

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعود / الشوابة / بحر البقر بطول ٤.٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مبادء حياه كريمة عقد رقم ١١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة تراسن للتطوير والمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

عز الدين

تحرير أفى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامى صالح



تامر الصاوي راد

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة تراسـت للتطوير والمقاولات المنفـذة لعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعـود / الشـوابكة / بحر البقر بطول ٤.٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مبادء حياه كريمة عقد رقم ١١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ من مبادء حياه كريمة قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف

تحریر آفی: ۲۰۲۵ / ۲ / ۱۹

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / عامر سليم
سلوى سامي صالح

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذه بعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ٤.٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مبادء حياه كريمة عقد رقم ١١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة تراست للتطوير والمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /

سلوى سامى صالح



٢ / ٢٠٢٥
ناصر الصالحه سراج

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ٤.٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مبادء حياه كريمة عقد رقم ١١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة تراسست للتطوير والمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩.٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

عبدالله سويف

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس الإشراف
سلوى سامى صالح



٣ / ٢
تأمر المهندس مراد

مذكرة إيضاحية لعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث
من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ٤,٥ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات

نظراً لانتهااء الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر بطول ٤,٥ كم
مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المرحلة الأولى من مباداة حياه كريمة عقد رقم ١١٣٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ٥٦٩٩٩٦٢,١٨ جنيه { فقط خمسة مليون وستمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة اثنين وستون
جنيهاً و ١٨ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ١٩

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



٣ / ٤
تامر الهامى

م	البلد	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لإعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	5.25	0.00	0.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ماعدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بإلات التنسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	20	0.00	0.00
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد تربة رملية من أي جهة يراها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل لاستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على طبقات بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل 90كم)	م ³	156	0.00	0.00
3-ب	بالمتر المكعب أعمال توريد تربة رملية من أي جهة يراها المقاول وعلى مسؤوليته دون تدخل الهيئة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل لاستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 25%) والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد على طبقات بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والمثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على مدقات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافة النقل (مسافة النقل 90كم)	م ³	165	0.00	0.00
4	بالمتر المكعب أعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتموجة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع بالمقابل العمومية دون دخل للهيئة متوسط مسافة النقل حتى 10كم وعمل مايلزم لنهو العمل وذلك طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل 35كم)	م ³	86	1320.51	113563.86
5	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحقة والمتموجة والشروخ بالرصيف الحالي باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية واستخدام وتشغيل ناتج الكشط إلى تثبيت الاكتاف الجانبية والفتة شاملة نظافة وملء الشروخ إن وجدت بالإسفلت بسلك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والفتة شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة 10 كم والتنسوية والنظافة وكل مايلزم لنهو العمل	م ³	330	0.00	0.00
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الورد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تغل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم والرش باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) تشمل اجراء التجارب المعملية والحقاقية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 210كم)	م ³	406	2994.11	1215608.66
7	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برؤورة من الخرسانة العادية بأبعاد 50*30*25/20 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 م 3 سم دلويمت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم 0.4 م 3 رمل 250+ كجم اسمنت ويتم تركيب البرؤورة على فرشاة من الخرسانات العادية سمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم واتي تملء بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة 1:2 والسعر يشمل التسوية أسفل البرؤورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	120	0.00	0.00

م/عمره
م/عمره





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوايكة / بحر البقر القطاع الثالث
تنفيذ شركه : تراسات للتطوير

تقرير معمل رقم (٥٩) لسنة ٢٠٢٥
الاستلام الابتدائي للمشروع

٢٠٢٥/١/٢٠

بتاريخ :

قام بحضور العينات : م/ منار السيد & أ/ سعيد طه

بيانات إدارية :-

بيان العينات :- عدد (٩) عينات كور أسفلتي لطبقة السطحية (٣ ب) من مواقع مختلفة

عدد (٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٣ ب) " بلاطة "

عدد (١) عينة سن ٦ أسفل البلاطات من ك ٧,٦٠٠ شمال لعمل صلاحية .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت التبرج والصلابة والأوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبلي
التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الأسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

النتائج :-

أولا : السطحية (٣ ب)

المواصفات (ب٣)	التدرج التصميمي	ك ٨,٢٠٠ يمين	ك ٧,٦٠٠ شمال	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١"
١٠٠	١٠٠	٩٧	٩٩	٣/٤"
١٠٠ ٧٥	٨٤,٩ ٧٥	٨٦	٨٦	١/٢"
٨٥ ٦٠	٧١,٢ ٦١,٢	٧٤	٧٣	٣/٨"
٥٥ ٣٥	٤٢,٢ ٣٥	٤١	٤١	#٤
٣٥ ٢٠	٣١ ٢٥,٠	٢٨	٢٩	٨#
٢٢ ١٠	١٨,٦ ١٢,٦	١٦	١٧	٣٠#
١٦ ٦	١١,٧ ٦,٠	٩	٩	٥٠#
١٢ ٤	٦,٧ ٤	٥	٥	١٠٠#
٨ ٢	٥,٩ ٢,٦	٣,٢٧	٢,٨٨	٢٠٠#
	٥,٢٥ ٤,٧٥	٤,٩٤	٤,٩١	نسبة الأسفلت %
لا يقل عن ١٢٠ كجم		١٤٨٠	١٥١٥	الثبات بالكجم
٢-٢		٢,٩	٣	الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠		٥١	٥٠,٥	الجساءة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ما عدا المشار إليها.
العينة تتفق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الأسفلتية بالتصميم الوارد من شركة IML لضبط وتوكيد الجوده بتقرير رقم (٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٧/١٧ بناء على طلب الشركة المنفذه وموافقة جهاز الاشراف .

موقع

رأساء

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسـم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٧,٣٠٠ يمين	٧,٥	٩٨	
٢	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٧,٥٩٠ شمال	٦	٩٨	
٣	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٧,٦٠٠ شمال	٥,٥	٩٨	
٤	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٧,٦١٠ شمال	٧,٢	٩٨	
٥	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٧,٨٥٠ يمين	٧,٧	٩٨	
٦	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٨,١٠٠ شمال	٧	٩٨	
٧	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٨,٤٩٠ يمين	٥,٥	٩٨	
٨	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٨,٥٠٠ يمين	٤,٨	٩٨	
٩	طبقة سطحية (ب ٣)	ك ٨,٥١٠ يمين	٤,٥	٩٩	

يتم الرجوع لدفتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع و مقارنتها بالنتائج
 علما بأن وزن وحدة الحجوم للأسفلتية " الطبقة السطحية ب ٣ " ٢,٣٢٠ طن/م^٣

ثالثا : صلاحية سن ٦

المواصفات (الترج ب)	ك ٧,٦٠٠ شمال	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهارة بيعة ٢
٧٠-٨٠	٩٨	١,٥٣
٥٥-٨٥	٨٤	٣,٣١
٥٠-٨٠	٦٢	٣,٤٤
٤٠-٧٠	٥٢	٣,٨٨
٣٠-٦٠	٤٣	مهارة رقم ٤
٢٠-٥٠	٣٤	١,٧١
١٠-٣٠	٢١	٤,٠٠
٥-١٥	١١	٢,٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
لا يزيد عن ٤,٥%	٨	نسبة السن الطبيعي %
—	٣٢	الصلابة %
—	٢,٤٧٧	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٧٢	الوزن النوعي مشبع خاف السطح
—	٢,٥٧٣	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	التحلل %
—	٢,٢٢	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
—	٧,٢	نسبة المياه الاصلوية %
الدمك المعدل		
العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعية .		
ملحوظة / العينات مسئولية من احضرها .		
من ٣/٢		

ج / التكاليف			
التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية من	٢	٢٢٨٥	٢٢٨٥
كوز	٩	٤٩٥	٤٤٥٥
بلاطة إسفلتية	٢	٦٥٠	١٣٠٠
قالب مارشال	٤	٢٠٥	٨٢٠
في اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٩١١٠
ض.ق. م. ١٤ %			١٢٧٥,٤٠
الإجمالي			١٣٨٥,٤٠

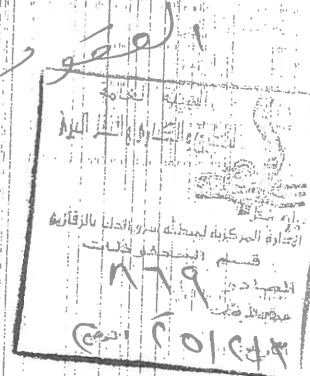
٢٠٢٥/٠٢/٠٢

تخريراً في:

مهندس المعمل / رماي كور

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نساي
سلوى سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / منصور
منار السيد عبد الله



٤٢

٤٢

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

أمانة العامة

الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

اسم المشروع : استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق سعود / الشوابة / بحر البقر " الخط الثالث " بحياة كريمة

تنفيذ شركة : تراسيت للتطوير العقاري

تقرير معمل رقم (٤١٧) لسنة ٢٠٢٤/١٢/٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١٢/٢٤

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ منار ع / ا/ سعيد طه

بيان العينات :-

عدد (١) عينة بلاطة أسفلتية طبقة سطحية (٣ ب)

درجات التي اجريت عليها

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

طبقة سطحية (٣ ب)

النتائج :-

المواصفات (٣ ب)	التدرج التصميمي	ك ٣٠٠	المهزات
100	100	100	مهزة سعة 1"
100	100	96	3/4"
100 75	84.9 75	84	1/2"
75 60	71.2 61.2	73	3/8"
60 35	42.2 35	38	#4
35 20	31 25	28	8#
20 10	18.6 12.6	18	30#
10 6	11.7 6.0	10	50#
6 4	6.7 4.0	5.6	100#
4 2	5.6 2.6	3.4	200#
لا يقل عن 1.1	5.25 4.75	4.99	نسبة الاسفلت %
2-4		1660	الثبات بالكجم
300-500		3.5	الانسياب بالمم
		474	الجساءة بالكجم / مم

العينة تخرج عن حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمشار إليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي لطبقة السطحية (٣ ب) بالتصميم الوارد من شركة IML بتقرير رقم (٣) لسنة ٢٠٢٤ طبقا لجواب الشركة المتضمنة لملاحظة موافقة جهاز الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط أسفلتي	1	650	650
قالب مارشال	2	205	410
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			1310
ض. ق. م ١٤ %			183.40
الإجمالي			1493.40

٢٠٢٤/١٢/٢٤

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس /

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

مهندس /

المعقود

اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر " القطاع الثالث " " حياة كريمة "

تنفيذ شركه : تراسيت للتطوير

تقرير معمل رقم (٣٩١) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٢٩

بيانات الادارية :- قام باحضار العينات : / هشام منصور

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي طبقة سطحية (٣)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

النتائج :- السطحية (٣)

المواصفات (٣)	التدرج التصميمي	المعدات	
		ك ٨٠٠٠ (بنده شمال - خلف الفنتر)	ك ٨٠٠٠ (بلاطة بكامل العرض)
		تشغيل ٢٠٢٤/١٠/٢٩	تشغيل ٢٠٢٤/١٠/٢٨
100	100	99	98
100 75	84.9 75	81	84
85 60	71.2 61.2	68	67
55 35	42.2 35	39	39
35 20	31 25	28	30
22 10	18.6 12.6	17	16
16 6	11.7 6.0	9.0	8.0
12 4	6.7 4.0	5.7	4.9
8 2	5.6 2.6	3.3	3.6
	5.25 4.75	4.89	4.97
	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	1563	1635
	2--4	3.1	3.1
	300-500	504	527
		نسبة الاسفلت %	
		الثبات بالكجم	
		الانسياب بالسهم	
		الجساءة بالكجم / مم	

العينة تخرج عن حدود التدرج التصميمي في المهرز المشار اليها

تتفق العينة في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

ملحوظة : تم المقارنة بالتدرج التصميمي بالتقرير المعمل رقم (٣) لسنة ٢٠٢٤ الوارد من مكتب IML لعملية طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر " حياة كريمة "

العينات مسبوقة من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
مخلوط اسفلتي	2	650	1300
قالب مارشال	4	205	820
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			2370
			331.80
الإجمالي			2701.80

٢٠٢٤/١١/٠٣

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

نسخة الإدارة المركزية





اسم المشروع : استكمال طريق سعود / الشوايكه / بحر البقر (القطاع الثالث)

تنفيذ شركه : تراست للتطوير

تقرير معمل رقم (٣٤٤) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٦/١١

قام باحضار العينات : ا/ هشام منصور

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٦) عينات دمك طبقة نهائي اساس من مواقع مختلفة .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ٧,٢٠٠ اساس نهائي لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج و الصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي

الكشف عن الكثافه الجافه طن / ٣م ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس نهائي				
ك ٧,٢٥٠	٢,٢٢	٤,٥	٩٩	
ك ٧,٥٥٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	
ك ٧,٨٥٠	٢,٢٣	٤,٦	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨%
ك ٨,١٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	
ك ٨,٤٥٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	
ك ٨,٧٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم لاساس ٢,٢٤ طن / ٣م ونسبة المياه الملائمة ٢٠,٩ %

دعوى محمود

ثانيا :- صلاحية سن ٦

المواصفات	ك ٧,٢٠٠ اساس نهائي	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٩	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٥٥	٧٨	مهزه سعه ١"
٨٠-٥٠	٥٩	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥١	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٢	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٥	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢١	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٤	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥ %	٣٠	الصلابه %
—	٢,٢٤	افصي كثافه جافه طن/م ٣
—	٦,٩	نسبه المياه الملائمه %
لا يقل عن ٨٠%	٨٤	نسبه تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٣٩٩	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٦١	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٥٨	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٦	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٣	التحلل %
—	٦	نسبه السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامه من حيث التدرج والنوعيه.

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية اساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٥٢٠٥
م. ا. ١٥ %			٧٨٠,٧٥
ض.ق.م. ١٤ %			٨٣٨,٠٥
الاجمالي			٦٨٢٣,٨٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٦/١٨

مهندس المعمل / ذراع محمد

رئيس الاداره المركزيه

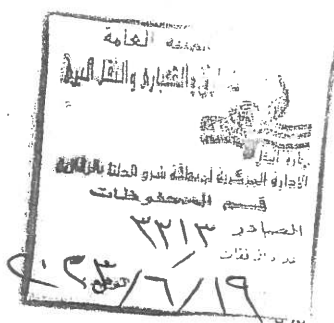
مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم



المعقول

من ٢/٢

١



عملية استكمال طريق سعود /الشوايكة /بحر البقر (القطاع الثالث)

اسم المشروع

دراسة للتطوير العقاري

رقم الشركة

تقرير معمل رقم (٣٣١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٦/٦

بيانات الادارة

بيان العينات

قام باحضار العينات : أ/ مسعد
عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية طبقه اولي مفروشه ك ٨.٢٠٠
عدد (١) عينة سن ٦ صلاحية اسفل تكسير ك ٨.٠٠٠
عدد (٣) عينات دمك سن ٦ اسفل تكسير
عدد (٥) عينة دمك سن ٦ طبقه اولي مولقع مختلفه

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل الداخلي و فوات ائربرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ
الكشف عن الكثافة الجافة طن / ٣م و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

اولا : صلاحية سن ٦

النتائج

المواصفات (تدرج ب)	ك ٨.٠٠٠	ك ٨.٢٠٠	التحارب
100	100	100	مجهزة سعة ٢"
70-100	96	99	1.5"
55-85	79	74	1"
50-80	63	50	3/4"
40-70	54	42	3/8"
30-60	47.6	39.8	مجهزة رقم ٤
20-50	41	32	10
10-30	20	18	40
5-15	11.4	12	200
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال الدونة %
لا يزيد عن ٤٥%	8	7	نسبة السن الطبيعي
—	32	30	الصلابة %
—	2.376	2.414	الوزن النوعي الكلي
—	2.461	2.487	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
لا يزيد عن ١٠%	2.598	2.603	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥%	3.6	3.0	الامتصاص %
—	0.4	0.4	التحلل %
—	2.21	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م³
لا يقل عن ٨٠%	7.4	7.1	نسبة الحياة الاصطناعية %
—	82	87	CBR %
—	—	—	الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات

منار السيد

عينات الدمك		الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
المواقع					
طبقة أولي أساس					
ك	٧.٥٠ يمين	2.20	4.5	98	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك	٧.٧٠ شمال	2.22	4.7	99	
ك	٧.٩٠ يمين	2.21	4.7	99	
ك	٨.٢٠ شمال	2.19	4.8	98	
ك	٨.٥٠ يمين	2.20	4.7	98	
دمك أسفل تكسير					
ك	٧.٥٠ يمين	2.18	4.4	98	
ك	٨.٠٠ شمال	2.20	4.6	99	
ك	٨.٥٠ يمين	2.19	4.7	99	
الدمك مقبول بالمواقع					
٧.١ %					

الدمك مقبول بالمواقع
البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,١ %
البروكتور المستخدم لاسفل التكسير هو ٢,٢١ طن/م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٤ %

ملحوظة: العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	8	505	4040
سج ٢ صلاحية	2	2025	4050
م اعداد تقرير			150
قائمة التحريات			8240
م ١٥ %			1236.00
م ١٤ %			1326.65
الاجمالي			10802.65

٢٠٢٣/٠٦/١١

مهندس المعمل / صناديق عبد الله

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / سلوى سامي صالح

مدير المعمل

خازن عبد المنعم محمد

مهندس

٢٠٢٣

حصر ختامي لعملية استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوايكة / بحر البقر (القطاع الثالث) بطول 1.5 كم محافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاوله : شركة تراست للتطوير والمقاولات
مقاوله : شركة تراست للتطوير والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية المنفذة		
			السابق	الحالي	الأجمالي
4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتموجة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل تشغيل ودمك طبقة التأسيس أسفل التكسير ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية دون دخل الهيئة متوسط مسافة النقل حتى 35 كم وعمل مايلزم لنهول العمل وذلك طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل 35 كم)	م3	1,320.00	0.51	1,320.51
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والازيد الامتصاص عن 105 وفرداها على طبقتي باستخدام الات التسوية الحديثه على الازيد سمك الطبقة على 20سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (لا تقل عن 95% من الكثافه المعملية والفنه تشمل التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيله المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل 210 كم	م3	2,970	24.11	2,994.11
18	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة تشريب بريم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل 1.2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	10,739.38	1,601.72	12,341.10
بند مستحدث 1	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارادة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفنه تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2	10,500.00	1,841.100	12,341.10

مهندس الهيئة

عبدالله بن محمد

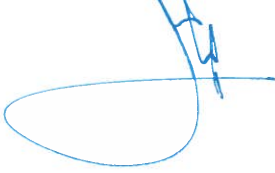
مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

عملية استكمال طريق سعود الشوابعة القطاع الثالث بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاوله شركة تراسه للهنطوير والمقاولات
هنط رقم 4 اعمال الهكسبر وإزالة المسطحات المنهارة

هنط رقم	الهنط	الوحنه	اجمالى	الملاحظات
4	بالمر المكعب اعمال الهكسبر وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة بالرصف الحالى فى الأماكن الهى يحندها المهنطس المشرف والهنط يشمل تشغيل ودمك طبقة الهاسيس اسفل الهكسبر ونقل ناله الهكسبر خارج الموقع للمقالب العمومية اون دخل للهينهه ماسط مسافه النقل حتى 10 كم وعمل مايلزم لنهو العمل وذلك طبقا لكراسه الشروط والمواصفات وتعليمات المهنطس المشرف (مسافه نقل 35 كم)	3م	1,320.51	من قطاع 7+175 الى قطاع 8+700

مهنطس الهينهه



مهنطس الشركة



استكمال اعمال رفع كفاءة طريق سعودي / الشوايكه /بحر البقر القطاع الثالث

مقولة شركة نرامت للتطوير والمقاولات

بند رقم ٤ حصر اعمال تكسير الاسفلت

رقم القطاع	قطر	عرض القطاع	سمك الاسفلت	الكمية م ^٣
7 200 00	12.50	6.70	0.15	12.66
7 225 00	25.00	5.20	0.15	19.50
7 250 00	25.00	5.60	0.15	21.00
7 275 00	25.00	5.70	0.15	21.38
7 300 00	25.00	6.20	0.15	23.25
7 325 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 350 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 375 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 400 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 425 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 450 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 475 00	25.00	6.00	0.13	19.50
7 500 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 525 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 550 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 575 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 600 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 625 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 650 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 675 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 700 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 725 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 750 00	25.00	6.00	0.15	24.00
7 775 00	25.00	6.00	0.15	24.00
7 800 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 825 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 850 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 875 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 900 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 925 00	25.00	6.00	0.15	22.50
7 950 00	25.00	6.00	0.14	21.00
7 975 00	25.00	6.00	0.14	21.00
8 000 00	25.00	6.00	0.14	21.00

22.50	0.15	6.00	25.00	8 025 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 050 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 075 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 100 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 125 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 150 00
25.13	0.15	6.70	25.00	8 175 00
25.13	0.15	6.70	25.00	8 200 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 225 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 250 00
21.70	0.14	6.20	25.00	8 275 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 300 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 325 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 350 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 375 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 400 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 425 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 450 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 475 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 500 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 525 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 550 00
21.00	0.14	6.00	25.00	8 575 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 600 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 625 00
22.50	0.15	6.00	25.00	8 650 00
23.83	0.15	6.30	25.00	8 675 00
11.25	0.15	6.00	12.50	8 700 00
1,320.51				الاجملي

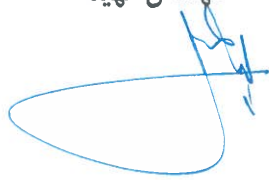
مهندس الشركة

المهندس الاستشاري
محمد

مهندس الشركة
م. احمد جلال محمد

عملية استكمال طريق سعود الشوايكة القطاع الثالث بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاولة شركة تراسست للتطوير والمقاولات
بند رقم 6 اعمال توريد وفرش طبقة الأساس
حصر اعمال توريد وفرش طبقة الأساس

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 %	م3	2,994.11	من قطاع 7+175 الى قطاع 8+700

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


مقولة / شركة تراسات للتطوير والمقاولات

صالية استكمال رفع كفاءة طريق سعور / الشواكة / بحر البدر (القطاع الثالث) بطول 1.5 كم
مركز الحسينية - محافظة الشرقية - ضمن مبادرة حياة كريمة

إشراف : المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

كشف ميزانية السن طريق الشواكة القطاع الثالث													
المحطة	مناسيب ارض طبيعية			مناسيب طبقة لانية سن			فرق الملسوب			متوسط سمك الطبقة	طول القطاع	عرض القطاع	الاجمالي
	شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين	شمال	محور	يمين				
7+175	11.09	11.14	10.90	11.35	11.33	11.35	0.45	0.19	0.26	0.30	12.50	9.00	33.75
7+200	11.09	11.14	10.90	11.35	11.33	11.35	0.45	0.19	0.26	0.30	25.00	7.40	55.50
7+225	11.09	11.03	11.04	11.34	11.30	11.25	0.21	0.27	0.25	0.24	25.00	7.60	46.23
7+250	11.00	11.05	11.06	11.30	11.32	11.28	0.22	0.27	0.30	0.26	25.00	7.50	49.37
7+275	11.04	11.06	11.11	11.31	11.30	11.29	0.18	0.24	0.27	0.26	25.00	7.50	48.75
7+300	11.04	11.08	11.06	11.30	11.30	11.27	0.21	0.22	0.26	0.24	25.00	8.10	48.60
7+325	11.08	11.08	11.04	11.28	11.30	11.29	0.25	0.22	0.20	0.28	25.00	8.00	56.00
7+350	11.00	11.04	11.06	11.20	11.27	11.30	0.24	0.23	0.20	0.27	25.00	8.00	54.00
7+375	10.95	10.97	11.00	11.21	11.25	11.27	0.27	0.28	0.26	0.28	25.00	7.60	53.20
7+400	10.94	10.96	10.96	11.18	11.21	11.25	0.29	0.25	0.24	0.26	25.00	7.80	50.70
7+425	10.95	10.97	10.95	11.19	11.20	11.21	0.26	0.23	0.24	0.24	25.00	7.60	45.60
7+450	10.95	10.95	10.96	11.17	11.16	11.21	0.25	0.21	0.22	0.28	25.00	7.70	53.90
7+475	10.95	10.95	10.95	11.16	11.19	11.22	0.27	0.24	0.21	0.30	25.00	7.80	58.50
7+500	11.02	11.06	11.08	11.20	11.24	11.24	0.16	0.18	0.18	0.27	25.00	7.90	53.33
7+525	11.06	11.11	11.16	11.26	11.29	11.33	0.17	0.18	0.20	0.26	25.00	7.60	49.40
7+550	11.06	11.07	11.08	11.26	11.32	11.33	0.25	0.25	0.20	0.24	25.00	7.40	44.40
7+575	11.08	11.09	11.11	11.31	11.35	11.40	0.29	0.26	0.23	0.26	25.00	7.25	47.13
7+600	11.08	11.06	11.00	11.30	11.34	11.36	0.36	0.28	0.22	0.29	25.00	7.70	55.83
7+625	11.05	11.08	11.04	11.33	11.34	11.35	0.31	0.26	0.28	0.28	25.00	6.60	46.20
7+650	11.00	11.08	11.03	11.23	11.28	11.28	0.25	0.20	0.23	0.26	25.00	7.20	46.80
7+675	10.95	11.01	10.96	11.21	11.24	11.23	0.27	0.23	0.26	0.25	25.00	7.00	43.75
7+700	10.95	10.93	10.87	11.19	11.16	11.18	0.31	0.23	0.24	0.27	25.00	7.00	47.25
7+725	10.91	10.95	10.91	11.12	11.16	11.12	0.21	0.21	0.21	0.27	25.00	7.00	47.25
7+750	10.86	10.86	10.75	11.07	11.08	11.07	0.32	0.22	0.21	0.26	25.00	7.40	48.10
7+775	10.82	10.84	10.85	11.05	11.09	11.02	0.17	0.25	0.23	0.30	25.00	8.70	65.25
7+800	10.78	10.77	10.75	11.02	11.07	11.07	0.32	0.30	0.24	0.28	25.00	9.00	63.00
7+825	10.78	10.77	10.75	10.93	10.95	11.01	0.26	0.18	0.15	0.30	25.00	7.60	57.00
7+850	10.55	10.60	10.55	10.83	10.88	10.88	0.33	0.28	0.28	0.29	25.00	8.00	58.00
7+875	10.48	10.50	10.45	10.74	10.74	10.72	0.27	0.24	0.26	0.25	25.00	8.10	50.63
7+900	10.47	10.45	10.40	10.64	10.70	10.57	0.27	0.25	0.17	0.30	25.00	7.80	58.50
7+925	10.38	10.40	10.40	10.62	10.60	10.60	0.20	0.20	0.24	0.30	25.00	7.30	54.75
7+950	10.37	10.40	10.40	10.57	10.55	10.60	0.20	0.15	0.20	0.30	25.00	8.10	60.75
7+975	10.29	10.30	10.31	10.52	10.52	10.54	0.23	0.22	0.23	0.30	25.00	8.00	60.00
8+000	10.27	10.25	10.22	10.58	10.52	10.48	0.26	0.27	0.31	0.28	25.00	7.50	52.50
8+025	10.19	10.18	10.18	10.49	10.45	10.39	0.21	0.26	0.32	0.26	25.00	7.30	48.06

مستشار
مستشار
مستشار

مستشار
مستشار
مستشار

مستشار
مستشار
مستشار

46.23	7.30	25.00	0.25	0.29	0.22	0.25	10.46	10.36	10.31	10.17	10.14	10.06	8+050
51.30	7.60	25.00	0.27	0.35	0.23	0.23	10.43	10.36	10.30	10.08	10.13	10.07	8+075
50.67	7.60	25.00	0.27	0.34	0.22	0.24	10.44	10.36	10.32	10.10	10.14	10.08	8+100
43.75	7.00	25.00	0.25	0.28	0.23	0.24	10.46	10.39	10.34	10.18	10.16	10.10	8+125
56.12	7.40	25.00	0.30	0.36	0.26	0.29	10.53	10.51	10.49	10.17	10.25	10.20	8+150
50.62	7.50	25.00	0.27	0.28	0.25	0.28	10.49	10.49	10.53	10.21	10.24	10.25	8+175
46.74	7.90	25.00	0.24	0.21	0.23	0.27	10.36	10.44	10.51	10.15	10.21	10.24	8+200
50.67	7.60	25.00	0.27	0.21	0.28	0.31	10.38	10.51	10.56	10.17	10.23	10.25	8+225
45.60	7.60	25.00	0.24	0.22	0.20	0.30	10.32	10.48	10.55	10.10	10.28	10.25	8+250
45.00	7.50	25.00	0.24	0.20	0.24	0.28	10.25	10.43	10.53	10.05	10.19	10.25	8+275
48.77	7.60	25.00	0.26	0.24	0.25	0.28	10.29	10.45	10.52	10.05	10.20	10.24	8+300
48.10	7.40	25.00	0.26	0.25	0.25	0.28	10.30	10.39	10.48	10.05	10.14	10.20	8+325
42.58	7.00	25.00	0.24	0.23	0.23	0.27	10.17	10.01	10.40	9.94	10.08	10.13	8+350
48.77	7.70	25.00	0.25	0.26	0.24	0.26	10.21	10.31	10.37	9.95	10.07	10.11	8+375
47.93	7.10	25.00	0.27	0.26	0.23	0.32	10.21	10.24	10.32	9.95	10.01	10.00	8+400
49.58	7.00	25.00	0.28	0.29	0.26	0.30	10.16	10.18	10.20	9.87	9.92	9.90	8+425
48.13	7.50	25.00	0.26	0.26	0.26	0.25	10.13	10.14	10.14	9.87	9.88	9.89	8+450
46.25	7.40	25.00	0.25	0.27	0.24	0.24	10.11	10.09	10.12	9.84	9.85	9.88	8+475
45.63	7.30	25.00	0.25	0.26	0.25	0.24	10.01	10.06	10.07	9.75	9.81	9.83	8+500
50.57	7.40	25.00	0.27	0.27	0.27	0.28	10.00	10.02	10.03	9.73	9.75	9.75	8+525
43.80	7.20	25.00	0.24	0.25	0.23	0.25	9.99	9.99	10.01	9.74	9.76	9.76	8+550
45.62	7.50	25.00	0.24	0.27	0.30	0.16	9.99	10.03	9.91	9.72	9.73	9.75	8+575
45.02	7.40	25.00	0.24	0.19	0.27	0.27	9.89	9.98	10.04	9.70	9.71	9.77	8+600
50.57	7.40	25.00	0.27	0.22	0.28	0.32	9.89	10.02	10.10	9.67	9.74	9.78	8+625
51.35	7.25	25.00	0.28	0.27	0.29	0.29	9.92	10.01	10.07	9.85	9.72	9.78	8+650
43.17	7.00	25.00	0.25	0.23	0.25	0.26	9.88	9.91	9.95	9.65	9.66	9.59	8+675
28.88	7.70	12.50	0.30	0.24	0.29	0.37	9.89	9.95	9.96	9.65	9.66	9.59	8+700
2,994.11							الأجمــال						

high or is



مفت، لیس
اسکول کالج
۲

مهندس الشركة
محمود شاد

عملية استكمال طريق سعود الشوابكة القطاع الثالث بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات
بند رقم 18 اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)
حصر اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
18	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC 30) بمعدل 1.2 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصنائه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	12,341.10	من قطاع 7+175 الى قطاع 8+700 ومن قطاع 16+993 إلى 17+210 (استكمال القطاع الخامس)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصہ اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)

حصہ تاریخ ۱۹-۱۲-۲۰۲۴

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
18	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC ٣٠) بمعدل ١,٢ كجم / م^٢ ترش فوق الطبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	10,739.38	من قطاع ٧+١٧٥ الي قطاع ٨+٧٠٠

مهندس الهيئة

مشرف العملية

آسٹریٹ جاپان

مهندس الشركة

Antes lo Pudo



عملية استكمال طريق سعود الشوابة القطاع الثالث بطول ١,٥ كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية

مقاولة شركة تراست للتطوير والمقاولات

بند رقم ۱۸ اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)

حصر اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)

station	طول القطاع	عرض الاسفلت	الاجمالى
7+175	12.5	7.20	90.00
7+200	25	7.20	180.00
7+225	25	7.05	176.25
7+250	25	7.25	181.25
7+275	25	7.20	180.00
7+300	25	7.10	177.50
7+325	25	7.10	177.50
7+350	25	7.05	176.25
7+375	25	7.00	175.00
7+400	25	7.05	176.25
7+425	25	7.15	178.75
7+450	25	7.00	175.00
7+475	25	7.00	175.00
7+500	25	7.05	176.25
7+525	25	7.20	180.00
7+550	25	7.10	177.50
7+575	25	7.10	177.50
7+600	25	7.00	175.00
7+625	25	6.85	171.25
7+650	25	7.00	175.00
7+675	25	7.15	178.75
7+700	25	6.90	172.50
7+725	25	6.85	171.25
7+750	25	7.25	181.25
7+775	25	7.00	175.00
7+800	25	6.80	170.00
7+825	25	7.00	175.00
7+850	25	7.10	177.50
7+875	25	7.10	177.50
7+900	25	7.05	176.25
7+925	25	7.00	175.00
7+950	25	7.00	175.00
7+975	25	7.05	176.25
8+000	25	7.05	176.25
8+025	25	7.10	177.50
8+050	25	6.95	173.75
8+075	25	6.95	173.75
8+100	25	7.00	175.00
8+125	25	7.00	175.00
8+150	25	6.95	173.75
8+175	25	6.90	172.50
8+200	25	7.40	185.00

مهنايس الهيئة

مشرف العملية

مهندس الشركة



اس کے جواب میں

ماہنامہ → مادہ معنی

178.75	7.15	25	8+225
177.50	7.10	25	8+250
170.00	6.80	25	8+275
180.00	7.20	25	8+300
178.75	7.15	25	8+325
175.00	7.00	25	8+350
172.50	6.90	25	8+375
177.50	7.10	25	8+400
177.50	7.10	25	8+425
180.00	7.20	25	8+450
176.25	7.05	25	8+475
172.50	6.90	25	8+500
171.25	6.85	25	8+525
175.00	7.00	25	8+550
173.75	6.95	25	8+575
177.50	7.10	25	8+600
175.00	7.00	25	8+625
172.50	6.90	25	8+650
175.00	7.00	25	8+675
88.13	7.05	12.5	8+700
10739.38	الاجمالي		

مهندس الهيئة

مشرف العملية

مهندس الشركة

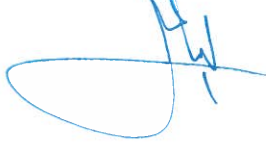
استیضاب

intercostal Arteries



عملية استكمال طريق سعود الشوابكة القطاع الخامس بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية			
مقاوله شركة تراست للتطوير والمقاولات			
بند رقم 18 اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)			
حصر اعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC 30)			
حصر مستخلص ختامى			
station	طول القطاع	عرض الاسفلت	الاجمالى
16+993	19.5	7.20	140.40
17+025	25	7.30	182.50
17+050	25	7.40	185.00
17+075	25	7.50	187.50
17+100	25	7.50	187.50
17+125	25	7.50	187.50
17+150	25	7.50	187.50
17+175	25	7.25	181.25
17+210	22.5	7.23	162.68
الاجمالى			1601.83

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية استكمال طريق سعود الشوايكة القطاع الخامس بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاوله شركة تراسست للتطوير والمقاولات
بند مستحدث 1 اعمال اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم
حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
مستحدث (1)	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وارده شركة النصر بالسويس.	2م	12,341.10	من قطاع 7+175 الى قطاع 8+700 ومن قطاع 16+993 إلى 17+210 (استكمال القطاع الخامس)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية استكمال طريق سعود الشوابكة القطاع الثالث بطول ١,٥ كم بمحافظة الشرقية مركز الحسينية
مقاولة شركة تراست للتطوير والمقاولات
بند رقم ٧٢ اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم
حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم

حصر تاريخ ٢٠٢٤-١٢-١٩

بند رقم	البند	الوحدة	اجمالي	الملاحظات
٧٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنمذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	10,739.38	من قطاع ٧+١٧٥ الي قطاع ٨+٧٠٠

مهندس الهيئة

مشرف العملية

مهندس الشركة

أسرة بابا اله

مداد مداد مداد

عملية استكمال طريق سعود الشوابكة القطاع الثالث بطول ١,٥ كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية			
مقابلة شركة تراسست للتطوير والمقاولات			
بند رقم ١ أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم			
حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم			
station	طول القطاع	عرض الاسفلت	الاجمالى
7+175	12.5	7.20	90.00
7+200	25	7.20	180.00
7+225	25	7.05	176.25
7+250	25	7.25	181.25
7+275	25	7.20	180.00
7+300	25	7.10	177.50
7+325	25	7.10	177.50
7+350	25	7.05	176.25
7+375	25	7.00	175.00
7+400	25	7.05	176.25
7+425	25	7.15	178.75
7+450	25	7.00	175.00
7+475	25	7.00	175.00
7+500	25	7.05	176.25
7+525	25	7.20	180.00
7+550	25	7.10	177.50
7+575	25	7.10	177.50
7+600	25	7.00	175.00
7+625	25	6.85	171.25
7+650	25	7.00	175.00
7+675	25	7.15	178.75
7+700	25	6.90	172.50
7+725	25	6.85	171.25
7+750	25	7.25	181.25
7+775	25	7.00	175.00
7+800	25	6.80	170.00
7+825	25	7.00	175.00
7+850	25	7.10	177.50
7+875	25	7.10	177.50
7+900	25	7.05	176.25
7+925	25	7.00	175.00
7+950	25	7.00	175.00
7+975	25	7.05	176.25
8+000	25	7.05	176.25
8+025	25	7.10	177.50
8+050	25	6.95	173.75
8+075	25	6.95	173.75
8+100	25	7.00	175.00
8+125	25	7.00	175.00
8+150	25	6.95	173.75
8+175	25	6.90	172.50
8+200	25	7.40	185.00

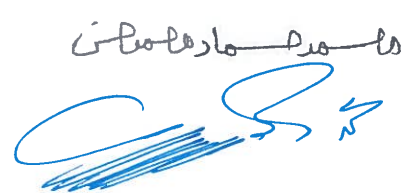
مهندس الهيئة



مشرف العملية

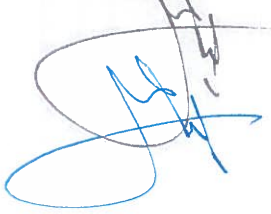
أحمد محمد

مهندس الشركة



178.75	7.15	25	8+225
177.50	7.10	25	8+250
170.00	6.80	25	8+275
180.00	7.20	25	8+300
178.75	7.15	25	8+325
175.00	7.00	25	8+350
172.50	6.90	25	8+375
177.50	7.10	25	8+400
177.50	7.10	25	8+425
180.00	7.20	25	8+450
176.25	7.05	25	8+475
172.50	6.90	25	8+500
171.25	6.85	25	8+525
175.00	7.00	25	8+550
173.75	6.95	25	8+575
177.50	7.10	25	8+600
175.00	7.00	25	8+625
172.50	6.90	25	8+650
175.00	7.00	25	8+675
88.13	7.05	12.5	8+700
10739.38	الإجمالي		

مهندس الهيئة

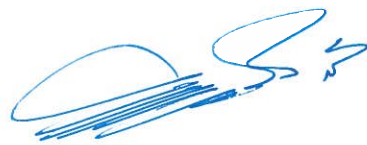


مشرف العملية

ياسر بن عبد الله

مهندس الشركة

محمد مازن



عملية استكمال طريق سعود الشوابكة القطاع الخامس بطول 1.5 كم بمحافظة الشرقية مركز الحسنية			
مقولة شركة تراسن للتطوير والمقاولات			
بند مستحدث (1) اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم			
حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية 6 سم			
حصر مستخلص ختامى			
station	طول القطاع	عرض الاسفلت	الاجمالى
16+993	19.5	7.20	140.40
17+025	25	7.30	182.50
17+050	25	7.40	185.00
17+075	25	7.50	187.50
17+100	25	7.50	187.50
17+125	25	7.50	187.50
17+150	25	7.50	187.50
17+175	25	7.25	181.25
17+210	22.5	7.23	162.68
الاجمالى			1601.83

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



محضر استلام ابتدائي

عملية :- استكمال رفع كفاءة القطاع الثالث من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية محافظة الشرقية طول 1.5 كم ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

عقد رقم : 2023/2022/1132

اشراف / المنطقة الثالثة شرق الدلتا

تنفيذ / شركة تراسست للتطوير والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق 2025/01/29

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار رقم () بتاريخ / / الصادر من السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا من السادة :-

- 1- م/ تامر الصادق مراد (عن الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 2- م/ أحمد سمير حسن (عن الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 3- م/ عمرو الدسوقي (عن الهيئة العامة للطرق والكباري)
- 4- م/ عبدالله المقدم (مندوب استشاري المشروع)
- 5- م/ محمد صلاح (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية)
- 6- م/ هنادي السيد عبد الله (عن الشركة المنفذة)
- 7- م/ محمد حماد (عن الشركة المنفذة)

قد انتقلت اللجنة المشكلة عاليه الي موقع المشروع لمعاينة الاعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وبعد الاطلاع على ملف العملية والتقارير المعملية وجدت اللجنة بان الاعمال المنفذه علي الطبيعة بحالة جيدة و لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا علما بانه قد تم انتهاء الاعمال يوم 2024/12/20 طبقا لخطاب الشركة المنفذة و يقوم استشاري المشروع بتقييم الاعمال طبقا للاختبارات المعملية الصادرة بتقارير معمل الهيئة العامة للطرق والكباري والفحص الظاهري للاعمال وعلى ذلك جرى التوقيع.

التوقيعات :-



2-
4-
6-

1-
3-
5-
7-

تقييم محضر

بناءً على القرار الإداري محلي رقم (٩٧) لسنة ٢٠٢٣ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة استلام ابتدائي لعملية استكمال رفع كفاءة " القطاع الثالث " من طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر مركز الحسينية بطول ١,٥ كم ضمن مشروع المرحلة الاولى من مبادرة حياة كريمة . محافظة الشرقية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٢) تنفيذ شركة تراسست للتطوير والمقاولات

وقد قامت اللجنة بمراجعة التقييم والتوريدات المرفق واعتمادة

السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا من السادة :-

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| ١-م/ تامر الصادق مراد | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢-م/ احمد سمير حسن | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣-م/ عمرو الدسوقي | (عن الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٤-م/ عبدالله المقدم | (مندوب استشاري المشروع) |
| ٥-م/ محمد صلاح | (عن مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٦-م/ منار السيد عبدالله | (مندوب المعمل) |
| ٧-م/ محمد حماد | (عن الشركة المنفذة) |

وكان الخصم الضاهري كالتالى :

- إجمالى الخصم فى طبقة الاساس سن ٦ نتيجة الخروج فى التدرج = لا يوجد
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٥٥١٣,١٨ جنيه
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = ٥٤٨٩٥,٦٦ جنيه
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى الدمك = لا يوجد
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٥٤٨٠,٦٦ جنيه
- وبذلك يكون اجمالى الخصم = ١١٥٨٩٠,١٢ جنيه, فقط (مائة وخمسة عشر ألفاً وثمانمائة وتسعون جنيهاً وإثنى عشر قرشاً)

لجنة الاستلام

١-  ٢- 
٣-  ٤- 
٥-  ٦- 
٧-  ٨- 

تقرير

عن تقييم أعمال

عملية

إستكمال رفع كفاءة" القطاع الثالث "من طريق سعود / الشوابكة/بحر البقر
مركز الحسينية بطول ١,٥ كم مركز الحسينية ضمن مشروعات المرحلة الأولى
من مبادرة حياة كريمة - محافظة الشرقية

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ

شركة تراست للتطوير والمقاولات

مارس - ٢٠٢٥



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية إستكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة/ بحر البقر" القطاع الثالث" بطول ٥,٥ كم تنفيذ شركة تراسست للتطوير والمقاولات, وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالقازيق, وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من مديرية الطرق والنقل بالإسماعيلية وكذا سماكات الطبقات أثناء التنفيذ قامت اللجنة بأخذ عدد مناسب من الأكوار الأسفلتية طبقاً لما هو متبع بالكود المصرى لأعمال الطرق والهيئة العامة للطرق والكبارى وقد قامت لجنة الإستلام بتحديد أماكن أخذ الأكوار وقياس السمك لكل كور وكذلك قامت اللجنة بإستخراج بلاطات من الطريق لإرسالها إلى أحد المعامل المعتمدة وذلك لإجراء الإختبارات اللازمة عليها لزوم أعمال التقييم , وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشرطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معمل رقم (٣٣٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٦ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات سن ٦ لعمل صلاحية طبقة أولى مفروشة ك ٨+٢٠٠ وبه عدد (١) عينة
- عينات سن ٦ لعمل صلاحية أسفل تكسير ك ٨+٠٠٠ وبه عدد (١) عينة
- عينات دمك سن ٦ أسفل تكسير وبه عدد (٣) عينة
- عينات دمك سن ٦ طبقة أولى من مواقع مختلفة وبه عدد (١) عينة
- تقرير معمل رقم (٣٤٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٦/١١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات دمك طبقة نهائى من مواقع مختلفة وبه عدد (٦) عينة
- عينات سن ٦ ك ٧+٢٠٠ أساس نهائى لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
- تقرير معمل رقم (٣٩٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات مخلوط أسفلتى طبقة سطحية (٣ب) وبه عدد (٢) عينة
- تقرير معمل رقم (٤٨٧) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٥ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات بلاطة أسفلتية طبقة سطحية (٣ب) وبه عدد (١) عينة
- تقرير معمل رقم (٥٩) بتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٠ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات الاستلام الإبتدائى
- عينات كور أسفلتى لطبقة السطحية (٣ب) من مواقع مختلفة وبه عدد (٩) عينة
- عينات أسفلت طبقة سطحية (٣ب) بلاطة وبه عدد (٢) عينة
- عينات سن ٦ أسفل البلاطات من ك ٧+٦٠٠ شمال لعمل صلاحية وبه عدد (١) عينة
- تقرير معمل رقم (١١٨) بتاريخ ٢٠٢٥/٢/٢٦ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص بعينات الاستلام الإبتدائى
- عينات كور أسفلتى لطبقة السطحية (٣ب) من مواقع مختلفة (أكوار تعزيزية) وبه عدد (٢) عينة



وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل في ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامساً: أعمال تقييم طبقة الاساس :

المنخل	عينة (١) ك. ٨+٢٠٠	عينة (٣) ك. ٧+٢٠٠	المواصفات تدرج (ب)
//٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//١,٥	٩٩	٩٩	١٠٠ - ٧٠
//١	٧٤	٧٨	٨٥ - ٥٥
//٤/٣	٥٠	٥٩	٨٠ - ٥٠
//٨/٣	٤٢	٥١	٧٠ - ٤٠
رقم ٤	٣٩,٨	٤٢	٦٠ - ٣٠
رقم ١٠	٣٢	٣٥	٥٠ - ٢٠
رقم ٤٠	١٨	٢١	٣٠ - ١٠
رقم ٢٠٠	١٢	١٤	١٥ - ٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول لا يوجد خروج وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في التدرج.

تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدمك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣سم, أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءً على النتائج الواردة بالتقرير لا يوجد نقص في نسبة الدمك وعليه لا يوجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدمك.

سابعاً: أعمال تقييم الطبقة السطحية

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ في الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير في الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية في التدرج التصميمى وبما ينص في تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٣ب) طبقاً للكود المصرى.



المنخل	عينة (١)	عينة (٢)	عينة (٣)	عينة (٤)	عينة (٥)	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ٣ ب
//١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//٤/٣	٩٩	٩٨	٩٦	٩٩	٩٧	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٢/١	٨١	٨٤	٨٤	٨٦	٨٦	٧٩,٩	٨٤,٩ - ٧٥	١٠٠ - ٧٥
//٨/٣	٦٨	٦٧	٧٣	٧٣	٧٤	٦٦,٢	٧١,٢ - ٦١,٢	٨٥ - ٦٠
رقم ٤	٣٩	٣٩	٣٨	٤١	٤١	٣٨,٢	٤٢,٢ - ٣٥	٥٥ - ٣٥
رقم ٨	٢٨	٣٠	٢٨	٢٩	٢٨	٢٨	٣١ - ٢٥	٣٥ - ٢٠
رقم ٣٠	١٧	١٦	١٨	١٧	١٦	١٥,٦	١٨,٦ - ١٢,٦	٢٢ - ١٠
رقم ٥٠	٩	٨	١٠	٩	٩	٨,٧	١١,٧ - ٦	١٦ - ٦
رقم ١٠٠	٥,٧	٤,٩	٥,٦	٥	٥	٥,٢	٦,٧ - ٤	١٢ - ٤
رقم ٢٠٠	٣,٣	٣,٦	٣,٤	٢,٨٨	٣,٢٧	٤,١	٥,٦ - ٢,٦	٨ - ٢
نسبة الأسفلت	٤,٨٩	٤,٩٧	٤,٩٩	٤,٩١	٤,٩٤	٥	٥,٢٥ - ٤,٧٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن :

$$\text{منخل } //٤/٣ = ١ + ٢ + ٤ + ١ + ٣ = ١١$$

$$\text{منخل } //٢/١ = ١,١ + ١,١ = ٢,٢$$

$$\text{منخل } //٨/٣ = ١,٨ + ١,٨ + ٢,٨ = ٦,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج فى الخشن} = ١١ + ٢,٢ + ٦,٤ = ١٩,٦$$

قيمة الخصم فى الخشن = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= (٥/١٩,٦) \times (١٠٠ \div ٣) \times (١٠٠ \div ١٢٣٤١,١٠) \times ٣١٣,٦ = ٤٥٥١٣,١٨ \text{ جنيه}$$

- الخروج فى الناعم : لا يوجد

- الخروج فى البودرة : لا يوجد

الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج = ٤٥٥١٣,١٨ جنيه

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج فى نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج فى نسبة الأسفلت.

إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٥٥١٣,١٨ جنيه



ثامناً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكور المستخرجة لعدد (١١) كور وفق محضر التسليم الإبتدائي حيث يعبر سمك الكور المستخرج عن سمك الطبقة الأسفلتية المنفذة ورأت لجنة الإستلام (إستبعاد الكور المستخرج بالإتجاه الأيمن بالمحطة ٨+٤٩٠ والمحطة ٨+٥١٠) ونتيجة حدوث تشوهات بالكور وتم أخذ كور بديل بنفس مكان الكور الأصلي لذلك سوف يتم التقييم طبقاً لتلك النتائج كما هو موضح بالجدول التالى

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	النقص في السمك عن ٦ سم	نسبة الدمك	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٧+٣٠٠ يمين	سطحية	٧,٥	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٢	ك ٧+٥٩٠ شمال	سطحية	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٣	ك ٧+٦٠٠ شمال	سطحية	٥,٥	٠,٥ (٨,٣٣%)	٩٨	لا يوجد
٤	ك ٧+٦١٠ شمال	سطحية	٧,٢	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٥	ك ٧+٨٥٠ يمين	سطحية	٧,٧	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٦	ك ٨+١٠٠ شمال	سطحية	٧	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٧	ك ٨+٤٩٠ يمين	سطحية	٥,٥	٠,٥ (٨,٣٣%)	٩٨	لا يوجد
٨	ك ٨+٥٠٠ يمين	سطحية	٤,٨	١,٢ (٢٠%)	٩٨	لا يوجد
٩	ك ٨+٥١٠ يمين	سطحية	٤,٥	١,٥ (٢٥%)	٩٨	لا يوجد
١٠	ك ٨+٤٩٠ يمين (عينة تعزيزية)	سطحية	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
١١	ك ٨+٥١٠ يمين (عينة تعزيزية)	سطحية	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد

تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءً على النتائج السابقة فإنه يوجد نقص في السمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في السمك.

١- عند المحطة (L 7+600)

• في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

$$\begin{aligned} \text{النقص في السمك} &= ٨,٣٣ \% \quad \text{طول القطاع} = ٢٠ \text{ م} \quad \text{العرض} = ٨ \text{ م} \\ \text{قيمة الخصم} &= \text{النقص في السمك} \times \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ &= ٨,٣٣ \times (١٠٠ \div ١) \times (٨ \times ٢٠) \times ٣١٣,٦ = ٤١٧٩,٦٦ \text{ جنيه} \end{aligned}$$

٢- عند المحطة (R 8+500)

• في حاله النقص في السمك أكبر من ١٠ % يتم خصم القطاع بالكامل

$$\begin{aligned} \text{النقص في السمك} &= ٢٠ \% \quad \text{طول القطاع} = ٢٠ \text{ م} \quad \text{العرض} = ٨ \text{ م} \\ \text{قيمة الخصم} &= \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ &= ٢٠ \times ٨ \times ٣١٣,٦ = ٥٠١٧٠ \text{ جنيه} \end{aligned}$$

إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ٥٠١٧٠ + ٤١٧٩,٦٦ = ٥٤٨٩٥,٦٦ جنيه



تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصرى في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدمك, أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣سم, أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة. وبناء على النتائج السابقة فإنه لا يوجد نقص في الدمك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص في الدمك.

تقييم إستواء السطح والتجانس

يتم خصم نسبة ٢% من مسطح ١٠% نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ٢% من مسطح ١٠% نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = ٧٧٤٠,٣٣ = ٣١٣,٦ \times ١٢٣٤١,١٠ \times (١٠٠ \div ١٠) \times (١٠٠ \div ٢) =$$

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = ٧٧٤٠,٣٣ = ٣١٣,٦ \times ١٢٣٤١,١٠ \times (١٠٠ \div ١٠) \times (١٠٠ \div ٢) =$$

$$\text{الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس} = ٧٧٤٠,٣٣ + ٧٧٤٠,٣٣ = ١٥٤٨٠,٦٦ \text{ جنيه}$$

$$\text{إجمالى الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس} = ١٥٤٨٠,٦٦ \text{ جنيه}$$

عاشراً: الخلاصة ونتيجة التقييم:

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :

- إجمالى الخصم في طبقة الاساس سن ٦ نتيجة الخروج في التدرج = لا يوجد

- إجمالى الخصم في الطبقة السطحية نتيجة الخروج في التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٥٥١٣,١٨ جنيه

- إجمالى الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ٥٤٨٩٥,٦٦ جنيه

- إجمالى الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في الدمك = لا يوجد

- إجمالى الخصم في الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٥٤٨٠,٦٦ جنيه

وبذلك يكون اجمالى الخصم = ١١٥٨٩٠,١٢ جنيه, فقط (مائة وخمسة عشر ألفاً وثمانمائة وتسعون جنيهاً وإثنى

عشر قرشاً)

لجنة الإستلام:

١-  ١- 
٢-  ٢- 
٣-  ٣- 
٤-  ٤- 
٥-  ٥- 
٦-  ٦- 
٧-  ٧- 
٨-  ٨- 
٩-  ٩- 
١٠-  ١٠- 
١١-  ١١- 
١٢-  ١٢- 
١٣-  ١٣- 
١٤-  ١٤- 
١٥-  ١٥- 





الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال رفع كفاءة طريق سعود / الشوابكة / بحر البقر القطاع الثالث
تنفيذ شركة : تراسيت للتطوير

تقرير معمل رقم (١١٨) لسنة ٢٠٢٥
الاستلام الابتدائي للمشروع

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : م/ اماني محمود & م/ نهي حسني بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/٢٦
بيان العينات :- عدد (٢) عينات كور أسفلتي لطبقة السطحية (٣) من مواقع مختلفة (اكوار تعزيزيه)
الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد كثافة الكور السمك ونسبة الدمك .

النتائج :-

رقم الكور	نوع الطبقة	الموقع	السمك بالسم	نسبة الدمك %	المواصفات
١	طبقة سطحية (٣)	ك ٨,٤٨٠ يمين	٦	٩٩	
٢	طبقة سطحية (٣)	ك ٨,٥٢٠ يمين	٦	٩٩	

يتم الرجوع لدقتر الشروط الخصوصية للعملية عاليه لمعرفة المواصفات الخاصة بالمشروع ومقارنتها بالنتائج
علما بان وزن وحدة الحجوم للخلطة الاسفلتية " الطبقة السطحية ٣ ب " ٢,٣٢١ طن/م^٣
تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية بالتصميم الوارد من شركة IML لضبط وتوكيد الجودة بتقرير رقم (٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٧ بناءا علي طلب الشركة المنفذه وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظة / العينات مسئولية من اخضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
كور	٢	٤٩٥	٩٩٠
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٢٤٠
ض. ق. م. % ١٤			١٧٣,٦٠
الإجمالي			١٤١٣,٦٠

تحريرا في : ٢٠٢٥/٠٣/٠٣

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /
منار السيد عبد الله

