤسسة الجيوهندسية للتعدين

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالمة :-

• توريد عدد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق

الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر لذا تراجع بالإدارة العامة

القاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٥/٢/١٧



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحاله الى إسناد أعمال الجسر المترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) من منسوب قطع ١٢٠ م الى + ٩٦ م متوسط + ١١ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم بطول ٩٠٠,٠٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٥

تنفيذ شركة : - مؤسسة الجيوهندسية للتعدين.

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم بان التجهيزات الموقعة الخاصة بالكاتب والكرfan المتحرك موجودة بالموقع .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحرير في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٥ م

رئيس الادارة المركزية



السيد المهندس / رئيس لجنة المحمولات
السيد المهندس / مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	M
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٠٦)	روتاك للمقاولات العامة	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المسكة الحديد (الروبيكي - بلبيس - العاشر من رمضان) المسافة من الكم ١٥,٦٠٠ الى الكم ١٦,٨٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه بلبيس.	١
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٥)	مؤسسة الجيوهندسية للتعدين	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ارمانت) من منسوب قطع ١٣+ م الى ٩+ م متوسط ١١+ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم بطول ٩٠٠,٩٠٠ كم.	٢
(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٦٦)	مكتب الفتح الهندسي للمقاولات	اعمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / المكين البحريه / الست هوه / قهبونه / الاخيوه / الكبايشة حتى طريق فاقوس / الصالحية القطاع الخامس بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمنمبادرة الرئيسية "حياة كريمة" بالامر المباشر.	٣

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٤/٣/٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
 لبحث الطرق
 مهندس / ٤١٣٤١٣٤ "حسام بدر الدين"



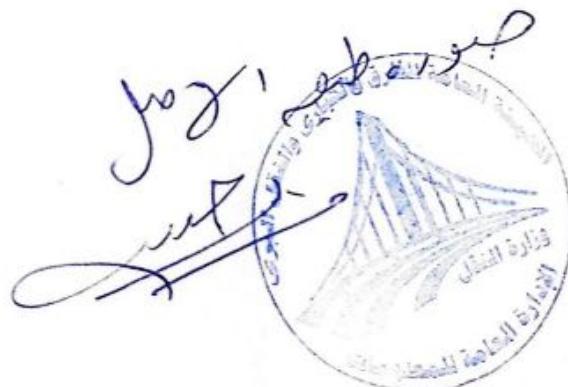
تفيد الإدارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

"مؤسسة الجيوهندسية للتعمدين "	الشركة :
(٢٠٢٣/١٢٣٥) ٢٠٢٤/٢٠٢٣	رقم العقد :
استاد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بنى سويف/الأقصر/اسوان / ابوسمبل) القطاع الخامس(قوص /ارمنت) من منسوب قطع ١٣+ مالي٩+ م متوسط+ ١١+ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم بطول ٩٠٠,٩٠٠ كم	العملية :
١- عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته i5 Dell OptiPlex 5090 . ٢- عدد (١) طابعة B Canon 6030 .	المحمولات :

- تحريرا في ٢٧/٣/٢٠٢٤

ملاحظات:

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



محمد سعيد