

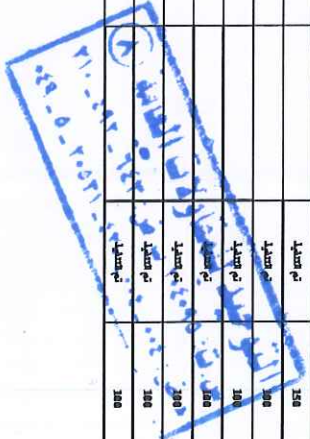
[illegible]

[illegible]

توضیحات
 (ب) انبارهای لاستیکهای (11)

EXT - Green Line - Stealing Camera UT KP - 01-399 to KP 499+

no	zone	note	KP	DESCRIPTION	TYPE	طول فسیلی	طول فسیلی	عدد فسیل	مجموع طول فسیل	طول فسیل	عدد فسیل	عدد فسیل	عدد فسیل	ملاحظات	تاریخ	تاریخ انقضاء
1	AN SOKHNA STATION		40.399	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم تعقیب	100
2			40.055	TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	0	350.00	00	2	3	0		تم تعقیب	150
3			40.014	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	0	350.00	00	2	3	0		تم تعقیب	150
4			0.636	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	0	350.00	00	1	0	0	جاری باشد، کوری در حال الحاقه		0
5			0.555	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	0	350.00	00	1	0	0	جاری باشد، کوری در حال الحاقه		0
6			1.537	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	36	38.00	6	228.00	50	1	6	0	عدد 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل در 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل (3*12=36)	تم تعقیب	300
7			1.567	TURNOUT	6 DIA 100 mm	25	28.00	6	168.00	50	1	6	0	عدد 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل در 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل (3*12=36)	تم تعقیب	300
8			2.252	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
9			3.830	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
10			3.934	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
11	TRACK		4.650	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	0	0	جاری باشد، کوری		0
12			5.950	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	0	0	جاری باشد، کوری		0
13			7.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
14			12.250	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
15			17.250	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
16	TRACK		22.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
17			27.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
18			32.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
19			37.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
20			42.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
21	TRACK		47.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
22			52.849	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
23			57.850	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
24			61.100	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
25			61.800	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
26	TRACK		61.900	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
27			62.150	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
28			62.500	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
29			62.880	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
30			63.020	Mainline	6 DIA 100 mm	34	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
31	NEW CAPITAL STATION		63.245	TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25	6	350.00	00	2	3	0		تم تعقیب	150
32			63.641	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60	6	350.00	50	1	6	12	عدد 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل در 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل (3*12=36)	تم تعقیب	300
33			64.161	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60	6	350.00	50	1	6	42	عدد 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل در 3 قطع فسیل 12 متر به سمت فسیل (3*12=36)	تم تعقیب	300
34			64.597	TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25	0	350.00	00	2	3	0		تم تعقیب	150
35			64.780	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	1	0		تم تعقیب	100
36	TRACK		65.300	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	1	0		تم تعقیب	100
37			66.650	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
38			66.920	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
39			67.210	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100
40			69.010	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	0	350.00	00	3	2	0		تم تعقیب	100



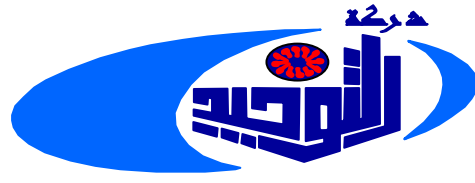
(Axiom 5)

7
1-594-240-0000
1-594-240-0000

no	zone	note	KP	DESCRIPTION	TYPE	الطول التسمي	الطول الحقيقي	عدد المواسير بالعدايه	مجموع اطوال العدايه	طول اللغه	عدد المواسير / اللغه	عدد اللغات	هذه المتبقى	ملاحظات	المنفذ	الاطوال المنفذه
1	AIN SOKHNA STATION		-0.399	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
2			-0.055	TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	6	150.00	50	2	3	0		تم التنفيذ	150
3			-0.014	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	23	25.00	6	150.00	50	2	3	0		تم التنفيذ	150
4			0.436	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	6	360.00	50	1	0	0	جاري إنشاء كوبري دخول المحطه		0
5			0.955	TURNOUT	6 DIA 100 mm	58	60.00	6	360.00	50	1	0	0	جاري إنشاء كوبري دخول المحطه		0
6			1.537	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	36	38.00	6	228.00	50	1	6	0	عدد ٦ قطع بطول ١٢ متر يتم استخدامهم في العدايه (٦٣,٦٤١)	تم التنفيذ	300
7			1.567	TURNOUT	6 DIA 100 mm	25	28.00	6	168.00	50	1	6	0	عدد ٦ قطع بطول ٢٢ متر يتم استخدامهم في العدايه (٨٧,١٥)	تم التنفيذ	300
8			2.292	REL TURNOUT	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
9	TRACK		3.830	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
10			3.934	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
11			4.650	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	0	0	جاري إنشاء كوبري		0
12			5.950	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	0	0	جاري أعمال القطع		0
13			7.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
14			12.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
15			17.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
16			22.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
17	TRACK		27.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
18			32.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
19			37.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
20			42.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
21	TRACK		47.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
22			52.849	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
23			57.850	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
24			61.100	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
25	TRACK		61.800	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
26			61.900	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
27			62.150	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
28			62.500	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
29			62.880	REL Turnout	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
30	NEW CAPITAL STATION		63.020	Mainline	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	50	2	3	0		تم التنفيذ	150
31			63.215	Turnout	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	50	2	3	0		تم التنفيذ	150
32			63.641	Turnout	6 DIA 100 mm	58	60	6	360.00	50	1	6	12	6مواسير ٢*مط	تم التنفيذ	300
33			64.161	Turnout	6 DIA 100 mm	58	60	6	360.00	50	1	6	42	6مواسير ٧*مط	تم التنفيذ	300
34			64.587	Turnout	6 DIA 100 mm	23	25	6	150.00	50	2	3	0		تم التنفيذ	150
35			64.780	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
36			65.300	REL Turnout	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
37			66.650	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
38	TRACK		66.920	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
39			67.710	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
40			69.010	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100

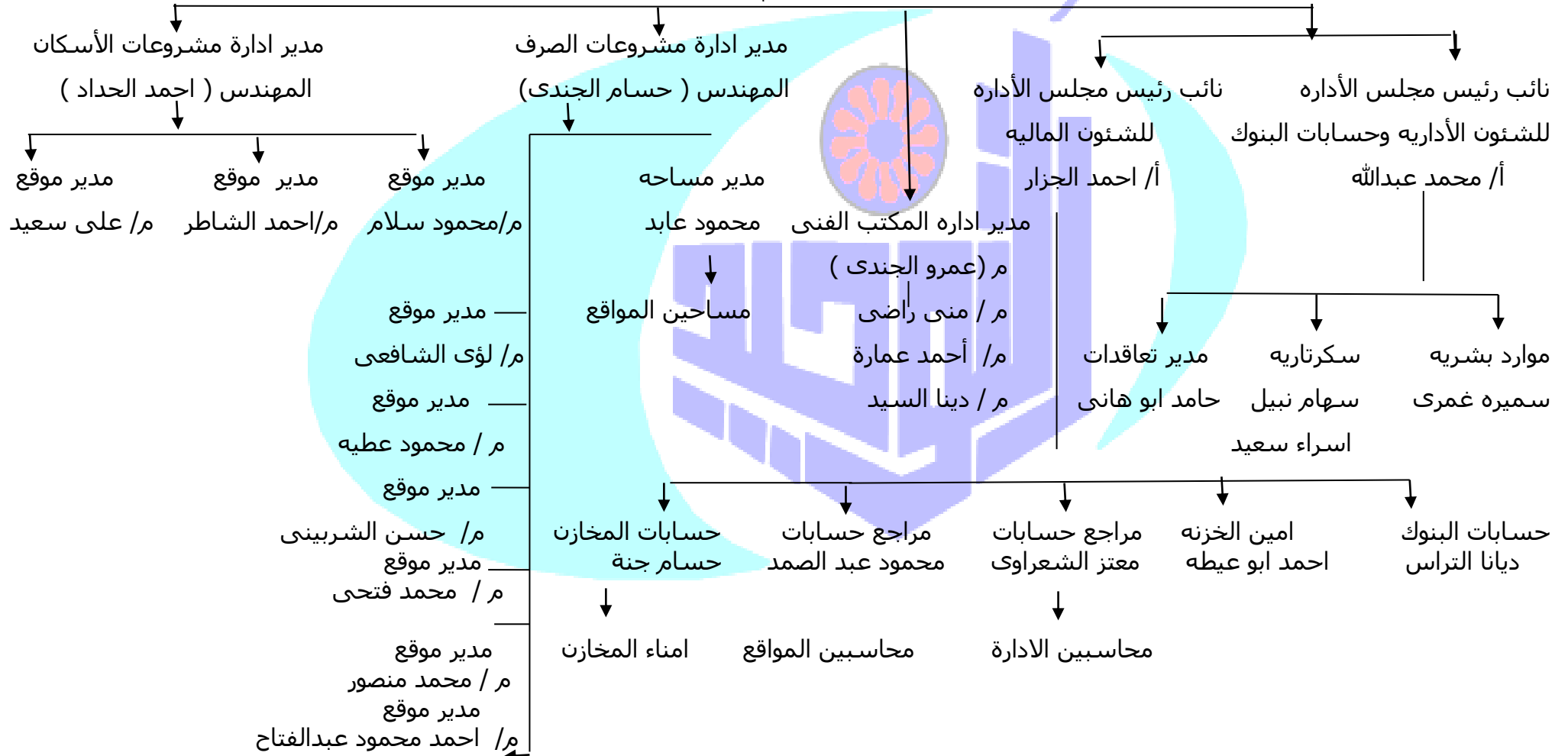
EET - Green Line - Signaling Comms UT KP - 0+399 to KP 569+

no	zone	note	KP	DESCRIPTION	TYPE	الطول التسميى	الطول الحقيقى	عدد المواسير بالعدايه	مجموع اطوال العدايه	طول اللفه	عدد المواسير / اللفه	عدد اللفات	الهالك المتبقى	ملاحظات	المنفذ	الاطوال المنفذه
41	TRACK		72.090	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
42			77.090	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
43			82.090	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
44			85.130	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
45	TRACK		86.450	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
46			87.150	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	0	0	30	كمواسير ٥*٣.٥ م.ط	تم التنفيذ	0
47			87.250	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	0	0	20	كمواسير ٥*٣.٣ م.ط	تم التنفيذ	0
48			87.500	Mainline	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	0	0	20	كمواسير ٥*٣.٣ م.ط	تم التنفيذ	0
49	Mohamed naguib passenger STATION		88.884	REL Turnout	6 DIA 100 mm	14	16.67	6	100.02	50	3	2	0		تم التنفيذ	100
50			89.450	Mainline	6 DIA 100 mm	27	30.00	6	180.00	50	1	6	0	عدد ٦ قطع بطول ٢٠ متر يتم استخدامهم في العدايه (٨٧,٢٥)	تم التنفيذ	300
51			89.640	REL Turnout + TURNOUT	6 DIA 100 mm	27	30.00	6	180.00	50	1	6	0	عدد ٦ قطع بطول ٢٠ متر يتم استخدامهم في العدايه (٨٧,٥)	تم التنفيذ	300
52			89.734	Turnout	6 DIA 100 mm	30	33.00	6	198.00	50	1	6	0	عدد ٦ قطع بطول ١٧ متر يتم استخدامهم في العدايه (٦٤,١٦١)	تم التنفيذ	300
Total pipe roll required =									6944.76			123	124	هالك		6150
Total Length OF PIPES REQUIRED =												6150				



شركة التوحيد للمقاولات العامة

الهيكل الإداري للشركة
رئيس مجلس الإدارة
(م/ يحي محمد الجزار)





بيان بالمعدات المملوكة للشركة

البيان	الكمية
خلاطة بالونش	2
حفار هيتاشي	3
حفار كاتربلر	3
لودر كوماتسو	4
مولد كهرباء	5
هراس 8طن	3
حفار كوماتسو pc20	1
لودر كوماتسو w40	1
حفار كوماتسو 7 - 210	1
حفار دايو SL 330 LC - V	1
حفار هيتاشي EX 60-2	1
شاكوش حفار HP 30	1
ماكينة لحام الكترولفيوجن	1
ماكينة لحام تركي 10 بوصة	1
مولد 18 كيلو	1
حفار pc 120/5	4
مولد 25 كيلو	1
مولد BR 11500 CS AVR	1
حفار كوماتسو pc220 زراع طويل	1
لودر luyu صغير	2
لودر luyu كبير	2
حفار دوسان 300	1
حفار فولفو 460	1
لودر F950	1
حفار كوماتسو 120 داش 8	1
حفار كوماتسو 120 داش 8	1
حفار كوماتسو 400 داش 5	1
حفار كوماتسو 240 داش 8	1
حفار كاتربلر 323	1
حفار كوماتسو 220 داش 5	1
حفار كوماتسو 200 داش 5	1
لودر TCM850	1
لودر TCM850	1
حفار كوماتسو 450 داش 7+ دراع طويل	1
لودر F950 كاتربلر	1
مولد 60 ك باركينز	1
ماكينة لحام كهرباء 300	2



بيان بالسيارات المملوكة للشركة

الكمية	البيان
1	سيارة مرسيدس قلاب 11طن
1	سيارة دوبل كابينة
1	سيارة مرسيدس 3355
1	مقطورة كساحة 3 اكس أبازة
1	سيارة دوبل كابينة أسود شيفرولية موديل 2021
1	سيارة دوبل كابينة أسود شيفرولية موديل 2021 بصمة
1	سيارة دوبل كابينة أسود شيفرولية موديل 2018
1	اتوبيس خاص جولدن دراجون
1	سيارة مرسيدس قلاب أبيض MP4
1	سيارة MP4 أبيض 2015 مرسيدس تانك مياة
1	سيارة كيا بيكانتو ملاكى
1	سيارة كيا سول ملاكى
4	سيارة شيفروليه موديل 2022 نصف نقل
1	سيارة ع أن 625 نيتى دوبل كابينة
1	سيارة ل س ر 513 بترولى دوبل كابينة
1	سيارة ع م ج 1747 فضى دوبل كابينة
1	سيارة ع ج ج 6713 فرانى دوبل كابينة
1	سيارة لنقل عمال الشركة مكروباص 14 راكب
1	سيارة لنقل عمال الشركة مكروباص 14 راكب
1	سيارة فضى دوبل كابيه
1	سيارة بترولى دوبل كابينة
1	سيارة 2117 اسود دوبل كابينة
1	سيارة بيضاء 4365 دوبل كابينة
1	سيارة بترولى 5951 دوبل كابينة
1	سيارة ع ص ا 4336 اسود دوبل كابينة
1	سيارة بيضاء 4365 ع م ا دوبل كابينة
1	سيارة مانول 2020 دوبل كابيه بيضاء
1	سيارة 2020 بيضاء اتوماتيك دوبل كابيه
1	ديل مقطور كبير شركة أبازة
1	سيارة 2021 دوبل اتوماتيك
1	سيارة دوبل ارقام 4918
1	سيارة 2022 جامبو اكتروس
1	سيارة دوبل كابينة رقم 5267
1	سيارة دوبل كابينة رقم 3468
1	سيارة دوبل كابينة رقم 7285

أعمال تنفيذ المرحلة الأولى من أعمال العدايات لكابلات الإشارة

اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول

قطاع السخنة (المرحلة الأولى)

الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	م د
٥,٧٢٢,٤٠٠	٦٢٢	٩٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من البولي ايثيلين عالي الكثافة HDPE لزوم عمل عدايات كابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ضغط تشغيلي ١٠ بار قطر ١١٠ مم بسمك ٦,٦ مم (مواصفه خاصه) بدون لحامات والبند يشمل توريد لفات من المواسير بأطوال (٥٠ - ٥٢) مترواالتقطيع بالمقاسات المطلوبة والحفر في طبقات الاساس حتى الوصول الى طبقة الفرمة مع تركيب وتثبيت المواسير بمسافات بينيه ثابتة طبقا للوحات المرفقه وعمل إنحناءات في المواسير عند المدخل والمخرج وإعادة الردم من طبقات السن على طبقات بسمك ٢٥ سم والفمر الجيد والهرس باستخدام الـ (Plate Compactor) حتى الوصول الى منسوب السطح مع إجراء اختبار التمرير وتركيب حبل لزوم شد كابلات الإشارة داخل الفواريج والبند بكامله طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري واستشاري المشروع سيسترا .	

• ملحوظة الاسعار تقديرية لحين التفاوض

أعمال العدائيات لكابلات الأشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع - الخط الأول
الشروط الخاصة

ملحق الشروط الخاصة

- (لا يوجد)

موقف تنفيذي إسبوعي

وزارة النقل

المشروع : أعمال العدايات لكابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول بقطاع السخنة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مقابلة شركة: التوحيد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٦٥) بتاريخ ١٠ / ١ / ٢٠٢٤



م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	٢٠٢٤-١-١٠ ٢٠٢٤-١-١٦	٢٠٢٤-١-١٧ ٢٠٢٤-١-٢٤	٢٠٢٤-١-٢٥ ٢٠٢٤-٢-١	٢٠٢٤-٢-٢ ٢٠٢٤-٢-٨	٢٠٢٤-٢-٩ ٢٠٢٤-٢-١٥	٢٠٢٤-٢-١٦ ٢٠٢٤-٢-٢٢	٢٠٢٤-٢-٢٣ ٢٠٢٤-٢-٢٩	٢٠٢٤-٢-٣١ ٢٠٢٤-٣-٧	٢٠٢٤-٣-٨ ٢٠٢٤-٣-١٥	٢٠٢٤-٣-١٦ ٢٠٢٤-٣-١٩	القيمة الاجمالية
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير H.D.P.E ذات ضغط تشغيل ١٠ بار بجميع مشتملاتها وملحقاتها اللازمة للتركيب وطبقا للشروط الحاكمة والقرارات الوزارية المنظمة لذلك															
1-1	قطر ١١٠ مم بطول ٥٠ متر للفة الواحدة	مط	9,200	622	5,722,400	887	388	388	387	375	875	875	875	550	550	6,150
						551,714	241,336	241,336	240,714	233,250	544,250	544,250	544,250	342,100	342,100	3,825,300
	اجمالي الصفحة															
	الاجمالي التراكمي															
	نسبة التنفيذ الشهرية															
	نسبة التنفيذ التراكمية															

الشركة المنفذه						الإستشاري العام (سيسترا)						الهيئة العامة للطرق والكباري					
م / التوقيع /						م / التوقيع /						م / التوقيع /					
مهندس الإشراف						مدير المشروع						مدير عام المشروعات					
م / التوقيع /						م / رامي بهيج						م / أحمد عراقي					
م / التوقيع /						م / التوقيع /						م / التوقيع /					



المشروع : أعمال العدايات لكابلات الإشارة أسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول بقطاع السخنة

مقاوله شركة : التوحيد للمقاولات العامة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٦٥) بتاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١٠

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي	٢٠٢٤-١٠-٢٠٢٤-١٠ ٢٠٢٤-٢-١٠-٢٠٢٤-٢-٩	٢٠٢٤-٣-١٠-٢٠٢٤-٣-١٩	القيمة الاجمالية
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير H.D.P.E ذات ضغط تشغيل ١٠ بار بجميع مشتملاتها و ملحقاتها اللازمة للتركيب وطبقا للشروط الحاكمة والقرارات الوزارية المنظمة لذلك							
1-1	قطر ١١٠ مم بطول ٥٠ متر للفة الواحدة	م.ط	9,200	622	5,722,400	الكمية المنفذة	2,550	6,150
						قيمة الاعمال	1,586,100	3,825,300
	أجمالي الصفحة							
	الاجمالي التراكمي							
	نسبة التنفيذ الشهرية							
	نسبة التنفيذ التراكمية							

الشركة المنفذه	الإستشاري العام (سبسترا)	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / التوقيع /	مهندس الإشراف م / التوقيع /	مدير المشروع م / رامي بهيج التوقيع /
		مدير عام المشروعات م / أحمد عراقي التوقيع /
		يغتمد،،، رئيس الإدارة المركزية م / أحمد الطحان



م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي		٢٠٢٤-١-١٠ ٢٠٢٤-١-٢٤	٢٠٢٤-٢-٢٤ ٢٠٢٤-٢-٢٩	٢٠٢٤-٣-١٠ ٢٠٢٤-٣-١٩	القيمة الاجمالية
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير H.D.P.E ذات ضغط تشغيل ١٠ بار بجميع مشتملاتها وملحقاتها اللازمة للتركيب وطبقا للشروط الحاكمة والقرارات الوزارية المنظمة لذلك									
1-1	قطر ١١٠ مم بطول ٥٠ متر للغة الواحد	م.ط	9,200	622	5,722,400	الكمية المنفذة	1,775	750	1,100	6,150
						قيمة الاعمال	1,104,050	466,500	684,200	3,825,300
	أجمالي الصفحة						1,104,050	466,500	684,200	3,825,300
	الاجمالي التراكمي						1,104,050	2,674,600	3,141,100	3,825,300
	نسبة التنفيذ الشهرية						28.86%	12.20%	17.89%	
	نسبة التنفيذ التراكمية						28.86%	69.92%	82.11%	100.00%

الشركة المنفذه		الإستشاري العام (سيسترا)		الهيئة العامة للطرق والكباري	
م /	م /	مهندس الإشراف	مدير المشروع	مدير عام المشـر، يـعتمد،،	
التوقيع /	التوقيع /	م /	م / رامي بهيج	م / أحمد عراقي رئيس الإدارة المركزية	
		التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	
				أحمد الطحان	