وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف /

مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"
(بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان الأعمال الواردة بالمستخلص رقم ١جارى

بند	نوع الاعمال	الوحدة	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	الموقع(كم) من	الموقع(كم) الى	ملاحظات
١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل mc30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢	م٢	١٧٥١١,٠٠	٠٠٠+٠٠	٢+٧٠٠	
٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك	م٢	١٧٥١١,٠٠	٠٠٠+٠٠	٢+٧٠٠	
٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسي) بارتفاع ٨٠ سم	م.ط	٠,٠٠	٠٠٠+٠٠	٠٠٠+٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

(٣٠٨٨)

مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم
من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

بند رقم (١)

بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل mc30 بمعدل ١.٢ كجم/م٢

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٠١) جارى	18052,08

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر طبقة التشريب mc30 لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
0	6.1	0	0	0
25	6.9	25	6.5	162.5
50	6.6	25	6.75	168.75
75	6.6	25	6.6	165
100	6.6	25	6.6	165
125	6.7	25	6.65	166.25
150	6.7	25	6.7	167.5
175	6.7	25	6.7	167.5
200	6.7	25	6.7	167.5
225	6.7	25	6.7	167.5
250	6.6	25	6.65	166.25
275	6.6	25	6.6	165
300	6.5	25	6.55	163.75
325	6.5	25	6.5	162.5
350	6.6	25	6.55	163.75
375	6.6	25	6.6	165
400	6.6	25	6.6	165
425	6.7	25	6.65	166.25
450	6.7	25	6.7	167.5
475	6.8	25	6.75	168.75
500	6.8	25	6.8	170
525	7.5	25	7.15	178.75
550	8.1	25	7.8	195
575	7	25	7.55	188.75
600	6.6	25	6.8	170
625	6.7	25	6.65	166.25
650	6.6	25	6.65	166.25
675	6.5	25	6.55	163.75
700	6.5	25	6.5	162.5

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة التشريب mc30 لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
725	6.6	25	6.55	163.75
750	6.6	25	6.6	165
775	6.6	25	6.6	165
800	6.5	25	6.55	163.75
825	6.6	25	6.55	163.75
850	6.6	25	6.6	165
875	6.5	25	6.55	163.75
900	6.7	25	6.6	165
925	6.6	25	6.65	166.25
950	6.6	25	6.6	165
975	6.9	25	6.75	168.75
1000	6.8	25	6.85	171.25
1025	6.7	25	6.75	168.75
1050	6.9	25	6.8	170
1075	6.9	25	6.9	172.5
1100	6.9	25	6.9	172.5
1125	6.9	25	6.9	172.5
1150	7	25	6.95	173.75
1175	6.7	25	6.85	171.25
1200	6.7	25	6.7	167.5
1225	6.7	25	6.7	167.5
1250	6.8	25	6.75	168.75
1275	6.8	25	6.8	170
1300	6.6	25	6.7	167.5
1325	6.6	25	6.6	165
1350	6.6	25	6.6	165
1375	6.8	25	6.7	167.5
1400	6.8	25	6.8	170
1425	6.6	25	6.7	167.5

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة التشريب mc30 لعملية إعادة رصف طريق ملوي / دبروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومترى)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
1450	6.6	25	6.6	165
1475	6.6	25	6.6	165
1500	6.5	25	6.55	163.75
1525	6.5	25	6.5	162.5
1550	6.5	25	6.5	162.5
1575	6.5	25	6.5	162.5
1600	6.5	25	6.5	162.5
1625	6.5	25	6.5	162.5
1650	6.5	25	6.5	162.5
1675	6.5	25	6.5	162.5
1700	6.5	25	6.5	162.5
1725	6.7	25	6.6	165
1750	6.6	25	6.65	166.25
1775	6.5	25	6.55	163.75
1800	6.5	25	6.5	162.5
1825	6.5	25	6.5	162.5
1850	6.5	25	6.5	162.5
1875	6.5	25	6.5	162.5
1900	6.5	25	6.5	162.5
1925	6.5	25	6.5	162.5
1950	6.5	25	6.5	162.5
1975	6.5	25	6.5	162.5
2000	6.5	25	6.5	162.5
2025	6.5	25	6.5	162.5
2050	6.5	25	6.5	162.5
2075	6.6	25	6.55	163.75
2100	6.6	25	6.6	165
2125	6.6	25	6.6	165
2150	6.6	25	6.6	165

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة التشريب mc30 لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
2175	6.6	25	6.6	165
2200	6.6	25	6.6	165
2225	6.6	25	6.6	165
2250	6.6	25	6.6	165
2275	6.5	25	6.55	163.75
2300	6.5	25	6.5	162.5
2325	6.5	25	6.5	162.5
2350	6.5	25	6.5	162.5
2375	6.5	25	6.5	162.5
2400	6.6	25	6.55	163.75
2425	6.6	25	6.6	165
2450	6.5	25	6.55	163.75
2475	6.5	25	6.5	162.5
2500	6.5	25	6.5	162.5
2525	6.6	25	6.55	163.75
2550	6.5	25	6.55	163.75
2575	6.5	25	6.5	162.5
2600	6.55	25	6.525	163.125
2625	6.6	25	6.575	164.375
2650	6.6	25	6.6	165
2675	6.6	25	6.6	165
2700	6.6	25	6.6	165
مدخل		2	15	30
مدخل كوبري		1	10	10
مدخل		7.8	6.1	47.58
مدخل		4.5	11	49.5
إجمالي المسطحات (م٢)				18052.08

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

مشروع تنفيذ أعمال الأسفلت لإعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم
من الكم ١,٧ حتى ٦,٧ مركز ملوي محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية
"حياة كريمة" (بالأمر المباشر)

شركة الفيوم العامة للمقاولات

بند رقم (١)
بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك

بيان الكمية المنفذة بالمستخلص رقم (٠١) جارى	18052,08

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة السابعة بأسيوط
٣٠٨٨

حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
0	6.1	0	0	0
25	6.9	25	6.5	162.5
50	6.6	25	6.75	168.75
75	6.6	25	6.6	165
100	6.6	25	6.6	165
125	6.7	25	6.65	166.25
150	6.7	25	6.7	167.5
175	6.7	25	6.7	167.5
200	6.7	25	6.7	167.5
225	6.7	25	6.7	167.5
250	6.6	25	6.65	166.25
275	6.6	25	6.6	165
300	6.5	25	6.55	163.75
325	6.5	25	6.5	162.5
350	6.6	25	6.55	163.75
375	6.6	25	6.6	165
400	6.6	25	6.6	165
425	6.7	25	6.65	166.25
450	6.7	25	6.7	167.5
475	6.8	25	6.75	168.75
500	6.8	25	6.8	170
525	7.5	25	7.15	178.75
550	8.1	25	7.8	195
575	7	25	7.55	188.75
600	6.6	25	6.8	170
625	6.7	25	6.65	166.25
650	6.6	25	6.65	166.25
675	6.5	25	6.55	163.75
700	6.5	25	6.5	162.5
725	6.6	25	6.55	163.75

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
750	6.6	25	6.6	165
775	6.6	25	6.6	165
800	6.5	25	6.55	163.75
825	6.6	25	6.55	163.75
850	6.6	25	6.6	165
875	6.5	25	6.55	163.75
900	6.7	25	6.6	165
925	6.6	25	6.65	166.25
950	6.6	25	6.6	165
975	6.9	25	6.75	168.75
1000	6.8	25	6.85	171.25
1025	6.7	25	6.75	168.75
1050	6.9	25	6.8	170
1075	6.9	25	6.9	172.5
1100	6.9	25	6.9	172.5
1125	6.9	25	6.9	172.5
1150	7	25	6.95	173.75
1175	6.7	25	6.85	171.25
1200	6.7	25	6.7	167.5
1225	6.7	25	6.7	167.5
1250	6.8	25	6.75	168.75
1275	6.8	25	6.8	170
1300	6.6	25	6.7	167.5
1325	6.6	25	6.6	165
1350	6.6	25	6.6	165
1375	6.8	25	6.7	167.5
1400	6.8	25	6.8	170
1425	6.6	25	6.7	167.5
1450	6.6	25	6.6	165
1475	6.6	25	6.6	165

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
1500	6.5	25	6.55	163.75
1525	6.5	25	6.5	162.5
1550	6.5	25	6.5	162.5
1575	6.5	25	6.5	162.5
1600	6.5	25	6.5	162.5
1625	6.5	25	6.5	162.5
1650	6.5	25	6.5	162.5
1675	6.5	25	6.5	162.5
1700	6.5	25	6.5	162.5
1725	6.7	25	6.6	165
1750	6.6	25	6.65	166.25
1775	6.5	25	6.55	163.75
1800	6.5	25	6.5	162.5
1825	6.5	25	6.5	162.5
1850	6.5	25	6.5	162.5
1875	6.5	25	6.5	162.5
1900	6.5	25	6.5	162.5
1925	6.5	25	6.5	162.5
1950	6.5	25	6.5	162.5
1975	6.5	25	6.5	162.5
2000	6.5	25	6.5	162.5
2025	6.5	25	6.5	162.5
2050	6.5	25	6.5	162.5
2075	6.6	25	6.55	163.75

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حصر طبقة السطحية لعملية إعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع الأول بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى ٦,٧

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
2100	6.6	25	6.6	165
2125	6.6	25	6.6	165
2150	6.6	25	6.6	165
2175	6.6	25	6.6	165
2200	6.6	25	6.6	165
2225	6.6	25	6.6	165
2250	6.6	25	6.6	165
2275	6.5	25	6.55	163.75
2300	6.5	25	6.5	162.5
2325	6.5	25	6.5	162.5
2350	6.5	25	6.5	162.5
2375	6.5	25	6.5	162.5
2400	6.6	25	6.55	163.75
2425	6.6	25	6.6	165
2450	6.5	25	6.55	163.75
2475	6.5	25	6.5	162.5
2500	6.5	25	6.5	162.5
2525	6.6	25	6.55	163.75
2550	6.5	25	6.55	163.75
2575	6.5	25	6.5	162.5
2600	6.55	25	6.525	163.125
2625	6.6	25	6.575	164.375
2650	6.6	25	6.6	165
2675	6.6	25	6.6	165
2700	6.6	25	6.6	165
مدخل		2	15	30
مدخل كوبري		1	10	10
مدخل		7.8	6.1	47.58
مدخل		4.5	11	49.5
إجمالي المسطحات (م٢)				**18052.08**

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (79) بتاريخ 2025/4/15
عملية: اعادة رصف طريق ملوي / ديروط المنيا
القطاع الاول بطول 5 كم حياة كريمة م1

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس/ احمد خالد (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 259 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 0.300
2- عينة رقم 260 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 0.600
3- عينة رقم 261 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 0.850
4- عينة رقم 262 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 1.250
5- عينة رقم 263 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 1.450
6- عينة رقم 264 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 1.700
7- عينة رقم 265 خلطة إسفلتية لطبقة السطحية (4ج) عند كم 1.900

التجارب التي أجريت:

1- الاستخلاص و نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 259	100	97	64	48	40	26	14	8	4	4.9
% للمار ع.ر 260	100	96	66	48	39	25	15	7	3	4.85
% للمار ع.ر 261	100	96	65	49	40	25	13	8	3	4.95
% للمار ع.ر 262	100	98	65	49	38	24	13	8	3	5.05
% للمار ع.ر 263	100	97	66	49	38	24	14	8	4	4.9
% للمار ع.ر 264	100	96	64	48	39	25	13	7	3	4.9
% للمار ع.ر 265	100	96	65	48	40	26	15	8	4	4.8
حدود المواصفات	100	100/93	74/64	52/48	44/38	30/24	16.5/13	10/7	6.3/3	0.25±5.0

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمه

تحريرا في 15 /4/ 2025

يعتمد ،،،

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (73) بتاريخ 2025/4/13
عملية: اعادة رصف طريق ملوي / ديروط المنيا
القطاع الاول بطول 5 كم حياة كريمة م1

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس/ مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 234 بن3احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية (الخلاطة)
2- عينة رقم 235 بن2احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية (الخلاطة)
3- عينة رقم 236 بن1 تكسير احجار سيلسية جيرية تكسير كسارات للاستخدام فى المخلوطات الاسفلتية (الخلاطة)
4- عينة رقم 237 بودرة

التجارب التى أجريت :

1- التدرج الحبيبى للعينات
2- الاوزان النوعية والتشرب والتفتت
3- التاكل بجهاز لوس انجلوس
4- تصميم المخلوط الاسفلتى لطبقة السطحية بطريقة مارشال

النتائج:

1- التدرج

سعة المهزة	1"	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200
% للمار ع.234	100	93.3		0.8	0.6					
% للمار ع.235	100	100	100	78.3	9.3	0.7				
% للمار ع.236	100	100	100	100	99	87.2	52.5	23.10	8	1.1
% للمار ع.237	100	100	100	100	100	100	100	99.5	98.6	87
المواصفات للبودرة									لا يقل عن 85%	لا يقل عن 65%

2- التاكل والاوزان النوعية والامتصاص والتفتت

التجربة	ع.234	ع.235	المواصفات
الوزن النوعي الكلى	2.591	2.571	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	2.626	2.629	
الوزن النوعي الظاهرى	2.705	2.670	
الامتصاص	1.8	2.2	لا يزيد عن 5%
التفتت	0.5	0.8	
نسبة الفاقد بعد 500 لفة	29	27	لا تزيد عن 35%

3- تصميم طبقة السطحية 4ج

سعة المهزة	ع.ر 234 بن 3		ع.ر 235 بن 2		ع.ر 236 بن 1		ع.ر 237 بودرة		التدرج التصميى	المواصفات للسطحية 4ج
	المار	%25	المار	%29	المار	%41	المار	%5		
"1	100	25	100	29	100	41	100	5	100	100
"3/4	93.3	23.33	100	29	100	41	100	5	98.3	100/80
"1/2			100	29	100	41	100	5		---
"3/8	0.8	0.2	78.3	22.7	100	41	100	5	68.9	80/60
رقم4	0.6	0.15	6.3	2.7	99	40.6	100	5	48.45	65/48
رقم8			0.7	0.2	87.2	35.8	100	5	41	50/35
رقم30					52.5	21.5	100	5	26.5	30/19
رقم50					23.1	9.5	99.5	4.98	14.48	23/13
رقم100					8	3.3	98.6	4.93	8.23	15/7
رقم200					1.1	0.45	87	4.35	4.8	8/3

وقد تم اضافة الاسفلت بنسب 4% ، 4.5% ، 5% ، 5.5%،6% بالوزن من جملة المواد الصلبة
وفيما يلى خصائص المخلوط الاسفلتى من النتائج التى تم الحصول عليها

نسبة الاسفلت	%4	%4.5	%5	%5.5	%6
الثبات (كجم)	950	1170	1289	1125	1060
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.334	2.340	2.347	2.330	2.324
الانسياب I/100" (ملم)	2.3	2.5	3.1	3.5	4.5
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط%	5.6	4.5	4.2	3.25	2.90
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة%	15	14.4	15.2	15.8	16.5

وبتوقيع النتائج على المنحيات وجد ان نسبة الاسفلت التصميمة هى(5%) من جملة المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو(0.25%)

خصائص المخلوط الاسفلتى عند نسبة الاسفلت التصميمية

الثبات (كجم)	1289
وزن وحدة الحجوم(طن/م3)	2.347
الانسياب I/100" (ملم)	3.1
النسبة المئوية للفراغات فى المخلوط %	4.2
النسبة المئوية للفراغات فى المواد الصلبة %	15.2

تحريرا فى 13 /4/ 2025

يعتمد ،،،

مدير معامل المنطقة

مهندس / (مصطفى محمد امين)

مهندس /