

BILL OF QUANTITY (BOQ)

أعمال الردم وطبقات الأساس في طرق الإقتراب من محطة القطر السريع في العاصمة الإدارية طريق (١) من محطة +٠٠٠٠ إلى محطة +٠٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم وطريق (٢) من محطة +٠٠٠٠ إلى محطة +٠٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم والصينية من محطة +٠٠٠٠ إلى محطة +٠٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال الردم				
١-١	بالمتر المكعب أصصال تحميل ونقل أترية صالحة للردم من المحاجر المتعددة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورتها لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى الصي كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. مسافة النقل حتى كم. .. يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .. السعر يشمل التثوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة أخرى للقطاع	م ^٣	١٥٦٣٥٣,٠	٦٢	٩,٥٦٩,٨٨٦,٠٠
٢	طبقات الأساس				
١-٢	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورتها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى الصي كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .. مسافة النقل ٢٠ كم. .. احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .. السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	م ^٣	١٥٥٣٣,٠٠	٢٥٧,٥	٣,٩٩٩,٧٤٧,٥٠
					١٣,٥٦٩,٦٣٣,٥٠

مهندس الهيئة
(هيئة الطرق والكبارى)



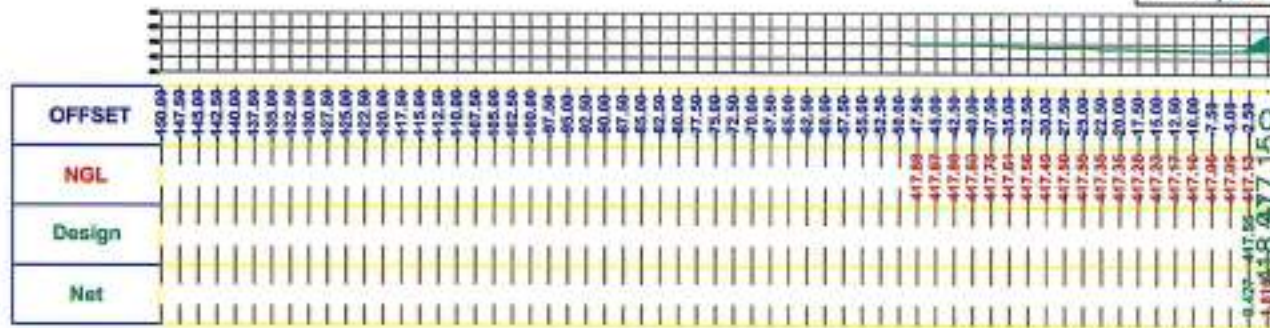
الشركة المتفذة
م/ أحمد شبل

رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

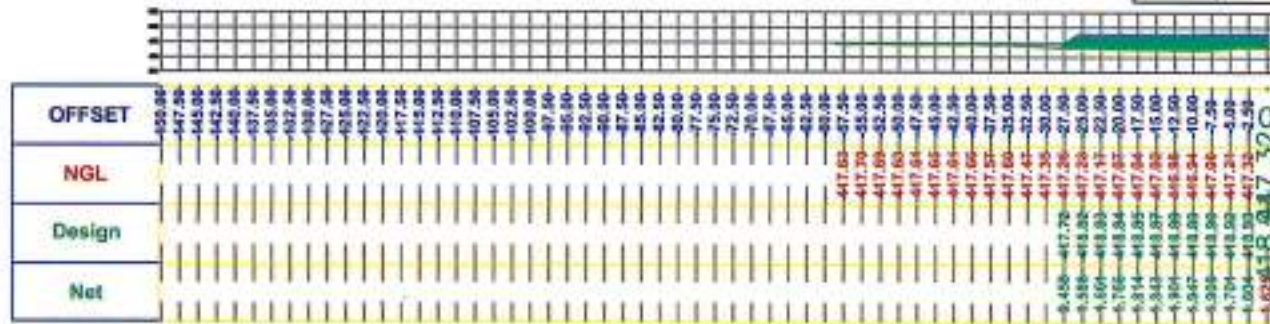


SEC.(0+310.00)



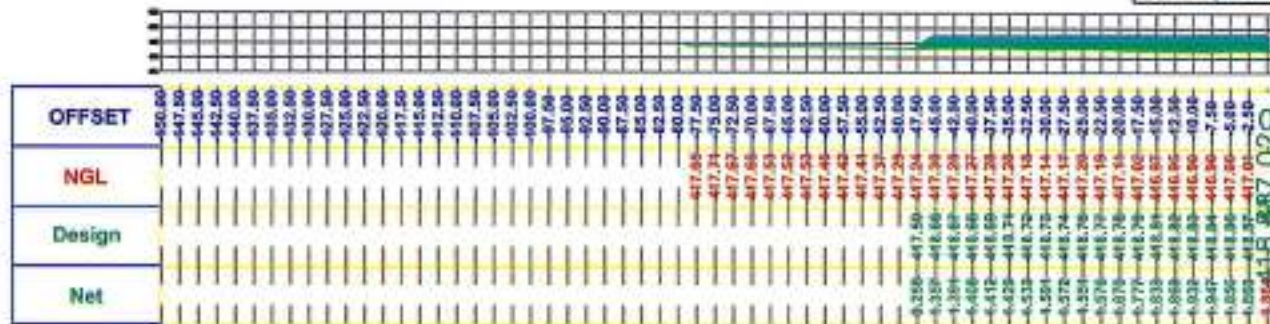
Material(s) at Station 0+310.00	
Material Name	Ground Fill
Area	3.88
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+310.00	
Material Name	Base
Area	0.09
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+320.00)



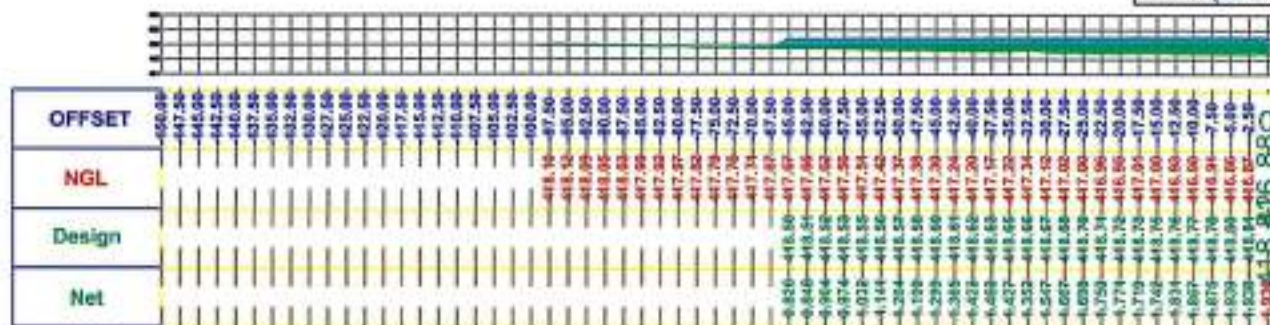
Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Ground Fill
Area	48.10
Volume	259.90
Cumulative Volume	259.90
Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Base
Area	6.46
Volume	32.79
Cumulative Volume	32.79

SEC.(0+340.00)



Material(s) at Station 0+340.00	
Material Name	Ground Fill
Area	77.83
Volume	1259.29
Cumulative Volume	1519.18
Material(s) at Station 0+340.00	
Material Name	Base
Area	11.44
Volume	179.07
Cumulative Volume	211.85

SEC.(0+360.00)



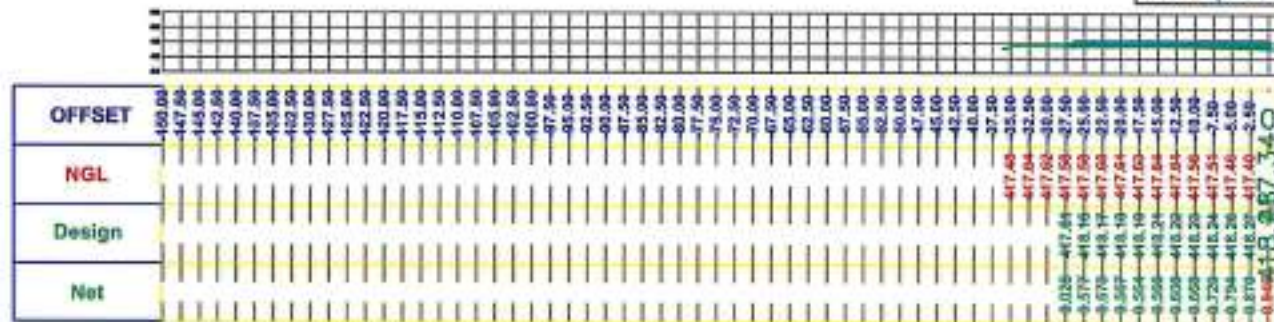
Material(s) at Station 0+360.00	
Material Name	Ground Fill
Area	97.74
Volume	1755.76
Cumulative Volume	3274.95
Material(s) at Station 0+360.00	
Material Name	Base
Area	16.42
Volume	278.66
Cumulative Volume	490.51

Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom middle.

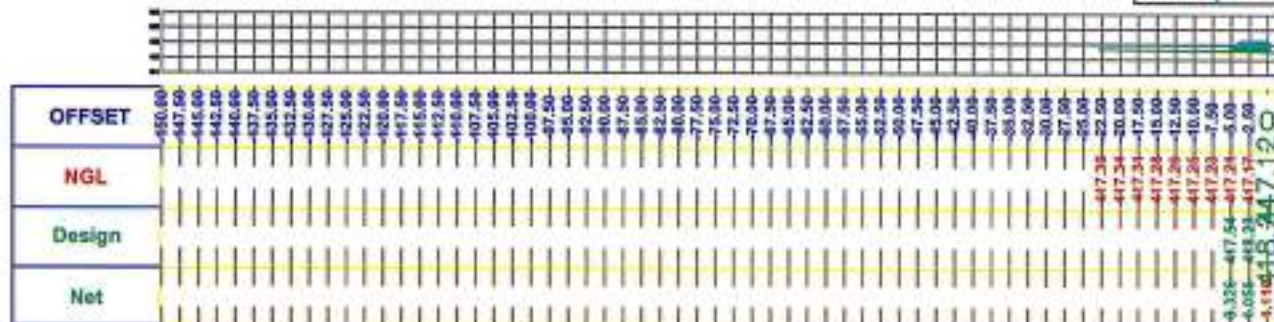
Handwritten signature and stamp in the bottom right.

SEC.(0+540.00)



Material(s) at Station 0+540.00	
Material Name	Ground Fill
Area	18.30
Volume	798.69
Cumulative Volume	19133.09
Material(s) at Station 0+540.00	
Material Name	Base
Area	6.67
Volume	183.66
Cumulative Volume	4477.83

SEC.(0+553.67)



Material(s) at Station 0+553.67	
Material Name	Ground Fill
Area	5.43
Volume	162.24
Cumulative Volume	19295.33
Material(s) at Station 0+553.67	
Material Name	Base
Area	0.99
Volume	52.41
Cumulative Volume	4530.24

Handwritten notes and stamps in the bottom left corner, including a rectangular stamp with Arabic text and a signature.

Handwritten notes and stamps in the bottom middle, including a rectangular stamp with Arabic text and a signature.

Handwritten notes and stamps in the bottom right, including a circular stamp with Arabic text and a signature.

SEC (0+000.00)									
									
DISTANCE FROM C					Material(s) at Station 0+000.00				
GROUND LEVEL					Material Name		Ground Fill		
EMBANKMENT LEVEL					Area		13.36		
Net					Volume		0.00		
					Cumulative Volume		0.00		
					Material(s) at Station 0+000.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		0.00		
					Cumulative Volume		0.00		

SEC (0+005.00)									
					Material(s) at Station 0+005.00				
					Material Name		Ground Fill		
					Area		13.93		
					Volume		64.51		
					Cumulative Volume		64.51		
					Material(s) at Station 0+005.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		8.01		
					Cumulative Volume		8.01		

DISTANCE FROM C									
									
GROUND LEVEL									
EMBANKMENT LEVEL									
Net									

SEC (0+010.00)									
					Material(s) at Station 0+010.00				
					Material Name		Ground Fill		
					Area		14.10		
					Volume		66.37		
					Cumulative Volume		130.98		
					Material(s) at Station 0+010.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		8.01		
					Cumulative Volume		16.03		

SEC (0+010.00)									
					Material(s) at Station 0+010.00				
					Material Name		Ground Fill		
					Area		14.10		
					Volume		66.37		
					Cumulative Volume		130.98		
					Material(s) at Station 0+010.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		8.01		
					Cumulative Volume		16.03		

SEC (0+015.00)									
									
DISTANCE FROM C					Material(s) at Station 0+015.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
EMBANKMENT LEVEL					Area	13.83			
Net					Volume	66.07			
					Cumulative Volume	197.05			
					Material(s) at Station 0+015.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	24.04			

SEC (0+020.00)									
									
DISTANCE FROM C					Material(s) at Station 0+020.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
EMBANKMENT LEVEL					Area	13.18			
Net					Volume	63.86			
					Cumulative Volume	260.91			
					Material(s) at Station 0+020.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	32.05			







SEC (0+025.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+025.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
EMBANKMENT LEVEL					Area	12.36			
Net					Volume	60.48			
					Cumulative Volume	331.31			
					Material(s) at Station 0+025.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	48.56			

SEC (0+030.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+030.00				
GROUND LEVEL					Material Name		Ground Fill		
					Area		12.33		
					Volume		58.30		
					Cumulative Volume		379.52		
EMBANKMENT LEVEL					Material(s) at Station 0+030.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		8.01		
Net					Cumulative Volume		40.58		

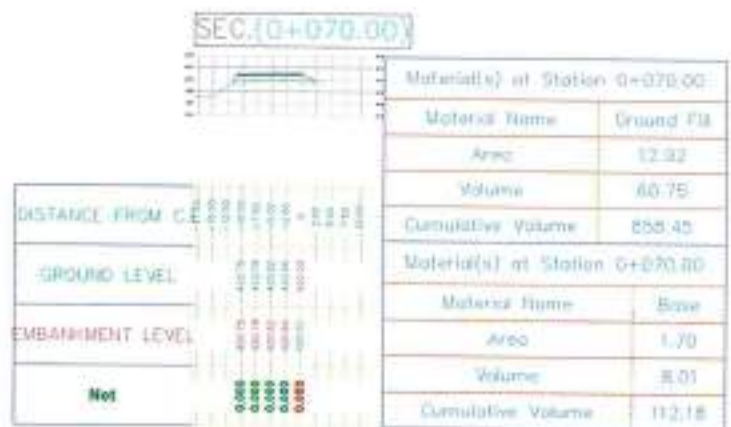
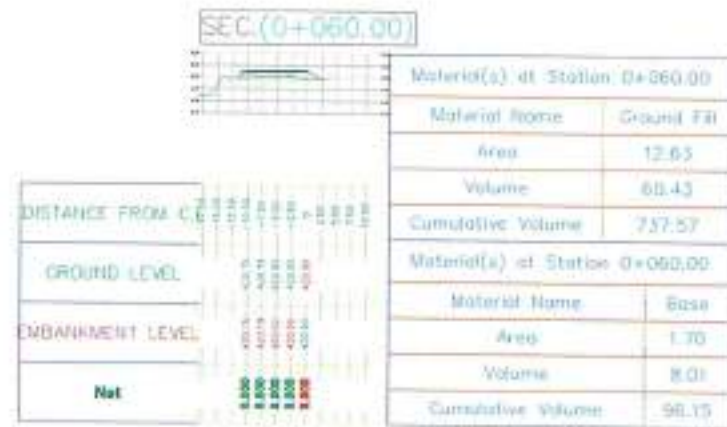
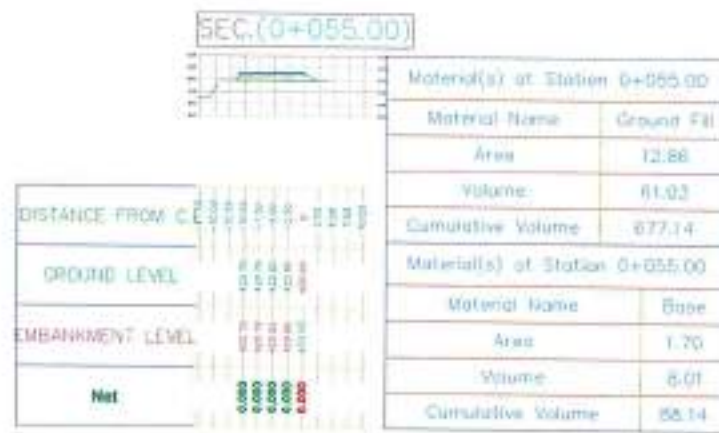
SEC (0+035.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+035.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
					Area	12.91			
					Volume	59.64			
					Cumulative Volume	429.16			
EMBANKMENT LEVEL					Material(s) at Station 0+035.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	56.59			
Net									

SEC (0+040.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+040.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
EMBANKMENT LEVEL					Area	11.81			
Net					Volume	58.93			
					Cumulative Volume	488.09			
					Material(s) at Station 0+040.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	64.10			

SEC (0+045.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+045.00				
GROUND LEVEL					Material Name	Ground Fill			
EMBANKMENT LEVEL					Area	12.48			
Net					Volume	57.67			
					Cumulative Volume	555.90			
					Material(s) at Station 0+045.00				
					Material Name	Base			
					Area	1.70			
					Volume	8.01			
					Cumulative Volume	72.11			

SEC (0+050.00)									
									
DISTANCE FROM C.C.					Material(s) at Station 0+050.00				
GROUND LEVEL					Material Name		Ground Fill		
					Area		12.87		
					Volume		60.10		
					Cumulative Volume		816.11		
EMBANKMENT LEVEL					Material(s) at Station 0+050.00				
					Material Name		Base		
					Area		1.70		
					Volume		8.01		
					Cumulative Volume		80.13		
Net									

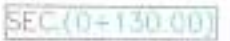
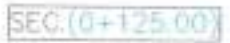


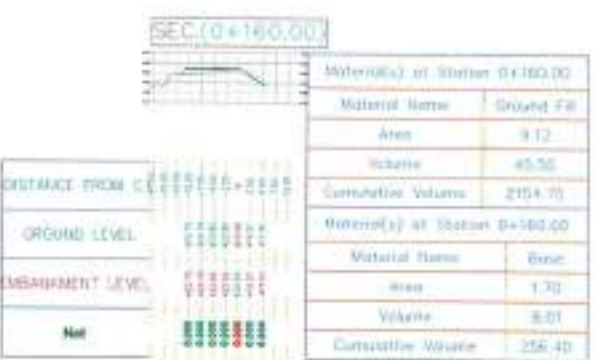
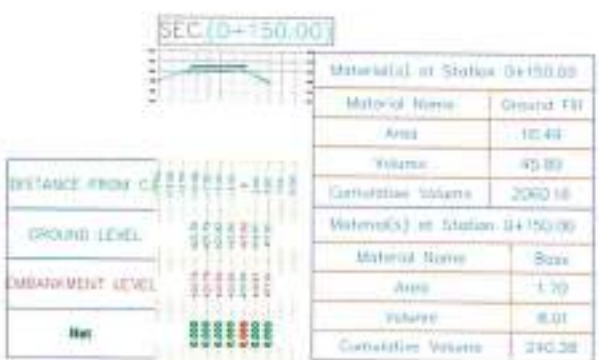
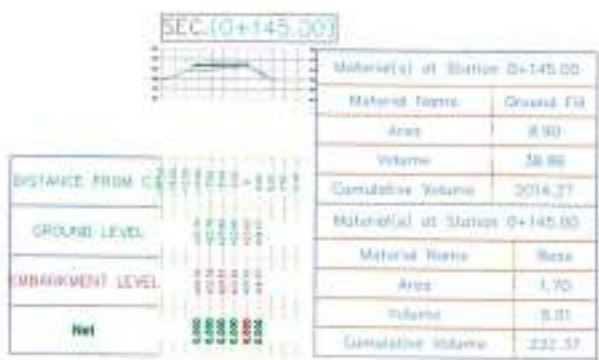
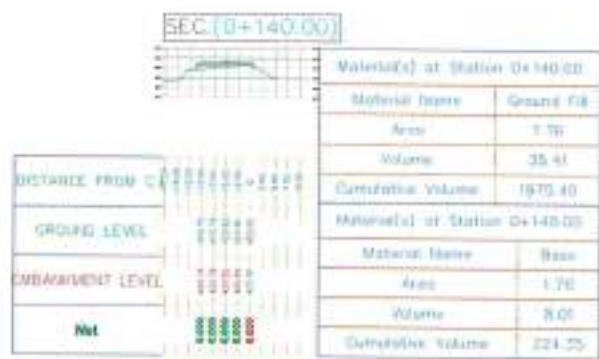


Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the middle right area.







[Handwritten signature]



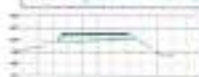
SEC.(0+165.00)



DISTANCE FROM C.E.	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
GROUND LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
EMBANKMENT LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.45
Volume	43.70
Cumulative Volume	2188.45
Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	264.42

SEC.(0+170.00)



DISTANCE FROM C.E.	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
GROUND LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
EMBANKMENT LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Ground Fill
Area	10.40
Volume	48.54
Cumulative Volume	2244.99
Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	272.43

SEC.(0+175.00)



DISTANCE FROM C.E.	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
GROUND LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
EMBANKMENT LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Ground Fill
Area	14.00
Volume	57.78
Cumulative Volume	2302.77
Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	280.44

SEC.(0+180.00)



DISTANCE FROM C.E.	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
GROUND LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
EMBANKMENT LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+180.00	
Material Name	Ground Fill
Area	20.26
Volume	82.63
Cumulative Volume	2385.40
Material(s) at Station 0+180.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	288.45

SEC.(0+185.00)

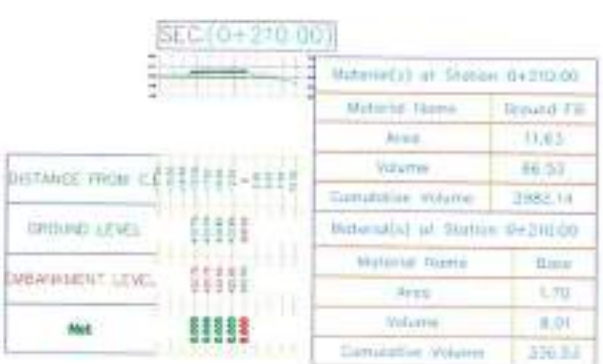
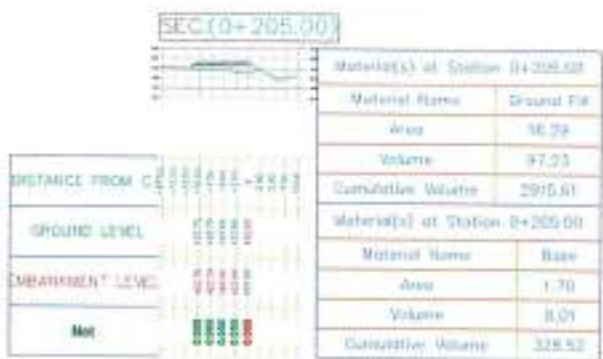
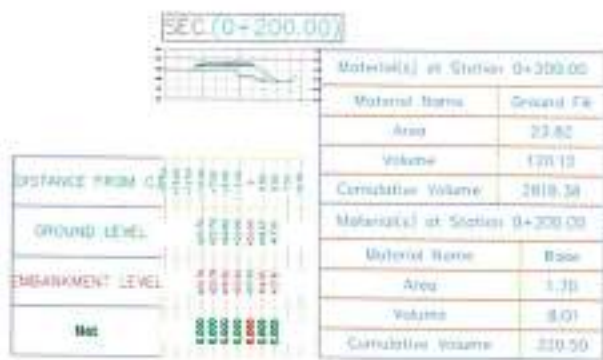


DISTANCE FROM C.E.	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.0	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
GROUND LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
EMBANKMENT LEVEL	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75	40.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+185.00	
Material Name	Ground Fill
Area	22.48
Volume	104.18
Cumulative Volume	2489.58
Material(s) at Station 0+185.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	296.47

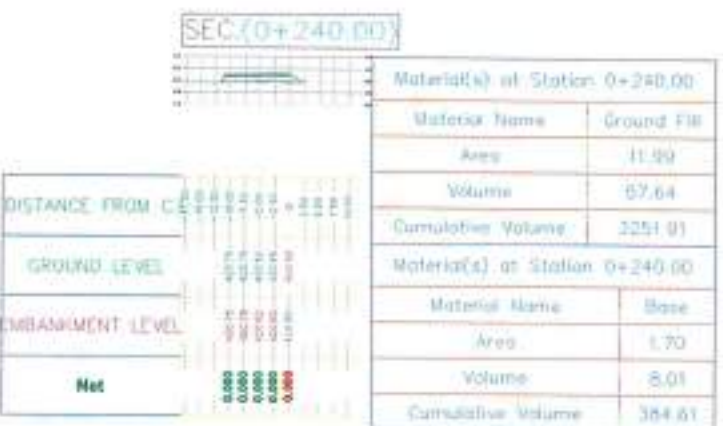
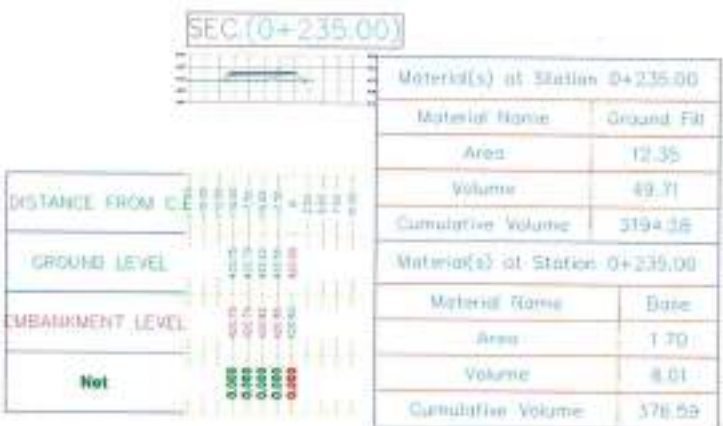


Handwritten signature and stamp.



With our sincere thanks
to the donors who have
contributed to the fund.





SEC.(0+245.00)

Material(s) at Station 0+245.00	
Material Name	Ground Fill
Area	11.11
Volume	54.08
Cumulative Volume	2308.58

Material(s) at Station 0+245.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	202.62

DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	11.11
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	9.41

SEC.(0+250.00)

Material(s) at Station 0+250.00	
Material Name	Ground Fill
Area	10.48
Volume	51.03
Cumulative Volume	3357.60

Material(s) at Station 0+250.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	408.63

DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	10.48
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	8.78

SEC.(0+255.00)

Material(s) at Station 0+255.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.86
Volume	48.03
Cumulative Volume	3405.63

Material(s) at Station 0+255.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	408.64

DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	9.86
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	8.16

SEC.(0+260.00)

Material(s) at Station 0+260.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.24
Volume	45.03
Cumulative Volume	3452.66

Material(s) at Station 0+260.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	416.65

DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	9.24
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	7.54

SEC.(0+265.00)

Material(s) at Station 0+265.00	
Material Name	Ground Fill
Area	8.62
Volume	42.03
Cumulative Volume	3500.69

Material(s) at Station 0+265.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	424.67

DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	8.62
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	6.92

SEC.(0+270.00)

Material(s) at Station 0+270.00	
Material Name	Ground Fill
Area	8.00
Volume	39.03
Cumulative Volume	3540.72

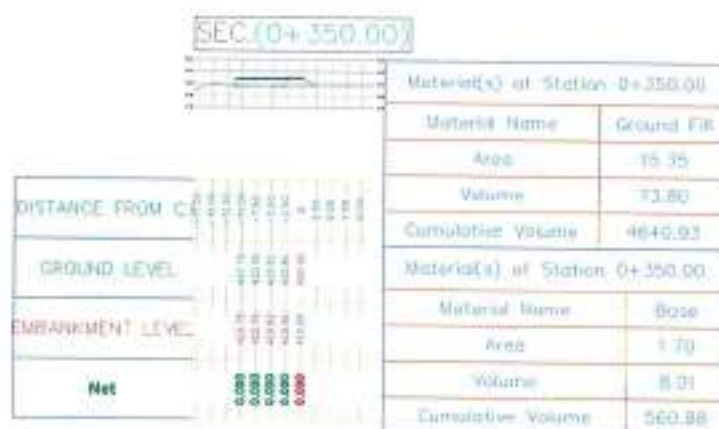
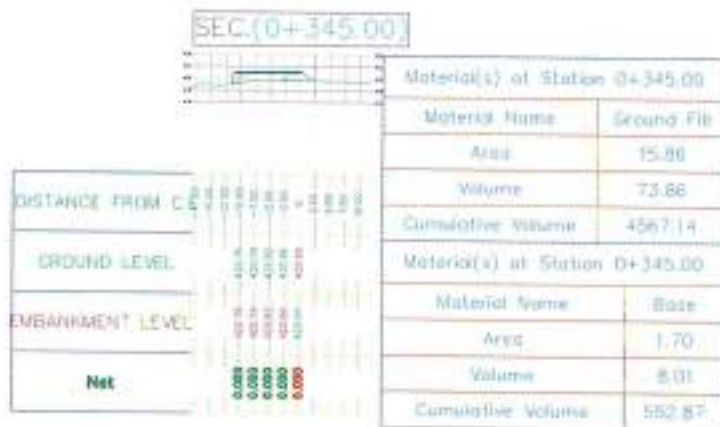
Material(s) at Station 0+270.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	432.68

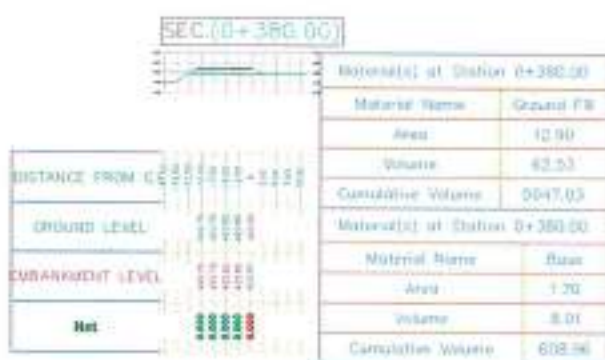
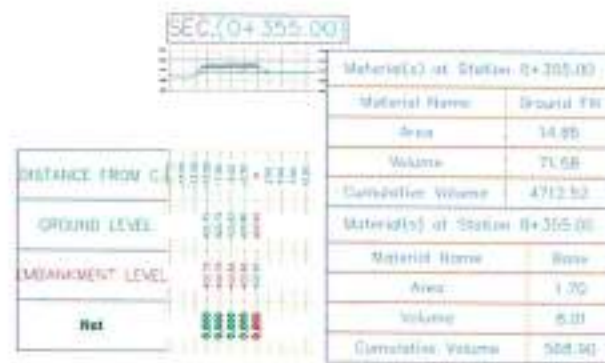
DISTANCE FROM C.	
GROUND LEVEL	8.00
EMBANKMENT LEVEL	1.70
Net	6.30



Handwritten signature and stamp in blue ink, likely an official approval or signature.



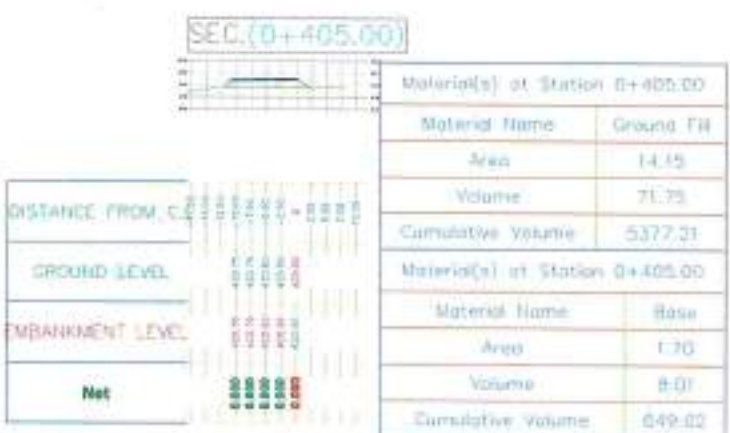


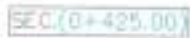


مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات

مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات

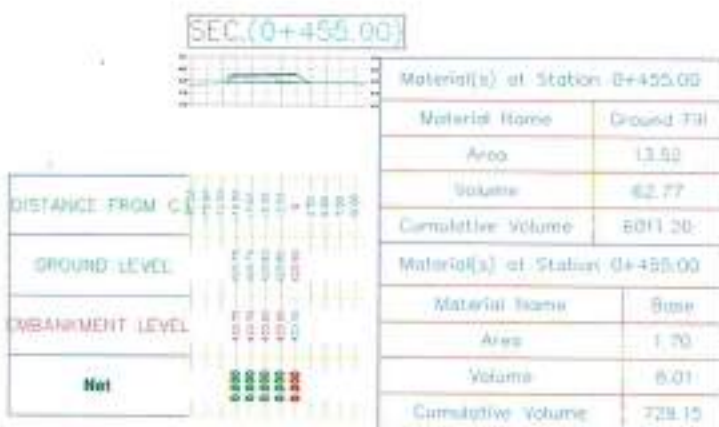
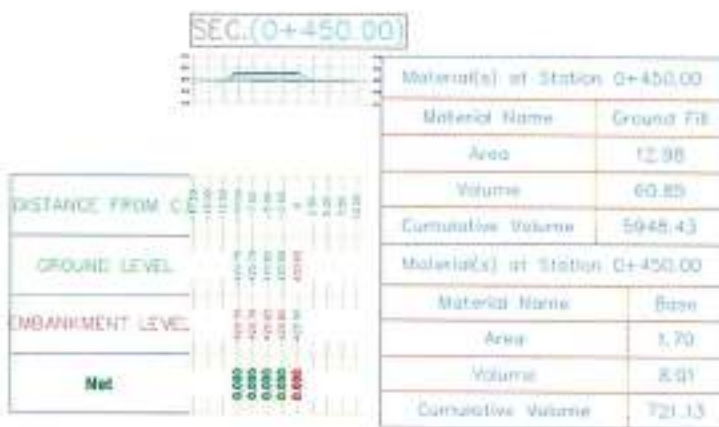
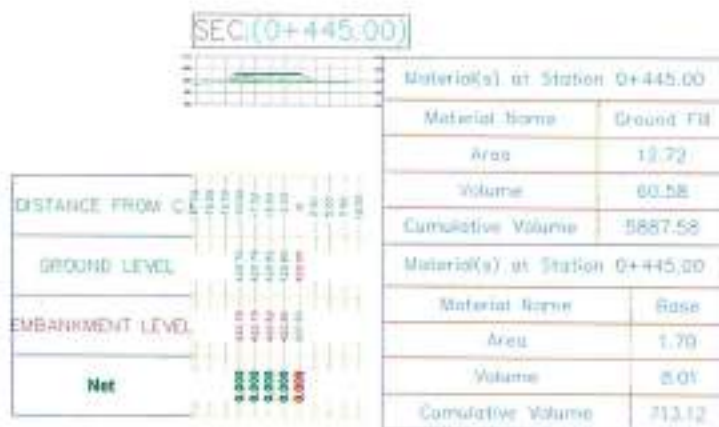
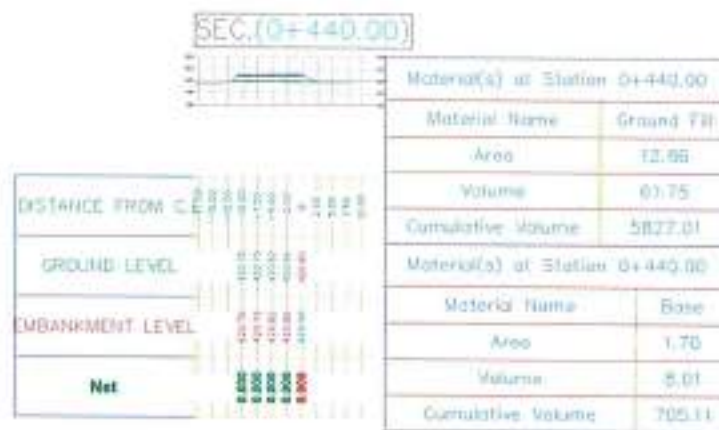
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات
مجلس البلديات





1992-01-01

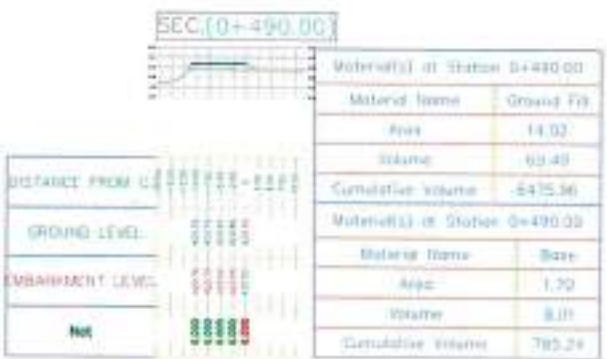




Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the middle right area.

Official circular stamp in the bottom right corner.



WATERBURY, CT
JAN 10 1963
U.S. DEPT. OF AGRICULTURE
NATIONAL ARCHIVES
WASHINGTON, D.C.

GPB



SEC (0+495.00)

DISTANCE FROM C.L.	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00
GROUND LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
EMBANKMENT LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+495.00	
Material Name	Ground Fill
Area	14.24
Volume	67.12
Cumulative Volume	6543.68
Material(s) at Station 0+495.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	793.25

SEC (0+500.00)

DISTANCE FROM C.L.	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00
GROUND LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
EMBANKMENT LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+500.00	
Material Name	Ground Fill
Area	13.91
Volume	66.85
Cumulative Volume	6609.93
Material(s) at Station 0+500.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	801.26

SEC (0+505.00)

DISTANCE FROM C.L.	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00
GROUND LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
EMBANKMENT LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+505.00	
Material Name	Ground Fill
Area	13.73
Volume	65.67
Cumulative Volume	6675.50
Material(s) at Station 0+505.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	809.27

SEC (0+510.00)

DISTANCE FROM C.L.	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00
GROUND LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
EMBANKMENT LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+510.00	
Material Name	Ground Fill
Area	14.22
Volume	66.32
Cumulative Volume	6741.73
Material(s) at Station 0+510.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	817.29

SEC (0+515.00)

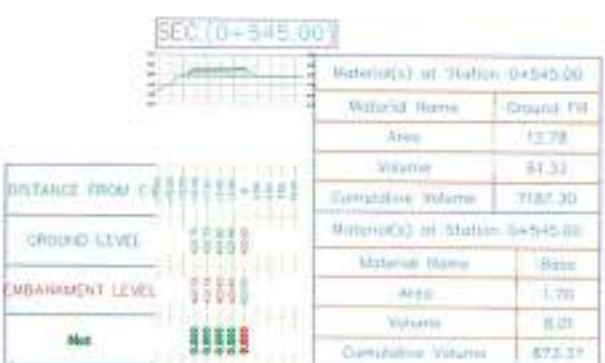
DISTANCE FROM C.L.	10.00	15.00	20.00	25.00	30.00	35.00	40.00	45.00	50.00
GROUND LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
EMBANKMENT LEVEL	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75	427.75
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

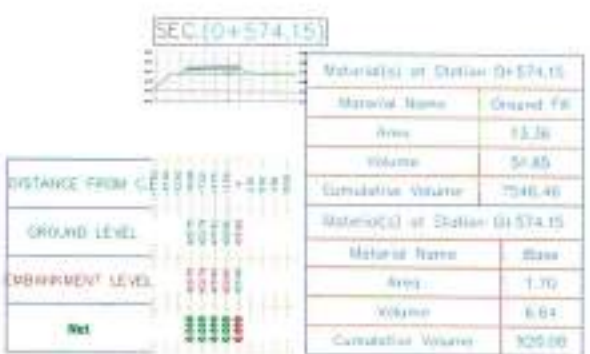
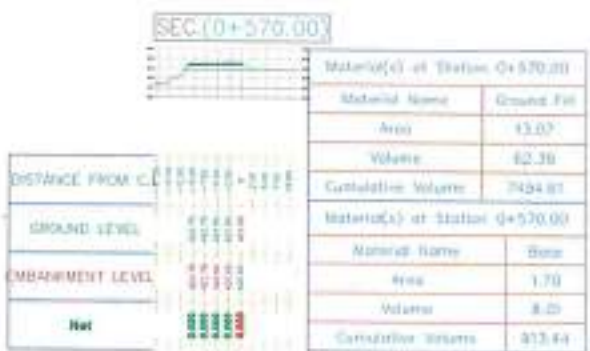
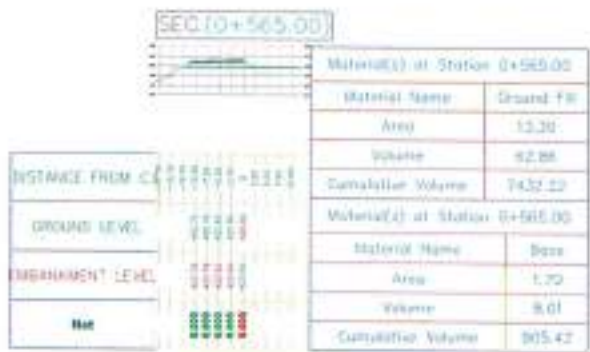
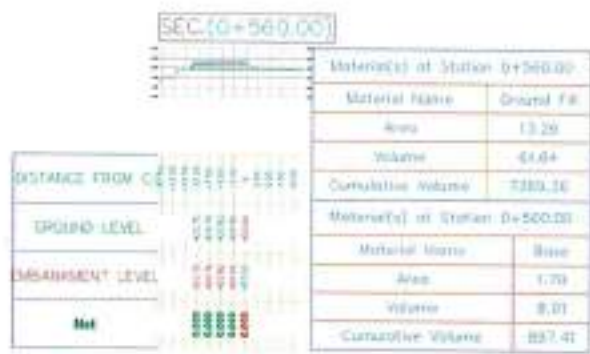
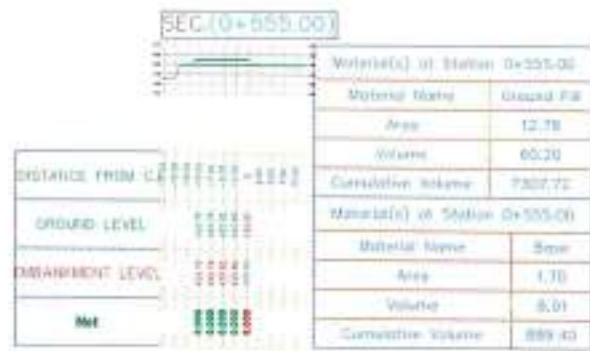
Material(s) at Station 0+515.00	
Material Name	Ground Fill
Area	13.47
Volume	65.59
Cumulative Volume	8807.33
Material(s) at Station 0+515.00	
Material Name	Base
Area	1.70
Volume	8.01
Cumulative Volume	825.30

Handwritten signature and notes in a rectangular box.

Handwritten signature and notes in a rectangular box.







Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

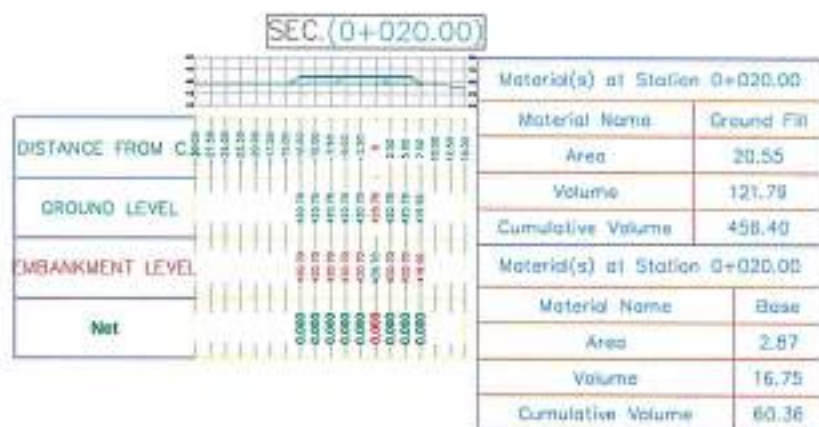
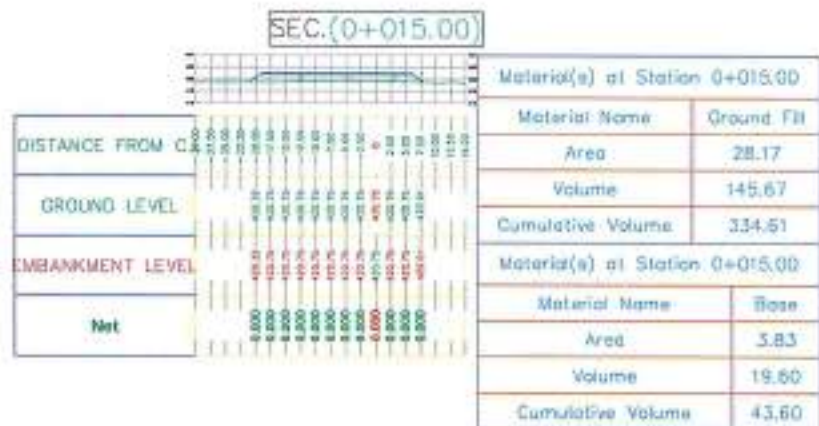
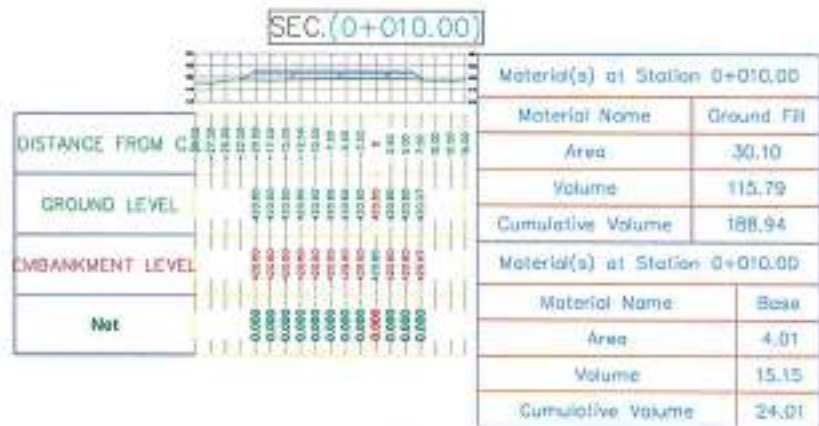
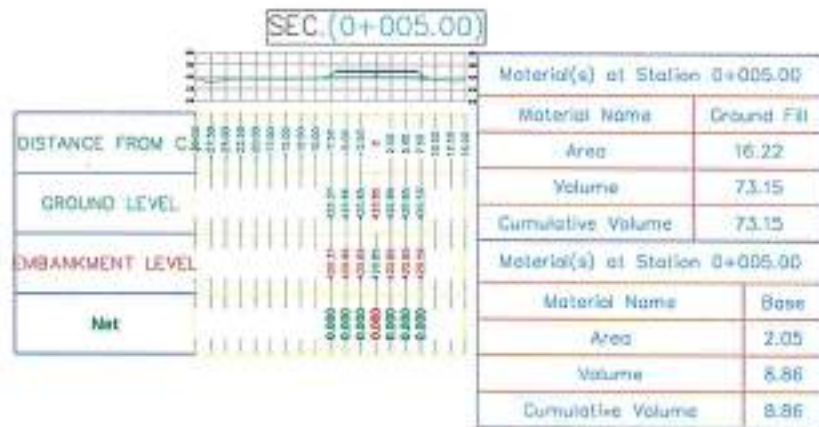
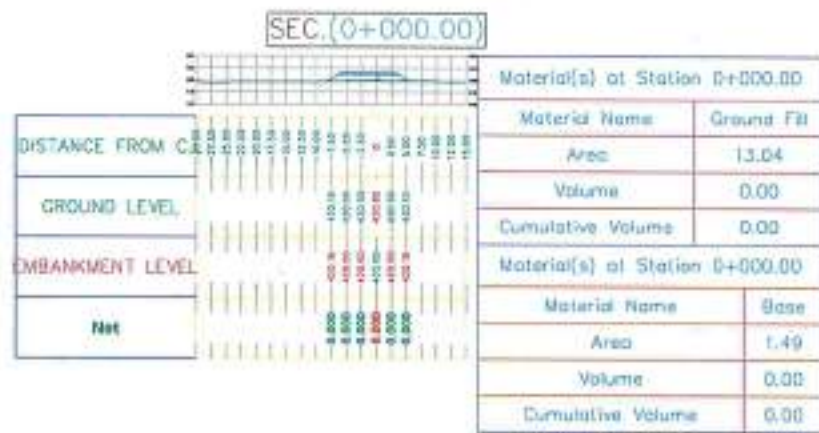
Handwritten signature and stamp in the middle right area.

Official circular stamp with a signature in the bottom right corner.

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	3d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
vol Rented Ia	fill	1.000	1.000	20358.85	0.00	32002.95	32002.95<Fill>
vol لينة	fill	1.000	1.000	3235.66	0.00	1343.08	1343.08<Fill>
Totals							
Total				23594.51	0.00	33346.03	33346.03<Fill>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



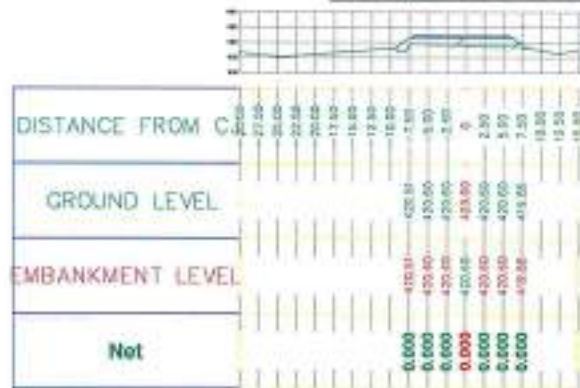


SEC.(0+025.00)



Material(s) at Station 0+025.00	
Material Name	Ground Fill
Area	17.90
Volume	96.11
Cumulative Volume	552.51
Material(s) at Station 0+025.00	
Material Name	Base
Area	2.34
Volume	13.02
Cumulative Volume	73.38

SEC.(0+030.00)



Material(s) at Station 0+030.00	
Material Name	Ground Fill
Area	17.47
Volume	88.43
Cumulative Volume	640.93
Material(s) at Station 0+030.00	
Material Name	Base
Area	2.03
Volume	10.92
Cumulative Volume	84.29

SEC.(0+035.00)



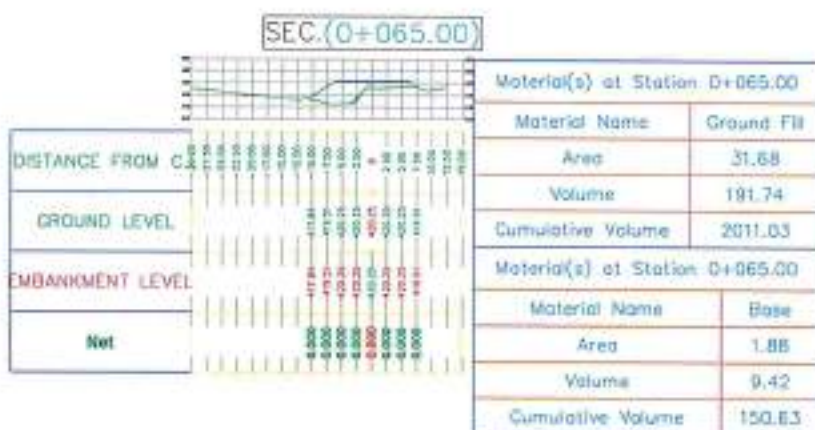
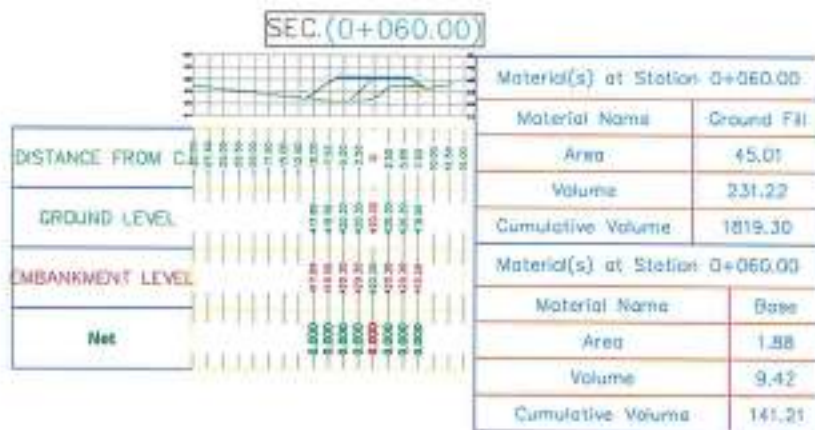
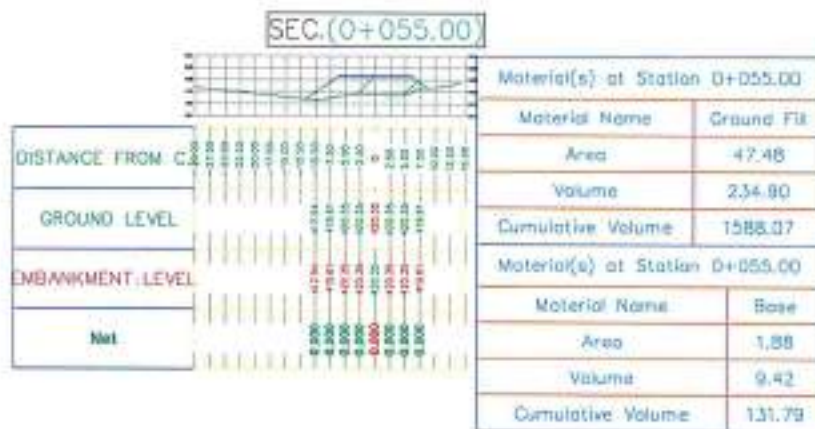
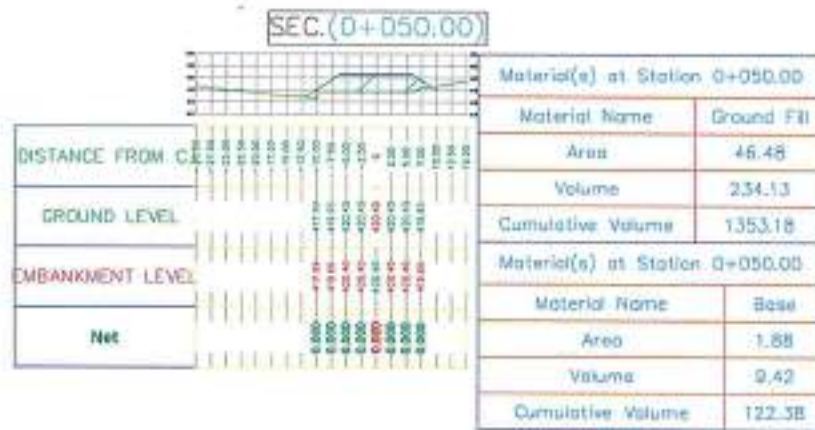
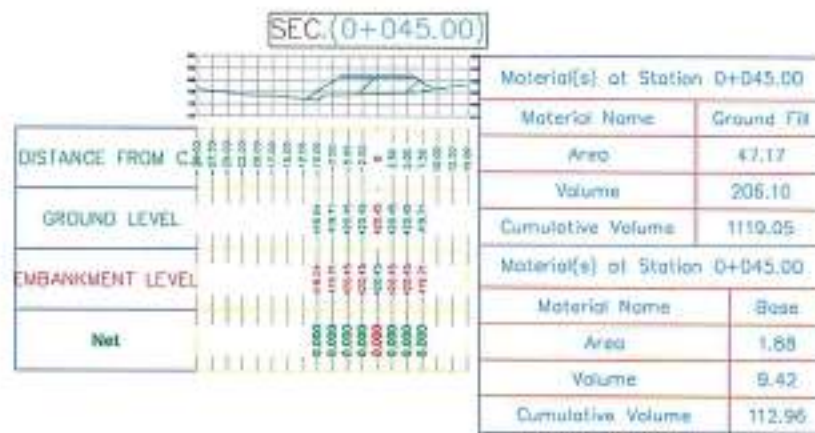
Material(s) at Station 0+035.00	
Material Name	Ground Fill
Area	28.03
Volume	113.77
Cumulative Volume	754.70
Material(s) at Station 0+035.00	
Material Name	Base
Area	1.89
Volume	9.81
Cumulative Volume	94.10

SEC.(0+040.00)



Material(s) at Station 0+040.00	
Material Name	Ground Fill
Area	35.27
Volume	158.25
Cumulative Volume	912.95
Material(s) at Station 0+040.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.44
Cumulative Volume	103.54





Material(s) at Station 0+070.00	
Material Name	Ground Fill
Area	21.62
Volume	133.25
Cumulative Volume	2144.29

Material(s) at Station 0+070.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	160.04

The graph shows a linear increase in the number of patients from 0 at year 0 to 100 at year 10. There is a small dip in the line around year 5, where the number of patients drops slightly from 50 to approximately 45 before continuing its upward trend.

Material(s) at Station 0+075.00	
Material Name	Ground Fill
Area	13.78
Volume	84.31
Cumulative Volume	2228.60
Material(s) at Station 0+075.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	169.46

Material(s) at Station 0+080.00	
Material Name	Ground Fill
Area	12.31
Volume	64.62
Cumulative Volume	2293.22

Material(s) at Station 0+080.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	178.87

Material(s) at Station D+085.00	
Material Name	Ground Fill
Area	12.68
Volume	62.51
Cumulative Volume	2355.72
Material(s) at Station D+085.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	188.29



SEC.(0+090.00)

DISTANCE FROM C.S.		Material(s) at Station 0+090.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Fill
EMBANKMENT LEVEL		Area	12.66
Net		Volume	63.32
		Cumulative Volume	2419.04
		Material(s) at Station 0+090.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	197.71

SEC.(0+095.00)

DISTANCE FROM C.S.		Material(s) at Station 0+095.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Fill
EMBANKMENT LEVEL		Area	11.53
Net		Volume	60.15
		Cumulative Volume	2479.19
		Material(s) at Station 0+095.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	207.12

SEC.(0+100.00)

DISTANCE FROM C.S.		Material(s) at Station 0+100.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Fill
EMBANKMENT LEVEL		Area	11.03
Net		Volume	56.40
		Cumulative Volume	2535.59
		Material(s) at Station 0+100.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	216.54

SEC.(0+105.00)

DISTANCE FROM C.S.		Material(s) at Station 0+105.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Fill
EMBANKMENT LEVEL		Area	9.98
Net		Volume	52.51
		Cumulative Volume	2588.10
		Material(s) at Station 0+105.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	225.96

SEC.(0+110.00)

DISTANCE FROM C.S.		Material(s) at Station 0+110.00	
GROUND LEVEL		Material Name	Ground Fill
EMBANKMENT LEVEL		Area	9.99
Net		Volume	49.90
		Cumulative Volume	2638.00
		Material(s) at Station 0+110.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	235.37



DISTANCE FROM C		GROUND LEVEL		EMBANKMENT LEVEL		Net	
	0+00	-27.50	-13.50	-0.000	-13.50	0.000	-13.50
	10.00	-25.00	-10.00	-0.000	-10.00	0.000	-10.00
	20.00	-22.50	-7.50	-0.000	-7.50	0.000	-7.50
	30.00	-20.00	-5.00	-0.000	-5.00	0.000	-5.00
	40.00	-17.50	-2.50	-0.000	-2.50	0.000	-2.50
	50.00	-15.00	0.00	-0.000	0.00	0.000	0.00
	60.00	-12.50	2.50	-0.000	2.50	0.000	2.50
	70.00	-10.00	5.00	-0.000	5.00	0.000	5.00
	80.00	-7.50	7.50	-0.000	7.50	0.000	7.50
	90.00	-5.00	10.00	-0.000	10.00	0.000	10.00
	100.00	-2.50	12.50	-0.000	12.50	0.000	12.50
	110.00	0.00	15.00	-0.000	15.00	0.000	15.00

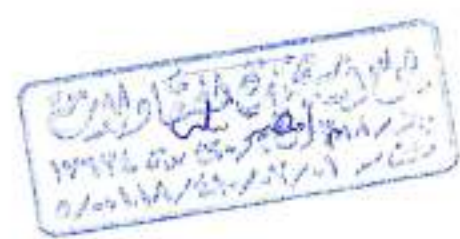
Material(s) at Station 0+115.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.54
Volume	48.82
Cumulative Volume	2686.83

Material(s) at Station 0+115.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	244.79

DISTANCE FROM C/S		GROUND LEVEL		EMBANKMENT LEVEL		Net	
20.00	27.50					0.000	16.85
25.00	25.00					0.000	16.35
30.00	22.50					0.000	15.85
35.00	20.00					0.000	15.35
40.00	17.50					0.000	14.85
45.00	15.00					0.000	14.35
50.00	12.50					0.000	13.85
55.00	10.00					0.000	13.35
60.00	7.50					0.000	12.85
65.00	5.00					0.000	12.35
70.00	2.50					0.000	11.85
75.00	0.00					0.000	11.35
80.00						0.000	10.85
85.00						0.000	10.35
90.00						0.000	9.85
95.00						0.000	9.35
100.00						0.000	8.85
105.00						0.000	8.35
110.00						0.000	7.85
115.00						0.000	7.35
120.00						0.000	6.85
125.00						0.000	6.35
130.00						0.000	5.85
135.00						0.000	5.35
140.00						0.000	4.85
145.00						0.000	4.35
150.00						0.000	3.85
155.00						0.000	3.35
160.00						0.000	2.85
165.00						0.000	2.35
170.00						0.000	1.85
175.00						0.000	1.35
180.00						0.000	0.85
185.00						0.000	0.35
190.00						0.000	-0.15
195.00						0.000	-0.65
200.00						0.000	-1.15
205.00						0.000	-1.65
210.00						0.000	-2.15
215.00						0.000	-2.65
220.00						0.000	-3.15
225.00						0.000	-3.65
230.00						0.000	-4.15
235.00						0.000	-4.65
240.00						0.000	-5.15
245.00						0.000	-5.65
250.00						0.000	-6.15
255.00						0.000	-6.65
260.00						0.000	-7.15
265.00						0.000	-7.65
270.00						0.000	-8.15
275.00						0.000	-8.65
280.00						0.000	-9.15
285.00						0.000	-9.65
290.00						0.000	-10.15
295.00						0.000	-10.65
300.00						0.000	-11.15
305.00						0.000	-11.65
310.00						0.000	-12.15
315.00						0.000	-12.65
320.00						0.000	-

DISTANCE FROM C.P.		GROUND LEVEL		EMBANKMENT LEVEL		Net	
17.50	18.00	18.50	19.00	19.50	20.00	20.50	21.00
21.50	22.00	22.50	23.00	23.50	24.00	24.50	25.00
25.50	26.00	26.50	27.00	27.50	28.00	28.50	29.00
29.50	30.00	30.50	31.00	31.50	32.00	32.50	33.00
35.50	36.00	36.50	37.00	37.50	38.00	38.50	39.00
41.50	42.00	42.50	43.00	43.50	44.00	44.50	45.00
47.50	48.00	48.50	49.00	49.50	50.00	50.50	51.00
53.50	54.00	54.50	55.00	55.50	56.00	56.50	57.00
59.50	60.00	60.50	61.00	61.50	62.00	62.50	63.00
65.50	66.00	66.50	67.00	67.50	68.00	68.50	69.00
71.50	72.00	72.50	73.00	73.50	74.00	74.50	75.00
77.50	78.00	78.50	79.00	79.50	80.00	80.50	81.00
83.50	84.00	84.50	85.00	85.50	86.00	86.50	87.00
89.50	90.00	90.50	91.00	91.50	92.00	92.50	93.00
95.50	96.00	96.50	97.00	97.50	98.00	98.50	99.00
101.50	102.00	102.50	103.00	103.50	104.00	104.50	105.00
107.50	108.00	108.50	109.00	109.50	110.00	110.50	111.00
113.50	114.00	114.50	115.00	115.50	116.00	116.50	117.00
119.50	120.00	120.50	121.00	121.50	122.00	122.50	123.00
125.50	126.00	126.50	127.00	127.50	128.00	128.50	129.00
131.50	132.00	132.50	133.00	133.50	134.00	134.50	135.00
137.50	138.00	138.50	139.00	139.50	140.00	140.50	141.00
143.50	144.00	144.50	145.00	145.50	146.00	146.50	147.00
149.50	150.00	150.50	151.00	151.50	152.00	152.50	153.00
155.50	156.00	156.50	157.00	157.50	158.00	158.50	159.00
161.50	162.00	162.50	163.00	163.50	164.00	164.50	165.00
167.50	168.00	168.50	169.00	169.50	170.00	170.50	171.00
173.50	174.00	174.50	175.00	175.50	176.00	176.50	177.00
179.50	180.00	180.50	181.00	181.50	182.00	182.50	183.00
185.50	186.00	186.50	187.00	187.50	188.00	188.50	189.00
191.50	192.00	192.50	193.00	193.50	194.00	194.50	195.00
197.50	198.00	198.50	199.00	199.50	200.00	200.50	201.00
203.50	204.00	204.50	205.00	205.50	206.00	206.50	207.00
209.50	210.00	210.50	211.00	211.50	212.00	212.50	213.00
215.50	216.00	216.50	217.00	217.50	218.00	218.50	219.00
221.50	222.00	222.50	223.00	223.50	224.00	224.50	225.00
227.50	228.00	228.50	229.00	229.50	230.00	230.50	231.00
233.50	234.00	234.50	235.00	235.50	236.00	236.50	237.00
239.50	240.00	240.50	241.00	241.50	242.00	242.50	243.00
245.50	246.00	246.50	247.00	247.50	248.00	248.50	249.00
251.50	252.00						

DISTANCE FROM CENTERLINE	GROUND LEVEL	EMBANKMENT LEVEL	Net
0.00	1.00	1.00	0.00
1.00	1.00	1.00	0.00
2.00	1.00	1.00	0.00
3.00	1.00	1.00	0.00
4.00	1.00	1.00	0.00
5.00	1.00	1.00	0.00
6.00	1.00	1.00	0.00
7.00	1.00	1.00	0.00
8.00	1.00	1.00	0.00
9.00	1.00	1.00	0.00
10.00	1.00	1.00	0.00
11.00	1.00	1.00	0.00
12.00	1.00	1.00	0.00
13.00	1.00	1.00	0.00
14.00	1.00	1.00	0.00
15.00	1.00	1.00	0.00
16.00	1.00	1.00	0.00
17.00	1.00	1.00	0.00
18.00	1.00	1.00	0.00
19.00	1.00	1.00	0.00
20.00	1.00	1.00	0.00
21.00	1.00	1.00	0.00
22.00	1.00	1.00	0.00
23.00	1.00	1.00	0.00
24.00	1.00	1.00	0.00
25.00	1.00	1.00	0.00
26.00	1.00	1.00	0.00
27.00	1.00	1.00	0.00
28.00	1.00	1.00	0.00
29.00	1.00	1.00	0.00
30.00	1.00	1.00	0.00
31.00	1.00	1.00	0.00
32.00	1.00	1.00	0.00
33.00	1.00	1.00	0.00
34.00	1.00	1.00	0.00
35.00	1.00	1.00	0.00
36.00	1.00	1.00	0.00
37.00	1.00	1.00	0.00
38.00	1.00	1.00	0.00
39.00	1.00	1.00	0.00
40.00	1.00	1.00	0.00
41.00	1.00	1.00	0.00
42.00	1.00	1.00	0.00
43.00	1.00	1.00	0.00
44.00	1.00	1.00	0.00
45.00	1.00	1.00	0.00
46.00	1.00	1.00	0.00
47.00	1.00	1.00	0.00
48.00	1.00	1.00	0.00
49.00	1.00	1.00	0.00
50.00	1.00	1.00	0.00
51.00	1.00	1.00	0.00
52.00	1.00	1.00	0.00
53.00	1.00	1.00	0.00
54.00	1.00	1.00	0.00
55.00	1.00	1.00	0.00
56.00	1.00	1.00	0.00
57.00	1.00	1.00	0.00
58.00	1.00	1.00	0.00
59.00	1.00	1.00	0.00
60.00	1.00	1.00	0.00
61.00	1.00	1.00	0.00
62.00	1.00	1.00	0.00
63.00	1.00	1.00	0.00
64.00	1.00	1.00	0.00
65.00	1.00	1.00	0.00
66.00	1.00	1.00	0.00
67.00	1.00	1.00	0.00
68.00	1.00	1.00	0.00
69.00	1.00	1.00	0.00
70.00	1.00	1.00	0.00
71.00	1.00	1.00	0.00
72.00	1.00	1.00	0.00
73.00	1.00	1.00	0.00
74.00	1.00	1.00	0.00
75.00	1.00	1.00	0.00
76.00	1.00	1.00	0.00
77.00	1.00	1.00	0.00
78.00	1.00	1.00	0.00
79.00	1.00	1.00	0.00
80.00	1.00	1.00	0.00
81.00	1.00	1.00	0.00





SEC.(0+160.00)

DISTANCE FROM C	0+159.00	0+159.50	0+160.00	0+160.50	0+161.00	0+161.50	0+162.00	0+162.50	0+163.00	0+163.50	0+164.00	0+164.50	0+165.00
GROUND LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
EMBANKMENT LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+160.00	
Material Name	Ground Fill
Area	8.96
Volume	44.74
Cumulative Volume	3089.04
Material(s) at Station 0+160.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	329.53

SEC.(0+165.00)

DISTANCE FROM C	0+164.00	0+164.50	0+165.00	0+165.50	0+166.00	0+166.50	0+167.00	0+167.50	0+168.00	0+168.50	0+169.00	0+169.50	0+170.00
GROUND LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
EMBANKMENT LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.18
Volume	45.36
Cumulative Volume	3134.40
Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	338.95

SEC.(0+170.00)

DISTANCE FROM C	0+169.00	0+169.50	0+170.00	0+170.50	0+171.00	0+171.50	0+172.00	0+172.50	0+173.00	0+173.50	0+174.00	0+174.50	0+175.00
GROUND LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
EMBANKMENT LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.62
Volume	46.98
Cumulative Volume	3181.38
Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	348.37

SEC.(0+175.00)

DISTANCE FROM C	0+174.00	0+174.50	0+175.00	0+175.50	0+176.00	0+176.50	0+177.00	0+177.50	0+178.00	0+178.50	0+179.00	0+179.50	0+180.00
GROUND LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
EMBANKMENT LEVEL	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50	418.50
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.79
Volume	48.52
Cumulative Volume	3229.90
Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	357.78



SEC.(0+180.00)									
DISTANCE FROM C.C.	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
GROUND LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
EMBANKMENT LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 0+180.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.94
Volume	49.30
Cumulative Volume	3279.23
Material(s) at Station 0+180.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	367.20

SEC.(0+185.00)									
DISTANCE FROM C.C.	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
GROUND LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
EMBANKMENT LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 0+185.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.84
Volume	49.44
Cumulative Volume	3328.67
Material(s) at Station 0+185.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	376.62

SEC.(0+190.00)									
DISTANCE FROM C.C.	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
GROUND LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
EMBANKMENT LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 0+190.00	
Material Name	Ground Fill
Area	9.01
Volume	47.13
Cumulative Volume	3375.80
Material(s) at Station 0+190.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	386.02

SEC.(0+195.00)									
DISTANCE FROM C.C.	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
GROUND LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
EMBANKMENT LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 0+195.00	
Material Name	Ground Fill
Area	8.71
Volume	44.32
Cumulative Volume	3420.11
Material(s) at Station 0+195.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	395.45

SEC.(0+200.00)									
DISTANCE FROM C.C.	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
GROUND LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
EMBANKMENT LEVEL	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
Net	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 0+200.00	
Material Name	Ground Fill
Area	8.58
Volume	43.24
Cumulative Volume	3463.36
Material(s) at Station 0+200.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	404.85



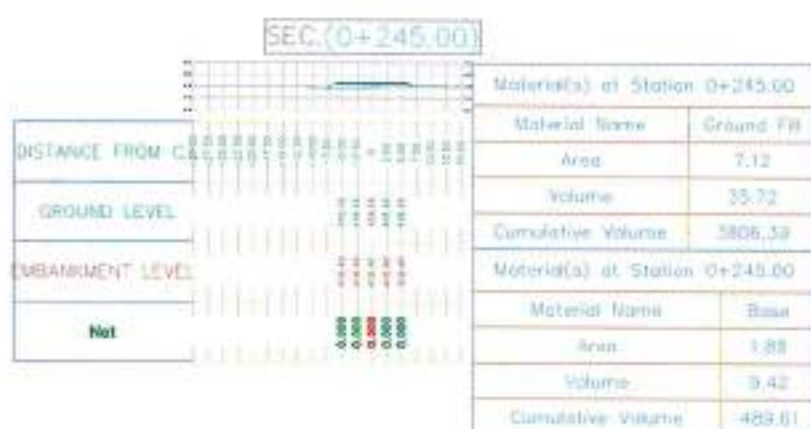
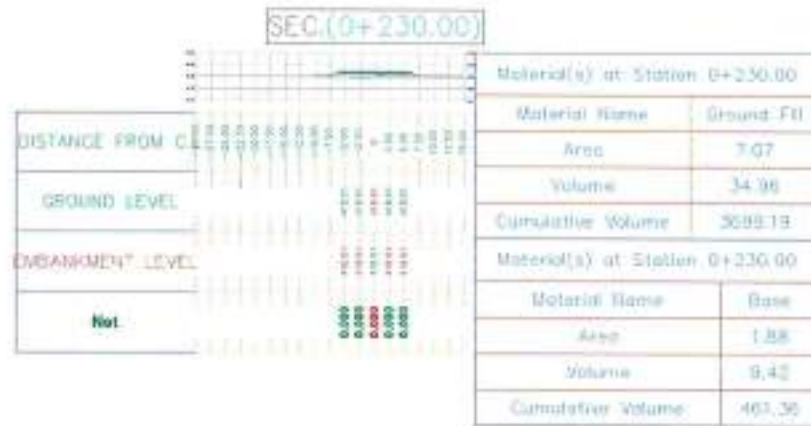
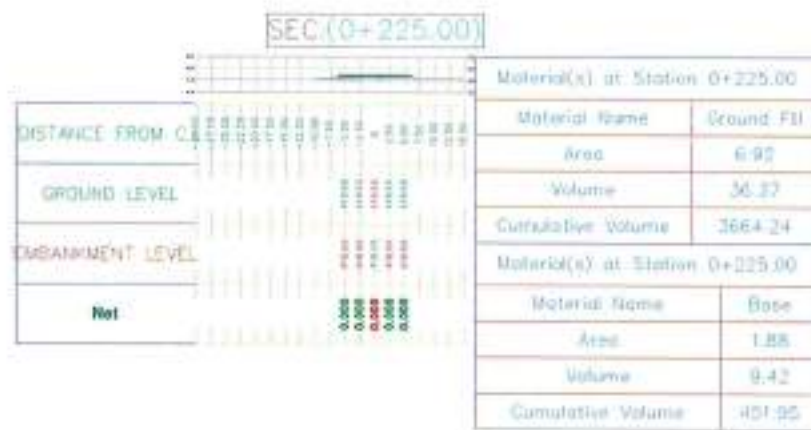
SEC.(0+205.00)		Material(s) at Station 0+205.00	
DISTANCE FROM C.		Material Name	Ground Fill
		Area	8.41
GROUND LEVEL		Volume	42.48
EMBANKMENT LEVEL		Cumulative Volume	3505.83
Net		Material(s) at Station 0+205.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	414.28

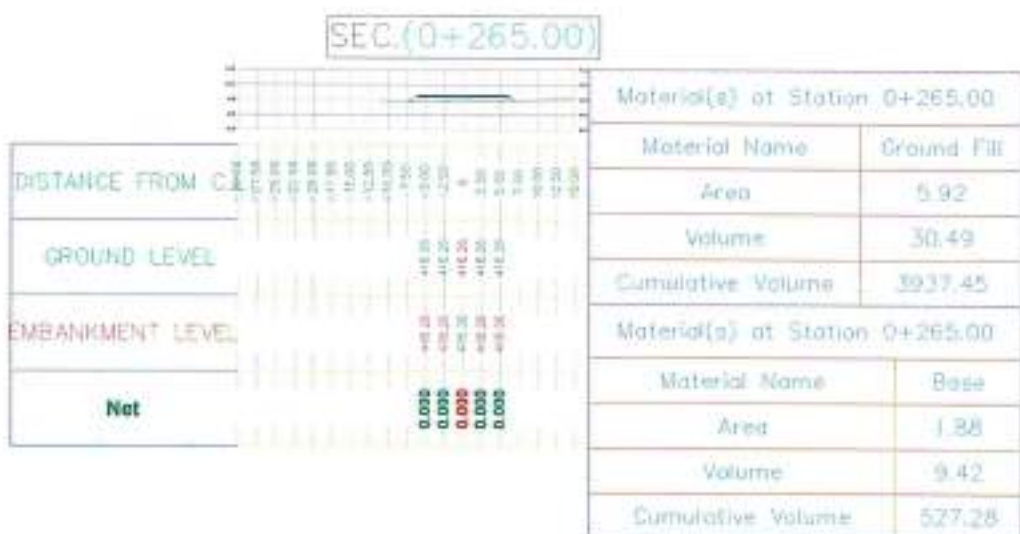
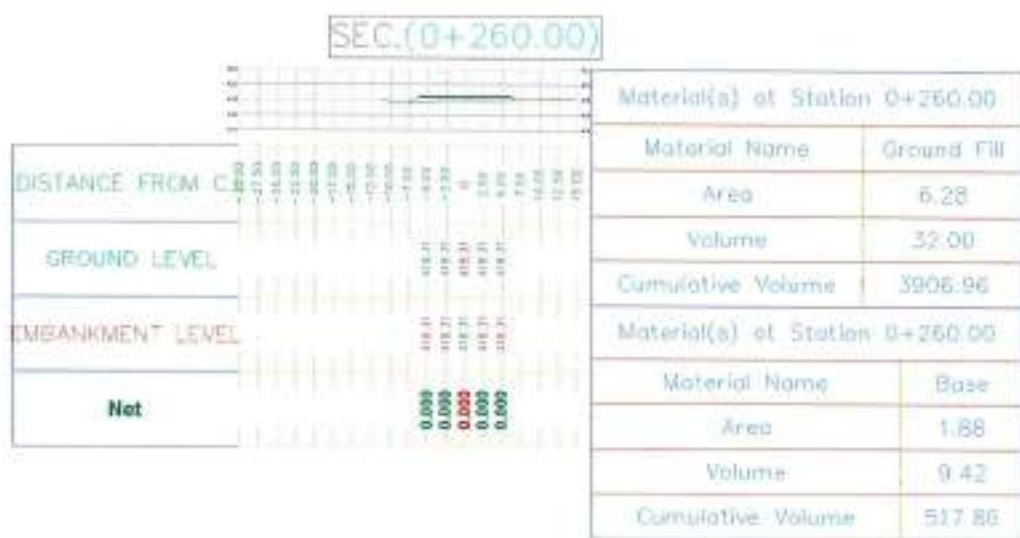
SEC.(0+210.00)		Material(s) at Station 0+210.00	
DISTANCE FROM C.		Material Name	Ground Fill
		Area	8.15
GROUND LEVEL		Volume	41.38
EMBANKMENT LEVEL		Cumulative Volume	3547.22
Net		Material(s) at Station 0+210.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	423.70

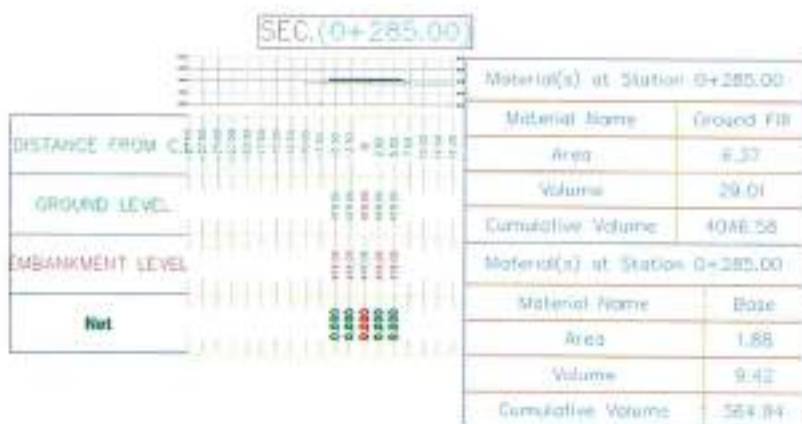
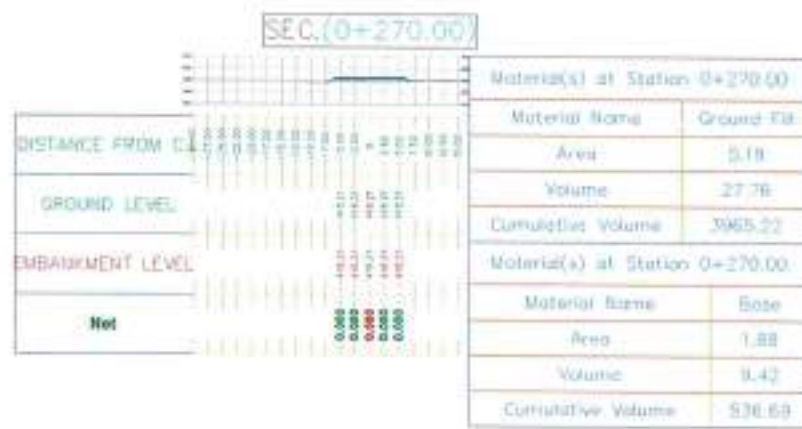
SEC.(0+215.00)		Material(s) at Station 0+215.00	
DISTANCE FROM C.		Material Name	Ground Fill
		Area	8.24
GROUND LEVEL		Volume	40.97
EMBANKMENT LEVEL		Cumulative Volume	3588.18
Net		Material(s) at Station 0+215.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	433.11

SEC.(0+220.00)		Material(s) at Station 0+220.00	
DISTANCE FROM C.		Material Name	Ground Fill
		Area	7.63
GROUND LEVEL		Volume	39.68
EMBANKMENT LEVEL		Cumulative Volume	3627.86
Net		Material(s) at Station 0+220.00	
		Material Name	Base
		Area	1.88
		Volume	9.42
		Cumulative Volume	442.53









Handwritten signature and notes in blue ink.



Handwritten signature and notes in blue ink.

[illegible][illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road embankment. The top part shows the ground level profile with a peak at station 0+305.00. Below this, the embankment level is shown as a horizontal line. The area between the ground level and the embankment level is shaded and labeled 'Ground Fill'. The area below the embankment level is labeled 'Base'. The diagram includes a table of material quantities and a table of cumulative volumes.

Material(s) at Station 0+305.00	Material Name	Ground Fill
Area	7.05	
Volume	34.77	
Cumulative Volume	4180.73	

Material(s) at Station 0+305.00	Material Name	Base
Area	1.88	
Volume	9.42	
Cumulative Volume	602.61	

DISTANCE FROM C		GROUND LEVEL		EMBANKMENT LEVEL		Net	
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	17.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	18.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	19.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	21.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	23.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	29.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	33.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	34.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	36.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	38.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	39.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43	42.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44	43.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
46	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
47	46.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



SEC.(0+315.00)

DISTANCE FROM C	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00
GROUND LEVEL	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77
EMBANKMENT LEVEL	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77	417.77
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+315.00	
Material Name	Ground Fill
Area	7.56
Volume	37.06
Cumulative Volume	4253.57
Material(s) at Station 0+315.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	621.44

SEC.(0+320.00)

DISTANCE FROM C	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00
GROUND LEVEL	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72
EMBANKMENT LEVEL	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Ground Fill
Area	7.21
Volume	36.94
Cumulative Volume	4290.51
Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Base
Area	1.88
Volume	9.42
Cumulative Volume	630.85

SEC.(0+322.35)

DISTANCE FROM C	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00
GROUND LEVEL	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72
EMBANKMENT LEVEL	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72	417.72
Net	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Material(s) at Station 0+322.35	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	8.48
Cumulative Volume	4298.99
Material(s) at Station 0+322.35	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	2.21
Cumulative Volume	633.07









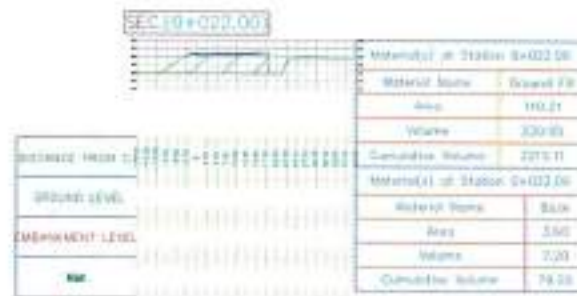
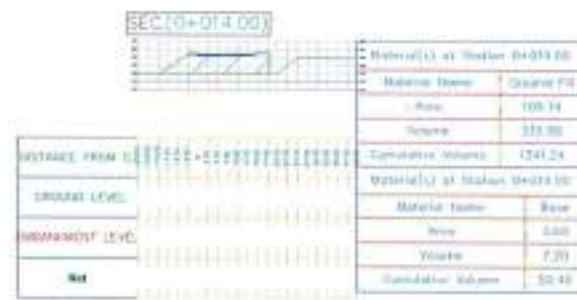




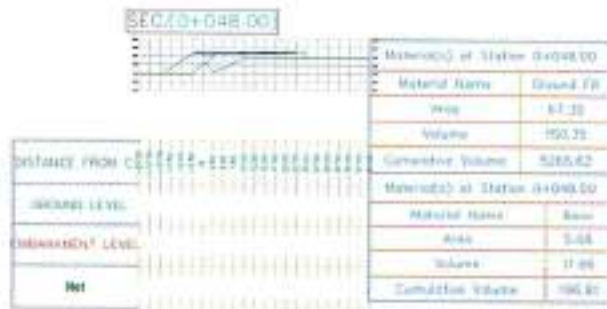
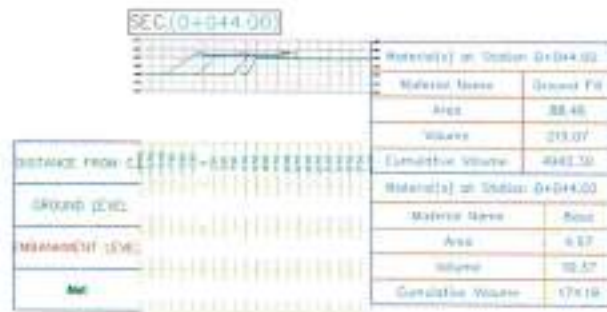
2006

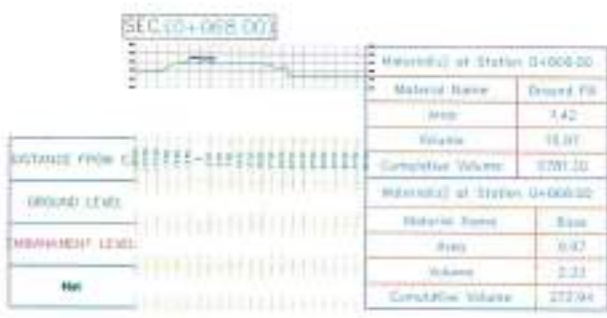
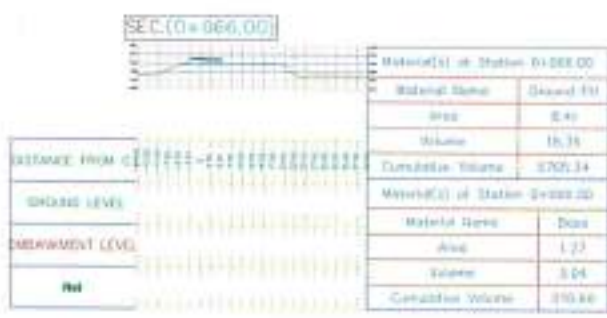
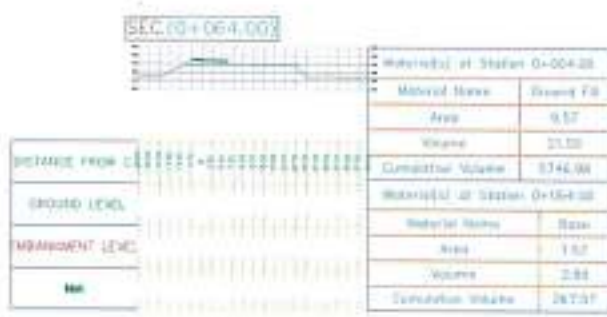
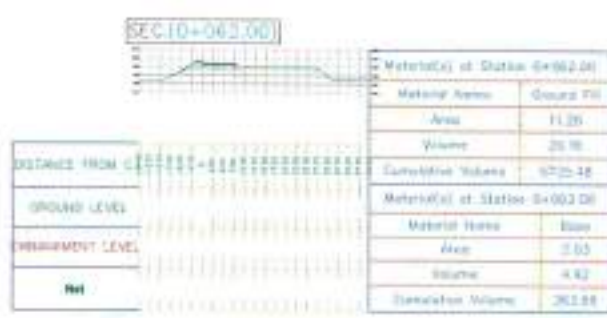
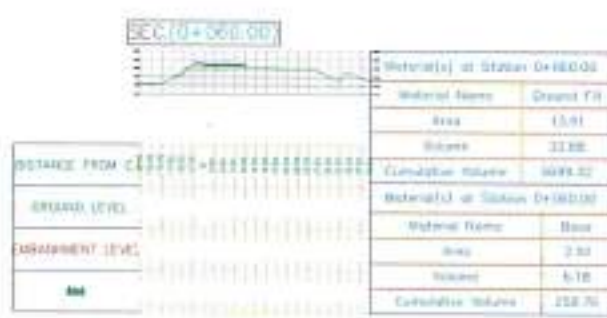
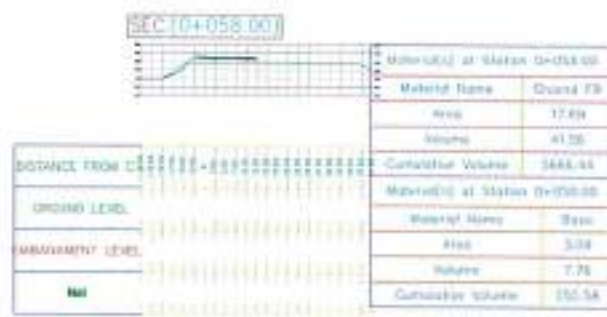
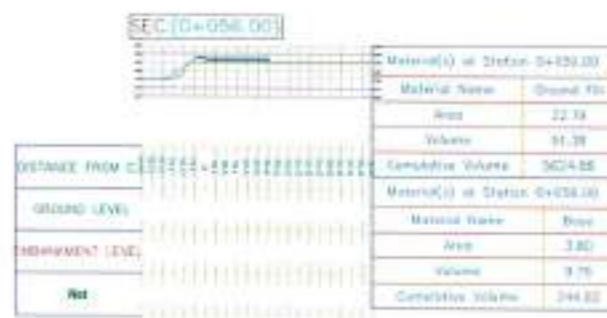


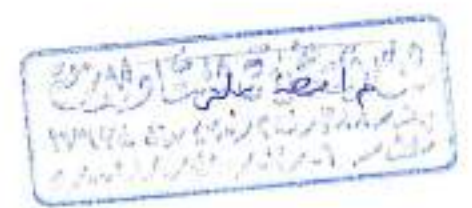
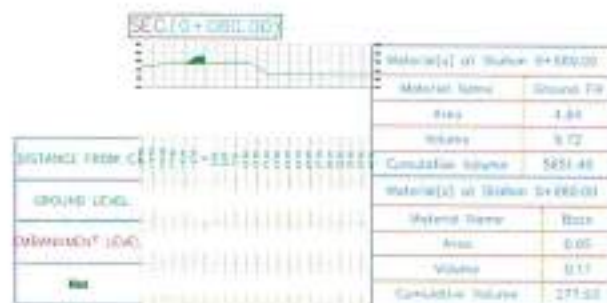
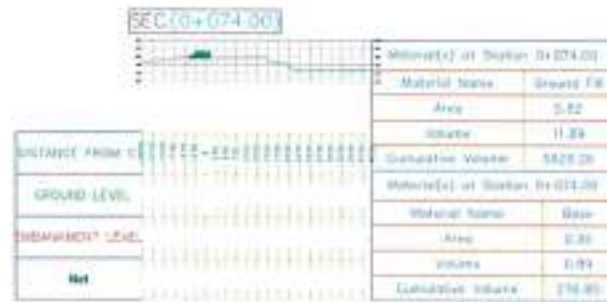
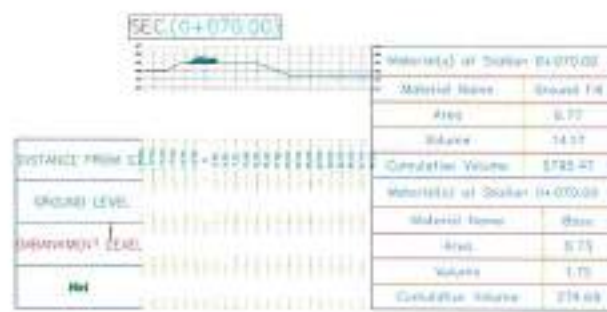
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۵
شماره: ۱۷۹۳۳











SEC.(0+084.00)



DISTANCE FROM C	15.00	12.50	10.00	7.50	5.00	2.50	0	2.50	5.00	7.50	10.00	12.50	15.00	17.50	20.00	22.50	25.00	27.50	30.00	32.50	35.00	37.50	40.00
GROUND LEVEL																							
EMBANKMENT LEVEL																							
Net																							

Material(s) at Station 0+084.00	
Material Name	Ground Fill
Area	4.55
Volume	8.95
Cumulative Volume	5869.58
Material(s) at Station 0+084.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.01
Cumulative Volume	278.00



SEC.(0+000.00)

DISTANCE FROM C	0+000.00	0+000.50	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00
GROUND LEVEL	418.82	418.83	418.84	418.85	418.86	418.87	418.88	418.89	418.90	418.91	418.92	418.93	418.94	418.95	418.96	418.97	418.98	418.99	419.00	419.01	419.02	419.03	419.04	419.05	419.06	419.07	419.08	419.09	419.10	419.11	419.12	419.13
EMBANKMENT LEVEL																																
Net																																

Material(s) at Station 0+000.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+000.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+005.00)

DISTANCE FROM C	0+005.00	0+005.50	0+015.00	0+025.00	0+035.00	0+045.00	0+055.00	0+065.00	0+075.00	0+085.00	0+095.00	0+105.00	0+115.00	0+125.00	0+135.00	0+145.00	0+155.00	0+165.00	0+175.00	0+185.00	0+195.00	0+205.00	0+215.00	0+225.00	0+235.00	0+245.00	0+255.00	0+265.00	0+275.00	0+285.00	0+295.00	0+305.00
GROUND LEVEL	418.78	418.79	418.80	418.81	418.82	418.83	418.84	418.85	418.86	418.87	418.88	418.89	418.90	418.91	418.92	418.93	418.94	418.95	418.96	418.97	418.98	418.99	419.00	419.01	419.02	419.03	419.04	419.05	419.06	419.07	419.08	419.09
EMBANKMENT LEVEL																																
Net																																

Material(s) at Station 0+005.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+005.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+010.00)

	0+010.00	0+010.50	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00
DISTANCE FROM C	0+010.00	0+010.50	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00
GROUND LEVEL	418.80	418.81	418.82	418.83	418.84	418.85	418.86	418.87	418.88	418.89	418.90	418.91	418.92	418.93	418.94	418.95	418.96	418.97	418.98	418.99	419.00	419.01	419.02	419.03	419.04	419.05	419.06	419.07	419.08	419.09	419.10
EMBANKMENT LEVEL																															
Net																															

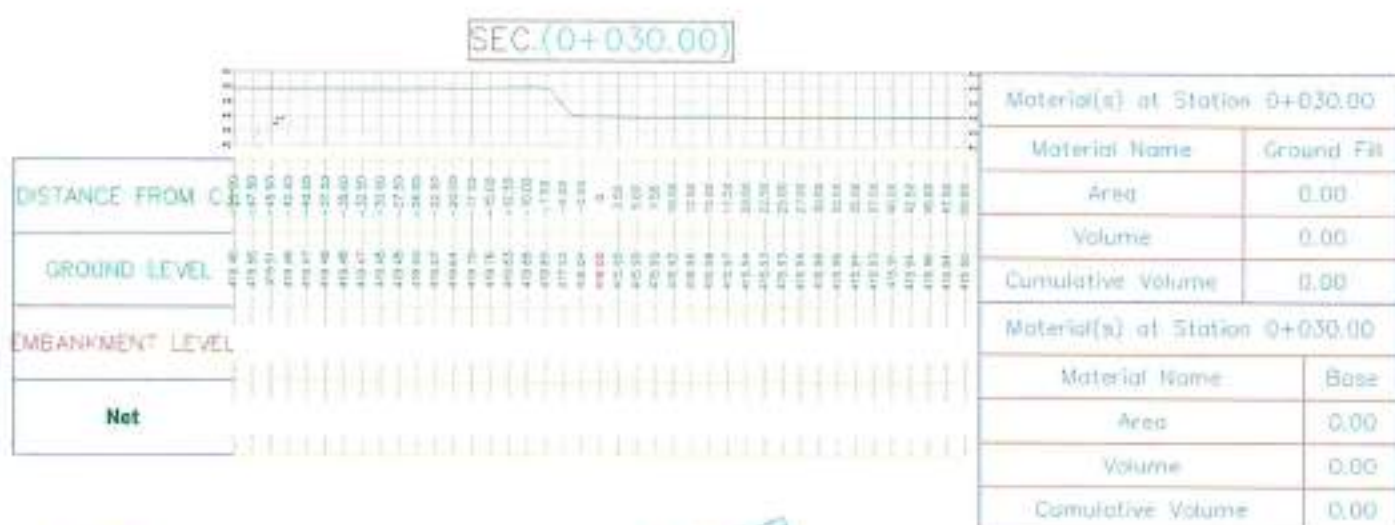
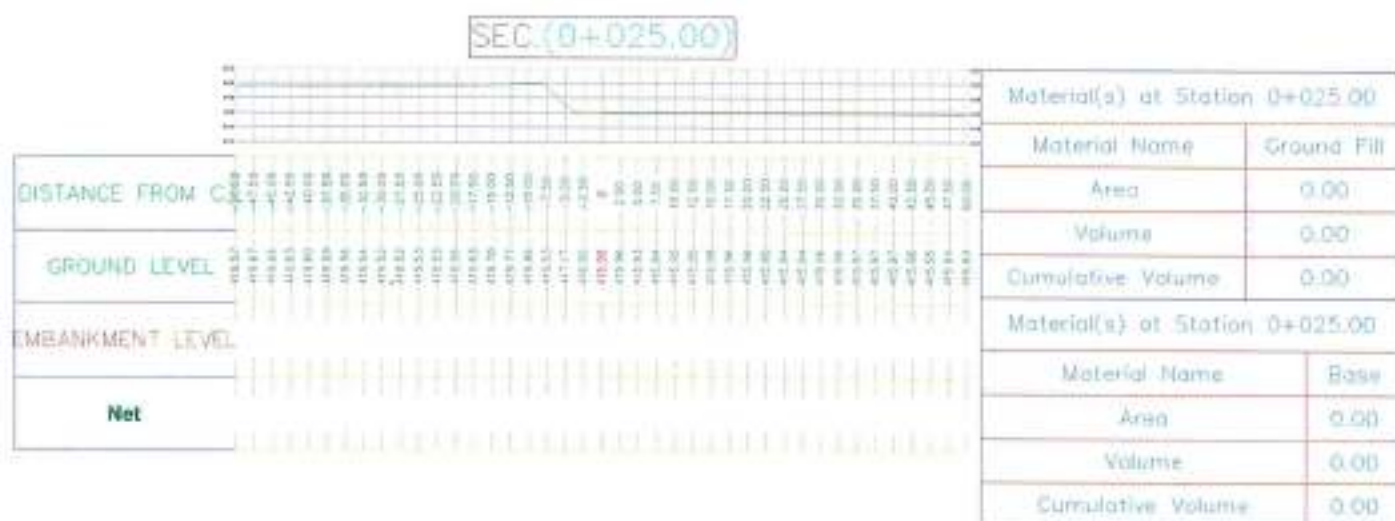
Material(s) at Station 0+010.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+010.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+015.00)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Material(s) at Station 0+015.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+015.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00





SEC.(0+040.00)



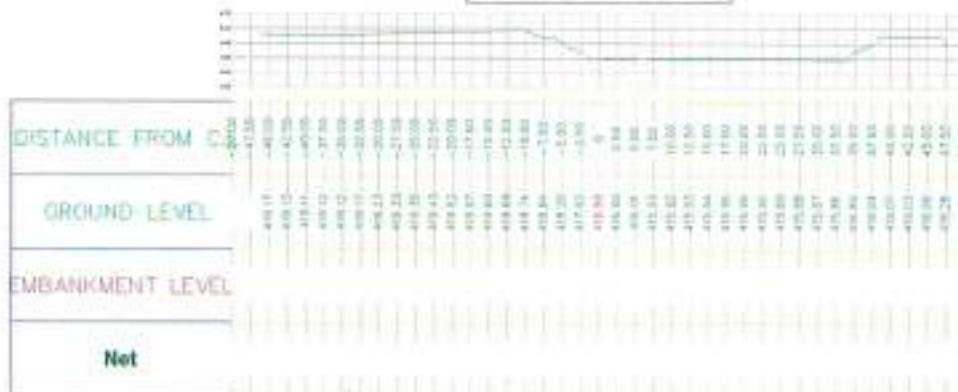
Material(s) at Station 0+040.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+040.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+045.00)



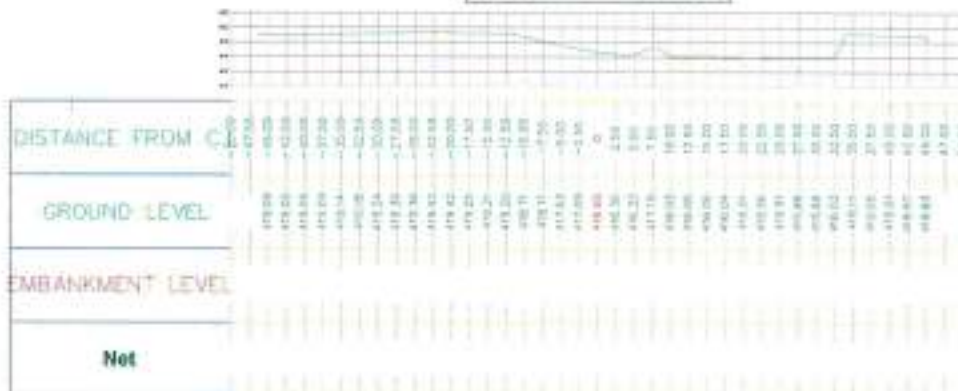
Material(s) at Station 0+045.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+045.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+050.00)



Material(s) at Station 0+050.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+050.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(0+055.00)



Material(s) at Station 0+055.00	
Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00
Material(s) at Station 0+055.00	
Material Name	Base
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00



SEC.(0+060.00)



Material(s) at Station 0+060.00	
Material Name	Ground Fill
Area	65.44
Volume	163.60
Cumulative Volume	163.60
Material(s) at Station 0+060.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	18.00
Cumulative Volume	18.00

SEC.(0+065.00)



Material(s) at Station 0+065.00	
Material Name	Ground Fill
Area	36.33
Volume	254.42
Cumulative Volume	418.02
Material(s) at Station 0+065.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	54.00

SEC.(0+070.00)



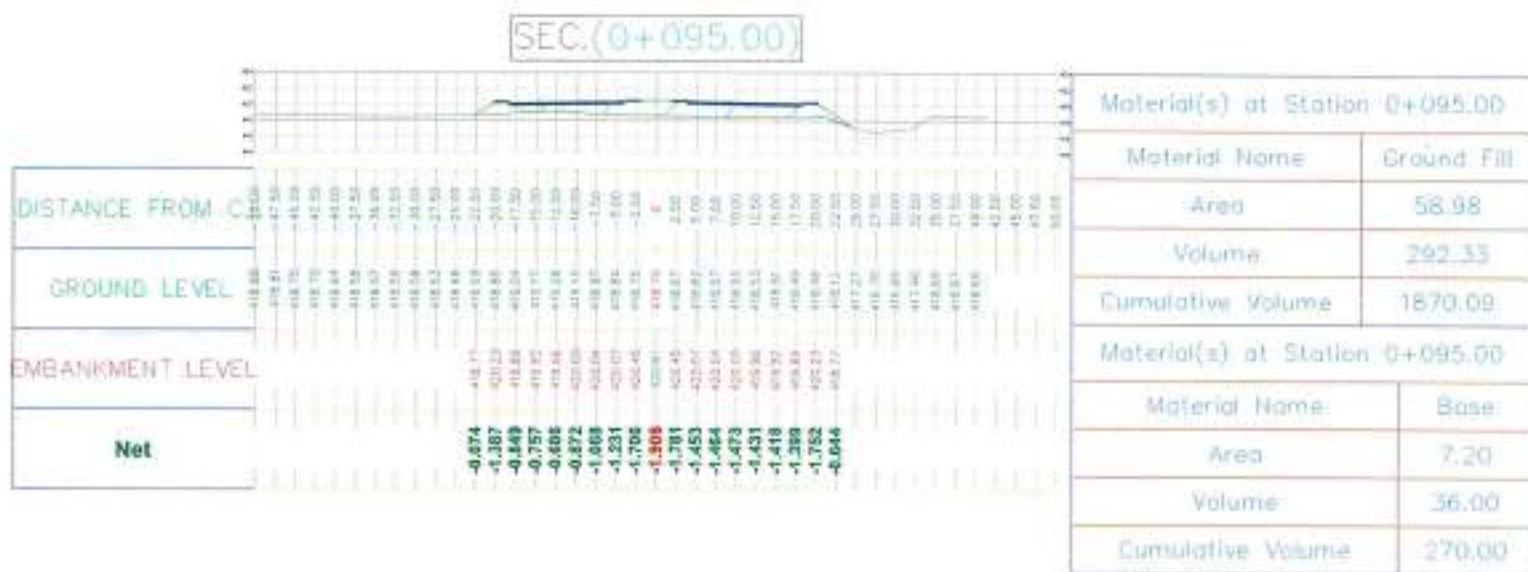
Material(s) at Station 0+070.00	
Material Name	Ground Fill
Area	38.33
Volume	186.65
Cumulative Volume	604.67
Material(s) at Station 0+070.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	90.00

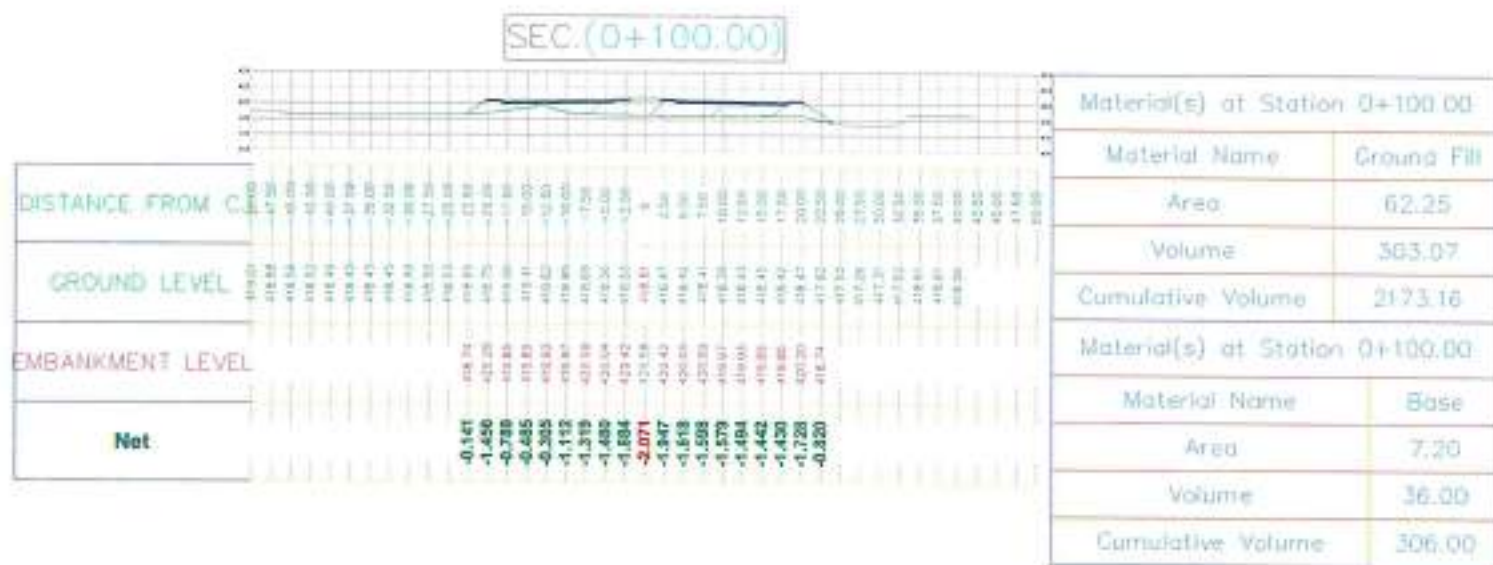
SEC.(0+075.00)



Material(s) at Station 0+075.00	
Material Name	Ground Fill
Area	40.11
Volume	196.09
Cumulative Volume	800.76
Material(s) at Station 0+075.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	126.00



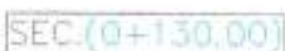




Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.

Material(s) at Station 0+120.00Material(s) at Station 0+125.00Material(s) at Station 0+130.00Material(s) at Station 0+125.00



Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.



SEC.(0+160.00)



Material(s) at Station 0+160.00	
Material Name	Ground Fill
Area	102.93
Volume	514.85
Cumulative Volume	7260.22
Material(s) at Station 0+160.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	738.00

SEC.(0+165.00)



Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Ground Fill
Area	95.24
Volume	495.41
Cumulative Volume	7755.63
Material(s) at Station 0+165.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	774.00

SEC.(0+170.00)



Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Ground Fill
Area	87.53
Volume	456.92
Cumulative Volume	8212.55
Material(s) at Station 0+170.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	810.00

SEC.(0+175.00)

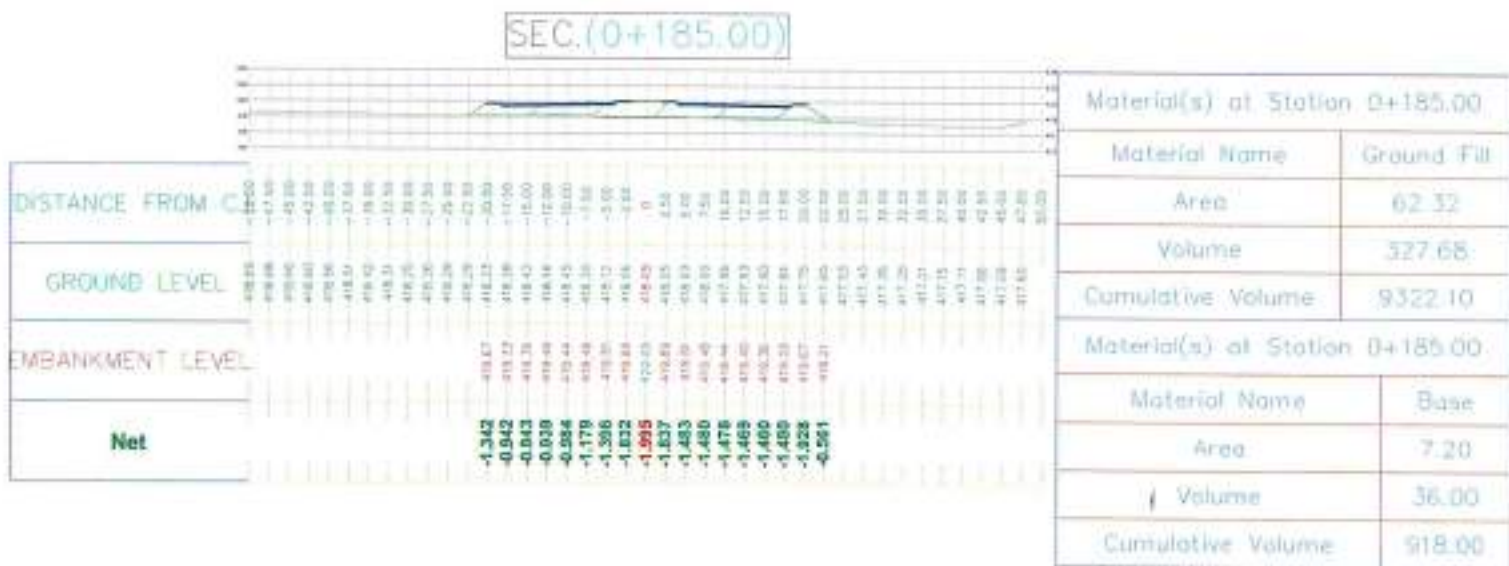
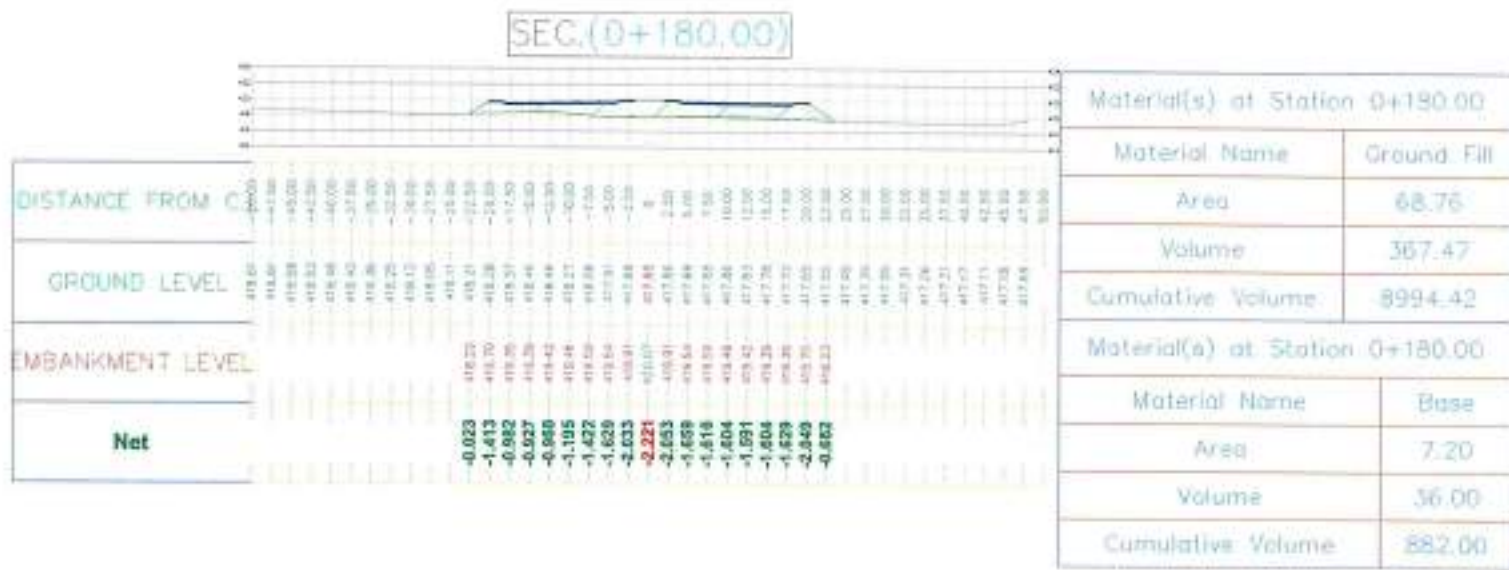


Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Ground Fill
Area	78.23
Volume	414.40
Cumulative Volume	8626.95
Material(s) at Station 0+175.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	846.00

Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

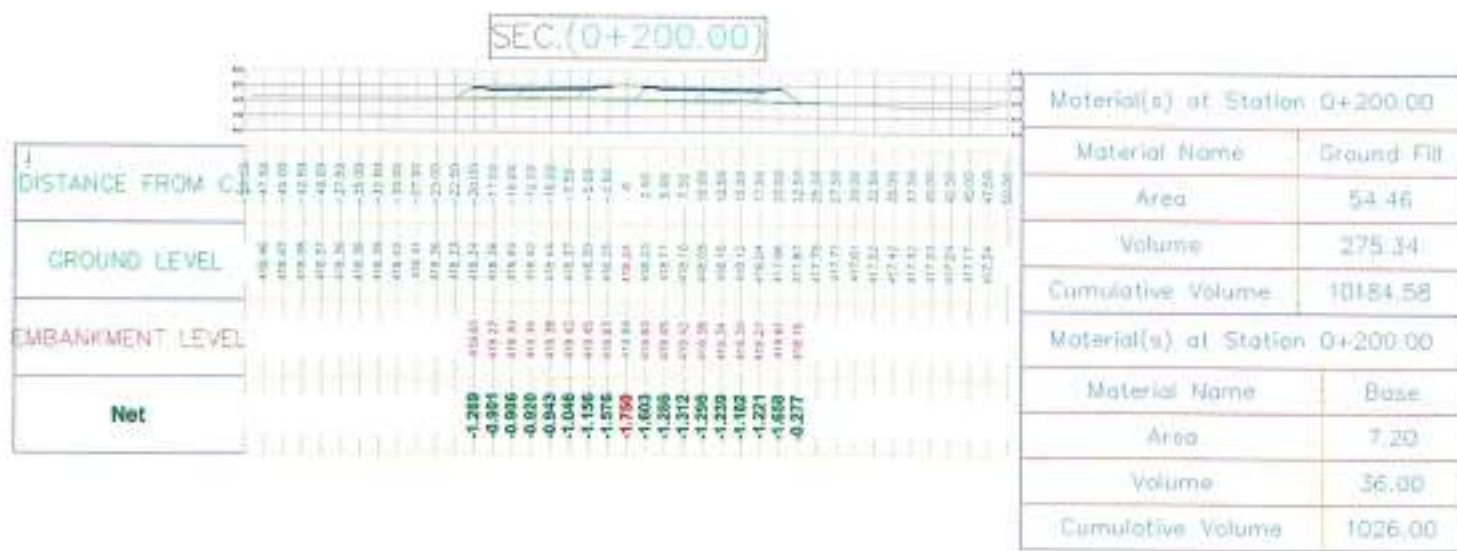
Official circular stamp in the bottom right corner.



Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

Official circular stamp with a signature in the bottom right corner.





A hand-drawn sketch of a map of India, with the word "Date" written in the center.



SEC.(0+240.00)



Material(s) at Station 0+240.00	
Material Name	Ground Fill
Area	65.25
Volume	318.83
Cumulative Volume	12490.05
Material(s) at Station 0+240.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1314.00

SEC.(0+245.00)



Material(s) at Station 0+245.00	
Material Name	Ground Fill
Area	67.27
Volume	331.33
Cumulative Volume	12821.37
Material(s) at Station 0+245.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1350.00

SEC.(0+250.00)



Material(s) at Station 0+250.00	
Material Name	Ground Fill
Area	67.43
Volume	336.75
Cumulative Volume	13158.13
Material(s) at Station 0+250.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1386.00

SEC.(0+255.00)

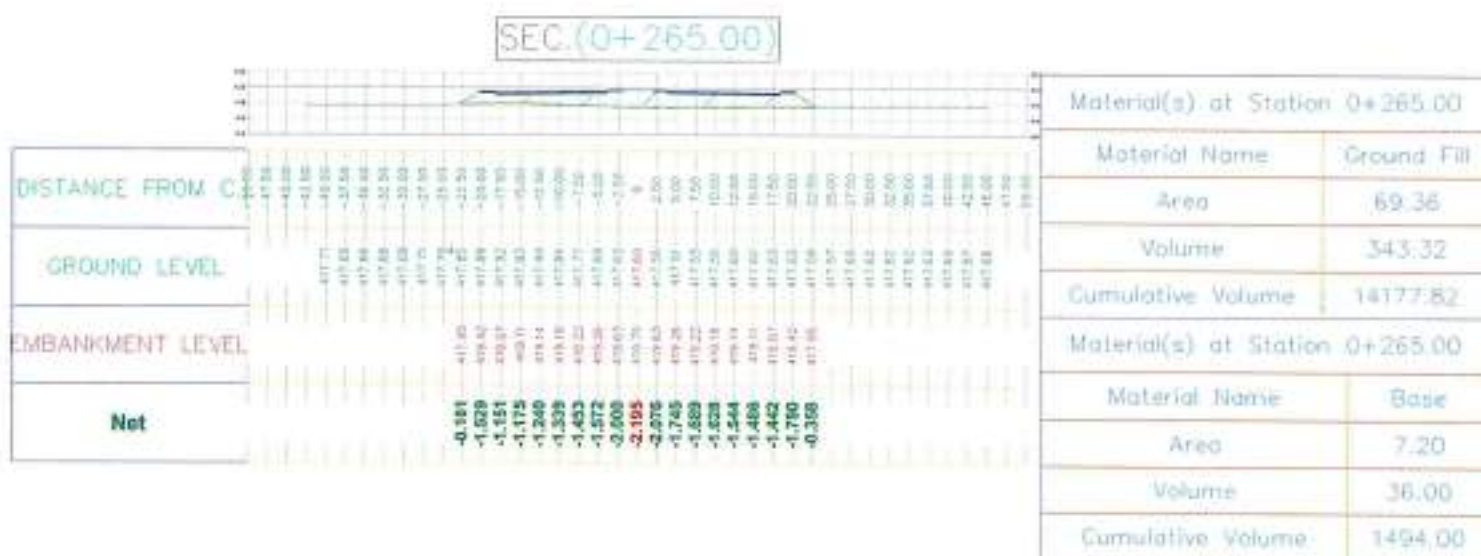


Material(s) at Station 0+255.00	
Material Name	Ground Fill
Area	67.57
Volume	337.51
Cumulative Volume	13495.63
Material(s) at Station 0+255.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1422.00

Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.





Handwritten signature and date: 19/10/1954

Handwritten signature and stamp.





SEC.(0+320.00)



Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Ground Fill
Area	87.84
Volume	435.47
Cumulative Volume	18562.85
Material(s) at Station 0+320.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1890.00

SEC.(0+325.00)



Material(s) at Station 0+325.00	
Material Name	Ground Fill
Area	90.82
Volume	446.65
Cumulative Volume	18009.50
Material(s) at Station 0+325.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1926.00

SEC.(0+330.00)



Material(s) at Station 0+330.00	
Material Name	Ground Fill
Area	93.73
Volume	461.58
Cumulative Volume	19470.88
Material(s) at Station 0+330.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1962.00

SEC.(0+335.00)



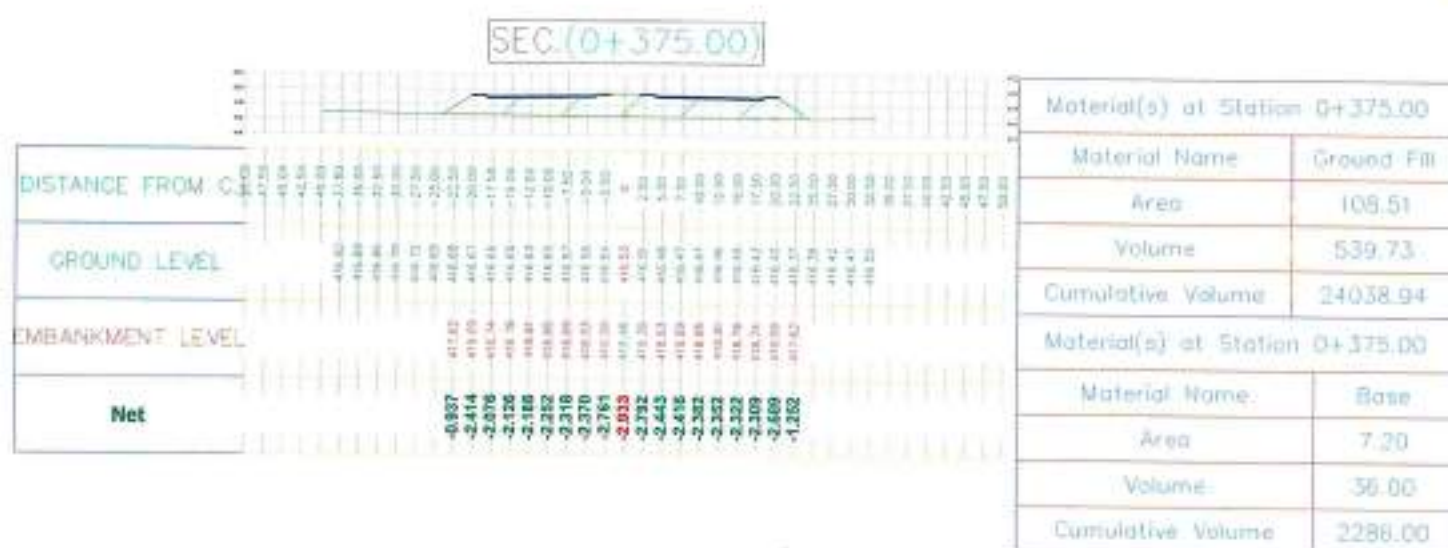
Material(s) at Station 0+335.00	
Material Name	Ground Fill
Area	95.28
Volume	472.53
Cumulative Volume	19943.41
Material(s) at Station 0+335.00	
Material Name	Base
Area	7.20
Volume	36.00
Cumulative Volume	1998.00

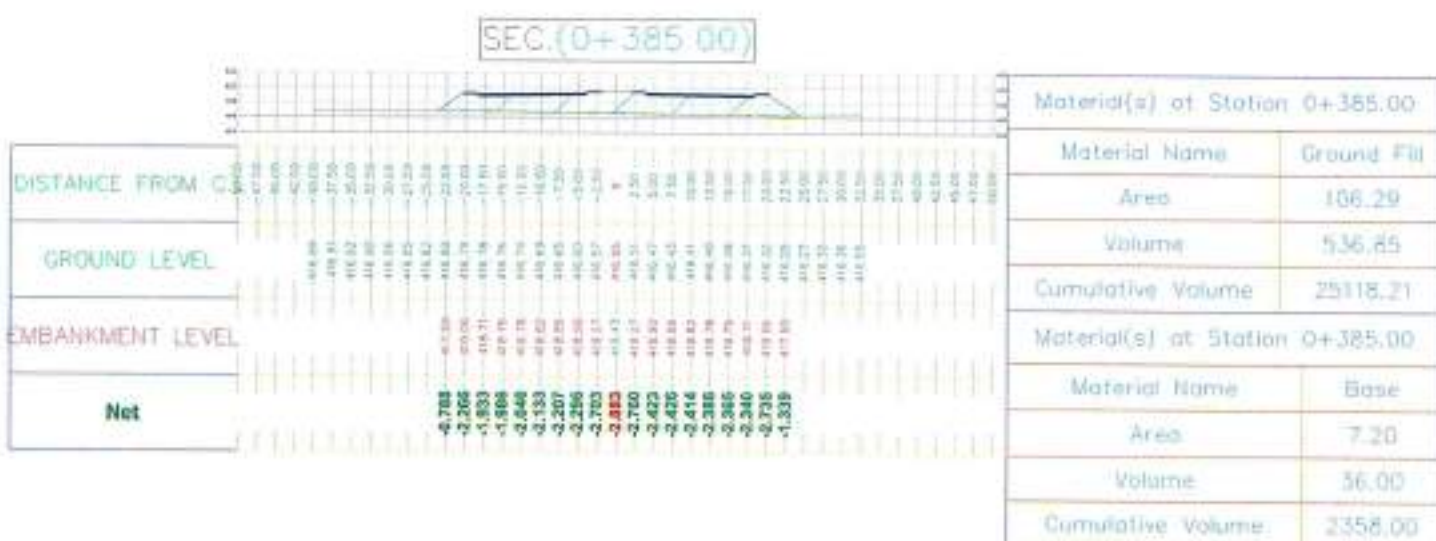
Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.



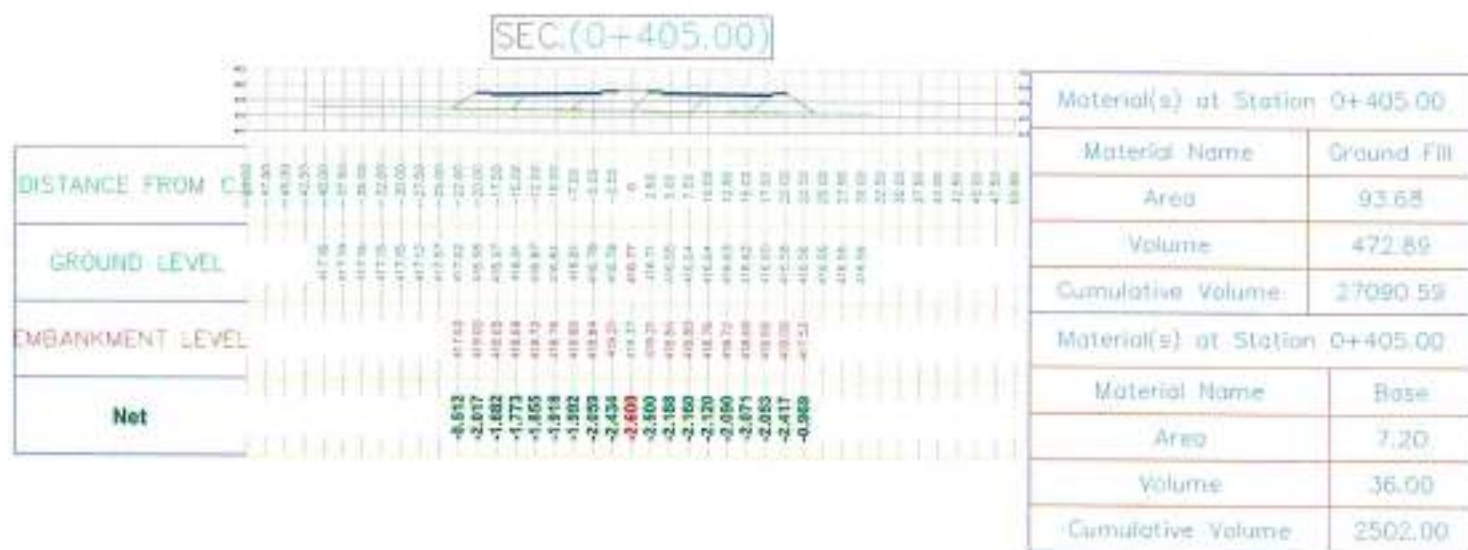
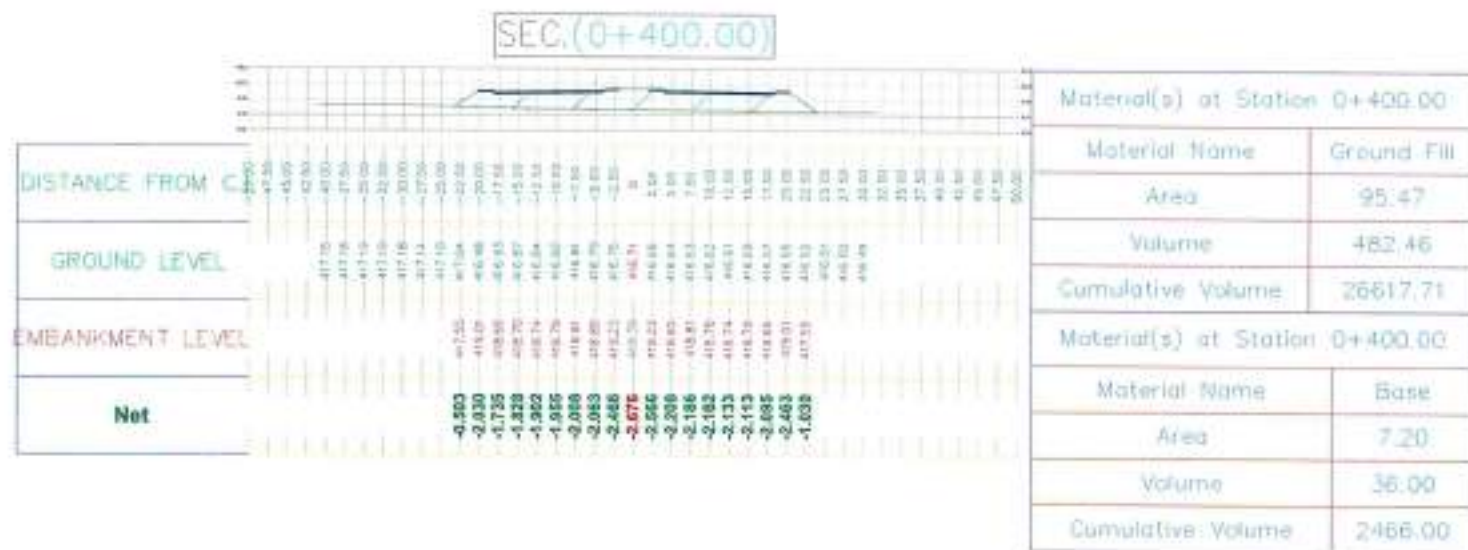




Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

Official circular stamp of the Spectra Consultancy Firm, featuring a star and the text "SPECTRA CONSULTANCY FIRM" and "SPECIALIZED ENGINEERING".



در این نقشه مقطع عرضی
مهندسی عمران
مهندس: ...
تاریخ: ...

طراحی شده توسط
مهندس: ...
تاریخ: ...

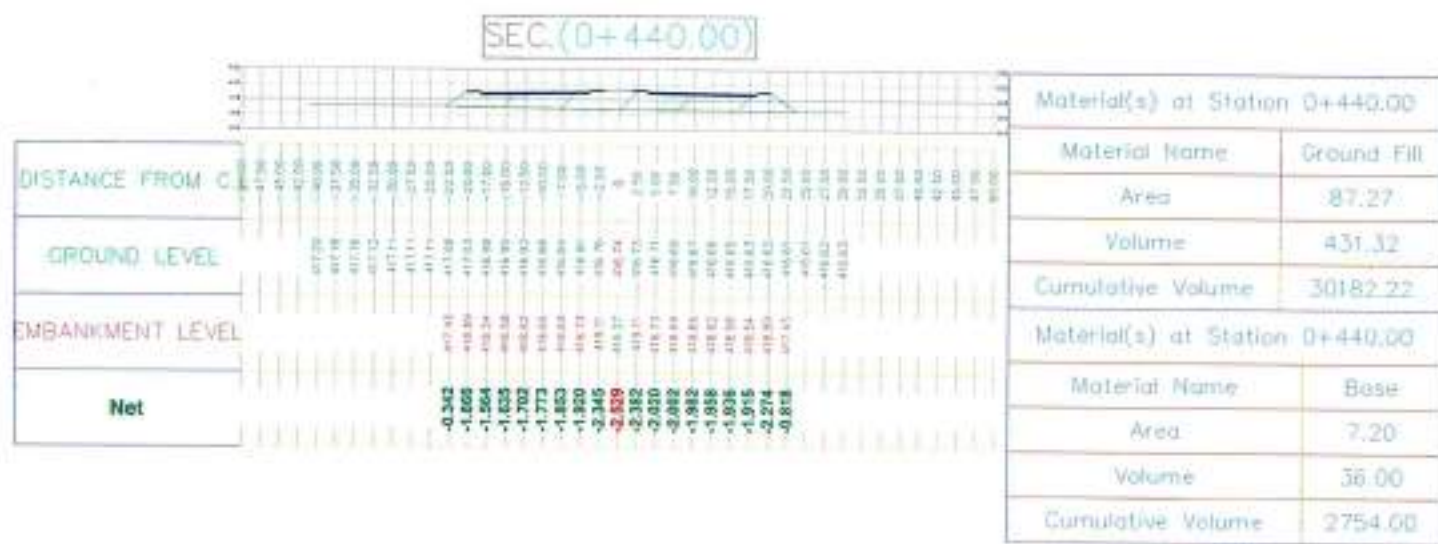




Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom center.

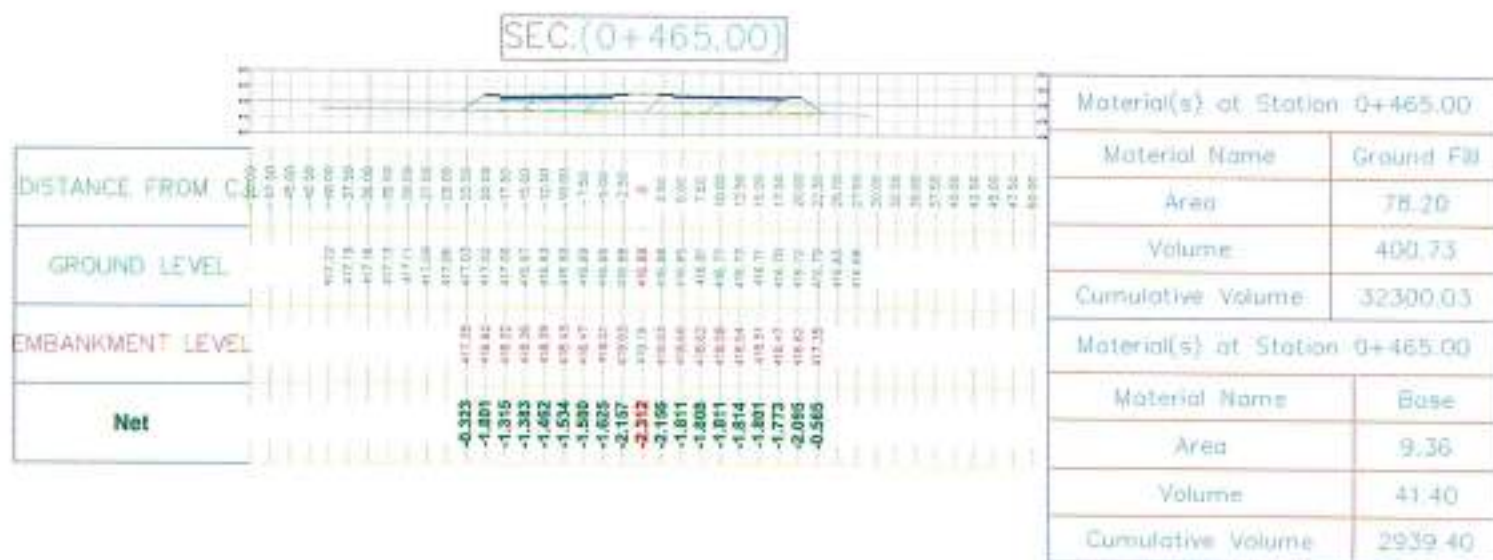


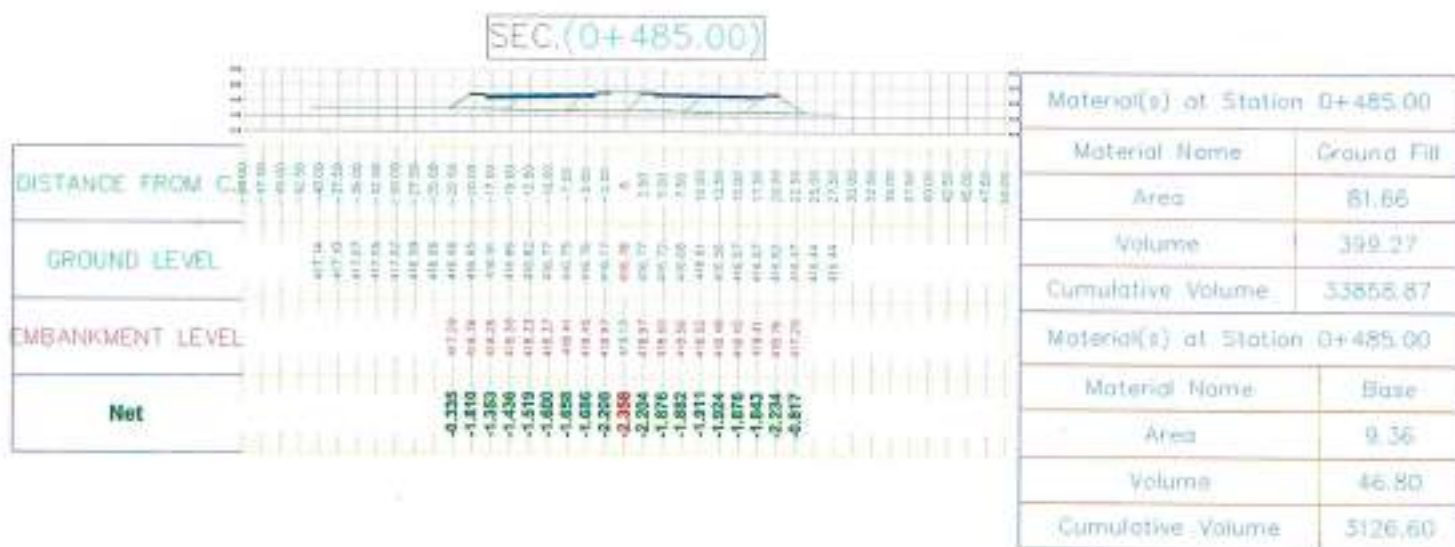


Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom middle.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.



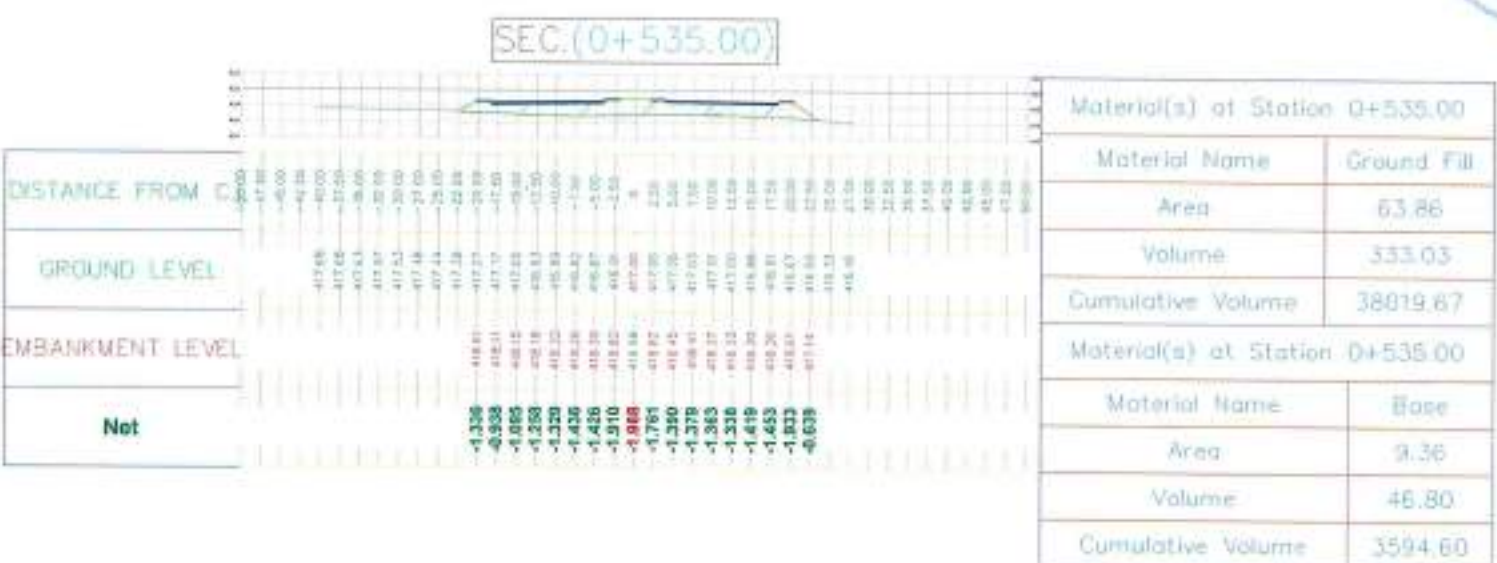


Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

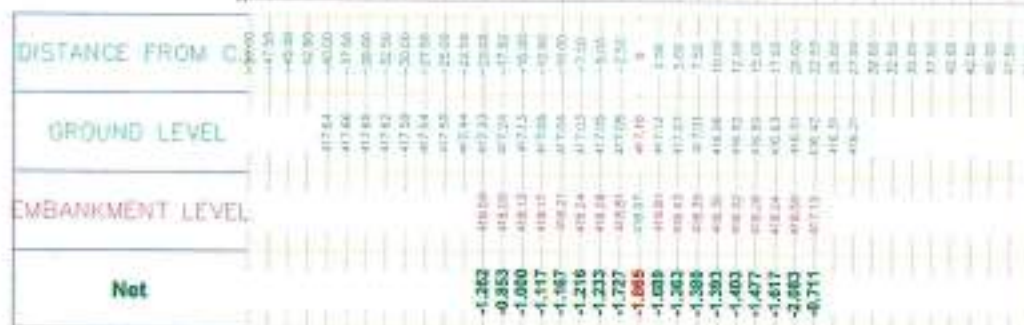
Handwritten signature and stamp in the bottom middle.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.



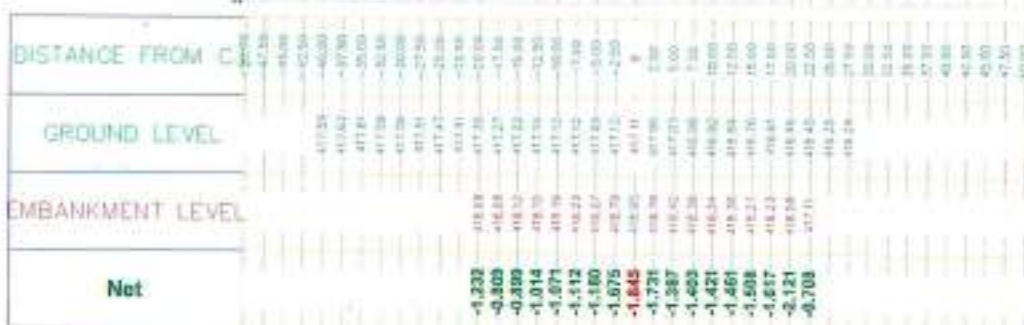


SEC.(0+540.00)



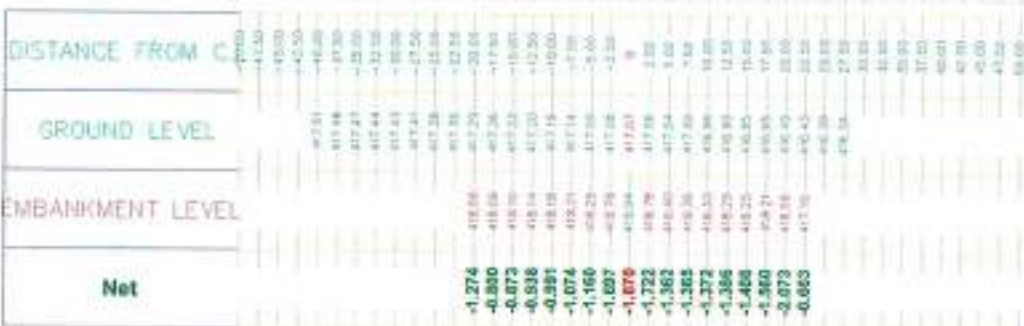
Material(s) at Station 0+540.00	
Material Name	Ground Fill
Area	81.78
Volume	314.10
Cumulative Volume	38333.77
Material(s) at Station 0+540.00	
Material Name	Base
Area	9.36
Volume	46.80
Cumulative Volume	3641.40

SEC.(0+545.00)



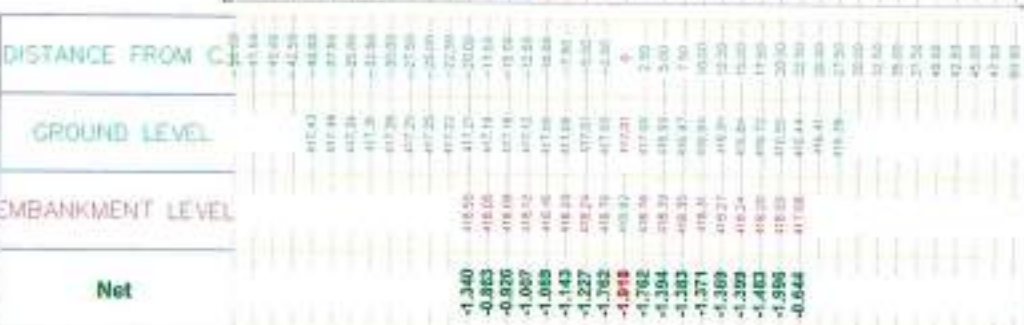
Material(s) at Station 0+545.00	
Material Name	Ground Fill
Area	60.82
Volume	306.50
Cumulative Volume	38640.27
Material(s) at Station 0+545.00	
Material Name	Base
Area	9.36
Volume	46.80
Cumulative Volume	3688.20

SEC.(0+550.00)



Material(s) at Station 0+550.00	
Material Name	Ground Fill
Area	59.59
Volume	300.55
Cumulative Volume	38940.82
Material(s) at Station 0+550.00	
Material Name	Base
Area	9.36
Volume	46.80
Cumulative Volume	3735.00

SEC.(0+555.00)



Material(s) at Station 0+555.00	
Material Name	Ground Fill
Area	60.66
Volume	300.15
Cumulative Volume	39240.97
Material(s) at Station 0+555.00	
Material Name	Base
Area	9.36
Volume	46.80
Cumulative Volume	3781.80

Handwritten signature and date: 10/10/2019

Handwritten signature and date: 10/10/2019

Handwritten signature and date: 10/10/2019



Handwritten signature and stamp in the bottom left corner.

Handwritten signature and stamp in the bottom middle.

Handwritten signature and stamp in the bottom right corner.





در این نقشه، ارتفاعات از سطح دریا (SL) به دست آمده است. در صورت لزوم، ارتفاعات را به سطح دریا (SL) برگردانید.

مهندس: *[Signature]*
 مهندس: *[Signature]*
 مهندس: *[Signature]*



[illegible]

OFFSET	NGL	Design	Net
			-1.70
			-1.74
			-1.78
			-1.82
			-1.86
			-1.90
			-1.94
			-1.98
			-2.02
			-2.06
			-2.10
			-2.14
			-2.18
			-2.22
			-2.26
			-2.30
			-2.34
			-2.38
			-2.42
			-2.46
			-2.50
			-2.54
			-2.58
			-2.62
			-2.66
			-2.70
			-2.74
			-2.78
			-2.82
			-2.86
			-2.90
			-2.94
			-2.98
			-3.02
			-3.06
			-3.10
			-3.14
			-3.18
			-3.22
			-3.26
			-3.30
			-3.34
			-3.38
			-3.42
			-3.46
			-3.50
			-3.54
			-3.58
			-3.62
			-3.66
			-3.70
			-3.74
			-3.78
			-3.82
			-3.86
			-3.90
			-3.94
			-3.98
			-4.02
			-4.06
			-4.10
			-4.14
			-4.18
			-4.22
			-4.26
			-4.30
			-4.34
			-4.38
			-4.42
			-4.46
			-4.50
			-4.54
			-4.58
			-4.62
			-4.66
			-4.70
			-4.74
			-4.78
			-4.82
			-4.86
			-4.90
			-4.94
			-4.98
			-5.02
			-5.06
			-5.10
			-5.14
			-5.18
			-5.22
			-5.26
			-5.30
			-5.34
			-5.38
			-5.42
			-5.46
			-5.50
			-5.54
			-5.58
			-5.62
			-5.66
			-5.70
			-5.74
			-5.78
			-5.82
			-5.86
			-5.90
			-5.94
			-5.98
			-6.02
			-6.06
			-6.10
			-6.14
			-6.18
			-6.22
			-6.26
			-6.30
			-6.34
			-6.38
			-6.42
			-6.46
			-6.50
			-6.54
			-6.58
			-6.62
			-6.66
			-6.70

OFFSET	NGL	Design	Net
	-1.025	-118.89	-118.89
	-1.600	-118.90	-118.90
	-2.175	-118.91	-118.91
	-2.750	-118.92	-118.92
	-3.325	-118.93	-118.93
	-3.900	-118.94	-118.94
	-4.475	-118.95	-118.95
	-5.050	-118.96	-118.96
	-5.625	-118.97	-118.97
	-6.200	-118.98	-118.98
	-6.775	-118.99	-118.99
	-7.350	-119.00	-119.00
	-7.925	-119.01	-119.01
	-8.500	-119.02	-119.02
	-9.075	-119.03	-119.03
	-9.650	-119.04	-119.04
	-10.225	-119.05	-119.05
	-10.800	-119.06	-119.06
	-11.375	-119.07	-119.07
	-11.950	-119.08	-119.08
	-12.525	-119.09	-119.09
	-13.100	-119.10	-119.10
	-13.675	-119.11	-119.11
	-14.250	-119.12	-119.12
	-14.825	-119.13	-119.13
	-15.400	-119.14	-119.14
	-15.975	-119.15	-119.15
	-16.550	-119.16	-119.16
	-17.125	-119.17	-119.17
	-17.700	-119.18	-119.18
	-18.275	-119.19	-119.19
	-18.850	-119.20	-119.20
	-19.425	-119.21	-119.21
	-20.000	-119.22	-119.22
	-20.575	-119.23	-119.23
	-21.150	-119.24	-119.24
	-21.725	-119.25	-119.25
	-22.300	-119.26	-119.26
	-22.875	-119.27	-119.27
	-23.450	-119.28	-119.28
	-24.025	-119.29	-119.29
	-24.600	-119.30	-119.30
	-25.175	-119.31	-119.31
	-25.750	-119.32	-119.32
	-26.325	-119.33	-119.33
	-26.900	-119.34	-119.34
	-27.475	-119.35	-119.35
	-28.050	-119.36	-119.36
	-28.625	-119.37	-119.37
	-29.200	-119.38	-119.38
	-29.775	-119.39	-119.39
	-30.350	-119.40	-119.40
	-30.925	-119.41	-119.41
	-31.500	-119.42	-119.42
	-32.075	-119.43	-119.43
	-32.650	-119.44	-119.44
	-33.225	-119.45	-119.45
	-33.800	-119.46	-119.46
	-34.375	-119.47	-119.47
	-34.950	-119.48	-119.48
	-35.525	-119.49	-119.49
	-36.100	-119.50	-119.50
	-36.675	-119.51	-119.51
	-37.250	-119.52	-119.52
	-37.825	-119.53	-119.53
	-38.400	-119.54	-119.54
	-38.975	-119.55	-119.55
	-39.550	-119.56	-119.56
	-40.125	-119.57	-119.57
	-40.700	-119.58	-119.58
	-41.275	-119.59	-119.59
	-41.850	-119.60	-119.60
	-42.425	-119.61	-119.61
	-43.000	-119.62	-119.62
	-43.575	-119.63	-119.63
	-44.150	-119.64	-119.64
	-44.725	-119.65	-119.65
	-45.300	-119.66	-119.66
	-45.875	-119.67	-119.67
	-46.450	-119.68	-119.68
	-47.025	-119.69	-119.69
	-47.600	-119.70	-119.70
	-48.175	-119.71	-119.71
	-48.750	-119.72	-119.72
	-49.325	-119.73</	

Handwritten signature: *Capli*

[illegible]

OFFSET	NGL	Design	Net
	-2.110	-18.776	650
	-2.110	-412.76	-412.60
	-2.104	-412.74	-412.64
	-2.108	-412.70	-412.60
	-2.106	-412.72	-412.64
	-2.102	-412.76	-412.60
	-2.100	-412.78	-412.62
	-2.098	-412.80	-412.64
	-2.096	-412.82	-412.66
	-2.094	-412.84	-412.68
	-2.092	-412.86	-412.70
	-2.090	-412.88	-412.72
	-2.088	-412.90	-412.74
	-2.086	-412.92	-412.76
	-2.084	-412.94	-412.78
	-2.082	-412.96	-412.80
	-2.080	-412.98	-412.82
	-2.078	-413.00	-412.84
	-2.076	-413.02	-412.86
	-2.074	-413.04	-412.88
	-2.072	-413.06	-412.90
	-2.070	-413.08	-412.92
	-2.068	-413.10	-412.94
	-2.066	-413.12	-412.96
	-2.064	-413.14	-412.98
	-2.062	-413.16	-413.00
	-2.060	-413.18	-413.02
	-2.058	-413.20	-413.04
	-2.056	-413.22	-413.06
	-2.054	-413.24	-413.08
	-2.052	-413.26	-413.10
	-2.050	-413.28	-413.12
	-2.048	-413.30	-413.14
	-2.046	-413.32	-413.16
	-2.044	-413.34	-413.18
	-2.042	-413.36	-413.20
	-2.040	-413.38	-413.22
	-2.038	-413.40	-413.24
	-2.036	-413.42	-413.26
	-2.034	-413.44	-413.28
	-2.032	-413.46	-413.30
	-2.030	-413.48	-413.32
	-2.028	-413.50	-413.34
	-2.026	-413.52	-413.36
	-2.024	-413.54	-413.38
	-2.022	-413.56	-413.40
	-2.020	-413.58	-413.42
	-2.018	-413.60	-413.44
	-2.016	-413.62	-413.46
	-2.014	-413.64	-413.48
	-2.012	-413.66	-413.50
	-2.010	-413.68	-413.52
	-2.008	-413.70	-413.54
	-2.006	-413.72	-413.56
	-2.004	-413.74	-413.58
	-2.002	-413.76	-413.60
	-2.000	-413.78	-413.62
	-1.998	-413.80	-413.64
	-1.996	-413.82	-413.66
	-1.994	-413.84	-413.68
	-1.992	-413.86	-413.70
	-1.990	-413.88	-413.72
	-1.988	-413.90	-413.74
	-1.986	-413.92	-413.76
	-1.984	-413.94	-413.78
	-1.982	-413.96	-413.80
	-1.980	-413.98	-413.82
	-1.978	-414.00	-413.84
	-1.976	-414.02	-413.86
	-1.974	-414.04	-413.88
	-1.972	-414.06	-413.90
	-1.970	-414.08	-413.92
	-1.968	-414.10	-413.94
	-1.966	-414.12	-413.96
	-1.964	-414.14	-413.98
	-1.962	-414.16	-414.00
	-1.960	-414.18	-414.02
	-1.958	-414.20	-414.04
	-1.956	-414.22	-414.06
	-1.954	-414.24	-414.08
	-1.952	-414.26	-414.10
	-1.950	-414.28	-414.12
	-1.948	-414.30	-414.14
	-1.946	-414.32	-414.16
	-1.944	-414.34	-414.18
	-1.942	-414.36	-414.20

Material(s) at Station 0+380.00	
Material Name	Ground Fill
Area	189.43
Volume	2851.68
Cumulative Volume	5907.79
Material(s) at Station 0+380.00	
Material Name	Base
Area	20.58
Volume	361.82
Cumulative Volume	814.88

[illegible]

Material(s) at Station 0+400.00	
Material Name	Ground Fill
Area	252.14
Volume	4415.63
Cumulative Volume	10323.42

Material(s) at Station 0+400.00	
Material Name	Base
Area	25.56
Volume	461.41
Cumulative Volume	1276.29

OFFSET	NGL	Design	Net
1	1.760	1.856	1.900
2	1.760	1.856	1.900
3	1.760	1.856	1.900
4	1.760	1.856	1.900
5	1.760	1.856	1.900
6	1.760	1.856	1.900
7	1.760	1.856	1.900
8	1.760	1.856	1.900
9	1.760	1.856	1.900
10	1.760	1.856	1.900
11	1.760	1.856	1.900
12	1.760	1.856	1.900
13	1.760	1.856	1.900
14	1.760	1.856	1.900
15	1.760	1.856	1.900
16	1.760	1.856	1.900
17	1.760	1.856	1.900
18	1.760	1.856	1.900
19	1.760	1.856	1.900
20	1.760	1.856	1.900
21	1.760	1.856	1.900
22	1.760	1.856	1.900
23	1.760	1.856	1.900
24	1.760	1.856	1.900
25	1.760	1.856	1.900
26	1.760	1.856	1.900
27	1.760	1.856	1.900
28	1.760	1.856	1.900
29	1.760	1.856	1.900
30	1.760	1.856	1.900
31	1.760	1.856	1.900
32	1.760	1.856	1.900
33	1.760	1.856	1.900
34	1.760	1.856	1.900
35	1.760	1.856	1.900
36	1.760	1.856	1.900
37	1.760	1.856	1.900
38	1.760	1.856	1.900
39	1.760	1.856	1.900
40	1.760	1.856	1.900
41	1.760	1.856	1.900
42	1.760	1.856	1.900
43	1.760	1.856	1.900
44	1.760	1.856	1.900
45	1.760	1.856	1.900
46	1.760	1.856	1.900
47	1.760	1.856	1.900
48	1.760	1.856	1.900
49	1.760	1.856	1.900
50	1.760	1.856	1.900
51	1.760	1.856	1.900
52	1.760	1.856	1.900
53	1.760	1.856	1.900
54	1.760	1.856	1.900
55	1.760	1.856	1.900
56	1.760	1.856	1.900
57	1.760	1.856	1.900
58	1.760	1.856	1.900
59	1.760	1.856	1.900
60	1.760	1.856	1.900
61	1.760	1.856	1.900
62	1.760	1.856	1.900
63	1.760	1.856	1.900
64	1.760	1.856	1.900
65	1.760	1.856	1.900
66	1.760	1.856	1.900
67	1.760	1.856	1.900
68	1.760	1.856	1.900
69	1.760	1.856	1.900
70	1.760	1.856	1.900
71	1.760	1.856	1.900
72	1.760	1.856	1.900
73	1.760	1.856	1.900
74	1.760	1.856	1.900
75	1.760	1.856	1.900
76	1.760	1.856	1.900
77	1.760	1.856	1.900
78	1.760	1.856	1.900
79	1.760	1.856	1.900
80	1.760	1.856	1.900
81	1.760	1.856	1.900
82	1.760	1.856	1.900
83	1.760	1.856	1.900
84	1.760	1.856	1.900
85	1.760	1.856	1.900
86	1.760	1.856	1.900
87	1.760	1.856	1.900
88	1.760	1.856	1.900
89	1.760	1.856	1.900
90	1.760	1.856	1.900
91	1.760	1.856	1.900
92	1.760	1.856	1.900
93	1.760	1.856	1.900
94	1.760	1.856	1.900
95	1.760	1.856	1.900
96	1.760	1.856	1.900
97	1.760	1	

Material(s) at Station 0+420.00	
Material Name	Ground Fill
Area	280.62
Volume	5327.52
Cumulative Volume	15650.94
Material(s) at Station 0+420.00	
Material Name	Base
Area	30.54
Volume	561.00
Cumulative Volume	1837.29

OFFSET	NGL	Design	Not
4.764	18.895	82.0	
4.771	18.886	81.9	2.68
4.778	18.876	81.8	5.66
4.785	18.866	81.7	8.66
4.792	18.856	81.6	11.66
4.799	18.846	81.5	14.66
4.806	18.836	81.4	17.66
4.813	18.826	81.3	20.66
4.820	18.816	81.2	23.66
4.827	18.806	81.1	26.66
4.834	18.796	81.0	29.66
4.841	18.786	80.9	32.66
4.848	18.776	80.8	35.66
4.855	18.766	80.7	38.66
4.862	18.756	80.6	41.66
4.869	18.746	80.5	44.66
4.876	18.736	80.4	47.66
4.883	18.726	80.3	50.66
4.890	18.716	80.2	53.66
4.897	18.706	80.1	56.66
4.904	18.696	80.0	59.66
4.911	18.686	79.9	62.66
4.918	18.676	79.8	65.66
4.925	18.666	79.7	68.66
4.932	18.656	79.6	71.66
4.939	18.646	79.5	74.66
4.946	18.636	79.4	77.66
4.953	18.626	79.3	80.66
4.960	18.616	79.2	83.66
4.967	18.606	79.1	86.66
4.974	18.596	79.0	89.66
4.981	18.586	78.9	92.66
4.988	18.576	78.8	95.66
4.995	18.566	78.7	98.66
5.002	18.556	78.6	101.66
5.009	18.546	78.5	104.66
5.016	18.536	78.4	107.66
5.023	18.526	78.3	110.66
5.030	18.516	78.2	113.66
5.037	18.506	78.1	116.66
5.044	18.496	78.0	119.66
5.051	18.486	77.9	122.66
5.058	18.476	77.8	125.66
5.065	18.466	77.7	128.66
5.072	18.456	77.6	131.66
5.079	18.446	77.5	134.66
5.086	18.436	77.4	137.66
5.093	18.426	77.3	140.66
5.100	18.416	77.2	143.66
5.107	18.406	77.1	146.66
5.114	18.396	77.0	149.66
5.121	18.386	76.9	152.66
5.128	18.376	76.8	155.66
5.135	18.366	76.7	158.66
5.142	18.356	76.6	161.66
5.149	18.346	76.5	164.66
5.156	18.336	76.4	167.66
5.163	18.326	76.3	170.66
5.170	18.316	76.2	173.66
5.177	18.306	76.1	176.66
5.184	18.296	76.0	179.66
5.191	18.286	75.9	182.66
5.198	18.276	75.8	185.66
5.205	18.266	75.7	188.66
5.212	18.256	75.6	191.66
5.219	18.246	75.5	194.66
5.226	18.236	75.4	197.66
5.233	18.226	75.3	200.66
5.240	18.216	75.2	203.66
5.247	18.206	75.1	206.66
5.254	18.196	75.0	209.66
5.261	18.186	74.9	212.66
5.268	18.176	74.8	215.66
5.275	18.166	74.7	218.66
5.282	18.156	74.6	221.66
5.289	18.146	74.5	224.66
5.296	18.136	74.4	227.66
5.303	18.126	74.3	230.66
5.310	18.116	74.2	

Material(s) at Station 0+440.00	
Material Name	Ground Fill
Area	260.70
Volume	5413.12
Cumulative Volume	21064.06
Material(s) at Station 0+440.00	
Material Name	Base
Area	32.29
Volume	628.29
Cumulative Volume	2465.58

[illegible]

OFFSET	NGL	Design	Net
	+16.430		
	-418.30		
	-7.59		
	-418.33		
	-5.00		
	-418.38		
	-7.50		
	-418.35		
	-10.98		
	-418.38		
	-12.58		
	-418.35		
	-15.08		
	-17.58		
	-20.98		
	-22.58		
	-25.08		
	-27.58		
	-30.98		
	-32.58		
	-35.08		
	-37.58		
	-40.08		
	-42.58		
	-45.08		
	-47.58		
	-50.08		
	-52.58		
	-55.08		
	-57.58		
	-60.08		
	-62.58		
	-65.08		
	-67.58		
	-70.08		
	-72.58		
	-75.08		
	-77.58		
	-80.08		
	-82.58		
	-85.08		
	-87.58		
	-90.08		
	-92.58		
	-95.08		
	-97.58		
	-100.08		
	-102.58		
	-105.08		
	-107.58		
	-110.08		
	-112.58		
	-115.08		
	-117.58		
	-120.08		
	-122.58		
	-125.08		
	-127.58		
	-130.08		
	-132.58		
	-135.08		
	-137.58		
	-140.08		
	-142.58		
	-145.08		
	-147.58		
	-150.08		

Material(s) at Station 0+556.34

Material Name	Ground Fill
Area	0.00
Volume	535.99
Cumulative Volume	38540.18

Material(s) at Station 0+556.34

Material Name	Base
Area	0.00
Volume	58.72
Cumulative Volume	4498.09



المقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم الجد	نوع العمل	الوقت	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / لهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع
		جنية					جنية	جنية	
١	أعمال تحميل و نقل التربة مساحته للتردم مطابقة للمواصفات مساحة النقل ١٥ كم	٦٢,٠٠	٢م		١٤٥٠٠٠,٠٠	جاري	٨٩٩٠٠٠,٠٠		٨٩٩٠٠٠,٠٠
٢	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة بفتح تكسور الكسارات مساحة النقل ٣٩ كم + كلزات	٢٥٧,٥٠	٢م		١٤٠٠٠,٠٠	جاري	٣٦٠٥٠٠,٠٠		٣٦٠٥٠٠,٠٠
الإجمالي									١٢٥٩٥٠٠٠,٠٠
فقط التي عشر مليون وخمس مائة وخمسة وتسعون ألف جنيها لا غير									
شركة البنقلا التوقيع	استشاري الجهة (XYZ) التوقيع	استشاري المشروع التوقيع	استشاري الجهة التوقيع	المهندس المشروع التوقيع	المهندس الإشراف التوقيع	مدير المشروع التوقيع	مدير عام المشروعات التوقيع	رئيس الإدارة المركزية التوقيع	أحمد الطحان

المقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

[illegible]

عملية : تتلوه طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن احوال الخط الاول من مشروع لتفطير الكهربائي السريع (العين المستخدمة للعاصمة الادارية العلمين، مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٢٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٢ بطول ٠,٥٨٢ كم الطريق (Main Roundabout).

المقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم الجد	نوع العمل	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / لهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية					جنية	جنية		
١	أعمال تجميل و نقل التربة مساحته للزمن مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥ كم	٦٢,٠٠	م		١٤٥٠,٠٠٠,٠٠	جاري	٨٩٩,٠٠٠,٠٠		٨٩٩,٠٠٠,٠٠	(١) برأعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهنتسون متواجدين . (٣) الملاحظات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لاقطات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ و تنتهي في / ٢٠٢٣ . (١٠) تم احتساب كارتات السن ٢٥ جنيه طبقا للقائمة الموحده .
٢	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة بفتح تكسور الكسارات مسافة النقل ٣٩ كم + كارتات	٢٥٧,٥٠	م		١٤٠,٠٠٠,٠٠	جاري	٣٦٠,٥٠٠,٠٠		٣٦٠,٥٠٠,٠٠	
الإجمالي										
فقط التي عشر مليون وخمسمائة وخمسة وتسعون ألف جنيها لا غير										
شركة الشفاعة م. التوقيع ابراهيم	استشاري الجهة (XYZ) م. التوقيع عبدالله	استشاري الجهة مهندس المشروع / التوقيع عبدالله	استشاري الجهة مهندس المشروع / التوقيع عبدالله	الاستشاري العام شركة سميرا م. التوقيع عبدالله	الهيئة العامة للطرق والكباري م. التوقيع عبدالله	مهندس الإشراف م. التوقيع عبدالله	مدير المشروع م. التوقيع عبدالله	مدير عام المشروعات م. التوقيع عبدالله	رئيس الإدارة المركزية م. التوقيع عبدالله	أحمد الطحان

عملية : تتلوه طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن احوال الخط الاول من مشروع لقطر الكهربائي السريع (العين المستخدمة للعاصمة الادارية العلمين، مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٢٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٢ بطول ٠,٥٨٢ كم الطريق (Main Roundabout).

المقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

[illegible]

المقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٦٦) في ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

[illegible]

عملية : تتلوه طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن احوال الخط الاول من مشروع لقطر الكهربائي السريع (العين المستخدمة للعاصمة الادارية العلمين، مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٢٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٢ بطول ٠,٥٨٢ كم الطريق (Main Roundabout).

المقد رقم (٨٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم الجد	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي شئت حتى الآن	جاري / لهائي	جملة مقدار الأعمال التي شئت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية								
١	أعمال تصليح و نقل التربة مساحته للزمن مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٥ كم	٦٢,٠٠	٢م		١٤٥٠٠٠,٠٠	جارى	٨٩٩٠٠٠٠,٠٠		٨٩٩٠٠٠٠,٠٠	(١) براعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهنتسون متواجدون . (٣) الملامات الارشادية والتحذيرية متواجدہ (٤) لافلات العملية متواجده , (٥) المكتب متواجد. (٦) المعمل متواجد.
٢	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المنتجة بلخ تكسور الكسارات مسافة النقل ٣٩ كم + كلتاك	٢٥٧,٥٠	٢م		١٤٠٠٠,٠٠	جارى	٣٦٠٥٠٠٠,٠٠		٣٦٠٥٠٠٠,٠٠	(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد. (٩) بوليصة التأمين تبدأ من / / ٢٠٢٢ و تنتهي في / / ٢٠٢٣ . (١٠) تم احتساب كارتك السن ٢٥ جنيه طبقا للقائمة الموجودة.
الإجمالي										
فقط التي عشر مليون وخمسمائة وخمسة وتسعون ألف جنيها لا غير										
١٢٥٩٥٠٠٠,٠٠										

شركة البنقلا التوقيع / ابراهيم حليم	استشاري الجبهة (XYZ) م/ محمد عارف التوقيع /	استشاري الجبهة مهندسين المشروع / التوقيع /	الاستشاري العام شركة سميرا م/ احمد عرفي التوقيع /	هذه العامة للطريق والكباري م/ احمد عرفي التوقيع /	مهندس الإشراف م/ أحمد عرفي التوقيع /	مدير عام المشروعات م/ محمد عارف التوقيع /	رئيس الإدارة المركزية أحمد الطمان
م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /	م/ محمد عارف التوقيع /

QS SHEETS



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : / /

اسم المشروع : أعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطر السريع في العاصمة الإدارية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال الردم	4,298.99	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		51,326.11	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		39,549.41	
	المهبطين			57,835.51	
	المنصة			1,343.08	
2	0+000 (RD-02)	0+324	أعمال طبقة الأساس	633.07	كمية اجمالية بدون مسافة النقل
	0+000 (RD-04)	0+620		4,951.80	
	0+000 (Main Roundabout)	0+583		920.08	
	المهبطين			9,028.33	

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم (٢) عقد رقم (٨٦٦-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

مهندس الهيئة



استشاري المساحة



مهندس الشركة



اعمال الردم و طبقات الأساس في طرق الاقتراب من محطة القطار السريع في العاصمة الإدارية

بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخه

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	جاري (١)	ختماني (٢)	الاجمالي
١_١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقلو طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخرى للقطاع.	١٤٥٠٠٠	٩,٣٥٣,١٠	١٥٤,٣٥٣,١٠
٢_١	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المسترجعة ناتج لتكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات والفرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يزيد نسبة الخلفد بجهاز تروس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرادها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة لنقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و اجليه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	١٤٠٠٠	١,٥٣٣,٢٨	١٥,٥٣٣,٢٨

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المتفذة



اصال الردم و طبقات الاساس في طرق الاقتراب من محطة القطر
السريع في العاصمة الإدارية

بيان اعمال مستخلص ختامي (٢) عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية (م ٣) %100
١-١	بالمتر المكعب اصال تحميل و نقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع.	٩,٣٥٣,١٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% والا يزيد نسبة الغند بجهز لوس الجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وافردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و القلة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الجسور وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و اجنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر.	١,٥٣٣,٢٨

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب Spectrum

مهندس الشركة المنفذة

محضر استلام اینکالی

صلحية : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أصصال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى ٠,٣٢٤ كم بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ كم بطول ٠,٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦)
إشراف المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
تنفيذ شركة يوسف تجبدة للمقاولات

أنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٢/١٥ وبناء على القرار الإداري رقم (١٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ الصادر من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعملية عليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم

- | | |
|-------------------------------|---|
| المهندس / محمد فتحي إبراهيم | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - رئيسا |
| المهندس / تامر الصلادق مراد | الإدارة المركزية بالمنطقة (الدائنة شرق الدلتا) - عضوا |
| المهندس / محمد علقتر | الإدارة العامة لضبط الجودة - عضوا |
| المهندس / محمد حسني عبدالعليم | إدارة المعامل المركزية - عضوا |
| المهندس / محمد سامي | المنطقة المشرقة - عضوا |
| المهندس / مهدي شلبى | الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة الحادية عشر بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٨ بشأن تشكيل اللجنة ثم انتقلت اللجنة إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقد تبين أن الأعمال عبارة عن

- ١- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٠٠٠ الى ٠,٣٢٤ مترى (RD-02)
- ٢- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٠٠٠ الى ٠,٦٢٠ مترى (RD-04)
- ٣- أعمال الردم وطبقات الأساس من الكم ٠,٠٠٠ الى ٠,٥٨٣ مترى (Main Roundabout)
- ٤- أعمال الردم وطبقات الأساس للمهيطين
- ٥- أعمال الردم للمتصّة

وقد قامت اللجنة بأخذ عينات من الطبقات المنفذة (التربة + أساس) وقد تلاحظ أن الأعمال تم تغطيتها بالطبقات الأسفلتية ضمن مشاريع أخرى وأن الطريق مغلق أمام الحركة المرورية نظرا لعدم الانتهاء من تنفيذ محطة القطارات المركزية.

توصيات اللجنة :

- ١- علي الشركة المتفردة ترميم أماكن العينات فوراً تحت إشراف المنطقة المشرفة
 - ٢- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بقوائم الكميات الختامية ونتائج العينات التي تم أخذها أثناء التنفيذ لإمكان إنهاء إجراءات التقييم
 - ٣- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة اللجنة لإمكان إنهاء إجراءات التقييم
 - ٤- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة
 - ٥- علي المنطقة مراقبة سلوك الأعمال أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي ملاحظات لإصلاحها فوراً وتكثيف العلامات التحذيرية والإرشادية بالتنسيق مع إدارة المرور المختصة لرفع معدلات الأمن والسلامة للطريق
- وعليه ترى اللجنة أنه لا ممانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٦/١٠ طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال بالمعملية عاليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

۶- ۵/۴ از میان می آید

2

11

[Signature]

4-5

[Signature]

2.



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤٠٢٠٢٣-٨٦٦

2023-01-01

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم		نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس		الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب			
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	0	0.0%	15,533.28	0	0	0.0%	
	00+000	00+620								
	00+000	00+583								
كاسور	هراس	جريد	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ٣٨ م٣	بلدوزر			اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4			جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب		
ا/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1	
					مساح	مساعد مساح	كاتب			
					4	8	5			



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (المين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦

2023-01-08

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	39,792	25.8%	15,533.28	0	0.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	حراس	جريد	لودر تحميل	لودر فرد	قلاّب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر		اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4		جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦

2023-01-15

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	79,492	51.5%	15,533.28	0	0.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جرير	لودر تحميل	لودر فرد	قلاّب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر		اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4		جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
ا/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	2	3	57	3	1	
				مساح	مساعد مساح	كاتب			
				4	8	5			



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي اسبوعي لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢١-٢٠٢٢-٨٦٦

2023-01-23

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	118,548	76.8%	15,533.28	8,000	51.5%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جرير	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر		اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4		جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
ا/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



تاريخ التقرير :

مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦

2023-01-01

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب		
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	0	0.0%	15,533.28	0	0.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جريدر	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر		اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4		جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عيده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦

2023-01-15

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	79,492	51.5%	15,533.28	0	0.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جريتير	لودر تحميل	لودر فرد	قلاط	سيارة مائة ١٨ م ³	بلدوزر		اجهزة المعمل
2	8	6	6	6	20	7	4		جاهز
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف		محاسب
ا/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي نصف شهري لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٨٦٦

2023-02-01

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب		
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	154,353.1	100.0%	15,533.28	15,533.28	100.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جرير	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ١٨ م٣	بلدوزر	اجهزة المعمل	
2	8	6	6	6	20	7	4	جاهز	
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
/ يوسف نجيدة	م / مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي شهرى لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٣-٨٦٦-٢٠٢٤-٢٤

2023-01-01

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	اجمالي كميات الأساس	الكمية المنفذة	نسبة التنفيذ	ملاحظات
			متر مكعب	متر مكعب		متر مكعب	متر مكعب		
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	0	0.0%	15,533.28	0	0.0%	
	00+000	00+620							
	00+000	00+583							
كاسور	هراس	جرير	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر	اجهزة المعمل	
2	8	6	6	6	20	7	4	جاهز	
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب	
/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1
					مساح	مساعد مساح	كاتب		
					4	8	5		



مكتب استشاري الاشراف - طرق الاقتراب من محطة القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية)

بيان موقف تنفيذي شهرى لشركة يوسف نجيدة للمقاولات عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٢-٨٦٦

2023-02-01

تاريخ التقرير :

اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	اجمالي كميات الردم متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ		اجمالي كميات الأساس متر مكعب	الكمية المنفذة متر مكعب	نسبة التنفيذ	ملاحظات
شركة نجيدة للمقاولات	00+000	00+324	154,353.1	154,353.1	100.0%		15,533.28	15,533.28	100.0%	
	00+000	00+620								
	00+000	00+583								
كاسور	هراس	جريد	لودر تحميل	لودر فرد	قلاب	سيارة مياة ١٨ م ^٣	بلدوزر	اجهزة المعمل		
2	8	6	6	6	20	7	4	جاهز		
رئيس الشركة	مدير المشروع	مهندس مكتب فني	مهندس معمل	مهندس تنفيذ	فني معمل	سائق معدة	مشرف	محاسب		
/ يوسف نجيدة	م/ مصطفى عبده	1	1	1	2	3	57	3	1	
						مساح	مساعد مساح	كاتب		
						4	8	5		



الهيكل التنظيمي للعاملين بمشروع تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الاول من مشروع القطر السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) شركة يوسف نجددة للمقاولات			
سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	م
12	مدير التنفيذ	مصطفى عبده نور الدين	1
9	مدير مكتب فني	احمد عابد عبد المنعم	2
20	مدير ضبط الجودة	صلاح عبد المحسن السيد	3
25	مدير السلامة الوقائية	احمد محمد رجب	4
7	مهندس تنفيذ	بكر طه السعيد	5
10	مهندس صيانة (ميكانيكا)	محمود السيد فرغلي	6
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	زياد علي المكاوي	7
7	مراقب تنفيذ	عبدالله عبد الجواد	8
7	فني مواد	ايهاب فيصل شحاتة	9
9	حاسب كميات	ابراهيم سامي سليمان	10
7	فني سلامة مرورية	محمد عبد الكريم	11
10	فني سلامة مرورية	سعيد اسماعيل علي	12
19	مساح	عبد الهادي الجمل	13
12	مساح	عطية اسماعيل علي	14

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة



بيان معدات الشركة

ملاحظات	العدد	الطراز	النوع	اسم المعدة	م.
	1	10 N	Caterpillar	بلدوزر	1
	1	10 R			2
	2	9 N			3
	5	966 F	Caterpillar	لودر	4
	5	966 E			5
	4	972 G			6
	5	G	Caterpillar	جرير	7
	2	140 H			8
	5	C 362	Dynapac	هراس	9
	2		Bomag		10
	3		Ingersoll		11
	10		Mercedes	سيارة مياه	12
	22	Actros	Mercedes	قلاب	13

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة يوسف نجيدة للمقاولات "

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) المـؤرخ فـي ١٧/١٢/٢٠٢٣ بمبلغ ١٣,٦٣٣,٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمئة ثلاثة وثلاثون الف واربعمئة واحد وثلاثون جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

التوقيع
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارة والموارد البشرية



عقد مقاوله

الموضوع : تنفيذ طرق الاقتراب لحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية - العلمين – مطروح) المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٢٢٤ بطول ٠,٢٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٨٣ كم بطول ٠,٥٨٣ الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر) .

العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٦٦

أنه في يوم الأحد الموافق ١٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب يوسف نجيدة للمقاولات " .

ويمثلها السيد المهندس / يوسف عبد الله يوسف نجيدة

وينوب عنه في التوقيع السيد / عبد الرحمن مسعد عبده محمد

بموجب توكيل

رقم قومي / ٢٥١٠٠٢٤٤١٩٠٠٢٥١

بطاقة ضريبية / ٣٨٨ - ٢٤٤١ - ٢٠

مأمورية ضرائب / الإسماعيلية ثالث

سجل تجاري رقم / (١٧٦٣٤)

ومقرها / ٢٨ منشية الشهداء - ش السكة الحديد - الإسماعيلية

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

مستلم
٢٠٢٤ / ١٢ / ١٧
١٧٦٣٤



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٣٢٤ بطول ٠.٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٦٢٠ بطول ٠.٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٥٨٣ بطول ٠.٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout) بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب يوسف نجيدة للمقاولات بتكلفة تقديرية ١٣.٦٣٣.٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمائة ثلاثة وثلاثون ألف واربعمائة واحد وثلاثون جنيها لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ قدره ١٣.٦٣٣.٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمائة ثلاثة وثلاثون ألف واربعمائة واحد وثلاثون جنيها لا غير) شاملة الضريبة ، ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

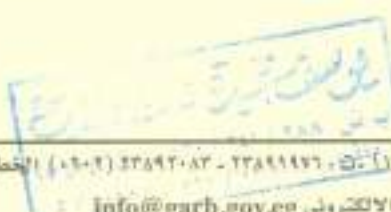
البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن اعمال الخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٣٢٤ بطول ٠.٣٢٤ كم الطريق (RD-02) والمسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٦٢٠ بطول ٠.٦٢٠ كم الطريق (RD-04) والمسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٥٨٣ بطول ٠.٥٨٣ كم الطريق (Main Roundabout) (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٣.٦٣٣.٤٣١ جنية (فقط وقدره ثلاثة عشر مليون وستمائة ثلاثة وثلاثون ألف واربعمائة واحد وثلاثون جنيها لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " يوسف نجيدة للمقاولات " بتنفيذ الأعمال الممندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.


يوسف نجيدة



المبحث الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 000891lg419129 بمبلغ وقدره ٦٨١.٦٧٢ جنيه (فقط وقدره ستمائة واحد وثمانون ألف وستمائة اثنان وسبعون جنيها لا غير) صادر من بنك قطر الوطني الأهلي بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٤ ساري حتى ٢٠٢٤/١٢/١٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

المبحث الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المستدة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

المبحث السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيقائه من حقوق الطريق الإداري .

المبحث الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة


 محمد مصطفى



البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلقيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى ألاتهوتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .


عميد



البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصصاً من تأمينة أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد مصادرها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة ستة أشهر لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (المولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب يوسف نجيدة للمقاولات

التوقيع (م. يوسف نجيدة)

السيد / عبد الرحمن مسعد عبده

بموجب توكيل

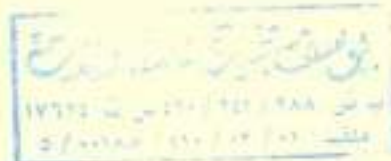
الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (م. لواء مهندس / حسام الدين مصطفى)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عنوانه : اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع
في المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٣٢٤ بطول ٠,٣٢٤ كم
المحطة (RD ٠٠٤)
وفي المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٦٢٠ بطول ٠,٦٢٠ كم
المحطة (RD ٠٠٤)
وفي المسافة من كم ٠+٠٠٠ الى كم ٠+٥٨٣ بطول ٠,٥٨٣ كم
المحطة (Main Roundabout)
(المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

مدير عام الطرق

مهندس /
"هبة عبد الجواد"

رئيس الادارة المركزية

لمنطقة جنوب سيناء

مهندس /
"أحمد الطحان"

رئيس قطاع التخطيط والمناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

لواء /
"أبو بكر أحمد خليل عساف"



ملحوظات هامة :-

- على الماول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر -



Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والسلامة والمقاومة والشروط الصحية لعمل المست لجميع العاملين بالشروط مستخدمة العاملين التأمين لنقل الشغل - ويجب توفير مهندس سلامة وصحة (أمن صحي) مغرب تدريباً جيداً فشتها مستوى التأهيل على ارتدائهم الأمان للعاملين والوقاية من الحوادث - حذاء - ملابس - الخ ، وقد يجب ان مهندس الأمان غير مناسب لموقعه يجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمد المهندس

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على عمالي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (١) أفراد بالبنات للمدينة -

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعداً مهندس أو ملاحق حتى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد

سائق معدة أو سيارة ومن في حوزتهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد

عامل عادي : ١٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا سكتان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على عمالي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات أو التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداته والعاملين إلى الموقع ، ويشمل ذلك تأمين وصول عمالي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وحفظ تلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها

هـ - إنهاء المشروع وإزالة الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الانتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماداً ، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع ، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد اتمام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتجهيز المبور وتنظيف الموقع الذي يشغله وأسرسته حسب تعليمات المهندس وبموافقته

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتدعيم مقترح مع برنامج زمني للتعويضات المطلوبة للاستلام ومطابقة اختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الاستلام عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي لأعمال المنهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب ، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخصيم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي ، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهية تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى ، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تسليم الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تعترض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول ان يقدم للمهندس شكل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استغلال المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها ، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعتمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لخواصها واشترطات المشروع ، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات ، وعلى المقاول تأمين مساحة التشييلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للقيام بالكشف والفحوصات العملية ، على ان تكون مطلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٢



المقدمة

أ- غرض الاستلام

يُستلم كافة المواد الواردة بموجب العقود المتعلقة بهذا الاستلام بعد فحصها وفقاً للمواصفات القياسية المعمول بها، وذلك وفقاً للشروط والأحكام الواردة في العقد، وذلك وفقاً للشروط والأحكام الواردة في العقد، وذلك وفقاً للشروط والأحكام الواردة في العقد.

ب- المواصفات القياسية

تحتل جميع أعمال التوريد والمواد المستخدمة والتجهيز والاختبارات العملية لزوم ضبط الجودة الاشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالليلد رقم ١ من سلة المواصفات الفنية وعلى التناول لما في نسخة نظامها منها بالموقع.

ج- قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتفصيل أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما تم عملية القياس بتفصيل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التوريد أو التوريد فتن يفتد هذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

د- المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التفاصيل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكد أن شكل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

هـ- التصميمات

على المقاول تقديم كافة الرسومات التنفيذية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها لوحات * نوتة حسنية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

و- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع بكامله واستحداث الأراضي ومعالجة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والتسجيل وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

ز- المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وهي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتطبيق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يتقدمها المقاول كغيره من مواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهوناً بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالواقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستعزل على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإبراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ح- حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على



مجلس إدارة الهيئة العامة للغذاء والدواء
17622
2/00188-190/03/05



المشروع المعماري النهائي والتي من خلالها يتم تنفيذ جميع الأعمال على الموقع. ويجب أن تكون هذه المخططات واضحة ومفصلة بما يكفي لتتمكن من تنفيذ المشروع بشكل صحيح. ويجب أن تكون المخططات متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمارية المعمول بها في المملكة العربية السعودية.

في حالة الحاجة إلى تصحيح أو تعديل المخططات، يجب أن يتم ذلك قبل بدء العمل. ويجب أن تكون المخططات متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية.

ج - الأعمال المؤقتة

يتم تنفيذ الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال. على أن يتم تنفيذ هذه الأعمال قبل البدء في الأعمال الدائمة. ويجب أن تكون هذه الأعمال متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية. ويجب أن تكون هذه الأعمال متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية.

د - التجهيزات الضرورية

1 - التجهيز بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التجهيز بأنظمة المرور والسلامة. ويجب أن تكون هذه التجهيزات متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية. ويجب أن تكون هذه التجهيزات متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية. ويجب أن تكون هذه التجهيزات متوافقة مع المواصفات والمواصفات المعمول بها في المملكة العربية السعودية.

2 - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التجهيز المتكامل لمراحل الإنشاء، يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقًا لمتطلبات وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تنفيذها كشرط المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندسين والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حسبما يلزم عند خلق الطريق كليًا أو جزئيًا وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جاريًا وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، وكذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراجعتها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) ومبعدة (أو متباعدة) وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب القلعة والخدمات والتحويلات المؤقتة لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فحصها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - إعداد الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقًا لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء، اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية. يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترحة وتقديمها للمهندس للاعتماد، سكرًا يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانه وتشغيله طبقًا للفترة الرسمية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقًا لتعليمات المهندس وموافقاته.



مركز البحوث والدراسات
الهندسية والهندسة المدنية
الهندسة المدنية
١٧٦٣٢
٢٠٠٧/١٠/١٠
٢٠٠٧/١٠/١٠



مركز الدراسات والبحوث
مركز دراسات البنية التحتية والبيئة
البيئية

مخطط عام

تاريخ إصدار المخطط العام: ٢٠١٩

يتميز المخطط العام (٢٠١٩) من التوافقية التوافقية لسنة ٢٠١٩، ويتميز بالعدل من حيث المبدأ من حيث المبدأ (لا يتم معاملة ومعاملة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني التوافقية والتوافقية بالمستحقاقها)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
أعمال التجهيزات	ماتشينة انداز خروج لا يقل عن ٥٠ ك.وات	٢
	وتش. ابتدائي	١
	مستعملين	٢
	المشروع (مستعمل)	١
	مهمات وأدوات خطة السلامة الموزونة	طبقاً للخطة المأمونة من المهندس
أعمال الأتربة	رافع أتربة لوت	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جديد	٢
	هريس أتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
أعمال الأساس	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازة	٨
	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جديد مزود بحساس أوزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هريس أساس جديد وزنه في حدود ٢٤ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	جرار زراعي مزود بمحسنة	٢
	ضاحط هواء	٢

• على المقاول تقديم كشوف بالمعدات والآلات المطلوبة للشركة بهذا الاتي :-

- نوع وظيفة المعدة ونموذجها وعدد لكل منها أثناء التنفيذ

- كفاءة المعدة وسنة المستعمل وحالتها الترابية.

- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.

- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وثوثيقاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات

والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم المقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادتها

عندها عن الحد الأدنى أو احتجاز أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أي

معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس

لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني

وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كلما جاء إعلاؤه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه

(الف جنيه فقط لا غير) مكتسبة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير العدد الواحد. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول

عن التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال



العمل طرق الاقتراح لمحتلة / العاصمة الادارية
شعب مشروع اللغات والكهربائي المربع الخدم الأول
الشروط الخاصة

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) طريقة العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٣	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني سلامة مرورية	٣	٥ سنوات
١١. مساح	٣	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كعقوبة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المفاضل من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الاثاث المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضوعة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكباري على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠٠ جنيه (اربعون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A٤	٣٠



المادة رقم ٨: (الأوامر التنفيذية)
مع مراعاة ماورد في المادة رقم ٦) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المفاوض من وقت لأخر أثناء تنفيذ العقد

بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متين وسليم بعد اعتمادها من الهيئة - وعلى المفاوض أن يتخذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال تكانت الرسومات أو التعليمات تتضمن (زيادة عن الكميات المقررة وفقاً للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصاً أو تغييراً في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجاً عن الحدود التي نظمتها تطبيقاً لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوضيحات على الهيئة لإدراجها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر الممثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استبدالها بين كل من الهيئة والمهندس والمفاوض

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المفاوض أنه قد عاين الموقع المعاينة النافذة للهيئة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.
- طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.
- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المعسكرات والورش المتصلة بأعمال المشروع.
- المنااسيب المختلفة والعلاقات السببية بين العناصر المختلفة.
- طبيعة المناخ والأحوال الجوية لموقع العمل.
- حجم وكميات العمل وطبيعته وشكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمخطط على الطبيعة.
- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.
- التحقق من الخدمات والمواقي تحت الأرض بعد تنسيقه مع الجهات المعنية بتلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وأن المفاوض قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتواجد من أن الأسعار التي دونها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتنفيذ جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متين وسليم.

المادة رقم ١٠: (مراجعة التصميم)

أولاً: الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بمصاحف تصاميمها وعليه تعيين المصممين الفنيين المتخصصين لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بآلية العمل أو ملاحظاته بمقتضاها



الشروط العامة

١٠- يحدد المصطلحات والمصطلحات الفنية المتعلقة بعمل المهندس المعماري في فترة التصميم المعماري الواردة في هذا القانون.

١١- على المهندس المعماري أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الختامية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك منصوصاً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن ينفذ التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

١٢- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

١٣- على الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الختامية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك منصوصاً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق التي في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن ينفذ التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

١٤- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

١٥- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

١٦- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

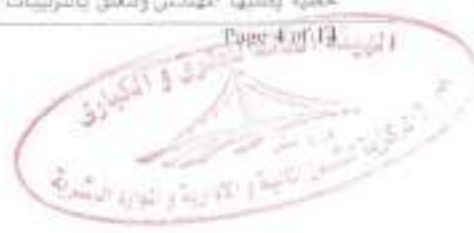
١٧- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

١٨- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

١٩- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

٢٠- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

٢١- إن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتقيد العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية معتمدة فيجب أن تكون مطابقة لأحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.



١- تقديم طلب المشاركة في مناقصة على أساس انسياب وحسب الطلب والتقديم للمجلس
العام في موعد محدد.

وعلى المقاول ان يقدم تقريراً اولياً عن حالة المشروع مع برنامج تنفيذ الأعمال "أعمال" رئيسية يتضمن
التكاليف المقدرة (Cash Flow) على فترات شهرية بشكل التفصيل الذي يحتاجه الممول لموجب هذا
المطلب. ويتعين على المقاول ان يرفق بمجموعة من المهندسين بما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال. فليس
يمكن للمقاول ان يرفق بمجموعة من المهندسين من تقديم مدى توافق قيمة المقترحات مع حجم الأعمال المقترحة.
ويجب في وقت لاحق بالتقارير الشهرية ان يقدم تقريراً مرجعاً للتدقيق التقني على فترات شهرية كما يطلب منه
المهندس ذلك.

وإذا قُبل المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل او كشف التناقضات التقنية حسب المواعيد المحددة ، سيتم
تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير اموال التمويل نتيجة عدم قدرة الجهات المانحة على تدبيره فإنه يجوز للمقاول
تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات الائتمانية المتاحة على ان تقوم الهيئة (دون ان تحمل الهيئة اي
اعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل واقره على المقاول خلال اسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول
بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمثلها والاشراف اللازم
والكفالة على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعدة بالتدريج الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية
بشكل متقن وسليم. وعلى المقاول او معمله التوقيع خطياً من قبل المهندس ان يكون مقيماً بصورة دائمة
وثابتة في موقع العمل وان يخصص لكل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التفسير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالالتزامات التعاقدية. وعلى
المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك ان يقوم بنقل معمله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا
يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وان يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال اسبوع
من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل ان يلتزم بالنهاية من المقاول التعليمات والتوجيهات التي تصدرها المهندس
او معمله ، وفي حالة عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم للشار إليه بالمحل رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

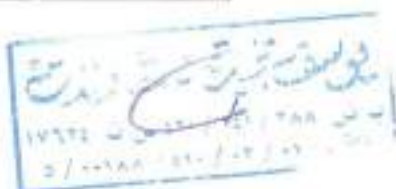
أولاً :على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول
ان يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة
في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين
والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في
مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال
بشكل متقن وسليم.

ثانياً :المهندس الحق في جميع الأحوال ان يعترض ويطلب من المقاول ان يمسح فوراً من موقع العمل أي
شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال او بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيقع السلوك او
يضر كفاءته او مهله في أداء واجباته ، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون
موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول ان يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجري سحبه على النحو المبين
اعلاه بديل يوافق عليه المهندس.

وجوز للمقاول ان يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد معمله او مستخدميه وعلى ان
يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستتوهم الهيئة باخطار المقاول به خلال اسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥: (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وزيارتها بالنقاط الأصلية والخطوط
والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يتبعها إليه المهندس او معمله وإبلاغ المهندس عن أية عيوب أو أخطاء في



المادة رقم ١٦: (حماية الطريق)
على المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة وحماية الخبيمات القائمة

على المقاول أن يقوم على مقبلة الخامسة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لوقوع العمل نهاراً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإضاءة والحماية والمراقبة لجميع مشروعات المشرق والمشاءات القائمة على موقع أعمال المشروع في الأوقات والأمسكن التي يحددها المهندس أو مقله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق أو غير ذلك من الأمور.

المادة رقم ١٧: (إستاء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخبيمات القائمة)
أولاً: المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي. وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها. وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أي جزء أصليه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لعم أو أية مواد خربية طين إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة. ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه واليت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء ككابلات كهربائية أو ليطولية أو إضاءة أو مياه أو صرف أو أي خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية بعملية هذه الخدمات. ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الحوادث والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تعطل للأعمال أو سببها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)
أولاً: تمعاً لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتأمين المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالبنك رقم (١٧) بهذه الشروط. ويشمل تلك الأعمال المنجزة والموقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والربح. ويجب أن يكون هذا التأمين سائياً إعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنها أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الإستلام النهائي.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة و حتى الإستلام الأبدائي للعملية. وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس. وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بسرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

على المقاول المسند إليه العملية تقديم تأمين نهائي قدره () جنيه بقر ب (١٥) عند توقيع العقد.



المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)
المالك أو المهندس أو لأي شخص معقول من قبله الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال في جميع الورش والمباني التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المالك أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى ثانية)
أولا لا يجوز تغطية أي عمل أو حصة من العمل بدون موافقة المهندس أو مملكته، وعلى المالك أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو مملكته لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حصة من التطوير، وعلى المالك عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو مملكته إشعارا خطيا بذلك للحضور للفحص وقياس الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو مملكته هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المالك بذلك. ثانياً على المالك أن يكتشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المالك أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد
للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

- الاستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومناسبة.
- إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المالك في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب العملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المالك جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع تلك النفقات مضاعفاً إليها ٢٤% على المالك أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: إيقاف العمل
يجب، على المالك إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المالك أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيوره بالتدوير الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمالك أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فترت دراسة طلب المالك إضافة مدة معادلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا مكثت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وانتهاء الأعمال)
يجب، على المالك أن يبدأ بالأعمال فور تسليمه الموقع خطياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والانتهاء من تنفيذها وفقاً للمدة المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة، وعند التقدير أي تعديد لوقت الانتهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي لم حذرها أو استحدثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماد من الهيئة، وفقاً يحل للمهندس الأخذ في الاعتبار مدة توقف الأعمال نتيجة سوء



اللائحة التنفيذية لقانون
المقاولات المدنية
المادة ٢٧

تخرج البعدين المتعلقين بالوقت والقيمة، والذين يشكلان جوهر العقد، من النطاق الموضوعي للمادة ٢٧.

المادة رقم ٢٧ (إسقاط التوقيع وتعديلاته)

أولاً - يستند، ما دام يفر عليه العقد، على تقدير تعدد أسباب التوقيع التي تستخدم لتوقيع العقد من وقت لآخر والتوقيع الذي شكلته لجمعية هذه الأجزاء، ومع التمسك بالطلب الذي يطلبه بطلبه بالتوقيع الذي يجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم توقيع المقاول خطياً أو جازياً مع أحد المهنيين المعتمدين بالتوقيع في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٢٧ من هذه الشروط، وفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ٢٧ من هذه الشروط، وفي حالة إسقاط التوقيع جازياً على المقاول يبرمج أعماله وتعديلاته برنامجاً زمنياً بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المتضمنة له أو يقتصر الاقتراحات التامة التي يقوم بتنفيذها إلى المهنيين وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك، وبسبب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من التوقيع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدها المهندس.

ثانياً - تستند، ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة. ثالثاً - على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سياجاً مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال. وأيضاً تعتبر أجزاء الموقع المسجلة للمقاول في جوازته لحين إتمام صفقة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسؤولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح مخرقة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ (إجراءات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، وهذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة حضور المقاول للفرامة، وتحتسب هذه الأتعاب على أساس ما ينص به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

والهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

- أ - إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بوضوح أنه سيزد أو وقفه مطلقاً لدرجة يرى فيها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجازه.
- ب - إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقب لتفويضه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
- ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على خطاؤه مكتوبة بإجراء هذا الإصلاح.
- د - إذا أهمل المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إصراره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتمام أية إجراءات قضائية أو خلافية. ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المتصوص عليها أعلاه أن يجهز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو تدمير يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يستد الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسماء والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ممتلكاته من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكن الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل مبلغ على طلبه مقدار الفرق المترتب بضعه المقاول ويحق لمالك العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا



المقال رقم ٢٩: يتم تسليم المخططات المعمارية والهندسية للمالك ويحق للمالك استشارة المهندس
الإنشائي قبل البدء في العمل.

تتمتع رقم ٢٩: (١) الإستلام الابتدائي والقبولي والتسليم النهائي

الإستلام الابتدائي

عند استلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بعملية الاستلام واستلامها استلاماً ابتدائياً
بحضور المالك أو مندوبه الموثوق وبحضور مهندس من عينة الإستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة
ويتم تسليم نسخة منه - هذا ويتم توقيع معاملات الشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الإستلام
الابتدائي

وإذا مكن الإستلام قد تم بدون حضور المالك رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين
من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المالك للمالك لاستعداده للإستلام
موعداً لإتمام إنجاز العمل وبداية فترة الضمان. وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل
فيثبت ذلك في المحضر ويجوز الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المالك بذلك
تقوم لجنة الإستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعينة للباقي من الأعمال وبهذا الاختيار التي تمت أثناء
التفتيش وفقاً للمحضر المسمى ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس
الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٢ بخمسة تقييم الأعمال الخرسانية لمعاملات الطرق.

الحساب الختامي: بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويقام المالك بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من
تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المتوجبة من قيمة جميع الأعمال التي تمت
فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ
أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من إجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع
والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديمه للمنطقة.

الإستلام النهائي قبل انتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من
يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة نهائياً للإستلام النهائي، وعلى مسطرة هذه المعاينة عن مطابقة
الأعمال للشروط والمواصفات يتم استلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من ينوب عنه والمهندس أو من
ينوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من ينوب عنهما
ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتسببه معطر الإستلام الابتدائي
يجوز الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين استكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل
المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة، فإذا انتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك
حتى إجراء الإصلاحات اللازمة على نقطة المثلث وتحت مسؤوليته وخضوع قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً
إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لسالحي اللجنة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التقدير.

- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت
لذلك يقوم المالك بالأفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (٢) فترة الضمان وإصلاح العيوب

مدة فترة الضمان ٦ أشهر لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الابتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي.
وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما
يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند انتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن
يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والالتزام برضى المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند
بداية فترة الضمان.

وعلى حال إخطار المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس
للمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمفرده أو بواسطة مقاولين آخرين. ويستلم من المقاول تكاليف العمل



المادة رقم ٢١

تستوفى وثيقة من إعداد المقاول أو تفرغ من استيفاء مستحق المبلغ له بعد ما في هذه الوثيقة من معلومات يكون شرط قبولها في الجهات الحكومية الأخرى معالجتها على أن لا يترتب عنها أي مسؤولية.

المادة رقم ٢٢: (المعدات والمواد والإحالة)

أولا: يتقدم المقاول بتقديم أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك من المهندسين والمهندسين من الهيئة.

ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود المصالحات المأذونة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسبا، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المالك لتلقي ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها يشتمل كميات العقد فليتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للكميات والأسعار مدعوم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرها من مسارييف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر هذه وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (١٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً: على المقاول أن لا يجري أي تغيير من التعديلات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ويعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٢٣: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ويعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا تمكن النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسمح للمهندس الإمتناع عن إعطاء الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، وإن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد عملية المعدات التي تستخدم في هذا البند والتسريح باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة الثابتة وسكن المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بتوقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بعملة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينقص الشروط، وإذا تطلب المقاول من ذلك بحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك استئجار معدات لاستكمال العمل ونقص كامل قيمة هذه الإيجارات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥% مسارييف إدارية.

تكفاية المعدات والمواد: يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال. والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وسفينة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية وبالتصميم والإنشاء والتشغيل المحدثين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول المنعاه.



١- يجوز للمقاول استئجار من الشركات ومصارف البنوك لأجل ومدة لا تزيد على ستة أشهر بقرضه أو كإيجار
وحتى عند العمل. ولكن بعد المقاول نقل هذه التكاليف إلى صاحب المقاول فور الحصول على موافقة الهيئة
تسليم.

المادة ٣٣: (تقييم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتنسيق مع المجلس والمقاول لتحديد قيمة ما يتولد وتقوم بتحديداتها الخاصة بها مستندة إلى التكاليف
مطلوبة عند إعداد مستندات العرض بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨. ويجوز للهيئة مثل هذا العمل
الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد
الحد المطلوب للتقييم.

ومن أجل تقييم المهندس للنفقات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيتم استخدام المقاول للمهندس تحليل تفصيلي
لنفقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للمباني والمواد والمعدات وغيرها وبالمطابقة
التي يطلبها المهندس كما سيتم التحويل التفصيلي أية تكاليف أخرى كتكاليف الإدارة والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكفالات)

حيث أن هذا العقد مبني على أساس الضمانات المعطاة قبلها فتعتبر الكفالات المذكورة بقائمة الكفالات هي
كفالات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الضمانات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لقرارات
السعر المحددة لتكفل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الضمانات
المعيار المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة مهما بلغت تلك الضمانات دون مخالفة أو زيادة في سعر
الحد المحدد بالتقيد تطبيقاً للنسبة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجري قياس الأعمال واقع للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنهج
فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.
وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق من طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم
إنجازه. وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلى المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للإشراف مع
المهندس أو ممثل في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو مقله جميع المعلومات التي يطلبها منه
أي منهما.

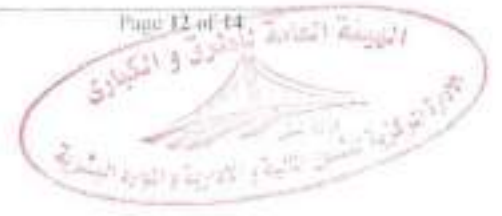
المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- تقوم الهيئة بصرف استخلاصات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فيها ومستوفاة بالحصر
الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص
٢- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستخلصات بنظام الدفع
الآنكثروتي وعلى الشريطة أو المقاول التي يرسل عليها العقد، تقدم رقم الحساب الخاص بها والذي
سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستخلصات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس
على النموذج المعتمد من الهيئة بوضوح بالتفصيل المبالغ التي يري المقاول نفسه مستحقاً لها ومسحوباً
بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر وعطري
الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب الفعلية.

ويتكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم
قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يتلقها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التفتيش والمتابعة
واعتماد السلطة المختصة.

ويتكون للهيئة سلطة الحجز أو التعلية أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلصات جارية أيضاً إذا رأى أن
المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:

- استكمال التجهيزات الموقعة بها في ذلك مخططات والتفصيلات المهندس ومعدل الموقع وتأمين المكوّنات الفنية.
- التمسير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.



سوف للشركة التي يرسو عليها العبء قيمة ومزوم الحقائق والمزايا المحددة بالأحكام الشرعية التي
وتعتبر الإدارة والطرق ومليها لما جاء بالتقابلة الوحدة لأسعار الطرق.

الجزء ٢٧: (شهادات الدفع لشعوب ذات حقوق الأسماء)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٢٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات وفقاً أو حقتاً بالمعنية للبيود المتطورة أو مكوناتها ككل الثلاثة أشهر تعاقديه عن تاريخ فتح النظاريات الفنية أو الأسماء المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة التبرع الزماني للتقنية وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان ، وذلك للمقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فالحشر علي أن يقوم المناول في عطامة لتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبيود المضاعفة للتعديل وهي : السوال وتبين الثلاثة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات الضوابط ، والأجارات المثيرة في هذا الشأن ومعاملة تغير الاسعار واشترافات تطبيقها

علي المتاول لتحديد معاملات عناصر التحكيفة التالية للتعديل وهي السوالات فقط. ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار المساعدة من الجهاز المركزي للمتبعة العامة والاحصاء او بخيرة من الجهات الاخرى المحلية . وعلى المتاول ايضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة اشهر من بدء التنفيذ.

يحاسب القبول على التعديل في الأسعار وفقاً أو خفضاً بالنسبة للبيود التقديرية أو مكوناتها ككل ثلاثة أشهر إمامدية من تاريخ فتح المطاريف الفنية أو الاستعداد المبشر . بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتقيد وتعديلاته الذي يتفق عليها المقرعان علي أن يقوم القبول بتحديد معاملات عناصر المتعلقة بشكل من العناصر الخاصة للتعديل طوال مدة تقيد العجاية وطبقاً للبرنامج الزمني المقدم من القبول مع عطاوة الفني .

في حالة عدم التزام المأول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالبنود السابق أو عدم التزامة بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن الظروف التي يتم استيعاب المعطيات

بحسب القبول على فروق الاستيعاب رفعا أو خفضا خلال سنتين يوما على الأكثر من تاريخ تقديم المطالبة ، يتم خلالها مراجعة وحذف تلك الفروق ، ويجب احتساب أولوية الشفاعة ، بالترتيب عطفة وتلك بعد تطبيق ذات العادة على باقي العطاءات الأخرى .

المادة ٢٨: (المسئولية عن إسلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المداول بالعمالة التي يشتملها العقد عند تاريخ إنتضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المداول القيام باستكمال أى عمل لا يزال ناقصاً فى التواريخ المحددة بشهادة الإستلام. وأن يتفقد كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وقتاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المداول فى إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينبيه تعيين تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المداول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.

وإذا أُنقِضَ المُتَاوَل في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، ويُسَمَّى هذا الإصلاح واجب التلفيط على ثقة المُتَاوَل، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المُتَاوَل وأن يتحمل تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع المُتَاوَل مضاعف بها ٢٥ % معياروف الزرية.

المادة رقم ٢٦: (الطرف الأول والثاني)

- ١- في حال وجود طرفين في المناقصة، فإن الطرف الأول (المقدم) هو الطرف الذي يقدم العرض، والاحتياجات الخاصة بالمشروع، وعلى الطرف الثاني (المستفيد) أن يحدد احتياجاته من الطرف الأول (المقدم) في وقت مبكر من أجل تجنب أي خلافات في المستقبل.
- ٢- يقوم الطرف الثاني بسحب الميزانية بموجب مقتضى من الطرف الأول إلى القيمة المضافة للشروط أو شروطها التالفة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز التكاليف التي يحتاجها العمل فعلياً ويقوم الطرف الأول بمقابلة مسؤوليات الطرف الثاني بالمقاييس التي يتم تنفيذها فعلياً على القيمة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب المقاييس وفقاً عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أعباء مالية يحددها الطرف الأول أو قانونية تنبثق على سحبه المقاييس (إذاً عن حاجة العمل المؤكل إليه بموجب هذا العقد).
- ٣- إن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوبه من الميزانية التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الجهة التصريحية العامة للشروط وشروطها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتضمن قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مالية وقامت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب المقاييس التي طلبها الطرف الأول لصالحه من الميزانية.
- ٤- إضافة إلى ما ينص عليه هذا العقد واشترائاته من غرامات تأخير وجرامات تقع على الطرف الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مالية أو قانونية تنبثق على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يتكون ناتج عن تقاعسه في سحب الميزانية اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المتعدد من الطرف الأول - وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن تدبير كافة احتياجاته والتنفيذ في الموعد المحدد والبرامج الزمنية والالتزام بهذا العقد.

المادة رقم ٢٧: (الضرائب والرسوم)

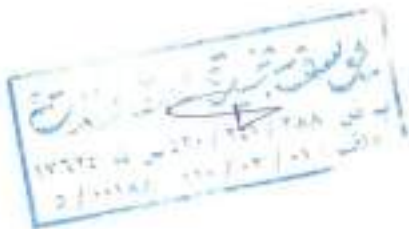
يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للشوائب المالية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدتها في أجلها المحدد ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الاختصاص.

المادة رقم ٢٨: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه Etenders.Gov.eg وذلك للمقاولين التي تتوفر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط المشاركة الفنية والمالية وحسن السمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الأعمال وشهادات مزاولة النشاط ذات الصلة على أن يكون التصنيف للشركة لا يقل عن الفئة (أ) بطاقة التوريد والبناء.

المادة رقم ٢٩: (مدة سريان العطاء)

تكون مدة سريان العطاء ٩٠ يوماً من تاريخ فتح الطاريف الفنية.



3. الاختصار والمواصفات

كما ورد بالتسليم أعلاه سوف تلتزم بالاختصار الوارد في هذا العقد وفقاً للمواصفات والاشتراطات الأخيرة من الاختصار والمواصفات الفنية والتي سيظهر للشارع مستولاً عن شاعر نسخة كاملة مضمونة من آخر إصداراتها للمهندس قبل بدء العمل مع اختيار أن التوجيه للشارع يكون وفقاً للمواصفات

- الاختصار المعماري لأعمال الطرق الحضرية والريفية ، والاختصار المعماري لتصميم وتنفيذ الأسفلت ، والاختصار المعماري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكباري (المجلد ٩)
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للمواصفات والجودة
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO)
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة أعلاه

4. الأسعار

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومعدات الكشافة وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتطبيقات الضرورية وسلامة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمعدات والأدوات والمهمات ومكلفة التنسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والمواصفات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وسلكية صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل وكلما يشمل سعر العقد كل ما ذكره يأتي من مستندات العقد أنه على نفقة المالك .
كلما يتضمن سعر العقد تكلفة أنواع التأمينات والتأمينات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة على هذه النوعية من المشروعات .

5. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته ، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطرق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه ، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تشمل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المالك بتقبل العمل بعد تغييره كلما كـو كـل جزء من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعديلات .

6. إزالة العوائق والإنشاءات والتدخل منها

على المالك بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البند المستحقة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمالك .

7. التطهير النهائي

بعد إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المالك على نفقته الخاصة بتجهيز الميول وتنظيف الطريق والملبكات المجاورة التي تغيب مملها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشككية المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس .

8. صلاحيات المهندس

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المالك بقاؤه بصورة مقبولة .



١٠. التثقيف بالمواصفات والمواصفات:
- يشترك المصمم في مراجعة التصميمات الهندسية " طبقاً لمادة ١٠ " من القانون رقم ١٠٠ لسنة ١٩٩٤، وذلك من أجل ضمان جودة التصميمات الهندسية، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١١. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٢. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٣. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٤. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٥. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٦. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٧. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٨. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
١٩. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.
٢٠. على المصمم القيام بإعداد التربة التأسيسية وفقاً لما هو محدد بمواصفات البناء في مواقع التأسيس، وذلك من أجل ضمان سلامة المنشآت.

٨. تعاون المصمم:

من أجل تسهيل جهود العمل أو المتعاونين للمصمم مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المصمم قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام للمصمم للتصميم.

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والنسب:

على المصمم إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع معتمدة بالنسب والموقع على أن يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية - الرأسية - العمودية) الموحدة المتاحة لدى الهيئة المسيرة العامة للمساحة وإنشاء وتثبيت روبرات مبرازية مرفقة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة)، وعليه تقديم مخطوطات بهذه النقاط المرجعية للمهندس للإعتماد من الهيئة - وعليه بالإشتراك مع المهندس إعداد المبرازات الابتدائية والخطط المساحية لأجزاء المسار بالمساحات التي يقررها المهندس لضمان تغطية مناطق التمرجات والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع التوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تتكلف الهيئة والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضوعة بالمستند الأفقي وتحديد المنعنيات الأفقية والارتيك التصميمية.

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوضيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقررها المهندس - وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والمبرازات الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعه ومختومة مع المهندس، والمقاول ملزم بتدبير مهندسي المساحة والمقيمين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والحكومية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استعمال وضع الروبرات وتحديد الخطوط والنبول ومناسيب المقاطع الطولية المتتالية المعبر ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الضخاري والعيارات والإنشاءات والمخفات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والنبول والنسب، وهذه الروبرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها ويعمدها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة.

ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبرات والعلامات وفي حالة الغيب بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفويض المسموح به في أعمال الإنشاءات والتأخرات:

ما لم يتم التمس على توضيف مغاير لذلك فإن نسب التفويض المسموح بها ستكون كالتالي:

- طرق الراسية في شريط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحدود أو العود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكمياً في الحواف التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر.



- يجب تقديم تقرير الاختبار النهائي في موعد من 2-4 أسابيع قبل موعد انتهاء صلاحية المنتج، ويجب أن يتضمن التقرير ما يلي:

١١- تحديد واختبار مستند المواد

على المصنوع تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها المواصفات الفنية - وفي حالة توفر مواد بديلة متوقعة مازودة منتج هو ذات وتحتوي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يضمن المصنوع تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لأجراء الاختبارات اللازمة عليها والتقييم والتوثيق الحق في التوافق من عدمه بين اعتمادات المصنوع. ويتحقق المصنوع تصديقاً إجراء الاختبارات أو التحليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يحددها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس ومطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموزعة للموقع، وإذا رأى المهندس أسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوزيع فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات. وعلى المصنوع تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كافٍ وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل تلك وأسعار بنود الأعمال المختلفة لتكثيف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المصنوع إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- 1- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (التجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا مواد طبقة التأسيس والأساس
 - 2- تحديد نسبة تحمل كمبرفورنيا (CBR) لعينات التربة المدعمة في الموقع ومواد الأساس
 - 3- التحليل المخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية
 - 4- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكثافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص - الخ
 - 5- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما يحددها المهندس في هذه المواصفات
 - 6- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات معالجة الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإحتمالها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديثها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن 100 م، وعلى المصنوع التحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في حقل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المصنوع إلا أنه يمكن قدر تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي معمل على بنود العقد - وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات إضافية وذلك على نفقة المصنوع.

١٢- الصيانة خلال الإنشاء

على المصنوع الحفاظ على الموقع وكثافة مشتعلاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة مساحة الأعمال التجريبية خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة مكشوفة بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرطبة في جميع الأوقات جميع لمشتعلات أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحددات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المصنوع أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣- لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإنشاء على المصنوع إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس والمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمنازل وتاريخ بدء العمل وعدد التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية لتعد التناري للأيام المتبقية وكثافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التسليم. وعلى المصنوع الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤- المعدات

- على المصنوع تقديم كشف بالمعدات والآلات المطلوبة للمشروع مبيهاً به:
- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المصنوع.



يعمل بشكل مباشر في تنفيذ ما تم إقراره من قبل مجلس إدارة مركز بحوث وتطوير الفنون التطبيقية
المسئولية المستندة على المسؤولية

في مجالتي الهندسة والوقاية التي يتم العمل فيها مع ملوك مفتوحة للفرق في نفس المجال مختلف التخصصات
التي هي الخدمة سلامة العمل على التطبيق وان يقوم بمختلف التخصصات المستندة من الهيئات المعنية المختصة
وعلى مستوى الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والتنسيق عليها في شروط الخدمة وتكثيف
ومبادئ التحكم بالموارد المتوفرة من الجهة ويجب ان تتوافر المعلومات الضرورية وتعدد المطلوب لدى المقاول بضغط اولى وفقا
للمخاطر الرئيسية المتعلقة ويجب على المقاول ان يضع في جميع الاحوال الحواجز واللافتات والاشعارات الضوئية والأصوات
الضخمة التي تحفظ عدم وقوع حوادث مستخدمى الطريق او اضرار للممتلكات على ان يقوم المقاول بتقديم التعليمات
المقترحة للاعتماد من المهندس ووجهة المرور المختصة دون اى مسؤولية على الجهة ، وعليه وضع سياج حول الخطر للسلامة وعلى
ان توضع القوائم بإعلام عمراء، نهارا وتكون الأسيجة واللائحة الليلية عبارة عن أضواء مضيئة ليلية صفراء في صفوف
وذلك لبيان أماكن السفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تنوبين مواز وذلك أثناء الليل من القروب وحتى صباح اليوم
التالي.

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بواقعة العمل معقطة وتثبيت سياج حماية مع لوحات
تحذير مدعولة بالأحمر والأبيض لحماية غرفة التفتيش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء متقطعة (وميضية)
بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المعلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة
وبمساافات تدريجية، ويجب ان تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عاكس مع أضواء وميضية على جانب خط السير
وذلك للتحذير، ويجب ان يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء السيارة كما يجب ان تضاء حواجز المرور
المستخدمة في المناطق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب ان يتم على مرحلتين (المسفين) لتجنب إرباك حركة المرور،
فان تعذر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفريق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء بطريق مؤقت صالح للسير
بأسعار طيلة مدة قطع الطريق، وان يتم التمتع في أقل الأوقات إزدحاماً بحركة المرور، أما في المناطق التي تشهد عليها
حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول ان يضع في جميع الاحوال الأسيجة واللافتات والاشعارات الضوئية والأصوات الضخمة التي تحفظ عدم وقوع
حوادث أو اضرار للممتلكات على ان يقوم المقاول بتقديم التعليمات المقترحة للاعتماد من جهاز الاشراف وجهات المرور المختصة
دون اى مسؤولية على الجهة ، وعلى المقاول ان يعيد الحالة لاسلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال

المسئولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن سلامة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي
تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفسه، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة او خطوط الهاتف أو الطاقة
التحريكية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو أية مرافق أخرى قد يورث الإضرار بها إلى تكبد
الكثير من النفقة أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإشغالها أو حمايتها أو
ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتسهيلات من الجهة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بتروول أو
غاز...) الخ) للتعامل على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة تثبيتها من أجل سير هذه العمليات بصورة
مقبولة والتقليل من الإزعاج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والعملولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تزودها
هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإسكمال أعمال نزع الملكية، وينتشر دور الجهة على إصدار خطابات
التوجيه لهذه الجهات، وشكائيف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الجهة مالم يكن
المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة كسر طارئ أو نتيجة لإتلافها أو زوال رصيدها، فعلى المقاول ان يبادر بإبلاغ
الجهة المختصة والتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب ان تغل أعمال
الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.

حماية الممتلكات العامة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع
الممتلكات العامة وخاصة وعلى ان يحمي بشكل عام - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات
حدود الأملاك إلى ان يشاهدها المهندس أو يأخذ علماً بموقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أماكنها حتى يأخذ تعليمات
بذلك.



البيان الثاني الأعمال الترابية

2.1 أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجدران مثل (الرمل الطيني - المواد ذات التصلب لا أو ٧١ بتسوية الأشواك - المواد غير المتسوية التي لا يمكن دمجها على التربة المحددة عند الحفر الأمثل لحفر التربة - المواد الرملية للحد الذي لا يمكن دمجها والتي لا تسمح لها بالاحتواء الجوي بالجفاف مثل السخنة) ويتضمن حفر التجارز المثلية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل والمباني المبنية والمصالح تحت التلال طبقاً للمناسيب التصميمية والميزول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا يمكن تصريف المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسور في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسور . ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بأخذ كمية من ترسيب مناطق الحفر.

• البلود

- حفر في تربة عادية - وهي جميع أنواع التربة عدا التماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التجميعي لقطاع الطريق
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها بالبلود ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودعم السطح التجميعي لقطاع الطريق
- حفر في تربة صخرية - وهو حفر الكتل الصخرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المتاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد
- حفر الصخر وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبلي أو من الترسيب الطبلي المتماسك جيداً والذي يتطلب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودعم طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المتاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البلد

ويستخدم المتاول ما يراه المهندس مناسباً من معدات ميكانيكية نوعاً بالبلود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع

• القياس والمدفع

يتم قياس وحساب هذا البلد بالتر المسكب من واقع التطلعات العرضية التمهيدية والسعر يشمل تهذيب الموالي وتشغيل وتسوية ودعم السطح التجميعي لقطاع الطريق والاختلافات والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المثالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على جانبي القطاع

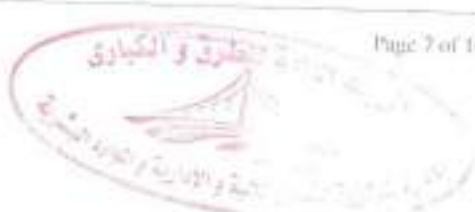
2.2 أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يتكون من ناتج الحفر الصالح المكون أو من المنابر المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والاختلاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويمنع في اختبارها ودمجها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١ - ٢) أو (١ - ٢) أو (١ - ٢) حسب تصنيف الأشواك.

تتم أعمال الردم على طبقات كالتالي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأسفلت يتم الردم على طبقات بسماكة لا تزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم من الأحجار المدرجة عن ٢ بوصة



فيكون التثبيت المرفوع على التماسك بين المواد المكونة للبناء. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض.

فيكون التثبيت المرفوع على التماسك بين المواد المكونة للبناء. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض.

فيكون التثبيت المرفوع على التماسك بين المواد المكونة للبناء. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض. ويجب أن تكون المواد المكونة للبناء متوافقة مع بعضها البعض.

- التحليل القنطري للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
 - حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم 425
 - نسبة المار من منخل رقم 200
 - اختبار برسكتور المعدل
 - قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
 - اختبار نسبة تحمل كاتيفورنيا CBR
 - أي اختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
 - وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك والتدرج لكل 10.0 متر مربع
 - القياس والدفع
- يتم قياس وحساب هذا البند بلمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التمهيدية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرز والدمك وتهذيب التربة والاختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية.

الباب الثالث ملقيات الأساس

3-1 ملققة الأساس ناتج تكسير كسارات

- وصف العمل
- يشمل هذا العمل على نقل وتوريد وتغليف مواد ملققة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة.
- المواد
- يجب أن تكون المواد المستعملة لملققة الأساس ناتج تكسير كسارات (أو نسبة الإلحاح المكسرة لا تقل عن 75%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة الكائنة أو المغطاة أو المواد المعطوبة أو غيرها من المواد الضارة.
- ويجب أن يتطابق الرصام مع المتطلبات الطبيعية التالية:
- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم 425 لا تزيد عن 5% من وزنها.
- لا يزيد الشاهد بالناسل على جهاز أوس أنجلوس بعد 5.0 ثفة من نسبة 1.0.
- يجب أن تكون مواد ملققة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد معجونة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز الهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلابة والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخضع على المناول في هذه الحالة للنسبة التي تراها اللجنة المشرفة من قبل الهيئة في هذا الخصوص.
- نسبة تحمل كاتيفورنيا بعد القمع لا تقل عن 8.
- مجال اللدونة لا يزيد عن 8.



- * التحليل الشعاعي العنقودي المبردة والذائبة : يجب إجراء التحليل في درجة حرارة منخفضة مع استخدام كاشف يتم تبريده بالتبريد.
 - * طريقة اختبار التمدد الحراري : يتم إجراء الاختبار في درجة حرارة الغرفة أو عند درجات حرارة مختلفة حسب الحاجة.
 - * تجربة توسع الانكماش : يتم إجراء التجربة في درجة حرارة الغرفة أو عند درجات حرارة مختلفة حسب الحاجة.
 - * تجربة بومبوتور المعدن :
 - * الوزن النوعي ونسبة الانكماش : يجب أن لا تزيد نسبة الانكماش عن 0.5% بعد 72 ساعة من التبريد.
 - * حدود Atterberg : يجب أن لا يزيد معدل التمدد عن 78% وعند السيولة عن 40%.
 - * نسبة تحمل كتلة التربة : يجب أن لا تقل عن 60%.
 - * تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت : ASTM C-142-78 باستخدام Claylumbs ، وذلك بنسبة لا تزيد عن 2 %.
 - * أي اختبارات أخرى واردة بالمواصفات وقراءتها الهامة لازمة للتحكم في جودة العمل.
- وتحتوي قيم حدود التسوية للمنتج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدفك والتخرج لكل ١٥٠ متر مربع.
- * القياس والدفك
- بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرقع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبينة على الرسومات ووفقاً للقطاعات العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر تكلفة الأعمال من تزويد المواد والخلاط والتشيل والتفرد باستخدام الجريد الزود بأدوات التحكم في التسوية والسحب النهائي ، وأعمال الدفك والتسوية والاختبارات وإعادة أمانكن الجسات إلى ما عرفت عليه.
- ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالتزاول اللازمة للتشغيل بعد أنشئ 25 سم عن كل جانب.





وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
Ministry of Planning and Economic Development

أعمال الردم ومخلفات الأساس في طريق الالتفاف من محطة الخطوط الجوية في الجاهزة الطريق (4) من محطة 00+000 إلى محطة 00+500 بطول 0.5 كم وطريق (2) من محطة 000+00 إلى محطة 00+524 بطول 0.524 كم وقضبان من محطة 00+000 إلى محطة 00+583 بطول 0.583 كم تنفيذ شركة يوسف نجيدة البقولات					
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الردم باعتبار الركاب أعمال تحميل ونقل تربة عريضة الردم من المصادر المتعددة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بعمق لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتكوين الجسر والكفاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمواد الاسفلتية الموصولة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة الأساس التصميمية والتمكك المطلوبة الرسمية النموذجية والرسومات التنفيذية المتبعة والتمكك بجمع مستحاثات طبقاً لأمور الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم. - يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - البعير يشمل الترخيص والتحليل العائلي تم النقل مرة أخرى للتفاح	م3	200,000.00	44.00	8,800,000.00
2	طبقات الأساس والعمل الفعلي أعمال لوزيد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ذات كبر كسارات والمطابقة للمواصفات والفرش الزاوي بالاستمرارية العامة والاحتياطية الحفر لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الغلغلة بجهاز روس لنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وإزالتها على عمقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام العمل عن 20 سم ورشها بالمواد الاسفلتية الموصولة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة القصوى) والتمكك الجيد بالمراسات والتمكك بجمع مستحاثات طبقاً لأمور الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم. - احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - البعير يشمل قيمة المادة المحجورة وهي شركة المنقلا لتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المشرفة على المعايير	م3	23,016.34	210.00	4,833,430.40
الإجمالي					13,633,430.40



التوقيع: 
 الشارقة المنقذة
 ١٧٦٣٤
 ٥/١١٨/٤١-١-١



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة يوسف نجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/866) بتاريخ : 2023/12/17
لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/12/18 بحضور كل من:-

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / محمد محمود
- 3- م / إبراهيم محمد علي

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق
البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/12/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم:

التوقيع:

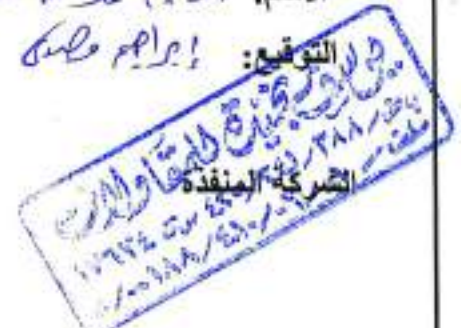


الاسم: إبراهيم محمد علي

التوقيع: إبراهيم محمد علي

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري سبكتروم



الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة يوسف نجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/866) بتاريخ : 2023/12/17
لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/12/18 بحضور كل من:-

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م /  ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
- 3- م /  ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق
البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/12/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم:

التوقيع:



الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري سبكتروم





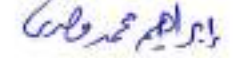
الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة يوسف نجيدة للمقاولات
رقم (2024/2023/866) بتاريخ : 2023/12/17
لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2023/12/18 بحضور كل من:-

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م /  م / ممثل مكتب الاستشاري سيكترم
- 3- م /  م / ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق
البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2023/12/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

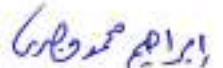
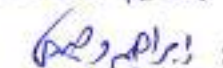
الاسم:

التوقيع:



الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري سيكترم

الاسم: 
التوقيع: 



محضر إفادة بالكرتات وموازين للسكك

المسافة من كم 0+000 الي كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الي كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)
تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كل من :
م / حسن محمود (مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية)
م / إبراهيم محمد وجدي (الشركة المنفذة)
وبعد مراجعة بونات السكك تبين انه يوجد عدد 263 كارتة لكسارة الحرمين وعدد 30 كارتة
لكسارة (New Gravel) وعدد 1 كارتة لكسارة المنى
باجمالي عدد كارتات 294 (كارتات وموازين وطنية لبونات السكك فقط)
ولا يوجد كارتات وموازين وطنية لبونات الردم.

واقفل المحضر على ذلك..

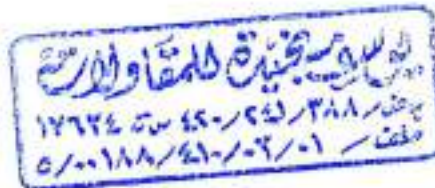


التوقيعات:-

م / حسن محمود

إبراهيم محمد وجدي

م / إبراهيم محمد وجدي



محضر إفادة بالكرتات وموازين للسفن

المسافة من كم 0+000 الى كم 0+324 بطول 0.324 كم الطريق (RD-02)
المسافة من كم 0+000 الى كم 0+620 بطول 0.620 كم الطريق (RD-04)
المسافة من كم 0+000 الى كم 0+583 بطول 0.583 كم الطريق (Main Roundabout)
تنفيذ شركة يوسف نجيدة للمقاولات

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كل من :
م / حسن محمود (مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية)
م / إبراهيم محمد وجدي (الشركة المنفذة)
وبعد مراجعة بونات السن تبين انه يوجد عدد 263 كارتة لكسارة الحرمين وعدد 30 كارتة
لكسارة (New Gravel) وعدد 1 كارتة لكسارة المني
باجمالي عدد كارتات 294 (كارتات وموازين وطنية لبونات السن فقط)
ولا يوجد كارتات وموازين وطنية لبونات الردم.

وأقفل المحضر على ذلك..

التوقيع



التوقيعات:-

م / حسن محمود

م / إبراهيم محمد وجدي



التقييم الفنى

**** عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح)**
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

**** تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات**

**** إشراف :- المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء**

**** عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر**

**** تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات**

**** إشراف: المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء**

انه فى يوم الموافق ٢٠٢٥/٣/٢٥ وبناءا على القرار الإداري رقم (١٦٨) الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٦ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٢/١٥ تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

إدارة تنفيذ وصيانة الطرق – رئيسا

المهندس / محمد فتحى ابراهيم

الإدارة المركزية شرق الدلتا - عضوا

المهندس / تامر الصادق مراد

إدارة ضبط الجودة- عضوا

المهندس / محمد عنتر

إدارة المعامل المركزية - عضوا

المهندس / محمد حسنى عبد العليم

مندوب المنطقة المشرفة – عضوا

المهندس / محمد سامى

مندوب الشركة المنفذة – عضوا

المهندس / مهند شلبي

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى:

• الخصم على اعمال الأثرية : لا يوجد خصم طبقا للتجارب التى تمت أثناء التنفيذ والإستلام

• الخصم على اعمال طبقة الأساس : تم خصم مبلغ ٣٩٩٩٧ ج

• الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي: جاءت تفصيليا على النحو الآتى :-

- لا يوجد خصم ظاهرى على الأعمال حيث تم تغطيتها ضمن أعمال أخرى بالمشروع

***** القيمة الإجمالية للخصم: ٣٩٩٩٧ جنيه**

(فقط وقدره تسعة وثلاثون ألف وتسعمائة وسبعة وتسعون جنيه فقط لا غير)

التوقيعات :-

عملية : تنفيذ طرق الإقتراب لمحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦) بالأمر المباشر

إشراف : المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تنفيذ : شركة يوسف لجودة للمقاولات

تقييم CBR لطبقة الأتربة

إجمالي عدد العينات = ٣ عينة

كمية بند تحميل ونقل أتربة = 154353 م^٣

جنبيه

62

لغة البند =

لا تقل عن ١٥ %

المواصفات الفنية لنسبة CBR الخاصة
بأعمال الأتربة :

ملاحظات	الخصم (جنبيه)	الكمية الممثلة (م ^٣)	CBR	م
الاستلام الابتدائي / ٢٠٢٥	0.00	51451	17	1
تقرير معمل المنطقة ٦	0.00	51451	16	2
	0.00	51451	21	3

عصية : تنفيذ طرق الأتربة المحطة العاصمة الإدارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)

حق رقم (٢٤ - ٢٣٧٢ - ٥٦٦٢) بالأمير المباشر

المشرف :- المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للتقنيات

تقديم بنك أعمال الأساس

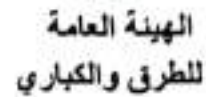
ملاحظات	CBR		إجمالي العمود و نسبة الخصم (%)										نسبة العمود (%)										شرح الأساس										القيمة المست	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	معدل الخصم (%)	نسبة الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)			الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)	الخصم (%)

نسبة الخصم

معدل الخصم (%)			
نسبة الخصم (%)	نسبة الخصم (%)	نسبة الخصم (%)	نسبة الخصم (%)
0.00	0.00	0.00	0.00

إجمالي كمية الأساس الكلي للخصم (م ³)	15533.00
كمية الأساس الممتلئة لكل عمود (م ³)	7766.50
إجمالي الخصم في السنت (م ³)	0.00
إجمالي الخصم في التاعم (م ³)	185.33
إجمالي الخصم الموزعة رقم ٢٠٠ (م ³)	0.00
إجمالي التقلص في الطيبي (م ³)	0.00
الخصم نتيجة خروج كمية تعمل كإيلورنيا CBR	0.00
إجمالي الخصم المستحق على صلاحية طبقة الأساس	39,997

أحمد بن سفيان



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الرياض - ١٤٣٨/١٠/١٠
١٤٣٨/١٠/١٠



محضر معاينة وقياس مسافة تورید تراب

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تراب

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الموافق / / اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / ممثل مكتب الاستشاري سيكترم
- 2- م / ممثل استشاري المساحة
- 3- م / ابراهيم محمد راسي ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع المورد منه التراب للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد التراب ومحور القطاع عاليه هي :-
15 كم (خمسة عشر كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
693470.00	792825.44
693471.01	792824.93

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

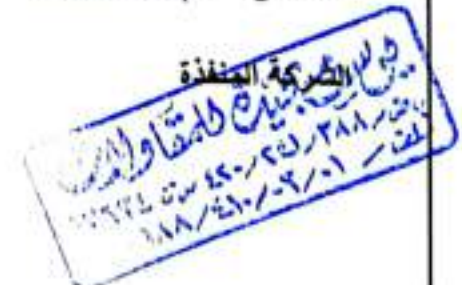


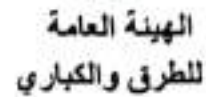
مكتب الاستشاري سيكترم



استشاري المساحة

الاسم: ابراهيم محمد راسي
التوقيع: ابراهيم محمد راسي





مجلس الوزراء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الرقم ٢٨٨/٢٠٢٤
تاريخ ١٤٤٥/١٠/١٨
١٤٤٥/١٠/١٨

محضر معاينة وقياس مسافة توريد سن

مشروع : تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية ضمن أعمال الخط الأول من مشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العامين - مطروح)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

ممثل مكتب الاستشاري سبكتروم
ممثل استشاري المساحة
ممثل الشركة المنفذة

١- م/ محمد محمود احمد
٢- م/ محمد طلح
٣- م/ ابراهيم قنديل

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع المورد منه السن للمشروع عاليه وبالمعاينة تبين أن المسافة
المتوسطة بين موقع توريد السن ومحور القطاع عاليه هي :-
39 كم (تسعة وثلاثون كيلو متر فقط لا غير)

وكانت الاحداثيات كالتالي :

E	N
706684.73	775418.49
706842.68	774749.73

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:

الاسم: محمد محمود احمد
التوقيع:

الاسم: محمد طلح
التوقيع:

الاسم: ابراهيم قنديل
التوقيع:



وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	عماد الصافي	رقم الوثيقة	١٩٩٥ / ٢	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢٢/٠١/١٥
العملة	جنية مصري	مدة التأمين من	٢٠٢٢/١٢/١٧	ظهرا الى	ظهرا
اسم المتعاقد	يوسف نجيدة للمتقولات				
اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق				
العنوان	الهيئة العامة للطرق والكبارى				
تصالح	أكبر من ١٦ سنة و أقل من ٦٥ سنة				
	وظيفة				
	كما بالكشف المرفق				

اسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

- من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنة
المستفيدون : الورثة الشرعيون
السن أكبر ممن (١٦) سنة وأقل من (٦٥) سنة
أن التغطية المعمولة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد(٤) مهندسين (+) عدد(٤) مساعد مهندس (+) عدد(٤) سائق معدة او من في حكمهم
عدد(٤) عامل وبدون ذكر اسم لثناء وبسبب العمل فقط داخل نطاق العمل المؤمن له عن (تنفيذ طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الانبارية ضمن(+)
اعمال الخط الاول من مشروع القطر الكهربائى السريع) العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين مطروح) المسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى كم
بطول ٠.٣٢٤ كم الطريق ٠.٣٢٤
(RD-٠٠٢)
والمسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٦٢٠ كم الطريق
(RD-٠٠٤)
و المسافة من الكم ٠.٠٠٠ الى الكم ٠.٥٨٣ كم بطول ٠.٥٨٣ الطريق
(MainRoundabout)
(بالامر المباشر)
وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكهم الطريق المعتاد دون أى تخلف أو توقف أو انحراف وبشرط الأيزيد العدوقت وقوع الحادث عن
العدد المؤمن عليه موقع العمل والأسفلت حقه فى التعويض
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٦ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧

القسط الصافي	تصفى التمسيرة	نصف التمسيرة	نصف التمسيرة	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حمة الوثائق	القسط الاجمالى
٥٤٦.١٥	٩.٠٠	٤.٠٠	٤.٠٠	٥٢.٩٥	٦.٠٠	١.٠٠	٢.٠٠	٦٤١.١٠

قسط ستمائة و احدى و عشرون جنية مصري لا غير

MIC
MOHANDER INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمود أحمد مختار
التوقيع

للحصول و الاطلاع على دليل حماية المتأمينين الصادر من الهيئة العامة للرعاية المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

المهندس للتأمين

Head Office : 2 El Mousha Sq, Dokki - Giza
PO BOX 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33361501 - 7
Fax: 33362697 - 33361365
www.mohins.com

318

المركز الرئيسي : ٣ ميدان إستاد - الدقى - الجيزة
تلفون: ٣٣٣٦١٥١ - ٣٣٣٦١٥٠
بريد : ٦٢ اورمان - الدقى - الجيزة
فاكس: ٣٣٣٦٢٦٩٧ - ٣٣٣٦٢٦٩٦
info@mohins.com

- هذه الوثيقة مؤسسة وحفظية

- تقوم الشركة بمعاملة المطالبات على سرعة الدفعة التيسيرية والتيسيرية

صفحة ١ من ٣