



نمّة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١,٠ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (٢-٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

تلفيف : مكتب ابراهيم نصر حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
٩٧٤٠,٦٢	٤٨,٧٠	٢٠٠	٥١٩+٧٠٠	٥١٩+٥٠٠	القطاع الأول
٦٥٨٢,٦١	٢١,٩٤	٣٠٠	٥٢٠+٥٠٠	٥١٩+٧٠٠	القطاع الثاني
١٦٣٢٣,٢٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')				
١٦٣٢٣,٢٣	الاجمالي الكلي (م')				

مهندس الهيئة العامة للطرق

والكباري
م / محمد عبد الحادي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

أحمد بولس

مهندس الاستشاري (xyz)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / ضياء الدين عبد الله

ضياء الدين عبد الله



قمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥١٩+٥٠٠ الى الكم ٥٢٠+٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تفويض : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

مقدار العمل السابق :

١٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٦١٩,١٨	٢١,٠٨٢	٦٠٠	٥٢٠+٥١٠٠	٥١٩+٥٠٠	القطاع الأول
٢٢٢٣٤,٦٥	٥٥,٥٨٧	٤٠٠	٥٢٠+٥٥٠٠	٥٢٠+٥١٠٠	القطاع الثاني
٣٤٨٨٣,٨٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة

للطرق والنقل
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

احمد بولس

مهندس الاستشاري (xyz)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / ضياء الدين عبد الله

ضياء الدين عبد الله



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى العمسافة من الكم
٥١٩٠٥٠٠ الى الكم ٥٢٠٠٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة

رقم البلد و بيانه : (١-٣) علوة مسافة النقل ٢٩٩ كم

علوة مسافة النقل

تسقيف : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	الكمية طبقا لقوائم الكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	لجمل الكمية خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجملى الكلى (م٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والنقل
م / ابراهيم الجناري

مهندس الاستشاري
مكتب د/خلد قنديل
م / خالد فوزي

الهندس

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / ضياء الدين عبد الله
ضياء الدين عبد الله



قائمة كميات بالمستخلص جارى (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥١٩٠٥٠٠ الى الكم ٥٢٠٠٥٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه فوكة
رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاجمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازين

تستوفى : شركة مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٣٤٨٨٣,٨٣	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
٣٤٨٨٣,٨٣	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / منبى الدين عبد الله
خالد الرين عبد الله

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية - برج العرب -
مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	519+500	520+500	1	مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة و التوريدات	20.00	فوكة

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول الفلق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"





مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاييس المعتمدة لتبني الاختلاف بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ (قطاع المسار) شركة - شركة ابراهيم نصار - حسن منصور للمقاولات
قطاع من المحطة ٥١٩٤٥٠٠ إلى المحطة ٥٢٠٤٥٠٠ - اتجاه فركة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	ثمن	الاجمالي
٢	اصصال الطرق				
٩٠٢	بالمنشآت المصعب اصصال حجر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الماسكة جدا التربة الصخرية واستخدام الفلوور (وتسوية السطح بالآلات الترسية وفرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وقامك الجيد بالهرامات للوصول الى القسي ٥٥٥ حافة (95%) من ٥٥٥ الحافة القصوى) ومعمل على البند لتعديل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقات التأسيس والتصميبة والطبقات العنصرية التمويجة والرسومات التصميبة المتعددة واليدويج مشتملة طبقا لاسلوب الصناديق ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين يتم احتساب حافة ١.٠٠ حته لكل ١ كم بزيادة	م ^٢	١٦,٢٢٢,٢٢	٣٠,٢٠	١٩٢,٩٦٢
٣	اصصال الرصيف				
١٠٢	بالمنشآت المصعب اصصال توريد وتنفيذ تربة صالحة للردم و معالجة التماسك والتشغيل باستخدام آلات الترسية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسك ٢٠ متر و بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المصبوب للتصميمي للشكل الجسر والكتف (نسبة تحمل ٥٥٥ حافة لا تقل عن ١٥%) و رتبها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرامات للوصول الى القسي ٥٥٥ حافة (95%) من ٥٥٥ الحافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقات التأسيس والتصميبة والطبقات العنصرية والرسومات التصميبة المتعددة واليدويج مشتملة طبقا لاسلوب الصناديق ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين يتم احتساب حافة ١.٠٠ حته لكل ١ كم بزيادة نسبة التماسك لكل ١ % مسافة التماسك حتى ٢ كم ويتم احتساب حافة ١.٠٠ حته لكل ١ كم بزيادة السعر يشمل قيمة المادة المدخلة	م ^٢	٣٤,٨٨٢,٨٢	١٠٠,٧٠	٣,٥١٢,٨٠٢
	حافة مسافة التماسك ٢٩٩ كم	م ^٢	٣٤,٨٨٢,٨٢	٤٤٤,٥٠	١٤,٤٤٠,٧١٧
	حافة تصميل رسوم الكارطة والبرازين طبقا لخدمة الشركة الوطنية	م ^٢	٣٤,٨٨٢,٨٢	١٣,١٠	٤٥٢,٤٤٠
	الاجمالي				٢,٥٠٠,٥٥٠,٠٠٠

(عشرون مليون جنيهًا آخر)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فاضل

مدير المشروع
م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع
م / احمد فوزي

مدير المشروع
م / ابراهيم نصار

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستشارية المركزية لمطروح

عميد - مهندس /

"فاني محمد محمود طه"



ب.ض: ٢٩٠٠٨٩٥٠١٩٩
س.ت: ٢١٥٤٤٤٤٤