

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (233+662 - 256+040 - 258+777 - 296+480 - 296+495 - 296+890 - 296+915 - 297+310 - 297+330 - 297+582 - 298+550 - 298+565) (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 535 / 2024 / 2025 بتاريخ 09 / 12 / 2024

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى وشركاه .

انه في يوم الاثنين الموافق 23 / 12 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير مشروع المكتب الاستشاري الهندسي أ . د خالد قنديل |

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد | مهندس الشركة المنفذة |
|---------------------------------|----------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 23 / 12 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4- 

3- 

2- 

1- 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- 



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



مقايسة مجددة رقم (١) عقد (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٢٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٤٥٠٠,٠٠	١١٢,٧٣	٢٧٦١٨٨٥,٠٠
٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (من + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	٥٠,٠٠	٤٠٥,٨٢	٢٠٢٩١,٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرة .	م٣	٢٠٠٠,٠٠	٩٧,٠٠	١٩٤٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٢١٤,١٨	٦٤٢٥٤٠,٠٠





مقايمة مجددة رقم (١) عقد (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

المناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والفئة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م ^٣	١٩٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠	٣٧,٥٠٠,٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دلويميت متدرج و ٣,٠٤ م ^٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والفئة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٠,٠٠٠	٢١٥,٠٠٠	٨٦,٠٠٠,٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م ^٣	٥١٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	٩٦٩,٠٠,٠٠٠
	- علاوة اضافة محتوي اسمنتي (٥ % / م ^٣) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرايخ و البند يشمل كل ما يلزم لإنهاء العمل .	م ^٣	٥٠٠,٠٠٠	٥٨,٠٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠

قطاع الكهربائي السريع
قطاع الرابع
تمت العمل الاستشاري اعتماد
سر الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري

بالتوقيع
عن الشركة
١٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
١٢٣٠٢٤



مقايضة مجددة رقم (١) عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٥)

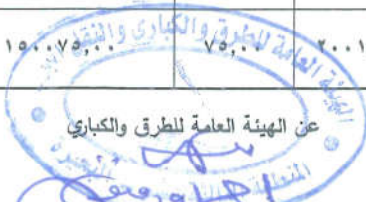
أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرابيح بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايل، وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات متفرقة اعلى البرابيح و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	م³	٥٠٠,٠٠	١٩٥,٠٠	٩٧٥٠٠,٠٠
	- علاوة اضافة محتوى اسمنتى (٥ % / م³) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرابيح و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل .	م³	٥٠٠,٠٠	٥٨٠,٠٠	٢٩٠٠٠٠,٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دولوميت متدرج+ ٣م³ رمل حرش+ ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتطهير السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م²	٤٠٠,٠٠	٥٧٢,٠٠	٢٢٨٨٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م³ سن دولوميت متدرج+ ٣م³ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل أعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	م³	٥٠,٠٠	٣٥٤٥,٠٠	١٧٧٢٥٠,٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٢٠٠,٠٠	٧٥٠,٠٠	١٥٠٠٧٥,٠٠





مقايمة مجددة رقم (١) عقد (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجرى الترابى لمسار القطر الكهربائى السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠١٠,٠٠	١٢١,٠٠	١٢٢٢١٠,٠٠
١٣	بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد من ١٥١ كجم / سم ٢ حتى ٢٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٠٠,٠٠	١٦٩,٠٩	١٦٩٠٩,٠٠
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرس التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م٣	٥٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠٠,٠٠
١٥	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومي ٨ ساعات)	يومية	٢٠٠,٠٠	١٤٤٣,٠٠	٢٨٨٦٠٠,٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ . (والفئة للطبقة الواحدة)	م٢	١٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٤٠٠٠٠,٠٠





Electric Express Train - HSR From Ain El Sokhna City To El-Alamein



مسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (قطاع البحيرة)

تنفيذ شركة أبناء حسن معتمد حسن المنائلي وشركاه

أعمال الحفر والردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE (1) مائيرال	WELL GRADED GRAVEL (2) مائيرال	حفر	ردم تربة رملية	ردم تربة	مواسير تصريف 8 بوصة U.P.V.C	جيوتكستائل وزن 400 جم / م ²	ملاحظات
1	233+662	Technical Block	276.60	1404.00						
2	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38				
3	258+777	Crushed Stone		947.98	1309.90	323.75				
4	270+040	Technical Block	187.68	872.87	1210.94					
5	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00					
6	273+580							72		
7	278+922	Sand Filling			650.28	1976.93				
8	279+080	Technical Block	267.30	1413.57	1865.26				984.5	
9	283+020	Box			2114.23		1341.97			
10	284+780	Technical Block	286.69	837.42	2280.02				912.96	
11	284+940	Sand Filling			746.22	858.65				
12	295+980	Crushed Stone		571.30	698.30					
13	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3206.88	506.41				
14	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	621.07	2423.24	2752.08			252		
15	297+310 & 297+330	Crushed Stone		2271.62	754.74	1128.05				
16	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50	3892.85	5620.74	450.94				
17	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02				
18	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	184.50	2017.00	2063.97	433.77				
19	297+880	Crushed Stone			2053.99					
20	298+135 & 298+150	Crushed Stone		352.52	1140.06					
21	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone		471.86	849.00					
22	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	400.29	2371.69					
23	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone			360.97					
24	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone		373.87	737.11					
25	299+695	Technical Block	70.00	467.48	1009.98					
26	299+955 & 299+965	Technical Block			2423.38					
الكمية الاجمالية المنفذة			5190.77	25648.12	42433.44	6256.90	1341.97	324.00	1897.46	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 535)			2355	16084.61	21431.20	1250.00	0.00	0.00	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 751)			2835.77	9513.00	21000.00	5005.50	1341.97	324.00	1897.46	
المتبقي			0	50.51	2.24	1.40	0.00	0.00	0.00	

يمتد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

KK

عن الاستشاري

XYZ





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	٣م	الاجمالى ٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكان تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٠٠٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠٠٠,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

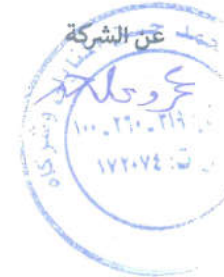
عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٢٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٤)	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	١٢٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	١٢٥٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	٣م	الاجمالى ٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢٥٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٥٠,٠٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

اولا : ينود العقد قبل المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الصوبلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	١٦٠٨٤,٦١	مقدار العمل السابق	٢١٠٠٠,٠٠	الكمية بالعقد
٣م	٣م	٣م	٣م	بيان الاعمال بالعقد
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	من المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بقرارات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% والأل يزيد الامتصاص عن ١٥% والأ يقل معامل مرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم شها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة عمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري بليغات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيهه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
الاجمالى				
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٦٠٨٤,٦١-	١٦٠٨٤,٦١-	١٦٠٨٤,٦١-	١٦٠٨٤,٦١-	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاری

KK

XYZ

من الشركة





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري عقد رقم: (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد قبل المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦)	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٣٢٨٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٢٨٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالعقد	م	الاجمالي م	م	م
توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكبريتات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٠,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٢٨٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣٢٨٠,٠٠-			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٠,٠٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم و التأسيس و الاساس و خرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييسه المجددة (١)	٢٤٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	٣م	الاجمالى ٣م		
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٤٣١,٢٠	٢١٤٣١,٢٠		٢١٤٣١,٢٠
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢١٤٣١,٢٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢١٤٣١,٢٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢١٤٣١,٢٠			

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

KK



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٢+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييسه المجددة (١)		٣٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	٣م			الاجمالى ٣م
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية ولا يشمل رسوم الكارتات والموازنين. - يتم صرف الكارتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٢٥٦+٠٤٠	٣٣٥,٣٨			
	٢٥٨+٧٧٧	٣٢٣,٧٥	١٥١٧,٧٨		
	٢٨٤+٩٤٠	٨٥٨,٦٥			
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٥١٧,٧٨			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٢٥٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٢٥٠,٠٠			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيقة ١

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

م/ أحمد أبو دقيقة ١

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد بعد المفاوضة

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية .	رقم البند وبيانه : (٥)
---	------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المحددة (١)	١٩٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م
بيان الاعمال بالعقد	البريخ	م	الاجمالي م	
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيبريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣٣+٦٦٢	١٤٠٤,٠٠		
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	٢٥٦+٠٤٠	١٦٠٥,٤٠		
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.	٢٥٨+٧٧٧	٩٤٧,٩٨		
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية .	٢٩٥+٩٨٠	٥٧١,٣٠		
	٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٨٦٩,٨٩		
	٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	٢٢٤٧,٩٥		
	٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	٣١١١,٨٠		
	٢٩٧+٥١٣	١٩٠٩,٠٠		
	٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	٢٠١٧,٠٠		
	٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	٤٠٠,٢٩		
			١٦٠٨٤,٦١	
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٦٠٨٤,٦١		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		١٦٠٨٤,٦١		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٦٠٨٤,٦١		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقيرة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

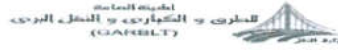
KK

عن الشركة

م/ أحمد أبو دقيرة



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري عقد رقم : (٥٣٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية: أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) (بالأمر المباشر)

اولا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند وبيانه : (٦)	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلويميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المجددة (١)	٤٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلويميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميغاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٣٥٥,٠٠	٢٣٥٥,٠٠		٢٣٥٥,٠٠
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٣٥٥,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٣٥٥,٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٣٥٥,٠٠			

يعتمد ،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

KK

XYZ

XYZ





محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الخاصة بأعمال البرايخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ من كسارة اطلس (كود V ٢١٢٠٠٠٠٥) الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريخ	مسافة النقل المعتمدة من البريخ وحتى الكسارة (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٦,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٥,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩١,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٠,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١١,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠	١٢٦,٥
٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠	
٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠	
٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٤٠٣	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٧+٥٨٢	١٤٥,٠
٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٨+٤٠٠	
٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سمر سالم

٢- م / س. س. س.

١- م / اخوان وفتحي

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ١٠ / ٢٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة اطلس الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل ٢٠٢٤-٧-٢٥	السعر من ٢٠٢٤-٧-٢٥ وحتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	السعر بعد ٢٠٢٤-١٠-١٨
	١٥٠	١٧٥	١٨٠

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م / أحمد أود فنيح



محضر معاينة مسافة توريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من كسارة المتحدة (كود V ٢١٢٠٠٠٠٥) و (كود V ١٢٠٠٠٠٧) الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريبخ	مسافة النقل المعتمدة من البريبخ وحتى الكسارة (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٦,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٥,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩١,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٠,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١١,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٢٦,٥
٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	
٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	
٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	١٤٥,٠
٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	
٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م /

محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠/١٠/٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

المادة المحجرية	السعر قبل ٢٠٢٤-٧-٢٥	السعر من ٢٠٢٤-٧-٢٥ وحتى ٢٠٢٤-١٠-١٨	السعر بعد ٢٠٢٤-١٠-١٨
	١٥٠	١٧٥	١٨٠

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م / احمد عبد الله



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢٤ / ٠٧ / ٢١

بحضور كل من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
٢٣٣+٦٦٢	٧٨,٠
٢٥٦+٠٤٠	٩٧,٠
٢٥٨+٧٧٧	٩٣,٠
٢٧٠+٠٤٠	٨٢,٠
٢٨٤+٩٤٠	١١٣,٠
٢٩٥+٩٨٠	
٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥	١٢٨,٥
٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥	
٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠	
٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١	
٢٩٧+٥١٣	
٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٦١٤	١٤٧,٠
٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠	
٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

٣- م / سعد سالم

٢- م /

١- م /

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

١- بشأن

- كيفية احتساب قيمة المادة المحجربة على البنود التي لا تشمل قيمة المادة المحجربة .

٢- الاجراءات

- ورد من بعض المناطق المشرفة للامادة عن كيفية احتساب قسمة المادة المحجربة للبنود التي لا تشمل اسعارها هذه القيمة.
- يتم احتساب قيمة المادة المحجربة كالتالى:-

- تحديد المادة المحجربة من خلال محضر معتمد من المنطقة المشرفة .
- قيمة المادة المحجربة $\times$ نسبة السهمك (للتريبة ٢٥% - للاسكان ٣٠%) $\times$ نسبة الاستقطاعات و الضرائب و الارباح (٢٥%) .

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع ()

مهندس / منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

عبد بكر المراسم على
الضرائب والارباح
١٠/٥٠

التوقيع ()

مهندس / محسن زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء مهندس /

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block
للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه
أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block
للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)
(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / /
٢٠٢ على اسناد أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block
للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)
- ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥) عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٣٥) تنفيذ شركة ابناء
حسن محمد حسن المنايلى و شركاه.
والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة
المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس / محمد اباطة	مدير عام تنفيذ الكبارى	عضوا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

الموافق ٢٠٢٥/ ٣/ ١٣
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم
بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة

الحضور



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

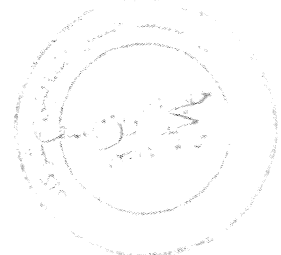
أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للنخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٥٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

م	البيد	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتسائكة وشديدة التماسك وانصخرية) بالمعمق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامان تنفيذ (Technical Block) باجناد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عرائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١١٢,٧٣	
٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجـرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٣م	٤٠٥,٨٢	
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجـرة .	٣م	٩٧	
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة رطوية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجـرة و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٣م	٢١٤,١٨	

أ. خاور مشرف



محضر إجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٦٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المقارضة	السعر بعد المقارضة
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مائثريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٣م		١٩٥
٦	بالمتر المكعب أعمال التيكينيكال بلك مائثريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣ من لوميت متدرج و ٠,٤ م ٣ رمل حرش على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٣م		٢١٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة أعلى البرايخ و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل إجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٣م		١٩٠
	- علاوة اضافة محتوي اسمنتي (٥ % / م ٣) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرايخ و البند يشمل كل ما يلزم لنمو العمل .	٣م		٥٨٠

الحضور



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاضلة	السعر بعد المفاضلة
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة أعلى البرايخ و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة التار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل مرونته (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فريدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الغلة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة .	٣م		١٩٥
	- علاوة اضافة محتوى اسمنتى (٥ % / ٣م) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرايخ و البند يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل .	٣م	٥٨٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مترجح+ ٣٠,٤٠ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢م		٥٧٢
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مترجح+ ٣٠,٤٠ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهوى العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣م		٣٥٤٥
١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٢م		٧٥
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن فى الاتجاهين biaxial	٢م		١٢١

أ. م. م. م. م. م.



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٣٣+٦٦٢ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٨+٥٦٥)

م	البيد	الوحدة	المسعر قبل المقايضة	المسعر بعد المقايضة
١٣	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاذ من ١٥١ كجم / سم ٢ حتى ٢٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند حوائط الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبيد شامل مما جميعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣		١٦٩,٠٩
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقنين ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ٣		٩٠٠
١٥	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبيد يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومية ٨ ساعات)	يومية		١٤٤٣
١٦	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ . (والفئة للطبقة الواحدة)	م ٢		٢٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة حماية سكرتد اعلي طبقات العزل لحماية العزل حسب الرسومات التنفيذية وطبقاً للخطة التصميمية المعتمدة من سيسترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ٣ مع استخدام اسمنت من النوع CEM III والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التفتويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانة قليلة مما يؤثر على سعر الضخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كامـلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - يتم خصم (٢٧٠ جنية / م ٣) في حالة إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بدلا من الأسمنت CEM III	م ٣		٢٨٥٠
١٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسلك ٤ مم من رفائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللصق بين الكارتونال وجسم البريخ	م ٢		١٩٢
١٩	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوـمـة للـكـربـنـة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأخـرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالر على الا يقل عن ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـوا كامـلا والبيد شامل مما جسيهه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ٢		١٢٧

الحمد لله

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block

للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر القرائي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

(٢٩٨+٥٦٥ - ٢٩٨+٥٥٠ - ٢٩٧+٥٨٢ - ٢٩٧+٣٣٠ - ٢٩٧+٣١٠ - ٢٩٦+٩١٥ - ٢٩٦+٨٩٠ - ٢٩٦+٤٩٥ - ٢٩٦+٤٨٠ - ٢٥٨+٧٧٧ - ٢٥٦+٠٤٠ - ٢٣٣+٦٦٢)

م	البيد	الوحدة	السعر قبل المقارنة	السعر بعد المقارنة
٢٠	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مايمثلها سلك ٢ سم وعشق اسم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب وحمل على البيد تركيب الواح من القوم سلك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشاير الزيت و الفنة لا تشمل سعر الاشاير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	م.ط	٦٣١	
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم نهو الاعمال نهو كاملا طبقا لأصول الصناعة والبيد لايشمل الفرشة اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٩٧	

- بدراسة بيذ رقم (٦) تم مراعاة ما يلي
- قلة عدد المحطات المركزية و مرفق فاتورة توريد الخرسانة الجاهزة.
- ارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع.
- طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه.
- زيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطات وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير مهيأة وغير مجهزة .
- عمل الانارة الكافية للموقع وتمييد المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عرضها بسبب ان المنطقة زراعية .
- متطلبات وجود طاقم معدات بكل عمل صناعي لزوم التشغيل مكون من لودر + جريدر + حفار + هراس + طاقم مساحة + طاقم عمل لكميات قليلة لكل عمل صناعي واعداد الاختبارات اللازمة Plate Load Test .
- الاسعار طبقا لزيادة الدولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من نوفمبر ٢٠٢٤ .
- تم مراعاة ان الاعمال هي استكمال لقطاعات متفرقة متباعدة و ذلك لسرعة نهو الاعمال و تسليم القطاع في الموعد المحدد و ذلك بنسبة زيادة تمثل حوالى ١٥ % لينود ارقام (٣ ، ٥ ، ٧ ، ٨) .
- تم مراعاة سعر علاوة توريد الاسمنت في هذه المنطقة يصل الى ٣٧٠٠ جنية /طن طبقا لمراجعة المنطقة المشرفة و النقل لموقع العمل و لمسافات متفرقة و كميات محدودة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- و عليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة المنفذة
	السيد المهندس / محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / محمد يوسف
	السيد المهندس / احمد ابو دقبة		السيد الامتاذ /
	السيد المهندس / محمد اباطة		السيد المحاسب / محمد
	المهندس / مروة محمد مصطفى		السيد المحاسب / محمد

التوقيع ()

مهندس/ منار عبد الهادى

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

أوافق و يعتمد

التوقيع ()

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى