



نمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١,٠ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٢-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تـنفـيـذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٩٧٤٠,٦٢	٤٨,٧٠	٢٠٠	٥١٩+٧٠٠	٥١٩+٥٠٠	القطاع الأول
٦٥٨٢,٦١	٢١,٩٤	٣٠٠	٥٢٠+٠٠٠	٥١٩+٧٠٠	القطاع الثانى
١٦٣٢٣,٢٣	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٦٣٢٣,٢٣	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق

والكبارى
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشارى

مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزى

أحمد يونس

مهندس الإستشارى (xyz)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / ضياء الدين عبد الله

ضياء الدين عبد الله



اتمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تـنـفـيـذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٦٤٩,١٨	٢١,٠٨٢	٦٠٠	٥٢٠+١٠٠	٥١٩+٥٠٠	القطاع الأول
٢٢٢٣٤,٦٥	٥٥,٥٨٧	٤٠٠	٥٢٠+٥٠٠	٥٢٠+١٠٠	القطاع الثاني
٣٤٨٨٣,٨٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد فتنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / ضياء الدين عبد الله
ضياء الدين عبد الله

احمد بولاس



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / ضياء الدين عبد الله
ضياء الدين عبد الله



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم
٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة
رقم البند و بيانه : (٣-١) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاجمال
طبقة الأتربة

الكارثات والموازين

تنفيذ : شركة مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

م ٣

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجمالي الكلي (م ٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / ضياء الدين عبد الله
خالد الدين عبد الله

المهندس

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية - برج العرب -

مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	519+500	520+500	1	مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات	20.00	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (٢٠٢٣-١٢-١٨) للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات
القطاع من المحطة ٥١٩+٥٠٠ إلى المحطة ٥٢٠+٥٠٠ - اتجاه فوكة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بالدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٢	١٦,٣٢٣,٢٣	٣٠,٢٠	٤٩٢,٩٦٢
٣	اعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - الممر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	٣٤,٨٨٣,٨٣	١٠٠,٧٠	٣,٥١٢,٨٠٢
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	م ^٣	٣٤,٨٨٣,٨٣	٤٤٥,٥٠	١٥,٥٤٠,٧٤٧
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٣٤,٨٨٣,٨٣	١٣,٠٠	٤٥٣,٤٩٠
	الإجمالي (عشرون مليون جنيهًا لاغير)				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الإستشاري
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / ضياء الدين عبد الله

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مركز بني مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه "

