

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

الاسم	الوظيفة	العدد
رضا أمين على	مدير مشروع	1
محمد على حسن	نائب مدير مشروع	1
عمرو مرسي	مدير تنفيذ	1
محمود حجازي	مدير مكتب في	1
محمد على عبد الرزاق	مهندس مكتب في اول	1
محمد أحمد بخيت	مهندس تنفيذ	1
احمد قبيل	مهندس تنفيذ	1
حازم ايمين	مهندس تنفيذ	1
سعد رمضان على	مشرف تنفيذ	1
وائل عبد الحميد احمد	مشرف تنفيذ	1

طاقم العمل

مهندس الهيئة

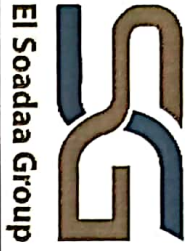
مهندس الشركة / محمد على

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

العدد	المعدة	
5	ماكينة خوازيق	المعدات
2	لودر LR016	
2	لودر LR020	
1	هراس تربة	
2	لودر 966	
2	لودر 950	
1	ونش 40	
3	ونش 50	
1	لانش قاطرة	
1	كمبروسر	
1	مولد 250	
1	مولد 200	
1	مولد 220	
4	مولد 150	
1	مولد 90	
1	مولد 60	
2	بانتوم	
3	عوامة	
2	لانش أفراد	
1	تريلا 12 متر	
3	ملاكي	
1	ميني باص	
2	كابينة	
1	مركب تكرنك بالحفار	
2	لانش إنقاذ	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشيد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (14) من تاريخ 2024-2-1 وحتى تاريخ 2024-2-29

[illegible]

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطلال حتي 12م بالجيزة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	341.504	0.000
Plinth	5.269	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =		5308.421
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5308.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	5278.000	
الكمية الحالية للمستخلص	30.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع الطريق الكوراني السريع - كورني جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأطن توريد وزيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المتانة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاختلالات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكورني اطوال 121

BRIDGE	AXES	RJT WEIGHT FOR Ompg (ton)	Number of Ompg	Total RJT WEIGHT FOR Ompg (ton)	R.N.O	R.DATE
GIRDER NO.01	P 99-100 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2186- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-001.pdf	15-Jan-23
GIRDER NO.02	P 88-89 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-229- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-002.pdf	19-Aug-23
GIRDER NO.03	P 80-91 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2378- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-003.pdf	23-Aug-23
GIRDER NO.04	P 82-93 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2391- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-004.pdf	11-Oct-23
GIRDER NO.05	P 88-89 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2416- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-005.pdf	21-Oct-23
GIRDER NO.06	P 84-85 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2452- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-006.pdf	28-Oct-23
GIRDER NO.07	P 86-87 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-007.pdf	4-Nov-23
GIRDER NO.08	P 86-87 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-008.pdf	8-Nov-23
GIRDER NO.09	P 84-85 RIGHT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-009.pdf	12-Nov-23
GIRDER NO.10	P 86-87 RIGHT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-010.pdf	18-Nov-23
GIRDER NO.11	P 87-88 LEFT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-011.pdf	26-Nov-23
GIRDER NO.12	P 90-91 RIGHT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-012.pdf	28-Nov-23
GIRDER NO.13	P 92-93 RIGHT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-013.pdf	28-Nov-23
GIRDER NO.14	P88-P90RIGHT	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-014.pdf	30-Nov-23
GIRDER NO.15	P86-P96	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-015.pdf	11-Dec-23
GIRDER NO.16	P93-P94	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-016.pdf	24-Dec-23
GIRDER NO.17	37-98	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-017.pdf	1-Jan-24
GIRDER NO.18	88-89	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-018.pdf	4-Jan-24
GIRDER NO.19	98-100	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-019.pdf	8-Jan-24
GIRDER NO.20	91-92	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-020.pdf	18-Jan-24
GIRDER NO.21	87-88	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-021.pdf	28-Jan-24
Girder-022	P97-P98	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-022.pdf	7-Feb-24
Girder-023	P96-P96	14.848	1	14.848	BEITONDIGALMB 526.1-GLX-2476- Gider 26.10 Reinforcement and PT Week-023.pdf	14-Feb-24
TOTAL (ton)				341,504		

مدير المشروع (المهندس/مهندس)
Project Manager(SG)
الجنين

مدير المشروع (المهندس/مهندس)
General Consultant(SG)
الجنين

مدير المشروع (المهندس/مهندس)
Project Manager(SG)
الجنين

مدير مكتب المشروع (SG)
Technical Office Manager(SG)
الجنين

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	REF:IR.PLINTH.P.95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	REF:IR.PLINTH.P.94/IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	REF:IR.PLINTH.P.93/IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	TOTAL (ton)			5.269		

مدير المشروع (مكتب الطرق والكجاري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتثبيت وص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	REF-IR\PIER HEAD\IR-2396-P86.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
ISLAND ZONE	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هيئة الطرق والنقل)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيفرا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة 121

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	REF- IR\PIER\p.	28-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
ISLAND ZONE	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (بجانب الطرق والكوبري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (مستشار)
General
Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتى 12م بالجزيرة 121

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915	WORK INVOICE R.F.T- IR PILE	13-Nov-23 28-Oct-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
ISLAND ZONE	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
	TOTAL (ton)			1264.885		

مدير المشروع (مهندس) المكتب الاستشاري (SYSTRA)

Project Manager(GARB) General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م

121

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (بنيه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيفتر)

General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التان. توليد وتقليل وتركيب ولد وطن. جند كلات عالية الاعداد من اسلح صلبة لزم الهيكل المادي الكروي. بالزيادة 15,7mm diameter 1860 MPa with diameter 270 strength ASTM Grade 602 Low Relaxation. القوية والصلابة المتعددة والموصلات القوية واللبنة داخل الاختبارات طبقة الموصلات.

117

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

Technical Office Manager/SG

توقيع

والتي يوزن وتُغسل وفكرب وتُدق عند وزن جديد كرات عالية الأجهة من أسلاك مطبوقة لزوم العنبر المولي الكسري بالحزيرة 15.7mm مع Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm حسب المحطات التقليدية المعدلة والموصفات الفنية والبيد عامل الاختبارات علمية للموصفات.

1944

لتوضیح

[illegible][illegible]

لتوزيع

مستوفى

144

مدير المكتب الفني (SG)
 Technical Office Manager(SG)
 الموقع: 

[illegible]

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كبرى جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)
بند رقم (157-ب) - حضر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 2.00 متر - مواسير Black Steel) بالمجري الماء.

IR.NO.	IR-DATE	نوع المواسير المستخدمة	عدد خزائيق الاختبار	المحور
IR-2327,IR-2328,DS-461	September 24, 2023	Black Steel	1	P - 103
IR - 1425, DS-345	December 28, 2023	Black Steel	2	P - 104
IR - 2122,IR-2123, DS-423	June 21, 2023	Black Steel	2	P - 105
IR - 1688, DS-369	February 4, 2023	Black Steel	2	P - 106
IR - 2117,IR-2121, DS-424	June 21, 2023	Black Steel	1	P - 107
07- Ultrasonic\DS-619 - Sonic & Integrity Test Report P-108.pdf	January 4, 2024	Black Steel	1	P - 108
9		الإجمالي = (عدد) ي		
8		الاجمالي المستخلص السابق		
1		الكمية الحالية لمستخلص		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع الطرق والكهانة السريعة - كبرى جنوب طرابلس على الشاطئ من المنطقة (840-1116) إلى المنطقة (119-1360)
حصر الخرسانة المعدة بالمرحلة الأولى

159

IR																														
Extension DATE	Extensio n	STAGE (3) DATE	STAGE (3)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straigh t part Section Area (m2)	N.O.		Pier NO											
										Extension	Top Pier-Stage (1)	Extension	Top Pier-Stage (1)	Top Pier-Stage (1)	Top Pile cap		Extension	Pier												
		14-Jan-24	REINFORCING IERF. 102.00m 182.00m	26-Feb-24	REINFORCING IERF. 102.00m 208.50m 2.00m	27-Jan-24	REINFORCING IERF. 102.00m 183.00m	211.70	Stage(2)	117.5524112	211.70	1.75	6.000	35.621	22.5	35.283	1	1	P-102											
				4-Jan-24	REINFORCING IERF. 102.00m 182.00m	27-Dec-23	REINFORCING IERF. 102.00m 183.00m	302.45	Stage(1)	66.7478	302.45	1.75	8.572	32.822	22.5	35.283	1	1	P-103											
10-May-23	72	-	-		-	11-Apr-23	72	240.32	Extension	8.7161	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-104											
16-May-23	82	-	-		-	30-Apr-23	72	244.39	Extension	8.7161	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-105											
17-Dec-23	RE-126	-	-	2-Nov-23	RE-143	11-Oct-23	RE-143																							
24-Dec-23	180	-	-	18-Nov-23	RE-154	11-Nov-23	RE-146	244.39	Extension	8.7161	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-105											
11-Jun-23	94	-	-	28-May-23	82	23-May-23	85	249.32	Extension	8.7161	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-106											
18-Jun-23	95	-	-	4-Jun-23	82	31-May-23	88	324.04	Stage(3)	66.7478	324.04	1.75	9.184	33.434	22.5	35.283	1	1	P-107											
		20-Dec-23	REINFORCING IERF. 102.00m 177.00m	5-Dec-23	REINFORCING IERF. 102.00m 185.00m	29-Nov-23	REINFORCING IERF. 102.00m 185.00m																							
1572.21								الإجمالي (3أ)																						
1572.00								الكمية المستخلص السابق																						
1466.00								الكمية الحالية المستخلص																						
106.00																														

مدير المشروع (موجة الطرق والكهانة)
Project manager (GARAB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوربي جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

وبالنسبة للكعب خرسانة مسلحة لزوء CAST IN SITU Box section يحتوي النيل بنظام الدوسة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبرزة للكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والأقل محتوي الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام امصاصات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و إضافة السيليك واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنتصر والسمر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والدم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للمروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كدلات سبق الإجهاد ولا تشمل الدوسة

161

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	644.034
P-105	644.034
P-106	644.034
الإجمالي (م ³)	
	1932.102
	1932.000
	1453.000
	479.000
الكمية الحالية لمستخلص (13)	

مدير المشروع (مينة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بجوزي النيل بنظام الدسمة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والأقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة المتضرر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل القنات وعمل القنات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كالات سبق الاجهاد ولا تشمل الدسمة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
July 19, 2023	محضر اجتماع رقم (18)	322.017	50%	الشده وفجاره الوريات	المفليه	644.034	P-104
July 17, 2023	PR-102	82.558	50%		النفرام		
August 1, 2023	PR-107	67.926	50%		الوريات		
August 1, 2023	PR-107	94.513	50%		الطويه		
August 12, 2023	PR-108	77.021	50%	154.042			
		644.034		644.034	الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

161

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بجري النيل بنظام المسمة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأقل المقاومة المميزة للمكبب القياسي الخرسانية المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والأقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنتصر والسمر يشمل تصميم الخلطة وعمل العدلات والفرد وعمل العدلات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً لشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كالات سبق الأجهزة ولا تشمل الدسمة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
January 9, 2024	IR\p-105\PR-189.pdf	165.115	100%	165.115	المنطقة		
February 3, 2024	IR\p-105\PR-202.pdf	135.852	100%	135.852	النقيرام	644.034	105
February 29, 2024	IR\p-105\PR-209.pdf	189.025	100%	189.025	الرييت		
		154.042	100%	154.042	الطرية		
		644.034		644.034	الإجمالي (م ³)		

مدير المشروع (هنية الطرق والكجري)

Project Manager (GARF)

التوقيع

المكبب الاستشاري (سيفترا)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكبب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box section بجري النيل بنظام المسمة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المبرزة المكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للغمر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل القدرات والقرم وعمل القدرات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا تشمل كذايات سق الجهاد ولا تشمل المسمة

IR-DATE	IR	الحجم (م ³)	النسبة	الحجم الكلي (م ³)	القطاع	الحجم الكلي (م ³)	المحور
August 6, 2023	IR-2227	322.017	50%	المعدة وجداره الوبيات	السفلي	644.034	106
August 28, 2023	PR-113	82.558	50%				
September 18, 2023	PR-120	67.926	50%				
September 18, 2023	PR-120	94.513	50%				
August 6, 2023	PR-129	77.021	50%	154.042	العلوي	الإجمالي (م ³)	
		644.034		644.034			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

الوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

الوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

الوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

الوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجرى المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	67.530	0.000
SEGMENT 104	162.624	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIERS	294.618	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5787.668	

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5787.0
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0
الكمية المستخلص السابق	5746
الكمية الحالية للمستخلص	41.0

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيفترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصص حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	R.F.T WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-2183	IR-2183	July 16, 2023
		web, Diaph	37.671	1	37.671	IR-2217	IR-2217	August 1, 2023
		top slab	43.002	1	43.002	IR-2233	IR-2233	August 12, 2023
		bottom	52.657	1	52.657	IR-3318	IR-3318	January 9, 2024
	P-105	web, Diaph	37.671	1	37.671	IR-3370	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-3402	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom				IR-2262	IR-2262	August 30, 2023
		web, Diaph				IR-2288	IR-2288	9-Sep-23
		top slab	132.747	1	132.747	IR-2355	IR-2355	4-Oct-23
TOTAL (ton)					397.280			

مدير المشروع (مدير الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجرى المائي

BRIDGE	AXES	RIFT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total RIFT WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
	TOTAL (ton)			3410.297

مدير المشروع (بيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سبسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المعبر المائي

BRIDGE	AXES	RFT WEIGHT FOR PILE cap (ton)	Number of pile Caps	Total RFT WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
--------	------	-------------------------------	---------------------	--------------------------------------	----	-----------	------------

Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\P-102	IR-2766	23-Nov-2023
			BOTTOM	1	45.000	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	February 18, 2023
	P-103	115.620	TOP +LINK+SIDE BARS	1	70.620	IR-RFT\PILE CAP\P-103\IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	November 5, 2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-RFT\PILE CAP\P-104\IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	February 18, 2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-105\IR-2242-RFT\105-TOP.pdf	IR-2242	August 16, 2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-RFT\PILE CAP\P-106\IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	April 1, 2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-RFT\PILE CAP\P-107\IR-2301.pdf	IR-2301	September 12, 2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-RFT\PILE CAP\P-108\IR-3376.pdf	IR-3376	January 28, 2024

TOTAL (ton)		1455.320	
-------------	--	----------	--

مدير المشروع (هيئة الطرق والمواصلات)

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حديد تسليح الأعمدة (PIERS) - المجري التالي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.F.T WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-102	21.269	1	100%	21.269	-	IR-RFT\PIER\PIER-102\IR-3365.pdf	IR-3365	20-Jan-2024
	P-103	26.813	1	80%	21.450	-	IR-RFT\PIER\PIER-103\IR-3321.pdf	IR-2845	20-Jan-2024
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST WEST	IR-RFT\PIER\PIER-104\IR-2053 - Pier IR-RFT\PIER\PIER-104\IR-2065 - Pier	IR-2053 IR-2065	May 8, 2023 May 10, 2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\PIER-105\IR-2485 - Pier P-105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	IR-2485	November 5, 2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	WEST	IR-RFT\PIER\PIER-105\IR-2357 - Pier	IR-2357	October 4, 2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST WEST	IR-RFT\PIER\PIER-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement IR-RFT\PIER\PIER-106\IR-2147 - Pier P-106	IR-2134 IR-2147	June 11, 2023 June 11, 2023
	P-107	27.052	1	80%	21.641824	-	IR-RFT\PIER\PIER-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023
	TOTAL (ton)		294,618						

المستخلص السابق
تاريخ 20% من
التيارة السحب

مدير المشروع (هيئة الطرق والمواصلات)

المكتب الاستشاري (سيفترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager(GARB)

General Consultant(SYSTRA)

Project Manager(SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

بند رقم (164) - اجمالي، حصص حديد (SEGMENT) - المجرى المالي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع القطار الكوراني السريع - كورني جنوب حوران على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حجم حديد (SEGMENT) - الجرد التالي

BRIDGE	AXES	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR	
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	100%	17,980	IR-3028	12-Dec-2023		
			web			IR-3078	23-Dec-2023		
			top slab			IR-3027	12-Dec-2023		
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	100%	16,750	IR-3077	23-Dec-2023		
			web			IR-3348	January 15, 2024		
			top slab			IR-3350	January 15, 2024		
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	33%	5,557	IR-3350	January 15, 2024		
			web			IR-3360	January 18, 2024		
			top slab			IR-3349	January 15, 2024		
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	33%	5,377	IR-3351	January 15, 2024		
			web			IR-3361	January 18, 2024		
			top slab			IR-3361	January 18, 2024		
			TOTAL (ton)					67,530	

مدير المشروع (جهة الطرق والكفوى)

Project Manager(GAR)

التوقيع

المكتب الاستشاري (مستشار)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع