

محضر الإستلام الإبتدائى

الخاص بمشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقادم من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

انه فى يوم الأثنين الموافق ٦ / ٤ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الإستلام الإبتدائى الخاص بالمشروع عاليه إجتماع كل من السادة الآتى اسمائهم .

اعضاء اللجنة :

المهندس / أيمن محمد متولى	رئيسا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
المهندس / عبدالرحيم كمال الدين	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
المهندس / محمد محمود أباطه	عضواً	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
المهندس / وليد عبد العزيز	عضواً	الإدارة المركزية للطرق

عن المنطقة :

المهندس / احمد ابراهيم مسعد	عضواً	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
-----------------------------	-------	------------------------------

عن إستشارى الهيئة :

المهندس / محمد مصطفى خيرت	عضواً	محرم باخوم - إستشأى الهيئة
---------------------------	-------	----------------------------

الشركة المنفذة :

المهندس / محمد عبد الخالق البسيونى	عضواً	الشركة المنفذة
------------------------------------	-------	----------------

وبعد الإطلاع على ملف المشروع وكراسة الشروط والمواصفات عليه قد قامت اللجنة بالمرور على الطبيعة لموقع المشروع عاليه وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين الآتى :-

أولاً : أعمال الكبارى :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثانياً : أعمال الكهرباء :

جميع الاعمال بحاله جيده ولامانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

ثالثاً : أعمال الطرق :

مرفق محضر إنضمامي خاص بأعمال الطرق .

- وقد أفاد جهاز الإشراف بأن جميع الأعمال قد أنتهت بتاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢٢ وتحرر محضراً بذلك واستلم كل طرف صورة للعمل به .

الشركة المنفذة

عن المنطقة

إستشارى الهيئة

اللجنة

م. طارق
م. طارق
م. طارق

م. طارق

م. طارق

م. طارق

محضر إنضمامي للجنة الإستلام الإبتدائي
لعملية إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى
للقاد من العجمى وبرج العرب باتجاه الاسكندرية - بمحافظة الاسكندرية
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
إشراف :- المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

انه فى يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| ١- المهندس / وليد عبد العزيز | الإدارة المركزية للطرق - عضواً |
| ٢- المهندس / مروان سلام | إدارة المعامل المركزية - عضواً |
| ٣- المهندس / أحمد مسعد | المنطقة المشرفة - عضواً |
| ٤- المهندس / محمد عبد الخالق | الشركة المنفذة - عضواً |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية المنفذة واخذ عينات (بلاطات اسفلتية) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الاعمال المنفذة (الخاصة بأعمال الطرق) :-

- اعمال الطبقة الاسفلتية السطحية فوق الكوبرى .
- اعمال الحواجز نيوجيرسى وجه واحد بداية ونهاية الكوبرى .
- اعمال الحماية الخرسانية (Slop Protection) بداية ونهاية الكوبرى .

أولاً :- حالة سطح الطريق الرئيسي (الطبقة السطحية) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس فى بعض المسافات المتفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٧ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

م	الموقع	الرابطة (٦ سم)	السطحية (٥ سم)	ملاحظات
١	مطلع الكوبرى	٦	٥	—
٢	منزل الكوبرى	٦	٥	—

ثانياً :- اعمال الحواجز الخرسانية (نيوجيرسى وجه واحد) :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تشطيب للسطح وبعض الشروخ وعدم استقامة المناسيب فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة هذه العيوب بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

ثالثاً :- اعمال الحماية الخرسانية (Slop Protection) :-

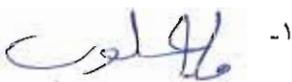
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من وجود وبعض الشروخ العرضية البسيطة وبعض الخشونة والتكشف وعدم استواء السطح فى بعض المسافات المتفرقة وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالى المسطحات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦ % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
- ٢- يتم خصم نسبة ٧ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثانياً .
- ٣- يتم خصم نسبة ١٠ % من اجمالى الاعمال بالطبقة المنفذة بالبند ثالثاً .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- ٥- على الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٦- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وإبلاغ الشركة إصلاح اى عيب قد تظهر خلال فترة الضمان .
- ٧- على مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب العملية التى اجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
- ٨- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الإختبارات لإتمام إجراءات التقييم .

وعليه ترى اللجنة انه لامانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

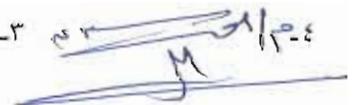
وعلى هذا جرى التوقيع ،،،

١- 

٢-



٣- 

٤- 

مقايمة ختاميه

بخصوص : انشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى القادم
من العجمة وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

مقاولة :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايسة الختامية المرفقه

لكافة بنود العملية باجمالى مبلغ ٦٤,٨٥,٢٩٨١,٣٦٨ جنيها (فقط وقدره مانه سته

وثلاثون مليون وثمانمانه واثنى عشرة الف تسعمائة خمسة وثمانون جنيها ١٠٠/٦٤ الاخير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مصطفى مهاب

الاسم : ر.إ. الهيم محمد عبد الحميد

التوقيع : محمد

التوقيع : ا ب

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

سيد مهندس / مالى محمد محمود طه



٣٠٨٣

إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييسه الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
١- البنود الأصلية					
اولا :- الاعمال الاولية					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تسهيديا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠٠٥,٥٠	٥	١٠,٠٢٧,٥٠
٢	باعدد قطع وإزالة اشجار او نخل المتعارضة مع مسار المشروع ونقلها خارج الموقع وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥,٠٠	١٢٠	١,٨٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل نتاج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٦,١١	٦٠	٣٦٦,٦٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٩٤,٧٨	٧٣	٦,٩١٨,٩٤
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٧,٤٨	١٤٥	١,٠٨٤,٦٠
٦	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط ميجي من الطوب او الحجر (الديش) ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠,٠٨	٦٣	٦٣٥,٠٤
٧	بالمتر المكعب توريد وعمل ميجي بالطوب الطفلي المنقوب وتبني بمونة مكونة من ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادى للمتر المكعب رمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٠	١٥٤٠	٠
٨	بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين للمياتي والاجزاء الخرسانية من سلالم ورميات واعدة وكمرات مع نهو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات جهاز الإشراف	م ^٢	٠	١٠٠	٠
اجمالي الاعمال الاولية					٢٠,٨٣٣



عمه الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الاستشارات

مدير المشروع

اب

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
ثالثاً :- اعمال التأمين والسلامة					
١٨	بعدد توريد عواكس أرضية (عين قط) من مادة الاكليك باخوبر ومضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس ١٠*١٠ سم والخابور بطول ٥سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧م وقطره عند النهاية ١٥ م وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦طن دون كسر او تغيير فى الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزودة بشريحة عسات بلورية ٣١ عدمة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ م من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تصامك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات فى السطح العاكس للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	٣٩		
١٩	بالمتر المسطح اعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ١,٥ م على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASTO M 249 والتي تتضمن ٢٠% من مادة اليزرن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١١٢		
٢٠	بالمتر المسطح اعمال التخطيط بتايويه الساخنة بنظام البيق Extruder بسمك لا يقل عن ٢,٥ م وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٥٤,٠٠٠	٢٢٨	٨٠٧,١٢٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المسطح تنفيذ اعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بسمك ٢,٤ مم :- مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالى من المذيبات العضوية ، مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المركب (A) على المواصفات الاتية :- * درجة التصوع (LF6) * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية * المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة * لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% * يضاف للمركب (بودرة الزجاج) بنسبة ١٠% طبقاً للمواصفات الاثتو M 247 * كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم/ لتر و ٢ كجم/ لتر * يتم التنفيذ عن طريق البيق (EXTRUSION) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذا النوع من الدهانات	م ^٢	٤٤٠		
٢٢	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرة صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥م لنهء عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهء العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	عدد	٩,٠٠٠	١٦٥٠	١٤,٨٥٠,٠٠٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥م لنهء عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهء العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	عدد	٣,٠٠٠	١٥٥٠	٤,٦٥٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضى صاج بعرض ١٢٠سم مجلفن مصدف سمك ١,٥م والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة ورق عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥م لنهء عملية التركيب بالموقع وكل مايلزم لنهء العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لتشمل القاتم المعدنى	م ^٢	١١,٥٠٠	١٧٥٠	٢٠,١٢٥,٠٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرسانى طبقاً للرسومات باستخدام مسدس طلفات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس والورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافة البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية	عدد	٤٤٦,٠٠٠	٢٤	١٠,٧٠٤,٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عالية لارصاف والبردورات السعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠,٨٩	١٢٥٠	٣٨,١١٢,٥٠٠
اجملى اعمال التأمين والسلامة					٨٩٦,٠١٢



عبد الهى العامر للطرق والكبارى
سريعام الشروحات
مدير مشرف



إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	اللمنة	الإجمالى
رابعاً :- اعمال الكهرباء					
٢٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن مسلوب ٣/٨ بوصة بذراع ٢/١ متر قطر ٢ بوصة بلمنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العاود ودائرة الكشاف بكابل ٢*٢م ٢ نحاس ثيرمو بلاستيك بالجوابط والصواميل والورد ولوحة التوزيع الرئيسية وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٢٠٠٠٠	.
٢٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ٢ الومنيوم ثرمو داخل ماسوره P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	.	٤٢٥	.
٢٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC باقطار مختلفه وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	.	١٠٠	.
	أ - ماسورة ٣ بوصة			٢٠٠	.
٢٩	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.مط	.	١٠٠	.
	ب - ماسورة ٦ بوصة			٢٠٠	.
٣٠	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغول لوحة توزيع رئيسية ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حماية لائق عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستاتيكية طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لايقل عن ٧ متر	عدد	.	٦٠٠٠٠	.
٣١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواشير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالطرق المسطحة والبند شامل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من اكواع وجلب وفلزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المسقالات اللازمة للعمل والعدسات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	.	٢١٠	.
٣٢	بالعدد توريد وتركيب مطبق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للغطاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٤٨٠٠	.
اجمالى اعمال الكهرباء					



عنه الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام الشركة

مدير المشروع

إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
ويرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة اعلى الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م ³ وباجهاد لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٤٢٠,٧٠	٢٧٥٠	١,١٥٦,٩٢٥,٠٠
٤٣.أ	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى منسوب اسفل الاطارات او البلاطات	م ³	٢٧٧,٦٠	١٠٠	٢٧,٧٦٠,٠٠
٤٣.ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ³	م ³	٤٢٠,٧٠	٧٥	٣١,٥٥٢,٥٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للهوامات الطوية اعلى الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوى اسمنتى لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م ³ وجهد كسر لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شامل مما جمعية طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٠٧,٠٧	٢٨٧٠	٥٩٤,٢٩٠,٩٠
٤٤.أ	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المكددة حتى منسوب اسفل الاطار	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
٤٤.ب	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢٠٧,٠٧	١٠٠	٢٠,٧٠٧,٠٠
٤٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكرمات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى محتوى اسمنتى لايقبل عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد ٤٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م ³	٢١٥,٢٦٩	٣٦٣٩	٧٨٢,٣٦٣,٨٩١
٤٥.أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	٢١٥,٢٦٩	١٠٠	٢١,٥٢٦,٩٠
٤٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات العرضية وبلاطات اعلى الكمر سابق الصب حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والذمك ميكانيكى وعلى ألا تقل مقاومة الميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/م ³ ولايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس Fair Face والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للاسطح الظاهرة ومعجبة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لتشمل توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح	م ³	١٦٥,٦٠	٢٢٢٥	٣٦٨,٤٦٠,٠٠
٤٦.أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ³ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ³	م ³	١٦٥,٦٠	١٠٠	١٦,٥٦٠,٠٠
٤٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطة الطوية للكوبرى Box Sec مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لايقبل ٥٠٠ كجم/م ³ ومحتوى لايقبل عن ٥٥٠ كجم/م ³ والسعر لايشمل حديد التسليح حتى ارتفاع ٦ متر	م ³	٢٦٠,٩٥٤	٣٦٠٠	٨,٠٨٩,٥٧٤,٠٠
٤٧.أ	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب اسفل البلاطة	م ³	١٥٧٢,٤٨	١٠٠	١٥٧,٢٤٨,٠٠
٤٨	بالمتر الطولى أعمال صب وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (إنوجيرسى) اجهاد لايقبل ٥٠٠ كجم/م ³ مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقبل ٤٠٠ كجم/م ³ طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة Fair Face ارتفاع ٩٠ سم والسعر لايشمل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م.ط	٩٧٤,٦٨	١٠٥٠	١,٠٢٣,٤١٤,٠٠
٤٩	بالطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/١٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى طبقاً للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرف.	طن	٢٧٢٥,٧٩١	٢١٧٠٠	٥٩,١٤٩,٦٦٤,٧٠
٥٠	بالمتر المسطح أعمال توريد و حن دهانات عازله ذات اسمن اكريك Anti Carbonation و عمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرف وعلى المقاول اعتماداً على أد دليل التوريد	م ²	١٠٨٩٢,٥٦	٦٠	٩٨٠,٣٣٠,٥٠



شركة البنية العامة للطرق والكبارى
سيدى المشرق
سيدى المشرق



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
٥١	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد thermal joint على ان يسمح الفاصل بحركة افقية طبقاً للحركة بالطبيعة بابعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع الانواع والخصائص المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التفسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة واصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك الفاصل ذات تمدد + ٢,٥ سم	م.ط	٥٢,١٩	٤٢٠٠	٢١٩,١٩٨,٠٠
٥٢	بالمتر توريد وتركيب الركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٢ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقارمة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاثنية على ان يحتسب المارتق فى السعر بالنسبة والتناسب طبقاً لأقرب مفاص من نفس النوع	عدد	٠	٥٠٠٠٠	٠
٥٢	(مفاص ١٩٧/١٢١ x ٦٠٠ x ٥٠٠ C2)	عدد	٠	١٠٠٠٠	٠
٥٢	(مفاص ١٢٦/٨٨ x ٤٥٠ x ٣٥٠ C4)	عدد	٠	٠	٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وتغليف طبقات شبك الحوائط الساتده الخرسانيه فى القطاع الطولى للحائط بنظام (BACK WRAB) او بنظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمه للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك حامل لشهادة المطابقة لمتطلبات البيئة BBA او مايلاتها والبند لايشمل فرشاة الخرسانة العادية ويشمل كافة الاختيارات المصنوع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم والبند يشمل دفع الكارتات اللازمة ويتم القياس بالمتر المسطح شامل الركوب وكل مايلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف اجهاد شد ٣٠,٦٦ ك ن / م	م.م	٠	١٠٠	٠
٥٤	بالمتر المكعب توريد سن دلويمى مفاص (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الأمطار (المرشح الزلظى) خلف الحوائط الساتده الخرسانيه بسك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستيل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذى قبله عن طريق اشبار يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لايشمل الجيوتكستيل ويشمل اشبار الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتغليف طبقة الفلتر طبقاً لأعمال المتاحه والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نقله أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٥٠	٠
٥٥	بالمتر المكعب توريد ردم لزووم الحائط الخرسانى السطلى بكسر حجر مكون خليط من ١ و ٢ سن على يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لأعمال المتاحه والفئة تشمل عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نقله أو غير ذلك من المعدات لتوصي السن خلف الحائط بالإضافة إلى المعدات التقليدية من جريدرات وهرسات بمختلف أنواعها والبند يشمل تشغيل طبقات الردم بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوى) أو أى معدات ثقيلة واستخدام أى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الأماكن الضيقة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٠	٢٠٠	٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف UPVC بقطر (٢) بوصة المرشح الزلظى (الفلتر) والبند يشمل توريد المواسير والاكسسورات اللازمة والمواد اللاصقة ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٠	١٠٠	٠
٥٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النظائر MC30 بصل ٥٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دكها وتنظيفها جيداً ويتم التغليف طبقاً للمواصفات الفنية الموضحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٧٦١٧,٢٦	٢٥	١٩٠,٤٣١,٥٠

شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير

عبد الهادي العامر للدراسه والتكبير

سريام المشروبات

سري المشربى

٥٤

إستشارى الملك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

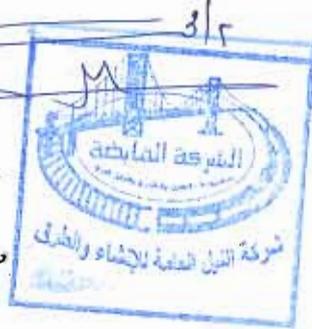
رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
٥٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية عد تمام دكها وتطهيرها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٦٧٧٢,٤٨	٨,٣٥	١٤٠,٠٥٠,٢١
٥٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الغرسة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنماسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١١٢٣٩,٥١	١٣١	١,٤٧٢,٢٧٥,٨١
٦٠	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الغرسة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك بأستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والببتومين الصلب ٧٠/٦٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للنماسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	١٢٦٢١,٦٤	١٢٥	١,٥٧٧,٧٠٥,٠٠
٦١	بالتعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بطول ١٠ متر حديد مجلفن مملوب ٣/٨ بوصة بذراع طوله ٢/١ متر قطر ٢ بوصة بلنشة سمك ١٥ سم شامل كشاف انارة ١٥٠ وات LED والعمود كامل بلوحة العمود ودائرة الكشاف بكابل ٢*٢ مم نحاس ثيرمو بلاستيك بجوايط والصواميل والورد وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٢٠٠٠٠	.
٦٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرئيسى قطاع (٩٥+١٨٥*٣) مم ² ألومنيوم مسلح مستوى عزل ١٠٠٠/٦٠٠ فولت ومغزول بماده البولى فينيل كلوريد P.V.C والبند يشمل التركيب داخل المواسير وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠٠	٨٥٠	١٢٧,٥٠٠,٠٠
٦٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل قطاع ٢٥*٤ مم ² ألومنيوم ثرمو داخل ماسورد P.V.C قطر ٣ بوصة ومحمل على البند كل مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠٠	٤٢٥	٦٣٧,٥٠٠,٠٠
٦٤	بالتعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية للكوبرى ويرمز لها (IN-LP) واللوحة حمله لاقفل عن (IP55) واللوحة مزودة بخلية ضوئية ودهونة اليكتروستيتك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر	م.ط	١,٠٠٠	٦٠٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٦٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواشير ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الكمسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب وقلزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المسقات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٠,١٠	٢١٠	١٦,٨٢١,٠٠
٦٦	بالتعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا للظاء من مادة GRP طبقا للرسومات ومواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	.	٤٨٠٠	.
	اجمالى اعمال الكبارى				٨٧,١٣٢,١٥٠



عمد الهيئة العامة للطرق والكبارى

سيدى عام الشرباع

سيدى الشرباع



استشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

**المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية**

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالي
٢- البنود المستجدة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعرضات	م.ط	١٩٣٥,٠٠	١٠	١٩,٣٥٠,٠٠
٢	بالمقطوعية عمل تحويلات مؤقتة لكابلات الكهرباء لتفادي الخوازيق والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١,٠٠	٢٣٠٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠,٠٠
٣	بالمقطوعية عمل تحويلات دائمة للطريق وعمل طريق خدمة دائم والسعر يشمل كل ما يلزم من تأمين ويشمل كل ما يلزم لنهوه الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	مقط	١,٠٠	٥٠٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب تكشير وازالة اسفلت وطبقات الأساس باي سمك ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوه العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيهه لكل كيلو متر بالزيادة والنقصان.	م.م	٢٧٠,٠٠	٦٠	١٦,٢٠٠,٠٠
٥	بالطن قلة ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة -إعلانات الخ) وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأثاث والمعدات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٠	٢٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ٨٠ سم وحمل التشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الطيا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	م.ط	١٥٧٥,٥٠	٢٥٢٠	٣,٩٧٠,٢٦٠,٠٠
٦٦	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت الى ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.ط	١٥٧٥,٥٠	٣٥	٥٥,١٢٢,٥٠
٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل ٣٢٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠٠ كجم / سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق الطيا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) ونهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق.	م.ط	٣٤٤,٠٠	٣١٠٠	١,٠٦٦,٤٠٠,٠٠
٦٧	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم ^٢ وزيادة المحتوى الاسمنت بحيث لا يقل ٥٢٥ كجم/م ^٣	م.ط	٣٤٤,٠٠	٥٨	١٩,٩٥٢,٠٠
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ٨٠ سم وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	.	١٢٥٠٠٠	.
٩	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	.	١٤٥٠٠٠	.
١٠	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم وتشمل توريد الاحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ١٥٠ % من حمل التشغيل ونهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١,٠٠	٣١٥٠٠٠	٣١٥,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد الملحقة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقامات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل ساند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تتعرضة ونزح مياه الرشغ إذا لزوم الأمر والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٩٩,٤٢	٨٦	٨,٥٥٠,١٢



عبد السيد العالم للطرق والكبارى
م. باخوم
ابو



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوى لنقادم من العجمى و برج العرب بإتجاه الإسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
١٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٢١,٢٦	١٥٥٠	١٨٧,٩٥٣,٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأرصفة والبردورات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / ٣م إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والتشطيب الجيد بالهيكويتر لسطح الخرسانة والسعر يشمل جميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	.	١٦٠٠	.
١٤	بالمتر المسطح عمل طبقة عزالة من الببتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٣١٤٢,٢٠	٥٠	١٥٧,١١٠,٠٠
١٥	بخطن توريد وتوضيب و رص صلب التسليح (٦٠/٤٠) أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى طبقا للوحات التنفيذية المعتمدة والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل أيضا الإختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحدود المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	طن	.	٢٤٥٠٠	.
١٦	بالعدد توريد وتركيب وصلة ميكانيكية (كابلر) مقاس ٣٢م للوصل بين حديد التسليح مطابقة للمواصفات والبند يشمل عمل الإختبارات اللازمة وجميع مايلزم لنهوا العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٢٨٢,٠٠	٣٠٠	٣٨٤,٦٠٠,٠٠
١٧	بالعدد توريد وتركيب الركائز طبقا للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وإعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوايميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN ١٣٣٧.٣ وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها وبراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز والبند شامل لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالابعاد الاتيه على ان يحتسب الفارق فى السعر بالتنسب والتناسب طبقا لأقرب مقاس من نفس النوع				
	(مقاس ٤٠٠ × ٣٠٠ × ١٢٤)	عدد	٢٢,٠٠	١٠٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠,٠٠
١٨	بالعدد نقل عمود من مخزن الهيئة إلى دوران برج العرب مع عمل مرأشمة من دهان وصفررة وإعادة تأهيل مع لحام بلتة ٤٠×٤٠ سم سمك ١٠ مم مع عمل أربعة أحجية مع اللحام الجيد مع عمل لوحة داخل باب العمود ومحمل على البند عمل قاعدة خرسانية بأبعاد ٤٠×٤٠ مكونة من أربعة جوارب بالصواميل المعجلن وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٧٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠,٠٠
١٩	بالعدد توريد وتركيب كشاف إنارة ١٥٠ وات LED من النوعية الجيدة (فيليبس) ومحمل على البند سلك ثرمو بلاستيك ٢×٢ م نحاس مع عمل التوصيلات اللازمة وكل مايلزم لنهوا الأعمال	عدد	٥٠,٠٠	٩٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالمتر الطولى عمل حاجز رؤيا من الصاج المعجلن سمك ١م والبند يشمل عمل زوايا من الحديد والخوص والصلب والصاح وكل مايلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات ووزن المتر الطولى (80 كجم)	م.ط	.	٧٠٠٠	.
٢١	بالمتر المكعب علاوة تكمير فى التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم تحويل مسار خط المياه بعمق (3.00 م) والبند يشمل نقل ناتج التكمير إلى المقالب العمومية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣٥٠,٠٠	٤٩	١٧,١٥٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى عمل حماية لخط الغاز من البلاطات المسلحة وكذا خط المياه والسعر يشمل الخرسانة العادية وجميع ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٦,٠٠	٣٢٠٠	٢٧٥,٢٠٠,٠٠



عبد الهىبة العامة للعلوم والكبارى
سيدى عام الصراوى
سيدى التوفيق
البحر



المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البيد	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
٢٣	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار مواسير (U.P.V.C) من انتاج مصنع مصر الحجاز طبقا للمواصفات الصرف الصحى و طبقا للمواصفات القياسية المصرية ١٧١٧ (SN 8) و الفئة تشمل الحفر فى ارض طينية او رملية و النزح السطحي باستخدام الظلمبات المناسبة وخط الطرد الناقل لها إلى اقرب مجرى مائى أو متجهول صرف صحى و توريد ردم و ذلك برمال نظيفة مورده اسفل المواسير بسمك ١٥ سم و اعلى المواسير بسمك ٣٠ سم و حولها بكامل عرض الحفر مع الردم و التمشك لباقي القطاع من ناتج الحفر و نقل الاتربة الزائده الى المقالب العموميه كما تشمل النقل الداخلى و الخارجى للمواسير من المخزن الى الموقع مع التفريغ على مسارات الخطوط و عمل الجسات الاستكشافية و تسوية و تمهيد الطرق و الاعمال المساحية لزوم تركيب الخط و تأمين المرافق المختلفة (غاز - كهرباء-تليفون - مياه) و إعادة الضىء لأصله و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة طبقا للاقطار و الاعمال الاتية	م.ط	١٢٩,٢٠	١٦٥٠٠	٢,١٣١,٨٠٠,٠٠
١-٢٣	مواسير قطر خارجى ٩٠٠ سم عرض طبقه الاساس ١,٨٠ سم	م.ط	٥٠,١٥	١٧٥٠٠	٨٧٧,٦٢٥,٠٠
٢-٢٣	من عمق ٣,٥١ م حتى ٤,٥ م	م.ط	٧٩,١٥	١٨٥٠٠	١,٤٤٦,٢٧٥,٠٠
٣-٢٣	من عمق ٤,٥١ م حتى ٥,٥ م	م.ط			
٢٤	بالمقطوعه توريد و عمل مطبق خرستائى مربع كامل و الفئة تشمل اعمال الحفر اليدوى فى جميع انواع التربه ما عدا الصخرية و سندا الجوانب بشده خشبيه مقله و نزح المياه السطحيه و توريد و عمل خرستائه مسلحه للاسباب و الحوائط و السقف بسمه ٨.٣م زلط + ٣م رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات و توريد و عمل بياض مانع للرشح للمطابق من الداخل و عزل المطبق من الخارج ببتومين مؤكسد ساخن ثلاث اوجه و توريد و تركيب الاغصيه من ال G R B و الدرج الزهر وزن ٧,٢٥ للدرجه مع الردم من ناتج الحفر حول المطبق و نقل الاتربة الزائده الى المقالب العموميه و نهو الاعمال كاملا مما جميعة و طبقا للمواصفات و الرسومات المتعدد و تعليمات المهندس المشرف	م.ط			
١-٢٤	مطابق مربعه بابعاد داخلية ٢*٢ م و ذلك بالاعمال الاتية	عدد	٢,٠٠	١٤١٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠,٠٠
٢-٢٤	من عمق ٣,٥١ م حتى ٤,٥ م	عدد	٢,٠٠	١٥٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠
٣-٢٤	من عمق ٤,٥١ م حتى ٥,٥ م	عدد	١,٠٠	١٦٠٠٠	١٠,٠٠
٤-٢٤	من عمق ٥,٥١ م حتى ٦,٥ م	عدد	١,٠٠	١٦٥٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار مواسير U.P.V.C و ذلك لعمل وصلات منزليه قطر ٨ بوصه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٨,٥٥	٧٥٠	٥١,٤١٢,٥٠
	مواسير قطر ٢٠٠ سم حتى عمق ١,٢٠ م				
٢٦	بالعد توريد و تركيب غرف تفتيش بالخرستائه العاديه شامل تركيب غطاء من G R B والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و المرافقات الفنية و تعليمات المهندس المشرف				
أ	غرفه تفتيش بابعاد داخلية ٦٠ سم * ٦٠ سم بعمق حتى ٠,٨٥ م (بابعاد خارجية مقاس ١م x ١م x ٠,٨ م)	عدد	١,٠٠	٥٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠
ب	غرفه تفتيش بابعاد داخلية ١٠٠ سم * ٦٠ سم بعمق اكبر من ٠,٨٥ م و حتى عمق ١,٢٠ م (بابعاد خارجية مقاس ١م x ١م x ٠,٩ م)	عدد	١,٠٠	٥٢٠٠	٥,٢٠٠,٠٠
ج	غرفه تفتيش بابعاد داخلية ١٠٠ سم * ١٠٠ سم بعمق اكبر من ١,٢٠ م و حتى عمق ٢,٥٠ م (بابعاد خارجية مقاس ١,٤م x ١,٤م x ٢,٢٧م)	عدد	١,٠٠	١٠٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمقطوعه عمل بداله لزوم تحويل مياه الصرف باستخدام عدد ٣ غاطس قدره الغاطس الواحد ١٥ حصان و خط طرد طوله ١٢٠ م قطر ١٦ بوصه و مولد كهرباء قدره ١٠٠ ك وحين الانتهاء من فتح الشئيشه فى المطبق القاتم قطر ١ م و التحبيش حولها من الداخل و الخارج بالخرستائه العاديه والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	بمقطوعه		١٨٥٠٠٠	
٢٨	ربط المشروع على مطبق الربط و البند يشمل فتح الشئيش بطريقه سليمة لا تؤثر على الفرغه و إعادة ترميم و عزل و تبطين الفرغه من الاجزاء التلغه بطريقه مناسبة تتضم من الشركه و البند يشمل تكسير الخرستائه المسلحه و تقطيع الحديد و عمل الطيه الخرستائيه و كل ما يلزم لفتح الشئيش و البند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	عدد		١٧٠٠٠	
٢٩	بالمقطوعه ٥٠٠ م و إزالة المطبق من الخرف الخرستائيه و ترشبات القديمة التى تتعارض مع مسار الخط الجديد والبند يشمل جميع ما يلزم طبقا لأصول الصناعة و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف	عدد	٧,٠٠	٧٥٠٠	٥٢,٥٠٠,٠٠



عم الهيئة العامة للتصميم والبناء
م. باخوم
م. باخوم



إستشارى المالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى
وبرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفتة	الإجمالى
أعمال المياه					
٢٠	بالقمر الطولى توريد وتركيب مواسير زهر مرن K9 تتحمل ضغط اختبار بالموقع ١٢ جو والمصنع ١٨ بطول مختلفه شاملا أعمال الحفر والردم بالرمال النظيفة او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				
أ	ماسورة قطر ٣٠٠ مم	م.ط	٣٥٤,٠٠	٤٤٥٠	١,٥٧٥,٣٠٠,٠٠
ب	ماسورة قطر ٥٠٠ مم	م.ط	٤٦٠,٠٠	٧٦٠٠	٣,٤٩٦,٠٠٠,٠٠
ج	ماسورة قطر ١٠٠٠ مم	م.ط	٦٨٥,٠٠	٢٠٠٠٠	١٣,٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢١	بالوزن توريد وتركيب مواسير وسيلفونات من الصلب شاملة الفلاتشات والجوانات والمسامير لزوم اللحامات حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٤٠٠٠,٠٠	١٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٢	بالوزن توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر الحرن حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	كجم	١١٠٥١,٠٠	١٠٥	١,١٦٠,٣٥٥,٠٠
٢٣	بالعدد توصيل مواسير قديمة من نفس القطر والسعر يشمل قفل المياه وقطع المواسير القديمة وتوصيل المواسير الجانبية بالمواسير الجديدة ونزح المياه الزائدة نزح سطحي أو عميق وعمل الاختبارات اللازمة حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لنقطة اللحام الواحدة (والسعر لا يشمل المحامس والقطع الخاصة)	بالعدد			
أ	مواسير قطر ١٠٠٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١١٢٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠,٠٠
ب	مواسير قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٢٧٠٠٠	٥٤,٠٠٠,٠٠
ج	مواسير قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٤,٠٠	١٦٠٠٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب أنواع مختلفة من المحامس بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الأعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
أ	محبس فراشة Butter Fly Valve قطر ٥٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٦٧٠٠٠	١٣٤,٠٠٠,٠٠
ب	محبس هواء Air Valve قطر ١١٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	١٦٠٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتنفيذ غرف محامس أبعاد ٣,٠٠ * ٣,٠٠ متر من الخرسانة المسلحة باستخدام أسمنت مقاوم للكبريتات والسعر يشمل أعمال الحفر والردم والعزل وغطاء الغرفة من الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	٧,٠٠	١٣٥٠٠٠	٩٤٥,٠٠٠,٠٠
إجمالى البنود المستجدة					٣٨,٩٧٢,٣٣٥



١٣ مدفون
م.ط

عنه الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

مدير المشروع



إستشارى مالك : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويرج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
الاعمال المستجدة المتوقعة					
١	بالمتر الطولى اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة (تويجيرسى) وجه واحد بارترفاع ٨٠سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ² يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ١٠سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (16 Ø) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٩٢٨,٠٠	٥٠٠	٤٦٤,٠٠٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب لواصل تمدد العرضية (joint expansion) نيوبرين مسلح بعرض ٥ سم	م.ط	٣١,٢٥	٦٥٠٠	٢٠٣,١٢٥,٠٠
٣	كابند السابق و لكن $\pm ٧,٥$ سم	م.ط	٢٦,١٧	١٢٠٠٠	٣١٤,٠٤٠,٠٠
٤	بالمتر المسطح تسمية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م.م	٢٥٧٨٦,٠٠	١١	٢٨٣,٦٤٦,٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد و تركيب (water stop) طبقا للرسومات المعدة من الاستشارى للحوائط المساندة للكوبرى	م.م	٢٧,٦٦	٢٠٠	٧,٥٣٢,٠٠
٦	بالمتر الطولى توريد و تركيب مواسير PVC لزوم تحويل مسار كابلات الاتصالات	م.م	٧٠٠٠,٠٠	٢٥٠	١,٧٥٠,٠٠٠,٠٠
٧	مواسير قطر ١١٠ مم	م.م	٢٠١٦,٠٠	١٥٠	٣٠٢,٤٠٠,٠٠
٨	توريد و تركيب لواصل مواسير ٥٥ / ١١٠ مم	م.م	١٥٠٠,٠٠	٤٠	٦٠,٠٠٠,٠٠
٩	بعقد توريد و تنفيذ غرف تفتيش لزوم خطوط الاتصالات	م.م	٣,٠٠	٢٠٠٠	٦,٠٠٠,٠٠
١٠	بالمتر طولى توريد و تركيب كابل فيبر الخاص باتصالات رئاسة الجمهورية و عمل الحامات اللازمة	م.ط	٢٤٠٠,٠٠	٩٥	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكشاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مندرج و ٠,٤ م ٣م رمال حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطللة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	١٤٧٧	٣٧	٥٤,٦٤٩,٠٠
١٢	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد الحرارى بين طبقات الاسفلت و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٢١,٤٢	٨٠	٣٣,٧١٣,٦٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاسماط و حول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياة و الدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة و عمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك و نهو السطح الطوى للردم و تحسب كمية الردم بعد الدمك هندسيا بخصم مكعبات الخرسانات من مكعب الحفر و الفئة تشمل كل ما يلزم للعمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٤٠٧,٩٢٧	١٢٠	٥٢٨,٩٥١,٢٤
١٤	بالمتر المكعب توريد و تشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و لانتقال زارية الاحتكاك لها عن ٣٣" و رشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراصات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التحضير طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف مستقلة النقل لا تقل عن ٣٥ كم	م.م	٤٨٤٨,٢٢	٢٢٢	١,٠٧٦,٣٠٤,٨٤




محمد الشربيني مدير المشروع
محمد الشربيني مدير المشروع
محمد الشربيني مدير المشروع

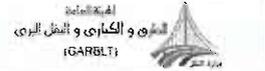
المقاييس الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى ويزج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالى
١٥	بالمتر المكعب هندسى اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة و المدعمة بالاسمنت ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالميفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والايزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم	م ^٣	٢٥١,٦٥	٤٥٠	١١٣,٢٤٢,٥٠
١٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير مثقبة ضغط ٦ بار ٤ بوصة لزوم صرف المطر و ملفوفة بمسوح صناعى جوتكسابل والبند شامل توريد وتركيب جميع الكسورات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع وجلب وقزان وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠,٠٠	٣٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
١٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ترائى ١٠*٢٠سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل و كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥,٠٠	٦٥٠	٩,٧٥٠,٠٠
١٨	بالعدد توريد وتركيب انواع مختلفة من المسامير بأوجه والبند يشمل كل ما يلزم لإتمام الاعمال والاختبارات اللازمة حسب المواصفات والرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
ا	محبس فراشة سكبنة قطر ٣٠٠ مم	بالعدد	٢,٠٠	٣٧,٠٠٠	٧٤,٠٠٠,٠٠
ب	محبس فراشة سكبنة قطر ١٦٠ مم	بالعدد	٦,٠٠	١٣٥٠٠	١٣,٥٠٠,٠٠
ج	محبس فراشة سكبنة قطر ١١٠ مم	بالعدد	١,٠٠	١٠٥٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠
١٩	بالعدد تركيب محبس قطر ١٠٠٠م والبند يشمل توريد الجوانات والمسامير وعدد ٢ فلاتشة لزوم التركيب	بالعدد	١,٠٠	٦٥٠٠٠	٦٥,٠٠٠,٠٠
٢٠	بالعدد مصنعية تركيب هوايه قطر ٦ بوصة على خط قتم قطر ١٠٠٠ مم والبند يشمل التركيب واللحام والجوانات والمسامير	بالعدد	١,٠٠	١٤٠٠٠	١٤,٠٠٠,٠٠
٢١	بالمتر الطولى مصنعية تركيب مواسير زهر مرن K9 قطر ٣٠٠ مم شاملا اعمال الحفر والردم بالرمال النظيفة او ناتج الحفر الصالح للردم حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات وكل مايلزم لتنفيذ الأعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٧٤,٠٠	١٨٥٠	٣٢١,٩٠٠,٠٠
٢٢	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ١ بوصة ١٠ بار	م.ط	٢٤,٠٠	٥٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠
٢٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٦ بوصة ١٠ بار	م.ط	٦,٠٠	٨٥٠	٥,١٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد توريد وتركيب مملو به قطر ٧٠٠/١٠٠٠ والبنديشمل اللحام والمسامير والجوانات وكل مايلزم طبقا لاصول الصناعة	بالعدد	١,٠٠	٤٥٠٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠
٢٥	بالعدد توريد وتركيب فلاتشات قطر ١٠٠٠م شامله الجوانات والمسامير واللحامات وكل ما يلزم من اصول الصناعة	بالعدد	٢٤,٠٠	٩٥٠٠	٢٢٨,٠٠٠,٠٠
٢٦	بالعدد توريد وتركيب اغطية GRP حمولة ٢٥ طن على جسم الكوبرى	بالعدد	٨,٠٠	٤٥٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠
٢٧	بالعدد توريد وتركيب غرف صرف الامطار (شنليش) من GRP حمولة ٢٥ طن اسفل جسم الكوبرى	بالعدد	٧,٠٠	٦٥٠٠	٤٥,٥٠٠,٠٠
٢٨	علاوة رفع العمر باستخدام (أوتافن) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن نظرا لطبيعة الطريق الصحراوى	مقطوعة	٢,٠٠	٣٥٠٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠,٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة و ورقى عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القاتم المعنى	بالعدد	١٥,٠٠	١٤٢٠	٢١,٣٠٠,٠٠
٣٠	توريد وتركيب علامات إرشادية شيفرون صاج ٥٠*٥٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة و ورقى عاكس هندسى وماسى والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل القاتم المعنى	بالعدد	٤,٠٠	٧١٠	٢,٨٤٠,٠٠



١٣ / ١٣ / ٢٠٢٠
 عبد الهىة العامة للطرق والكبارى
 سري المشرفات
 ا.ب.





إستشارى المالک : محرم باخوم

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاييسه الختامية : مشروع إنشاء كوبرى الدوران للخلف على طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوى للقادم من العجمى و برج العرب باتجاه الاسكندرية

رقم البند	البند	الوحده	الكمية	الفئة	الإجمالى
٣١	بالساعة استخدام طلمبة غاطسة قطر ٦ " لنزح مياه الرشع	ساعة	٤٨,٠٠	٣٠٠	١٤,٤٠٠,٠٠٠
٣٢	تحويل صرف فرعات مجارى رئيسية قديمة بقطر داخلى حتى ٨" بوصة	مط	١١٥,٠٠	٦٥٠	٧٤,٧٥٠,٠٠٠
٣٣	بالمتر الطولى تكسير فرعات مجارى من u.p.v.c قطر ١٠" بوصة				
أ	لعمق حتى ١,٥ م	مط	١١٠,٠٠	٤٢٠	٤٦,٢٠٠,٠٠٠
ب	لعمق حتى ٢ م	مط	٦٠,٠٠	٤٤٠	٢٦,٤٠٠,٠٠٠
٣٤	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات أسمنتية عازلة مكونة من خليط (سافيتور + ابوبوند + مادة ماعة للنفادنية) إنتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى و عمل كل ما يلزم لنهوض الأعمال نهوا كاملا و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندمن المشرف على أن يتم إعتناء الخامات قبل التوريد.	م ^٢	٢٧٩٣,٦٠	١٣٠	٣٦٣,١١٨,٠٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٨ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبرى و البند شامل توريد وتركيب جميع الانسوسورات و القطع الخاصة لزوم التركيب من انواع و جلب ولفران و خلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة و البند شامل المسقات اللازمة للعمل و المعدات و جميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندمن المشرف	مط	١٥٦,٨	٦٥٠	١٠١,٩٢٠
	لجمالى الاعمال المستجدة				٨,٠٠٨,٦٧٣
	اجمالى المقاييسه				١٣٦,٨١٢,٩٨٥,٦٥

ملاحظات عامة :-

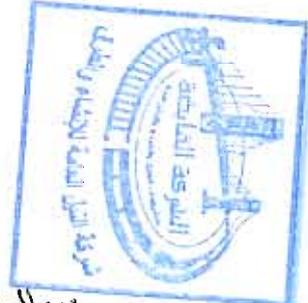
- ١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنفيذ إدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً لقائمة يناير ٢٠٢٢ فى حالة تقديم الإيصالات الدالة .
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة أو النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بأنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الارحام القياسية للأسعر الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .
- ٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة .
- ٤- تمت المفاوضات على جميع بنود الكبارى طبقاً لأسعار المواد والخامات بتاريخ التعاقد .

ملاحظات بنود الطرق :-

- ١- الأسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة بنابر ٢٠٢٢ .
- ٢- تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل الأسعار التى تم الإتفاق عليها .



Handwritten signature and initials



عبد المنعم العام للفرع والكبارى

مدير عام المشروع

مدير المشروع

اب



مدير الإدارة المركزية

مكتبه غرب القاهرة

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس

هانى محمد محمود طه